

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD



Circunvalación
norte

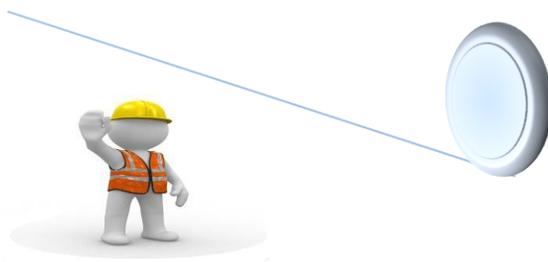
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL

2016

Garantías
Sociales



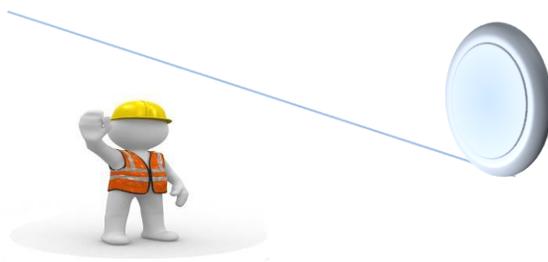
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL



INDICE

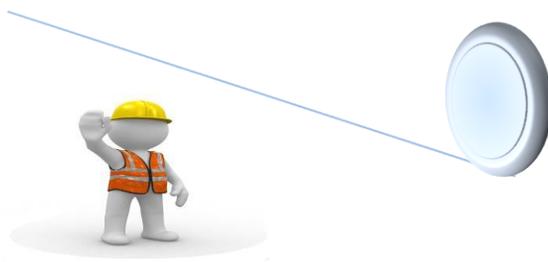
TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	4
2. METODOLOGÍA PARA LA FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL	6
2.1 Objetivo	6
2.2 Finalidad.....	6
2.3 Marco Normativo.....	7
2.4 Formulación y Estructura del Plan Operativo Institucional.....	9
2.5 Importancia del Plan Operativo Institucional.	9
2.6 Estructura.....	10
2.7 Condiciones previas para la formulación POI.....	10
2.8 Incorporación de Proyectos viales en el POI.....	12
2.9 Matrices	16
2.10 Indicadores	17
2.10.1 Grafica de incadores	17
2.10.2 Eficacia	17
2.10.3 Eficiencia	18
2.10.4 Economía.....	18
3. RENDICIÓN DE CUENTAS Y TRANSPARENCIA	19
4. VINCULACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL CON EL PLAN DE GOBIERNO Y EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO “ALBERTO CAÑAS ESCALANTE” 2015-2018.....	23
5. MARCO LEGAL INSTITUCIONAL.....	25
Ley 6227 Ley General de la Administración Pública.....	25
Ley 8131 de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos (LAFRPP)	25
Ley No.7798 Creación del Consejo Nacional de Vialidad.....	25
Ley No.8114 Simplificación y Eficiencia Tributaria.....	26



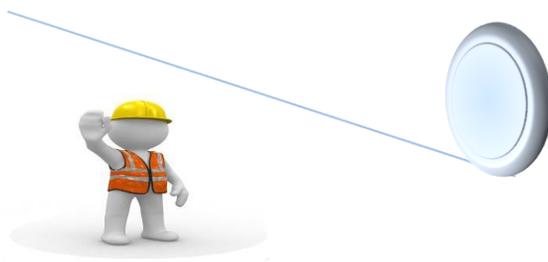
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Ley 7088 Reajuste Tributario y Resolución	26
Ley 8292 de control interno	27
Normas de Control Interno	27
Ley 8422 Contra la Corrupción y el Enriquecimiento Ilícito en la Función Pública.....	27
Lineamientos.....	28
6. ASPECTOS ESTRATÉGICOS INSTITUCIONALES.....	29
6.1 Marco Estratégico:.....	30
6.2 Misión.....	30
6.3 Visión	30
7. ÉTICA Y VALORES DEL CONAVI.....	31
7.1 Objetivos de ética y valores.....	32
7.2 Valores Institucionales.....	33
7.3 Políticas	34
7.4 Objetivos Estratégicos	35
7.5 Organigrama:.....	36
8. DIAGNOSTICO INSTITUCIONAL.....	37
8.1 FODA.....	37
Fortalezas	37
Oportunidades.....	38
Debilidades	39
Amenazas.....	40
9. PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL.....	41
Programa 1: Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica	41
Programa 2: Obras Urbanas de la Red Vial Nacional.....	42
Programa 3 Construcción de Puentes de la Red Vial Nacional.....	42
Programa 4 Conservación de la Red Vial Nacional	42
Otros proyectos Estratégicos del POI:	43
10. INGRESOS PRESUPUESTARIOS 2016	44
11. PROGRAMA PRESUPUESTARIO 01: ADMINISTRACIÓN SUPERIOR.....	45
12. PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PROGRAMA 01 ADMINISTRACIÓN SUPERIOR.....	47



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

13.	PROGRAMA PRESUPUESTARIO 02: CONSERVACIÓN VIAL	0
14.	PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PROGRAMA 02 CONSERVACIÓN VIAL.....	1
15.	PROGRAMA PRESUPUESTARIO 03: CONSTRUCCIÓN VIAL	0
16.	PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PROGRAMA 03 CONSTRUCCION VIAL.....	1
17.	PROGRAMA PRESUPUESTARIO 04: OPERACIÓN E INVERSIÓN EN RUTAS DE PEAJE.....	0
18.	SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL.....	1
19.	MATRIZ DE ARTICULACIÓN:.....	3
	• Plan Presupuesto.....	3
	• Ficha Técnica.....	3
	• Ficha del Programa Institucional de Inversión Pública	3
20.	ANEXO 1: INFORMACIÓN STAP-CIRCULAR-1495-2015:.....	0
	• Acuerdo del Consejo de Administración Plan Operativo Institucional.....	0
	• Acuerdo del Consejo de Administración Presupuesto Ordinario 2016.....	0
	• Dictamen de vinculación del Plan Operativo Institucional con el Plan Nacional de Desarrollo.....	0
	• Cuadro con productos finales del periodo 2012 al 2015 y proyección al 2016.....	0
	• Certificación de MIDEPLAN de los proyectos incorporados en el Banco De Proyectos De Inversión Pública.....	0
	• Cuadro de detalles de proyectos de periodos anteriores y actuales.....	0



1. INTRODUCCIÓN

El Plan Nacional de Desarrollo es el marco orientador del quehacer del Gobierno en el que define las políticas públicas, prioridades, objetivos y los programas que han sido fijados para los niveles: nacional, sectorial, regional-territorial.

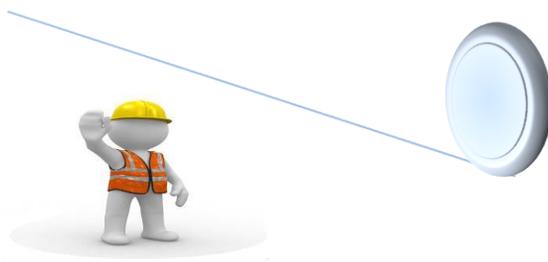
La Administración Solís Rivera sustenta la definición de los objetivos y metas nacionales, en tres pilares:

- ❖ Impulsar el crecimiento económico y generar empleo de calidad.
- ❖ Combate a la pobreza y reducción de la desigualdad.
- ❖ Un Gobierno abierto, transparente, eficiente, en lucha frontal contra la corrupción.

El Plan de Desarrollo “Alberto Cañas Escalante” 2015-2018 es vinculante para entidades públicas, ministerios y demás órganos del Estado y constituye el marco global que orientará los Planes Operativos Institucionales (POI).

El Plan Operativo Institucional (POI), se constituye en el documento de gestión de corto plazo, que permite al personal de las distintas dependencias orientar sus esfuerzos, mediante el cumplimiento de objetivos y metas, establecidos según las prioridades institucionales que se derivan de las necesidades que existe en la infraestructura vial mediante los programas fijados para el sector transporte.

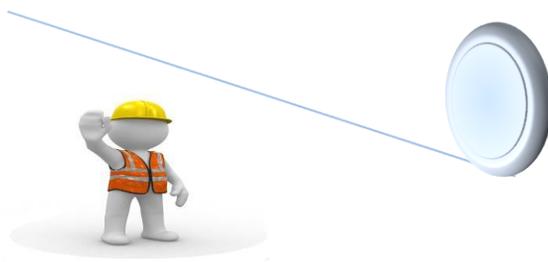
[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

El Sector Transporte e Infraestructura es de gran importancia dentro de la economía nacional, debido a que constituye uno de los medios para promover actividades económicas, que se traducen en nuevas inversiones extranjeras, tales como el comercio e intercambios de servicios a nivel regional e internacional. Asimismo, contribuye al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes, así como a la competitividad nacional, por medio de la construcción y conservación de obras de infraestructura en el campo vial, integrando los diferentes modos de transporte ferroviario, aéreo y marítimo por ejemplo.

El documento Plan de Operativo Institucional del Consejo Nacional de Vialidad, es elaborado por Planificación Institucional, con la finalidad permitir que los responsables de las diferentes Unidades Orgánicas ejerzan su función en forma directa y hacer viable la toma de decisiones en forma racional y oportuna en relación con las actividades y metas consignadas según los lineamientos técnicos vigentes, las políticas sectoriales y los planes de mayor plazo.



2. METODOLOGÍA PARA LA FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL

2.1 OBJETIVO

Ordenar las etapas del proceso de Formulación y Evaluación del Plan Operativo Institucional, por parte de los responsables de las actividades en coordinación con los responsables de metas por cada programa presupuestario.

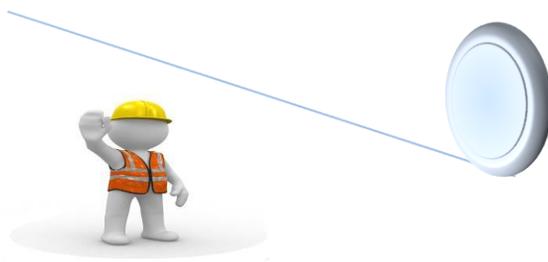
2.2 FINALIDAD

Establecer los lineamientos generales para formular el Plan Operativo Institucional, dentro de los Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la Planificación, Programación Presupuestaria, Seguimiento y la Evaluación Estratégica en el Sector Público en Costa Rica, dados conjuntamente por los Ministerios de Hacienda y de Planificación Nacional y Política Económica.

Asegurar el cumplimiento de los Objetivos Institucionales correspondiente al año de ejecución, en concordancia con las funciones definidas por la Ley de creación del Consejo Nacional de Vialidad.

Dar seguimiento e informar periódicamente a los jefes al cumplimiento de los objetivos y metas definidas en el POI.

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

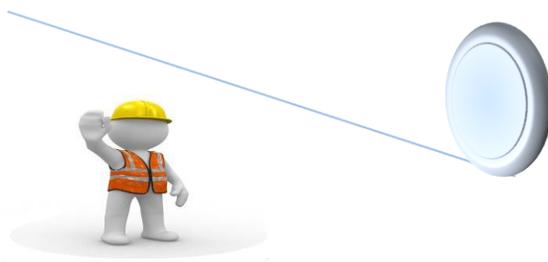
Establecer responsabilidades como titulares de las áreas administrativas y sustantivas por el cumplimiento de los objetivos y metas definidos en el Plan Operativo Institucional.

Asegurar que el Consejo de Administración como superior jerárquico de la Institución cuente con un instrumento de gestión que le permita la toma de decisión oportuna.

2.3 MARCO NORMATIVO

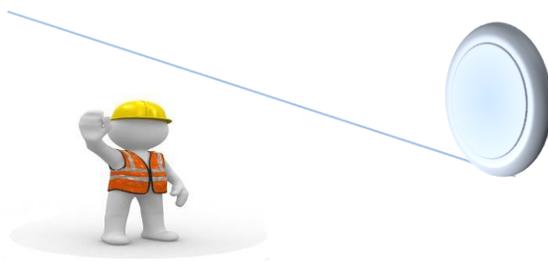
Ψ La Ley 8131 de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos establece la incidencia del PND en la formulación presupuestaria de los entes y órganos del Estado y de sus Planes Operativos Institucionales e indica que toda asignación presupuestaria debe estar justificada en una planificación programática, evaluable, y sus competencias propias. El artículo 4 de esta Ley indica: “Todo presupuesto público deberá responder a los planes operativos institucionales anuales, de mediano y largo plazo (...). El Plan Nacional de Desarrollo constituirá el marco global que orientará los planes operativos institucionales, según el nivel de autonomía que corresponda de conformidad con las disposiciones legales y constitucionales pertinentes”.

Ψ Lineamientos técnicos y Metodológicos para la Planificación Programación Presupuestaria, Seguimiento y la Evaluación Estratégica en el Sector Público en Costa Rica, dados conjuntamente por los Ministerios de Hacienda y de Planificación Nacional y Política Económica.



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

- Ψ Las leyes 5525 y 8131 y sus reglamentos constituyen el marco normativo en materia de planificación, programación y asignación presupuestaria, estableciendo mecanismos que permitan una gestión por resultados y de mayor transparencia asociada a la obligatoriedad de la rendición de cuentas en la gestión pública.
- Ψ El artículo 11 de la Constitución Política señala que la Administración Pública en sentido amplio “(...) estará sometida a un procedimiento de evaluación de resultados y rendición de cuentas, con la consecuente responsabilidad personal para los funcionarios en el cumplimiento de sus deberes.”
- Ψ El Decreto Ejecutivo 24175-PLAN de 1995, reformado en el 2010 (Decreto 35755-PLAN) creó el Sistema Nacional de Evaluación Administrativa (SINE), conformado por MIDEPLAN y las unidades de planificación en cada institución (UPI), en el mismo se asigna al SINE la coordinación de los procesos de seguimiento y evaluación del PND.
- Ψ Los Órganos del Gobierno de la República, deberán vincular sus planes operativos institucionales (POI) al Plan Nacional de Desarrollo (PND) y/o a la planificación institucional de mediano y largo plazo, de acuerdo con los lineamientos que en materia de programación, formulación y evaluación dicte la Dirección General de Presupuesto Nacional (DGPN) y en concordancia con lo regulado en los artículos 4 y 33, y el artículo 4 y siguientes de su Reglamento y sus reformas, así como lo establecido en el



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

artículo 12 del decreto N° 33446-H Criterios y Lineamientos Generales sobre el Proceso Presupuestario del Sector Público.

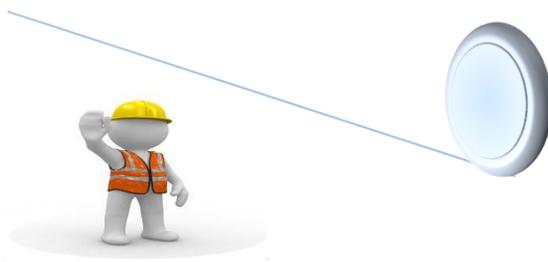
2.4 FORMULACIÓN Y ESTRUCTURA DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL

Es el Plan Operativo Institucional (POI), que se elabora cada año, un instrumento de gestión administrativa, el cual permite establecer y dar seguimiento al cumplimiento de los objetivos estratégicos, mediante el desarrollo de proyectos y actividades, cada uno de ellos con metas que pueden ser alcanzadas en el año con el recurso financiero y/o humano disponibles.

El POI es el resultado de una labor participativa de todas las áreas, especialmente en la definición de objetivos y metas las cuales son alineadas con la visión y los Objetivos Estratégicos de la institución.

2.5 IMPORTANCIA DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL.

- Ψ Los objetivos planteados cada año por las dependencias tiene una correspondencia directa con la visión de la organización.
- Ψ Permite ordenar y dar coherencia a los programas y proyectos previstos para el cumplimiento de los objetivos.
- Ψ Permite prever la necesidad y programar el suministro de recursos para el cumplimiento de lo proyectado, facilitando la toma de decisiones y optimizando el uso de los recursos.
- Ψ Permite el monitoreo, seguimiento y evaluación de los proyectos e iniciativas institucionales, constituyéndose en un elemento clave para el control de la gestión.



2.6 ESTRUCTURA

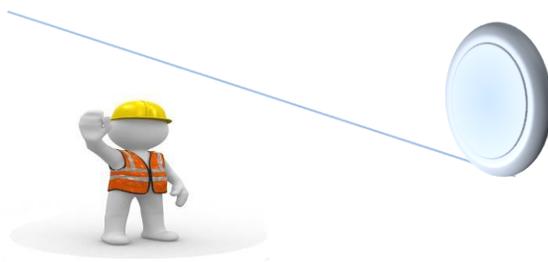


2.7 CONDICIONES PREVIAS PARA LA FORMULACIÓN POI

Al iniciar con la formulación del POI, es necesario verificar ciertas condiciones, entre las cuales se señalan:

- Ψ Que exista compromiso y convencimiento de las autoridades de que el POI es un instrumento útil para la Institución, que posibilita una gestión ordenada, susceptible de monitoreo y evaluación y no un simple requisito.
- Ψ Debe existir un involucramiento y compromiso de las diferentes jefaturas en realizar las acciones planteadas para asegurar el cumplimiento de los

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

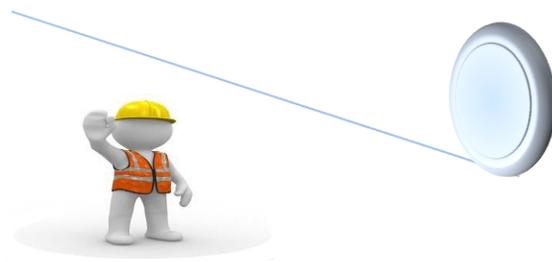
objetivos definidos por cada dependencia, contribuyendo con los objetivos y metas institucionales, siendo ello la razón de ser del Consejo.

La elaboración del POI es un proceso participativo y concertado entre la Dirección de Planificación Institucional, Dirección Ejecutiva y las diferentes Gerencias, Direcciones y Departamentos de la Institución.

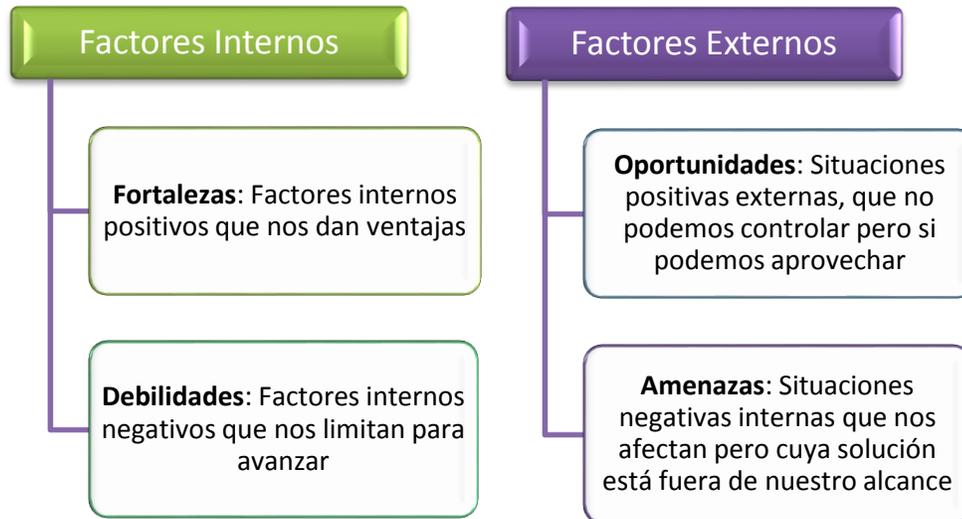
A nivel de Planificación se conforma un equipo técnico que programa sesiones de trabajo analizar uno a uno los proyectos que están en el portafolio de proyectos, para efectuar la selección y priorización de los mismos, los cuales serán revisados con el Director Ejecutivo, los Gerentes de las áreas sustantivas y el Director Financiero.

Por otra parte, se programan y convoca a reuniones con las áreas de apoyo para sensibilizar sobre la importancia de elaborar sus objetivos, metas y actividades correspondientes para alcanzarlos en el año de vigencia del POI.

Para ello, cada dependencia efectúa un diagnóstico de su gestión (Análisis FODA), en el que participan todos los colaboradores, de ahí se desprenden acciones necesarias para hacer más eficiente y eficaz la gestión administrativa. Lo que se persigue con este análisis es propiciar una reflexión sobre la situación actual de la institución, y evidenciar las necesidades.



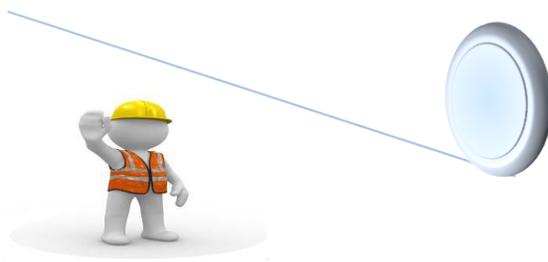
Análisis FODA



Las áreas de apoyo definen sus propios objetivos con el fin de una mejora continua, posteriormente son remitidos a Planificación Institucional y se incorporan en una matriz.

2.8 INCORPORACIÓN DE PROYECTOS VIALES EN EL POI.

La Dirección de Planificación lleva un portafolio de proyectos, que se compone de solicitudes, que recibe este Consejo, de intervenciones de vías y puentes dentro de la Red Vial Nacional, provenientes de todo ciudadano interesado de este país, algunos representados por agrupaciones de desarrollo comunales o de forma individual, algunos más, canalizados por el Poder Legislativo, las municipalidades, la empresa privada u otra Institución del Estado. Así mismo, cada una de las denuncias o comunicados de las necesidades de atención o intervención de la red vial nacional, sean estructuras de carreteras o puentes que se encuentren



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

afectadas que cuenten con el criterio técnico correspondiente son incorporadas en el portafolio de proyectos Institucional.

Con esas solicitudes la Dirección de Planificación Institucional realiza un análisis y priorización de las mismas, partiendo de la verificación de que el área de interés sea competencia de este Consejo, de acuerdo con lo que indica la Ley 7798 “Ley de creación del Consejo Nacional de Vialidad”, Artículo 4, inciso a:

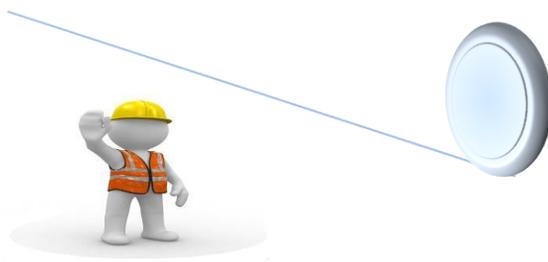
“ARTÍCULO 4.- Serán objetivos del Consejo Nacional de Vialidad los siguientes:

a) Planear, programar, administrar, financiar, ejecutar y controlar la conservación y la construcción de la red vial nacional, en concordancia con los programas que elabore la Dirección de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.” (Lo resaltado no forma parte del texto original).

Una vez descartado que la solicitud planteada sea parte de caminos de jurisdicción municipal, se clasifica de forma preliminar como una atención de conservación vial o como una obra de reconstrucción, mejoramiento o construcción vial (ver artículo 1, Capítulo 1. Definiciones, Ley 7798 “Creación del Consejo Nacional de Vialidad”).

Basado en ello, se remite la solicitud a la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes o a la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes, para que dentro de sus competencias realicen una valoración preliminar de la mejor intervención a realizar.

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

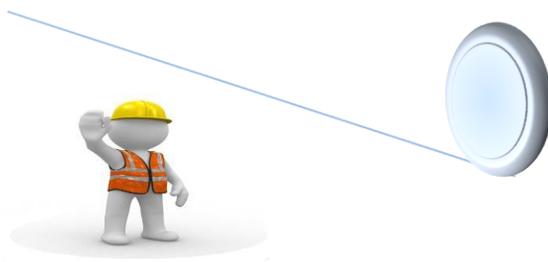
Con base en ese informe y las recomendaciones y criterios técnicos emitidos, la Dirección de Planificación Institucional conjuntamente con la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes, procede a elaborar los estudios de pre inversión o realizar las gestiones correspondientes a fin de contratar dicho estudio, esto dependiendo si de acuerdo con la tipología de proyectos corresponde presentar al Mideplan un perfil de proyecto o un estudio de factibilidad.

Los estudios de pre inversión establecidos por el Mideplan son necesarios para la inscripción de los proyectos viales en el Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP), requisito indispensable para que éstos puedan ser candidatos a formar parte de los planes operativos instituciones o sujetos de asignación presupuestaria.

