

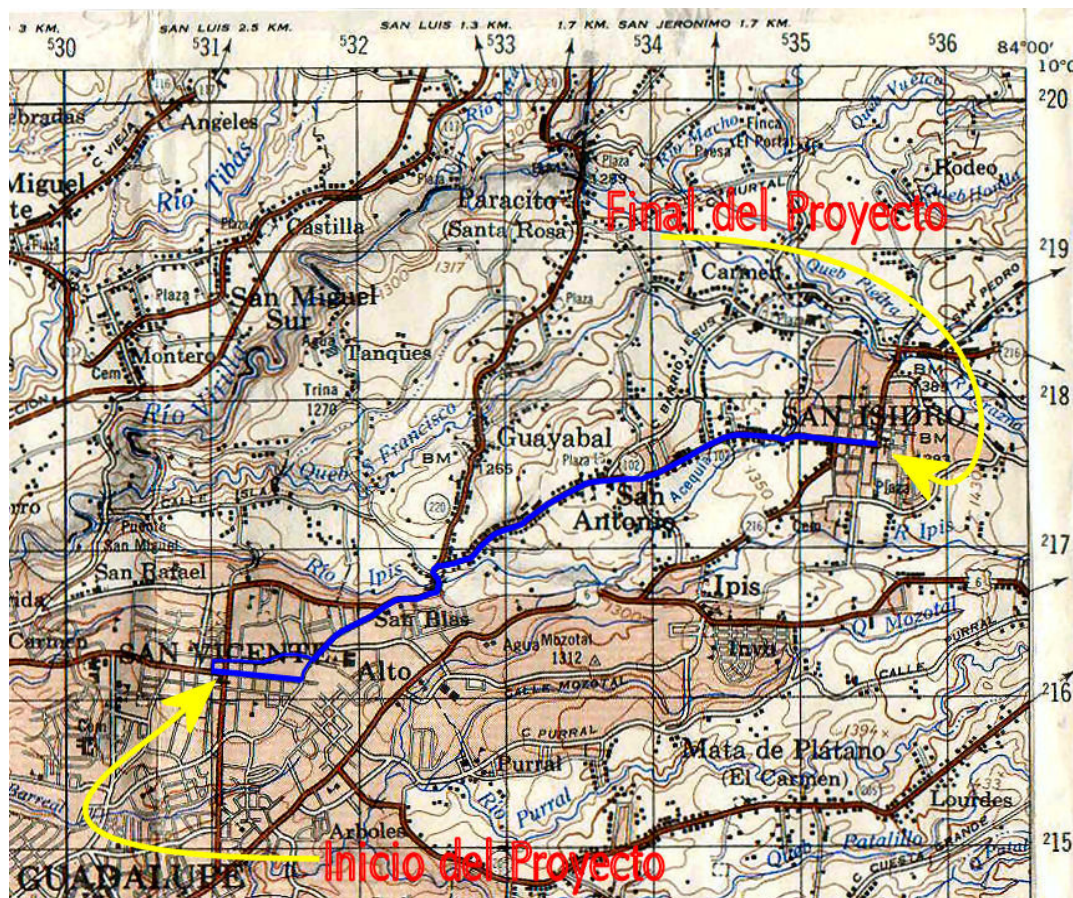
PROYECTO: MEJORAMIENTO RUTA NACIONAL No. 102

SECCIÓN: SAN VICENTE DE MORAVIA - SAN ISIDRO DE CORONADO

INFORMACIÓN GENERAL ABRIL 2008

REGIÓN: CENTRAL
PROVINCIA: SAN JOSÉ
TIPO DE TRABAJO: MEJORAMIENTO
DISEÑO: INGENIERÍA Y PERFORACIONES I. P. S.R.L.
EMPRESA CONSTRUCTORA: MECO S.A.
INGENIERO RESIDENTE (EMPRESA): ING. JOSÉ DÍAZ
DIRECTOR TÉCNICO (EMPRESA): ING. MARCO SALAMANCA
INGENIERO DE PROYECTO (Conavi): ING. CARLOSS MANUEL SOLERA MOLINA
LONGITUD: 5.1 KM
LICITACIÓN PUBLICA: 2006LN-000053-DI
FECHA FIRMA DEL CONTRATO: 24-Abr-2007
FECHA ORDEN DE INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN: 20-Ago-2007
FECHA DE TERMINACIÓN ORIGINAL: 25-Ene-2009
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE (Autorizada): 09-Feb-2009
FECHA PROBABLE DE TERMINACIÓN: 09-Feb-2009
ESTADO DEL PROYECTO: ACTIVO
MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO: € 3,776,297,600.58
PLAZO DE OBRA ORIGINAL DE LA CONSTRUCCIÓN: 525 d.e.
PLAZO DE OBRA VIGENTE DE LA CONSTRUCCIÓN: 525 d.e.

