

# PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL # 245, SECCIÓN:

## RINCÓN - PUERTO JIMÉNEZ

### INFORMACION GENERAL ABRIL 2008

**REGION:** SUR  
**PROVINCIA:** PUNTARENAS  
**TIPO DE TRABAJO:** MEJORAMIENTO  
**DISEÑO:** CONAVI  
**EMPRESA CONSTRUCTORA:** SANCHEZ CARVAJAL  
**INGENIERO RESIDENTE (EMPRESA):**  
**DIRECTOR TECNICO (EMPRESA):** CARLOS SANCHEZ SIRIAS  
**INGENIERO DE PROYECTO (Conavi):** ALVARO ULLOA MURILLO  
**LONGITUD:** 32,15 KM  
**LICITACION ABREVIADA:** 207LA-000025-DO  
**FECHA FIRMA DEL CONTRATO:** 06-Ago-2007  
**FECHA ORDEN DE INICIO DE LA CONSTRUCCION:** 07-Ene-2008  
**FECHA DE TERMINACION ORIGINAL:** 31-Mar-2009  
**FECHA DE TERMINACION VIGENTE (Autorizada):** 31-Mar-2009  
**FECHA PROBABLE DE TERMINACION:** 31-Mar-2009  
**ESTADO DEL PROYECTO:** ACTIVO  
**MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:** € 14,633,706,790.27  
**PLAZO DE OBRA ORIGINAL DE LA CONSTRUCCION:** 450 días efectivos  
**PLAZO DE OBRA VIGENTE DE LA CONSTRUCCION:** 450 días efectivos

-----  
*Ing. Alvaro Ulloa Murillo*  
*Ingeniero de Proyecto*



**DESCRIPCION DE LA OBRA:**

El proyecto se ubica en la provincia 06 Puntarenas, cantones 605, Osa y 607, Golfito; distritos 607 05, Piedras Blancas y 067 02, Puerto Jiménez. Se inicia frente a las instalaciones del Instituto de Desarrollo Agrario (IDA) en el poblado de Rincón y finaliza a un costado de la Plaza de Deportes del poblado de Puerto Jiménez. La carretera existente presenta en su superficie de ruedo materiales granulares expuestos, de espesor variable, con un ancho promedio que oscila entre los 5 y 7 metros; además el sistema de evacuación pluvial no es el más adecuado provocando con ello desbordamientos sobre la carretera, afectando las poblaciones aledañas a la misma y la circulación vehicular y peatonal. Asimismo, los puentes existentes deberían ser sustituidos por nuevos, los cuales serían de dos vías.

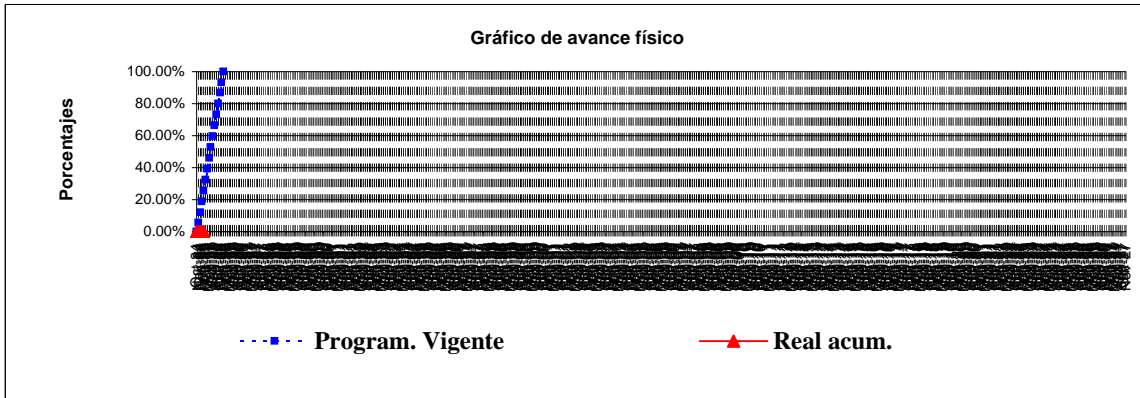
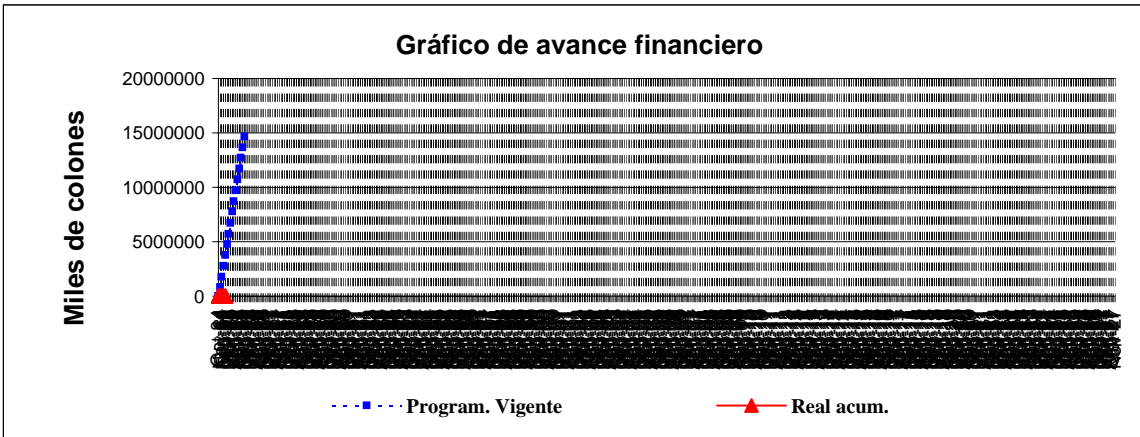
Los trabajos consisten en:

