

PROYECTO:

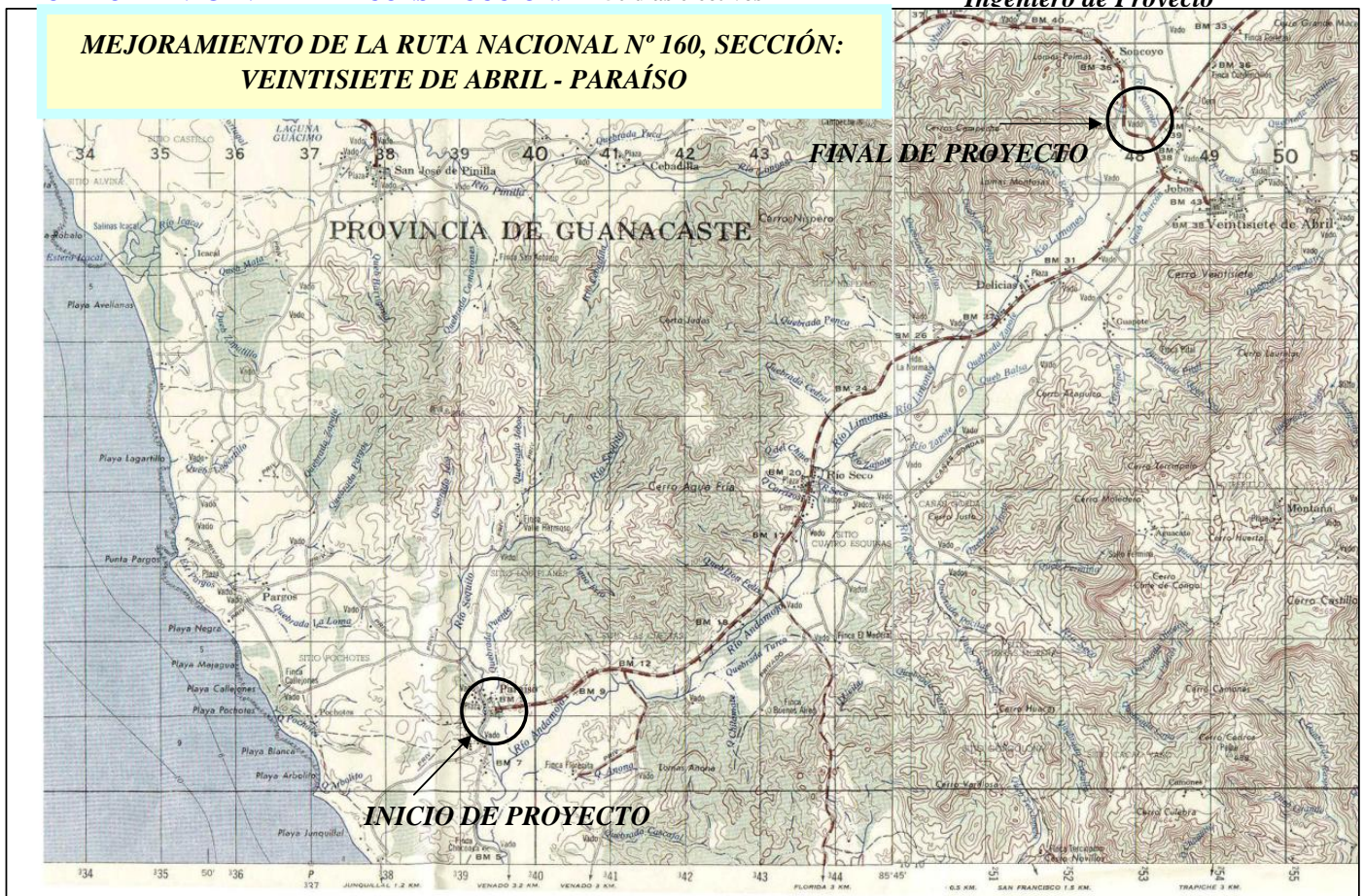
MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL N° 160, SECCIÓN:
VEINTISIETE DE ABRIL - PARAÍSO