Todo estudio de pre inversión que realice el CONAVI deberá cumplir con lo que estipula la “Guía Metodológica para la Identificación, Formulación y Evaluación de Proyectos de infraestructura Vial en Costa Rica”, la cual tiene como finalidad el mejoramiento de la calidad de los proyectos y el uso eficiente de los recursos públicos que realizan las instituciones. La guía constituye el instrumento técnico definido en las “Normas Técnicas, Lineamientos y Procedimientos de Inversión Pública”, publicadas mediante el Decreto Ejecutivo 35374-PLAN, que facilita con su aplicación las tareas de programación y toma de decisiones de la gestión pública en el tema de inversiones públicas.

Para que un proyecto pueda ser inscrito en el BPIP del Mideplan, el estudio de pre inversión debe demostrar que el proyecto es factible según el análisis técnico,

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

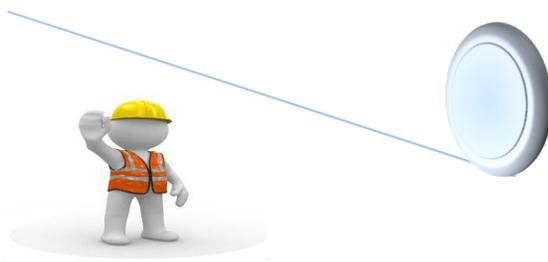
de mercado, de riesgo a desastres, ambiental y financiero, en otras palabras, el proyecto debe ser rentable desde una visión económica y social.

Realizado el estudio se remite a la Dirección de Planificación Sectorial para su aprobación. Esto se hace en apego o cumplimiento de los planes sectoriales y estratégicos del ente rector. Esa Dirección gestiona el aval del señor Ministro de Obras Públicas y Transportes y ese Despacho remite el estudio al MIDEPLAN, para su debida inscripción.

Una vez inscrito el proyecto en el Mideplan y de acuerdo con las prioridades de la Administración y los ejercicios presupuestarios de la Institución, se procede en priorizar los proyectos candidatos al Plan Operativo Institucional (POI), con base en los siguientes criterios:

- a) Continuidad de aquellos proyectos, que en el POI del período anterior, estaban en la elaboración del diseño, planos de catastro y expropiaciones, construcción de obra. Generalmente, estos proyectos obedecen a programaciones de mediano plazo (Plan Nacional de Desarrollo vigente, Plan Quinquenal de Inversiones en Infraestructura Vial) o al cumplimiento de políticas sectoriales y estratégicas (Dirección de Planificación Sectorial del MOPT).
- b) Por mandato constitucional. Proyectos que son producto de un mandato de la Sala Constitucional y que obliga a La Administración, a su ejecución en un determinado plazo.
- c) Proyectos nuevos, producto de una necesidad de intervención, ejemplo: mejoramiento, reconstrucción y construcción de vías, puentes con

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

problemas estructurales o de los rellenos de aproximación, estructuras muy antiguas u obsoletas (puentes con vigas de madera rolliza o troncos), de capacidad funcional e hidráulica muy limitada (puentes de una sola vía o donde el río rebasa la losa de rodamiento), sustitución de una estructura temporal tipo Bailey, sistemas de drenajes, alcantarillas mayores, estabilización de taludes, entre otros.

Una vez incorporado el proyecto en la programación anual, según el avance o la etapa del ciclo de vida en que se encuentre por lo que se procederá con el (los) proceso (s) licitatorio (s) relacionado (s) con la contratación que corresponda para la realización de:

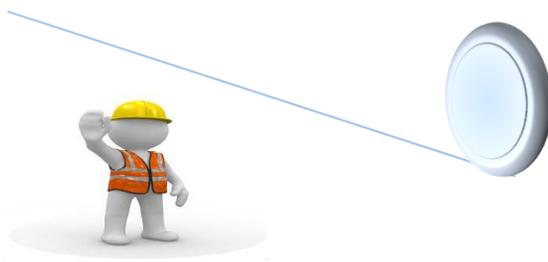
- a. Estudios preliminares (hidrológicos, hidráulicos, geotécnicos, entre otros).
- b. Diseños de vías y puentes.
- c. Elaboración de planos de catastro.
- d. Adquisición del derecho de vía (etapa de expropiaciones o donaciones).
- e. Ejecución de la obra.
- f. Otros (regencias ambientales, inspecciones, etc.).

2.9 MATRICES

Los lineamientos de MIDEPLAN incorporan unas matrices que reflejan la programación estratégica institucional y presupuestaria, las cuales deben ser completadas por las áreas sustantivas, constituyéndose en la esencia del POI, porque permitirán monitorear la ejecución de los proyectos a través de los indicadores se puede establecer el cumplimiento de objetivos y metas.

Los indicadores permiten evidenciar el nivel de cumplimiento de los objetivos e informar acerca de lo que está haciendo la organización y sobre los efectos de sus actividades.

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Lo que se busca evaluar con los indicadores de eficiencia, eficacia, economía y calidad es cuán aceptable ha sido y es el avance de las metas, cuyo resultado sirve para para la toma de decisión con el fin de implementar acciones tendiente a mejorar el cumplimiento.

2.10 INDICADORES

2.10.1 GRAFICA DE INCADORES

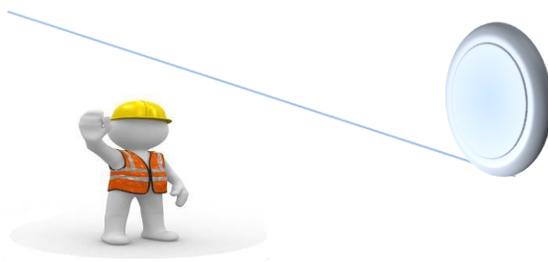


2.10.2 EFICACIA

Los indicadores de eficacia llevan de forma inherente la definición previa de objetivos y el seguimiento de éstos a través de un sistema mínimo de información que permita informar sobre aspectos básicos del programa o la gestión a ser evaluada, entre los que se mencionan:

- Productos que entrega la meta.

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

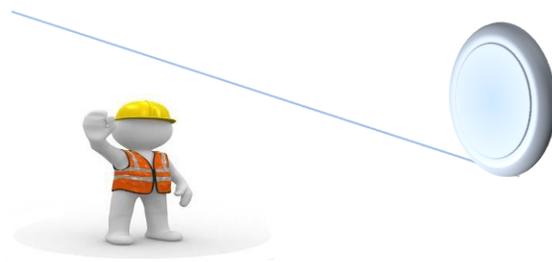
- Usuarios a quienes se dirige
- Objetivos principales o estratégicos (logro que se pretende: obtener, mejorar, ampliar, optimizar, etc.).
- Metas concretas con las cuales hacer el seguimiento (cuándo, dónde, en qué condiciones).

2.10.3 EFICIENCIA

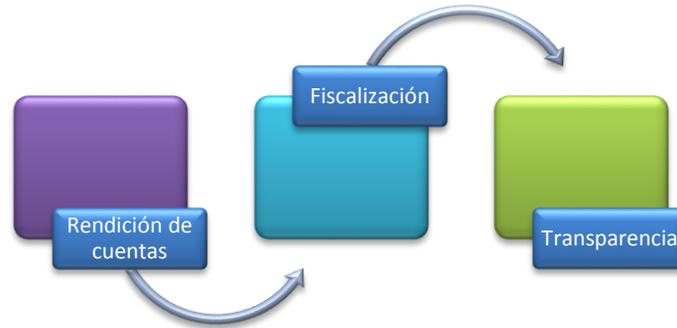
Los indicadores de eficiencia y el aprovechamiento de los insumos (entradas del proceso), que deben ser adquiridos en tiempo oportuno, al mejor costo posible, en la cantidad adecuada y con una buena calidad. Por lo que se incluyen medios humanos, materiales y financieros.

2.10.4 ECONOMÍA

Los indicadores de economía es la capacidad de una institución para generar y movilizar adecuadamente los recursos financieros en pos del cumplimiento de sus objetivos. Todo organismo que administre fondos, especialmente cuando éstos son públicos, es responsable del manejo eficiente de sus recursos, de ejecución de su presupuesto y de la administración adecuada de su patrimonio.



3. RENDICIÓN DE CUENTAS Y TRANSPARENCIA

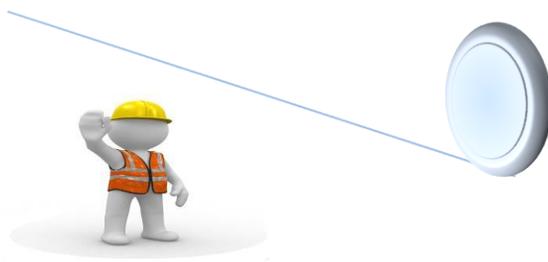


La rendición de cuentas significa “la obligación de todos los servidores públicos de dar cuentas, explicar y justificar sus actos a la ciudadanía, la transparencia es una característica que abre la información de las organizaciones.

En nuestro país La Constitución establece, en el artículo 11, el principio de legalidad de las actuaciones administrativas:

“Artículo 11.- Los funcionarios públicos son simples depositarios de la autoridad. Están obligados a cumplir los deberes que la ley les impone y no pueden arrogarse facultades no concedidas en ella. Deben prestar juramento de observar y cumplir esta Constitución y las leyes. La acción para exigirles la responsabilidad penal por sus actos es pública. La Administración Pública en sentido amplio, estará sometida a un procedimiento de evaluación de resultados y rendición de cuentas, con la consecuente responsabilidad personal para los funcionarios en el cumplimiento de sus deberes. La ley señalará los medios para que este control de resultados y rendición de cuentas opere como un sistema que cubra todas las instituciones públicas. (Reforma Constitucional 8003 de 8 de junio del 2000)”

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Actualmente la Institución enfrenta un deterioro en su imagen, afectando la seriedad y confianza con que lo percibe la ciudadanía, para ello se ha venido trabajando en mejora en las comunicaciones; la información en la página web ha sido ampliada a los proyectos y otras gestiones, sin limitarse a los aspectos estratégicos: quienes somos, historia, misión, visión, ubicación física y quienes forman la junta directiva.

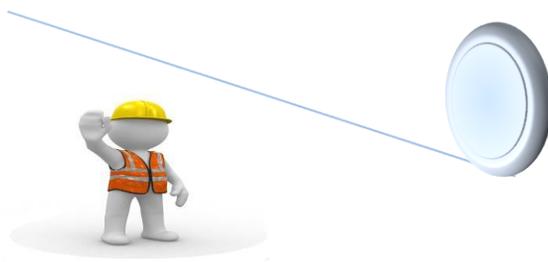
El quehacer institucional debe ser coherente con su misión y visión, materializando la estrategia en las actividades y proyectos que realiza. Es conveniente que la información esté sintetizada y explicada con claridad para su comunicación efectiva y eficaz. Asimismo, es importante incorporar la cultura de la transparencia en la organización como un pilar de la institución que le permitirá mejorar en credibilidad y confianza social.

Para ello se han establecidos algunos mecanismos que faciliten el acceso a la información, se utilizan boletines para promover en el personal la idea de convertir la transparencia en un hábito aplicable en los procesos de contratación, en la información que se suministra, al atender un particular, emitir un criterio profesional o asesoría, entre otros.

Para medir la cultura de la transparencia se elaboró un cuestionario con las siguientes opciones de respuesta para cada pregunta según aplique:

- A- Si, se está aplicando.
- B- Se ha planteado, pero no ha tenido continuidad.
- C- Aún no se ha planteado.

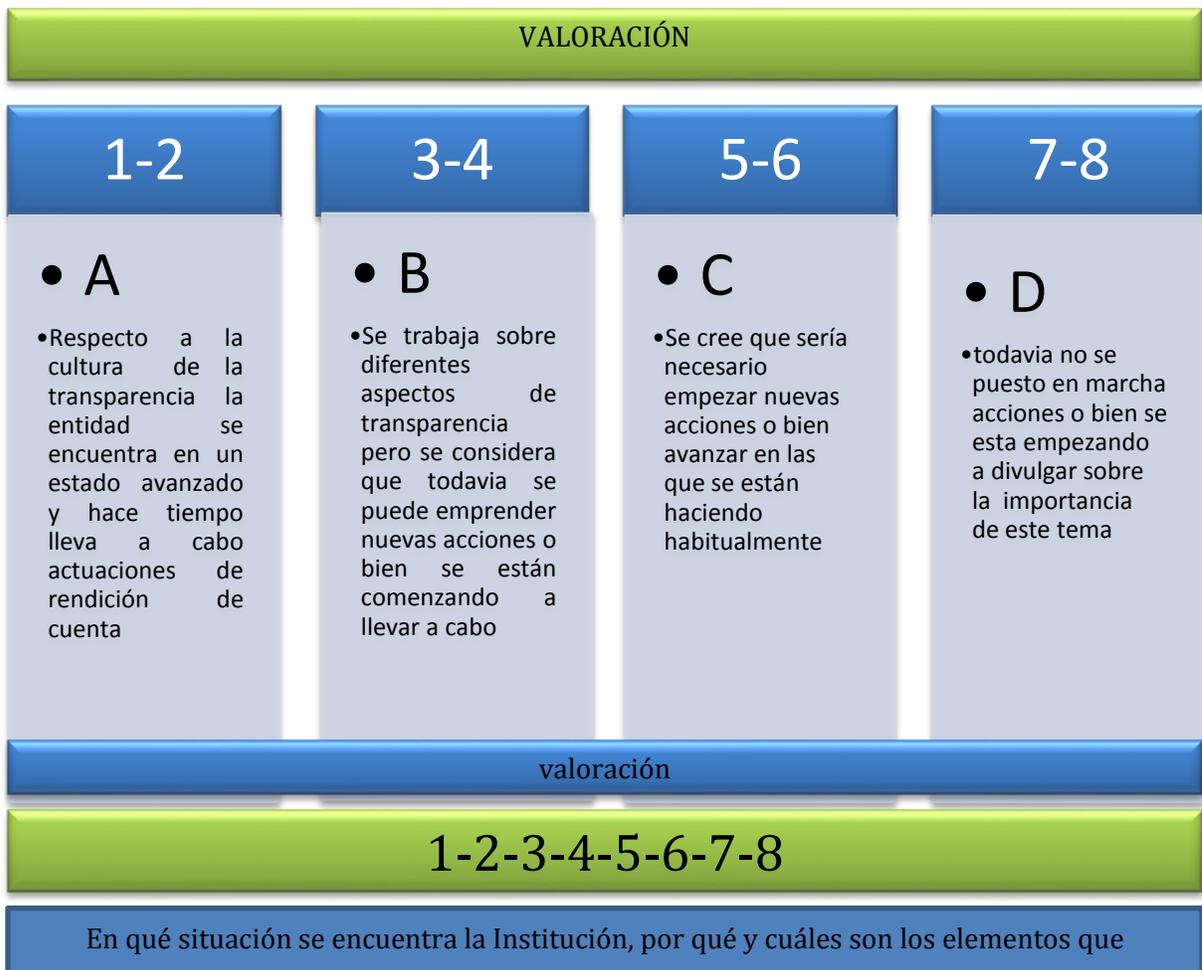
[Escriba aquí]



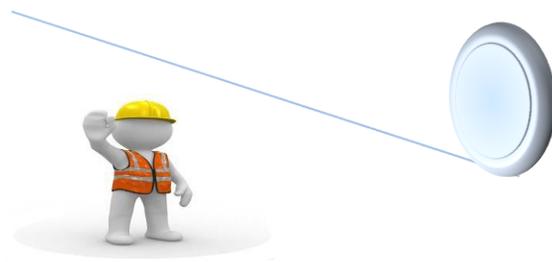
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

D- No procede en la Institución.

Para hacer la valoración se considera la cantidad de respuestas dadas según el siguiente gráfico:



[Escriba aquí]



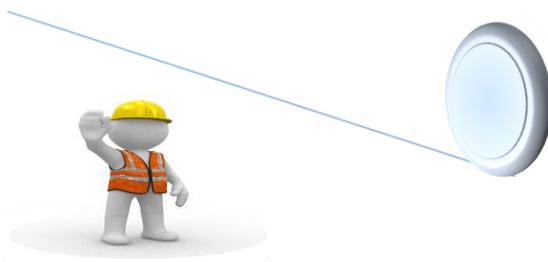
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Los resultados se tabulan luego en la tabla siguiente:

Cultura de la transparencia								
Página web								
Boletines								
	1	2	3	4	5	6	7	8
	A		B		C		D	

Con este cuestionario se busca mejorar los canales de comunicación de forma que instituciones fiscalizadoras, usuarios e interesados en general, tengan acceso a la información referente a las intervenciones en la Red Vial Nacional y sobre el manejo de los recursos públicos que recibe la institución.

[Escriba aquí]



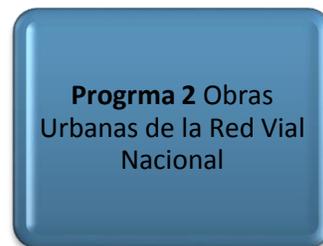
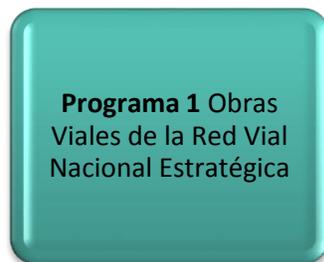
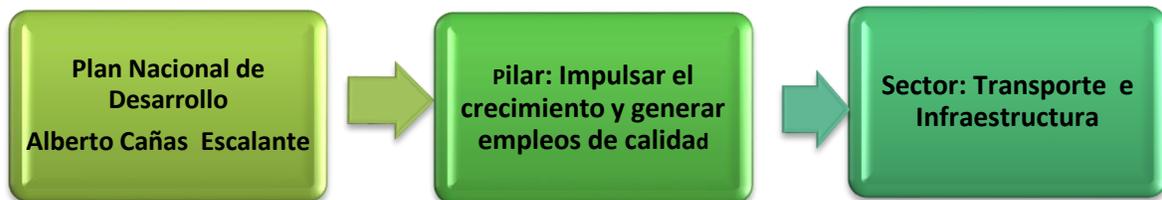
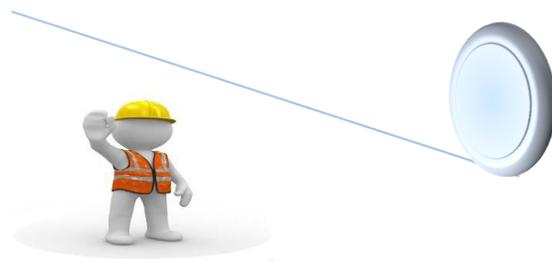
4. VINCULACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL CON EL PLAN DE GOBIERNO Y EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO “ALBERTO CAÑAS ESCALANTE” 2015-2018

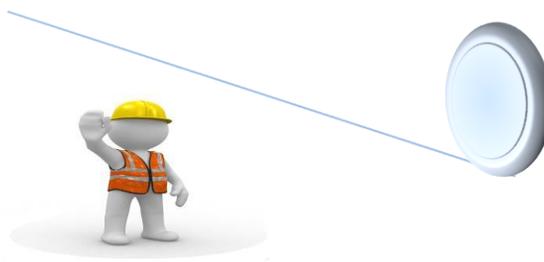
El Plan Nacional de Desarrollo -PND- Alberto Cañas Escalante 2015-2018 es el instrumento que contiene las políticas del Gobierno de la República para el período de cuatro años, los pilares del Plan de Gobierno de la Administración Solís Rivera son la guía para establecer los programas de inversión y los proyectos incorporados en el Plan Nacional de Desarrollo vigente.

Para efectos de ejecución del PND 2015-2018, las instituciones están agrupadas en 16 sectores, cada uno de los cuales será dirigido por un (a) Ministro (a) Rector (a), en lo particular, el CONAVI se ubica en el Sector Transporte e Infraestructura, siendo de gran importancia debido a que constituye uno de los medios para promover actividad económica y mejorar la calidad de vida de los habitantes, por medio de la construcción y conservación de obras de infraestructura. La Red Vial Nacional se compone de 7.895 kilómetros, según las bases de datos oficiales.

Gráfica del Plan Nacional de Desarrollo y Programas en los que participa el
CONAVI

[Escriba aquí]





5. MARCO LEGAL INSTITUCIONAL

LEY 6227 LEY GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

La Ley No. 6227 regula y establece los procedimientos administrativos para el manejo de los fondos o bienes del Estado y demás entes públicos.

LEY 8131 DE LA ADMINISTRACIÓN FINANCIERA DE LA REPÚBLICA Y PRESUPUESTOS PÚBLICOS (LAFRPP)

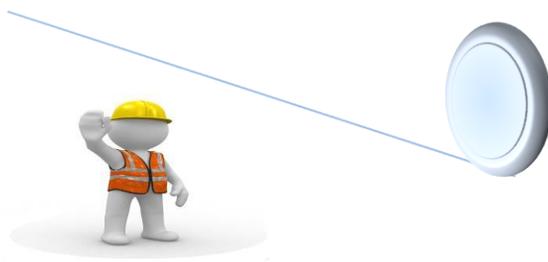
La Ley 8131 de la Administración Financiera y Presupuestos Públicos establece la incidencia del Plan Nacional de Desarrollo en la formulación presupuestaria de los entes y órganos del Estado y de sus Planes Operativos Institucionales e indica que toda asignación presupuestaria debe estar justificada en una planificación programática evaluable, sus competencias propias. El artículo 4 de esta ley indica

“ Todo presupuesto público deberá responder a los planes operativos institucionales anuales, de mediano y largo plazo (...) El Plan Nacional de Desarrollo constituirá el marco global que orientará los planes operativos institucionales, según el nivel de autonomía que corresponda de conformidad con las disposiciones legales y constitucionales pertinentes.”

El artículo 8 del Reglamento a la Ley 8131 establece que “corresponderá a los órganos y entes del Sector Público, elaborar un programa de inversión pública de mediano y largo plazo, el cual se actualizará cada año y se presentará al Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (MIDPELAN) como parte del Plan Operativo Institucional, para el dictamen respectivo de vinculación con el Plan Nacional de Desarrollo”, esto con el fin de compatibilizar la programación y la presupuestación de la Inversión Pública.

LEY NO.7798 CREACIÓN DEL CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

En el artículo 3: “se creó, órgano con desconcentración máxima, adscrito al Ministerio de Obras Públicas y Transportes. El Consejo tendrá personalidad jurídica instrumental y presupuestaria para administrar el Fondo de la red vial nacional, así como para suscribir los contratos y empréstitos necesarios para el ejercicio de sus funciones, de conformidad con la presente ley.”

LEY NO.8114 SIMPLIFICACIÓN Y EFICIENCIA TRIBUTARIA.

Para garantizar la eficiencia de la inversión pública en la red vial costarricense. mecanismos de fiscalización, especializado e independiente, creado en la ley N° 8114 del 4 de julio del 2001, en sus artículos 5 y 6;

Reformada mediante la ley 8603, establece en su artículo 5 que del producto anual de los ingresos provenientes de la recaudación del impuesto único sobre los combustibles.

LEY 7088 REAJUSTE TRIBUTARIO Y RESOLUCIÓN

Se reforma el inciso n) del artículo 9 de la Ley N.º 7088, Reajuste Tributario y Resolución 18a Consejo Arancelario y Aduanero CA, de 30 de noviembre de 1987, que en su momento fue reformado por el artículo 250 de la Ley N° 9078, Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres y Seguridad Vial, para que se lea de la siguiente manera:

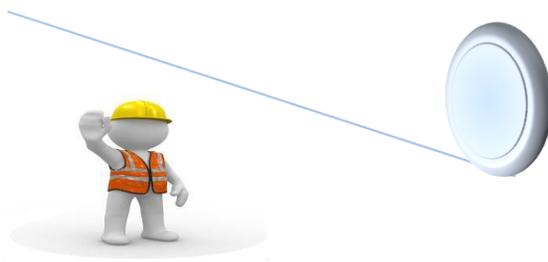
“Artículo 9.- Se establece un impuesto sobre la propiedad de vehículos automotores, embarcaciones y aeronaves, que se registrarán

LEY NO.7600 IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

Accesibilidad para las personas con limitaciones físicas.

LEY NO.8488 EMERGENCIA Y PREVENCIÓN DE RIESGO.

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Atención a desastre basado en la magnitud de los daños y las pérdidas.

