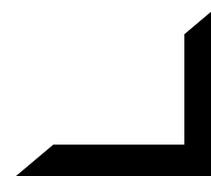




**Consejo Nacional
de Vialidad
CONAVI**

**PLAN OPERATIVO
INSTITUCIONAL**

2023



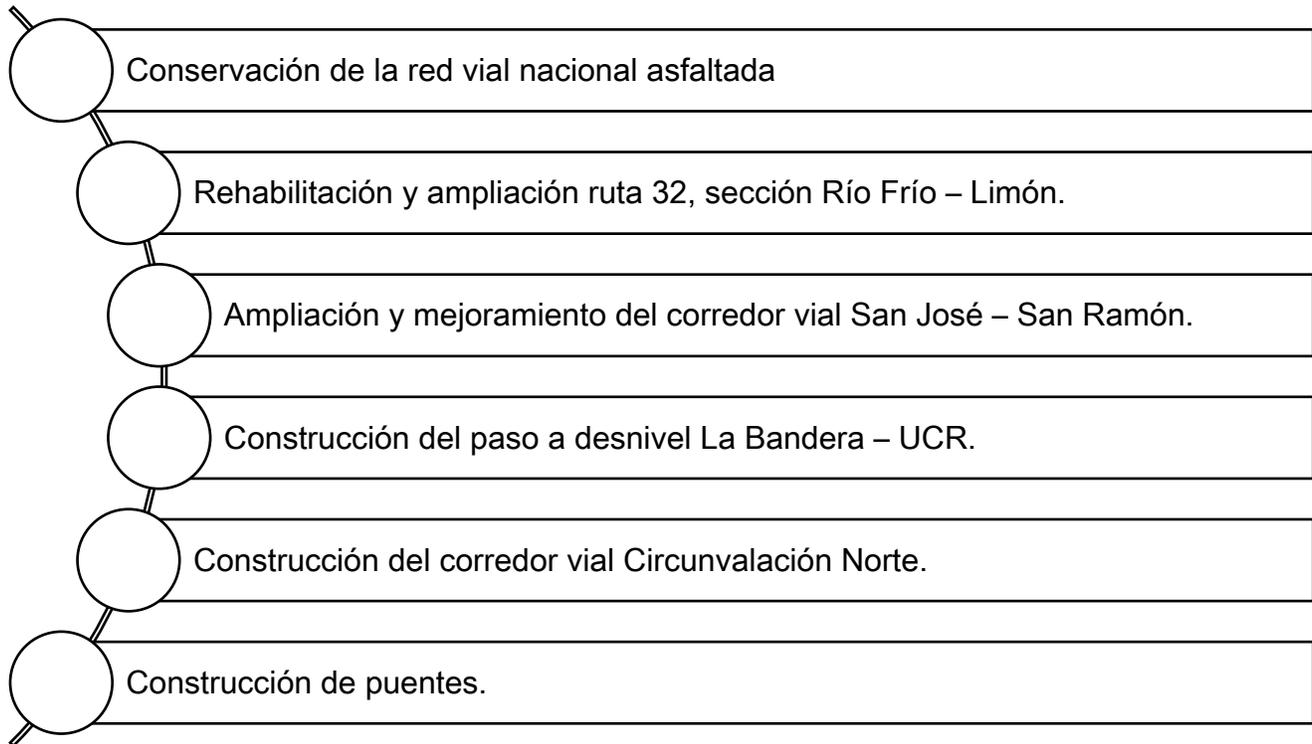
ÍNDICE

<u>ÍNDICE</u>	<u>1</u>
<u>INTRODUCCIÓN</u>	<u>2</u>
<u>CONSEJO NACIONAL VIALIDAD</u>	<u>4</u>
<u>MARCO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL</u>	<u>8</u>
<u>LINEAMIENTOS PARA LA FORMULACIÓN Y PRIORIDADES INSTITUCIONALES</u>	<u>11</u>
<u>PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA Y OPERATIVA</u>	<u>13</u>
<u>RESUMEN DE LA MATRIZ DEL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTACIÓN (SPP) - MOPT</u>	<u>16</u>
<u>PROYECTOS QUE CONTRIBUYEN AL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS ESTRATÉGICAS</u>	<u>71</u>
<u>MATRIZ DE ARTICULACIÓN PLAN PRESUPUESTO (MAPP)</u>	<u>89</u>
<u>FICHAS TÉCNICAS DE LOS INDICADORES ASOCIADOS A LOS PROYECTOS EN LA MATRIZ DE ARTICULACIÓN PLAN PRESUPUESTO</u>	<u>91</u>
<u>FICHA TÉCNICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA - FTPIP</u>	<u>96</u>

INTRODUCCIÓN

El plan operativo institucional (POI) es el instrumento que tiene como marco de referencia los planes y políticas nacionales (por ejemplo: Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública, Plan Nacional de Gestión del Riesgo 2021-2025, Plan Nacional de Descarbonización), los planes y políticas sectoriales (Plan Nacional de Transportes 2011-2035, Plan Estratégico Sectorial 2019-2024, Política Ambiental para el Sector Infraestructura y Transportes) y los planes y políticas institucionales (por ejemplo: Plan Quinquenal Puentes y Estructuras de Drenaje Mayor 2018-2022, Política para la Atención de Puentes, Política para la gestión de activos viales). El POI está orientado a la programación presupuestaria anual en el cual las instituciones definen los objetivos, programas, proyectos, indicadores y metas que deberán ejecutar en el corto y mediano plazo, definiendo los recursos financieros necesarios para obtener los resultados esperados.

Para la formulación del Plan Operativo Institucional se deben observar las directrices, lineamientos, circulares y disposiciones que emitan el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica, el Ministerio de Hacienda y el Ministerio de Obras Públicas y Transportes. A partir de estos, la Dirección de Planificación Institucional emitió el Instructivo para la formulación del POI 2023, el cual en relación con los proyectos incluidos en el Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública vigente, pero cuyo alcance temporal finaliza este 2022, señaló que para dar continuidad a las metas definidas en dicho plan, para el 2023, las unidades ejecutoras y gerencias responsables de la ejecución de proyectos deben considerar las siguientes:



Con base en la “Guía metodológica para fortalecer el proceso de revisión y ajuste de las estructuras programáticas del presupuesto de Costa Rica en el marco de la gestión para resultados en el desarrollo” emitida por MIDEPLAN en el año 2018, en el proceso de formulación del POI 2023 se realizaron esfuerzos para:

1. Definir los objetivos de cada unidad organizativa en cuanto a la información de la problemática que se quiere abordar, lo que le da claridad a los objetivos y su clasificación en la cadena de resultados, en todos los niveles: objetivo general y objetivos específicos.
2. Establecer los resultados y cuantos indicadores sean necesarios para medir su cumplimiento.

CONSEJO NACIONAL VIALIDAD

El Consejo Nacional de Vialidad tiene como base legal la Ley 7798 del 27 de abril de 1998, publicada en el Alcance 20 de la Gaceta No. 103 del 29 de mayo de 1998, Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad.

La Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad, establece lo siguiente:

Artículo 3.- Créase el Consejo Nacional de Vialidad, órgano con desconcentración máxima, adscrito al Ministerio de Obras Públicas y Transportes. El Consejo tendrá personalidad jurídica instrumental y presupuestaria para administrar el fondo de la red vial nacional, así como para suscribir los contratos y empréstitos necesarios para el ejercicio de sus funciones, de conformidad con la presente ley. (...)

En relación con las competencias del CONAVI, la ley 7798 define los siguientes conceptos (artículo 1):

Conservación¹: *conjunto de actividades destinadas a preservar, de forma continua y sostenida, el buen estado de las vías y los puentes, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario. La conservación vial comprende todo lo que no alcanza a ser construcción de obras nuevas variación sustancial de estándar de las existentes. Tampoco comprende las obras de restauración que se requieren a causa de emergencias, salvo lo dispuesto por la presente ley como excepción. Dentro de la conservación vial pueden distinguirse las siguientes actividades: mantenimiento (rutinario y periódico), refuerzo, rehabilitación y mejoramientos puntuales.*

Mantenimiento rutinario: *Conjunto de labores de limpieza de drenajes, control de vegetación, reparaciones menores y localizadas del pavimento y la restitución de la*

¹ Concepto modificado por medio de la Ley No. 9484 publicada en el Alcance No. 257 del 27 de octubre de 2017.

demarcación, que deben efectuarse de manera continua y sostenida a través del tiempo, para preservar la condición operativa, el nivel de servicio y seguridad de las vías. Incluye también la limpieza y las reparaciones menores y localizadas de las estructuras de puentes.

Mantenimiento periódico²: *conjunto de actividades programables, cada cierto período, tendientes a renovar la condición original de los pavimentos mediante la aplicación de capas adicionales de lastre, grava, tratamientos superficiales o recapados asfálticos o de secciones de concreto, según el caso, sin alterar la estructura de las capas del pavimento subyacente. El mantenimiento periódico de los puentes incluye la limpieza, la pintura y la reparación o el cambio de elementos estructurales dañados o de protección.*

Reconstrucción: *Renovación completa de la estructura del camino, con previa demolición parcial o total de la estructura de pavimento o de las estructuras de puente.*

Mejoramiento³: *mejoras o modificaciones de estándar horizontal o vertical de los caminos, relacionadas con el ancho, el alineamiento, la curvatura o la pendiente longitudinal, a fin de incrementar la capacidad de la vía y la velocidad de circulación. También se incluyen, dentro de esta categoría, la ampliación de la calzada, la elevación del estándar del tipo de superficie ("upgrade") de tierra a lastre o de lastre a asfalto, entre otros, y la construcción de estructuras tales como alcantarillas grandes, puentes o intersecciones.*

Mejoramientos puntuales⁴: *corresponden a mejoras o modificaciones localizadas del estándar horizontal o vertical de los caminos, relacionadas con el ancho, el alineamiento, la curvatura o la pendiente longitudinal, a fin de incrementar la seguridad vial. Se consideran mejoramientos puntuales: la construcción de bahías de autobuses, el mejoramiento de cruces, la ampliación puntual de la calzada para ubicar un carril de giro; así como corregir el alineamiento vertical u horizontal de puntos con incidencia de accidentes de tránsito.*

² Idem

³ Idem

⁴ Idem

Rehabilitación: *Reparación selectiva y refuerzo del pavimento o la calzada, previa demolición parcial de la estructura existente, con el objeto de restablecer la solidez estructural y la calidad de ruedo originales. Además, por una sola vez en cada caso, podrá incluir la construcción o reconstrucción del sistema de drenaje que no implique construir puentes o alcantarillas mayores.*

Construcción de obras viales nuevas: *Construcción de todas las obras viales que se incorporen a la red nacional existente.*

OBJETIVOS DEL CONAVI

De conformidad con el artículo 4 de la Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad, son sus objetivos los siguientes:

- *Planear, programar, administrar, financiar, ejecutar y controlar la conservación y la construcción de la red vial nacional, en concordancia con los programas que elabore la Dirección de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.*
- *Administrar su patrimonio.*
- *Ejecutar, mediante contratos, las obras, los suministros y servicios requeridos para el proceso de conservación y construcción de la totalidad de la red vial nacional.*
- *Fiscalizar la ejecución correcta de los trabajos, incluyendo el control de la calidad.*
- *Promover la investigación, el desarrollo y la transferencia tecnológica en el campo de la construcción y conservación vial.*
- *Suscribir contratos o prestar los servicios necesarios para el cumplimiento de sus objetivos y funciones.*

EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

El Consejo de Administración (máximo jerarca institucional) está integrado de la siguiente manera:

- El ministro de Obras Públicas y Transportes, quien lo preside.
- Dos representantes del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
- Un representante de la Asociación de Carreteras y Caminos de Costa Rica.
- Dos representantes de la Unión de Cámaras y Asociaciones de la Empresa Privada.
- Un representante de la Asociación de Gobiernos Locales.

MARCO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL

MISIÓN

Entidad pública especializada en infraestructura vial, comprometida con el bienestar y desarrollo de Costa Rica, capaz de asegurar la sostenibilidad de la Red Vial Nacional, a través de contratos y convenios con terceros para garantizar condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

NUESTRA VISIÓN

Ser una entidad eficiente y oportuna en la administración de recursos, con alto compromiso de servicio y calidad, reconocida a nivel nacional e internacional, que promueva la incorporación de innovaciones tecnológicas para consolidar la red vial nacional en términos adecuados de niveles de servicio y seguridad, acordes con el desarrollo socioeconómico de Costa Rica.

NUESTRA VISIÓN ANTE EL CAMBIO Y LA VARIABILIDAD CLIMÁTICA

El Consejo Nacional de Vialidad implementará un plan de reducción de riesgo de desastres, incorporando criterios de cambio climático en el desarrollo de proyectos, para que, en el año 2035, la red vial nacional tenga mayor capacidad de adaptación y resiliencia ante eventos hidrometeorológicos.

Los valores que nos representan:



TRABAJO EN EQUIPO

Es el esfuerzo coordinado que refleja la unión de talentos, con el fin de alcanzar los objetivos institucionales, para el bienestar y desarrollo de Costa Rica.

CAPACIDAD DE RESPUESTA

Es la aplicación de acciones dirigidas a satisfacer las necesidades de nuestros usuarios, brindando una atención ágil, oportuna y de alta calidad.

COMPROMISO

Es la identificación de los objetivos institucionales, con actitud proactiva en el cumplimiento de las obligaciones adquiridas de manera competente, eficiente y eficaz.

Nuestros objetivos estratégicos y tácticos son:

Mejorar la capacidad funcional y la transitabilidad de la red vial nacional estratégica para facilitar la conectividad con las principales zonas productivas y/o turísticas.

Ejecutar proyectos orientados a mantener la transitabilidad (movilización) en la red vial nacional para garantizar a los usuarios la libre circulación.

Diseñar y ejecutar proyectos de mejoramiento, rehabilitación, reconstrucción y construcción de la red vial nacional para rescatar la capacidad funcional y/o estructural de la infraestructura a cargo del Conavi.

Incorporar el análisis de riesgo y la vulnerabilidad por cambios hidrometeorológicos y variabilidad climática, en el ciclo de vida del proyecto para identificar medidas correctivas prioritarias en la red vial nacional y desarrollar obras de infraestructura vial resilientes.

Desarrollar acciones correctivas para las condiciones de riesgo existentes.

Desarrollar nuevas obras de infraestructura vial resilientes incorporando elementos de cambio y variabilidad climáticos.

Establecer una logística articulada entre las dependencias de la organización para lograr una gestión coordinada y oportuna con el fin de mejorar la calidad de las inversiones por medio del recurso humano capacitado para atender con calidad, eficacia y eficiencia el cumplimiento de la misión institucional.

Mejorar la gestión institucional a través del cumplimiento de metas y acciones ejecutadas por las diferentes dependencias del CONAVI, con el fin de propiciar la eficiencia y eficacia en el manejo de los recursos institucionales.

LINEAMIENTOS PARA LA FORMULACIÓN Y PRIORIDADES INSTITUCIONALES

Los Lineamientos técnicos y metodológicos para la planificación, programación presupuestaria, seguimiento y evaluación estratégica en el Sector Público en Costa Rica 2023; emitidos de manera conjunta por el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica y el Ministerio de Hacienda, están basados en:

La Ley de Planificación Nacional No. 5525.

La Ley de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos (LAFRPP) No. 8131.

El Reglamento de la LAFRPP (Decreto Ejecutivo 32988-H-MP-PLAN, publicado el 18 de abril de 2006) y sus reformas.

La Directriz 093-P sobre la Gestión para Resultados en el Desarrollo (GpRD) dirigida al Sector Público.

Los proyectos incluidos en este Plan Operativo se definieron a partir de los criterios que se indican a continuación, posteriormente, se consideró el Plan de Gobierno de la Administración 2022-2026:

Proyectos incluidos en los planes de mediano plazo con responsabilidad asignada al Conavi (Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública, Plan Estratégico Sectorial).

Mantenimiento y conservación de la red vial nacional (pavimentada y en lastre y tierra, incluye puentes y estructuras de drenaje mayor).

Continuidad de los compromisos contractuales, aquellos proyectos que cuenten con alguna contratación vigente, sea en la etapa de preinversión, diseño, condiciones previas (permisos, expropiaciones) o construcción.

Proyectos que obedecen a una obligación o compromiso legal producto de una sentencia de la Sala Constitucional o de la Defensoría de los Habitantes de la República.

Proyectos del POI vigente y que se encuentren en proceso de contratación, elaboración de documento de requerimientos o en elaboración de términos de referencia.

Los resultados de la aplicación del SAEP y otros estudios, visitas e informes con los que cuente la Dirección de Diseño de Vías y Puentes de la Gerencia de Contratación Vial.

Las acciones tendientes a cumplir con disposiciones emitidas por la Contraloría General de la República.

PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA Y OPERATIVA

De acuerdo con los lineamientos emitidos por los ministerios de Planificación Nacional y Política Económica, de Hacienda y, de Obras Públicas y Transportes, el CONAVI se agrupa en tres programas cada uno de los cuales tiene asociados los productos que se indican a continuación:

Programa 1: incluye todas las unidades asesoras y de apoyo, en total 27 dependencias.

- Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación

Programa 2: incluye la gerencia de Conservación de Vías y Puentes y el departamento de Pesos y Dimensiones

- Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.

Programa 3: incluye las gerencias de Contratación Vial y de Construcción de Vías y Puentes y las 4 unidades ejecutoras: San José – San Ramón, BCIE, Ruta 32 y Puente Binacional Río Sixaola.

- Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).

Para 2023 se formularon 104 metas en total de las cuales 59 son operativas, 20 están relacionadas con sistemas de gestión y de información y 25 con infraestructura vial (contempla estudios de preinversión, procesos de contratación, diseño, ejecución y conservación de infraestructura vial):

Unidad Organizativa		Cantidad de metas por clasificación			Total de metas
Clasificación	Cantidad	Operativa	Sistema de gestión o información	Infraestructura Vial	
Asesora y Apoyo	27	51	19	3	73
Gerencia	3	2	0	18	20
Unidad Ejecutora	4	6	1	4	11
Total	34	59	20	25	104

Las unidades organizativas que incluyen metas relacionadas con sistemas de gestión e información se indican a continuación:

SISTEMAS DE GESTIÓN E INFORMACIÓN		
Unidad Organizativa	Cantidad de Metas	Áreas de acción
Contraloría de Servicios	1	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de consulta virtual. • Sistema de gestión de la salud y seguridad en el trabajo. • Sistema para la gestión de proyectos viales. • Módulos del SE Suite para factura electrónica, planificación estratégica riesgos, evaluación del desempeño. • Creación de tableros dinámicos. • Sistema financiero contable. • Sistema de planificación y presupuestación (MOPT). • Gestión de la calidad.
Dirección Ejecutiva	2	
Unidad de Salud Ocupacional	3	
Planificación Institucional	3	
Unidad de Control Interno	1	
Dirección de Gestión del Recurso Humano	1	
Tecnologías de la Información	4	
Departamento Formulación Presupuestaria	1	
Dirección Finanzas	2	
Gerencia de Adquisiciones y Finanzas	1	
Unidad Ejecutora San José - San Ramón	1	
TOTAL	20	

Las metas formuladas para 2023, incluyen dos relacionadas con otros planes nacionales y sectoriales:

- Plan Nacional de Gestión del Riesgo 2021 – 2025: el lineamiento 12 “ Análisis de riesgo”, incluye como acción estratégica el “Diagnóstico de vulnerabilidades en las infraestructuras de los diferentes modos de transporte” y como producto para 2023 bajo la responsabilidad de CONAVI:

Una actualización del diagnóstico integral de riesgo de la red vial nacional, meta que está a cargo de la Unidad de Administración de Sistemas de Información de la Dirección de Planificación Institucional.

- Plan Estratégico Sectorial (PES) 2019 – 2023: incluye dos metas que CONAVI debe cumplir en 2023:

10 proyectos inscritos en el Banco de Proyectos de Inversión Pública de MIDEPLAN, la cual está bajo la responsabilidad del Departamento de Planificación Estratégica de la Dirección de Planificación Institucional. (La meta planteada en este POI es de 14 proyectos inscritos).

7 vías de la red vial nacional mejoradas. Esta meta se actualizará en el PES para ajustarla a 4 vías de la red vial nacional mejoradas, en función de los proyectos que se encuentran en ejecución y que aportan a la meta: corredor vial San José – San Ramón, corredor vial Circunvalación Norte, Mejoramiento de la Ruta Nacional 117, sección Río Virilla – Río Ipís y, Rehabilitación y ampliación ruta 32, sección Río Frío – Limón.

Se muestra a continuación la matriz con las 104 metas incluidas en este plan y posteriormente el detalle de los proyectos que contribuyen con el logro de las 25 metas de infraestructura vial.

