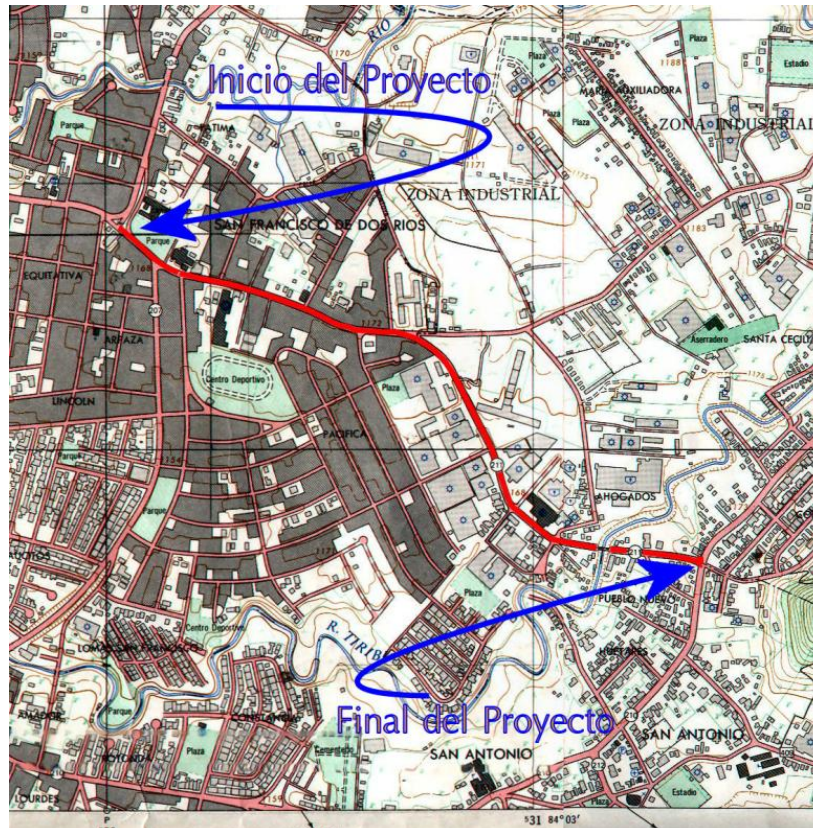


**PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL #211,  
SECCION INTERSECCION RUTA NACIONAL # 204  
INTERSECCION RUTA NACIONAL # 210  
SAN FRANCISCO - LA COLINA

INFORMACIÓN GENERAL ABRIL 2008

**REGIÓN:** CENTRAL  
**PROVINCIA:** SAN JOSÉ  
**TIPO DE TRABAJO:** MEJORAMIENTO  
**DISEÑO:** DIRECCIÓN INGENIERÍA CONAVI  
**EMPRESA CONSTRUCTORA:** CONSTRUCTORA SANTA FE - HOLCIM  
**INGENIERO RESIDENTE (EMPRESA):** Ing. Martín Salina Jiménez  
**DIRECTOR TÉCNICO (EMPRESA):** Ing. Carlos Chaves Arias  
**INGENIERO DE PROYECTO (Conavi):** Ing. Renato Sudasassi Chacón  
**LONGITUD:** 1.715,00 m  
**LICITACIÓN PUBLICA:** 2006LN-46-DI  
**FECHA FIRMA DEL CONTRATO:** 08-May-2007  
**FECHA ORDEN DE INICIO:** 17-Jul-2007  
**FECHA DE TERMINACIÓN ORIGINAL:** 11-Abr-2008  
**FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE (Autorizada):** 30-Ago-2008  
**FECHA DE TERMINACIÓN PROBABLE:** 30-Ago-2008  
**ESTADO DEL PROYECTO:** Activo  
**MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:** ₡ 1,639,687,303.00  
**PLAZO DE OBRA ORIGINAL:** 270 d.e.  
**PLAZO DE OBRA VIGENTE:** 270 d.e.