Ing. Carlos Manuel Solera Molina
Ingeniero de Proyecto



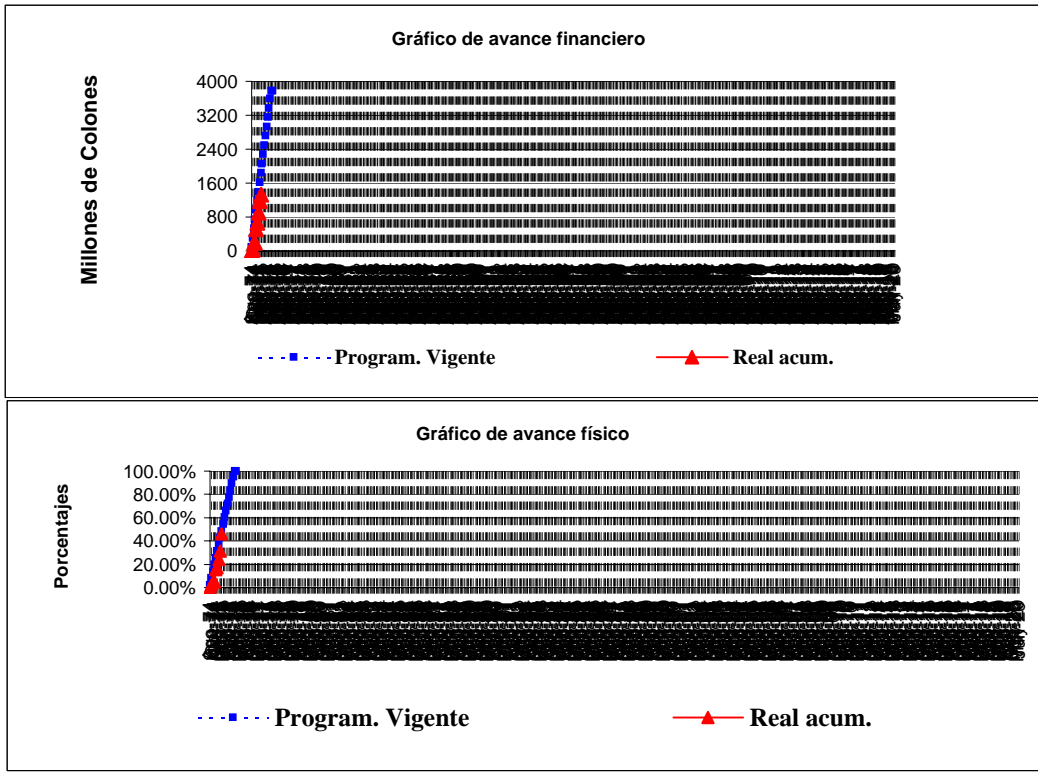
DESCRIPCIÓN DE LA OBRA :

El proyecto se ubica en la provincia de San José, Cantones 111, Vásquez de Coronado, Distrito: 111 01, San Isidro y 114 Moravia, Distrito: 114 01 San Vicente. Inicia en San Vicente de Moravia, sobre la Ruta Nacional # 102, al costado noreste de la Iglesia Católica y finaliza en San Isidro de Coronado, sobre la Ruta Nacional # 102, al costado suroeste de la Iglesia Católica. Trabajos a realizar: En las láminas de planta y perfil de los planos constructivos donde se indique "Asfalto a colocar", se colocará el espesor de carpeta asfáltica que así se indique en los detalles de la estructura de pavimento de la línea principal sobre la carpeta asfáltica existente, para la línea principal y de la estación 0+000 a 1+900 se colocará una carpeta asfáltica de 7,50 cm de espesor compactado. Para la línea principal y de la estación 1+900 a 2+600, se colocará una carpeta asfáltica de 5,50 cm de espesor compactado. Para la línea principal y de la estación 2+600 a 4+900 se colocará una carpeta asfáltica de 11,50 cm de espesor compactado. Para la línea principal y de la estación 4+900 a 5+100 se colocará una carpeta asfáltica de 6,50 cm de espesor compactado. En las láminas de planta y perfil de los planos constructivos donde se indique "Zonas de Parqueo", se colocará, para la línea principal y de la estación 0+000 a 1+900 se colocará una carpeta asfáltica de 7,50 cm de espesor compactado. Para la línea principal y de la estación 1+900 a 2+600, se colocará una carpeta asfáltica de 5,50 cm de espesor compactado. Para la línea principal y de la estación 2+600 a 4+900 se colocará una carpeta asfáltica de 11,50 cm de espesor compactado. Para la línea principal y de la estación 4+900 a 5+100 se colocará una carpeta asfáltica de 6,50 cm de espesor compactado. Hay sectores donde el ancho de la superficie de ruedo es mayor que el existente, en estas zonas se colocará una carpeta asfáltica y será utilizada como parte de la "Zonas de Parqueo", la diferencia con lo anterior, radica en que estas zonas presentan actualmente carpeta asfáltica en vez de material existente, para la línea principal y de la estación 0+000 a 1+900 se colocará una carpeta asfáltica de 7,50 cm de espesor compactado. Para la línea principal y de la estación 1+900 a 2+600, se colocará una carpeta asfáltica de 5,50 cm de espesor compactado. Para la línea principal y de la estación 2+600 a 4+900 se colocará una carpeta asfáltica de 11,50 cm de espesor compactado. Para la línea principal y de la estación 4+900 a 5+100 se colocará una carpeta asfáltica de 6,50 cm de espesor compactado. Se deberá construir un gaveta aproximadamente de 0,65 mts, en la que se colocará una subbase de 0,30 mts de espesor compactado, una base de material granular de 0,17 mts de espesor compactado y una carpeta asfáltica de 0,18 mts de espesor compactado. Para la "línea auxiliar", se deberá colocar una carpeta asfáltica de 0,075 mts de espesor compactado, tal y como se indica en el detalle de pavimento para la "línea auxiliar". Se deberá realizar la demarcación vial horizontal con pintura y capta luces en toda la longitud del proyecto y la colocación de las señales verticales que se indican en los planos constructivos.