**MATRIZ DE DESEMPEÑO PROGRAMÁTICO
ESPECÍFICO (MDPE)**

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Secretaría de Actas (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Atender el 100% de las solicitudes de información en los plazos correspondientes	Solicitudes de información	Indicador	Solicitudes atendidas	Continua	Magally Mora Solís Milagro Alvarado Cruz Raquel Rojas Mora Shirley Mora Salazar Jacqueline Esteller Zúñiga	100	El 100% de las solicitudes de información deben ser asignadas a la funcionaria correspondiente e según el tema e identificar el plazo para responder.	Oficios, correos electrónicos, llamadas telefónicas	¢ 138,047,232 Presupuesto asignado a la dependencia		Indicador de gestión	Eficacia	100.00	100.00
Contraloría de Servicios (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Mejorar la puntuación del CONAVI en el Índice de Transparencia del Sector Público (ITSP), aumentando en un 25% 5 indicadores para el período 2023-2024, mediante el estudio del ITSP anterior y proponiendo acciones de mejora para atender las debilidades detectadas, de manera que mejore la imagen institucional.	Informe comparativo del ITSP 2022 vrs 2023.	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	Laura Sotela Montero	1	Realizar un Informe de análisis por indicador del período 2021-2022 seleccionando cuáles son los indicadores que aumentan, se reducen y los que se mantienen, en forma porcentual y con recomendaciones al Jera. ca.	Informe de Transparencia 2022 de la Defensoría de la República 2022, en coordinación con el Centro de Investigación de la UCR y el Gobierno Digital. Informe comparativo 2021-2022 en la página web Conavi	Se mantiene la publicación de los informes de la Defensoría de los habitantes y con el Informe 2021-2022 de la Contraloría de Servicios.		Indicador de gestión	Eficacia	0.00	1.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Contraloría de Servicios (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Promover la participación ciudadana en obras de infraestructuras viales, mediante la generación de una propuesta de plataforma de consulta pública virtual.	Propuesta de proyecto plataforma de consulta pública virtual .	Indicador	Plataforma de consulta	Acumulativa	Alicia Padilla Duarte	1	Proponer un sistema de consulta virtual para la ciudadanía en general acerca de proyectos en diseño o en ejecución para generar solicitudes de información o disconformidad es del mismo.	Estudios de satisfacción generados por la Contraloría de Servicios. Estadísticas de denuncias y disconformidades . Estudios de proyectos de Infraestructura 2021.	Se asume colaboración de parte del Consejo de Administración y de las unidades ejecutoras de los proyectos.		Indicador de gestión	Eficacia	0.00	1.00
Contraloría de Servicios (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Revisar los formularios tramites y servicios que serían incorporados en un proyecto de plataforma de Tramites y Servicios del Conavi con el objetivo de mejorar la eficiencia en la solicitud de requisitos para ofrecer dichos tramites y/o servicios, mejorar y simplificar los mismos acorde a la normativa vigente.	Formularios de trámites y servicio revisados.	Indicador	Formularios Actualizados	Acumulativa	Rafael Moya Acuña	20	Elegir 20 trámites o servicios en los cuales se hayan generado disconformidad es por requisitos o períodos de atención muy extensos para ser evaluados y actualizados.	Estudios de satisfacción generados por la Contraloría de Servicios. Estadísticas de denuncias y disconformidades . Normativa actualizada con relación a trámites y/o servicios.	Se supone que las unidades y dependencias se encuentran anuentes a la revisión, modificación o recomendaciones generadas.		Indicador de gestión	Eficacia	10.00	20.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Comunicación e Imagen (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Divulgar semanalmente mediante comunicados de prensa sobre el estado de los proyectos de mantenimiento y/o construcción que se ejecutan en Conavi, para asegurar el acceso a la información pública a la ciudadanía a través de medios de comunicación y redes sociales, de forma veraz y oportuna.	Comunicados de Prensa (escritos, videos, audios, fotografías y/o diagramas) que se emiten por correo electrónico y WhatsApp a los medios de Comunicación, además se suben a Redes Sociales.	Indicador	Cantidad de Comunicados emitidos	Acumulativa	Adriana Castillo Gómez Lidia Castillo Azofeifa Wendy Jiménez Piedra Valerie Madrigal Martínez	144	Elaborar mediante la recopilación de información con las dependencias adecuadas, 144 comunicados de prensa sobre el quehacer institucional a nivel país.	Información referida por las Gerencias, Unidades Ejecutoras, Direcciones, Departamentos y Unidades del Conavi.	El Conavi realiza diversidad de trabajos todas las semana en las Áreas Sustantivas, así como en Áreas no sustantivas que son de interés público.	Parte fundamental de las funciones de la Unidad de Comunicación es la divulgación externa y se cuenta con personal idóneo para ello.	Indicador de gestión	Eficacia	72.00	144.00
Auditoría Interna (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Brindar los servicios de Auditoría para el fortalecimiento del sistema de control interno y el logro de los objetivos institucionales.	Informes de control interno, seguimiento, técnicos y de gestión.	Indicador	Servicios de auditoría	Sumativa	Funcionarios de la Auditoría Interna.	85	Emitir mínimo el 85% de los servicios incluidos en el Plan Anual de Trabajo de la Auditoría, conforme a la normativa vigente	1. Plan Anual de Trabajo de la Auditoría Interna. 2. Informe de la ejecución del Plan de Trabajo Anual de la Auditoría Interna. Estos documentos se encuentran en custodia de la Auditoría Interna.	El cumplimiento de la meta está sujeta a la asignación de los recursos presupuestarios, disponibilidad oportuna del personal (técnico, operativo, legal) y de los equipos requeridos para la ejecución de la actividad de asesoría y fiscalización.	El cumplimiento de Plan Anual de Trabajo de la Auditoría Interna depende de la materialización de los riesgos de auditoría que pueden afectar el logro de los objetivos y metas.	Indicador de gestión	Eficacia	35.00	50.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Auditoría Interna (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Fortalecer el sistema de control interno mediante la emisión de servicios preventivos a los órganos sujetos a la competencia de la Auditoría, sobre las posibles consecuencias de determinadas conductas y decisiones que puedan contravenir el ordenamiento jurídico y técnico.	Asesorías, advertencias, autorización de libros.	Indicador	Servicios preventivos	Sumativa	Funcionarios de la Auditoría Interna	100	Emitir el 100% de las advertencias, asesorías, solicitudes de autorización de cierre y apertura de libros.	1. Plan Anual de Trabajo de la Auditoría Interna. 2. Informe de la ejecución del Plan de Trabajo Anual de la Auditoría Interna. Estos documentos se encuentran en custodia de la Auditoría Interna.	El cumplimiento de la meta está sujeta a la asignación de los recursos presupuestarios, disponibilidad oportuna del personal (técnico, operativo, legal) y de los equipos requeridos para la ejecución de la actividad de asesoría y fiscalización.	Las advertencias se desarrollan conforme a la identificación de los riesgos. La atención de las asesorías, se hacen en virtud de la solicitud del interesado, en materia de la competencia de la Auditoría Interna. La legalización de los libros de contabilización, de actas y otros, se realiza en virtud de la solicitud de las áreas interesadas.	Indicador de gestión	Eficacia	25.00	75.00
Auditoría Interna (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Investigar posibles hechos irregulares o ilegales.	Desestimación y archivo de la gestión sobre eventuales hechos irregulares, traslado de la gestión sobre eventuales hechos irregulares, informe de relación de hechos y denuncia penal	Indicador	Servicios de auditoría	Sumativa	Funcionarios de la Auditoría Interna.	100	Gestionar el 100% de las Investigaciones posibles de hechos irregulares o ilegales planeadas o recibidas.	1. Plan Anual de Trabajo de la Auditoría Interna. 2. Informe de la ejecución del Plan de Trabajo Anual de la Auditoría Interna. 3. Ingreso de denuncias. Estos documentos se encuentran en custodia de la Auditoría Interna.	El cumplimiento de la meta está sujeta a la asignación de los recursos presupuestarios, disponibilidad oportuna del personal (técnico, operativo, legal) y de los equipos requeridos para la ejecución de la actividad de asesoría y fiscalización.	Las investigaciones de hechos irregulares, se constituyen en un insumo para que el jerarca, o la instancia respectiva, valore la procedencia de la apertura de un procedimiento administrativo, sin perjuicio de cualquier otra acción que en ejercicio de sus competencias estime pertinente.	Indicador de gestión	Eficacia	25.00	75.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Dirección Ejecutiva (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Apoyar y dar seguimiento a la implementación de una herramienta informática para la gestión de proyectos a nivel institucional y en todas las etapas del ciclo de vida del proyecto, denominado actualmente SAPROVI.	Reuniones mensuales para el seguimiento del programa de trabajo del equipo, girar instrucciones y adoptar decisiones, según se requiera.	Indicador	Reuniones de Seguimiento	Acumulativa	Yessenia Arias/Candy Badilla/ Scarlett Mora/ Katherine Rodríguez	12	Convocar al menos 12 reuniones durante el año, tanto con el equipo a carga como con otros actores importantes para analizar el avance del proyecto, definir líneas de acción y adoptar decisiones.	Lista de asistencia y/o minutas de las reuniones, impresión de las convocatorias.	Se asigna el presupuesto requerido para la continuidad del proceso iniciado en 2022 para contratar la herramienta en cualquiera de las modalidades posibles (desarrollo a la medida o licenciamiento)	SAPROVI: Sistema de Administración de Proyectos Viales	Indicador de resultados	Eficacia	6.00	12.00
Dirección Ejecutiva (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Emitir instrucciones y líneas de acción de acatamiento obligatorio, con respecto a las buenas prácticas de Administración de proyectos (AP) a través de actividades de capacitación, seguimiento y control de la metodología aprobada por el Consejo de Administración para generar el uso de lenguaje y procesos comunes que permitan cumplir las líneas base planeadas y la aplicación de al menos las herramientas diseñadas para tal fin.	Instrucciones y líneas de acción de acatamiento obligatorio, para que se generen actividades de capacitación, seguimiento y control.	Indicador	Cantidad de Comunicados emitidos	Acumulativa	Melissa Salas/ Candy Badilla	2	Realizar 2 instrucciones que contentan las líneas de acción de acatamiento obligatorio, con respecto a las buenas prácticas de Administración de proyectos (AP), con el fin de dirigir a la institución en el uso de estas buenas prácticas y así mejorar la gestión de los proyectos.	Insumos técnicos que provengan de entes superiores y dependencias internas.	Se mantengan las instrucciones del Consejo de Administración, respecto a la metodología aprobada.	AP: Administración de proyectos Metodología PP01-2020: Disposición "Planeamiento, programas, informes de programas de trabajo".	Indicador de resultado	Calidad	1.00	2.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Dirección Ejecutiva (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Mantener informado al Consejo de Administración trimestralmente, sobre el desarrollo de los planes, programas, proyectos y presupuestos.	Informes trimestrales, sobre el desarrollo de los planes, programas, proyectos y presupuestos.	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	Melissa Salas	4	Presentar 4 informes al Consejo de Administración, con el propósito de mantenerlo informado sobre el desarrollo de los planes, programas, proyectos y presupuestos, con el fin de que el Consejo pueda tomar decisiones o acciones correctivas pertinentes.	correos, reuniones, control de correspondencia, SIGEDO	Los departamentos envían la información en tiempo y forma a la Dirección Ejecutiva, la Dirección Ejecutiva cuenta con el personal idóneo para la revisión y aceptación de los informes.	Documentación de proyectos específicos los cuales contienen objetivos, gestores, estado actual, antecedentes, resultados esperados, situaciones por resolver, cronograma y presupuesto, situaciones especiales, hechos relevantes, propuestas de cambios, lecciones aprendidas.	Indicador de resultados	Calidad	2.00	4.00
Dirección Ejecutiva (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Mantener la vigilancia sobre el debido cumplimiento de las disposiciones y recomendaciones emitidas por la Contraloría General de la República, Acuerdos del Consejo de Administración, Lanamme UCR para asegurar la eficacia de las acciones correctivas implementadas, mediante informes y recordatorios a las dependencias involucradas	Informes bimensuales, sobre las gestiones efectuadas respecto a la Contraloría General de la República, Consejo de Administración, Lanamme UCR	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	Candy Badilla/ Scarlet Mora/ Katherine Rodríguez	6	Presentar 6 informes al Consejo de Administración, con el propósito de mantenerlo informado sobre las gestiones efectuadas respecto a la Contraloría General de la República, Acuerdos del Consejo de Administración, Lanamme UCR, con el fin de brindar cuentas de las actividades realizadas por la Dirección Ejecutiva.	correos, reuniones, control de correspondencia, SIGEDO.	Los departamentos envían la información correspondiente en tiempo y forma a la Dirección Ejecutiva. - La dirección Ejecutiva cuenta con el personal idóneo para la elaboración de los informes.	Oficios de las diferentes dependencias del CONAVI, sobre avances, cumplimientos y atención de acuerdos, disposiciones e informes de Lanamme.	Indicador de resultados	Calidad	3.00	6.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Unidad de Salud Ocupacional (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Conceptualización de una plataforma informática que permita la sistematización digital de la Gestión de Salud Ocupacional.	Documentación sobre Estructura y conceptualización de los elementos mínimos con debe contar la plataforma para la sistematización de la gestión de Salud Ocupacional.	Indicador	% de términos técnicos	Acumulativa	Lic. Alex Pérez Esquivel	100	Avance de un 100% de la conceptualización de los términos técnicos para la preparación del cartel para la adquisición de una plataforma informática para el Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo con el apoyo de la Dirección de Tecnologías de la Información.	Archivo Unidad Salud Ocupacional	1. Se cuenta con recursos económicos básicos y el personal para su ejecución	Norma INTE/ISO 45001:2018 / Política de Salud y Seguridad del Conavi y las Normas INTE, Instituto de Normas Técnica de Costa Rica (INTECO) las Normas técnicas informáticas para el desarrollo conceptual de los requerimientos en materia de Salud Ocupacional a nivel institucional.	Indicador de gestión	Eficacia	50.00	100.00
Unidad de Salud Ocupacional (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Desarrollo e implementación de una plataforma informática que permita la sistematización digital de la Gestión de Salud Ocupacional.	Inicio de proceso de pruebas y ajustes de la Plataforma informática para la implementación de un Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo, basado en la norma INTE/ISO 45001:2019 como parte de la recepción del Sistema.	Indicador	% implementación Sistema Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo	Acumulativa	Lic. Alex Pérez Esquivel	50	Avance de un 50% en el desarrollo e implementación de una plataforma informática para el Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo con el apoyo de la Dirección de Tecnologías de la Información.	Archivo Unidad Salud Ocupacional	1. Se cuenta con recursos económicos básicos y el personal para su ejecución.	Norma INTE/ISO 45001:2018 / Política de Salud y Seguridad del Conavi y las Normas INTE, Instituto de Normas Técnica de Costa Rica (INTECO) las Normas técnicas informáticas para el desarrollo conceptual de los requerimientos en materia de Salud Ocupacional a nivel institucional.	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	50.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Unidad de Salud Ocupacional (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Implementar un Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo, basado en la norma INTE/ISO 45001:2018, con el objetivo de promover la Salud, Seguridad e Higiene, Ergonomía Ocupacional y la Salud en general, y todo lo referente a las condiciones de trabajo en todos los niveles de la organización, supervisando evaluando y controlando el desarrollo de los programas preventivos aprobados por la alta Dirección.	Implementación gradual del Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo, basado en la norma INTE/ISO 45001:2018 implementado por etapas.	Indicador	% implementación Sistema Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo	Acumulativa	Lic. Alex Pérez Esquivel	10	Implementación de un 10% del Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo, basado en la norma INTE/ISO 45001:2018.	Archivo Unidad Salud Ocupacional	1. Se cuenta con recursos económicos básicos y el personal para su ejecución.	Constitución Política / Código de Trabajo /Manual de Disposiciones Técnicas del Benemérito Cuerpo de Bomberos/ Norma de Planes de Preparativos y Respuesta ante emergencias para centros laborales o de ocupación pública. Requisitos. / Norma ISO 45001:2018 / Política de Salud y Seguridad del Conavi.	Indicador de gestión	Eficacia	6.00	10.00
Planificación Institucional (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Colaborar, conforme las competencias de la Dirección de Planificación Institucional, en la puesta en marcha de las estrategias de corto, mediano y largo plazo para la atención de puentes, conforme la Política de Atención de Puentes en la red vial nacional aprobada por el Consejo de Administración.	Informes ejecutivos para la Dirección Ejecutiva y el Consejo de Administración	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	Andrea Soto Shirley Moreno Personal de apoyo de la Dirección	5	Mantener informada a la Dirección Ejecutiva y al Consejo de Administración sobre los avances en la implementación de la política para atención de puentes en la red vial nacional.	Oficios de envío e informes ejecutivos remitidos a la Dirección Ejecutiva y/o al Consejo de Administración.	Se cuenta con el personal de apoyo de la dirección. Se mantiene el interés de la Dirección Ejecutiva y el Consejo de Administración en cuanto a la presentación de informes.	Informe ejecutivo: formulario estandarizado por el Consejo de Administración para la presentación de informes ejecutivos.	Indicador de gestión	Eficacia	2.00	5.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Planificación Institucional (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Colaborar, conforme las competencias de la Dirección de Planificación Institucional, en la puesta en marcha del Sistema Automatizado de Gestión de Activos (SAGA).	Plan de gestión con roles, responsabilidades y canales de comunicación definidos	Indicador	Plan de Gestión	Sumativa	Equipo SAGA de la Dirección de Planificación Institucional	1	Presentar para aprobación de las autoridades superiores el plan de gestión para el Sistema Automatizado de Gestión de Activos en concordancia con el trabajo conjunto desarrollado con el equipo MOPT-BID-GIZ.	Oficio de Planificación Institucional de envío a la Dirección Ejecutiva para la aprobación del Plan. Reporte de SIGEDO.	Se cuenta con el personal de apoyo de la dirección. Se mantiene el interés de la Dirección Ejecutiva. Se asigna el financiamiento requerido tanto para licenciamiento como para giras (viáticos, vehículos, etc.) y capacitación.	Sistema Automatizado de Gestión de Activos: de acuerdo con AASHTO - Transportation Asset Management Guide, 2020: Proceso estratégico y sistemático de operar, mantener, actualizar y expandir activos físicos de forma efectiva a lo largo de su ciclo de vida. Se enfoca en prácticas de negocio e ingenieriles para la asignación y utilización de recursos, con el objetivo de realizar las mejores decisiones basado en información de calidad y objetivos bien definidos. (JCB-Presentación SAGA).	Indicador de gestión	Eficacia	1.00	0.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Planificación Institucional (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Dotar al CONAVI del plan quinquenal de inversiones en infraestructura vial para el período 2023-2027	Plan Quinquenal de Inversiones 2023-2027	Indicador	Plan Quinquenal	Acumulativa	Andrea Soto Alejandra Aguilar	1	Formular y someter a conocimiento y aprobación de la Dirección Ejecutiva y el Consejo de Administración el Plan Quinquenal de Inversiones 2023-2027.	Oficio de Planificación Institucional de envío a la Dirección Ejecutiva para la aprobación del Plan. Oficio de aprobación de la Dirección Ejecutiva. Ambos oficios se gestionan a través del SIGEDO y por medio de correo electrónico institucional.	Se obtienen los insumos por parte de las unidades organizativas en las fechas establecidas. La Gerencia de Adquisiciones y Finanzas suministra la proyección del flujo de recursos del CONAVI.	Plan Quinquenal de Inversiones (PQ): Plan desarrollado para un horizonte de 5 años que prioriza las inversiones a desarrollar por la institución, considerando el ciclo de vida del proyecto. De acuerdo con la Ley No. 7798: Los planes quinquenales se utilizarán como instrumentos de gestión para la toma de decisiones; además serán actualizados y retroalimentados en el proceso de preparación del presupuesto de cada año.	Indicador de gestión	Eficacia	1.00	1.00
Planificación Institucional (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Implementar en el BPM (que administra TI) el módulo de Planificación Estratégica para el PEI 2023-2027	Listado de requerimientos para promover la contratación para el módulo de Planificación Estratégica	Indicador	documentos de requerimientos	Acumulativa	Andrea Soto	1	Suministrar a la Dirección de Tecnologías de la Información la lista de requerimientos para el módulo de Planificación Estratégica en el BPM.	Informe mensual de la Dirección. Reporte mensual en Delphos-CONAVI o el sistema que se utilice para el seguimiento del POI.	Que se asignan los recursos necesarios. Que TI promueve y administra la contratación. Que las unidades participantes como Proveeduría Institucional y Tecnologías de la Información (TI) desarrollan la contratación conforme el cronograma de TI.	BPM: es la abreviatura de Business Process Management que significa Gestión de Procesos de Negocio. Su objetivo es mejorar el desempeño (eficiencia y eficacia) y la optimización de los procesos de una organización.	Indicador de gestión	Eficacia	1.00	1.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Unidad de Administración de Sistemas de Información (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Actualizar el diagnóstico de riesgos en la Red Vial Nacional administrada por el CONAVI, mejorando la captación de la información de daños a través de los formularios, con el fin de cumplir con los compromisos adquiridos con la Contraloría General de La República y Plan Nacional de Gestión de Riesgos (2016-2030) de la Comisión Nacional de Emergencias.	Informe Diagnóstico de Riesgos en la Red Vial Nacional.	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	Unidad de Sistemas de Información	1	Tener el informe de diagnóstico de riesgos actualizado cumpliendo con las actividades programadas para el desarrollo del mismo.	Reporte de daños de RVN en la plataforma Survey 123 y las sesiones de trabajo con el grupo de expertos.	Licencias de ArcGis Online al día. Personal capacitado en el uso de los diferentes software. Personal capacitado en el área de ingeniería de proyecto	Objetivo dirigido a registrar y monitorear daños en sus diferentes etapas, después de haber acontecido la afectación. Conocer cuáles mecanismos de respuesta ejecuta la institución para disminuir el riesgo en sitios vulnerables. ArcMap y ArcGis Online: conjunto de paquetes informáticos para el análisis de información geográfica y procesamiento de datos de campo. Survey 123: aplicación online para captura de datos basada en formularios.	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	1.00
Departamento de Análisis Administrativo (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Aprobar diez (10) formularios generados por las unidades organizativas utilizando la metodología del Manual Maestro que se ha definido con el propósito de coadyuvar con la mejora de la gestión de la institucional.	Formularios aprobados de acuerdo a la solicitud de las unidades organizativas	Indicador	formularios rediseñados	Sumativa	Jefatura, Ingeniero industrial y analistas del Departamento de Análisis Administrativo	10	Aprobar 10 formularios por parte de la jefatura del Departamento de Análisis Administrativo, que completarían las nuevas herramientas de la plataformas tecnológicas existentes en CONAVI y las solicitudes o necesidades manifiestas de las unidades organizativas, se espera tener esta meta concluida al finalizar el IV trimestre del año 2023	Solicitudes de las unidades organizativas. Documentos oficializados en la Intranet y comunicados a través de correo electrónico. Controles internos y digitales existentes en el departamento	Se cuenta con el recurso humano, tecnológico y financiero, para poder cumplir con la meta		Indicador de gestión	Eficacia	0.00	10.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Departamento de Análisis Administrativo (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Aprobar diez (10) procedimientos diseñados o rediseñados por las unidades administrativas de Conavi, de conformidad con la metodología definida en el Manual Maestro, con el propósito de que los dueños del proceso mejoren sus propios procedimientos.	Procedimientos aprobados de acuerdo a la solicitud de las unidades organizativas	Indicador	cantidad de procedimientos trasladados al formato actual	Sumativa	Jefatura, Ingeniero industrial y analistas del Departamento de Análisis Administrativo	10	Lograr la aprobación de 10 procedimientos por parte del jefe del Departamento de Análisis Administrativo, los cuales deben ser diseñados o rediseñados a criterio de las unidades organizativas, con el fin que las mismas vayan paulatinamente asumiendo los procedimientos internos de esas unidades, para que el Departamento de Análisis Administrativo se dedique en exclusiva a los procedimientos estratégicos; los cuales se finalizan al IV trimestre del año 2023	Solicitudes de las unidades organizativas. Documentos oficializados en la Intranet y comunicados a través de correo electrónico. Controles internos y digitales existentes en el departamento	Se cuenta con el recurso humano, tecnológico y financiero, para poder cumplir con la meta		Indicador de gestión	Eficacia	0.00	10.00
Departamento de Análisis Administrativo (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Elaborar o actualizar al menos dos protocolos, de conformidad con la metodología del Manual Maestro, con el propósito de coadyuvar a la gestión institucional.	Protocolos elaborados o actualizados	Indicador	Protocolos actualizados	Sumativa	Jefatura, Ingeniero industrial y analistas del Departamento de Análisis Administrativo	2	Realizar la elaboración o actualización de dos protocolos de acuerdo al criterio de la jefatura del Departamento de Análisis Administrativo y necesidades institucionales. Los cuales se finalizan al IV trimestre del año 2023	Documentos oficializados en la Intranet y comunicados a través de correo electrónico. Controles internos y digitales existentes en la institución.	Se cuenta con el recurso humano, tecnológico y financiero, para poder cumplir con la meta		Indicador de gestión	Eficacia	0.00	2.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Departamento de Análisis Administrativo (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Elaborar o actualizar diez (10) procedimientos estratégicos mediante la metodología definida en el Manual Maestro, con el propósito de mejorar la gestión de calidad institucional.	Procedimientos diseñados y rediseñados	Indicador	procedimientos de ingeniería de proceso reelaborados	Sumativa	Jefatura, Ingeniero industrial y analistas del Departamento de Análisis Administrativo	10	Elaborar o actualizar 10 procedimientos a partir de la identificación de los procedimientos estratégicos institucionales.	Documentos oficializados en la Intranet y comunicados a través de correo electrónico. Controles internos y digitales existentes en el departamento.	Se cuenta con el recurso humano, tecnológico y financiero, para poder cumplir con la meta		Indicador de gestión	Eficacia	0.00	10.00
Departamento de Análisis Administrativo (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Resolver el 100% de consultas anuales recibidas, ya sea de manera verbal, correo electrónico y oficio, a las mismas se les dará tramite de respuesta por los medios respectivos, con el fin de evacuar las dudas presentadas de manera ágil y oportuna, a partir de la revisión de la normativa oficializada.	Consultas atendidas	Indicador	Cantidad de consultas atendidas	Continua	Jefatura, Ingeniero industrial y analistas del Departamento de Análisis Administrativo	100	Evacuar y atender el 100% de las consultas recibidas, tanto por la jefatura del Departamento de Análisis Administrativo como de los analistas. Las cuales se finalizan al IV trimestre del año 2022.	Documentos oficializados en la Intranet y comunicados a través de correo electrónico. Controles internos y digitales existentes en la institución.	Se cuenta con el recurso humano, tecnológico y financiero, para poder cumplir con la meta		Indicador de gestión	Eficacia	100.00	100.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Periodo	Programación II Periodo
Departamento de Análisis Administrativo (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Revisar, estudiar y socializar tres (03) procesos estratégicos con el propósito de mejorar la gestión de calidad institucional a través de la mejora continua y el conocimiento de los mismos.	Procesos estratégicos revisados y socializados a las unidades organizativas	Indicador	procedimientos reelaborados	Sumativa	Jefatura, Ingeniero industrial y analistas del Departamento de Análisis Administrativo	3	Realizar la revisión, estudio y socialización de 03 procesos estratégicos para detallar los procedimientos y orden lógico de actividades que componen la secuencia o participación de las unidades organizativas involucradas.	Documentos oficializados en la Intranet y comunicados a través de correo electrónico. Controles internos y digitales existentes en la institución.	Se cuenta con el recurso humano, tecnológico y financiero, para poder cumplir con la meta		Indicador de gestión	Eficacia	0.00	3.00
Unidad de Control Interno (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Brindar capacitación o incorporar herramientas para capacitar a titulares subordinados y enlaces en las nuevas herramientas aprobadas para los procesos SEVRI y ASCII del año 2023.	Plan de capacitación	Indicador	Funcionarios capacitados	Acumulativa	Jefe de la Unidad de Control Interno	90	90% de los funcionarios convocados capacitados.	Listas de asistencia a las capacitaciones (Registro de la Unidad de Desarrollo del Talento Humano) o visualización de videos (según dato de visualizaciones de YouTube) dependiendo de la modalidad	Se contará con un sistema informático nuevo para los procesos SEVRI y ASCII. Se tendrá apoyo de herramientas informáticas para uso de videos. Se contará con una metodología nueva para realizar los procesos SEVRI y ASCII.	Si la modalidad es videos de autoestudio, es responsabilidad de cada titular subordinado y enlace realizar las visualizaciones de estos.	Indicador de resultados	Eficacia	50.00	90.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Unidad de Control Interno (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Programar, elaborar y enviar capsulas informativas sobre temas relevantes de control interno a toda la institución.	Capsulas informativas	Indicador	Cantidad de actividades ejecutadas	Acumulativa	Jefe de la Unidad de Control Interno	90	90% de las capsulas programadas enviadas a la población Conavi	Correos enviados a la población Conavi	La información llegará a toda la población Conavi por medio de correo electrónico	Se puede complementar con la impresión de las capsulas informativas y colocación en puntos estratégicos de la institución, para que lo vean funcionarios que ocupan puestos no teletrabajables o que no tienen acceso a correo electrónico.	Indicador de resultados	Eficacia	40.00	90.00
Unidad de Control Interno (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Revisar y actualizar las herramientas utilizadas en los procesos SEVRI	Herramientas actualizadas	Indicador	Herramientas Actualizadas	Acumulativa	Jefe de la Unidad de Control Interno	100	100% de las herramientas actualizadas	Herramientas elaboradas en custodia de la Unidad de Control Interno	Las herramientas utilizadas requieren ser actualizadas	Para la reelaboración de las herramientas se puede solicitar el criterio de profesionales con experiencia de la institución en el tema analizado	Indicador de resultados	Eficacia	50.00	100.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Departamento de Planificación Estratégica (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Desarrollar al menos 14 estudios de preinversión para tramitar su inscripción definitiva en el BPIP del MIDEPLAN,	Estudios de preinversión enviados	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	Alejandra Aguilar Vega	14	14 proyectos enviados a revisión a fin de ser inscritos en el BPIP del MIDEPLAN para que se les puedan asignar recursos.	- Control de inscripción de proyectos. - Correos, oficios y documentos de remisión de la información. - Bitácora de teletrabajo. - Sistema DELPHOS. Oficio de MIDEPLAN que comunica el código asignado.	- Contar con el recurso humano suficiente, disponible y capacitado en la elaboración de estudios de preinversión. - Contar con la información básica necesaria para completar el estudio que corresponda según la tipología del proyecto.	Preinversión: es la fase del ciclo de vida que tiene como objetivo evaluar la viabilidad de realizar un Proyecto de Inversión Pública (PIP). De acuerdo con la normativa vigente únicamente se podrán financiar proyectos inscritos en el BPIP.	Indicador de gestión	Eficacia	7.00	14.00
Departamento de Planificación Estratégica (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Procurar que las unidades ejecutoras y gerencias cumplan con las actualizaciones trimestrales de los proyectos inscritos en el BPIP del MIDEPLAN, de acuerdo a la Directriz 084-MIDEPLAN, a las Normas Técnicas emitidas en Nov 2021, y al Decreto 43251-PLAN.	Oficio informando a la Dirección Ejecutiva sobre cumplimiento por parte de los responsables de actualizar el BPIP.	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	Alejandra Aguilar Vega Rosa Madrigal	4	Enviar 4 oficios de informe a la Dirección Ejecutiva sobre el cumplimiento de la actualización del BPIP.	- Control de inscripción de oficios del departamento. - Sistema SIGEDO. - Correo Institucional. - Sistema DELPHOS (Cubos generados por MIDEPLAN).	- Contar con el recurso humano suficiente para cumplir con la elaboración del informe a la DE. - Contar con el cubo con las fechas últimas de actualización de proyectos. - Contar con el sistema adecuado para registrar el envío del informe.	- Cubo: Cuadro extraído del Sistema DELPHOS que cuenta con la información en la cual se puede determinar el estado de los proyectos en dicho sistema.	Indicador de gestión	Eficacia	2.00	4.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Departamento de Planificación Estratégica (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Procurar que las unidades ejecutoras y gerencias cumplan con las actualizaciones trimestrales de los proyectos inscritos en el BPIP del MIDEPLAN, de acuerdo a la Directriz 084-MIDEPLAN, a las Normas Técnicas emitidas en Nov 2021, y al Decreto 43251-PLAN.	Oficios o correos de recordatorio con fechas de actualización, enviados al menos con una semana de antelación al vencimiento.	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	Alejandra Aguilar Vega Rosa Madrigal Pablo Montero	5	Enviar 1 oficio con las fechas límite para que los responsables actualicen el BPIP y 4 oficios y correos de recordatorio para que se cumpla con la Directriz 084-MIDEPLAN, las Normas Técnicas emitidas en Nov 2021, y el Decreto 43251-PLAN.	- Control de inscripción de oficios del departamento. - Sistema SIGEDO. - Correo Institucional.	- Contar con el recurso humano suficiente para cumplir con el seguimiento. - Contar con el sistema adecuado para registrar el envío de los oficios. - Contar con la conexión a internet para tener acceso al correo.	-Actualización: es el reporte del avance físico y financiero de los proyectos de inversión pública en el Sistema DELPHOS del MIDEPLAN. - Sistema DELPHOS: Sistema en el que se registran los proyectos del MIDEPLAN. - Aval Técnico: Es el aval que se deberá emitir para cada una de las etapas de la fase de preinversión que el proyecto requiera desarrollar según su tipología, es emitido por un responsable del proyecto definido por la Institución.	Indicador de gestión	Eficacia	3.00	5.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Departamento de Seguimiento y Evaluación (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Consolidar el proceso de recopilación de información pertinente para la elaboración de los informes de seguimiento mensual y semestral de metas PNDIP 2023-2026 y de objetivos POI-2023, así como el correspondiente Informe de Evaluación anual 2023 de metas PNDIP 2023-2026 y de los objetivos POI-2023 asegurando el seguimiento estratégico de los proyectos y el cumplimiento de los objetivos institucionales a cargo de las áreas sustantiva y de apoyo del CONAVI respectivamente, evaluando el desempeño de los proyectos en términos de eficiencia, eficacia y resultados, para la toma de decisiones del superior jerarca y la rendición de cuentas en instancias fiscalizadoras externas.	Informes de seguimiento bimestral, semestral y anual de evaluación.	Indicador	cantidad de informes y documentos	Sumativa	Departamento de Seguimiento y Evaluación. Jefatura: Ing. Rolando Arias Herrera.	12	Dar seguimiento a las metas Institucionales definidas en el PNDIP 2023-2026 y al avance de otros proyectos, metas y objetivos institucionales establecidos en el POI-2023 por medio de la emisión de diez informes mensuales, uno semestral y uno anual.	Informes mensuales sobre gestión realizada por cada UE y gerencia sustantiva en el desarrollo de sus respectivas metas PNDIP 2023-2026, y las matrices de seguimiento de objetivos POI-2023.	Contar con los informes de gestión mensual emitidos y remitidos vía DELPHOS, en las fechas requeridas según el calendario de entregas mensual, con la información completa, para conocer el avance de cada proyecto y objetivo en el POI-2023.	Se plantean realizar seguimiento mensuales de avance de las meta, objetivos y proyectos establecidos buscando recomendar a las gerencias responsables en definir planes concretos de acción para lograr al final del periodo económico 2023, el cumplimiento efectivo de las mismas, por lo tanto se programan realizar: 1- Diez informes de seguimiento de metas Institucionales bimensuales, con información de cierre de los meses de Febrero, de Abril, de Agosto y de Octubre 2023, programadas para marzo, mayo, setiembre y noviembre respectivamente. 2- Un informe semestral con información de cierre de junio programado para julio 2023. 3- Un informe anual con información de cierre a diciembre 2023 programado para enero 2024.	Indicador de gestión	Eficacia	6.00	6.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Dirección Gestión de Contratos (Jurídico - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Fortalecer el compromiso contractual para mejorar los requerimientos de contratación presentados ante esta Gerencia, ejecutando herramientas de atención oportuna, eficientes y eficaces	Requerimientos de contratación atendidos	Indicador	Trámites de contratación atendidos	Acumulativa	Todo el equipo de trabajo que forma parte de la Gerencia	80	La meta es alcanzar el cumplimiento del 80% de la atención oportuna, eficiente y diligente de los procesos de contratación administrativa que forman parte de la Gerencia	Carpeta digital compartida Asuntos Jurídicos (Q): Carpeta de Informe de labores, Carpeta Control de Correspondencia y Expedientes. Archivo de Gestión ubicado en la Gerencia que permite el cotejo físico de los expedientes legales, Respaldos de correos	Se cuenta con recurso humano idóneo tanto en el área administrativa como en la parte profesional para la ejecución de las metas/ Se cuenta con sistemas procesales (informáticos, esquemas, flujos) que permiten la recolección de la información	Por compromiso y gestiones de Contratación, debe entenderse aquellas que no necesariamente se encuentran expresamente en la ley con un plazo de ejecución, pero que representan una gran importancia atender y priorizar para la continuidad de proyectos de obras públicas	Indicador de gestión	Eficacia	40.00	80.00
Dirección Gestión de Contratos (Jurídico - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Fortalecer la gestión legal de los requerimientos presentados ante la Gerencia para optimizar el cumplimiento adecuado de las gestiones, atendiendo de manera oportuna, eficiente los requerimientos en apego al Principio de Legalidad acorde a la legislación y normativa vigente.	Requerimientos atendidos	Indicador	Requerimientos Recibidos	Acumulativa	Todo el equipo de trabajo que forma parte de la Gerencia	80	La meta es alcanzar el cumplimiento del 80% de la atención eficiente y eficaz de los requerimientos presentados ante la Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos.	Carpeta digital compartida Asuntos Jurídicos (Q): Carpeta de Informe de labores, Control de Correspondencia y Expedientes, Archivo de Gestión, Respaldos de correos electrónicos.	Se cuenta con recurso humano idóneo tanto en el área administrativa como en la parte profesional para la ejecución de las metas/ Se cuenta con sistemas procesales (informáticos, esquemas, flujos) que permiten la recolección de la información	Debe entenderse por requerimientos aquellas solicitudes que requieran el análisis legal (criterios, convenios, trámites especiales, investigaciones)	Indicador de gestión	Eficacia	40.00	80.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Dirección de Contratos (Jurídico - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Implementar mecanismos idóneos para mejorar las capacidades de cumplimiento en las gestiones de Contratación Administrativa, atendiendo en plazo de ley las mismas.	Gestiones de Contratación Administrativa atendidas de acuerdo a los plazos de ley.	Indicador	Gestiones atendidas	Acumulativa	Todo el equipo de trabajo que forma parte de la Gerencia	80	La meta es alcanzar el cumplimiento del 80% de la atención en plazo de ley de las gestiones de Contratación Administrativa.	Carpeta digital compartida Asuntos Jurídicos (Q): Carpeta de Informe de labores, Carpeta Control de Correspondencia y Expedientes. Archivo de Gestión, Respaldos de correos electrónicos.	Se cuenta con recurso humano idóneo tanto en el área administrativa como en la parte profesional para la ejecución de las metas/ Se cuenta con sistemas procesales (informáticos, esquemas, flujos) que permiten la recolección de la información	Por gestiones de ley de Contratación debe entenderse aquellas que la Ley de Contratación Administrativa y su reglamento disponen un plazo preceptivo de atención para la continuidad y satisfacción del objeto contractual	Indicador de gestión	Eficacia	40.00	80.00