-----  
*Ing. Renato Sudasassi Chacón*  
*Ingeniero de Proyecto*

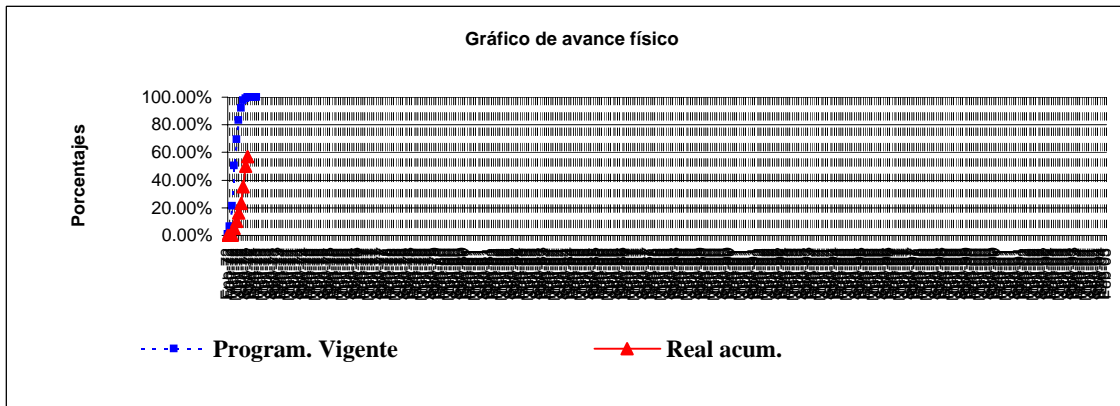
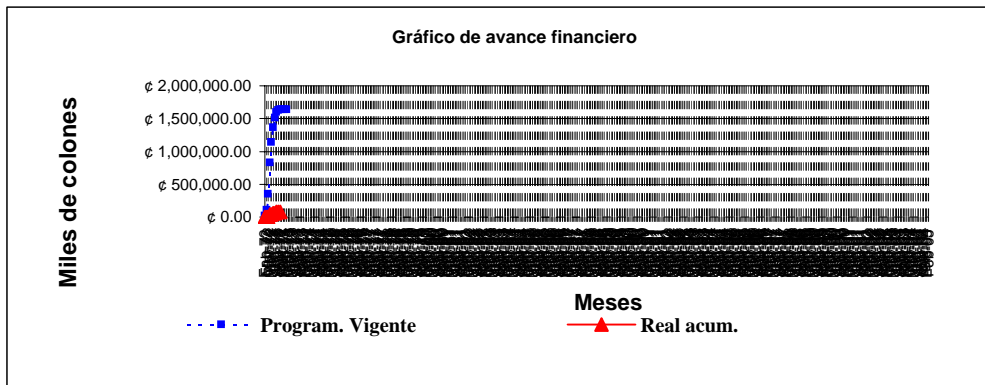
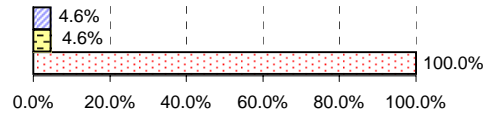


**DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:**

El proyecto se localiza en la Provincia 1, San José, Cantones: 101, San José, Distrito: 101 06, San Francisco de Dos Ríos y 118 Curridabat, Distrito: 118 04 Tirrases, Inicia en San Francisco de Dos Ríos, sobre la Ruta Nacional # 211, en la Intersección con la Ruta Nacional # 204 y finaliza en el poblado de La Colina, sobre la Ruta Nacional # 211, Intersección con la Ruta Nacional # 210. Trabajos a realizar: El mejoramiento de las Rutas Nacionales # 211, sección Intersección Ruta Nacional # 210, Intersección Ruta Nacional # 210 consiste en: Remover (perforar) 0,23 mts de la parte superior del pavimento existente, cargarlo y transportarlo a un sitio de apilamiento dentro del proyecto. Este material deberá ser utilizado posteriormente como agregado para base estabilizada en las gavetas laterales. Mediante la utilización de un recuperador de pavimento, aprobado por la unidad supervisora del contrato, mezclar el material de subbase (existente) con cemento Portland en la proporción establecida en el diseño de la base estabilizada con cemento Portland tipo BE-35, de tal forma que se obtenga un espesor mínimo de 0,20 mts compactados; la superficie deberá ser terminada de acuerdo a niveles de conformación previamente establecidos con topografía en el campo. Colocar una losa de hormigón hidráulico de 0,23 mts de espesor, construcción de gavetas, remover un espesor de 0,10 mts de carpeta asfáltica existente a todo lo ancho de las calles de acceso a la vía principal, imprimir la superficie de las gavetas y cortes verticales con emulsión asfáltica, colocar mezcla asfáltica en caliente graduación B, en la gaveta, de tal forma que la mezcla compactada se ajuste al nivel de la losa de la vía principal y la carpeta existente de la calle de acceso. Construcción del puente sobre el río Tiribí. Realizar la demarcación vertical y horizontal con pintura y captales en toda la longitud del proyecto y la colocación de señales verticales que se indican en los planos constructivos.