AVANCE FINANCIERO:

Monto contractual vigente	₡ 3,776,297,600.58	
Avance financiero en este mes	₡ 155,597,944.80	
Avance Real a Mar-2008	₡ 1,176,137,734.78	31.1%
Avance Real a Abr-2008	₡ 1,331,735,679.58	35.3%
Según programa de trabajo vigente a la fecha	₡ 1,834,201,691.73	48.6%

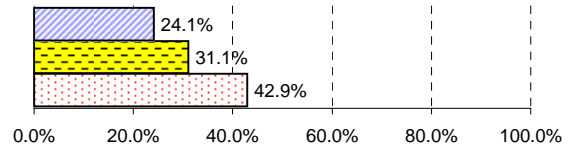
Avance Real en Reajustes Mar-2008	₡	-
Avance Real en Reajustes Abr-2008	₡	-
Avance Real en Reajustes Acumulado a Abr-2008	₡	-



AVANCE FISICO:

Ejecutado este mes
Hasta mes anterior
Hasta este mes
Según programa de trabajo vigente a la fecha

7.00%
Mar-2008
Abr-2008
42.86%



AVANCE DEL PLAZO:

Plazo de la obra original
Atraso del plazo empl. resp. al progr. de trab.
Plazo empleado por el Contratista este mes
Plazo empleado por Contrat. hasta mes anterior Mar-2008
Plazo empleado por Contratista hasta este mes Abr-2008
Plazo a la fecha según programa de trabajo vigente
Plazo según programa de trabajo vigente

525 d.e.
-10 d.e.
31 d.e.
181 d.e.
212 d.e.
212 d.e.
525 d.e.



d.e. : días efectivos

Obra Realizada este mes:

El Contratista trabaja satisfactoriamente y de acuerdo al programa de trabajo en la limpieza de las estructuras existentes, en la excavación no clasificada de las ampliaciones, en la colocación de la tubería de hormigón reforzado, para reforzar el sistema de evacuación de las aguas pluviales del proyecto y de la zona que se encuentra en su etapa final. Se trabaja en la construcción de los colectores, los pozos de registro y en la construcción de los tragantes. Se trabaja en la limpieza, en la excavación para estructuras, en la colocación de tubería de hormigón reforzado y en el relleno de la zanja, que se encuentra en su etapa final. En el presente mes de Abril se continúa con la colocación de mezcla asfáltica de las calles urbanas donde se colocó la tubería de evacuación pluvial en los tramos de los desfogues A y B en Morevia y en los desfogues D y F en Coronado completó el asfaltado del desfogue A y en el desfogue B, en Moravia y en el desfogue D y en el desfogue F en Coronado.

Observaciones:

Se reparan las previstas domiciliarias de agua potable y alcantarillado sanitario, que se dañaron al construir el sistema pluvial. Conectar al sistema pluvial el agua proveniente de los techos canalizadas por los bajantes. Construirán las cajas de registro sanitario dañadas al realizar la excavación del sistema pluvial. Se realizaran las reparaciones a tuberías principales de agua potable y sanitario que se dañen debido a la construcción del proyecto en conjunto con Instituto costarricense de Acueductos y Alcantarillados (ICAA). El Contratista trabaja satisfactoriamente en la colocación de tubería del sistema pluvial, de acuerdo al programa de trabajo.

Recomendaciones:

El Consejo Nacional de Vialidad debe coordinar y trabajar conjuntamente antes de iniciarse el proceso constructivo, con instituciones, como el ICE, IICA, CNFL, Municipalidad de Moravia, Municipalidad de Coronado, así como contar con los diferentes planos de ubicación de cañerías y aguas negras existentes.

**IMÁGENES DEL PROYECTO:
MEJORAMIENTO RUTA NACIONAL No. 102
SECCIÓN: SAN VICENTE DE MORAVIA -
SAN ISIDRO DE CORONADO**