Dirección Gestión de Contratos (Jurídico - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Implementar mecanismos idóneos para mejorar las capacidades de cumplimiento en los reclamos administrativos presentados atendiendo en plazo de las directrices internas que competen a la Gerencia	Reclamos Administrativos atendidos de acuerdo a los plazos de la Directriz de Reclamos	Indicador	Reclamos atendidos	Acumulativa	Todo el equipo de trabajo que forma parte de la Gerencia	80	La meta es alcanzar el cumplimiento del 80% de la atención en plazo de los reclamos administrativos presentados, según lo establecido en la directriz interna de reclamos.	Carpeta digital compartida Asuntos Jurídicos (Q): Carpeta de Informe de labores, Carpeta Control de Correspondencia y Expedientes. Archivo de Gestión ubicado en la Gerencia que permite el cotejo físico de los expedientes legales, Respaldos de correos	Se cuenta con recurso humano idóneo tanto en el área administrativa como en la parte profesional para la ejecución de las metas/ Se cuenta con sistemas procesales (informáticos, esquemas, flujos) que permiten la recolección de la información	Por reclamos administrativos presentados debe entenderse por aquellos en los que el plazo corre en el momento procesal oportuno que establece la Directriz de Reclamos Administrativos	Indicador de gestión	Eficacia	40.00	80.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Dirección de Contratos (Jurídico - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Implementar mecanismos idóneos para mejorar las capacidades de cumplimiento en los señalamientos prevenidos por los Órganos Jurisdiccionales en los que Conavi figura como parte del proceso, atendiendo en el plazo judicial señalado las prevenciones judiciales.	Señalamientos judiciales atendidos de acuerdo a los plazos señalados	Indicador	cantidad de gestiones resueltas	Acumulativa	Todo el equipo de trabajo que forma parte de la Gerencia	80	La meta es alcanzar el cumplimiento del 80% de la atención en plazo de los señalamientos prevenidos por los órganos jurisdiccionales	Carpeta digital compartida Asuntos Jurídicos (Q): Carpeta de Informe de labores, Carpeta Control de Correspondencia y Expedientes. Archivo de Gestión ubicado en la Gerencia que permite el cotejo físico de los expedientes legales, Respaldos de correos	Se cuenta con recurso humano idóneo tanto en el área administrativa como en la parte profesional para la ejecución de las metas/ Se cuenta con sistemas procesales (informáticos, esquemas, flujos) que permiten la recolección de la información	Por gestiones judiciales debe entenderse aquellas que ingresan ante la Gerencia y que por plazo de ley o plazos prevenidos por el Poder Judicial deben ser atendidos para no afectar la justicia pronta y cumplida de los procesos judiciales	Indicador de gestión	Eficacia	40.00	80.00
Dirección de Gestión del Recurso Humano (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Brindar los requerimientos e insumos necesarios para la creación y alimentación de un sistema de evaluación del desempeño que permita la automatización y digitalización del proceso, y la alineación del mismo con los resultados de la planificación institucional en cumplimiento con los planes nacionales de desarrollo e institucionales.	Requerimientos para la obtención de un sistema de evaluación del desempeño.	Indicador	Requerimientos obtenidos	Sumativa		100	100% de avance en la elaboración y reporte de los requerimientos establecidos, aprobados y formalizados por las dependencias competentes en el 2023, que permitan la obtención de la herramienta informática necesaria	Correos, oficios, llamadas y reuniones que se remitan, programen o reciban de las dependencias competentes	Aprobación del recurso financiero requerido		Indicador de gestión	Calidad	70.00	30.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Dirección de Gestión del Recurso Humano (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Promover los valores y el liderazgo del personal, por medio de la implementación del Programa Transformación Costa Rica y el compromiso asumido con acciones concretas, requeridas para el cumplimiento del mismo, para mejorar además sus competencias y habilidades blandas, y la conciliación del espacio social, laboral y familiar.	Capacitación y desarrollo del recurso humano	Indicador	Funcionarios capacitados	Sumativa	Director RH Jefatura Unidad de Desarrollo de Talento Humano Coordinaciones y personal de la DGRH que funja como facilitador	15	15% de total del personal que labora en el Conavi, capacitado en el Programa Transformación Costa Rica en el 2023	Listas de asistencia de las capacitaciones brindadas Relación de puestos	Permanencia de la Fundación Cr y el Programa Recurso humano de la DGRH con capacidad para desarrollar el programa TIC's que posibiliten la metodología virtual Personal con disposición y compromiso para inscribirse y cumplir con las actividades		Indicador de gestión	Calidad	0.00	15.00
Tecnologías de la Información (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Atender las incidencias de los servicios informáticos que son generadas por la dependencias de la institución, las mismas son tramitadas por los funcionarios de TI y canalizadas cuando corresponde a proveedores externos, esto con el fin de mantener los servicios que ofrece TI en operación.	Atención de incidencias sobre los servicios	Indicador	Solicitudes atendidas	Continua		90	Mantener contantemente la atención del 90% de las solicitudes recibidas	Control de ingresos de solicitudes a través de la plataforma de tiquetes (Itop), misma que se encuentra ubicada en los servidores ubicados en el edificio de la institución	Se cuenta con 5 recursos humanos para la atención. Se cuenta con una plataforma tecnológica para el control y ayuda remota. Se cuenta con una plataforma tecnológica para el control de las solicitudes.	Itop: Solución unificada para centros de servicio TI. Viene con una base de datos de gestión de configuración (configuration management database, CMDB) centralizada, gestión del cambio y funciones de gestión de incidentes.	Indicador de gestión	Calidad	90.00	90.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Tecnologías de la Información (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Atender los requerimientos de sistemas informáticos por medio de la atención de las solicitudes generadas por las dependencias de la institución.	Atención de requerimientos	Indicador	Solicitudes atendidas	Continua		85	Atender un 85% de las solicitudes recibidas	Control de ingresos de solicitudes a través de la plataforma de tickets (Itop)	Se cuenta con 4 recursos humanos para la atención. Se cuenta con una plataforma tecnológica para el control de las solicitudes.	Administrador TI del sistema	Indicador de gestión	Calidad	85.00	85.00
Tecnologías de la Información (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Generar cronogramas en coordinación con los usuarios para el desarrollo o mantenimiento de los siguientes proyectos tecnológicos.: Módulo de Planificación, Módulo de Evaluación de Desempeño, Plataforma de Servicios y Trámites, Sistema de la Unidad de Salud Ocupacional, Sistema de Gestión Salud Ocupacional (ISO 45000, Sistema de Pesos y Dimensiones).	Cronogramas de trabajo	Indicador	Cronograma de trabajo	Sumativa	Director de TI / Jefe de Proyectos de Software	6	6 cronogramas de trabajo	Cronograma de trabajo asociados a los proyectos y almacenadas en la carpeta compartida	Que lo usuarios tengan una participación activa en el proceso		Indicador de gestión	Eficacia	6.00	0.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Tecnologías de la Información (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Implementar reportes dinámicos con información en tablas resumidas y/o gráficas de sistemas relevantes que permitan la celeridad en las tomas de decisiones.	Reporte dinámicos	Indicador	Tableros de control dinámicos	Sumativa	Administrador TI del Servicio. Técnico TI responsable de la solicitud.	4	Crear 4 tableros	Generación de estos reportes dinámicos utilizando la herramienta Power Bi	Se cuenta con 4 recursos humanos para la atención. Se cuenta con una plataforma tecnológica para la generación de los reportes dinámicos.	Power BI: plataforma unificada y escalable para inteligencia de negocios empresarial.	Indicador de gestión	Eficacia	2.00	2.00
Tecnologías de la Información (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Implementar un expediente digital (repositorio digital) para contener la documentación pertinente a la implementación de los procesos del Marco de Gestión de TI referidos en las Normas técnicas para la gestión y el control de las Tecnologías de Información del MICIIT.	Expediente digital	Indicador	Expediente digital	Sumativa	Jefe Gestión de Servicios TI	1	1 expediente digital implementado y funcionando	Informe de avance de los encargados de la implementación del expediente digital.	Que existe la plataforma tecnológica y el conocimiento requerido para llevar a cabo la implementación. Que a la hora de la implementación se contará con la documentación básica de los procesos del Marco de Gestión de TI.	Se Suite: Sistema automatizado de procesos de manera colaborativa.	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	1.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Tecnologías de la Información (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Mantener los servicios informáticos de Producción en funcionamiento y accesibles, por medio de un adecuado y continuo monitoreo para mantener los servicios que ofrece TI en operación.	Disponibilidad de Sistemas Informáticos	Indicador	% de disponibilidad de los sistemas informáticos	Continua	Analista Gestión de Servicios encargado del Sistema de monitoreo.	90	Que en el periodo de medición los sistemas se hayan mantenido disponibles en un 90%	Sistema de monitoreo PRTG, mismo que se encuentra ubicada en los servidores ubicados en el edificio de la institución, administrados por la Tecnologías de Información	El Sistema de monitoreo va a estar funcionando 24/7. Que los Sistemas ya se encuentran configurados en el Sistema de monitoreo	PRTG: software de monitoreo de red y sus equipos	Indicador de gestión	Calidad	90.00	90.00
Tecnologías de la Información (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Promover el uso el uso del Gestor Documental (SE-Suite) para el manejo de expedientes digitales en la institución.	Gestor documental en uso.	Indicador	Charlas Impartidas	Sumativa	Director de TI / Jefe de Proyectos de Software	4	4 charlas impartidas sobre la herramienta	Listas de asistencia, Expediente de Gestión	Que existen unidades interesadas en la implementación de expedientes digitales en sus unidades	Evidencias de las charlas impartidas	Indicador de gestión	Eficacia	2.00	2.00
Departamento de Contabilidad (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos	Específico	Brindar información a los funcionarios del Módulo de Autogestión, para que actualicen su inventario de bienes, mediante correos o cápsulas informativas.	Correos o cápsulas informativas con información del Módulo Gestor.	Indicador	Cantidad de Comunicados emitidos	Acumulativa	Sergio Rainold Quirós	4	Confeccionar 4 correos con información vía imágenes, texto o videos para informar a los funcionarios sobre la importancia del uso del Módulo de Autogestión.	SIFCO	Se pretende informar a los funcionarios sobre el uso y actualización de los bienes asignados a través del Módulo de Autogestión	Reglamento para el Registro y Control de Bienes de la Administración Central. Sistema Integrado Financiero Contable (SIFCO)	Indicador de gestión	Calidad	2.00	4.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
	humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación		Identificar los activos con valor de ¢500 en oficinas centrales del CONAVI, para mantener actualizado el inventario, mediante la toma física.	Bienes con valor de ¢500 localizados e identificados.	Indicador	Bienes con valor de ¢500	Acumulativa	Sergio Rainold Quirós	75	Identificar físicamente el 75% de los os bienes con valor de ¢500, de acuerdo a lo registrado en el Sistema SIBINET.	SIBINET	Se pretende identificar y localizar los bienes para una depuración del estado y del inventario	Reglamento para el Registro y Control de Bienes de la Administración Central. Sistema de Bienes de la Administración Central (SIBINET)	Indicador de gestión	Calidad	50.00	75.00
Departamento de Tesorería (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Coordinar la logística relacionada a la gestión de ingresos e egresos presupuestarios, a través de la planificación y programación financiera de las transferencias del presupuesto del año 2023	Programación Financiera y flujos de efectivo.	Indicador	Programas de información	Acumulativa	Jefe de Tesorería	50	Presentar oportunamente las 50 programaciones financieras a la unidad de pagos diversos de la Tesorería Nacional con el propósito de cumplir con los compromisos adquiridos	La información digital se encuentra en el sistema Integrado Financiero Contable denominado Sifco	Se cuenta con recurso humano SUFICIENTE para poder llevar a cabo la meta planteamiento del presupuesto Institucional 2023	SINPE: Se refiere a las transferencias realizadas a los proveedores, funcionarios, entre otros. Peaje: Pago derecho de circulación por las vías terrestres nacionales. SPMA: Solicitud de pagos masivos.	Indicador de gestión	Eficacia	25.00	50.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Departamento Ejecución Presupuestaria (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Evaluar la documentación recibida en el Departamento de Ejecución Presupuestaria para determinar el cumplimiento de la normativa vigente, en apego a las leyes, reglamentos, procedimientos y directrices; con la finalidad de determinar la vialidad de las gestiones de pago. Comparando el total de documentos recibidos con respecto a los documentos tramitados en cual tiene que ser igual o mayor al 80% medible mensualmente.	Documentación evaluada	Indicador	Documentos recibidos	Continua	Malaky Aiza Campos	80	Con base a los registros del departamento de Ejecución Presupuestaria se intenta alcanzar que un 80% de los documentos recibidos sean tramitados respectando la normativa vigente, leyes, reglamentos, procedimientos y directrices	Cuadro de control de facturas custodiado por el oficinista y la información solicitada a los analistas cada mes	Se cuenta con un personal capacitado y la cantidad suficiente para gestionar las facturas del 2023		Indicador de gestión	Eficacia	80.00	80.00
Departamento Formulación Presupuestaria (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Cumplir en tiempo y forma con la formulación del presupuesto ordinario 2024 ante el Ministerio de Obras Públicas y Transportes	Presupuesto Ordinario 2024	Indicador	Presupuesto elaborado	Acumulativa	Consuelo Sáenz Fernández y analistas del Departamento de Formulación Presupuestaria	1	Formular el Presupuesto Ordinario 2024 de conformidad con los Lineamientos sobre Formulación, Ejecución y Evaluación del Presupuesto de la República establecido por el Ministerio de Hacienda	Solicitudes recibidas vía correo electrónico, circulares, oficios, reuniones.	Que no haya variación en la cantidad del recurso humano asignado al Departamento. Que el sistema de información para la formulación del presupuesto funcione sin ningún inconveniente		Indicador de gestión	Eficacia	0.00	1.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Departamento Formulación Presupuestaria (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Elaborar los Decretos Ejecutivos de presupuesto requeridos durante el año, con el fin de cumplir con lo establecido en la normativa del Ministerio de Hacienda para las variaciones del presupuesto institucional.	Decretos Ejecutivos de Presupuesto	Indicador	Decretos ejecutivos	Acumulativa	Consuelo Sáenz Fernández y analistas del Departamento de Formulación Presupuestaria	4	Realizar 4 Decretos Ejecutivos durante todo el periodo presupuestario 2023	Circulares, solicitudes por parte de las dependencias del CONAVI, cronograma del MOPT, lineamientos del MOPT y del Ministerio de Hacienda.	Que no haya variación en la cantidad del recurso humano asignado al Departamento. Que el sistema de información para la formulación de los decretos funcione sin ningún inconveniente		Indicador de gestión	Eficacia	3.00	4.00
Departamento Formulación Presupuestaria (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Formular al menos 3 Decretos Legislativos de presupuesto en el año 2023, con el fin de ajustar los recursos a las necesidades institucionales así como incorporar recursos nuevos al presupuesto de la institución	Decretos Legislativos de Presupuesto	Indicador	Decretos Legislativos	Acumulativa	Consuelo Sáenz Fernández y analistas del Departamento de Formulación Presupuestaria	3	Realizar 3 decretos legislativos durante todo el periodo presupuestario 2023	Circulares, solicitudes por parte de las dependencias del CONAVI, cronograma del MOPT, lineamientos del MOPT y del Ministerio de Hacienda.	Que no haya variación en la cantidad del recurso humano asignado al Departamento. Que el sistema de información para la formulación de los decretos funcione sin ningún inconveniente		Indicador de gestión	Eficacia	1.00	3.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Departamento Formulación Presupuestaria (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Proponer mejoras dentro del Sistema SIFCO, para la aplicación de los Decretos (Ejecutivos y Legislativos), asegurando la disponibilidad de los recursos.	Sistema de Información actualizado	Indicador	Mejoras en el sistema	Acumulativa	Consuelo Sáenz Fernández y analistas del Departamento de Formulación Presupuestaria	1	Realizar una mejora en el sistema SIFCO durante el año 2023.	Reuniones, correos electrónicos, levantamiento de requerimientos, solicitudes formales por oficio.	Que los requerimientos puedan ser incluidos y aprobados en el SIFCO. Que funcionen correctamente.		Indicador de gestión	Eficacia	0.00	1.00
Departamento Formulación Presupuestaria (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Subir al sistema SIGAF, la información correspondiente a la Ejecución Presupuestaria 2023 de forma mensual, para cumplir con los requerimientos establecidos por el Ministerio de Hacienda	Informe de Ejecución Presupuestaria mensual	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	Paola Barquero Acuña, Consuelo Sáenz Fernández y analistas del Departamento de Formulación Presupuestaria	11	Subir al menos 11 documentos al sistema SIGAF, de la Ejecución Presupuestal mensual 2023	Informes de Ejecución Presupuestaria del sistema SIFCO y B.O, información brindada por otras dependencias del CONAVI	Que la documentación puedan ser incluida en el sistema SIGAF sin ningún tipo de inconvenientes		Indicador de gestión	Eficacia	5.00	11.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Dirección Finanzas (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Controlar el grado de implementación del Sistema Informático SE-SUIT, para la Dirección Financiera, con el fin de agilizar los procesos de facturación electrónica	Herramienta (SE-SUIT) tecnológica para el control y manejo de facturas electrónicas	Indicador	% de implementación de sistema	Acumulativa	Director Financiero a.i	100	Control y seguimiento de la implementación y Ejecución del sistema de facturación Electrónica SE-SUIT en un 100%	Oficios de avance de implementación del sistema de facturación SE-SUIT, en el sistema de gestión documental y correo electrónico	Disponer de recurso humano y tecnológico	Manejo eficiente y eficaz de los plazos y recursos financieros de los proyectos	Indicador de gestión	Eficacia	100.00	0.00
Dirección Finanzas (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Gestionar los recursos presupuestario del periodo 2023, en aras de contar con los recursos financieros necesarios para la operatividad de la Institución	Modificaciones presupuestarias (decretos) y presupuestos Extraordinarios	Indicador	Documentos recibidos	Acumulativa	Director Financiero a.i	90	Mantener la disponibilidad de recursos financieros a los ejecutores para la correcta ejecución de los mismo con la atención del 90% de las solicitudes de modificación formuladas y atendidas.	Circulares, oficios, certificaciones, solicitudes por parte de las dependencias del CONAVI, lineamientos del MOPT y del Ministerio de Hacienda, en el sistema de gestión documental y correo electrónico	Que haya apertura del Ministerio de Hacienda, Asamblea Legislativa y otras dependencias externas, para la atención oportuna de los requerimientos presupuestarios.	Manejo eficiente y eficaz de los recursos financieros	Indicador de gestión	Eficacia	45.00	90.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Dirección Finanzas (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Vigilar la implementación de Sistemas Informáticos para Dirección Financiera, que agilice los procesos y permita la emisión de informes sin errores para la eficiente toma de decisiones	Herramienta tecnológica (SSP) para la planeación y ejecución de recursos financieros	Indicador	% de implementación de sistema	Acumulativa	Director Financiero a.i	100	Control y Seguimiento de la implementación del sistema de planificación y presupuesto SPP en un 100%	Oficios de avance de implementación del sistema Planificación y Presupuesto SPP, en el sistema de gestión documenta y correo electrónico	Disponer de recurso humano y tecnológico	Manejo eficiente y eficaz de los plazos y recursos financieros de los proyectos	Indicador de gestión	Eficacia	50.00	100.00
Dirección Proveduría (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Administrar el proceso de adquisiciones de bienes, servicios y obra durante el 2023, de conformidad con el Plan Anual de Compras y el Plan Nacional de Desarrollo, para la operación y cumplimiento de los objetivos institucionales.	Contratos para la adquisición de suministros, bienes, servicios y obras con terceros.	Indicador	Cantidad de contrataciones trasladadas	Acumulativa	Todos los funcionarios de la Dirección de la Proveduría Institucional	50	Recibir, revisar y tramitar al menos 50 solicitudes de pedido, de los contratos vigentes.	Solicitudes de Contratación ingresados en el SICOP durante el año 2023.	Presupuesto aprobado para el año 2023.	Para el Dpto. de Suministros en algunos casos se agrupan varias solicitudes de contratación para evitar el fraccionamiento	Indicador de gestión	Eficacia	30.00	50.00
						procesos de contratación finalizados	Acumulativa	Todos los funcionarios de la Dirección de la Proveduría Institucional	50	Recibir, revisar y tramitar al menos 50 solicitudes de Contratación Administrativa.	Solicitudes de Contratación ingresados en el SICOP durante el año 2023.	Presupuesto aprobado para el año 2023.	Para el Dpto. de Suministros en algunos casos se agrupan varias solicitudes de contratación para evitar el fraccionamiento	Indicador de gestión	Eficacia	30.00	50.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Adquisiciones y Finanzas (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Brindar seguimiento a la implementación de una nueva versión del sistema informático Sifco, que agilice los procesos y procedimientos financieros, con el fin de manejar información	Oficio o informe acerca del grado de avance en la implementación de Bo Sifco	Indicador	% de implementación de sistema	Acumulativa	Gerente de Adquisiciones y Finanzas	100	Implementación y seguimiento de proyecto tecnológico SIFCO, el cual, se desarrolla el 70% de avance en el periodo 2022 y el 30% restante se desarrollará en el 2023	Informe sobre porcentaje de avance en la implementación del Software por la Unidad de Tecnologías de la Información mediante del Sistema de Gestión Documental SIGEDO y correo Electrónico	Recurso humano y tecnológico	Dar un seguimiento objetivo que permita evaluar el porcentaje de implementación de la nueva versión del sistema versus recursos ejecutados	Indicador de gestión	Eficacia	90.00	100.00
Gerencia de Adquisiciones y Finanzas (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Realizar reuniones de seguimiento, para valorar los inconvenientes o dificultades de las área sustantivas de esta Gerencia con el fin de dar soporte y así alcanzar sus logros, conforme a los programas de trabajo establecidos para tal fin.	Propuestas de soluciones administrativas y financiero a las áreas por ende a la institución	Indicador	Reuniones de Seguimiento	Acumulativa	Gerente de Adquisiciones y Finanzas	12	Realización de 12 reuniones para articular las áreas sustantivas de esta Gerencia con el fin de buscar una solución integral a los distintos problemas presentados	Minutas, memorandos y circulares de las reuniones con las distintas áreas sustantivas archivadas en carpetas compartidas de la Gerencia y correo electrónico	Recurso humano y tecnológico	Se pretende brindar eficacia y eficiencia en las soluciones planteadas para el cumplimiento de los objetivos institucionales, previo su respectivo análisis (costo/beneficio)	Indicador de gestión	Eficacia	6.00	12.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Unidad Archivo Institucional (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Atender las solicitudes de transferencia de documentos declarados con valor científico - cultural que realice la Dirección General del Archivo Nacional a esta Unidad, en cumplimiento con la Ley 7202,	Transferencia de documentos declarados con valor científico cultural atendidas	Indicador	Documentos recibidos	Acumulativa	Jefatura de la Unidad de Archivo Central	100	Realizar el 100% de las transferencias de documentos declarados con valor científico cultural que hayan sido solicitados por la Dirección General del Archivo Nacional	Listas de remisión de documentos declarados con valor científico cultural por la CNSED según la ley 7202 del Sistema Nacional de Archivos, y su reglamento, así como el Decreto Ejecutivo N°33313.	Acervo documental institucional con declaratoria de Valor científico - cultural, y cumplimiento del plazo establecido por ley para transferencia al DGAN	Las remisiones de documentos declarados con valor científico cultural por la CNSED están dictadas en la ley 7202 del Sistema Nacional de Archivos, y su reglamento, así como el Decreto Ejecutivo N°33313 del Sistema Institucional de Archivos del Conavi.	Indicador de resultado	Eficacia	50.00	100.00
Unidad Archivo Institucional (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Dar seguimiento por medio de una lista a los requerimientos propuestos para la implementación de un sistema de gestión documental acorde a las necesidades del usuario externo e interno, con base en la nueva normativa nacional e internacional sobre el tema.	Seguimiento a la lista de requerimientos para la elaboración de un sistema de gestión documental.	Indicador	Listas	Acumulativa	Jefatura de la Unidad de Archivo Central	1	Lista actualizada de los requerimientos para la elaboración de un sistema de gestión, acorde a las novedades en la normativa nacional e internacional, con base en las Leyes N°7202, N°8220, n°8554, Decreto Ejecutivo N°33313, Norma técnica Nacional NTN-001, UNE- ISO-30300, 30301, 30302, entre otros.	Lista de requerimientos para nueva fase de Sigedo. Ley N°7202 Sistema Nacional de Archivos Ley N°8220 Protección al ciudadano del exceso de requisitos y trámites administrativos Ley N°8554 Ley de Certificados, firmas digitales y documentos electrónicos	Objetivos institucionales enfocados en la creación de una herramienta digital para coadyuvar a la Administración Superior en el desarrollo de sus funciones	El contar con una herramienta digital para la adecuada gestión de los documentos, está supeditada a las Leyes N°7202, N°8220, n°8554, Decreto Ejecutivo N°33313, Norma técnica Nacional NTN-001, y la norma internacional UNE- ISO-30300, 30301, y 30302	Indicador de resultado	Eficacia	0.00	1.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Periodo	Programación II Periodo
Unidad Servicios Generales (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Específico	Brindar apoyo logístico y administrativo para contar oportunamente con los bienes y servicios requeridos por las diferentes dependencias del CONAVI.	Solicitudes de las dependencias del CONAVI atendidas.	Indicador	cantidad de solicitudes atendidas	Acumulativa	Dennis Cordero Centeno	175	Brindar oportunamente la atención en un 100% a las solicitudes requeridas por las diferentes Dependencia del CONAVI. 2023	Informes de gestión de la dependencia.	Histórico de ejecución presupuestaria	Se deben ejecutar todos los pagos de servicios y bienes.	Indicador de gestión	Eficacia	75.00	175.00
Gerencia de Conservación de Vías y Puentes (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Específico	Preservar en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario	Atención de la red vial nacional en lastre y tierra	Indicador	kilómetros conservados de la red vial nacional en lastre	Sumativa	Gerente de Conservación Vías y Puentes	500	500 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional en lastre y tierra.	Informes de gestión de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.		Indicador de resultado	Eficacia	250.00	250.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Conservación de Vías y Puentes (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Específico	Preservar en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario	Mantenimiento rutinario y periódico de Puentes y/o Alcantarillas	Indicador	Puentes atendidos	Sumativa	Gerente de Conservación Vías y Puentes	50	Atención de 50 puentes por medio de mantenimiento rutinario básico.	Informes de gestión de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.		Indicador de resultado	Eficacia	25.00	25.00
Gerencia de Conservación de Vías y Puentes (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Sustantivo	Preservar en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario	Mantenimiento rutinario y periódico de la red vial nacional asfaltada	Indicador	Porcentaje de kilómetros conservados de la Red Vial Nacional Asfaltada.	Acumulativa	Gerente de Conservación de Vías y Puentes	100	100% de kilómetros conservados de la Red Vial Nacional Asfaltada.	Informes de gestión de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.		Indicador de gestión	Eficacia	100.00	100.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Conservación de Vías y Puentes (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Sustantivo	Preservar en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario	Mantenimiento rutinario y periódico de la red vial nacional asfaltada	Unidad de medida	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada	Sumativa	Gerente de Conservación de Vías y Puentes	2600	2.600 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Informes de gestión de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.		Indicador de resultado	Eficacia	1300.00	1300.00
Departamento de Pesos y Dimensiones (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Específico	Cumplir con el 100 % de las solicitudes de los usuarios que soliciten la revisión y o la reconsideración de los pesos asignados en el Permiso de Pesos y Dimensiones (Peso o Máximo Autorizado), a efectos y realizar un análisis más especializado de cada uno de los casos presentados.	Diagramación y pesaje de vehículo, análisis de cálculo de PMA (Peso Máximo autorizado), Emisión de permiso de Pesos y Dimensiones.	Indicador	Casos de Reconsideración de pesos	Continua	Glen Calvo Picado	100	Realizar un análisis más especializado de cada uno de los casos de reconsideración de Pesos presentados en las oficinas centrales de Pesos y Dimensiones y Estaciones de Pesaje.	Archivo del Departamento de Pesos y Dimensiones y Sistema Dellphos.	Se cuenta con el recurso humano.	Servicio de reconsideración de peso: servicio que se le brinda a los usuarios para corroborar la emisión de un permiso de Pesos y Dimensiones.	Indicador de gestión	Eficacia	100.00	100.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Periodo	Programación II Periodo
Departamento de Pesos y Dimensiones (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Específico	Establecer la emisión de sticker para los permisos y corregir los problemas que se presentan en la actualidad con el sistema de Pesos y Dimensiones.	Realizar las gestiones y suministrar la información solicitada por Tecnologías de Información para la corrección de los problemas y el establecimiento de la entrega de sticker.	Indicador	Información y trámites realizados	Continua		100	Suministrar el 100 por ciento de la información y de los trámites solicitados por Tecnologías de Información. El desarrollo se contará a una empresa externa y corresponderá a Tecnologías de información la supervisión por lo que la función de Pesos y Dimensiones es de apoyo.	Archivo del Departamento de Pesos y Dimensiones	Se cuenta con el apoyo del Departamento de Tecnologías de Información y los recursos económicos en el presupuesto para la contratación.	El sistema presenta diversos problemas, que pueden afectar la prestación del servicio como que no permite la inclusión de vehículos con diferentes características a los incluidos en la actualidad. El sistema de sticker facilitaría el control en carretera.	Indicador de gestión	Eficacia	100.00	100.00
Departamento de Pesos y Dimensiones (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Específico	Garantizar un nivel de servicio y operación de 100% en las diferentes estaciones de pesaje automatizadas, realizar un control peso de vehículos de carga las 24 horas los siete días de la semana los doce meses del año.	Cantidad de horas en operación efectiva de las estaciones de pesaje automatizadas, se excluyen los cierres por fuerza mayor(reconstrucción total o parcial de la carretera)	Indicador	Cantidad de horas	Continua	Glen Calvo Picado	100	Garantizar un cumplimiento a la ley N°9078 del control de vehículos de carga que circulan en las carreteras del territorio nacional, con el objetivo de promover una mayor vida útil de la conservación vial realizada en las carreteras.	Reporte de operación de las estaciones automatizadas	Se cuenta con un contrato CONAVI-RACSA que garantiza la prestación de los servicios en las estaciones automatizadas. Además, con los equipos ,el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Nivel de servicio se refiere a: Tiempo en que las estaciones de pesaje se mantienen abiertas(Cañas, 2 de Esparza, 1 en Búfalo de Limón y Ochomogo)y operando con normalidad. No se Incluyen los cierres de Estación provocados por averías generadas por inclemencias del tiempo, reconstrucción total o parcial de la carretera, calibraciones, o cualquier otro ajeno a las funciones de este Departamento.	Indicador de gestión	Eficacia	100.00	100.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Departamento de Pesos y Dimensiones (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Específico	Realizar 36 operativos móviles de control de pesaje en la red vial nacional, mediante la coordinación con la Policía de Tránsito.	Operativos móviles de control de pesaje en la RVN	Indicador	cantidad de operativos realizados	Sumativa	Glen Calvo Picado	36	Realizar mensualmente tres operativos de control de pesaje móvil en rutas estratégicas a nivel del territorio nacional, con la finalidad de mantener el control de los vehículos de carga pesada, que circulan con sobrepeso y sin la tarjeta de Pesos y Dimensiones vigente.	Archivo del Departamento de Pesos y Dimensiones y Sistema Dephos	Se cuentan con los equipos de pesaje, el recurso humano y presupuesto limitado para poder llevar a cabo la meta.	Operativo móvil se refiere a: Control de los vehículos de carga realizados en diversos puntos de la red vial nacional.	Indicador de gestión	Eficacia	18.00	18.00
Departamento de Pesos y Dimensiones (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Específico	Realizar la emisión de permisos dentro de los 10 días hábiles, acorde con la legislación vigente.	Porcentaje de permisos emitidos con respecto a las solicitudes recibidas que cuenten con todos los requisitos y la documentación completa.	Indicador	Permisos emitidos	Continua	Glen Calvo Picado	100	Obtener un porcentaje de 100% de la efectividad de emisión de permisos, con la finalidad de brindar una excelente atención al usuario.	Reporte de emisión de permisos	Se cuentan con los equipos, el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.		Indicador de gestión	Eficacia	100.00	100.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Contratación Vial (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Atender oportuna y adecuadamente la totalidad de las solicitudes de información relacionadas con recursos de amparo interpuestos a la institución.	Solicitudes de informes de recursos de amparo atendidas.	Indicador	Solicitudes atendidas	Continua	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	100	Atender oportunamente del 100% de las solicitudes de informes de recursos de amparo.	Informes de gestión mensuales presentados a la Dirección de Planificación Institucional (metas POI) Informes de gestión presentados a la Dirección Ejecutiva y el Consejo de Administración (proyectos y aportes en general). Sistemas de información: Delphos.	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la ejecución programada de la gestión de la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes.	La Gerencia, en lo de su competencia, elabora los informes solicitados para la atención oportuna y adecuada de los recursos de amparo que se interponen a la institución, sea el caso previo a la sentencia o cuando existe una obligación de cumplimiento.	Indicador de gestión	Calidad	100.00	100.00
Gerencia de Contratación Vial (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Concluir la etapa de diseño de proyectos de obra vial.	Diseño concluido del proyecto.	Indicador	diseño concluido	Acumulativa	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	9	Concluir 9 diseños de proyectos de obra vial.	Informes de gestión mensuales presentados a la Dirección de Planificación Institucional (metas POI) Informes de gestión presentados a la Dirección Ejecutiva y el Consejo de Administración (proyectos y aportes en general). Sistemas de información: Delphos.	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la ejecución programada de las contrataciones.	Se considera diseño concluido cuando se comunica al contratista la aprobación del diseño final.	Indicador de gestión	Calidad	3.00	9.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Contratación Vial (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Contar con un documento de requerimientos y demás documentación cartelaria para la promoción de una contratación relacionada a proyecto de obra vial en el SICOP.	Documento de requerimientos para el proceso de contratación elaborado.	Indicador	documentos de requerimientos	Acumulativa	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	19	Elaborar 19 Documento de Requerimientos para los procesos de contratación	Informes de gestión mensuales presentados a la Dirección de Planificación Institucional (metas POI) Informes de gestión presentados a la Dirección Ejecutiva y el Consejo de Administración (proyectos y aportes en general). Sistemas de información: Delphos.	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la ejecución programada de la documentación cartelaria para las contrataciones.	La documentación cartelaria a mostrar en el SICOP incluye el documento de requerimientos (condiciones y especificaciones técnicas), planos de anteproyecto o constructivos (cuando corresponde) certificación de fondos, programa de trabajo y cualquier otro documento necesario para la adecuada presentación de las ofertas.	Indicador de gestión	Calidad	7.00	19.00
Gerencia de Contratación Vial (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Dirigir, organizar, coordinar, ejecutar y controlar las actividades relativas al diseño de obras viales (carreteras, puentes y obras complementarias) para las fase de mejoramiento, reconstrucción, construcción, y conservación, así como los procesos de contratación para la construcción, mantenimiento y rehabilitación de los proyectos relacionadas a la obra vial	Sesiones de trabajo para el seguimiento y verificación de metas.	Indicador	sesiones de trabajo	Acumulativa	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	15	Desarrollar 15 sesiones de trabajo para el seguimiento y verificación de las metas de la Gerencia.	Informes de gestión mensuales presentados a la Dirección de Planificación Institucional (metas POI) Informes de gestión presentados a la Dirección Ejecutiva y el Consejo de Administración (proyectos y aportes en general). Sistemas de información: Delphos.	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la ejecución programada de la gestión de la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes.	Las sesiones de trabajo son programadas y coordinadas por la Gerencia y con la participación de los directores y la coordinadora administrativa, también con el resto del personal de la gerencia cuando así corresponde. Se realizan las minutas correspondientes.	Indicador de gestión	Calidad	8.00	15.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Contratación Vial (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Elaborar los presupuestos y realizar los estudios de costos, que se requieran para el proceso de contratación, administración de la contratación, reclamos administrativos o cualquier otro, relacionado con obra vial nacional	Solicitudes de cálculo de reajustes y de razonabilidad de precios atendidas.	Indicador	solicitudes de cálculo	Continua	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	100	Atender el 100% de las solicitudes de cálculo de reajustes y de razonabilidad de precios recibidas en la Dirección de Costos de Vías y Puentes.	Informes de gestión mensuales presentados a la Dirección de Planificación Institucional (metas POI) Informes de gestión presentados a la Dirección Ejecutiva y el Consejo de Administración (proyectos y aportes en general). Sistemas de información: Delphos.	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la ejecución programada de la gestión de la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes.	La Gerencia, en lo de su competencia, elabora los informes solicitados para el reconocimiento de reajustes en las contrataciones de la institución y también informes de revisión de razonabilidad de precios, elaboración de presupuestos y otros necesario para contribuir en el mejor uso de los recursos.	Indicador de gestión	Calidad	100.00	100.00
Gerencia de Contratación Vial (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Iniciar o alcanzar un porcentaje de avance en la etapa de diseño del proyecto o consultoría.	Diseño o consultoría de proyectos en ejecución.	Indicador	Ejecución del diseño de obras	Acumulativa	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	12	12 diseños en ejecución.	Informes de gestión mensuales presentados a la Dirección de Planificación Institucional (metas POI) Informes de gestión presentados a la Dirección Ejecutiva y el Consejo de Administración (proyectos y aportes en general). Sistemas de información: Delphos.	Contar con todos los recursos necesarios para la ejecución programada de las contrataciones. Formalización del contrato y demás condiciones que permitan girar la orden de inicio a la etapa de diseño.	Se considera diseño en ejecución, aquella contratación que cuenta con la orden de inicio y esta se encuentra vigente.	Indicador de gestión	Calidad	10.00	12.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Contratación Vial (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Rendir informe técnico y de razonabilidad de precios de ofertas recibidas en el proceso de contratación.	Informe técnico y de razonabilidad de precios de ofertas recibidas en el proceso de contratación.	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	6	Emitir los informes técnicos y de razonabilidad de precios de ofertas de 6 procesos de contratación.	Informes de gestión mensuales presentados a la Dirección de Planificación Institucional (metas POI) Informes de gestión presentados a la Dirección Ejecutiva y el Consejo de Administración (proyectos y aportes en general). Sistemas de información: Delphos.	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la ejecución programada desde los procesos de contratación.	En cumplimiento a la Ley de Contratación Administrativa se realiza la evaluación de las ofertas, para verificar el cumplimiento de los requerimientos cartelarios y con ello seleccionar la oferta que mejor satisfaga el interés y necesidad institucional en la ejecución de la contratación.	Indicador de gestión	Calidad	3.00	6.00
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Sustantivo	Mejorar el nivel de servicio, comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos para acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional mediante la ejecución de proyectos de obra vial.	Mejorar la capacidad hidráulica de un puente	Indicador	Puente construido y en operación	Sumativa	Pablo Contreras Vásquez	7	Al finalizar el 2023 se tendrán en operación 7 puentes distribuidos en todo el país	Informe mensual que la Gerencia remite al Departamento de Seguimiento y Evaluación e Informes Semestral y Anual que dicho departamento remite a entes externos como MOPT-STAP-MIDEPLAN. Reportes en sistema Delphos CONAVI y actualizaciones BPIP. Además de los informes gerenciales que se remiten mensualmente a la Dirección Ejecutiva y se encuentran disponibles en la intranet institucional.	Presupuesto suficiente y las condiciones requeridas, incluyendo las gestiones que tienen plazo	Puente - Una estructura, incluyendo todos sus tramos y apoyos, que facilita el paso sobre una depresión, cauce, línea férrea, carretera u otra obra que signifique obstrucción. Puentes: Quebrada La Fuente, Río Torres, Río Zapote, Río Poás, Río Tures, Río Virilla y Río Ipís.	Gestión	Eficiencia	3,0	7,0