INFORMACIÓN GENERAL ABRIL 2008

REGIÓN: NORTE
PROVINCIA: GUANACASTE
TIPO DE TRABAJO: MEJORAMIENTO
DISEÑO: CONAVI
EMPRESA CONSTRUCTORA: MECO S.A.
INGENIERO RESIDENTE (EMPRESA): ING. ALEJANDRO JACOME
DIRECTOR TÉCNICO (EMPRESA): ING. LUIS PABLO CASCANTE
INGENIERO DE PROYECTO (Conavi): MARCO A. BONILLA TORRES
LONGITUD: 13,91 KM
LICITACIÓN PUBLICA: 2007LN-000005-DI
FECHA FIRMA DEL CONTRATO: 29-Ago-2007
FECHA ORDEN DE INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN: 26-Nov-2007
FECHA DE TERMINACIÓN ORIGINAL: 01-Ago-2008
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE (Autorizada): 01-Ago-2008
FECHA PROBABLE DE TERMINACIÓN: 01-Ago-2008
ESTADO DEL PROYECTO: ACTIVO
MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO: € 3,901,578,920.20
LAZO DE OBRA ORIGINAL DE LA CONSTRUCCIÓN: 250 días efectivos
PLAZO DE OBRA VIGENTE DE LA CONSTRUCCIÓN: 250 días efectivos

.....
Ing. Marco A. Bonilla Torres
Ingeniero de Proyecto

**MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL N° 160, SECCIÓN:
VEINTISIETE DE ABRIL - PARAÍSO**



DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

El proyecto se ubica en la provincia 05 Guanacaste, cantón 503 Santa Cruz, distrito 503 03 Veintisiete de Abril. Inicia en el poblado Paraíso, sobre la Ruta Nacional N° 160 en la intersección a Junquillal y finaliza en el poblado de Veintisiete de Abril sobre la Ruta Nacional N° 160. Tiene una longitud de 13,91 KM.

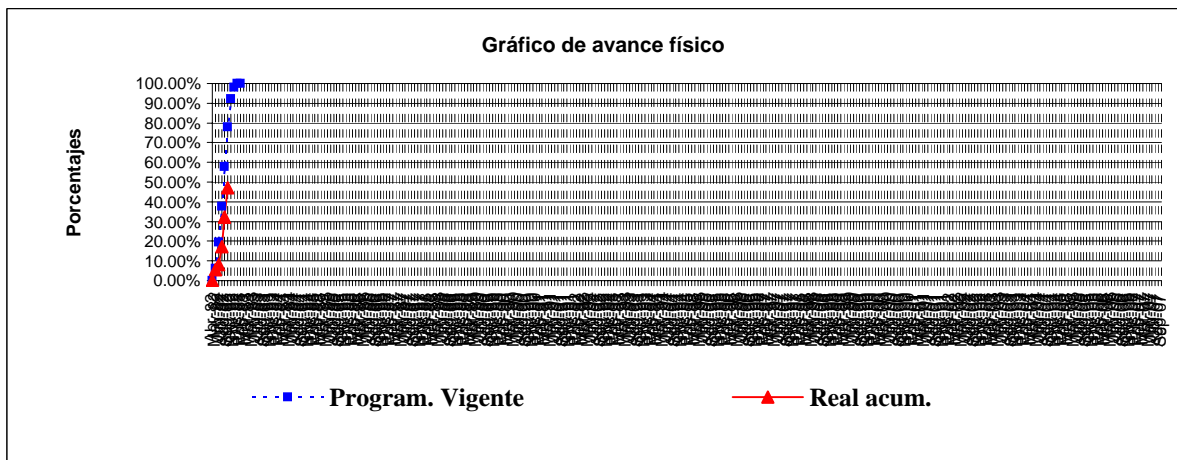
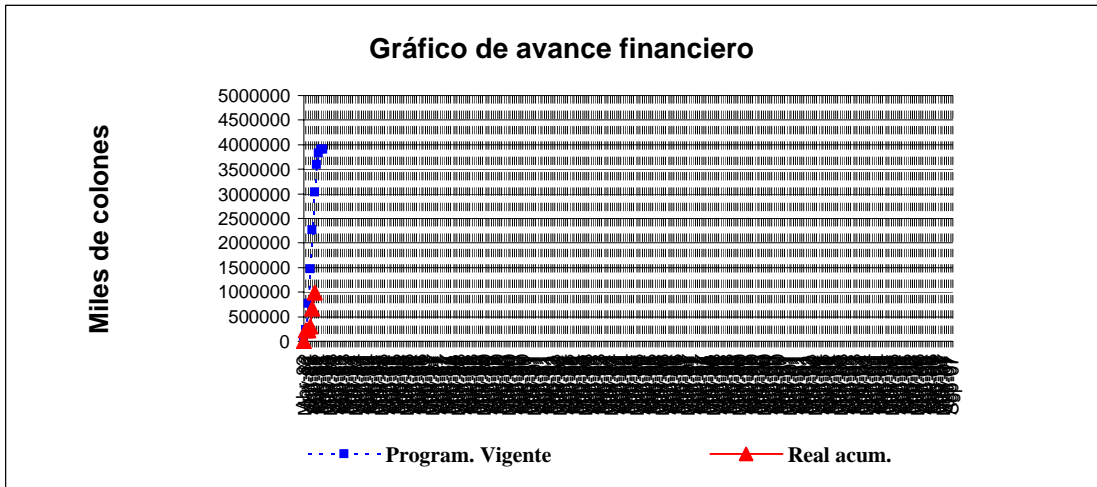
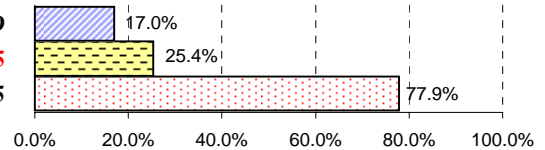
de 13,91 KM