LEY 8292 DE CONTROL INTERNO

La Ley de Control Interno No. 8292, entra en vigencia a partir del año 2002. El sistema de Control Interno del CONAVI está compuesto por todas aquellas acciones implementadas por la administración para cumplir con sus objetivos entre éstos como mínimo, los que señala esta Ley a saber:

- ✓ Proteger y conservar el patrimonio público, contra cualquier pérdida, despilfarro, uso indebido, irregularidad o acto ilegal.
- ✓ Exigir confiabilidad y oportunidad de la información.
- ✓ Garantizar eficiencia y eficacia de las operaciones.
- ✓ Cumplir con el ordenamiento jurídico y técnico.

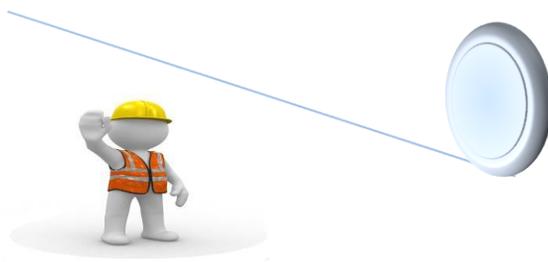
NORMAS DE CONTROL INTERNO

En el año 2009 se incorporan las nuevas Normas de Control Interno para el Sector Público (N-2-2009-CO-DFOE).

Artículo 2° – Establecer que las Normas de control interno para el Sector Público son de acatamiento obligatorio para la Contraloría General de la República y las instituciones y órganos públicos sujetos a su fiscalización, y que prevalecerán sobre cualquier normativa que otras instituciones emitan en el ejercicio de competencias de control o fiscalización legalmente atribuidas. Asimismo, que su inobservancia generará las responsabilidades que correspondan de conformidad con el marco jurídico que resulte aplicable.

LEY 8422 CONTRA LA CORRUPCIÓN Y EL ENRIQUECIMIENTO ILÍCITO EN LA FUNCIÓN PÚBLICA

[Escriba aquí]

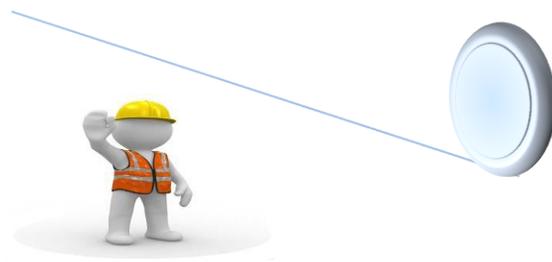


PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

La Ley No. 8422 en su artículo 38, inciso h) indica como causales de responsabilidad administrativa del funcionario público, la omisión de someter al conocimiento de la Contraloría General de la República los presupuestos que requieran la aprobación de esa entidad.

LINEAMIENTOS

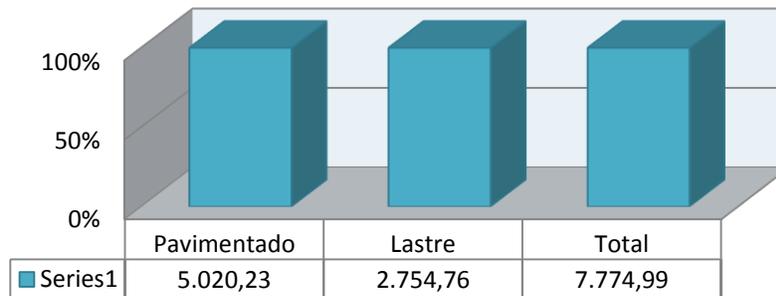
Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la Planificación, Programación Presupuestaria, Seguimiento y la Evaluación Estratégica en el Sector Público en Costa Rica.



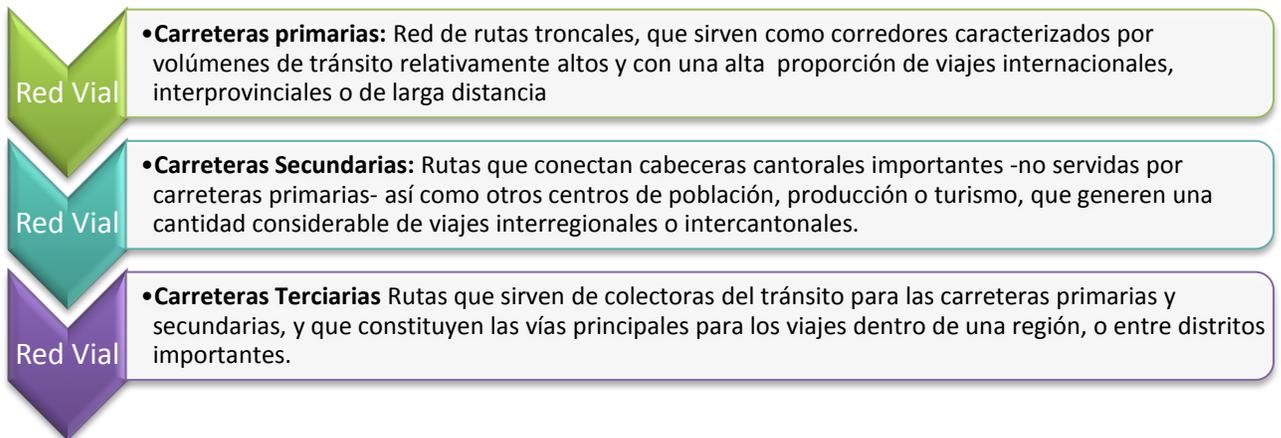
6. ASPECTOS ESTRATÉGICOS INSTITUCIONALES

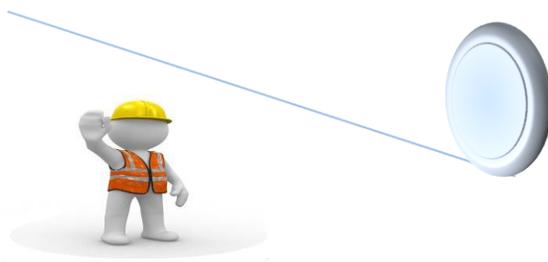
El Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) fue creado en la Administración Figueres Olsen (1994-1998). Según el artículo 3 de la Ley de Creación del CONAVI, es un órgano de desconcentración máxima, adscrito al MOPT, con personería jurídica, instrumental y presupuestaria independiente; cuyo fin es administrar el Fondo de la Red Vial Nacional. Mediante contratos lleva a cabo los proyectos viales que el país requiere para la conservación, mejoramiento y construcción de carreteras, calles de travesía y puente.

Composición de la Red Vial Nacional



Jerarquía de la Red Vial Nacional





PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

6.1 MARCO ESTRATÉGICO:

Es un proceso el cual la institución definió su visión de largo plazo, su misión a partir del análisis de sus fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas.

6.2 MISIÓN

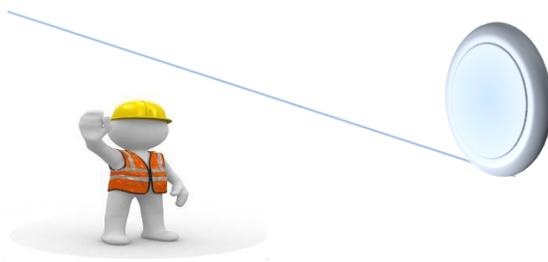
Delimita la razón de ser del Consejo Nacional de Vialidad, reflejo de la realidad actual pero al mismo tiempo delimita el posicionamiento deseado para el futuro, identifica nuestros productos, nuestra gente, nuestra organización, nuestra institución:

Entidad pública especializada en infraestructura vial, comprometida con el bienestar y desarrollo de Costa Rica, capaz de asegurar la sostenibilidad de la Red Vial Nacional, a través de contratos y convenios con terceros para garantizar condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

6.3 VISIÓN

La visión es “un sueño que nos proponemos hacer. Un sueño creíble y motivador capaz de invitar a otros a que se comprometan en su realización”.

Ser una entidad eficiente y oportuna en la administración de recursos, con alto compromiso de servicio y calidad, reconocida a nivel nacional e internacional, que promueve la incorporación de innovaciones tecnológicas para consolidar la Red Vial Nacional en términos adecuados de niveles de servicio y seguridad acorde con el desarrollo socioeconómico de Costa Rica.



7. ÉTICA Y VALORES DEL CONAVI

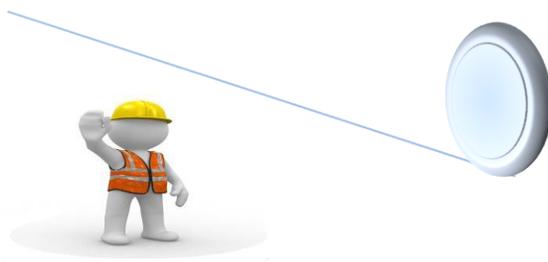
Una conducta ética en la gestión pública comprende el comportamiento y desempeño de los servidores públicos dentro de un marco de honestidad, integridad, transparencia y orientación al servicio a la ciudadanía.

Si los servidores públicos cumplen sus funciones en esos términos, automáticamente estarían contribuyendo al alcance de la misión, visión y objetivos institucionales.

A la ética se le reconoce como uno de los activos de mayor valor en cualquier institución pública, tanto así que desde la misma Constitución Pública se establecen postulados y mandatos en materia de ética como se indica en el siguiente artículo:

Artículo 11.- () Los funcionarios públicos son simples depositarios de la autoridad. Están obligados a cumplir los deberes que la ley les impone y no pueden arrogarse facultades no concedidas en ella. Deben prestar juramento de observar y cumplir esta Constitución y las leyes. La acción para exigirles la responsabilidad penal por sus actos es pública. La Administración Pública en sentido amplio, estará sometida a un procedimiento de evaluación de resultados y rendición de cuentas, con la consecuente responsabilidad personal para los funcionarios en el cumplimiento de sus deberes. La ley señalará los medios para*

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

que este control de resultados y rendición de cuentas opere como un sistema que cubra todas las instituciones públicas.

Para asegurar el cumplimiento se emite el Decreto Ejecutivo 23944-J-C de fecha 12-12-1994, donde se dispuso la conformación de la Comisión de Valores y asignó a la Comisión Nacional la competencia como órgano rector, emitir las políticas y objetivos, así como la responsabilidad de dirigir y coordinar las comisiones institucionales de ética y valores. Para ello, se le asignó la tarea de establecer una metodología uniforme que le permita dar seguimiento y evaluar periódicamente la eficiencia de la gestión de las comisiones institucionales.

A raíz de la auditoría de ética que realizó la Auditoría Interna, en la sesión 1188-15 artículo III del 09 de marzo de 2013, el Consejo de Administración delega al Director Ejecutivo que conforme la Comisión de Ética y Valores, con el propósito de que la Comisión promueva en los funcionarios de la institución la vivencia de los valores tanto en el cumplimiento de su función, como en el ámbito personal.

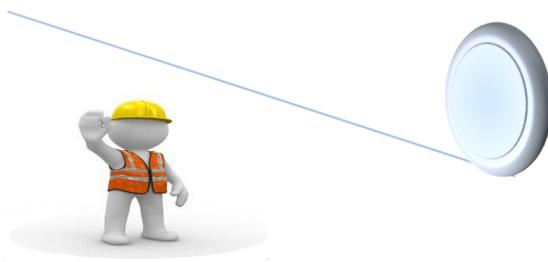
La Comisión está liderada por representantes de varias de las dependencias de la institución, y le corresponderá fortalecer el tema de ética y valores en la institución.

Para ello, la Comisión ha definido varios objetivos a realizar durante el año 2016:

7.1 OBJETIVOS DE ÉTICA Y VALORES

- Ψ Realizar un programa de trabajo para fortalecer la ética y valores de los funcionarios del Conavi.
- Ψ Elaborar un taller de promoción y vivencia de valores institucionales, para promover la divulgación y mantener perceptible la importancia de la ética y los valores en el servidor del CONAVI.

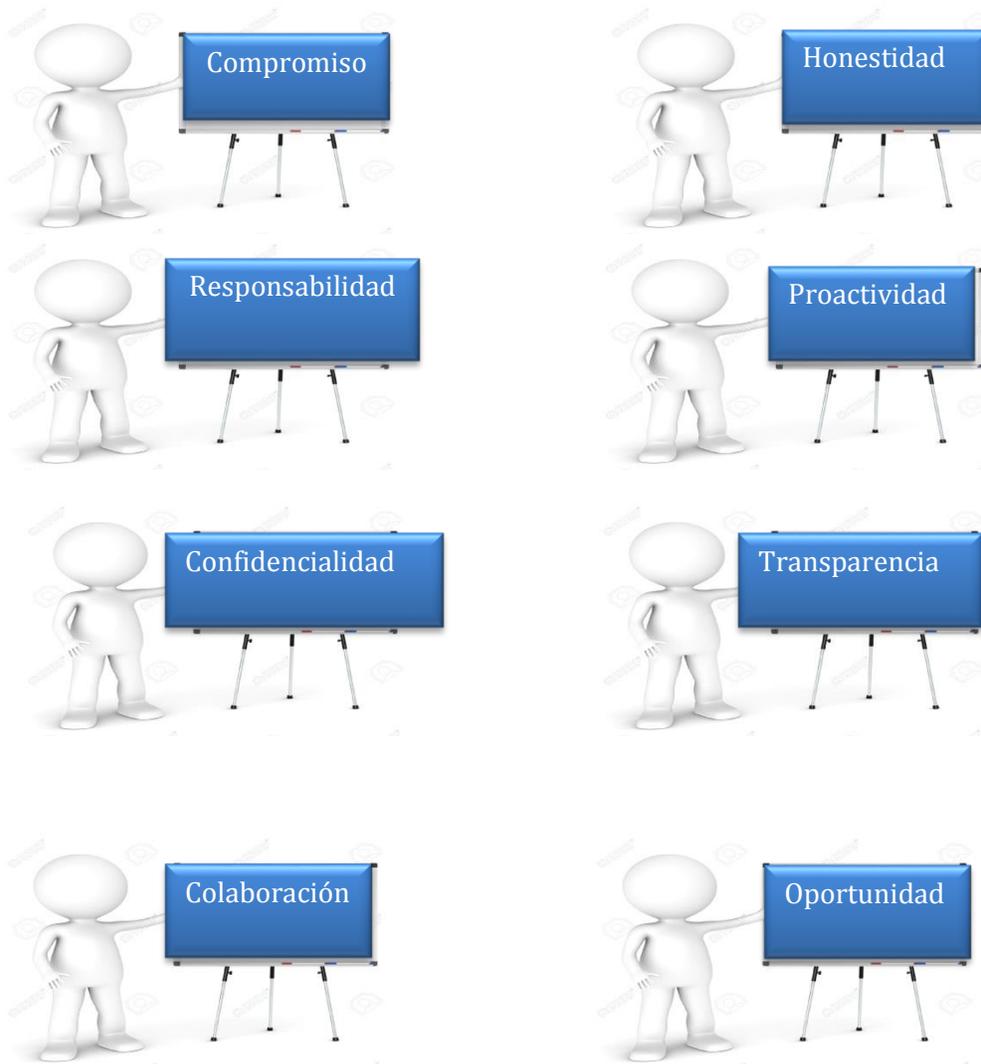
[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

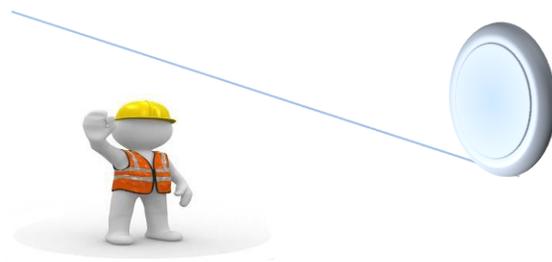
Ψ Realizar reuniones con representantes de las diferentes dependencias de la institución, para que conjuntamente se defina la política de apoyo y fortalecimiento a la ética.

7.2 VALORES INSTITUCIONALES



Fuente: Código de Ética Institucional

[Escriba aquí]



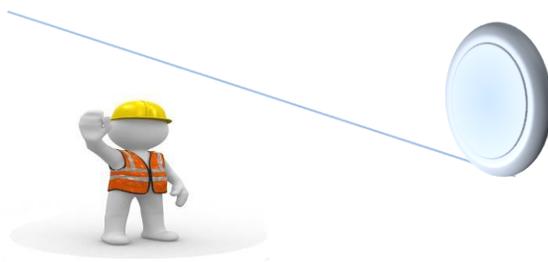
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

7.3 POLÍTICAS

En junio de 2008 el Consejo de Administración del CONAVI aprobó las políticas de intervención de la red vial nacional que orientan el quehacer institucional para garantizar la seguridad de todos los usuarios del sistema vial y contribuir con el desarrollo socio económico del país:

- Ψ Esta política establece por lo tanto que en primera instancia el CONAVI debe garantizar la movilización a través de la red vial nacional, para lo cual implementará los programas de mantenimiento y conservación que requieran tanto carreteras como puentes y otras estructuras.
- Ψ Además tiene dos objetivos fundamentales, recuperar la capacidad funcional de la red vial nacional (proyectos de mejoramiento como ampliaciones de calzada, mejoras en el diseño geométrico, etc.) y recuperar la capacidad estructural de la red vial nacional (proyectos de rehabilitación, reconstrucción, construcción); con el fin de dotar al país de la infraestructura vial requerida para lograr un mayor desarrollo económico y social.



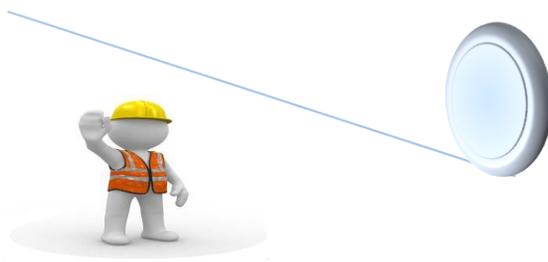


PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

7.4 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

En un proceso participativo un grupo representativo del personal, se definieron los siguientes objetivos estratégicos partiendo de la Visión de la Institución.

- Ψ Establecer en 2 años una logística articulada entre las dependencias de la organización para lograr una gestión coordinada y oportuna con el fin de mejorar la calidad de las inversiones por medio del recurso humano capacitado para atender con calidad, eficacia y eficiencia el cumplimiento de la misión institucional.
- Ψ Mejorar a un 80% la evaluación del Índice de Gestión Institucional (IGI) en un plazo de un año, mediante una efectiva coordinación integral de las diferentes dependencias de la Institución, para concretar la misión del CONAVI, mejorando en desempeño e imagen institucional.
- Ψ Implementar y consolidar en un periodo de cuatro años un instrumento de Gestión Institucional que permita planificar y priorizar las intervenciones del programa de Conservación de la Red Vial Nacional Pavimentada.
- Ψ Lograr que un 75% de la Red Vial Nacional Estratégica se encuentre en buen estado (según los criterios de evaluación del LANAMME validados por la administración del CONAVI) en un plazo de 4 años.
- Ψ Alcanzar en un plazo de 4 años el nivel de servicio de acuerdo con la metodología del HCM, en 67,2 km de carreteras con nivel funcional 1 según el PNT y 50 km en carreteras de otros niveles funcionales, de forma que se alcance un nivel de servicio C o superior.



8. DIAGNOSTICO INSTITUCIONAL

Se utiliza una metodología de estudio de la situación de una institución, analizando sus características internas y su situación externa en una matriz cuadrada.

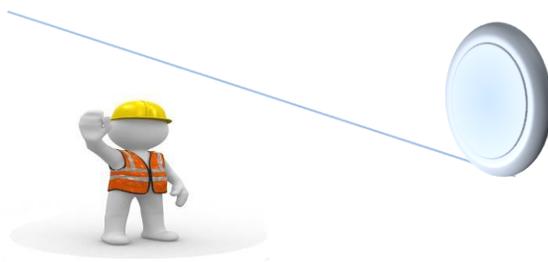
8.1 FODA

Es el estudio de la situación de una organización a través de sus Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas, tal como indican las siglas de la palabra y, de esta manera planificar una estrategia del futuro.

FODA permite observar soluciones, identificar los problemas que permitan cumplir los objetivos y, visualizar los puntos débiles de la empresa y transformarlos en fortalezas y oportunidades, así como, potenciar los puntos fuertes de la empresa u organización. Los resultados presentados son el producto de un ejercicio en que se contó con la participación de todas las dependencias de este Consejo.

FORTALEZAS

- Ψ Se cuenta con personal capacitado y multifuncional, así como con software que facilita dar un trabajo de calidad.
- Ψ La institución dispone de un Sistema Integrado de Información Financiero Contable – SIFCO.
- Ψ Se utilizan equipos de tecnología de vanguardia que es actualizada periódicamente.
- Ψ Personal con altos valores morales y compromisos con el quehacer de la Institución.

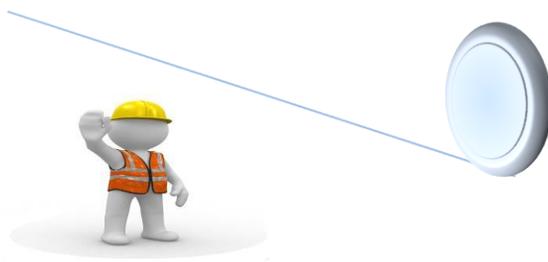


PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

- Ψ Existencia de un Plan Nacional de Transporte para el período 2011-2035 que dirige las acciones en esta materia y busca una modernización integrada de nuestro sistema de transporte.
- Ψ Disponibilidad de recursos económicos y materiales para el desarrollo de la actividad de cobro y para la atención de necesidades de las carreteras sujetas de cobro por Peajes
- Ψ Sistemas tecnológicos de manejo y generación de información como: SIVARI, DELPHOS, Sistemas de Información Geográfica, Gestión Documental.
- Ψ Existencia de un Plan Operativo Institucional y Presupuesto que orienta las acciones en materia de infraestructura de la Red Vial Nacional a corto plazo.

OPORTUNIDADES

- Ψ Cambios en la funcionalidad de la institución con la creación del INI y la creación de nuevos instrumentos para lograr una organización más eficiente.
- Ψ El acceso a empréstitos externos multilaterales, lo cual permite mayor capacidad de intervención en el desarrollo de proyectos que contribuyan a soluciones integrales de la Red Vial Nacional.
- Ψ Posibilidad de suscribir convenios de cooperación (UNOPS, ICE, municipalidades) para mejorar la gestión de proyectos.
- Ψ Aprovechar el establecimiento de directrices de entes fiscalizadores para mejorar los controles.



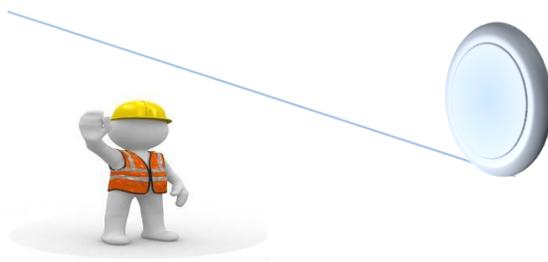
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

- Ψ Mejor comunicación y coordinación del CONAVI con el LanammeUCR y el Instituto Tecnológico de Costa Rica.
- Ψ Valoración y aplicación las recomendaciones de fiscalizadores, auditores y técnicos.
- Ψ La redefinición de la clasificación funcional de caminos públicos, que se incluye en el Plan Nacional de Transportes, lo cual permite mejorar la atención de la Red Vial Nacional, acorde con las necesidades del país.

DEBILIDADES

- Ψ Recargo de funciones en personal en distintas dependencias por traslado de personal y congelamiento de plazas.
- Ψ Remuneraciones poco competitivas y no acordes con la responsabilidad del personal a cargo de proyectos o en algunos puestos clave, dado que la contratación del recurso humano de planta está sujeta a las disposiciones del Servicio Civil.
- Ψ El Sistema Integrado de Información Financiera SIFCO, aún no se ha consolidado en toda su extensión.
- Ψ Carencia de herramientas o mecanismos que estandaricen el seguimiento y la medición del avance de los proyectos.
- Ψ Inadecuada e insuficiente estructura física.
- Ψ Dependencia de otras entidades públicas que son responsables de la relocalización de los servicios públicos, las cuales operan de manera independiente sin tomar en cuenta las prioridades y programación de proyectos del CONAVI.