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Sustantivo	Puentes rehabilitación.	Mejorar la capacidad estructural de un puente	Indicador	Puente rehabilitado y en operación.	Sumativa	Pablo Contreras Vásquez	50% avance de obra	Al finalizar el 2023 se tendrá 1 proyecto con un 50% de avance	Informe mensual que la Gerencia remite al Departamento de Seguimiento y Evaluación e Informes Semestral y Anual que dicho departamento remite a entes externos como MOPT-STAP-MIDEPLAN. Reportes en sistema Delphos CONAVI y actualizaciones BPIP. Además de los informes gerenciales que se remiten mensualmente a la Dirección Ejecutiva y se encuentran disponibles en la intranet institucional.	Presupuesto suficiente y las condiciones requeridas, incluyendo las gestiones que tienen plazo	Puente - Una estructura, incluyendo todos sus tramos y apoyos, que facilita el paso sobre una depresión, cauce, línea férrea, carretera u otra obra que signifique obstrucción. Puentes Río Barranca	Gestión	Eficiencia	0,0%	50%
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Sustantivo	Mejorar el nivel de servicio, evacuación d aguas pluviales, permitir el tránsito de personas y productos y facilitar el desarrollo nacional a través de la ejecución de proyectos de obra vial.	Mejoramiento de alcantarillado pluvial	Indicador	Kilómetros de alcantarillado finalizado.	Continua	Pablo Contreras Vásquez	1,15	Al finalizar el 2023 se tendrán en operación 1,15 km de alcantarillado realizado.	Informe mensual que la Gerencia remite al Departamento de Seguimiento y Evaluación e Informes Semestral y Anual que dicho departamento remite a entes externos como MOPT-STAP-MIDEPLAN. Reportes en sistema Delphos CONAVI y actualizaciones BPIP. Además de los informes gerenciales que se remiten mensualmente a la Dirección Ejecutiva y se encuentran disponibles en la intranet institucional.	Presupuesto suficiente y las condiciones requeridas, incluyendo las gestiones que tienen plazo	Alcantarillado: sistema de estructuras y tuberías usadas para la evacuación de aguas Alcantarillado Seráfico.	Gestión	Eficiencia	0,0	1,2