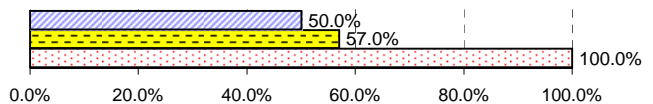
**AVANCE FINANCIERO:**

<b>Monto contractual vigente</b>	<b>¢ 1,639,687,303.07</b>
<b>Avance financiero en este mes</b>	<b>¢ 0.00</b>
<b>Avance Real a Mar-2008</b>	<b>¢ 74,860,845.23</b>
<b>Avance Real a Abr-2008</b>	<b>¢ 74,860,845.23</b>
<b>Según programa de trabajo vigente a la fecha</b>	<b>¢ 1,639,687,303.07</b>



**AVANCE FISICO:**

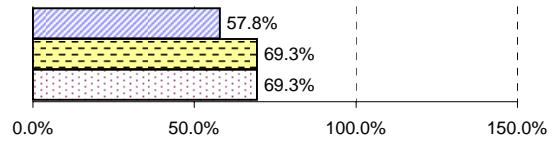
<b>Ejecutado este mes</b>	<b>7.00%</b>
<b>Hasta mes anterior</b>	<b>Mar-2008</b>
<b>Hasta este mes</b>	<b>Abr-2008</b>
<b>Según programa de trabajo vigente a la fecha</b>	<b>100.00%</b>



**AVANCE DEL PLAZO:**

Plazo de la obra original	270 d.e.
Atraso del plazo empl. resp. al progr. de trab.	-144 d.e.
Plazo empleado por el Contratista este mes	31 d.e.
Plazo empleado por Contrat. hasta mes anterior Mar-2008	156 d.e.
Plazo empleado por Contratista hasta este mes Abr-2008	187 d.e.
Plazo a la fecha según programa de trabajo vigente	187 d.e.
Plazo según programa de trabajo vigente	270 d.e.

d.e. : días efectivos



**Obra Realizada este mes:**

Se trabaja en la colocación de tuberías pluviales de la estación 0+960 a 1+710 y de 0+050 a 0+420. En el perfilado y excavado del lado derecho desde est. 0+300 hasta 1+680, ambos carriles el lado izquierdo desde est. 0+650 hasta 1+680 en ambos carriles. Colocación de material para subbase en el lado derecho desde est 0+300 a 1+680 en ambos carriles, y en el lado izquierdo desde est 0+650 a 1+680, en ambos carriles. Colocación de material de base en el lado derecho desde est 0+450 a 1+650 ambos carriles, en el lado izquierdo desde est 0+700 a 1+680 ambos carriles.. Estabilización de la base en el lado derecho en est 0+920 hasta est 1+680 ambos carriles, y lado izquierdo desde est 0+920 a 1+680 ambos carriles. Colocación de capa asfáltica tipo TAY COAT para protección de base estabilizada, desde estación 0+920 a 1+680 ambos carriles y ambos lados.

**Observaciones:**

Se considera que el avance físico del proyecto alcanza aproximadamente el 57%. Se encuentra en trámite la factura correspondiente al cobro por trabajos realizados durante el período.

**IMÁGENES DEL PROYECTO  
MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL #211,  
SECCION INTERSECCION RUTA NACIONAL # 204  
INTERSECCION RUTA NACIONAL # 210  
SAN FRANCISCO - LA COLINA**