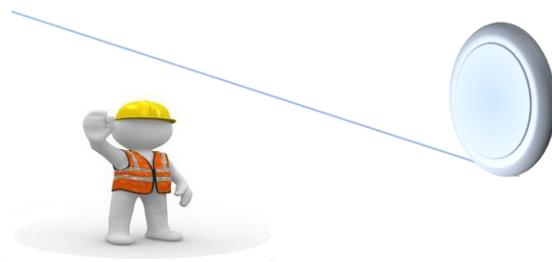
[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

AMENAZAS

- Ψ El deterioro de la imagen de la institución afecta la motivación y compromiso del personal.
- Ψ Que la situación fiscal del país se deteriore aún más y que los recursos que transfiere el Ministerio de Hacienda al CONAVI se demoren o disminuyan, ocasionando problemas de caja en el pago a contratistas o limitando las contrataciones para la ejecución de proyectos (diseño, planos catastro, obras de rehabilitación, reconstrucción o mejoramiento, etc).
- Ψ Injerencia política en la toma de decisiones de la Institución.
- Ψ Política nacional de recorte presupuestario en partidas y subpartidas muy susceptibles para la función específica que deben cumplir las instituciones del Estado.
- Ψ La transición organizacional por la que atraviesa la institución, es un factor que puede afectar la gestión.
- Ψ El aumento del precio del petróleo, que encarece sensiblemente los proyectos viales así mismo las políticas superiores del Gobierno.
- Ψ El consumo variable de combustible afecta directamente los ingresos de la Institución.



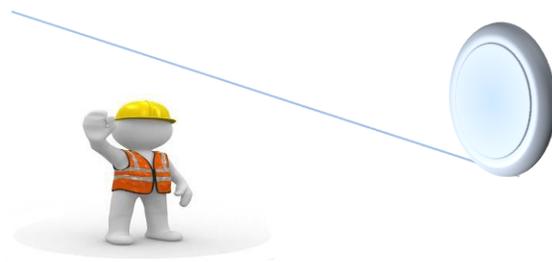
9. PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL

La Ley N° 8131, Ley de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos (LAFRPP), del 18 de setiembre de 2001, busca propiciar que la obtención y aplicación de los recursos públicos, se realicen según los principios de economía, eficiencia y eficacia.

Seguidamente se detallan las acciones estratégicas (proyectos) establecidas en cada uno de los programas del PND, así como otros proyectos definidos por la Institución de conformidad con los lineamientos aplicables.

PROGRAMA 1: OBRAS VIALES DE LA RED VIAL NACIONAL ESTRATÉGICA





PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

PROGRAMA 2: OBRAS URBANAS DE LA RED VIAL NACIONAL

Construcción de los tres Intercambios

- * Garantías Sociales
- * Guadalupe-Bandera-Derecho-UCR y
- * Paso Ancho

Construcción del tramo norte de la carretera de Circunvalación.

Mejoramiento del tramo Pozuelo -Jardines del Recuerdo

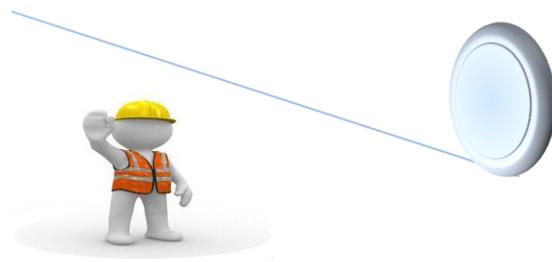
PROGRAMA 3 CONSTRUCCIÓN DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL

Construcción de 36 puentes

PROGRAMA 4 CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL

970 Kilómetros Anual de Mantenimiento Periodico

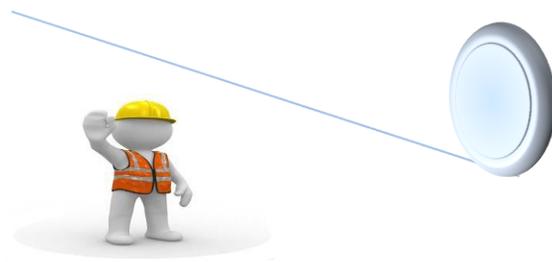
3450 Kilómetros Anual de Mantenimiento Rutinario



OTROS PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL POI:

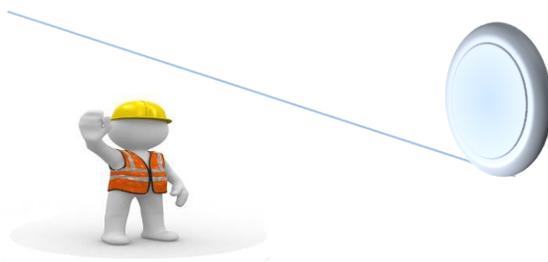
Diseño y Construcción del Puente
sobre el río Virilla en la Ruta
Nacional No. 147 "Radial Santa
Ana"

Diseño y Construcción del Puente
sobre el río Virilla en la Ruta
Nacional No. 32"



10. INGRESOS PRESUPUESTARIOS 2016

	Programa 1
Programa 2	
	Programa 3
Programa 4	

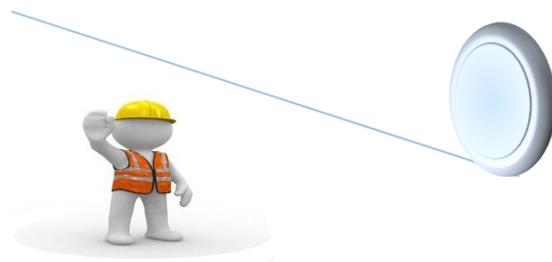


11. PROGRAMA PRESUPUESTARIO 01: ADMINISTRACIÓN SUPERIOR

En él se incorporan los órganos de decisión política y gerencial así como los sistemas de administración y de control financiero. En este programa se realizan actividades de carácter sustantivo y otras de apoyo administrativo.

Este programa está integrado por las siguientes dependencias:

- Ψ Consejo de Administración
- Ψ Auditoría Interna,
- Ψ Secretaría de Actas,
- Ψ Contraloría de Servicios,
- Ψ Comunicación e imagen,
- Ψ Dirección Ejecutiva y su Unidad Staff (Planificación Institucional, Unidad de Salud Ocupacional),
- Ψ Gerencias de Gestión de Asuntos Jurídicos,
- Ψ Gerencia Gestión de Adquisiciones y Finanzas y sus direcciones (Dirección Financiera, Proveeduría Institucional),
- Ψ Direcciones de Gestión de Recurso Humano y
- Ψ Dirección Tecnologías de la Información.



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Sistemas de apoyo para La Administración



INTRANET



SIGEPRO



SIFCO



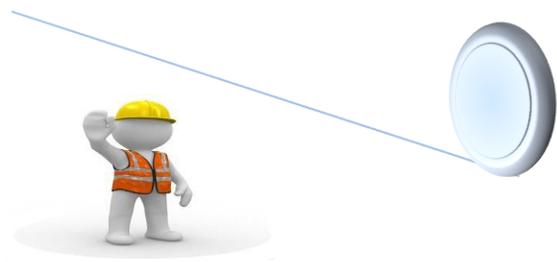
SIVARI



Sigedo



Delphos



12. PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PROGRAMA 01 ADMINISTRACIÓN SUPERIOR



PROGRAMACIÓN ESTRATEGICA A NIVEL DE PROGRAMA
2016

Institución: Consejo Nacional de Vialidad - CONAVI

Programa: 01 "Administración Superior"

Misión: Garantizar el bienestar y desarrollo de Costa Rica, mediante la sostenibilidad de la Red Vial Nacional, a través de contratos y convenios con terceros, que aseguren

Objetivos Estratégicos Institucionales :	1- Establecer en 2 años una logística articulada entre las dependencias de la organización para lograr una gestión coordinada y oportuna con el fin de mejorar la calidad de las inversiones por medio del recurso
	2- Mejorar a un 80% el Índice de Gestión Institucional (IGI) en un plazo de un año, a través de una efectiva planificación integral de las diferentes dependencias de la Institución, para concretar la misión del

Productos (a)	Objetivos Estratégicos de Programa (b)	Indicador de gestión y/o resultados (c)	Fórmula (d)	Desempeño		Metas del indicador				Estimación de Recursos		Fuente de datos del indicador	Supuestos y observaciones
				2013	2014	Desempeño proyectado				2016			
						2015	2016	2017	2018	Monto (1)	Fuente de Financiamiento		
<p>Producto: Apoyo y asesoría a las unidades sustantivas.</p> <p>Usuarios: Funcionarios y clientes de todas las dependencias del CONAVI. Clientes de cada una de las dependencias.</p>	<p>Administrar el Fondo Vial y el Fondo de Peajes, así como suscribir y administrar los contratos y empréstitos necesarios para la programación, ejecución y control de proyectos de construcción, rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional con el fin de garantizarle a los usuarios, un tránsito ágil y seguro.</p>	<p>Porcentaje de ejecución presupuestaria</p>	<p>(Monto ejecutado / Monto presupuestado) * 100</p>	95%	83%	95%	95%	95%	95%	₡ 5.482.014.810,00	Fondo Vial	Dirección de Finanzas	

Notas:

(1) El monto indicado en la columna "Estimación de recursos presupuestarios" obedece a la inversión proyectada para el logro de la meta indicada.



OBJETIVOS PROGRAMA No. 1 POI - 2016					
Dependencia	Objetivo específico – meta ANUAL	Indicador de objetivo específico	Metas	Actividades a realizar	META
Dirección Ejecutiva	Dirección Ejecutiva				
	Brindar seguimiento para que se cumpla al 100% la ejecución programada de los contratos de mantenimiento de la Red Vial Nacional Pavimentada de Carreteras, mediante la programación de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.	Ejecución Trimestral Ejecutada/ total de Ejecución Programada	Alcanzar en un 100% de la programación establecida de mantenimiento de la Red Vial Nacional Pavimentada.	Informes trimestrales por medio de correo electrónico o reuniones de la ejecución de los contratos de mantenimiento de la Red Vial Nacional Pavimentada de Carreteras.	Cumplir los Objetivos Institucionales promoviendo el Desarrollo del país, enfocandonos en la infraestructura, llevando a cabo los proyectos viales nacionales que el país requiere en construcción y conservación de las carreteras, calles de travesía y puentes de la red vial nacional, componentes importantes para promover el crecimiento económico del país.
	Dar seguimiento para que se cumpla al 100% las obras de construcción de la carretera de Circunvalación Norte sección La Uruca- Calle Blancos, a travez del programa de trabajo para el año 2016.	Ejecutado/ Ejecución Programada	Alcanzar en un 100% las obras de construcción de la carretera de Circunvalación y la Intersección Pozuelo-Jardines del Recuerdo.	Informes mensuales por medio de correo electrónico o reuniones de las obras de construcción de la carretera de Circunvalación y la Intersección Pozuelo- Jardines del Recuerdo.	
	Atender al 100% la correspondencia que ingrese (Consejo de Administración, Asamblea Legislativa y Despacho del Ministro), para cumplir con los plazos establecidos así como por la importancia de dicha documentación, llevando control de la cantidad de correspondencia ingresada y tramitada.	Cantidad de Oficios Tramitados/Cantidad de Oficios Ingresados	Tramitar en un 100% de forma ágil y precisa toda las solicitudes que ingresen por parte de dichas dependencias.	Medir la cantidad de correspondencia que ingresa por mes vs la cantidad de correspondencia tramitada, mediante la base de correspondencia que maneja esta Dirección Ejecutiva.	
	Unidad de Salud Ocupacional				
	Elaborar en un 100% el Programa de Salud y Seguridad Ocupacional, acorde a las características y requerimientos institucionales.	Elaboración del Programa de Salud y Seguridad Ocupacional.	Culturizar en materia de prevención de Riesgos Laborales al 100 % a las diferentes jefaturas y equipos de trabajo según corresponda, en un período de dos años, mediante el desarrollo e implementación de un Programa de Salud y Seguridad Ocupacional.	Confección del Programa de Salud y Seguridad Ocupacional. Presentación ante Dirección Ejecutiva para contar con el Visto Bueno. Solicitud de la Dirección Ejecutiva para que este programa sea avalado y comunicado mediante Acuerdo del Consejo de Administración, y divulgado por la Oficina de Comunicación e Imagen.	Contar con la estructura organizativa de Salud y Seguridad Ocupacional de conformidad con los lineamientos que dicta la normativa.
Alcanzar la Implementación eficiente y oportuna, en un período de 1 año del 20% de los procedimientos aprobados en materia de Salud y Seguridad Ocupacional.	Implementación los procedimientos de Salud y Seguridad Ocupacional.	Culturizar en materia de Salud y Seguridad Ocupacional a las diferentes jefaturas y equipos de trabajo según corresponda, en un período de dos años, mediante la implementación de los procedimientos tales como: 1. Investigación, registro y control estadístico de la siniestralidad laboral. 2. Elaboración de estudios ergonómicos. 3. Protocolo de adquisición, entrega y control de equipo ergonómico. 4. Gestión de riesgos del trabajo.	Capacitaciones		
Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos	1) Que el 75% de las gestiones de Contratación Administrativa que ostentan plazo en la Ley de Contratación Administrativa sean resueltas en dichos plazos: a. Atención de recursos de objeción al cartel: deberá ser resuelto en los diez días hábiles siguientes a su presentación (Art 173 RLCA). b. Análisis legales de ofertas: análisis de aspectos formales y su correspondiente solicitud de corrección - si procede - dentro de los cinco días hábiles de haberse dado la recepción de ofertas (Artículo 80 del RLCA). c) Elaboración de contratos: de cinco a diez días hábiles después de la firmeza de la adjudicación para la suscripción del contrato (art 190 RLCA). d) Aprobación interna de contratos. una vez formalizado el contrato se dispone de tres días hábiles para la aprobación interna o bien remitirlo a refrendo contralor (art 190 RLCA). e) Atención de los recursos de revocatoria: dentro de los quince días hábiles siguientes al vencimiento del plazo conferido al recurrente para su contestación (art. 187	El porcentaje obtenido al comparar la cantidad de gestiones resueltas en plazo contra la cantidad de gestiones atendidas fuera de plazo.	Alcanzar una eficiencia tendiente a coadyuvar con el cumplimiento de las metas institucionales.	Programación de tareas prioritarias y reuniones de seguimiento de expedientes y gestiones asignadas. Emisión mensual de Informes de Labores	Ser una oficina de soporte para la toma de las decisiones institucionales.
	2) Que el 80% de los criterios solicitados a la GAJ sean resueltos en un plazo de 2 meses.	El porcentaje obtenido al comparar la cantidad de criterios resueltos en menos de 2 meses versus la cantidad de criterios que exceden ese plazo.			
	3) Que al término de 1 año , sean atendidos el 90% de reclamos anteriores al año 2013.	Datos reportados en los Informes de Labores emitidos mensualmente por la Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos.			
	4) Que el 65% de los reclamos sean atendidos en el plazo establecido en la Directriz de Atención de Reclamos N° DIE-14-003 aprobada por el Consejo de Administración.	Datos reportados en los Informes de Labores emitidos mensualmente por la Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos.			



Archivo Institucional	Formular dos tablas de plazos de conservación documental durante el 2015, con el objetivo de cumplir con la ley 7202.	Borradores de tablas de plazos	dos formularios completos para ser aprobados	Enero: Revisar tipos documentales existentes y anteriores de dos unidades del CONAVI, con el objeto de conocer todos los documentos que se han organizado en la unidad en revisión. Febrero: Revisión de las disposiciones de la Junta Administrativa del Archivo Nacional, sobre valoración documental atinente a las series documentales encontradas en el punto anterior. Marzo: Búsqueda de los documentos que brinden la información las dependencias que se están valorando (gestión, historia, jefaturas entre otros). Abril y mayo: Realizar trabajos en conjunto con los encargados de los archivos de gestión a fin de completar los campos del formulario "tablas de Plazos". Junio. Remitir tabla de Plazos al Comité de Selección y Eliminación (CISED) a fin de tomar los acuerdos. Julio: Ejecutar los acuerdos que el CISED considere necesarios. Agosto: Revisar tipos documentales existentes y anteriores de dos unidades del CONAVI, con el objeto de conocer todos los documentos que se han organizado en la unidad en revisión. Setiembre: Revisión de las disposiciones de la Junta Administrativa del Archivo Nacional, sobre valoración documental atinente a las series documentales encontradas en el punto anterior. Octubre: Búsqueda de los documentos que brinden la información las dependencias que se están valorando (gestión, historia, jefaturas entre otros). Noviembre: Realizar trabajos en conjunto con los encargados de los archivos de gestión a fin de completar los campos del formulario "tablas de Plazos". Diciembre. Remitir tabla de Plazos al Comité de Selección y Eliminación (CISED) a fin de tomar los acuerdos. Ejecutar los acuerdos que el CISED considere necesarios.	
Comunicación e Imagen	Alcanzar para finales del 2016, un incremento del 30% con respecto a los resultados del año 2015, en la publicación y/o galerías fotografías, con revisiones mensuales durante todo el año 2015.	(total de periódicos internos y/o galerías publicadas por mes) / (total de periódicos internos y/o galerías divulgadas meta por mes)	12 (1 por mes)	Participación y promoción de actividades internas, así como divulgación a los funcionarios de los trabajos externos que realiza el Conavi	Retomar la importancia de informar y acercar al público interno como una de las funciones básicas de la Unidad de Comunicación
Contraloría de Servicios	1. Completar el 30% del funcionamiento del Módulo de Control Gerencial del Sistema de Trámite y Seguimiento de la Contraloría de Servicios (SAGEC), durante el 2016, mediante una comunicación efectiva entre TI, SWAT y la Contraloría, hasta completar los requerimientos y pruebas que sean necesarias y con el fin de utilizar esta herramienta tecnológica y hacer más efectiva y oportuna la comunicación con los usuarios y con las dependencias.	1. Módulo de gestión gerencial realizado / módulo de gestión programado	Completar el 30% del Sistema de Gestión Gerencial que no se logró implementar durante el 2015.	Reuniones con TI y con el Administrador del Sistema. Informes de los requerimientos de necesidades del sistema que no han sido completadas. Pruebas de lo solicitado y lo implementado con el fin de valora la efectividad del Sistema.	Se requiere completar el 30% del SAGEC con el fin de hacer más efectiva la comunicación entre el ciudadano y la Contraloría así como la Contraloría y las otras dependencias, así como ser capaz de emitir informes de resultados anualmente sobre las gestiones ciudadanas y los puntos de conflicto en la institución. Además de permitir un mejor seguimiento de las gestiones.
	2. Realizar estudio del cumplimiento de la ley 8220, en los trámites que se realizan en "Pesos y Dimensiones" y la "Comisión de Accesos Restringidos", mediante la revisión de los fundamentos legales de los requisitos para cada trámite y sus plazos de resolución, con el objetivo de mejorar el servicio al usuario y la agilidad de los trámites.	1. Estudio Realizado/ Estudio programado	Revisar el cumplimiento de la Ley 8220 en cuanto a fundamento legal de los requisitos solicitados, plazos de resolución y acceso a la información de los trámites de "Pesos y Dimensiones" y en la "Comisión de Accesos Restringidos"	Solicitud de lista de tramites otorgados de pesos y Dimensiones en el 2015 Selección de una muestra representativa Revisión del Expediente del permiso que cayo en la muestra Elaboración de estudio de cumplimiento	Reducir el porcentaje de quejas y disconformidades en cuanto a los trámites de "Pesos y Dimensiones" la "Comisión de Accesos Restringidos"
	3. Realizar un Encuesta de satisfacción de los usuarios de los trámites del Depto. de Pesos y Dimensiones, mediante una encuesta a una muestra aleatoria de los usuarios que hayan tramitado permisos en el 2015 y con el fin de mejorar el servicio brindado en esta dependencia la cual posee un indice alto de disconformidades.	1. Estudio Realizado/ Estudio programado	Medir el nivel de satisfacción de los usuarios de los trámites de Pesos y Dimensiones a través de una muestra representativa y aleatoria de este grupo.	Diseño y revisión de encuesta Diseño y selección de muestra Aplicación de encuesta Taulación de resultados Redacción de estudio	
Secretaría de Actas	Fortalecer el seguimiento a los acuerdos emitidos por el Consejo de Administración mediante correo electrónico y el informe mensual para informar su cumplimiento.	Porcentaje de acuerdos que requieren seguimiento	Para el año 2016 cumplir con un 95% del oportuno seguimiento de los acuerdos del Consejo de Administración	Proceder con el respectivo recordatorio en tiempo y forma de los acuerdos que requieren seguimiento.	