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Sustantivo	Mejorar el nivel de servicio, comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos para acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional mediante la ejecución de proyectos de obra vial.	Mejoramiento del flujo vehicular. Construcción Rampa.	Indicador	Rampa construida y en operación.	Sumativa	Pablo Contreras Vásquez	Una rampa construida	Al finalizar el 2023 se tendrán en operación una rampa.	Informe mensual que la Gerencia remite al Departamento de Seguimiento y Evaluación e Informes Semestral y Anual que dicho departamento remite a entes externos como MOPT-STAP-MIDEPLAN. Reportes en sistema Delphos CONAVI y actualizaciones BPIP. Además de los informes gerenciales que se remiten mensualmente a la Dirección Ejecutiva y se encuentran disponibles en la intranet institucional.	Presupuesto suficiente y las condiciones requeridas, incluyendo las gestiones que tienen plazo	Rampa: elemento de la arquitectura o de la ingeniería que permite vincular dos lugares que se encuentran a diferente altura. Rampa de Belén.	Gestión	Eficiencia	1,0	1,0
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Sustantivo	Mejorar el nivel de servicio, comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos, acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional a través de la ejecución de proyectos de obra vial.	Mejorar el nivel de servicio, comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos, acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional a través de la ejecución de proyectos de obra vial		Obras de estabilización en zonas vulnerables	Sumativa	Pablo Contreras Vásquez	Un talud construido	Al finalizar el 2023 se tendrá un talud construido.	Informe mensual que la Gerencia remite al Departamento de Seguimiento y Evaluación e Informes Semestral y Anual que dicho departamento remite a entes externos como MOPT-STAP-MIDEPLAN. Reportes en sistema Delphos CONAVI y actualizaciones BPIP. Además de los informes gerenciales que se remiten mensualmente a la Dirección Ejecutiva y se encuentran disponibles en la intranet institucional.	Presupuesto suficiente y las condiciones requeridas, incluyendo las gestiones que tienen plazo	Talud: inclinación que se da a las tierras para que se sostengan las unas a las otras. Aserri	Gestión	Eficiencia	0,0	1,0

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Sustantivo	Mejorar el nivel de servicio, comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos para acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional mediante la ejecución de proyectos de obra vial.	Mejorar la capacidad hidráulica de un puente	Indicador	Porcentaje de ejecución	Sumativa	Pablo Contreras Vásquez	30% de ejecución	Al final el 2023 se contará con 3 proyectos con a avance del 30%	Informe mensual que la Gerencia remite al Departamento de Seguimiento y Evaluación e Informes Semestral y Anual que dicho departamento remite a entes externos como MOPT-STAP-MIDEPLAN. Reportes en sistema Delphos CONAVI y actualizaciones BPIP. Además de los informes gerenciales que se remiten mensualmente a la Dirección Ejecutiva y se encuentran disponibles en la intranet institucional.	Presupuesto suficiente y las condiciones requeridas, incluyendo las gestiones que tienen plazo	Puente - Una estructura, incluyendo todos sus tramos y apoyos, que facilita el paso sobre una depresión, cauce, línea férrea, carretera u otra obra que signifique obstrucción. Puentes: RN 121, Valverde, Jabonal, Barranquilla, Birris	Gestión	Eficiencia	0,0%	30,0%
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Sustantivo	Mejorar el nivel de servicio, comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos para acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional mediante la ejecución de proyectos de obra vial.	Mejorar la conectividad de los usuarios del servicio y disminuir tiempos de viaje	Indicador	Porcentaje de ejecución	Sumativa	Pablo Contreras Vásquez	10% ejecución	Al final del 2023 se contará con 3 proyectos con avance del 10% de ejecución	Informe mensual que la Gerencia remite al Departamento de Seguimiento y Evaluación e Informes Semestral y Anual que dicho departamento remite a entes externos como MOPT-STAP-MIDEPLAN. Reportes en sistema Delphos CONAVI y actualizaciones BPIP. Además de los informes gerenciales que se remiten mensualmente a la Dirección Ejecutiva y se encuentran disponibles en la intranet institucional.	Presupuesto suficiente y las condiciones requeridas, incluyendo las gestiones que tienen plazo	Paso a desnivel: adaptación de un cruce de dos o más ejes de transporte a diferentes alturas Hatillo 4, Galera, Hatillo 6	Gestión	Eficiencia	0,0%	10,0%

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Sustantivo	Mejorar el nivel de servicio, comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos para acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional mediante la ejecución de proyectos de obra vial.	Mejorar la conectividad de los usuarios del servicio y disminuir tiempos de viaje	Indicador	Porcentaje de ejecución	Sumativa	Pablo Contreras Vásquez	20% ejecución	Al final del 2023 se contará con 1 proyecto con un 20% de ejecución	Informe mensual que la Gerencia remite al Departamento de Seguimiento y Evaluación e Informes Semestral y Anual que dicho departamento remite a entes externos como MOPT-STAP-MIDEPLAN. Reportes en sistema Delphos CONAVI y actualizaciones BPIP. Además de los informes gerenciales que se remiten mensualmente a la Dirección Ejecutiva y se encuentran disponibles en la intranet institucional.	Presupuesto suficiente y las condiciones requeridas, incluyendo las gestiones que tienen plazo	Estación de pesaje: puntos de control y verificación donde se inspecciona el peso de los vehículos. Julieta.	Gestión	Eficiencia	0,0%	20,0%
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Sustantivo	Mejorar el nivel de servicio, comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos para acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional mediante la ejecución de proyectos de obra vial.	Mejorar la conectividad de los usuarios del servicio y disminuir tiempos de viaje	Indicador	Aprobación de Orden de Inicio de construcción	Sumativa	Pablo Contreras Vásquez	Orden de inicio	Al finalizar 2023, 9 proyectos habrán recibido orden de inicio.	Informe mensual que la Gerencia remite al Departamento de Seguimiento y Evaluación e Informes Semestral y Anual que dicho departamento remite a entes externos como MOPT-STAP-MIDEPLAN. Reportes en sistema Delphos CONAVI y actualizaciones BPIP. Además de los informes gerenciales que se remiten mensualmente a la Dirección Ejecutiva y se encuentran disponibles en la intranet institucional.	Presupuesto suficiente y las condiciones requeridas, incluyendo las gestiones que tienen plazo	Puente - Una estructura, incluyendo todos sus tramos y apoyos, que facilita el paso sobre una depresión, cauce, línea férrea, carretera u otra obra que signifique obstrucción.	Gestión	Eficiencia	0,0%	20,0%