- a) Vía: Conformar y compactar al 95 % del proctor modificado. Colocar una subbase granular de 0,20 m de espesor compactado. Colocar una base estabilizada con cemento Pórtland, tipo BE-25 de 0,20 m de espesor compactado. Colocar una carpeta asfáltica de 0,06 m de espesor compactado. Se deberá realizar la demarcación vial horizontal con pintura y capta luces en toda la longitud del proyecto y la colocación de señales verticales que se indican en los planos constructivos.
- b) Drenajes mayores: Se deberán construir 8 Puentes a lo largo del proyecto. Una alcantarilla de cuadro en la Quebrada La Palma.
- c) Se deberá realizar la limpieza general de la capa vegetal en zonas de ampliación lateral, conformación de subrasante, construcción de drenajes adicionales (canal transversal y longitudinal, alcantarillas de tubo, alcantarillas de cuadro, etc., colocación de la subbase de 20 cm. o 30 cm., colocación de base estabilizada BE-25, movimiento de tierras en zonas de cambio de línea, colocación de la carpeta asfáltica, construcción de los puentes y la alcantarilla de cuadro).

**AVANCE FINANCIERO:**

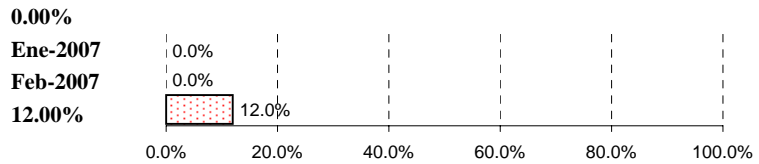
Monto contractual vigente	¢	14,633,706,790.27	
Avance financiero en este mes	¢	-	
Avance Real en obra a Ene-2007	¢	-	
<b>Avance Real en obra a Feb-2007</b>	<b>¢</b>	<b>1,756,043</b>	<b>32.0%</b>
Según programa de trabajo vigente a la fecha	¢		

Avance Real en Reajustes Ene-2007	¢	-
Avance Real en Reajustes Feb-2007	¢	-
Avance Real en Reajustes Acumulado a Feb-2007	¢	-



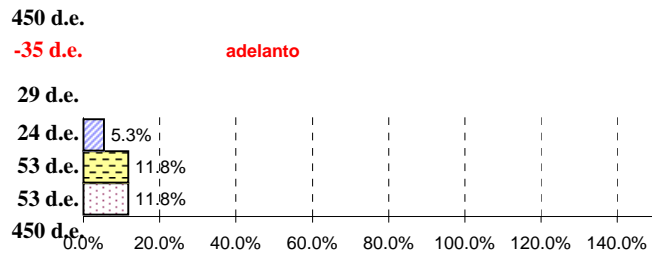
**AVANCE FISICO:**

Ejecutado este mes  
Hasta mes anterior  
Hasta este mes  
Según programa de trabajo vigente a la fecha



**AVANCE DEL PLAZO:**

Plazo de la obra original  
Atraso del plazo empl. resp. al progr. de trab.



Plazo empleado por el Contratista este mes  
Plazo empleado por Contrat. hasta mes anterior Ene-2007  
Plazo empleado por Contratista hasta este mes Feb-2007  
Plazo a la fecha según programa de trabajo vigente  
Plazo según programa de trabajo vigente  
d.e. : días efectivos

**Obra Realizada este mes:**

Se realizan trabajos en la colocación de alcantarillas.

**Observaciones:**

Se analizan los eventos compensables por falta de topografía en el proyecto, inspectores y laboratorio de verificación. A la fecha no se facturado por parte la Empresa. La misma no ha presentado el flujo de caja correspondiente a trabajos por realizar.

**IMÁGENES DEL PROYECTO:  
MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL # 245, SECCIÓN: RINCÓN - PUERTO JIMÉNEZ**



IMÁGENES DEL PROYECTO:  
MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL # 245, SECCIÓN: RINCÓN - PUERTO JIMÉNEZ