Dirección de Tecnologías de la Información	Atender el desarrollo de nuevos requerimientos del sistema SIGEPRO, se realizará mediante la definición y atención de requerimientos, se llevará a cabo para dotar de una herramienta de gestión para las áreas sustantivas del CONAVI.	(número de requerimientos desarrollados / número de requerimientos por desarrollar) * 0,75	Incorporar el 75% de nuevos requerimientos al Sistema SIGEPRO para mejorar el control de los Proyectos de obra que lleva a cabo el CONAVI.	-Levantar requerimientos de las unidades seleccionadas -Elaborar Diseño lógico y físico de los requerimientos a realizar. -Construir los módulos nuevos del sistema. -Construir los módulos nuevos del sistema. -Realizar pruebas funcionales y de usuario. -Aprobar la implantación de los nuevos módulos. -Pasarse a Producción la aplicación actualizada.	El sistema Sigepro es el Sistema Principal del CONAVI, el cual atiende a las necesidades de las Gerencias de Contratación, Construcción y Conservación de Vías y Puentes y están generándose nuevos requerimientos en torno a estas áreas.
	Mejorar las gestiones de tecnologías de la información, mediante la aplicación de un plan de continuidad y políticas y procedimientos en materia de continuidad de servicios de TI; así como la aplicación de un plan de sustitución de cambio de equipos, para tener mecanismos de gestión que coadyuben a la actividad propia de tecnologías de la información.	(número de actividades por desarrollar/ número de actividades desarrolladas)	Cumplir con la norma 1.4.7 en un 100% (Continuidad de los servicios de TI)	Oficializar las nuevas políticas y procedimientos y actualizar el Manual de Tecnologías de la Información actual. Divulgar en toda la organización las nuevas políticas y procedimientos. Capacitar al personal de Tecnologías de la Información para la puesta en práctica de los nuevos procedimientos y políticas.	Como parte de las Normas Técnicas, CONAVI requiere poner en práctica el Plan de Continuidad de Servicios de TI para garantizar que los sistemas críticos de la institución sigan prestando servicios ante eventos imprevisibles.
	Apoyar a la unidad de Pesos y Dimensiones en su proceso de apertura de oficinas regionales, dotando de equipo tecnológico, tanto hardware como software, para lograr una operativa 100% funcional.	(número de equipos por sustituir/ número de equipos sustituidos) * 0,30	Sustituir en 30% restante del parque tecnológico de la institución.	Determinar los usuarios de los equipos a Sustituir Realizar respaldos de información Preparar equipos a sustituir Entregar Nuevos equipos con la información del usuario	Este objetivo es crítico, por cuanto los equipos adquiridos por el CONAVI datan del año 2008, ya cumplieron su vida útil y tecnológica y ya está mostrando fallas, y la única solución es el remplazo; por otro lado, el equipo alquilado finaliza la contratación este año (2915), lo que obliga a devolverlos. El equipo de cómputo en esta era se ha convertido en herramienta vital para la realización de las actividades; por ello, sustituir este equipo es imprescindible para el periodo 2015 - 2016.
	Apoyar a la unidad de Pesos y Dimensiones en su proceso de apertura de oficinas regionales, dotando de equipo tecnológico, tanto hardware como software, para lograr una operativa 100% funcional.	(número de oficinas por atender/ número de oficinas atendidas)	Apoyar el 100% de apertura de oficinas regionales que la unidad de Pasos y Dimensiones habilite en el territorio nacional.	Verificar la zona donde estará funcionando la oficina regional. Determinar el estado y los componentes de comunicación habilitados. Determinar los equipos necesarios, según la cantidad de funcionarios a laboar en la oficina. Realizar pruebas con el siste y con la impresión de permisos.	Para apoyar las actividades que lleva a cabo el Departamento de Pesos y Dimensiones en pro de la Conservación vial.
Dirección de Gestión del Recurso Humano	Elaborar auditorías en todas las dependencias del CONAVI, relacionadas con el expediente de evaluación del desempeño de cada uno de los funcionarios.	Cumplimiento del cronograma	Auditar el 100% de las dependencias del CONAVI	1- Programación 2- Definir metodología para realizar la auditoría. 3- construir instrumento para recopilar la información. 4- Ejecutar la auditoría 5- Procesar información. 6- Elaborar informe. 7- Presentar los resultados de la auditoría.	Para asegurar el cumplimiento de la normativa vigente en materia de evaluación del desempeño.
	Elaborar auditorías en todas las dependencias del CONAVI, relacionadas con la documentación de respaldo de las autorizaciones realizadas para el pago de horas extras.	Cumplimiento del cronograma	Auditar el 100% de las dependencias del CONAVI	1- Programación 2- Definir metodología para realizar la auditoría. 3- construir instrumento para recopilar la información. 4- Ejecutar la auditoría 5- Procesar información. 6- Elaborar informe. 7- Presentar los resultados de la auditoría.	Para asegurar el cumplimiento de la normativa vigente en materia del pago de horas extras.
	Elaborar diagnóstico de clima organizacional con el fin de obtener retroinformación acerca de los procesos que determinan los comportamientos organizacionales (cultura organizacional), permitiendo además introducir cambios planificados tanto en las actitudes y conductas de los miembros, como en la estructura organizacional o en uno o más de los subsistemas que la componen.	Cumplimiento del cronograma	concluir el estudio de clima organizacional en el mes de setiembre del 2016	1- Definir metodología para abordar el estudio. 2- construir instrumento. 3- Aplicar instrumento. 4- Procesar información. 5- Elaborar informe. 6- Elaborar Plan de Mejora	Alinear el clima y la cultura organizacional a los objetivos y políticas institucionales y estatales. Cumplir con lo establecido por la Contraloría General de la República en cuanto a evaluación del Índice de Gestión.
Pesos y Dimensiones	Objetivo #1. Expropiar 16 terrenos para la construcción de Estaciones de Control de Pesaje, Pesos y Dimensiones ubicadas en: 1 Zurquí, 2 en La Julieta, Golfito.	Escrituras a nombre del Estado.	16	Verificación de elaboración de escrituras por parte de la Notaría del Estado	Para obtener los terrenos necesarios para cumplir la disposición 4.11 del informe de la Contraloría General de la República N° DFOE-IFR-IF-07-2013.
	Objetivo #2. Diseño, construcción de 4 Estaciones de Pesaje (Ruta 32 Zurquí 1 Estación sentido Guápiles- San Luis de Santo Domingo, Ruta1 La Julieta 2 Estaciones Canoas -San José, San José- Canoas con tecnología de punta, Ruta 2 Ochomogo sentido Cartago - San José)	Los contratos para diseño y construcción.	4	Formulación del cartel de licitación, publicación, adjudicación y orden de inicio.	Para cumplir la disposición 4.11 del informe de la Contraloría General de la República N° DFOE-IFR-IF-07-2013.
	Objetivo #3. Poner en Operación 2 Estaciones De Pesaje Esparza sentido Esparza- San José y San José-Esparza Automatizado Mediante la Implementación del Contrato CONAVI - RACSA.	Ordenes de inicio.	3	Adenda al contrato para incluir dos Estaciones de Pesaje una sentido San José - Esparza y otra sentido Cartago- San José	Para cumplir la disposición 4.11 del informe de la Contraloría General de la República N° DFOE-IFR-IF-07-2013.
	Objetivo #4. Mantenimiento correctivo de Estaciones de Pesaje. (Búfalo-San José, San José-Búfalo, Cañas-San José, San José-Cartago)	Los contratos para mantenimiento.	4	Mantenimiento correctivo en losas de concreto falladas, cubiertas de techo, pintura en general, vidrios, sistemas de cerrajerías y electromecánicos.	Para prevenir el deterioro progresivo y colapso del servicio en las estaciones.
Gerencia de Adquisiciones y Finanzas	Coordinar, Gestionar y Administrar los recursos financieros, los bienes y servicios requeridos por las distintas áreas que conforman el CONAVI, para el adecuado cumplimiento de los objetivos de cada programa ,en congruencia con la normativa vigenrte.	Reuniones de coordinación y seguimiento realizadas/ Reuniones programadas	12	Reuniones mensuales Generales con las distintas áreas que componen la Gerencia de Adquisición y Finanzas. A efectos de dar seguimiento y establecer las acciones requeridas en las diferentes áreas a saber: Presupuesto, financieros, contables, de proveduría y de servicios generales	Dado que le corresponde Orientar los recurso para el logro de los objetivos de la Institución a través de la ejecución de los procesos de Planificación, Organización, Dirección y Control, para asegurar la buena marcha del CONAVI.



Dirección de Proveeduría	Tramitar el 100% de las solicitudes de contratación que ingresan a la Proveeduría mensualmente, para satisfacer los requerimientos y necesidades de las dependencias, llevando el control de las solicitudes recibidas y de las respuestas remitidas a las dependencias	Cantidad de solicitudes tramitadas entre el total de solicitudes recibidas	100%	1-Llevar un control de las solicitudes recibidas y de las respuestas o gestiones que se realicen para satisfacer dicha solicitud de manera mensual	
	Utilizar la herramienta o dispositivo de firma digital en al menos el 20% de los documentos que se tramitan en CompraRed por mes	Cantidad de documentos firmados entre la cantidad total de documentos a ser firmados en un proceso de contratación	100%	1- Realizar archivo con lista de contrataciones, 2-De acuerdo a la lista en el archivo anterior revisar los documentos que deben de ser firmados de manera digital como son: a) Resolución, b) certificación de fondos, c) estimación de costos, e) cartel e invitación, reflejarlos en un documento 3- Revisar contra la lista de documentos a ser firmados y sacar el porcentaje	
Servicios Generales	Crear la Unidad de Taller Mecánico para el mantenimiento preventivo y correctivo de la Flotilla vehicular del CONAVI.	1.- Obtener para el primer semestre la herramienta y equipo necesario para la operación del taller mecánico. 2.- Disponer para el segundo semestre del año con el Recurso Humano necesario para la operación formal del Taller mecánico.	Contar con un Taller mecánico para el mantenimiento preventivo y correctivo para los vehículos Oficiales del CONAVI.	1-Promover las gestiones correspondientes para la asignación presupuestaria requerida para la adquisición del equipo necesario para la Unidad del Taller mecánico. 2-Gestionar ante la Dirección de Proveeduría Institucional el trámite que corresponda para la adquisición del equipo necesario para la Unidad del Taller mecánico. 3-Contar con un inventario actualizado de la flotilla vehicular del CONAVI. 4- Realizar las gestiones pertinentes para dotar del Recurso Humano necesario a la Unidad del Taller Mecánico. 5- Valorar el espacio físico en donde se podrá ubicar la Unidad del Taller mecánico 6- Estimar los Recursos Presupuestarios necesarios para que en caso de no poderse ubicar el Taller Mecánico en el Edificio Central, se cuente con la opción de Alquilerlo.	1. Lograr que los recursos públicos se ejecuten de manera más eficiente y eficaz, promoviendo con esto, un ahorro para la Administración. 2. Conseguir que la flotilla vehicular del CONAVI, se encuentre en óptimas condiciones de operación y con esto coadyuvar con el logro de los objetivos institucionales. 3. Proteger y salvaguardar la integridad física y patrimonial de los usuarios de los equipos móviles de uso oficial.
Dirección Financiera	La Dirección Financiera se encargará de administrar y proporcionar servicios financieros de calidad para el cumplimiento de la gestión institucional, proveer información financiera para la toma de decisiones, realizar la evaluación a la ejecución presupuestaria	12 Informes de Ejecución	Colaborar para el logro de una máxima ejecución presupuestaria Institucional eficiente y eficaz (90%) al 31 de diciembre.	1-Asegurar el financiamiento de obras en proceso y sus posibles variaciones. 2-Coordinar con los entes internos a fin de que se logre una facturación oportuna tanto de obra como reajustes. 3-Suministrar cada mes información de ejecución presupuestaria a las Unidades Ejecutoras. 4-Asegurar el pago a proveedores eficaz, eficiente y oportunamente. 5-Abogar porque se concreten los programas de Conservación de la Red Vial lastre y pavimentada. 6-Asegurar que las contrataciones se den en tiempos razonables. 7-Ajustar el presupuesto a los requerimientos institucionales. 8-Monitorear y controlar continuamente la asignación y ejecución presupuestaria institucional.	1. Garantizar la aplicación de los principios de regularidad financiera, legalidad, economicidad, eficiencia y eficacia en la obtención y aplicación de los recursos públicos. 2. Proporcionar información oportuna y confiable sobre el comportamiento de los recursos presupuestarios. 3. Procedimientos adecuados que aseguren la conducción económica y eficiente de las actividades de la institución y la evaluación de los resultados de los programas, proyectos y operaciones de los que es responsable la Institución.
Depto de Tesorería	Realizar los trámites necesarios para que durante el año 2016 se depositen en las cuentas bancarias de la Institución con el Ministerio de Hacienda en las fechas indicadas la totalidad de las planilla solicitadas, referente a ingresos de capital y otros ingresos no tributarios.	Total de depósitos en las cuentas bancarias de la Institución con el Ministerio de Hacienda concernientes a ingresos de capital y otros ingresos no tributarios entre la proyección de cuotas liberadas enviadas al MOPT.	Lograr el 100%	Coordinar con los entes externos tales como Ministerio de Hacienda y MOPT, a fin de lograr que se realicen los depositos en las cuentas bancarias de la Institucion con el Ministerio de Hacienda en las fechas establecidas, con el fin de realizar los pagos Institucionales a proveedores y beneficiarios oportunamente.	Mantener los compromisos financieros de la Institución con proveedores y beneficiarios al día
Depto de Presupuesto	Elaborar del presupuesto ordinario y las variaciones presupuestarias y los informes de ejecución en tiempo y forma, con el fin de suministrar los recursos económicos y la información básica para la toma de decisiones, en cumplimiento de la legislación vigente.	# de documentos presupuestarios preparados /# de documentos programados	Elaborar el presupuesto ordinario, cuatro variaciones presupuestarias y 4 informes de ejecución.	1) Definir lineamientos de acuerdo a la legislación vigente 2) Recolectar la información 3) Procesar la información 4) Preparar los documentos 5)Entregar al Consejo de Administración 6) Preparar y tramitar los documentos que lo requieran para la aprobación externa 7) Incluir en el SIFCO. 8) Comunicar a los entes correspondientes.	El cumplimiento de los objetivos institucionales requiere que el Consejo Nacional de Vialidad cuente con los recursos para lograrlos por lo que de acuerdo a la legislación vigente el primer paso es presentar y lograr la aprobación de los documentos presupuestarios citados en tiempo y forma. Además los informes de ejecución son básicos para la toma de desiciones.
Depto de Ejecución Presupuestaria	Analizar Registrar y Ejecutar todos los compromisos de pago adquiridos por la Institución correspondiente al presuesto anual asignado.	Facturas recibidas/facturas Ejecutadas	80%	comunicar a las diferentes unidades ejecutoras sobre los requisitos indispensables para correcta ejecución de los compromisos de pago.	reducir al maximo la gran cantidad de devoluciones que se realizan debido a errores incurridos en las contrataciones de las diferentes unidades ejecutoras.



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

<p>Deppto de Contabilidad</p>	<p>Depurar y ajustar en un 100% el monto registrado en el rubro de "Obras en Proceso" al 31-12-15.</p>	<p>Proyectos con finiquito al 31-12-15/ Total de proyectos con finiquito al 31-12-15 trasladados al gasto o al MOPT.</p>	<p>Que el rubro de "Obras en Proceso" al 31-12-15 incluya únicamente Proyectos sin finiquito.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1- Revisar e identificar las contrataciones incluidas en "Obras en proceso" con finiquito del año 2009 al 2015, por dependencia competente. 2- Coordinar con la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes para identificar si los proyectos de diseño con finiquito se deben capitalizar o en su defecto trasladarlos al gasto. 3- Incluir en el proyecto correspondiente las contrataciones de "Diseño de Obras" según corresponda. 4- Trasladar al gasto aquellas contrataciones de diseño según indicación de la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes. 5- Coordinar con el MOPT el traslado correspondiente de los proyectos de Diseño a capitalizar y cuya obra no estuvo a cargo del CONAVI. 6- Coordinar con la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes si los proyectos de construcción se deben capitalizar o trasladar al gasto. 7- Trasladar al gasto o a inventarios las Contrataciones de Construcción de Obras con finiquito, según indicación de la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes. 8- Coordinar con el MOPT el traslado correspondiente de los proyectos de Construcción de Obras. 9- Coordinar con la Gerencia de Mantenimiento de Vías y Puentes si los proyectos de mantenimiento vial se deben capitalizar o trasladar al gasto. 10- Trasladar al gasto o a inventarios las Contrataciones de mantenimiento vial con finiquito, según indicación de la Gerencia de Mantenimiento de Vías y Puentes. 11- Coordinar con el MOPT el traslado correspondiente de los proyectos de "mantenimiento vial" a capitalizar. 12- Revisar y verificar que en el rubro de Obras en Proceso no exista ninguna contratación con finiquito emitido hasta el año 2015 y si se identificara proceder según corresponda. 	<p>Esta revisión y ajustes respectivos en el rubro de "Obras en Proceso" debe realizarse en cumplimiento de lo establecido en las NICSP las cuales se implementarán a partir de enero 2016 y de las disposiciones de entes externos que nos regulan, tales como: la Contraloría General de la República, la Dirección General de Administración de Bienes y Contratación Administrativa y la Contabilidad Nacional.</p>
<p>Departamento de Peajes</p>	<p>Realizar una eficiente y eficaz gestión de Administración, Control, Supervisión y Fiscalización de la actividad de recaudación de tasa de peaje, para financiar los proyectos de mantenimiento y conservación de las rutas sujetas a este tributo, utilizando recurso humano competente, equipos, materiales y herramientas tecnológicas.</p>	<p>Grado de Cumplimiento de la meta.</p>	<p>(Recaudar el 95% del monto estimado de recaudación de tasa de peaje, del año 2016.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1- Revisión y verificación de los datos e información, de los documentos de respaldo de la actividad de recaudación, elaborados en las estaciones de Peaje. 2- Elaboración y remisión de depósitos de los dineros recaudados e ingreso de información en el sistema integrado financiero contable (SIFCO), en todas las estaciones de peaje de forma diaria. 3- Velar por el cumplimiento de obligaciones contractuales por parte de la empresa privada que realiza las labores operativas de la actividad de recaudación de tasa de peaje. 4- Velar por el correcto funcionamiento de equipos instalados en las estaciones de peaje, para el desarrollo de la actividad y mecanismos de control (plantas de emergencia, Sistema de Cámaras de grabación, equipos de cómputo). 5- Velar por la disposición de recursos: humanos, materiales, suministros, servicios, equipos necesarios para la ejecución de la actividad. 6- Revisión de los documentos que respaldan la actividad de cobro, proveniente de las estaciones de peaje y cotejar contra la información que se ingresó en el sistema integrado financiero. 7- Comprobación de los montos depositados contra los montos indicados en los comprobantes bancarios debidamente sellados. Reporte hacia el superior y administradores de estaciones de peaje relacionados con inconsistencias de la información suministrada, formularios, tickets, depósitos de dinero, registro de vehículos y recaudación. 8- Fiscalización de la actividad de recaudación de tasa de peaje, mediante la ejecución de labores, tales como: Verificación en el campo, del cumplimiento de la norma, lineamientos, disposiciones y procedimientos establecidos para el desarrollo de la actividad de recaudación y las obligaciones de la empresa contratada para los servicios operativos de recaudación. 9- Ejecución de operativos tanto rutinarios como sorpresivos en las estaciones de peaje, conteos vehiculares según clasificación vehicular, comparaciones de registros de información vehicular y dineros efectuados en los formularios y documentos de respaldo. 10- Realización de arcos de caja a los recaudadores. 11- Fiscalización y Supervisión de inicio y ciernes de turno, de elaboración y remisión de depósitos. 12- Garantizar la disposición de materiales, equipos y servicios requeridos en las estaciones de peaje y oficinas centrales. 13- Gestionar las compras, mantenimiento y reparaciones de activos y materiales de oficina. 14- Gestionar la remisión oportuna de estos materiales y activos a las estaciones de peaje. 15- Revisar procedimientos y evaluar propuestas. 16- Atender situaciones presentadas, inconsistencias y hallazgos, establecer acciones de corrección y dar seguimiento. 17- Revisar informes y reportes suministrados por los administradores de las estaciones de peaje, asistentes, área de Fiscalización y Supervisión y del área de Control y Verificación. 18- Emitir disposiciones y dar instrucciones afines a la actividad de recaudación. 19- Coordinar con el personal de las estaciones, infatuas del departamento, entidades bancarias. 	<p>Garantizar que los programas de conservación y mantenimiento de las carreteras sujetas a cobro de tasa de peaje, dispongan de recursos económicos acorde con la cantidad y tipo de vehículo que pagan tasa de peaje asociada a la tarifa establecida, al transferir por estas vías.</p>
ANÁLISIS ADMINISTRATIVO					
<p>Planificación Institucional</p>	<p>Elaborar, facilitar, coordinar, divulgar e implementar un conjunto de herramientas y métodos que le permitan al Conavi desarrollarse y transformarse sistemáticamente, eficiente y eficazmente gestionando sus conocimientos apropiadamente, con calidad, basados en principios y valores éticos, la gestión de los proyectos de conservación y construcción de la obra vial que requiere nuestro país.</p>	<p>Total de procedimientos formulados en el mes (según el plan de trabajo establecido) / Total de procedimientos programados a formular en el mes específico</p>	<p>Optimizar 50 procedimientos relacionados con la obra vial nacional en los próximos dos años</p>	<p>Identificar los procedimientos relevantes para la institución y optimizar la versión en uso de los recursos y la toma de decisiones.</p>	<p>Optimizar los procedimientos de las áreas sustantivas Unidad Ejecutora y Conservación de Vías y Puentes.</p>
<p>Planificación Institucional</p>	<p>Total de procedimientos formulados en el mes (según el plan de trabajo establecido) / Total de procedimientos programados a formular en el mes específico</p>	<p>Optimizar 100 procedimientos de las áreas de apoyo en los próximos dos años</p>	<p>Identificar los procedimientos relevantes para la institución en las áreas de apoyo y optimizar la versión en uso de los recursos y la toma de decisiones.</p>		
PLANIFICACION ESTRATEGICA					
<p>Objetivo No. 1 Tramitar la inscripción definitiva de los proyectos incorporados al POI 2016, inscritos como proyectos de preinversión con código temporal.</p>	<p>Total de proyectos remitidos de manera definitiva / total de proyectos por inscribir de manera definitiva</p>	<p>Remitir el 100% de los proyectos</p>			
<p>Objetivo No. 2 Actualizar el 100% de los proyectos inscritos en el Banco de Proyectos de Inversión Pública.</p>	<p>Total de proyectos actualizados / total de proyectos por inscribir</p>	<p>Actualizar el 100% de los proyectos</p>			
<p>Objetivo No. 3 Tramitar todos los recursos de amparo que se reciban, a fin de inscribirlos en el BPIP en el menor tiempo posible.</p>	<p>Total de proyectos remitidos para revisión / Total de proyectos recibidos</p>	<p>Remitir el 100% de los proyectos</p>			
CONTROL INTERNO					
<p>Objetivo #1- Lograr para el 2016 que las 28 dependencias identifiquen, valoren, incluyan en el sistema SIVARI, administren y comuniquen los riesgos de sus dependencias, para llevar el nivel de riesgo institucional, mediante talleres, capacitaciones en el uso del SIVARI, a un nivel aceptable.</p>	<p>1- Cantidad de dependencias con las matrices de SEVRI aprobadas en SIVARI 2- Informe realizado / informe programado 3- Informe semestral de seguimiento realizado / Informe semestral de seguimiento programado</p>	<p>1- 28 dependencias con el proceso SEVRI en SIVARI 2- Elaboración de 1 informe anual de SEVRI 3- Elaboración de 2 informes semestrales de seguimiento de las medidas de administración de riesgos</p>	<p>1- Compilar objetivos 2- Actualizar manuales, matrices en excel y manual de usuario del SIVARI 3- Preparar base de datos en SIVARI 4- Orientación mediante un taller a los titulares subordinados, enlaces y participantes del proceso SEVRI 5- Preparar insumos para el informe 6- Elaborar informes 7- Comunicar los informes</p>	<p>Cumplimiento de la Ley de Control Interno 8292, Directrices Generales para el establecimiento y funcionamiento del Sistema Específico de Valoración del Riesgo Institucional SEVRI DS-2006-CO-DFOE y Normas de Control Interno para el Sector Público N-2-2009-CO-DFOE.</p>	
<p>Objetivo #2- Orientar a las 28 dependencias para que evalúen los 5 componentes del Sistema de Control Interno en el 2016, para que el jerarca y los titulares subordinados se ateevalúen en el efectivo funcionamiento del sistema de control interno institucional, mediante talleres y capacitaciones para el uso del SIVARI.</p>	<p>1- Cantidad de dependencias con autoevaluación y matriz con acciones de mejora en el SIVARI 2- Informe realizado / informe programado 3- Informe semestral de seguimiento realizado/ Informe semestral de seguimiento programado</p>	<p>1- Autoevaluación para cada una de las 28 dependencias en el SIVARI 2- Elaboración de 1 informe anual de Autoevaluación 3- Elaboración de 2 informes semestrales de seguimiento de las acciones de mejora</p>	<p>1- Hacer muestra de participantes para cada dependencia 2- Revisar y actualizar cuestionario 3- Preparar la base de datos de SIVARI 4- Talleres para hacer autoevaluación 5- Preparar insumos para informe 6- Elaborar informes 7- Comunicar los informes</p>	<p>Cumplimiento de la Ley de Control Interno 8292 y Normas de Control Interno para el Sector Público N-2-2009-CO-DFOE.</p>	
<p>Objetivo #3- Capacitar durante el año 2016 a los titulares subordinados, enlaces y participantes del SEVRI, para instruirlos en identificar riesgos, elaboración de los planes de acción e indicadores, mediante una capacitación taller.</p>	<p>1- Cantidad de dependencias capacitadas</p>	<p>28 dependencias capacitadas en el año</p>	<p>1- Hacer grupo de participantes 2- Preparar material para capacitación 3- Impartir capacitación 4- Hacer un caso práctico</p>	<p>Brindar capacitación para que los funcionarios tengan el conocimiento requerido para tener un nivel de riesgo aceptable institucional.</p>	
<p>Objetivo #4- Comunicar mensualmente durante el 2016 a todo el personal los conceptos de Control Interno, para reforzar el conocimiento de la normativa básica, por medio del correo electrónico, pizarra informativa y material promocional.</p>	<p>1- Cantidad de comunicados mensuales</p>	<p>1 comunicado mensual</p>	<p>1- Hacer comunicados 2- Publicar en pizarras informativas y por correo electrónico los comunicados</p>	<p>Reforzar el conocimiento de los conceptos básicos de Control Interno.</p>	
<p>Objetivo #5- Implementar en el 2016 la tercer etapa de la herramienta SIVARI, para realizar el SEVRI y ASCII según las observaciones de la CGR, por medio una solicitud de requerimientos nuevos.</p>	<p>1- Inconsistencias o requerimientos nuevos con seguimiento en el mes / inconsistencias reportadas o requerimientos nuevos solicitados</p>	<p>100% de inconsistencias reportadas o requerimientos nuevos solicitados, con seguimiento</p>	<p>1- Hacer reporte de inconsistencias 2- Solicitar de requerimientos nuevos 3- Actualizar en excel el seguimiento diario a las inconsistencias y requerimientos 4- Hacer pruebas de las inconsistencias o requerimientos nuevos</p>	<p>Tener una herramienta tecnológica para realizar el SEVRI y ASCII según las observaciones de la CGR.</p>	
<p>Objetivo #6- Dar seguimiento a los acuerdos tomados en las reuniones de la CCI durante el 2016, para documentar la ejecución de lo dispuesto por los miembros de la comisión.</p>	<p>1- Cantidad de acuerdos con seguimiento</p>	<p>100% de acuerdos de la CCI con seguimiento</p>	<p>1- Hacer minuta 2- Hacer control de acuerdos de cada minuta 3- Dar seguimiento a los acuerdos</p>	<p>Dar seguimiento a los acuerdos tomados por los miembros de la CCI.</p>	
SEGUIMIENTO Y EVALUACION					
<p>1- Suministrar mensualmente información referente al avance de metas definidas en el POI 2016 al Consejo de Administración para la toma de decisión y dar seguimiento a las acciones correctivas aprobadas.</p>	<p>Informes mensuales de Gestión.</p>	<p>Elaborar doce informes de Gestión anual (uno por mes)</p>	<p>1- Elaborar programación anual de entrega de los Informes de Gestión mensual e informarlos vía oficio a los involucrados. 2- Recibo mensual de parte de las áreas sustantivas del CONAVI, de los informes de Gestión correspondiente en lo que respecta al avance de metas y proyectos Institucionales. 3- Realizar reuniones bimensuales con los enlaces de las áreas sustantivas y unidades ejecutoras con el objetivo de realizar el seguimiento al avance de los proyectos. 4- Elaborar el Informe de Gestión mensual, utilizando el archivo excel "Resumen de Gestión Institucional al mes xxxx-2016" 5- Elaborar el Informe de avance de metas trimestrales así como la presentación al Consejo de Administración para su aprobación y posterior envío a los órganos fiscalizadores del CONAVI.</p>	<p>Disponer de información útil para la atención de consultas realizadas por usuarios internos y externos, y para la toma de decisiones.</p>	
<p>2- Evaluar trimestralmente las metas estratégicas en el POI 2016, aplicando indicadores de desempeño para medir la eficiencia y la eficacia en el cumplimiento de las mismas.</p>	<p>Indicador por proyecto que determine el desempeño en eficiencia, en eficacia y en economía del mismo.</p>	<p>Elaborar cuatro informes de Gestión anual (uno por trimestre)</p>	<p>1- Desarrollar las 4 actividades definidas en el Objetivo #1. 2- Incluir en el Informe de avance de metas trimestrales así como la presentación al Consejo de Administración para su aprobación y posterior envío a los órganos fiscalizadores del CONAVI, el resultado de la evaluación trimestral de los indicadores de desempeño que miden la eficiencia (ejecución presupuestaria), la eficacia (valor cuantitativo obtenido) y la calidad (como reflejo a la percepción de atención al usuario) alcanzado por todas y cada una de las metas estratégicas descritas en el POI 2016.</p>	<p>Cumplir con lo dispuesto en la Ley N°9097 "Regulación de Derecho de Petición" y Ley N° 8220 "Protección al ciudadano del exceso de requisitos y trámites administrativos" y su reglamentación.</p>	
<p>3- Desarrollar un programa de divulgación de la MISIÓN, VISION y VALORES DEL CONAVI, para toda la Institución para mejorar el factor de planificación del Índice de Gestión Institucional (26,7%)</p>	<p>Desarrollo de las actividad con valores ponderados</p>	<p>Elaborar doce informes de Gestión anual (uno por mes)</p>	<p>1- Identificar las diferentes necesidades de información de los usuarios internos y externos. 2- Alimentar las bases de datos con información vectorial y tabular, asociada con la ubicación de proyectos incorporados en los ejercicios presupuestarios de la Institución y su nivel de avance. 3- Obtener o generar información geo-referenciada relacionada con los proyectos a cargo del CONAVI. 4- Generar los mapas en función de la información requerida y considerando la escala de presentación más adecuada.</p>	<p>Proveer de un medio de representación gráfica y métrica que permita a los usuarios visualizar la ubicación de los proyectos a cargo del CONAVI, además de representar otras necesidades de información relacionadas con la atención de la Red Vial Nacional. Estos se elaboran con el propósito de que se utilicen para la atención de consultas y la toma de decisiones</p>	
SISTEMAS DE INFORMACION GEOGRAFICA (GIS)					
<p>Mantener actualizadas las bases de datos de la Red Vial Nacional con el fin de atender las consultas y solicitudes de los usuarios internos y externos.</p>	<p>Bases de datos de la RVN actualizadas</p>	<p>Base de datos actualizada mensualmente atendiendo el 100% de la demanda presentada.</p>	<p>- Alimentar las bases con las actualizaciones del estado de la Red Vial Nacional suministradas por la Dirección de Planificación Sectorial del MOPT. - Realizar cambios de alineamiento e incorporación de rutas nuevas, según lo instruido mediante acuerdo del Consejo de Administración del CONAVI.</p>	<p>Disponer de información útil para la atención de consultas realizadas por usuarios internos y externos, y para la toma de decisiones.</p>	
<p>Atender de forma satisfactoria las solicitudes de información en un plazo máximo de cinco días hábiles.</p>	<p>Atención de solicitudes de información</p>	<p>Solicitudes atendidas en un plazo mínimo de cinco días hábiles o menos para casos especiales (recursos de amparo)</p>	<p>- Brindar una respuesta escrita (mediante oficio o correo electrónico) de las consultas referentes a los proyectos a cargo de este Consejo en sus diferentes etapas. - Informar referente a los trámites correspondientes relacionados con la inscripción de proyectos en el SNIP o su incorporación en los ejercicios presupuestarios de la Institución.</p>	<p>Cumplir con lo dispuesto en la Ley N°9097 "Regulación de Derecho de Petición" y Ley N° 8220 "Protección al ciudadano del exceso de requisitos y trámites administrativos" y su reglamentación.</p>	
<p>Elaborar mapas temáticos con información de la Red Vial Nacional con el propósito de que sean utilizados como material de apoyo para la toma de decisiones alineadas a los objetivos estratégicos.</p>	<p>Mapas temáticos de la Red Vial Nacional</p>	<p>Mapas elaborados según la programación anual. I Trimestre: Actualización del Mapa General de la Red Vial Nacional (90x120) y Mapa con información de los proyectos en el POI 2016. II Trimestre: Actualización de los mapas por Regiones y por zonas de Conservación Vial. III Trimestre: Elaboración de un portafolio de mapas con la información de la Red Vial Nacional y Rutas de Travesía. Mapas para el POI 2016. IV Trimestre: Mapas por empresas contratistas y zonas de conservación vial.</p>	<p>- Identificar las diferentes necesidades de información de los usuarios internos y externos. - Alimentar las bases de datos con información vectorial y tabular, asociada con la ubicación de proyectos incorporados en los ejercicios presupuestarios de la Institución y su nivel de avance. - Obtener o generar información geo-referenciada relacionada con los proyectos a cargo del CONAVI. - Generar los mapas en función de la información requerida y considerando la escala de presentación más adecuada.</p>	<p>Proveer de un medio de representación gráfica y métrica que permita a los usuarios visualizar la ubicación de los proyectos a cargo del CONAVI, además de representar otras necesidades de información relacionadas con la atención de la Red Vial Nacional. Estos se elaboran con el propósito de que se utilicen para la atención de consultas y la toma de decisiones</p>	
<p>Elaborar y actualizar el portafolio de proyectos institucionales candidatos a formar parte del Plan Operativo Institucional (POI) y de los ejercicios presupuestarios de la Institución.</p>	<p>Portafolio de proyectos candidatos al POI</p>	<p>Lista de proyectos actualizada atendiendo el 100% de la demanda presentada.</p>	<p>- Revisar la documentación que ingresa a la dependencia, tanto mediante oficio como mediante correo electrónico. 1- Actualizar el estado de los proyectos y solicitudes en la base de datos. Información referente a problemática de la estructura, fase del proyecto, trámites realizados o pendientes, necesidades especiales, etc. 2- Incorporar las nuevas solicitudes de los usuarios en la base de datos de proyectos candidatos al POI 3- Revisión de informes de gestión para actualización del estado de los proyectos en ejecución.</p>	<p>Mantener un portafolio de proyectos actualizado con el propósito de que sirva como base para la toma de decisiones y la elaboración de los planes institucionales</p>	
<p>Elaborar y alimentar una aplicación web que permita visualizar los proyectos a cargo de este Consejo y su nivel de avance, de acuerdo con la información presentada en los informes mensuales de gestión institucional.</p>	<p>Visor Web de proyectos institucionales actualizado</p>	<p>Visor Web con información de todos los proyectos incorporados en el POI-2016 y su avance presentado en los informes de gestión institucional.</p>	<p>- Investigar el uso del software libre "Geoserver" a fin de programar una interfase amigable para la presentación de los proyectos incorporados en el POI 2016. - Conformar las bases de datos que alimentarán el visor web y su actualización conforme la información obtenida de los informes mensuales de gestión. - Elaborar la interfaz grafica web y cargar las correspondientes bases de datos. - Realizar las pruebas. - Cargar el visor en la página web del CONAVI.</p>	<p>Mantener informada a la ciudadanía en general de los proyectos a cargo de la Institución; ubicación del proyecto dentro del territorio nacional, fase en que se encuentra considerando el ciclo de vida, avance en ejecución y características generales del proyecto.</p>	