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Unidad Ejecutora Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial (BCIE)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Sustantivo	Mejorar la capacidad de la red vial nacional y mejorar la interconexión de la Ruta Nacional No. 32 con las Rutas Nacionales No. 1 y No. 27 con la construcción del tramo norte de Circunvalación (Ruta Nacional No. 39).	Corredor vial Circunvalación Norte: Tramo Uruca (Ent. R. 39 - 108) – Calle Blancos (Ent. R. 109): Unidad Funcional 5	Indicador	% de avance de obra	Acumulativa	UE BCIE	90	La meta es alcanzar como mínimo un 90% de avance de las obras para el año 2023, para la Unidad Funcional No 5 del corredor vial circunvalación norte.	Informe de Gestión Mensual, que se confección en la Unidad Ejecutora y se envía a la Unidad de seguimiento y control de Planificación y Control	Se cumple con el cronograma de trabajo y el avance físico al cierre de mes, se cuenta con el presupuesto para el proyecto y el personal contratado está en la capacidad de ejecutar las obras.	Unidad Funcional: el proyecto se dividido en 5 Unidades Funcionales para poder dar inicio a las obras, ya que no se contaba con el 100 % de las expropiaciones. Lo cual era un requisito de la Contraloría General de la República, / UCR (Universidad de Costa Rica). / Fecha estimada de finalización abril 2023	Indicador de gestión	Eficacia	80.00	90.00
Unidad Ejecutora Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial (BCIE)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Sustantivo	Mejorar la conectividad y aumentar la capacidad de la ruta 32 por medio de la rehabilitación del puente sobre el Río Virilla.	Rehabilitación del puente sobre el río Virilla en RN 32	Indicador	% de avance de obra	Acumulativa	UE BCIE	10	La meta es alcanzar como mínimo un 10% de avance de las obras para el año 2023, para el reforzamiento del puente sobre el río Virilla en RN 32,	Informe de Gestión Mensual, que se confección en la Unidad Ejecutora y se envía a la Unidad de seguimiento y control de Planificación y Control	Se cumple con el cronograma de trabajo y el avance físico al cierre de mes, se cuenta con el presupuesto para el proyecto y el personal contratado está en la capacidad de ejecutar las obras.	Proceso constructivo por medio de UNOPS fecha estimada de finalización segundo semestre 2023.	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	10.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Unidad Ejecutora San José - San Ramón (Construcción - CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Cumplir con la atención oportuna por parte de la Unidad Ejecutora San José - San Ramón (UESR) de las solicitudes No Objeciones y Aprobación de las contrataciones que genere el Fideicomiso Corredor Vial San José - San Ramón.	Cumplir eficientemente con la atención del % de No Objeciones Recibidas en la Unidad Ejecutora San José - San Ramón.	Indicador	Cumplimiento de atención de No Objeciones	Acumulativa	Pablo Camacho Salazar, Gerente General UESR	90	Se espera cumplir con la atención del 90% por parte de la Unidad Ejecutora San José - San Ramón de las No Objeciones vinculadas a la construcción del Corredor Vial remitidas por el Fideicomiso, el Fiduciario y la Unidad Administradora del Proyecto.	Informes técnicos, financieros y legales, Términos de Referencia o de los carteles de licitación de la obra, bien o servicio que requiere la No Objeción por parte de la Unidad Ejecutora San José San Ramón	Se cuenta con el presupuesto vinculado para el pago de los salarios de cada uno de los puestos de la UE. Se debe de enmarcar dentro de la normativa que establece el Reglamento para la Adquisición de Obra, Bienes y Servicios del Fideicomiso SJ-SR.	Las No Objeciones que brinda la Unidad Ejecutora debe cumplir con los requerimientos de la Ley de Contratación Administrativa y su Reglamento, además del RAOBS.	Indicador de gestión	Eficacia	45.00	90.00
Unidad Ejecutora San José - San Ramón (Construcción - CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Implementar un Sistema de Gestión de Calidad (SGC) según normas de calidad, proyectos o construcción en la UNIDAD EJECUTORA CORREDOR VIAL SAN JOSÉ-SAN RAMON (UESR) Y SUS RADIALES con servicio de acompañamiento y de diagnóstico.	Iniciar la implementación del Sistema de Gestión de Calidad (SGC).	Indicador	% de implementación de sistema	Acumulativa	Pablo Camacho Salazar, Gerente General UESR	30	Se espera cumplir con el 30% de la implementación del Sistema de Gestión de Calidad según normas de calidad, proyectos o construcción en la Unidad Ejecutora San José - San Ramón	Cartel de Licitación de la contratación. Requerimientos de la elaboración del Sistema de Gestión de Calidad. Minutas de sesiones	Se continua conforme a la programación del Plan de trabajo de la implementación del Sistema de Gestión de la Calidad de la Unidad Ejecutora San José - San Ramón	La adquisición de la plataforma tecnológica, permitirá la implementación automatizada del Sistema de Gestión de la Calidad basado en normas. Es decir, se requiere que el contratista brinde el acompañamiento durante todo el proceso de implementación del Sistema de Gestión de Calidad y la implementación y uso de la herramienta tecnológica en la Unidad Ejecutora San José - San Ramón y sus radiales (UESR).	Indicador de gestión	Eficacia	15.00	30.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Unidad Ejecutora San José - San Ramón (Construcción - CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Sustantivo	Aumentar el nivel de servicio de las Vías del Corredor Vial San José – San Ramón, Ruta Nacional N° 1, mediante la fiscalización del contrato para la mejora de su estado e incremento de la capacidad de uso, cumpliendo con los parámetros y estándares de calidad, ambientales, ingenieriles, de seguridad y paisajismo, mediante la implementación correcta del presupuesto asignado.	Cumplir eficientemente con la ejecución del % de avance de obra programado.	Indicador	% de avance de obra	Acumulativa	Pablo Camacho Salazar, Gerente General UESR	50	Lograr el 50% de avance en el año 2023, de la fase Preoperativa, mediante la fiscalización, control y seguimiento del contrato de Fideicomiso para la mejora de su estado e incremento de la capacidad de uso, cumpliendo con los parámetros y estándares de calidad, ambientales, ingenieriles, de seguridad y paisajismo, mediante la implementación correcta del presupuesto asignado.	Informes técnicos, financieros y legales solicitados al Fiduciario (Banco de Costa Rica) en su calidad de gestor del Proyecto a la Unidad Ejecutora San José - San Ramón.	Se continuará conforme a la programación del Plan de Ejecución del Proyecto (PEP) para la fase pre-operativa del Proyecto San José - San Ramón.	Durante este periodo se continua con el desarrollo de las Obras Impostergables (OBIS) del Proyecto definidas en diferentes lotes que permitirán el cumplimiento de la meta establecida en conjunto con el desarrollo de la contratación del diseño y construcción del proyecto Integral así como la estructuración financiera y cierre financiero de la ampliación y mejoramiento del corredor.	Indicador de gestión	Eficacia	40.00	50.00
Unidad Ejecutora Puente Binacional Río Sixaola (Construcción - CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Emitir el finiquito correspondiente del proyecto "Estudios, Diseño y Construcción del Puente Binacional sobre el Río Sixaola (Costa Rica-Panamá)" para la rendición de cuentas y cierre del mismo.	Finiquito emitido y presentado	Indicador	Finiquito	Acumulativa	Gerente Unidad Ejecutora	1	Emitir 1 finiquito para el cierre del proyecto "Estudios, Diseño y Construcción del Puente Binacional sobre el Río Sixaola (Costa Rica-Panamá)".	Informe de cierre del proyecto presentado ante la Dirección Ejecutiva y el Consejo de Administración.	Que no se prorrogue por parte de MIDEPLAN la vigencia de la unidad. Que la STAP no prorrogue la vigencia de las plazas por servicios especiales. Se incluye como previsión en caso de que resulte necesaria la asignación de recursos al proyecto.		Indicador de gestión	Eficacia	0.00	1.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Unidad Ejecutora Ruta 32 (Construcción - CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Actualizar en tiempo y forma los datos de avance mensual del BPIP y Delphos CONAVI, a través de las plataformas y los formularios respectivos, para el cumplimiento de las responsabilidades asignadas a esta UE de informar y reportar el avance físico y financiero del proyecto periódicamente	Informes trimestralmente en el BPIP e informes mensuales para Planificación Institucional	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	Unidad Ejecutora de la Ruta Nacional No. 32	16	Actualizar el 100% de los informes tanto en el BPIP como en Delphos Conavi, incorporando trimestralmente en el BPIP los 4 informes anuales. Incorporando también el informe mensual al sistema para lograr generar 12 informes al año	Informes mensuales cargados en la plataforma del BPIP y Delphos de CONAVI	Se cuenta con oficinas de solicitud y programación de fechas establecidas tanto por MIDEPLAN como por Planificación Institucional, para la actualización de los datos en las plataformas respectivas	Como parte de las responsabilidades de la Unidad Ejecutora se deben presentar informes mensuales con el avance físico y financiero del proyecto para que tanto a nivel institucional como en el BPIP puedan generar información a terceros y para la toma de decisiones de los altos mandos	Indicador de gestión	Calidad	8.00	16.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Unidad Ejecutora Ruta 32 (Construcción – CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Generar advertencias a las instancias responsables de los procesos de expropiación y el traslado de los servicios públicos, respecto a los atrasos que afecten el avance de las obras, a través de los diferentes medios de comunicación formal establecidos entre las partes, para que se atiendan las tareas rezagadas o pendientes que estén generando atrasos en los demás procesos	Oficios y correos para trasladar las advertencias de los procesos de expropiación y del traslado de los servicios públicos que deben ser atendidos	Indicador	Cantidad de Comunicados emitidos	Acumulativa	Unidad Ejecutora de la Ruta Nacional No. 32	24	Enviar mensualmente al menos 1 apercibimiento con las inconsistencias encontradas y solicitando la atención necesaria para cada proceso, siendo que son dos procesos, se debe alcanzar un total de 24 comunicados efectivos	Reuniones de seguimiento y auxiliares con el avance de los procesos que le corresponden a casa instancia involucrada	Se trabaja en conjunto con la gestoría para colaborar y supervisar los diferentes procesos que se realizan tanto para los trámites de adquisición de terrenos como para el traslado de los servicios públicos	Como parte del seguimiento que se le debe dar a los procesos que realizan las diferentes instancias, la Unidad Ejecutora mantiene reuniones quincenales para supervisar y colaborar en las tareas que sean necesarias, estableciendo compromisos y tareas a cumplir para el seguimiento de las próximas reuniones, cuando no se atienden oportunamente estos compromisos de deben generar los llamados de atención correspondientes para subsanar los atrasos o el incumplimiento de los acuerdos y lograr un avance efectivos de los procesos	Indicador de gestión	Calidad	12.00	24.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Unidad Ejecutora Ruta 32 (Construcción - CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Generar los informes mensuales que se requieren, tanto para la institución como para otras instancias que le dan seguimiento al avance físico y financiero del proyecto, en los plazos indicados, mediante los formularios y formatos establecidos, para cumplir con las obligaciones de esta UE de informar oportuna y eficientemente el uso de los recursos del financiamiento y los avances de las obras	Informes de avance físico y financiero de las obras en construcción a las diferentes instancias gubernamentales que lo requieren	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	Unidad Ejecutora de la Ruta Nacional No. 32	18	Presentar el 100% de los informes, generando los informes trimestrales para Crédito Público del Ministerio de Hacienda para alcanzar un total de 4 informes anuales Trasladar a la Asamblea Legislativa los 2 informes semestrales Enviar mensualmente el informe de avance físico y financiero al Consejo de Administración para un total de 12 al año	Informes mensuales y trimestrales y semestrales, enviados mediante correo electrónico a las diferentes instancias	Se recibieron correos y oficios con las fechas para la presentación de cada informe, además en la Ley 9293 quedo establecida la responsabilidad de la UE para la entrega de los informes semestrales de la Asamblea Legislativa	El Ministerio de Hacienda debe supervisar y darle seguimiento al uso de los fondos del financiamiento, por lo que se deben presentar informes trimestrales donde no solo se indique el uso específico de los fondos, sino también, el avance físico y la programación de estos rubros para los próximos meses. De la misma manera La Asamblea Legislativa le da seguimiento a los avances del proyecto a través de los informes que esta UE presenta. El Consejo de Administración supervisa y se informa a través de los informes mensuales que presentamos mes a mes de ahí la importancia de la presentación oportuna de los mismos	Indicador de gestión	Calidad	9.00	18.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Unidad Ejecutora Ruta 32 (Construcción - CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Específico	Lograr una ejecución presupuestaria efectiva de los recursos asignados a la construcción de las obras, mediante los desembolsos por avance de obra, para garantizar el uso efectivo y eficiente del financiamiento externo regulado mediante la Ley 9293	Ejecución presupuestaria efectiva	Indicador	% de ejecución presupuestaria	Acumulativa	Unidad Ejecutora de la Ruta Nacional No. 32	100	Lograr un porcentaje de ejecución del 100% del presupuesto ya que se finalizara el proyecto	Sistema Financiero Contable de la institución	Se cuenta con un financiamiento externo firmado mediante la Ley 9293 del 85% del monto del contrato. La administración también se compromete a incorporar contrapartida del 15% del monto del contrato.	El proyecto incluye la construcción a 4 carriles de 107.2 km de la vía, además de puentes vehiculares y peatonales, intersecciones, PSV, retornos y obras de seguridad, por lo que el avance del proyecto se reflejará en % de avance de la totalidad de las obras acumulado y no por obra individual.	Indicador de gestión	Calidad	75.00	100.00
Unidad Ejecutora Ruta 32 (Construcción - CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Sustantivo	Construir, rehabilitar, ampliar y conservar la red vial nacional para facilitar la transitabilidad de los usuarios, a través del financiamiento externo.	Diseño, Construcción y Rehabilitación a 4 carriles de 107,2 kilómetros de la ruta nacional 32, sección: intersección con la ruta nacional 4 Limón. (Región Huetar Caribe).	Indicador	% de avance de obra	Acumulativa	Unidad Ejecutora de la Ruta Nacional No. 32	100	Completar el 100% en la construcción de obras y la rehabilitación de la vía existente a 4 carriles, construcción de puentes vehiculares nuevos, intersecciones, PSV, ciclovías, retornos y rehabilitación de puentes existentes.	Informes mensuales de avance de obra del Consorcio Gestor de la Ruta Nacional No. 32, enviado mediante correo electrónico a la Unidad Ejecutora.	Se cuenta con un financiamiento externo firmado mediante la Ley 9293 del 85% del monto del contrato. La administración también se compromete a incorporar contrapartida del 15% del monto del contrato.	El proyecto incluye la construcción a 4 carriles de 107.2 km de la vía, además de puentes vehiculares y peatonales, intersecciones, PSV, retornos y obras de seguridad, por lo que el avance del proyecto se reflejará en % de avance de la totalidad de las obras acumulado y no por obra individual.	Indicador de gestión	Calidad	100.00	100.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Período	Programación II Período
Ruta 2: Florencio del Castillo (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Específico	Recaudar la tasa de peaje y asegurar el ingreso de los dineros a las arcas del estado, para disponer de recursos económicos para el mantenimiento y conservación de las carreteras sujetas a este tributo, mediante la gestión eficaz en las áreas de Administración, Control, Verificación, Supervisión y Fiscalización de la actividad.	Recursos económicos disponibles para el mantenimiento y conservación de la carretera Florencio del Castillo (Tres Ríos) ¢698.049.219,40	Indicador	% de recaudación de tasa de peaje	Acumulativa	Jefatura del Departamento Lic. Edwin Quesada Gutiérrez	95	Recaudar el 95% del monto estimado de los ingresos, producto de la actividad de recaudación de tasa de peaje, durante el año 2023. (¢734.788.652,00*95%)= ¢698.049.219,40.	Formularios que respaldan la recaudación diaria de la actividad de cobro de tasa de peaje. Comprobantes de depósitos bancarios. Estados de cuenta bancarias. Informes de cierre mensuales. Todos en custodia del Departamento Administración de Peajes.	La Administración de peaje se mantiene bajo la Administración del CONAVI. Se mantienen las tarifas vigentes. Se mantiene el valor de los tiquetes de peaje. Se mantiene la restricción de circulación de vehículos y la cantidad de flujo vehicular.	Informes mensuales de Gestión, cierres mensuales de recaudación.	Indicador de gestión	Eficacia	45.00	95.00
Ruta 32: Braulio Carrillo (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Específico	Recaudar la tasa de peaje y asegurar el ingreso de los dineros a las arcas del estado, para disponer de recursos económicos para el mantenimiento y conservación de las carreteras sujetas a este tributo, mediante la gestión eficaz en las áreas de Administración, Control, Verificación, Supervisión y Fiscalización de la actividad.	Recursos económicos disponibles para el mantenimiento y conservación de la carretera Braulio Carrillo (Zurquí). ¢922.585.881,35	Indicador	% de recaudación de tasa de peaje	Acumulativa	Jefatura del Departamento Lic. Edwin Quesada Gutiérrez	95	Recaudar el 95% del monto estimado de los ingresos, producto de la actividad de recaudación de tasa de peaje, durante el año 2023. (¢971.143.033,00*95%)= ¢922.585.881,35.	Formularios que respaldan la recaudación diaria de la actividad de cobro de tasa de peaje. Comprobantes de depósitos bancarios. Estados de cuenta bancarias. Informes de cierre mensuales. Todos en custodia del Departamento Administración de Peajes.	La Administración de peaje se mantiene bajo la Administración del CONAVI. Se mantienen las tarifas vigentes. Se mantiene el valor de los tiquetes de peaje. Se mantiene la restricción de circulación de vehículos y la cantidad de flujo vehicular.	Informes mensuales de Gestión, cierres mensuales de recaudación.	Indicador de gestión	Eficacia	45.00	95.00

PROYECTOS QUE CONTRIBUYEN AL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS ESTRATÉGICAS

Proyectos a cargo de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes:

Descripción	Meta a la que contribuye
Contrataciones Directas totales	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
LA asfalto por zona (1 por zona por año)	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
LA puentes (cada 2 zonas por 1 año)	puentes atendidos
LA maquinaria y lastre para 20 zonas por 15 meses	kilómetros conservados de la red vial nacional en lastre
Imprevisibilidades	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada o en lastre
Ruta Nacional 301	kilómetros conservados de la red vial nacional en lastre (ruta reclasificada con capa de protección superficial)
Ruta Nacional 239	kilómetros conservados de la red vial nacional en lastre
Piloto levantamiento activos viales	No tiene meta específica, forma parte de las actividades necesarias para la implementación de los sistemas de gestión
Piloto Niveles de Servicio rutinario	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
Contratos de urgencia asfalto	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
Contratos de urgencia lastre	kilómetros conservados de la red vial nacional en lastre
Recursos de amparo lastre	kilómetros conservados de la red vial nacional en lastre
Recursos de amparo asfalto	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada

Proyectos a cargo de la Gerencia de Contratación Vial:

Esta gerencia tendrá a cargo 44 proyectos en total, según la siguiente distribución:

Consultorías/contratos en ejecución	Diseños concluidos	Diseños en ejecución	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Sin meta específica	Total
3	9	12	19	1	44

Detalle de proyectos:

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapa actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
1	Diseño del puente sobre el Río María Aguilar, Ruta Nacional No. 204.		Diseño en ejecución.	Diseño concluido	Diseño concluido	Diseño concluido	Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.
2	Diseño de estructura de drenaje mayor en el Río María Aguilar, Ruta Nacional No. 39.	001760	Diseño en ejecución.	Diseño concluido	Diseño concluido	Diseño concluido	Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.
3	Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Ocloro, Ruta Nacional No. 175		Diseño en ejecución.	Diseño concluido	Diseño concluido	Diseño concluido	Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.
4	Diseño y construcción del paso a desnivel en el cruce "La Galera", Rutas Nacionales Nos. 2 y 251.		Diseño en ejecución.	Diseño concluido	Diseño concluido	Diseño concluido	Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.
5	Diseño de la ampliación de la Ruta Nacional No. 121, sección Santa Ana-Río Oro-Piedades.	001730 y 002064	Diseño en ejecución.	Diseño concluido	Diseño concluido	Diseño concluido	Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapas actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
6	Diseño del puente sobre Estero Mata de Limón, Ruta Nacional No. 23.	001807	Diseño en ejecución.	Diseño concluido	Diseño concluido	Diseño concluido	Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.
7	Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Peñas Blancas, Ruta Nacional No. 702.		Diseño en ejecución.	Diseño concluido	Diseño concluido	Diseño concluido	Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.
8	Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río La Estrella, Ruta Nacional No. 36.	002524	Diseño en ejecución.	Diseño concluido	Diseño concluido	Diseño concluido	Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.
9	Diseño y Construcción de los puentes sobre ríos Jabonal y Barranquilla. Ruta Nacional No. 742.	002914	Diseño en ejecución.	Diseño concluido	Diseño concluido	Diseño concluido	Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.
10	Diseño y construcción del paso a desnivel ubicado en la intersección de la Ruta de Travesía No. 10124 con la Ruta Nacional No. 39 (Hatillos 2, 3, 5 y 6)		Diseño en ejecución.	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.
11	Diseño y construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular tipo viaducto, calles marginales, paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4.		Diseño en ejecución.	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapas actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
12	Diseño y construcción de la rehabilitación del puente sobre el Río Tempisque, Ruta Nacional No. 18, Puente La Amistad	001711	En proceso de contratación	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	<p>Que el contrato sea formalizado y demás condiciones para generar la orden de inicio y oportunamente y ejecutar el contrato según la programación.</p> <p>Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas.</p> <p>Tiempos de respuesta del equipo revisor.</p>
13	Diseño y construcción del puente sobre río Plata Ruta Nacional No. 4		En proceso de contratación	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	<p>Que el contrato sea formalizado y demás condiciones para generar la orden de inicio y oportunamente y ejecutar el contrato según la programación.</p> <p>Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas.</p> <p>Tiempos de respuesta del equipo revisor.</p>
14	Diseño del puente sobre río Guabo, Ruta Nacional No. 243.		En proceso de contratación	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	<p>Que el contrato sea formalizado y demás condiciones para generar la orden de inicio oportunamente y ejecutar el contrato según la programación.</p> <p>Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas.</p> <p>Tiempos de respuesta del equipo revisor.</p>
15	Diseño y construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular y puente peatonal entre Los Hatillos 7 y 8, Ruta Nacional No. 39.		En proceso de contratación	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	<p>Que el contrato sea formalizado y demás condiciones para generar la orden de inicio oportunamente y ejecutar el contrato según la programación.</p> <p>Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas.</p> <p>Tiempos de respuesta del equipo revisor.</p>