Los trabajos a realizar son:

- a) Conformar y compactar el 97 % del material del préstamo existente.
- b) Colocación de material granular, adicionar 1 saco de cemento Portland por m³ de material suelto.
- c) Compactar al 95% de la densidad máxima del proctor modificado para obtener la primera capa de subbase mejorada de 20 cm de espesor compactado
- d) Repetir el proceso para colocar una segunda capa de 15 cm de espesor, para un total de 35 cm de subbase.
- e) Colocar una base estabilizada con cemento con una resistencia promedio a la compresión a los 7 días de 30 kg/cm², compactado al 97% de la densidad máxima del proctor modificado para lograr un espesor compactado de 20 cm.
- f) Colocar un tratamiento superficial bituminoso tipo TS-3
Se deberá realizar la demarcación vial horizontal en toda la longitud del proyecto y la colocación de las señales verticales que se indican en los planos constructivos.

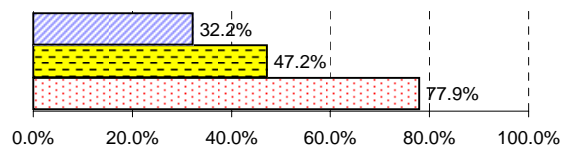
AVANCE FINANCIERO:

Monto contractual vigente	¢ 3,901,578,920.20
Avance financiero en este mes	¢ 325,751,008.36
Avance Real a Mar-2008	¢ 663,445,321.29
Avance Real a Abr-2008	¢ 989,196,329.65
Según programa de trabajo vigente a la fecha	¢ 3,038,940,270.15



AVANCE FÍSICO:

Ejecutado este mes	15.00%
Hasta mes anterior	Mar-2008
Hasta este mes	Abr-2008
Según programa de trabajo vigente a la fecha	77.89%



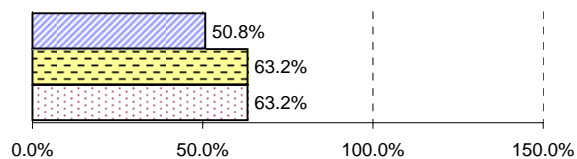
AVANCE DEL PLAZO:

Plazo de la obra original

250 d.e.

Atraso del plazo empl. resp. al progr. de trab.	-94 d.e.
Plazo empleado por el Contratista este mes	31 d.e.
Plazo empleado por Contrat. hasta mes anterior Mar-2008	127 d.e.
Plazo empleado por Contratista hasta este mes Abr-2008	158 d.e.
Plazo a la fecha según programa de trabajo vigente	158 d.e.
Plazo según programa de trabajo vigente	250 d.e.

d.e. : días efectivos



Obra Realizada este mes:

Se continúa con los siguientes trabajos: excavación no clasificada, colocación de material de préstamo, se colocó material de subbase, construcción de alcantarillas, excavación estructural, relleno de fundación, y otras obras.

Observaciones:

Se aprobó la OM #1 de reacomodo de cantidades, Se tramitó estimación por un monto en colones de ₡ 325.751.008,36

IMÁGENES DEL PROYECTO:

MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL Nº 160, SECCIÓN: VEINTISIETE DE ABRIL - PARAÍSO