13. PROGRAMA PRESUPUESTARIO 02: CONSERVACIÓN VIAL

Este programa incluye los proyectos que realiza el CONAVI y que responden a los objetivos que por ley se le asignan a la institución, relacionados con la conservación vial (mantenimiento rutinario y mantenimiento periódico) y la rehabilitación de la Red Vial Nacional. La Gerencia de Conservación de Vías y Puentes es la dependencia responsable de velar por la ejecución de esas actividades y consecuentemente la responsable del programa. Este programa también incluye el aporte del Departamento de Pesos y Dimensiones.



ESTACIONES DE
PESAJE

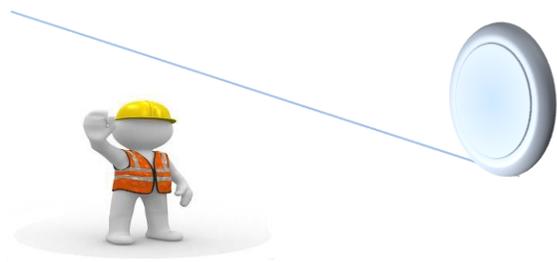


SISTEMA DE PESOS
Y DIMENSIONES

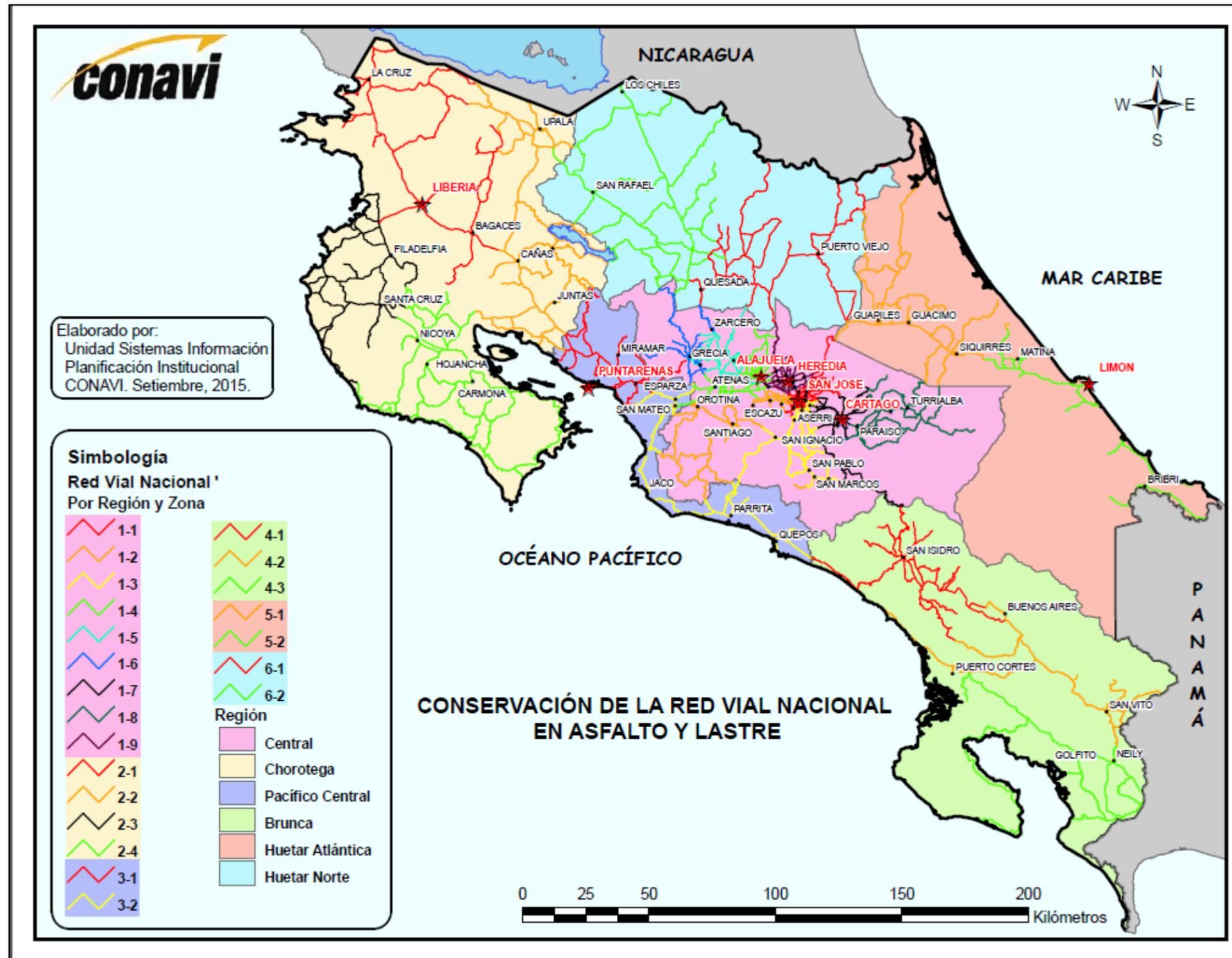


MANTEMIENTO





14. PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PROGRAMA 02 CONSERVACIÓN VIAL





PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Misión Institucional: Garantizar el bienestar y desarrollo de Costa Rica, mediante la sostenibilidad de la red vial nacional, a través de contratos y convenios con terceros, que aseguren condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

Objetivos Institucionales: Implementar y consolidar en un período de cuatro años un instrumento de Gestión Institucional que permita planificar y priorizar las intervenciones del programa de Conservación de la Red Vial Nacional Pavimentada
 Lograr que un 75% de la Red Vial Naional Estratégica se encuentre en buen estado (según los criterios de evaluación de LANAMME validados por la administración del CONAVI en un plazo de 4 años.

META PND y POI 2015: Mantenimiento Rutinario 3.450 km
 Mantenimiento Periódico 970 km

Responsable: Gerencia de Conservación de Vías y Puentes

Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Longitud (km)	Inversión (€)			
		Región	Provincia	Cantón	Ruta Nº		Estimado	Total Presupuesto Ordinario 2016		
								Fondo Vial	Fondo Peajes	TOTAL
Conservación Vial Zona 1-1	000729	Region Central	San José	San José, Goicochea, Alajuelita, Vásquez de Coronado, Tibás, Moravia y Montes de Oca.	Varias	374,658	4.311.370.686,46	3.881.485.641,74		3.881.485.641,74
Conservación Vial Zona 1-2	000730	Region Central	San José	San José, Escazu, Puriscal, Mora, Santa Ana y Turribares	Varias	255,436	3.990.733.887,57	3.852.223.074,44		3.852.223.074,44
Conservación Vial Zona 1-3	000731	Region Central	San José	San José, Desamparados, Curridabat, Acosta, Tarrazú, Aserri, Dota y León Cortés	Varias	165,14	3.017.082.163,23	2.705.186.182,69		2.705.186.182,69
Conservación de la Zona 1-4	000732	Region Central	Alajuela	Poás, Alajuela (menos distrito de Sarapiquí) y Atenas	Varias	126,15	3.049.340.134,91	2.781.724.156,72		2.781.724.156,72
Conservación de la Zona 1-5	000734	Region Central	Alajuela	Naranjo, Grecia (menos distrito Río Cuarto), Valverde Vega, Alajuela, San Ramón y Palmares	Varias	185,59	3.446.535.326,00	3.305.319.557,60		3.305.319.557,60
Conservación de la Zona 1-6	000735	Region Central	Alajuela	San Ramón (menos distrito Peñas Blancas), Palmares y Alfaro Ruiz	Varias	136,846	3.711.806.328,37	3.089.406.901,07		3.089.406.901,07
Conservación de la Zona 1-7	000998	Region Central	Cartago	Cartago, La Unión, Oreamuno, El Guarco y Curridabat	Varias	111,29	3.182.595.371,25	2.912.160.308,05		2.912.160.308,05
Conservación de la Zona 1-8	000999	Region Central	Cartago	Alvarado, Paraiso, Jiménez y Turrialba	Varias	203,791	4.304.373.793,28	3.962.356.544,74		3.962.356.544,74
Conservación de la Zona 1-9	001000	Region Central	Heredia	Heredia, Barva, Santo Domingo, Sta. Bárbara, San Rafael, San Isidro, Belén y Flores.	Varias	125,66	3.598.440.524,17	3.523.336.607,90		3.523.336.607,90
Conservación Vial de la Zona 2-1	001001	Región Chorotega	Guanacaste	Liberia, Carrillo y La Cruz	Varias	207,66	3.760.304.988,85	3.604.529.420,80		3.604.529.420,80
Conservación Vial de la Zona 2-2	001002	Región Chorotega	Guanacaste	Abangares, Cañas y Tilarán	Varias	217,225	2.228.590.566,37	2.085.305.776,81		2.085.305.776,81
Conservación Vial de la Zona 2-3	001003	Región Chorotega	Guanacaste	Bagaces, Santa Cruz y Carrillo	Varias	162,17	3.900.000.000,00	3.579.012.452,46		3.579.012.452,46



Conservación Vial de la Zona 2-4	001004	Región Chorotega	Guanacaste	Puntarenas, Nicoya, Hojancha y Nandayure.	Varias	122,72	4.020.548.882,35	3.874.088.253,15		3.874.088.253,15
Conservación Vial de la Zona 3-1	001005	Pacífico Central,	Puntarenas	Puntarenas, Montes de Oro y Esparza.	Varias	92,58	2.646.591.722,42	2.312.537.986,37		2.312.537.986,37
Conservación Vial de la Zona 3-2	001006	Pacífico Central,	Puntarenas	San Mateo, Orotina, Garabito, Parrita y Aguirre	Varias	126,25	3.886.922.797,53	3.595.799.650,43		3.595.799.650,43
Conservación Vial de la Zona 4-1	001007	Región Brunca,	San José-Puntarenas	Pérez Zeledón y Osa	Varias	236,2	3.428.469.153,93	3.168.660.651,55		3.168.660.651,55
Conservación Vial de la Zona 4-2	001008	Región Brunca,	San José-Puntarenas	Buenos Aires y Coto Brus	Varias	199,41	4.818.636.253,89	4.168.636.253,89		4.168.636.253,89
Conservación Vial de la Zona 4-3	001009	Región Brunca,	San José-Puntarenas	Osa, Golfito y Corredores	Varias	200,166	4.081.486.421,68	3.814.166.435,94		3.814.166.435,94
Conservación Vial de la Zona 5-1	001010	Región Huetar Atlántica,	Limón	Pococí, Guácimo y Siquirres.	Varias	222,062	3.447.594.473,28	3.354.725.528,49		3.354.725.528,49
Conservación Vial de la Zona 5-2	001011	Región Huetar Atlántica,	Limón	Matina, Limón y Talamanca.	Varias	172,86	3.921.320.618,29	3.739.960.367,73		3.739.960.367,73
Conservación Vial de la Zona 6-1	001012	Región Huetar Norte	Alajuela-Limón-Heredia	Sarapiquí, San Carlos, el distrito Río Cuarto, el distrito de Sarapiquí, el distrito de Peñas Blancas.	Varias	160,693	4.118.192.271,06	3.778.460.714,05		3.778.460.714,05
Conservación Vial de la Zona 6-2	001013	Región Huetar Norte	Alajuela	Los Chiles, Upala, San Carlos y Guatuso.	Varias	104,05	3.218.731.348,60	3.137.533.252,87		3.137.533.252,87
Carretera General Cañas (LP-01-2010)		Region Central	San José-Heredia-Alajuela	San José - Heredia - Belén - Alajuela	1	15,00		271.200.000,00		271.200.000,00
Carretera Bernardo Soto (LP-01-2010)		Region Central	Alajuela	Palmares-Grecia-Naranjo-Alajuela-San Ramón	1	41,00		274.700.000,00		274.700.000,00
Carretera Florencio del Castillo (LP-03-09 y CD 94-DE)		Region Central	San José-Cartago	Curridabat-La Unión-Montes de Oca-Cartago-San José	2	15,00		116.700.000,00		116.700.000,00
Carretera Braulio Carrillo (LP-03-09 y CD 94-DE)		Region Central, Huetar Atlántico	San José-Heredia-Limón	Varios	32	60,00		387.200.000,00		387.200.000,00
TOTAL						3.908,61	80.089.667.713,50	74.226.615.719,49	1.049.800.000,00	75.276.415.719,49



 PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016											
Misión Institucional: Garantizar el bienestar y desarrollo de Costa Rica, mediante la sostenibilidad de la red vial nacional, a través de contratos y convenios con terceros, que aseguren condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.											
Objetivos Institucionales: Implementar y consolidar en un periodo de cuatro años un instrumento de Gestión Institucional que permita planificar y priorizar las intervenciones del programa de Conservación de la Red Vial Nacional Pavimentada Lograr que un 75% de la Red Vial Nacional Estratégica se encuentre en buen estado (según los criterios de evaluación de LANAMME validados por la administración del CONAVI en un plazo de 4 años.											
Otras labores de conservación de la Red Vial Nacional sin meta en PND - POI							Responsable: Gerencia de Conservación de Vías y Puentes				
Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Longitud (km)	Inversión (¢)				
		Región	Provincia	Cantón	Ruta N°		Estimado	Total Presupuesto Ordinario 2016			TOTAL
								Fondo Vial	Fondo Peajes	Otra fuente de financiamiento	
Atención de rutas en lastre y tierra	varios	Todas las Regiones	todas	varios	varias	1.250,00	17.000.000,00	15.000.000.000,00			15.000.000.000,00
Mantenimiento de Puentes		Todas las Regiones	Todas	Varios	Varias	N/A	300.000.000,00	1.100.000.000,00			1.100.000.000,00
Demarcación horizontal y vertical de varias rutas nacionales.	001052	Todas las Regiones	Todas	Varias	Varias	N/A	1.500.000.000,00	1.500.000.000,00			1.500.000.000,00
Obras Varias y Reajustes, Atención de emergencias, finiquitos y otros		Todas las Regiones	Todas	Varios	varias	N/A	6.000.000.000,00	3.000.000.000,00			3.000.000.000,00
TOTAL							7.817.000.000,00	20.600.000.000,00	-	-	20.600.000.000,00



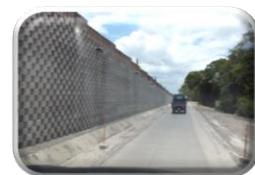
15. PROGRAMA PRESUPUESTARIO 03: CONSTRUCCIÓN VIAL

Para el año 2016, el Consejo Nacional de Vialidad en cuanto a “construcción vial”, realizará principalmente a través de las Unidades Ejecutoras del BID y BCIE la construcción, rehabilitación, reconstrucción y mejoramiento de carreteras y puentes, con el objetivo de mejorar el nivel de servicio o comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos, acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional; importantes proyectos dentro y fuera del área metropolitana través de financiamiento externo.

La Gerencia de Contratación Vial y la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes, tendrán la responsabilidad continuar con los proyectos en ejecución, sea que se encuentren en la etapa de diseño o construcción, además de la contratación de los estudios y diseños de las estructuras incluidas en el decreto ejecutivo para presupuestar y proceder con las obras de rehabilitación que corresponda.