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapas actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
16	Diseño y construcción de obras de estabilización en Ruta Nacional No. 1, sección de control No. 20060, estaciones 63+700 y 65+600.	002852	En proceso de contratación	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Que el contrato sea formalizado y demás condiciones para generar la orden de inicio oportunamente y ejecutar el contrato según la programación. Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.
17	Atención de varios sitios de vulnerabilidad en la Ruta Nacional No. 613, sección: Sabalito-Las Mellizas.		En proceso de contratación	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Que el contrato sea formalizado y demás condiciones para generar la orden de inicio oportunamente y ejecutar el contrato según la programación. Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.
18	Diseño y construcción del puente sobre el río Pacuar (Las Palmas), Ruta Nacional No. 243, San Isidro de El General.	002862	En proceso de contratación	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Que el contrato sea formalizado y demás condiciones para generar la orden de inicio oportunamente y ejecutar el contrato según la programación. Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.
19	Diseño y construcción de la estructura de drenaje mayor sobre el río Guacimal, Ruta Nacional No. 606	002870	En proceso de contratación	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Que el contrato sea formalizado y demás condiciones para generar la orden de inicio oportunamente y ejecutar el contrato según la programación. Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo revisor.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapas actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
20	Diseño del mejoramiento del alcantarillado pluvial en la Ruta Nacional No. 113, San Rafael- Los Angeles	001698	Por elaborar TDR y DR	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Asignación de recursos necesaria para el desarrollo de la contratación según el programa de trabajo. Atención oportuna y adecuada del contratista en las correcciones requeridas. Disponibilidad contrataciones activas para la recolección de información de campo adecuada y oportunamente.
21	Diseño del sistema de alcantarillado pluvial en Ruta Nacional No. 228, sección San Cayetano - Tejar de El Guarco		Por elaborar TDR y DR	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Diseño en ejecución	Asignación de recursos necesaria para el desarrollo de la contratación según el programa de trabajo. Atención oportuna y adecuada del contratista en las correcciones requeridas. Disponibilidad contrataciones activas para la recolección de información de campo adecuada y oportunamente.
22	Diseño y construcción de puentes menores, sección San Rafael de Guatuso-Chimurria. (4 puentes). Ruta Nacional No. 733. Río Pataste kilómetro 9+400, Quebrada Caño Ciego kilómetro 14+900, Río Purgatorio kilómetro 24+100, Quebrada Zamba kilómetro 25+100		NA	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria en 2022 e iniciar la contratación en 2023.
23	Diseño y construcción de puentes menores, sección Campo Cinco-Puerto Lindo. (2 puentes) Ruta Nacional No. 247 El Cedral-Penitencia y Zapota 2		NA	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria en 2022 e iniciar la contratación en 2023.
24	Diseño y construcción de puentes menores, sección Campo Cinco-La Suerte. (2 puentes) Ruta Nacional No. 249 Quebrada sin nombre 3+200 (La Perla) y río Desenredo		NA	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria en 2022 e iniciar la contratación en 2023.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapas actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
25	Elaboración de planos de catastro para varios proyectos según se requiera.	NA	Por elaborar TDR y DR	Contrato en ejecución	Contrato en ejecución	Contrato en ejecución	Asignación de recursos necesaria para el desarrollo de la contratación según el programa de trabajo. Atención oportuna y adecuada del contratista en las correcciones requeridas. Disponibilidad contrataciones activas para la recolección de información de campo adecuada y oportunamente.
26	Contratación de servicios para definición de requerimientos y desarrollo de un sistema de presupuestación de infraestructura vial de acuerdo a los rendimientos de los recursos (maquinaria, mano de obra y materiales) requeridos para los renglones de pago designados de conformidad a las disposiciones establecidas en el CR-2010.	NA	En proceso de contratación	Consultoría en ejecución	Consultoría en ejecución	Consultoría en ejecución	Asignación de recursos necesaria para el desarrollo de la contratación según el programa de trabajo. Atención oportuna y adecuada del contratista en las correcciones requeridas. Disponibilidad contrataciones activas para la recolección de información de campo adecuada y oportunamente.
27	Contratación de servicios de apoyo para realizar inspección de inventario, inspección rutinaria, inspección de emergencia e inspección detallada de puentes, acompañamiento de personal de CONAVI en puentes.	NA	Consultoría en ejecución	Consultoría en ejecución	Consultoría en ejecución	Consultoría en ejecución	Asignación de recursos necesaria para el desarrollo de la contratación según el programa de trabajo. Atención oportuna y adecuada del contratista en las correcciones requeridas. Participación activa y comprometida por parte de los compañeros de la Gcia. de Conservación de Vías y Puentes en el proceso de capacitación y alimentación del SAEP.
28	Diseño del puente sobre río Tiribí y sus accesos, Ruta Nacional No. 210.		Por elaborar TDR y DR	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Asignación de recursos necesaria para el desarrollo de la contratación según el programa de trabajo. Atención oportuna y adecuada del contratista en las correcciones requeridas. Disponibilidad contrataciones activas para la recolección de información de campo adecuada y oportunamente.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapas actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
29	Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial y construcción de espaldones en la Ruta Nacional No. 122, sección Rambla Real-Santa Cecilia. (RA)		Por elaborar TDR y DR	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Asignación de recursos necesaria para el desarrollo de la contratación según el programa de trabajo. Atención oportuna y adecuada del contratista en las correcciones requeridas. Disponibilidad contrataciones activas para la recolección de información de campo adecuada y oportunamente.
30	Contratación de estudios básicos de hidrológica, hidráulica, geotecnia y topografía para varios proyectos según se requiera.	NA	Por elaborar TDR y DR	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
31	Contratación de servicios de apoyo para proyectos en la etapa de diseño y construcción para varios proyectos según se requiera.	NA	Por elaborar TDR y DR	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
32	Inspección y diseño de la rehabilitación del puente sobre el río Savegre, Ruta Nacional No. 34.		NA	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
33	Inspección y diseño de la rehabilitación del puente sobre el río Coronado, Ruta Nacional No. 34.		NA	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
34	Inspección y diseño de la rehabilitación del puente sobre el Río Segundo, Ruta Nacional No. 122.		NA	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapas actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
35	Diseño de la sustitución del puente sobre el río Jesús María, Ruta Nacional No. 131.		NA	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
36	Diseño de la sustitución del puente sobre Quebrada Tigre, Ruta Nacional No. 136.		NA	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
37	Construcción del puente sobre el río Pirrís en la Ruta Nacional N. 303, en Tarrazú.		NA	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
38	Diseño y construcción del paso a desnivel en el cruce "La Galera", Rutas Nacionales Nos. 2 y 251. OBRAS COMPLEMENTARIAS		NA	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
39	Diseño y construcción del puente sobre la Quebrada Seca, Ruta Nacional No. 147. (RA)			Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
40	Diseño del mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial Calle Blancos, Ruta Nacional No. 109 (RA)			Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapa actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
41	Estudios y diseño de la estabilización de la Ruta Nacional No. 415.		NA	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
42	Estudios y diseño de la estabilización de la Ruta Nacional No. 228.		NA	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
43	Diseño de la ampliación de las Rutas Nacionales Nos. 3 y 106, sección: Barreal-Lagunilla-Valencia”			Sin Meta	Sin Meta	Sin Meta	Que el contratista presente algún reclamo, dada la imposibilidad de concluir el alcance contractual dentro del plazo disponible.
44	Construcción del mejoramiento del drenaje pluvial de la Ruta Nacional No. 217, sector de Poás de Aserrí (sección río Poás - río Poás). (RA)		NA	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Documento de Requerimientos elaborado para proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.

Proyectos a cargo de la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes:

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapas actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
1	Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre Quebrada La Fuente, RN No. 122.	-	Diseño, Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	1 puente concluido y en operación.	Puente concluido	Meta PNDIP - Construcción de puentes	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
2	Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre el Río Torres RN108, sección Tournón - Barrio Iglesias Flores.	-	Diseño, Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	1 puente concluido y en operación.	Puente concluido	Meta PNDIP - Construcción de puentes	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
3	Construcción del puente sobre el Río Zapote y sus accesos, Ruta Nacional No. 180	002964	Diseño, Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	1 puente concluido y en operación.	Puente concluido	Meta PNDIP - Construcción de puentes	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
4	Construcción del puente sobre el Río Poás, Ruta Nacional No. 107	1689	Se encuentra en proceso de rediseño.	1 puente concluido y en operación.	Puente concluido	Meta PNDIP - Construcción de puentes	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapas actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
5	Construcción del Puente sobre el Río Tures y sus accesos de aproximación, Ruta Nacional No. 116	-	Se encuentra en rediseño de las aproximaciones.	1 puente concluido y en operación.	Puente concluido	Meta PNDIP - Construcción de puentes	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
6	Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 117, tramo: Río Virilla-Río Ipís, incluye sustitución de ambos puentes y sus accesos	-	En espera de rediseño de una acera, debido a que interrumpiría el paso de una tubería de agua potable de AyA.	Avance de 50% de cada puente	% de avance el puente	Meta PNDIP - Construcción de puentes	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
7	Rehabilitación del puente sobre el río Sarapiquí, Ruta Nacional No. 4.	NA	En espera de creación de contrato para labores necesarias para el puente.	Resolución contractual del proyecto	No aplica	No aplica	Existía el riesgo de que no se pudiera llevar a cabo el proyecto por el contrato adicional, este riesgo se ha materializado.
8	Mejoramiento del drenaje pluvial de las Rutas Nacionales 218 y 219, sección: Loyola - Colegio Seráfico.	001767	El proyecto se encuentra en rediseño y en espera de contratación de verificadora de calidad para la supervisión de las obras.	Mejoramiento de 1,15 km de alcantarillado.	Alcantarillado construido.	Mejoramiento de 1,15 km de alcantarillado.	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapas actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
9	Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional No. 1 en la Ribera de Belén	2194	El proyecto se encuentra en rediseño para adaptarse a lo que la ampliación de la vía San José - San Ramón está construyendo y pretende construir en el futuro.	Rampa construida	Rampa construida	Rampa construida	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
10	Diseño y construcción de sitios de estabilización a lo largo de la Ruta Nacional No. 209, sección: Aserri - Tarbaca.	-	Rediseño de sitios de estabilización.	2 sitios estabilizados	2 sitios estabilizados	2 sitios estabilizados	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
11	Diseño y construcción de estructuras de drenaje mayor sobre la Ruta Nacional No. 121, sección: San Rafael de Escazú - Ciudad Colón. Línea No. 1.	2063	Rediseño de puentes	Construcción de un puente	1 puente construido	Meta PNDIP - Construcción de puentes	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
12	Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre la Quebrada Valverde, Ruta Nacional No. 717	2457	Se encuentra en aprobación de diseño en la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	30% de avance	% de avance el puente	Al final el 2023 se contará con 3 proyectos con 30% de avance	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapa actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
13	Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre los ríos Jabonal y Barranquilla, Ruta Nacional No. 742	2914	Se encuentra en aprobación de diseño en la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	30% de avance	% de avance el puente	Al final el 2023 se contará con 3 proyectos con 30% de avance	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
14	Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre río Birris, Ruta Nacional No. 402	2523	Se encuentra en aprobación de diseño en la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	30% de avance	% de avance el puente	Al final el 2023 se contará con 3 proyectos con 30% de avance	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
15	Diseño y construcción de estructura para Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto, calles marginales, paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4, intersección calle Costa Rica y RN39.	ND	Se encuentra en aprobación de diseño en la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	10% de avance de paso elevado	% de ejecución	Proyectos con 3 proyectos con 10% de avance en la ejecución	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
16	Diseño y construcción de paso desnivel La Galera RN 2 y 251	ND	Se encuentra en aprobación de diseño en la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	10% de avance de paso elevado	% de ejecución	Proyectos con 3 proyectos con 10% de avance en la ejecución	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapa actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
17	Diseño y construcción de paso a desnivel en Hatillos 2, 3, 5 y 6, intersección Ruta travesía No. 10124 con la RN39.	ND	Se encuentra en aprobación de diseño en la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	10% de avance de paso elevado	% de ejecución	Proyectos con 3 proyectos con 10% de avance en la ejecución	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
18	Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca RN23.	ND	En suspensión debido a problemas con corta de árboles y reubicación de personas viviendo bajo el puente.	40% de rehabilitación de puente	% de ejecución	40% de rehabilitación de puente	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
19	Construcción de la Estación de Pesaje La Julieta, en la ruta nacional N° 2 (Zona Sur)	ND	Se encuentra en la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	20% de estación de pesaje completa	% de ejecución	201% de avance en la ejecución de la obra	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
20	Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre el río Pacuar, Ruta Nacional No. 243	25862	En aprobación de estudios técnicos para adjudicación	Emitir la Orden de Inicio	Orden de inicio	Al finalizar 2023 se tendrá 9 proyectos con Orden de Inicio	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapa actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
21	Diseño y construcción de obras Estabilización RN 613	1205	En aprobación de estudios técnicos para adjudicación	Emitir la Orden de Inicio	Orden de inicio	Al finalizar 2023 se tendrá 9 proyectos con Orden de Inicio	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
22	Diseño y construcción de obras de estabilización en la Ruta Nacional No. 1, sección de control No. 20060, Estaciones No. 63+700 y 65+600	1205	En aprobación de estudios técnicos para adjudicación	Emitir la Orden de Inicio	Orden de inicio	Al finalizar 2023 se tendrá 9 proyectos con Orden de Inicio	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
23	Construcción del puente sobre el Río Barranca RN1.	ND	En redacción de términos de referencia para sacar a concurso el contrato	Emitir la Orden de Inicio	Orden de inicio	Al finalizar 2023 se tendrá 9 proyectos con Orden de Inicio	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
24	Construcción de puente sobre el Río Grande de Orosi RN 224.	ND	En redacción de términos de referencia para sacar a concurso el contrato	Emitir la Orden de Inicio	Orden de inicio	Al finalizar 2023 se tendrá 9 proyectos con Orden de Inicio	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapas actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
25	Diseño y construcción de la estructura de drenaje mayor sobre el Río Guacimal, Ruta Nacional No. 606	ND	En aprobación de estudios técnicos para adjudicación	Emitir la Orden de Inicio	Orden de inicio	Al finalizar 2023 se tendrá 9 proyectos con Orden de Inicio	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
26	Construcción del puente peatonal sobre la Florencio del Castillo, El Alto de Ochomogo.		En redacción de términos de referencia para sacar a concurso el contrato	Emitir la Orden de Inicio	Orden de inicio	Al finalizar 2023 se tendrá 9 proyectos con Orden de Inicio	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
27	Construcción del Puente peatonal Fierro, Ruta Nacional No. 2.		En redacción de términos de referencia para sacar a concurso el contrato	Emitir la Orden de Inicio	Orden de inicio	Al finalizar 2023 se tendrá 9 proyectos con Orden de Inicio	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.
28	Construcción del sistema de drenaje en las Rutas Nacional Nos. 123 y 119, (Municipalidad Flores).		En aprobación de estudios técnicos para adjudicación	Emitir la Orden de Inicio	Orden de inicio	Al finalizar 2023 se tendrá 9 proyectos con Orden de Inicio	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2023.

Proyectos a cargo de las Unidades Ejecutoras:

Unidad Ejecutora	Proyecto	Indicador	Meta	Descripción de la meta
Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial (BCIE)	Corredor vial Circunvalación Norte: Tramo Uruca (Ent. R. 39 - 108) – Calle Blancos (Ent. R. 109): Unidad Funcional 5	% de avance de obra	90	La meta es alcanzar como mínimo un 90% de avance de las obras para el año 2023, para la Unidad Funcional No 5 del corredor vial circunvalación norte.
Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial (BCIE)	Rehabilitación del puente sobre el río Virilla en RN 32	% de avance de obra	10	La meta es alcanzar como mínimo un 10% de avance de las obras para el año 2023, para el reforzamiento del puente sobre el río Virilla en RN 32,
San José - San Ramón	Corredor vial San José - San Ramón	% de avance	50	Lograr el 50% de avance en el año 2023, de la fase preoperativa.
Ruta 32	Rehabilitación y ampliación ruta 32, sección Río Frío – Limón	% de avance de obra	100	Completar el 100% en la construcción de obras y la rehabilitación de la vía existente.

Se incluyen a continuación las matrices solicitadas por MIDEPLAN y el Ministerio de Hacienda:

Matriz de Articulación Plan Presupuesto (MAPP)

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO E INVERSIÓN PÚBLICA (PNDIP)										PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PRESUPUESTARIA																
ODS VINCULADO	ÁREA ESTRATÉGICA	OBJETIVO DEL ÁREA	INTERVENCIÓN ESTRATÉGICA	OBJETIVO INTERVENCIÓN ESTRATÉGICA	INDICADOR DE LA INTERVENCIÓN ESTRATÉGICA	LÍNEA BASE DEL INDICADOR (Regional cuando proceda)	META DEL PERÍODO (regional cuando proceda)	OBJETIVO DEL PLAN REGIONAL Y COBERTURA GEOGRÁFICA POR REGIÓN	OBJETIVO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA O SUBPROGRAMA PRESUPUESTARIO	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO (BIENES/SERVICIOS)	UNIDAD DE MEDIDA DEL PRODUCTO		POBLACIÓN META	CÓDIGO Y NOMBRE DE PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO	LÍNEA BASE	METAS DEL INDICADOR				ESTIMACIÓN ANUAL DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS (en millones de colones)		SUPUESTOS, NOTAS TÉCNICAS Y OBSERVACIONES			
												DESCRIPCIÓN	CANTIDAD				USUARIO (A)	CANTIDAD		t	DESEMPEÑO PROYECTADO			MONTO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
																		HOMBRES	MUJERES		ANUAL	t+1				t+2
9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.							Mantenimiento de Obras existentes			332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	PF.01. Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada	2023: 2600 2024: 0 2025: 0 2026: 0	Población nacional e internacional que transita por la vía.		100	100%	0	0	0	0	0,00	Presupuesto Nacional	Supuestos: Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta. Se logra adjudicar en tiempo los concursos que se tramiten y se formalizan de forma oportuna. Se cuenta con los servicios de administradores viales y de verificación de la calidad. Notas técnicas: -. Fuente de Datos: Informes de gestión de cada una de las 22 zonas de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes. Informes presentados por los administradores viales como respaldo para el pago de los servicios prestados. Documentación y registros incorporados a SIGEPRO. Documentación y registros incorporados en Delphos-CONAVI.		
9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.							Construcción de infraestructura.			332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	PF.02. Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Puentes construidos	2023: 7 2024: 0 2025: 0 2026: 0											Supuestos: Presupuesto suficiente y las condiciones requeridas, incluyendo las gestiones que tienen plazo. Notas técnicas: Puente - Una estructura, incluyendo todos sus tramos y apoyos, que facilita el paso sobre una depresión, cauce, línea férrea, carretera u otra obra que signifique obstrucción. Puentes: Quebrada La Fuente, Río Torres, Río Zapote, Río Poás, Río Tures, Río Villa y Río Ipís. Fuente de Datos: Informe mensual que la Gerencia remite al Departamento de Seguimiento y Evaluación e Informes Semestral y Anual que dicho departamento remite a entes externos como MOPT-STAP-MIDEPLAN. Reportes en sistema Delphos CONAVI y actualizaciones BPIP. Además de los informes gerenciales que se remiten mensualmente a la Dirección Ejecutiva y se encuentran disponibles en la intranet institucional.		
9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.							Construcción de infraestructura.			332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	PF.02. Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).				65	90	100	0	0	0	0,00	Presupuesto Nacional	Supuestos: Se cumple con el cronograma de trabajo y el avance físico al cierre de mes, se cuenta con el presupuesto para el proyecto y el personal contratado esta en la capacidad de ejecutar las obras. Notas técnicas: Corredor vial Circunvalación Norte: Tramo Unuca (Ent. R. 39 - 108) – Calle Blancos (Ent. R. 109); Unidad Funcional 5. Unidad Funcional: el proyecto se dividió en 5 Unidades Funcionales para poder dar inicio a las obras, ya que no se contaba con el 100 % de las expropiaciones. Lo cual era un requisito de la Contraloría General de la República, / UCR (Universidad de Costa Rica). / Fecha estimada de finalización abril 2023. Fuente de Datos: Informe de Gestión Mensual, que se confecciona en la Unidad Ejecutora y se envía a la Unidad de seguimiento y control de Planificación y Control			

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO E INVERSIÓN PÚBLICA (PNDIP)										PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PRESUPUESTARIA																					
ODS VINCULADO	ÁREA ESTRATÉGICA	OBJETIVO DEL ÁREA	INTERVENCIÓN ESTRATÉGICA	OBJETIVO INTERVENCIÓN ESTRATÉGICA	INDICADOR DE LA INTERVENCIÓN ESTRATÉGICA	LÍNEA BASE DEL INDICADOR (Regional cuando proceda)	META DEL PERÍODO (regional cuando proceda)	OBJETIVO DEL PLAN REGIONAL Y COBERTURA GEOGRÁFICA POR REGIÓN	OBJETIVO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA O SUBPROGRAMA PRESUPUESTARIO	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO (BIENES/SERVICIOS)	UNIDAD DE MEDIDA DEL PRODUCTO		POBLACIÓN META		CÓDIGO Y NOMBRE DE PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO	LÍNEA BASE	METAS DEL INDICADOR				ESTIMACIÓN ANUAL DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS (en millones de colones)		SUPUESTOS, NOTAS TÉCNICAS Y OBSERVACIONES							
												DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	USUARIO (A)	CANTIDAD			ANUAL	t+1	t+2	t+3	MONTO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO								
															HOMBRES										MUJERES						
9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.							Construcción de infraestructura.		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	PF.02. Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).						0						10	30	50	75	0,00	Presupuesto Nacional	Supuestos: Se cumple con el cronograma de trabajo y el avance físico al cierre de mes, se cuenta con el presupuesto para el proyecto y el personal contratado esta en la capacidad de ejecutar las obras. Notas técnicas: (Rehabilitación del puente sobre el río virilla en RN 32) Proceso constructivo por medio de UNOPS fecha estimada de finalización segundo semestre 2023. Fuente de Datos: Informe de Gestión Mensual, que se confecciona en la Unidad Ejecutora y se envía a la Unidad de seguimiento y control de Planificación y Control			
9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.							Construcción de infraestructura.		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	PF.02. Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).						30								50	60	70	80	0,00	Presupuesto Nacional	Supuestos: Se continúa conforme a la programación del Plan de Ejecución del Proyecto (PEP) para la fase pre-operativa del Proyecto San José - San Ramón. Notas técnicas: Durante este período se continúa con el desarrollo de las Obras Impostergables (OBIS) del Proyecto definidas en diferentes lotes que permitirán el cumplimiento de la meta establecida en conjunto con el desarrollo de la contratación del diseño y construcción del proyecto integral así como la estructuración financiera y cierre financiero de la ampliación y mejoramiento del corredor. Fuente de Datos: Informes técnicos, financieros y legales solicitados al Fiduciario (Banco de Costa Rica) en su calidad de gestor del Proyecto a la Unidad Ejecutora San José - San Ramón.	
9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.							Construcción de infraestructura.		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	PF.02. Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).						51									100	0	0	0	0,00	Presupuesto Nacional	Supuestos: Se cuenta con un financiamiento externo firmado mediante la Ley 9293 del 85% del monto del contrato. La administración también se compromete a incorporar contrapartida del 15% del monto del contrato. Notas técnicas: El proyecto incluye la construcción a 4 carriles de 107,2 km de la vía, además de puentes vehiculares y peatonales, intersecciones, PSV, retornos y obras de seguridad, por lo que el avance del proyecto se reflejará en % de avance de la totalidad de las obras acumuladas y no por obra individual. Fuente de Datos: Informes mensuales de avance de obra del Consorcio Gestor de la Ruta Nacional No. 32, enviado mediante correo electrónico a la Unidad Ejecutora.
9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.	Plan Nacional de Gestión del Riesgo 2021 - 2025		Diagnóstico de vulnerabilidades en las infraestructuras de los diferentes modos de transporte.	Reducción del riesgo						Una actualización del diagnóstico integral del riesgo de la red vial nacional. (Plan Nacional de Gestión del Riesgo)																					Supuestos: se cuenta con el personal completo en la unidad organizativa responsable, los informantes claves del proceso, suministran la información en los plazos establecidos. Se recibe información confiable, oportuna y de calidad. Se cuenta con las licencias de ArcGis on line y otras actualizadas.
9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.	Plan Estratégico Sectorial 2019 - 2023			Vías de la red vial nacional mejoradas						10 Proyectos inscritos en BPIP. 4 Vías de la Red Vial Nacional mejoradas: corredor vial San José - San Ramón, Circunvalación Norte (V unidad funcional), Mejoramiento de la Ruta Nacional 117, sección Río Virilla - Río Ipi y Rehabilitación y ampliación ruta 32, sección Río Frío - Limón.																					Supuestos: se cuenta con el personal completo en la unidad organizativa responsable, los informantes claves del proceso, suministran la información en los plazos establecidos. Se recibe información confiable, oportuna y de calidad. La Secretaría de Planificación Sectorial y MIDEPLAN emiten observaciones a los documentos de perfil de forma oportuna (plazo menor a 1 mes calendario). En cuanto a las metas relacionadas con los proyectos de mejoramiento, aplican los supuestos, notas técnicas señalados en este matriz de forma específica para cada proyecto.

Elemento		Descripción
Nombre del indicador		Porcentaje de kilómetros conservados del total de la red vial nacional asfaltada.
Definición conceptual		Conservación vial: Conjunto de actividades destinadas a preservar, de forma continua y sostenida, el buen estado de las vías y los puentes, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario. La conservación vial comprende actividades tales como: mantenimiento rutinario y periódico, la rehabilitación y el refuerzo de la superficie de ruedo, así como la rehabilitación y refuerzo de las estructuras de puentes.
Fórmula de cálculo		Sumatoria de la cantidad de kilómetros de carretera conservados de la red vial nacional asfaltada/ total programado por conservar de la red vial asfaltada *100
Componentes involucrados en la fórmula de cálculo		Kilómetros conservados de la red vial nacional asfaltada en actividades de mantenimiento rutinario y periódico, así como en rehabilitaciones.
Unidad de medida		Número de kilómetros
Interpretación		Kilómetros conservados de conformidad con el cronograma del proyecto.
Desagregación	Geográfica	Nacional
	Temática	N/A
Línea base		2021: 100%
Meta		100%
Periodicidad		Semestral - Anual
Fuente		Consejo Nacional de Vialidad, Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, Informes de gestión de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.
Clasificación		() Impacto. () Efecto. (x) Producto.
Tipo de operación estadística		Registros administrativos
Comentarios generales		Los kilómetros de la red vial asfaltada es de 2600 km según información de la Gerencia de Conservación Vial en sus Informes de Gestión. Esa gerencia deberá realizar el respectivo desglose con respecto a la cantidad de kilómetros atendidos mediante mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico y rehabilitaciones.

Elemento		Descripción
Nombre del indicador		Porcentaje de avance de obra Corredor vial Circunvalación Norte: Tramo Uruca (Ent. R. 39 - 108) – Calle Blancos (Ent. R. 109): Unidad Funcional 5
Definición conceptual		Corredor vial Circunvalación Norte: Tramo Uruca (Ent. R. 39 - 108) – Calle Blancos (Ent. R. 109): Unidad Funcional 5
Fórmula de cálculo		obra ejecutada/obras programadas*100
Componentes involucrados en la fórmula de cálculo		Obra ejecutada: corresponde a las actividades ejecutadas o avance presentado en la ejecución de obras. Obra programada: corresponde a las actividades programadas según el cronograma del proyecto.
Unidad de medida		porcentaje
Interpretación		avance en la ejecución, de conformidad con el cronograma del proyecto.
Desagregación	Geográfica	Nacional
	Temática	N/A
Línea base		2021:17%
Meta		90%
Periodicidad		Semestral y anual
Fuente		Consejo Nacional de Vialidad, Unidad Ejecutora BCIE, Informe de Gestion Mensual, que se confeccion en la Unidad Ejecutora y se envia a la Unidad de seguimiento y control de Planificacion y Control
Clasificación		() Impacto. () Efecto. (x) Producto.
Tipo de operación estadística		Registros Administrativos
Comentarios generales		Es importante mencioar que para este proyecto solo contempla la Unidad Funcional 5: el proyecto se dividio en 5 Unidades Funcionales para poder dar inicio a las obras, ya que no se contaba con el 100 % de las expropiaciones. Lo cual era un requisito de la Contraloria General de la Republica, / UCR (Universidad de Costa Rica).

Elemento		Descripción
Nombre del indicador		Porcentaje de avance de obra (Rehabilitación del puente sobre el río Virilla en RN 32)
Definición conceptual		Porcentaje de construcción del puente sobre el Río Virilla en la RN 32
Fórmula de cálculo		Avance de obra ejecutada/Total de obra programada*100
Componentes involucrados en la fórmula de cálculo		Obra ejecutada: corresponde a las actividades ejecutadas o avance presentado en la ejecución de obras. Obra programada: corresponde a las actividades programadas según el cronograma del proyecto.
Unidad de medida		Porcentaje
Interpretación		avance en la ejecución, de conformidad con el cronograma del proyecto.
Desagregación	Geográfica	Nacional
	Temática	N/A
Línea base		0%
Meta		100%
Periodicidad		semestral-Anual
Fuente		Consejo Nacional de Vialidad, Unidad Ejecutora BCIE, Informe de Gestión Mensual, que se confecciona en la Unidad Ejecutora y se envía a la Unidad de seguimiento y control de Planificación y Control
Clasificación		() Impacto. () Efecto. (x) Producto.
Tipo de operación estadística		Registros administrativos
Comentarios generales		Se espera alcanzar al 2023 el 10% de la construcción del puente.

Elemento		Descripción
Nombre del indicador		Porcentaje de avance de obra Diseño, Construcción y Reahabilitación a 4 carriles de 107,2 kilómetros de la ruta nacional 32, sección: intersección con la ruta nacional 4 Limón. (Región Huetar Caribe)
Definición conceptual		La Sección de la Intersección RN 4-Limón se compone de 107,24 km. Referencia geográfica
Fórmula de cálculo		obra ejecutada/obras programadas*100
Componentes involucrados en la fórmula de cálculo		Obra ejecutada: corresponde a las actividades ejecutadas o avance presentado en la ejecución de obras. Obra programada: corresponde a las actividades programadas según el cronograma del proyecto.
Unidad de medida		porcentaje
Interpretación		avance en la ejecución, de conformidad con el cronograma del proyecto.
Desagregación	Geográfica	Región: Huetar Caribe
	Temática	N/A
Línea base		2021: 50,97%
Meta		100%
Periodicidad		Semestral y anual
Fuente		Consejo Nacional de Vialidad, Unidad Ejecutora de Proyectos, Encargado del Seguimiento de la Unidad Ejecutora. Informes mensuales de avance de obra del Consorcio Gestor de la Ruta Nacional No. 32, enviado mediante correo electrónico a la Unidad Ejecutora.
Clasificación		() Impacto. () Efecto. (x) Producto.
Tipo de operación estadística		Registros Administrativos
Comentarios generales		El avance corresponde solo a la ejecución de obra. Se alcanza la totalidad del proyecto en un 100% en el 2022. Proyecto de rehabilitación y ampliación a 4 carriles de la Ruta Nacional No.32, sección: intersección con la Ruta Nacional 4-Limón. (001546.)

Elemento		Descripción
Nombre del indicador		Porcentaje de avance de obra 002172. Ampliación y mejoramiento del Corredor Vial San José - San Ramón.
Definición conceptual		El proyecto se compone de 56,3 kilómetros
Fórmula de cálculo		obra ejecutada/obras programadas*100
Componentes involucrados en la fórmula de cálculo		Obra ejecutada: corresponde a las actividades ejecutadas o avance presentado en la ejecución de obras. Obra programada: corresponde a las actividades programadas según el cronograma del proyecto.
Unidad de medida		porcentaje
Interpretación		avance en la ejecución, de conformidad con el cronograma del proyecto.
Desagregación	Geográfica	Región: Central
	Temática	N/A
Línea base		2021:16,33%
Meta		50%
Periodicidad		semestral-anual
Fuente		Consejo Nacional de Vialidad, Unidad Ejecutora de Proyectos, Encargado del Seguimiento de la Unidad Ejecutora. Informes técnicos, financieros y legales solicitados al Fiduciario (Banco de Costa Rica) en su calidad de gestor del Proyecto a la Unidad Ejecutora San José - San Ramón.
Clasificación		() Impacto. () Efecto. (x) Producto.
Tipo de operación estadística		Registros Administrativos
Comentarios generales		Ampliación y mejoramiento del Corredor Vial San José – San Ramón (BPIP 002172)

FICHA TÉCNICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA - FTPIP

NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN: CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

NOMBRE DEL JERARCA DE LA INSTITUCIÓN: Ing. Hannia Rosales Hernández

NOMBRE DEL SECTOR: Infraestructura y Transporte

NOMBRE DEL MINISTRO(A) RECTOR(A): Ing. Rodolfo Méndez Mata

CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO	ETAPA ACTUAL	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTO ACUMULADO AL 2022 (MILLONES DE COLONES)		MONTOS POR EJECUTAR 2023 (MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES DE LAS FASES DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN
				PROGRAMADO	EJECUTADO	I TRIMESTRE	II TRIMESTRE	III TRIMESTRE	IV TRIMESTRE	
002964 Ampliación del puente sobre el río Zapote en Brasilito, Ruta Nacional No. 180, por el CONAVI.	Licitación o contratación	80,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	723,15	29,36	-	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
001689 Ampliación del puente sobre el río Poás en la ruta nacional N°107 por parte del CONAVI	Licitación o contratación	100,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	1.081,35	18,52	-	-	-	-	Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
001767 Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial y ampliación de las Rutas Nacionales 219 y 218, sección Loyola-Colegio Seráfico, por el CONAVI	Licitación o contratación	80,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	1.273,58	-	-	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
002194 Construcción de acceso a la Autopista General Cañas, en sentido Alajuela – San José por parte del CONAVI	En ejecución	0,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	369,78	-	-	-	-	-	Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
003128 Diseño y Construcción de la estructura de drenaje mayor sobre Quebrada La Fuente, RN No. 122.	Financiamiento	9,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	375,07	15,04	-	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
001760 Intervención de alcantarilla sobre el río María Aguilar en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	Diseño	35,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	20,95	-	621,60	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
002064 Ampliación de la Ruta Nacional No. 121, sección: Santa Ana-Río Oro, por el CONAVI.	Diseño	75,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	1.274,43	1.262,15	89,64	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
001730 Ampliación de la RN 121, sección Río Oro-Piedades	Diseño	62,50%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	2.686,63	1.487,15	-	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís

CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO	ETAPA ACTUAL	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTO ACUMULADO AL 2022 (MILLONES DE COLONES)		MONTOS POR EJECUTAR 2023 (MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES DE LAS FASES DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN
				PROGRAMADO	EJECUTADO	I TRIMESTRE	II TRIMESTRE	III TRIMESTRE	IV TRIMESTRE	
001807 Intervención del puente sobre el Río Estero Mata de Limón en la Ruta Nacional No. 23 por parte del CONAVI	Diseño	35,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	38,16	-	534,89	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
002524 Rehabilitación de puente sobre el Río La Estrella, Ruta Nacional No. 36, Valle de la Estrella – Limón.	Diseño	0,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	13,28	-	10,86	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
002914 Diseño y Construcción de las estructuras de drenaje mayor sobre los ríos Jabonal y Barranquilla, Ruta Nacional No. 742 por el CONAVI.	Licitación o contratación	80,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	87,36	-	868,00	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
001711 Conservación del puente sobre el Río Tempisque (La Amistad) en la ruta nacional 18 por parte del CONAVI	Diseño	0,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	171,09	-	969,50	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
002852 Diseño y Construcción de obras de estabilización sobre la Ruta Nacional No. 1, Sección de Control 20060	Licitación o contratación	55,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	89,31	-	541,83	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
002862 Diseño y Construcción del Puente sobre Río Pacuar, en Pérez Zeledón sobre la Ruta Nacional No.243, por parte del Consejo Nacional de Viabilidad.	Licitación o contratación	55,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	79,13	-	1.278,13	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
002870 Diseño y Construcción del Puente sobre Río Guacimal, en la Ruta Nacional No.606, por parte del Consejo Nacional de Viabilidad	Licitación o contratación	45,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	45,40	-	925,19	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
001698 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en la ruta nacional 113, sección: San Rafael de Heredia-Los Angeles	Perfil	0,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	75,00	-	3.000,00	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
003122 Diseño y Construcción del Puente Sobre el Río Ocloro, Ruta Nacional No. 175, por parte del CONAVI	Diseño	73,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	18,22	-	792,54	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
002999 Construcción de paso a desnivel vehicular y puente peatonal sobre la Ruta Nacional No. 39 (Circunvalación), entre Hatillo 7 y Hatillo 8, por parte del CONAVI	Licitación o contratación	100,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	3.728,93	-	-	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
003123 Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial, Ruta Nacional No. 228, en un segmento de la Sección de Control 30310, por parte de CONAVI.	Perfil	100,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	569,91	-	-	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís

CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO	ETAPA ACTUAL	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTO ACUMULADO AL 2022 (MILLONES DE COLONES)		MONTOS POR EJECUTAR 2023 (MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES DE LAS FASES DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN
				PROGRAMADO	EJECUTADO	I TRIMESTRE	II TRIMESTRE	III TRIMESTRE	IV TRIMESTRE	
003113 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial y construcción de espaldones en la Ruta Nacional No. 122, sección Rambla Real – Santa Cecilia por el CONAVI.	Financiamiento	50,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	2.731,75	-	-	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
001197 Estudios, diseños y construcción de la ruta nacional 39 (Circunvalación Norte), sección Uruca (ruta nacional 108)-Calle Blancos (ent. Ruta Nacional N° 109)	En ejecución	69,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	121.751,04	94.132,12	-	-	-	-	Gerente Unidad Ejecutora BCIE Carlos Jiménez González
002700 Rehabilitación del puente sobre el Río Virilla en la ruta nacional No. 32	Prefactibilidad	50,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	12.077,30	-	-	-	-	-	Gerente Unidad Ejecutora BCIE Carlos Jiménez González
002172 Ampliación y Mejoramiento del Corredor Vial San José – San Ramón	Factibilidad	90,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	40.579,90	21.441,47	8.430,52	-	-	-	Gerente Unidad Ejecutora SJ-SR: Pablo Camacho Salazar
						31.771,24	-	-	-	
001546 Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de la ruta nacional 32, sección: intersección con la ruta nacional 4-Limón por parte del CONAVI	En ejecución	49,54%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	316.613,82	201.131,97	-	-	-	-	Gerente Unidad Ejecutora Ruta 32 Kenneth Solano Carmona
Conservación de la red vial nacional asfaltada en diferentes zonas del país.	En ejecución	0,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	843.367,67	818.717,39	-	-	-	-	Gerente de Conservación de Vías y Puentes: Hannia Rosales Hernández
002063 Diseño y construcción de estructuras de drenaje mayor sobre la Ruta Nacional No. 121, sección: San Rafael de Escazú - Ciudad Colón. Línea No. 1.	Diseño	80,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	987,62	65,01	2.590,01	-	-	-	Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
002457 Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre la Quebrada Valverde, Ruta Nacional No. 717	Diseño	100,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	284,30	2,34	-	-	-	-	Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
002523 Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre río Birrís, Ruta Nacional No. 402	Diseño	76,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	560,44	19,85	-	-	-	-	Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
002791 Construcción del sistema de drenaje en las Rutas Nacional Nos. 123 y 119, (Municipalidad Flores).	Perfil	0,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	1.554,78	-	-	-	-	-	Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.

CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO	ETAPA ACTUAL	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTO ACUMULADO AL 2022 (MILLONES DE COLONES)		MONTOS POR EJECUTAR 2023 (MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES DE LAS FASES DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN
				PROGRAMADO	EJECUTADO	I TRIMESTRE	II TRIMESTRE	III TRIMESTRE	IV TRIMESTRE	
001205 Atención de varios sitios de vulnerabilidad en la Ruta Nacional No. 613, sección: Sabalito-Las Mellizas.	En ejecución	99,99%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	7.669,77	7.657,32	-	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
02250 Construcción de puentes peatonales sobre la Ruta Nacional No. 2 (Florencio del Castillo) en Fierro, por el CONAVI	Diseño	95,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	348,50	17,12	338,93	-	-	-	Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
001585 Diseño y construcción de puentes menores, sección San Rafael de Guatuso-Chimurria. (4 puentes). Ruta Nacional No. 733. (Río Pataste kilómetro 9+400, Quebrada Caño Ciego kilómetro 14+900, Río Purgatorio kilómetro 24+100, Quebrada Zamba kilómetro 25+100)	Suspendido	69,23%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	-	-	-	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
001808 Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca RN23.	Licitación o contratación	80,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	2.947,53	77,48	-	-	-	-	Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
001810 Intervención del puente sobre el río Barranca en la Ruta Nacional 1 por parte del CONAVI	Diseño	50,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	1.828,92	27,34	-	-	-	-	Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
001690 Construcción del puente sobre el río Grande de Orosí, Ruta Nacional 224 por parte del CONAVI	Diseño	70,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	42,99	22,99	1.905,12	-	-	-	Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
002249 Construcción del puente sobre el río Pirrís en la Ruta Nacional N. 303, en Tarrazú.	Diseño	0,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	1.116,14	-	-	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
002445 Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre el Río Torres RN108, sección Tournón - Barrio Iglesias Flores.	Diseño	96,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	879,70	14,08	-	-	-	-	Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
001911 Diseño y construcción del puente sobre la Quebrada Seca, Ruta Nacional No. 147.	Diseño	0,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	-	-	-	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
002996 Mejoramiento del Sistema de Alcantarillado Rutas Nacionales Nos. 100 y 109, por parte del CONAVI	Diseño	0,00%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	219,00	-	-	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Construcción del mejoramiento del drenaje pluvial de la Ruta Nacional No. 217, sector de Poás de Aserrí (sección río Poás - río Poás)	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís

CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO	ETAPA ACTUAL	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTO ACUMULADO AL 2022 (MILLONES DE COLONES)		MONTOS POR EJECUTAR 2023 (MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES DE LAS FASES DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN
				PROGRAMADO	EJECUTADO	I TRIMESTRE	II TRIMESTRE	III TRIMESTRE	IV TRIMESTRE	
Diseño de la ampliación de las Rutas Nacionales Nos. 3 y 106, sección: Barreal-Lagunilla-Valencia”	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Diseño y construcción de puentes menores, sección Campo Cinco-Puerto Lindo. (2 puentes) Ruta Nacional No. 247 (El Cedral-Penitencia y Zapota 2)	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Diseño y construcción de puentes menores, sección Campo Cinco-La Suerte. (2 puentes) Ruta Nacional No. 249 (Quebrada sin nombre 3+200 (La Perla) y río Desenredo)	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Construcción del puente peatonal sobre la Florencio del Castillo, El Alto de Ochomogo.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
Construcción de la Estación de Pesaje La Julieta, en la ruta nacional N° 2 (Zona Sur)	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
Estudios y diseño de la estabilización de la Ruta Nacional No. 415.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Estudios y diseño de la estabilización de la Ruta Nacional No. 228.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Diseño del puente sobre el Río María Aguilar, Ruta Nacional No. 204.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Diseño y construcción del paso a desnivel en el cruce “La Galera”, Rutas Nacionales Nos. 2 y 251.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Peñas Blancas, Ruta Nacional No. 702.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Diseño y construcción del paso a desnivel ubicado en la intersección de la Ruta de Travesía No. 10124 con la Ruta Nacional No. 39 (Hatillos 2, 3, 5 y 6)	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís

CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO	ETAPA ACTUAL	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTO ACUMULADO AL 2022 (MILLONES DE COLONES)		MONTOS POR EJECUTAR 2023 (MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES DE LAS FASES DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN
				PROGRAMADO	EJECUTADO	I TRIMESTRE	II TRIMESTRE	III TRIMESTRE	IV TRIMESTRE	
Diseño y construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular tipo viaducto, calles marginales, paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Diseño y construcción del puente sobre río Plata Ruta Nacional No. 4	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Diseño del puente sobre río Guabo, Ruta Nacional No. 243.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Diseño del puente sobre río Tiribí y sus accesos, Ruta Nacional No. 210.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Inspección y diseño de la rehabilitación del puente sobre el río Savegre, Ruta Nacional No. 34.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Inspección y diseño de la rehabilitación del puente sobre el río Coronado, Ruta Nacional No. 34.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Inspección y diseño de la rehabilitación del puente sobre el Río Segundo, Ruta Nacional No. 122.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Diseño de la sustitución del puente sobre el río Jesús María, Ruta Nacional No. 131.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Diseño de la sustitución del puente sobre Quebrada Tigre, Ruta Nacional No. 136.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Diseño y construcción del paso a desnivel en el cruce "La Galera", Rutas Nacionales Nos. 2 y 251. OBRAS COMPLEMENTARIAS	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerencia de Contratación de Vías y Puentes: Edgar Salas Solís
Construcción del Puente sobre el Río Tures y sus accesos de aproximación, Ruta Nacional No. 116	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 117, tramo: Río Virilla-Río Ipis, incluye sustitución de ambos puentes y sus accesos	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.

CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO	ETAPA ACTUAL	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTO ACUMULADO AL 2022 (MILLONES DE COLONES)		MONTOS POR EJECUTAR 2023 (MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES DE LAS FASES DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN
				PROGRAMADO	EJECUTADO	I TRIMESTRE	II TRIMESTRE	III TRIMESTRE	IV TRIMESTRE	
Rehabilitación del puente sobre el río Sarapiquí, Ruta Nacional No. 4.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.
Diseño y construcción de sitios de estabilización a lo largo de la Ruta Nacional No. 209, sección: Aserri - Tarbaca.	Por inscribir		332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD							Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.

NOTAS:

1. Esta información debe extraerse del Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP) para garantizar la congruencia de lo incluido en la FTPIP. Para ello, las instituciones pueden utilizar la herramienta de visualización en cubos del módulo digital del BPIP con el nombre "Ficha Técnica de Proyectos de Inversión Pública (FTPIP) - MAPP", disponible en la página web del Mideplan.
2. La información de las columnas con los nombres "Código y nombre del Programa Presupuestario" y "Responsables" no está disponible en el BPIP, por lo que las entidades deben completarlo por manualmente.



Consejo Nacional de Vialidad CONAVI

**CONSTRUIMOS, MEJORAMOS, CONSERVAMOS
LA RED VIAL NACIONAL**