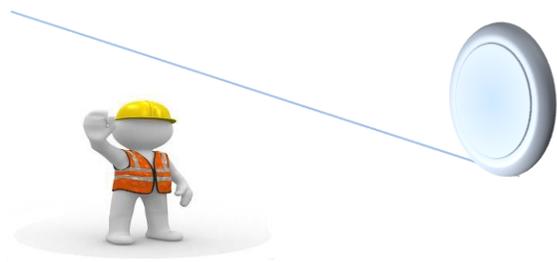


CONTRATACIÓN
diseños y carteles



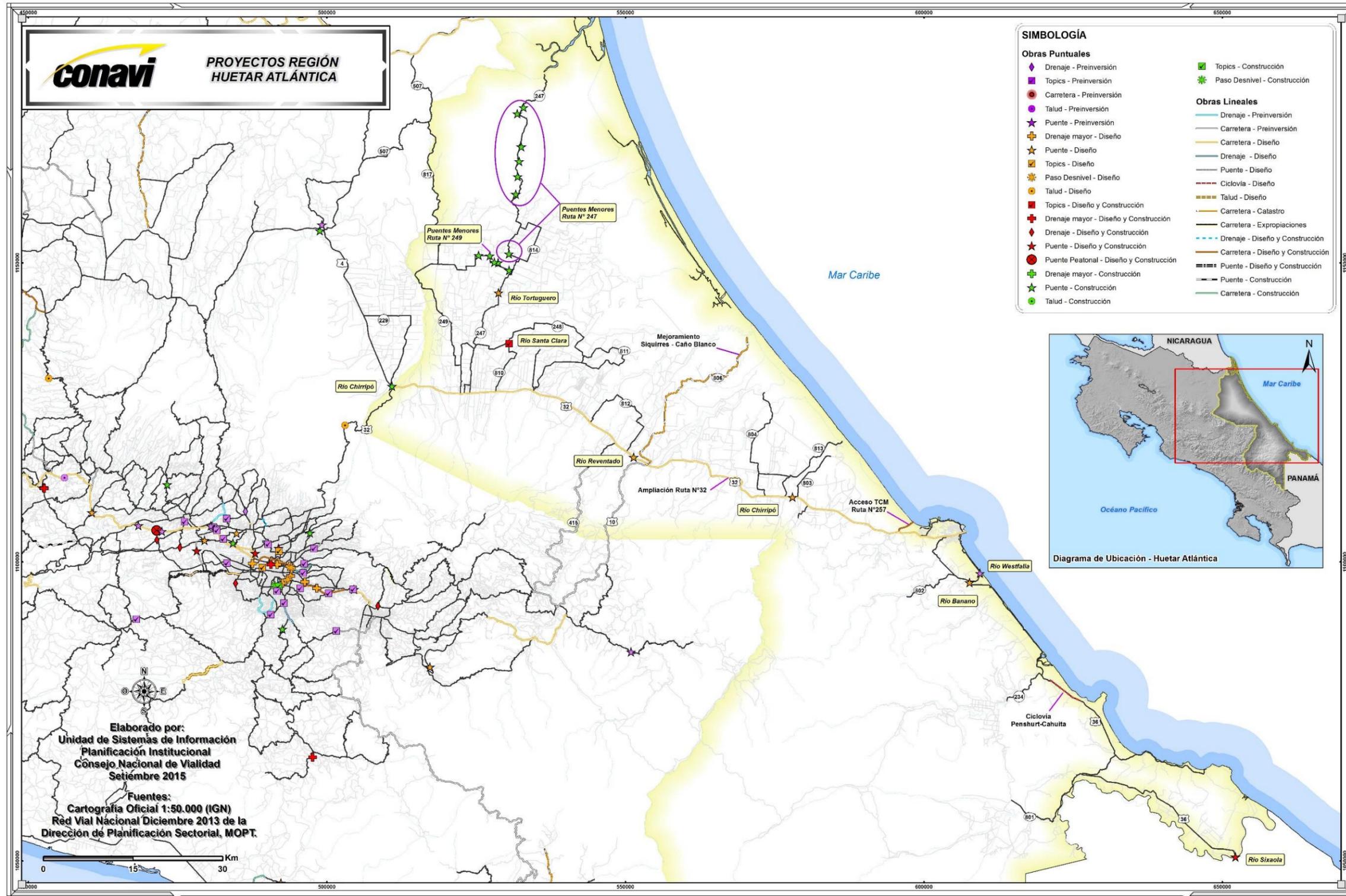
CONSTRUCCIÓN

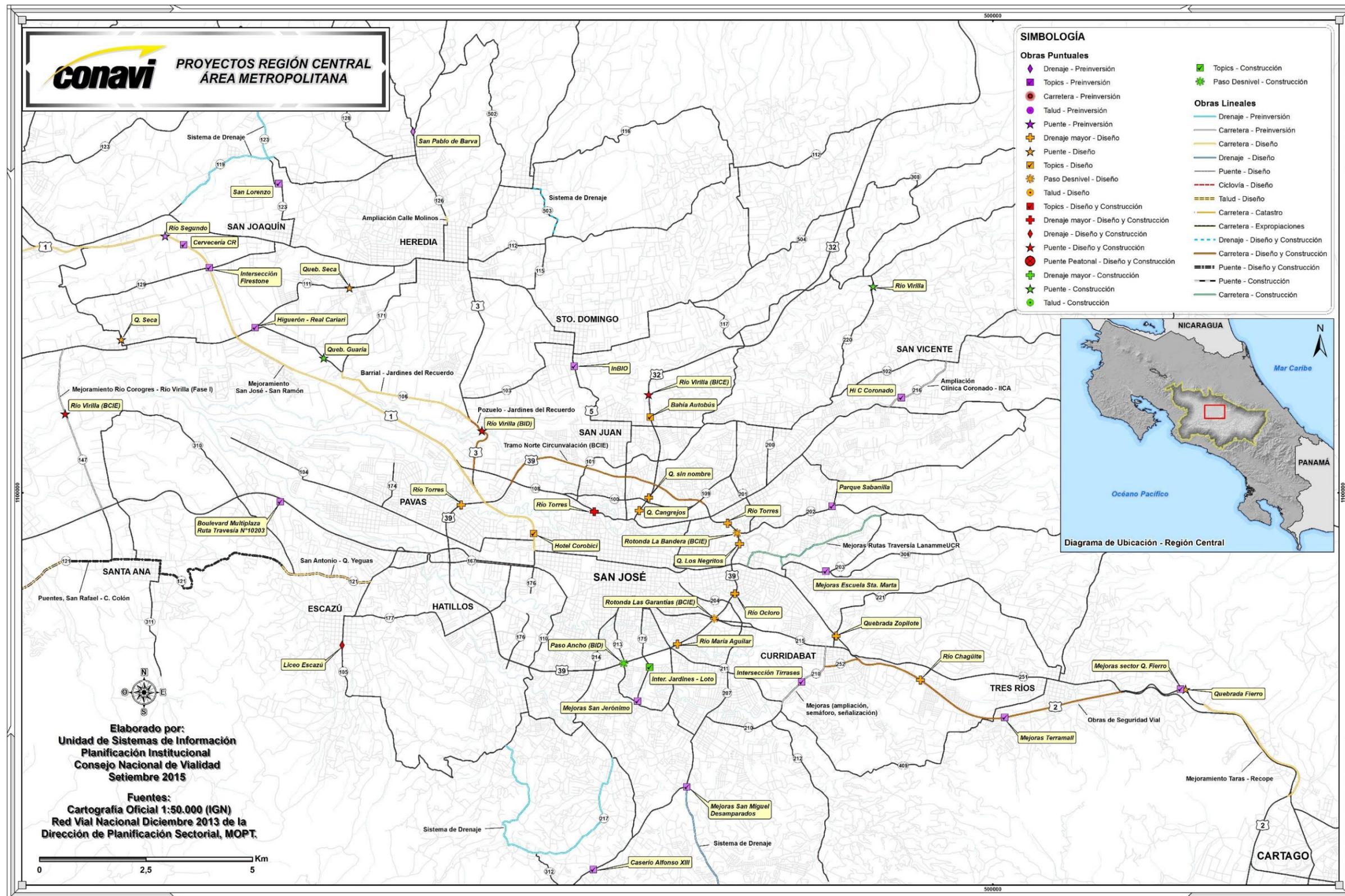


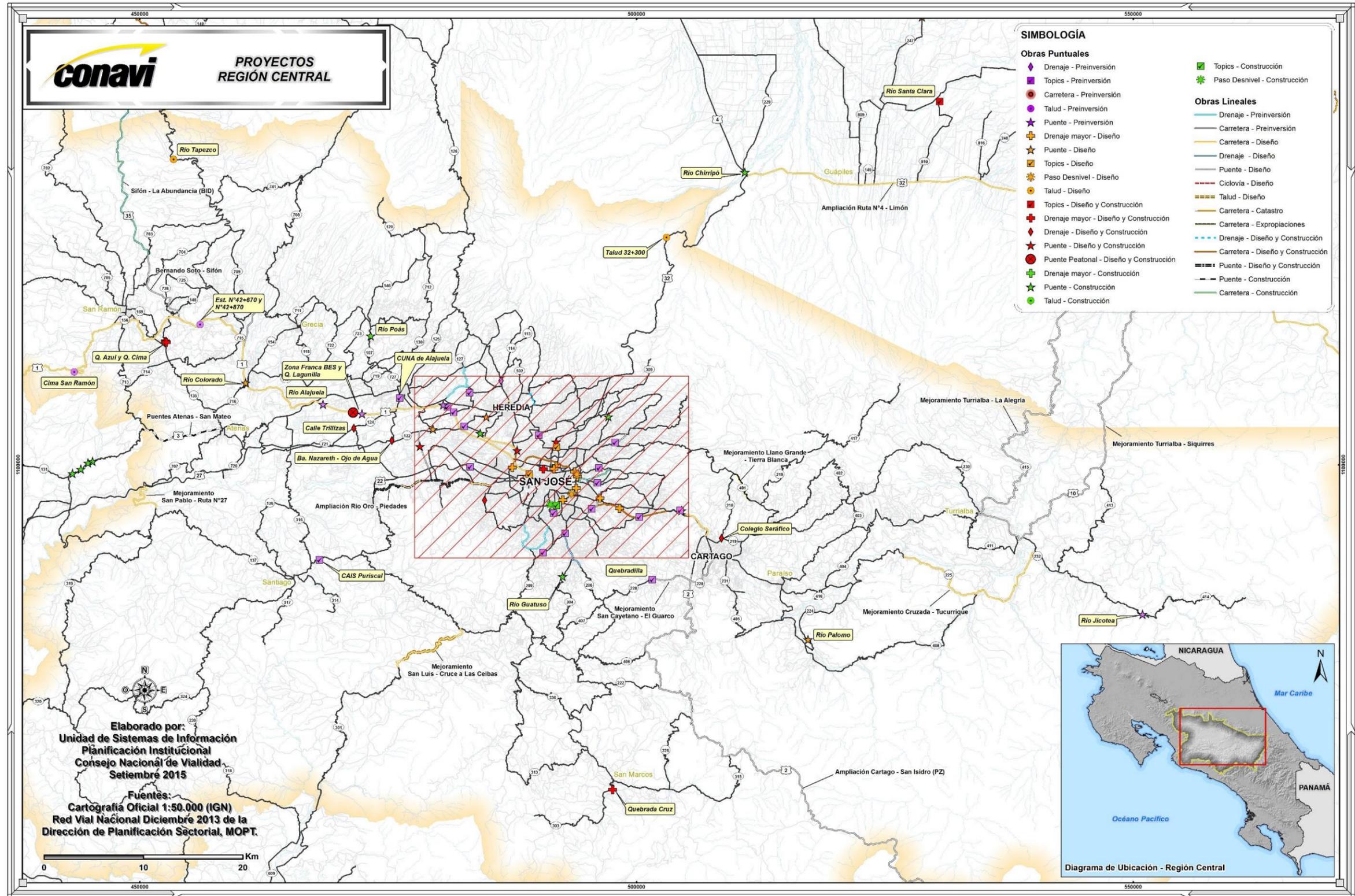


16. PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PROGRAMA 03 CONSTRUCCION VIAL

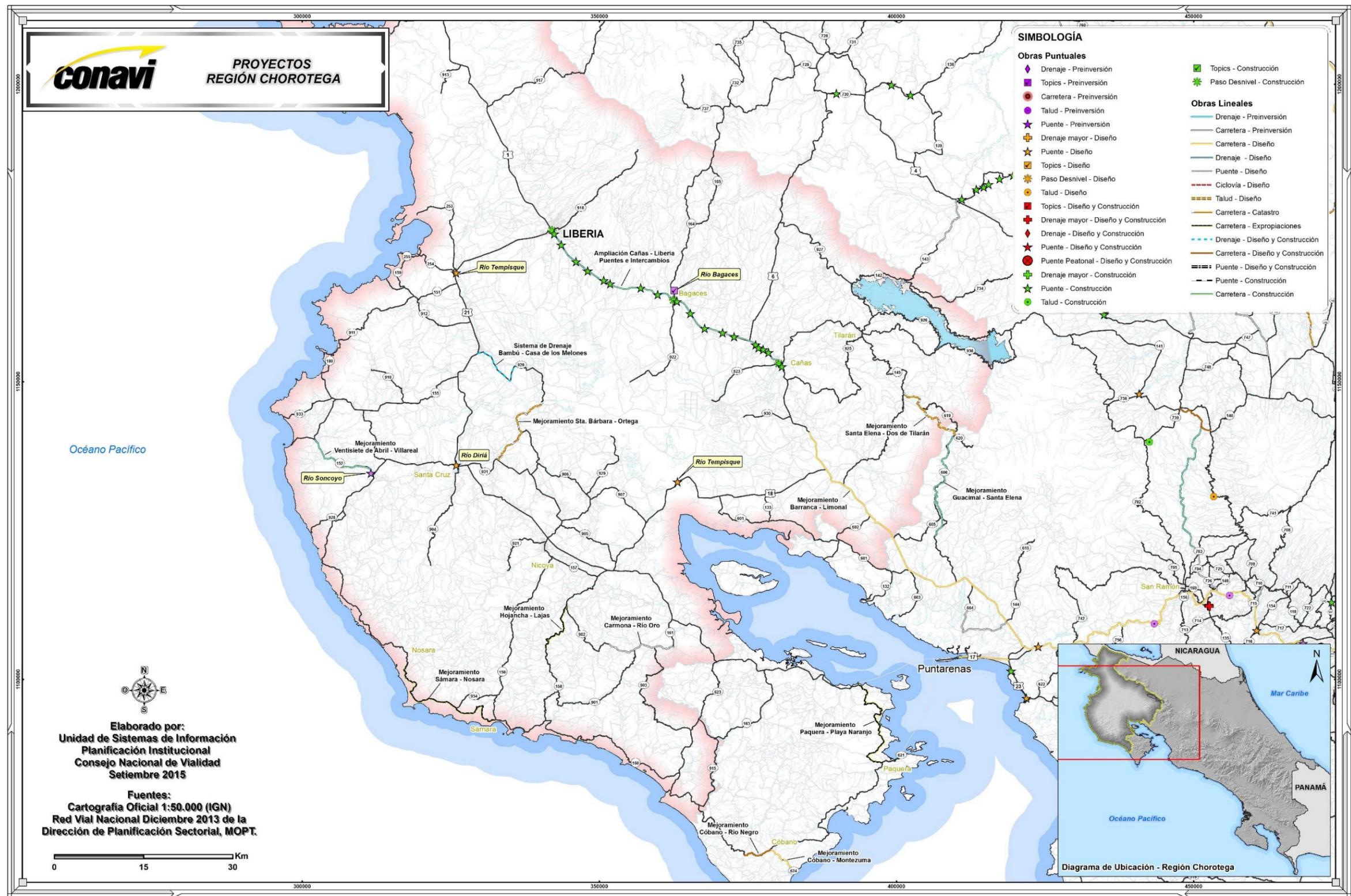
[Escriba aquí]

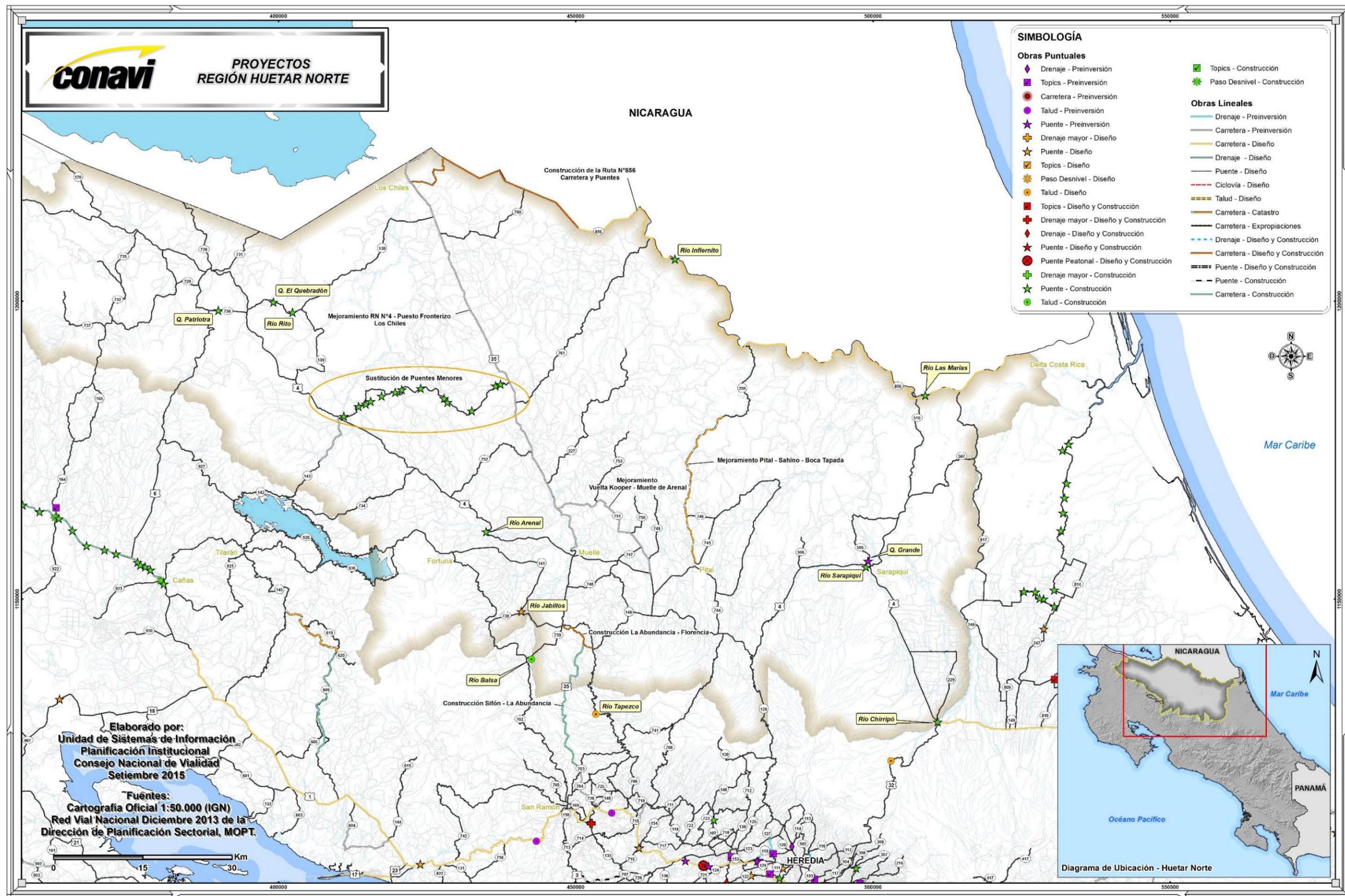


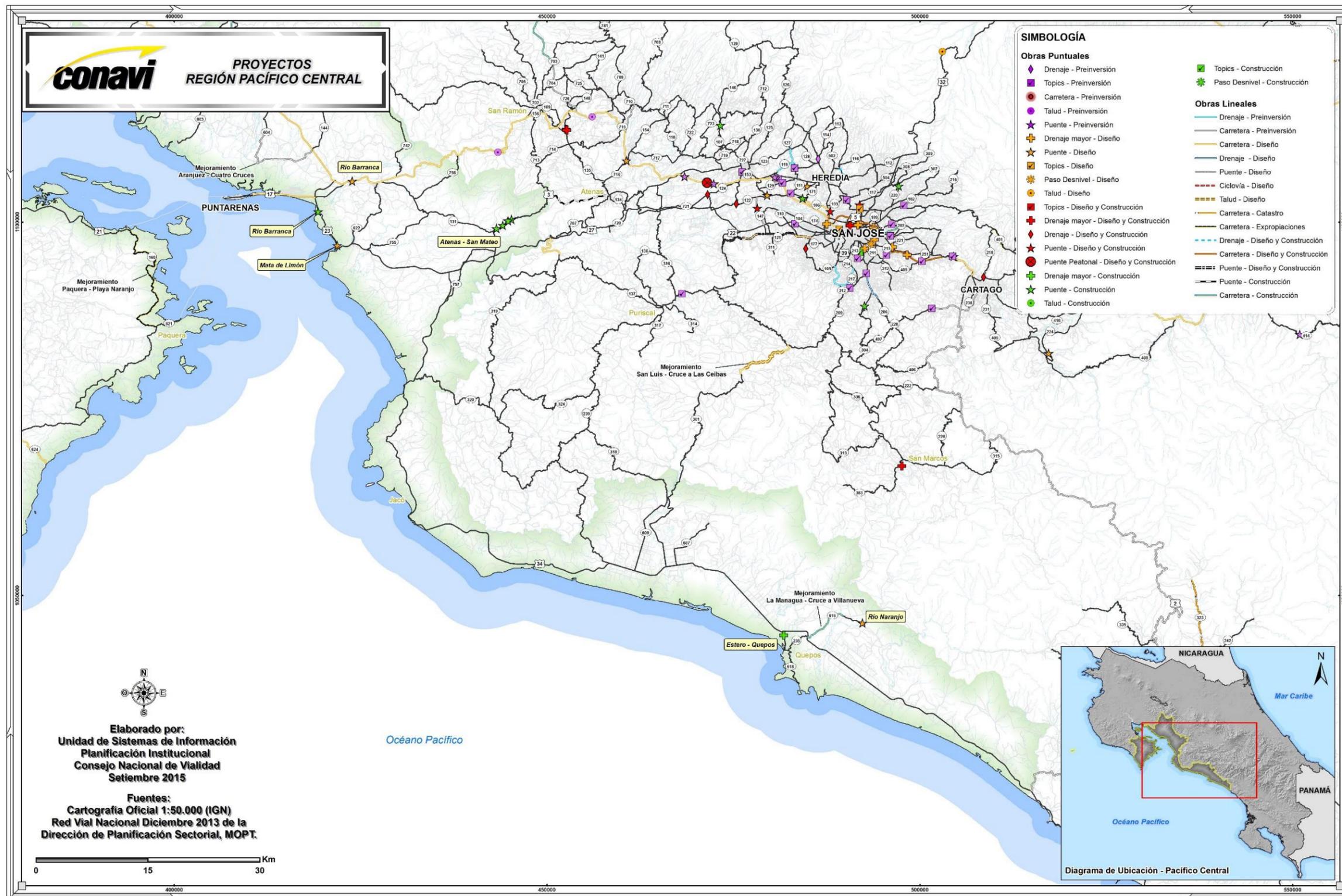


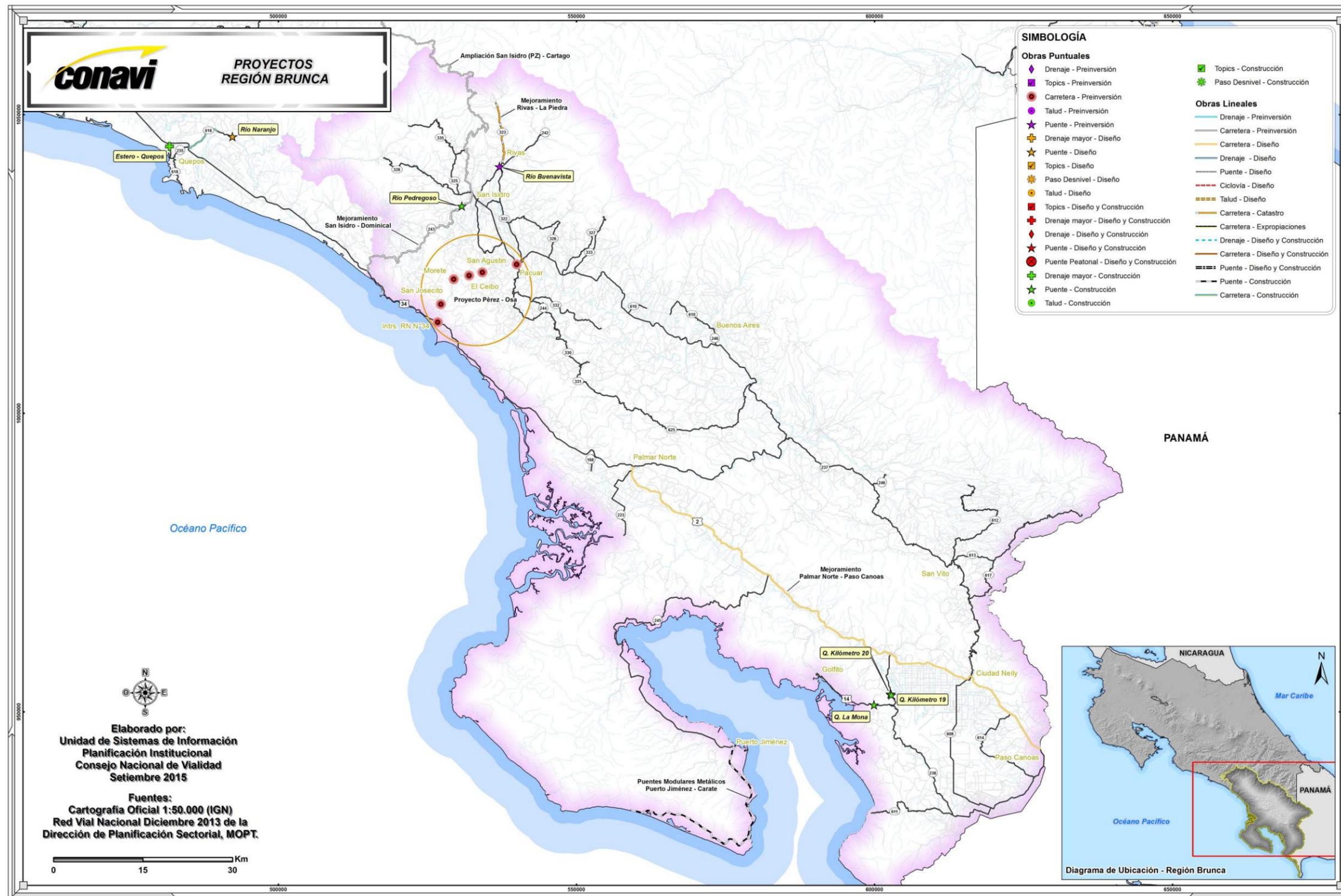


[Escriba aquí]











PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Misión Institucional: Garantizar el bienestar y desarrollo de Costa Rica, mediante la sostenibilidad de la red vial nacional, a través de contratos y convenios con terceros, que aseguren condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

Objetivo Institucional: Alcanzar en un plazo de 4 años el nivel de servicio de acuerdo con la metodología del HCM para 67,2 km de carreteras con nivel funcional 1 según el PNT y 50 km en carreteras de otros niveles funcionales, de forma que se alcance un nivel de servicio C o superior.

METAS PND: Obras Viales de la Red Vial Estratégica

Responsable: Unidad Ejecutora BID
Unidad Ejecutora BCIE
Unidad Ejecutora San Carlos

N°	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Longitud (km)	Etapas de avance	Inversión (€)					
			Región	Provincia	Cantón	Ruta N°			Fondo Vial	Conservación vial y otros	BID	BCIE	San Carlos y Otros	Total Presupuesto Ordinario 2016
1	Nueva carretera a San Carlos, Sección Sifón - La Abundancia.	000571	Región Central/Región Huetar Norte	Alajuela	San Ramón	35	29,73	Construcción					10.200.000.000,00	10.200.000.000,00
2	Diseño y construcción de la Ruta Nacional No.35 Sección La Abundancia -Flores y construcción de la Radial La Abundancia - Ciudad Quesada	001203	Región Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	1		Construcción			4.432.000.000,00			4.432.000.000,00
3	Mejoramiento de la Ruta Nacional No.1, Sección: Cañas-Liberia.	001199	Región Chorotega	Guanacaste	Cañas-Liberia	1	47,7	Construcción			7.084.398.667,00			7.084.398.667,00
4	Diseño y construcción de tres Intercambios en el proyecto Cañas - Liberia. Ruta Nacional No.1	001058	Región Chorotega	Guanacaste	Cañas-Liberia	1	N/A	Construcción			4.065.119.000,00			4.065.119.000,00
5	Diseño y construcción de 18 puentes en el proyecto Cañas-Liberia	001199	Región Chorotega	Guanacaste	Cañas-Liberia	1	N/A	Construcción			2.540.077.000,00			2.540.077.000,00
6	Diseño, estudios y Construcción del Corredor Vial Circunvalación Norte, Ruta Nacional No.39 Sección Uruca-Calle Blancos.	001197	Región Central	San José	San José	39,108,32	4,1	Diseño - Expropiaciones - Construcción				25.000.000.000,00		25.000.000.000,00
7	Diseño, estudios y Construcción del paso a desnivel Rotonda Garantías Sociales.	001439	Región Central	San José	San José	39	0,65	Diseño - Expropiaciones - Construcción				2.700.000.000,00		2.700.000.000,00
8	Diseño, estudios y Construcción del paso a desnivel en la Intersección Guadalupe-La Bandera-UCR.	001440 001457	Región Central	San José	San José	39	1,3	Diseño - Expropiaciones - Construcción				6.000.000.000,00		6.000.000.000,00
9	Diseño y construcción Intercambio Circunvalación Ruta Nacional N° 39 (Rotonda de Paso Ancho).	001058	Región Central	San José	Central	39	N/A	Construcción			3.294.659.000,00			3.294.659.000,00
10	Diseño y construcción Puente sobre el Río Virilla Ruta Nacional No.3 (Pozuelo-Jardines del Recuerdo)	000073	Región Central	San José	San José	3	1,6	Construcción			3.428.145.000,00			3.428.145.000,00
11	Construcción de la Carretera 1856 Juan Rafael Mora Porras, sección Los Chiles - Río Pocosol (sección 1)	1704	Huetar Norte	Alajuela	Chiles /Pocosol	856		Diseño - Construcción			158.400.000,00			158.400.000,00
12	Ampliación de la Ruta Nacional No. 32. sección Int. Ruta 4 - Limón		Huetar Atlántico	Limon	Siquirres/Guacimo/Pococi/Matina/Limón	32		Diseño - Expropiaciones	292.000.000,00					292.000.000,00
13	Mejoramiento de la RN 1, sección San José - San Ramón							Contratación Unidad Ejecutora	5.000.000,00					5.000.000,00
TOTAL									297.000.000,00	0,00	25.002.798.667,00	33.700.000.000,00	10.200.000.000,00	69.199.798.667,00



META POI 2016: Construcción - rehabilitación - mejoramiento de la Red Vial Nacional según Porcentaje de Avance								Responsable: Gerencia de Construcción de Vías y Puentes					
N°	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Longitud (km)	Etapas de avance	Inversión (€)				
			Región	Provincia	Cantón	Ruta N°			Fondo Vial	Fondo Vial	CNE	BCIE	Total Presupuesto Ordinario 2015
1	Mejoramiento de la sección Guacimal - Santa Elena. RN 606 (segunda etapa)	1422	Pacífico Central	Puntarenas	Puntarenas	606	17,4	Construcción	2.620.000.000,00				2.620.000.000,00
2	Mejoramiento de la sección Managua - Cruce a Villanueva, RN 616	1642	Pacífico Central	Puntarenas	Aguirre	616	6,3	Construcción	500.000.000,00				500.000.000,00
3	Mejoras viales menores en la sección Jardines - Loto, RN 175		Central	San José	Desamparados	175		Construcción	27.000.000,00				27.000.000,00
4	Mejoras viales menores en la intersección denominada LanammeUCR, Rutas de Travesía N°11501 y N°11505	1726	Central	San José	Montes de Oca	11501 / 11505		Construcción	176.000.000,00				176.000.000,00
5	Mejoramiento de la sección Cóbano - Río Negro (Comunidad Los Mangos), RN 160	1417	Chorotega	Puntarenas	Puntarenas	160		Diseño - Construcción	560.000.000,00				560.000.000,00
6	Mejoramiento de la RN 160, sección Sámara - Nosara	753	Chorotega	Guanacaste	Nicoya	160		Expropiaciones	3.000.000.000,00				3.000.000.000,00
7	Mejoramiento de la RN 158, sección Hojancha - Lajas	763	Chorotega	Guanacaste	Hojancha	158		Expropiaciones					
8	Mejoramiento de la RN 401, sección Llano Grande - Tierra Blanca		Central	Cartago	Cartago	401		Expropiaciones					
9	Mejoramiento de la sección Paquera - Playa Naranjo, RN 160	746	Pacífico Central	Puntarenas	Puntarenas	160		Expropiaciones					
10	Construcción de la Carretera 1856 Juan Rafael Mora Porras, sección Los Chiles - Río Pocosol (sección 2, 3, 4a, 4b y 5)	1704	Huérta Atlántica	Alajuela/Heredia	San Carlos/Sarapiquí	856		Diseño	550.326.583,00				550.326.583,00
11	Mejoramiento de la sección Cóbano-Montezuma, RN 624	1417	Pacífico Central	Puntarenas	Puntarenas	624		Diseño	23.661.258,00				23.661.258,00
12	Mejoramiento de la sección San Pablo de Turruabares - RN 27, RN 707 (incluye puente sobre el Río Grande)	1420	Central	Alajuela/San José	Atenas/Turruabares	707		Diseño	33.133.100,00				33.133.100,00
13	Ampliación de la Ruta Nacional 126, sección Heredia Barva (incluye mejoras viales menores en la intersección de la RN 126 con Calle Molinos)		Central	Heredia	Heredia/San Rafael	126		Diseño	45.000.000,00				45.000.000,00
14	Mejoramiento de la sección San Luis - Cruce a las Ceibas, RN 301	1709	Central	San José	Acosta	301		Diseño - Estabilización de taludes	871.000.000,00				871.000.000,00
15	Mejoramiento de la sección El Roble - Angostura - Cocal, RN 17	1212	Pacífico Central	Alajuela	Puntarenas	17		Diseño	85.100.000,00				85.100.000,00
16	Construcción de la Carretera Bernardo Soto (Int. Ruta 1) - Sifón (Ruta 35)		Región Central	Alajuela	Naranjo/San Ramon	35			160.800.000,00				160.800.000,00
17	Construcción de Acceso definitivo a Terminal de Contenedores de Moín	000055	Huérta Atlántica	Limón	Limón	257		Diseño				6.450.400.000,00	6.450.400.000,00
18	Construcción de Acceso provisional a Terminal de Contenedores de Moín	000055	Huérta Atlántica	Limón	Limón	257		Construcción				300.000.000,00	300.000.000,00
19	Mejoramiento de la RN 10, sección Turrialba - Siquirres (factibilidad)		Huérta Atlántica/Central	Limón/Cartago	Siquirres/Turrialba	10		Estudio de Factibilidad	88.091.063,00				88.091.063,00
20	Construcción de la Radial a Valverde Vega (Sarchi) (factibilidad)		Central	Alajuela	Valverde Vega/Naranjo			Estudio de Factibilidad	40.000.000,00				40.000.000,00
21	Mejoramiento de la sección Turrialba - La Alegría, RN 415 (factibilidad)		Huérta Atlántica/Central	Limón/Cartago	Siquirres/Turrialba	415		Estudio de Factibilidad	8.000.000,00				8.000.000,00
22	Obras de Seguridad Vial en la Autopista Florencio del Castillo, RN 2		Región Central	San José / Cartago	Curriabat / La Unión	2		Diseño - Construcción	1.000.000.000,00				1.000.000.000,00



23	Mejoramiento de la carretera Florencio del Castillo, sección Taras - Recope		Región Central	Cartago	Cartago	2				2.500.000.000,00			2.500.000.000,00	
24	Construcción de rampa de salida San Antonio de Belén a Autopista General Cañas		Región Central	Alajuela	Alajuela	1				750.000.000,00			750.000.000,00	
25	Mejoramiento de la Ruta Nacional sección Cruzada - Tucurrique		Región Central	Cartago	Jimenez/Turrialba	225				700.000.000,00			700.000.000,00	
26	Mejoramiento puntual de rutas nacional en lastre y tierra		Varios	Varios	Varios	varias		Construcción	500.000.000,00				500.000.000,00	
TOTAL										9.788.112.004,0	3.950.000.000,0	0,0	6.750.400.000,0	20.488.512.004,0
Notas: (1) Ruta 856, carretera Juan Rafael Mora Porras: La Sección No. 1 "Los Chiles - Río Pocosol" La Sección No. 2 "Río Pocosol - Río Infiernillo" La Sección No. 3 "Río Infiernillo - Boca Río San Carlos" La Sección No. 4 "Boca Río San Carlos - Boca Río Sarapiquí" La Sección No. 5 "Boca Río Sarapiquí - Delta Costa Rica"														



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Misión Institucional: Garantizar el bienestar y desarrollo de Costa Rica, mediante la sostenibilidad de la red vial nacional, a través de contratos y convenios con terceros, que aseguren condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

Objetivo Institucional: Alcanzar en un plazo de 4 años el nivel de servicio de acuerdo con la metodología del HCM para 67,2 km de carreteras con nivel funcional 1 según el PNT y 50 km en carreteras de otros niveles funcionales, de forma que se alcance un nivel de servicio C o superior.

Programa de Construcción y Rehabilitación de la Red Vial Nacional del País

META POI 2016: Construcción - rehabilitación - mejoramiento de la Red Vial Nacional según Porcentaje de Avance

Responsables: Unidad Ejecutora BID, Gerencia de Contratación Vial y Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

N°	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Longitud (m)	Estimado	Asignado 2016					Total Presupuesto Ordinario 2016
			Región	Provincia	Cantón	Ruta			Fondo Vial	Peaje	BCIE	CNE	BID	
1	Construcción del puente binacional Sixaola, Ruta Nacional No.36	000891	Huetar Atlántica	Limón	Talamanca	36		1.246.500.000,00						1.246.500.000,00
2	Rehabilitación y mejoramiento (ampliación) del puente sobre Río Virilla, RN 1	001470	Central	San José - Heredia	San José - Heredia	1		Diseño - Construcción	600.000.000,00		4.690.000.000,00			5.290.000.000,00
3	Rehabilitación y mejoramiento del puente sobre Río Virilla, RN 32	001469	Central	San José - Heredia	Tibás/ Santo Domingo	32		Diseño - Construcción			1.500.000.000,00			1.500.000.000,00
4	Construcción de puente sobre el Río Virilla en la sección Santa Ana - Belén, RN 147 (duplicación del puente)		Central	San José - Alajuela	Santa/ Alajuela	147		Diseño - Construcción			980.000.000,00			980.000.000,00
5	Construcción de puentes sobre los ríos Infiernito y Las Marías, RN 856	1750	Huetar Atlántico	Alajuela/Heredia	San Carlos/Sarapiquí	856		Construcción	700.000.000,00					700.000.000,00
6	Colocación de 6 (seis) estructuras de puentes metálicos modulares en la Ruta 1856 Juan Rafael Mora Porras	1750	Huetar Norte	Alajuela-Guanacaste	Los Chiles, San Carlos, Sarapiquí	856	NA	Construcción	350.000.000,00					350.000.000,00
7	Construcción de cabezales de concreto o acero, superestructura estándar de una vía y rellenos de aproximación de 4 (cuatro) puentes en la Carretera 1856 Juan Rafael Mora Porras sección 2 Quebrada El Cedro	1750	Huetar Norte	Alajuela / Heredia	Los Chiles, San Carlos, Sarapiquí	856		Construcción	395.878.744,00			749.121.256,00		1.145.000.000,00
8	Construcción de puente sobre el Río Guatuso, límite cantonal Desamparados/Aserri, RN 304 (sustitución)	1590	Central	San José	Aserri/ Desamparados	304	304	Construcción	208.497.208,00					208.497.208,00
9	Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.733, sección San Rafael de Guatuso-Chimurria.	001585	Huetar Norte	Alajuela	Guatuso	733	13 puentes	Construcción	480.000.000,00					480.000.000,00
10	Colocación de puentes en la sección Puerto Jiménez-Carate, RN 245 (6 puentes modulares)		Brunca	Puntarenas	Golfito	245		Construcción	1.235.000.000,00					1.235.000.000,00
11	Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.247, sección Campo Cinco-Puerto Lindo.(siete puentes) pediente: El Cedral-Penitencia y Zapota 2	001584	Huetar Atlántica	Limón	Pococí	247	7 puentes	Construcción	890.000.000,00					890.000.000,00
12	Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.249, sección Campo Cinco-La Suerte.	001587	Huetar Atlántica	Limón	Pococí	249	5 puentes	Construcción	540.000.000,00					540.000.000,00
13	Construcción de puentes menores Ruta Nacional No.14 Sección Río Claro - Golfito	001589	Brunca	Puntarenas	Golfito	14	22,5-18-22,5	Construcción	680.000.000,00					680.000.000,00
14	Rehabilitación del puente sobre el Río Sarapiquí, RN 4, sección: Las Vueltas de Horquetas - Puerto Viejo de Sarapiquí	000569	Huetar Norte	Heredia	Sarapiquí	4		Construcción	1.047.000.000,00					1.047.000.000,00
15	Diseño y construcción del nuevo puente sobre el Río Virilla (Macho), Ruta Nacional N° 220, sección La Trinidad de Moravia - Paracito (Santa Rosa) de Santo Domingo	000577	Región Central	San José	Moravia -Santo Domingo	220	40 m	Construcción	517.848.750,00					517.848.750,00



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

16	Puentes JICA, ampliación del puente Chirripó	000569	Huetar Norte/Huetar Atlántica	Limón/Heredia	Pococi/ Sarapiquí	4		Construcción	277.000.000,00				277.000.000,00	554.000.000,00
17	Construcción de puentes en la Ruta Nacional 3, sección: Atenas - San Mateo	000576	Central	Alajuela	Atenas - San Mateo	3	105m	Construcción	740.000.000,00					740.000.000,00
18	Construcción de estructura de drenaje mayor en la sección Estero - Quepos, RN 235	585	Pacífico Central	Puntarenas	Quepos	235		Construcción	1.655.000.000,00					1.655.000.000,00
19	Diseño y Construcción de estructura de paso sobre la Quebrada Guaria, sección Pitahaya (RN 111) - Barreal, RN 106	001576	Región Central	Heredia	Heredia	106		Construcción	370.000.000,00					370.000.000,00
20	Rehabilitación (reforzamiento) del puente sobre el Río Virilla en la RN 32	001469	Región Central	San José/ Heredia	Tibás/ Santo Domingo	32	285m	Construcción	200.000.000,00					200.000.000,00
21	Diseño y construcción de estructuras de paso sobre los ríos en la Ruta Nacional RN 121, sección San Rafael de Escazú - Ciudad Colón		Región Central	San José	Escazú	121	11 puentes	Diseño - Construcción	1.117.000.000,00					1.117.000.000,00
22	Construcción del Puente sobre el Río Poás en la RN 107	1689	Región Central	Alajuela	Ajuela/Poás	107		Construcción	371.000.000,00					371.000.000,00
23	Diseño y construcción sobre Río Pedregoso Ruta Nacional No. 243	1710	Brunca	San José	Pérez Zeledón	243		Construcción	350.000.000,00					350.000.000,00
24	Construcción de estructura de paso sobre el Río Torres en la sección Barrio Iglesias - Flores, RN 108 (incluir sistema de disipación de energía)		Región Central	San José	San José/Tibás	108		Diseño - Construcción	455.000.000,00					455.000.000,00
25	Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial de la sección La Suiza - Uriche - Bermúdez, RN 112 y RN 503		Región Central	Heredia	San Pablo	112/503		Diseño - Construcción	400.000.000,00					400.000.000,00
26	Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial para un sector de las RN 124 y RN 721, inmediaciones de Calles Trillizas, Ciruelas de Alajuela	1582	Región Central	Alajuela	Alajuela	124/721		Diseño - Construcción	290.000.000,00					290.000.000,00
27	Diseño y Construcción de estructuras de drenaje mayor en la Quebrada Azul y Quebrada Cima, RN 148 (Palmares de Alajuela)	1763	Región Central	Alajuela	Palmares	148		Diseño - Construcción	200.000.000,00					200.000.000,00
28	Diseño y Construcción de estructura de drenaje mayor sobre la Quebrada Cruz, RN 303	1731	Región Central	San José	Tarrazú	303		Diseño - Construcción	90.000.000,00					90.000.000,00
29	Estabilización de talud en las cercanías del Río Balsa, RN 739	1577	Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	739		Diseño - Construcción	200.000.000,00					200.000.000,00
30	Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en la sección Barrio El Bambú - Casona de los Melones, RN 920	1703	Chorotega	Guanacaste	Carrillo	920		Diseño - Construcción	450.000.000,00					450.000.000,00
31	Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial y ampliación de la sección Loyola - Colegio Seráfico, RN 218 y RN 219	1767	Región Central	Cartago	Cartago	218 / 219		Diseño - Construcción	200.000.000,00					200.000.000,00
32	Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial de la sección Barrio Nazareth - Ojo de Agua, RN 122		Región Central	Alajuela	Alajuela	122		Diseño - Construcción	200.000.000,00					200.000.000,00
33	Construcción de sistema de alcantarillado pluvial en la RN 105, sección: Liceo de Escazú - Barrio Entiermillo	1658	Región Central	San José	Escazú	105		Diseño - Construcción	350.000.000,00					350.000.000,00
34	Construcción del puente peatonal en las inmediaciones de la Zona Franca BES, RN 1		Región Central	Alajuela	Alajuela	1		Diseño - Construcción	385.500.000,00					385.500.000,00
35	Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Santa Clara RN 810, Roxana de Guápiles	1704	Huetar Atlántica	Limón	Pococí	810		Diseño - Construcción	284.000.000,00					284.000.000,00



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

36	Construcción de Puente sobre el Río Barranca en la RN 1	001810	Pacífico Central	Puntarenas	Esparza/Puntarenas	1		Diseño - expropiaciones	25.200.000,00						25.200.000,00
37	Otros puentes menores		Varios	Varios	Varios			Diseño - Construcción	700.000.000,00						700.000.000,00
38	Construcción del puente sobre el Río Arenal en la RN 4	1691	Huetar Norte	Heredia	Sarapiquí	4		Permisos e inicio de Construcción	160.000.000,00						160.000.000,00
39	Rehabilitación de Puente sobre el Río Barranca en la RN 23	001808	Pacífico Central	Puntarenas	Esparza/Puntarenas	23		Permisos e inicio de Construcción							
40	Construcción de Puente sobre el Río Estero Mata de Limón en la RN 23	001807	Pacífico Central	Puntarenas	Esparza	23		Diseño							
41	Construcción de puente sobre el Río Colorado (Puente Rafael Iglesias) en la RN 1	001811	Región Central	Alajuela	Naranjo /Grecia	1		Diseño							
42	Construcción de puente sobre el Río Chirripó en la RN 32	001471	Huetar Atlántica	Limón	Matina	32		Diseño							
43	Construcción de puente sobre el Río Reventazón en la RN 32	001806	Huetar Atlántica	Limón	Siquirres	32		Diseño							
44	Construcción de Alcantarilla sobre el Río Chagüite en la RN 2	001754	Región Central	San José	Curriabat/ La Unión	2		Diseño							
45	Construcción de Alcantarilla sobre la Quebrada Zopilote en la RN 2, sección de control 19006, Curridabat.	001755	Región Central	San José	Curriabat	2		Diseño							
46	Construcción de Alcantarilla sobre quebrada sin nombre en la RN 32, ubicada en las coordenadas 9°56'54,41"N, 84°4'21,45" O.		Región Central	San José	Goicochea/ San José	32		Diseño							
47	Construcción de Alcantarilla sobre el Río Torres (sector Pavas - Uruca) en la RN 39, sección 19091.	001758	Región Central	San José	San José	39		Diseño							
48	Construcción de Alcantarilla sobre el Río María Aguilar en la RN 39, sección 19101, tramo Rotonda de las Garantías Sociales - Y Griega	001760	Región Central	San José	San José	39		Diseño							
49	Construcción de Alcantarilla sobre el Río Ocloro en la RN 39	001761	Región Central	San José	San José/ Monte Dioca	39		Diseño							
50	Construcción de puente sobre la Quebrada El Fierro en la RN 2	001809	Región Central	Cartago	La Unión	2		Diseño							
51	Construcción de puente sobre el Río Banano en la RN 36		Huetar Atlántica	Limón	Limón	36		Diseño	31.000.000,00					31.000.000,00	
52	Mejoramiento del puente sobre el Río Burío (Quebrada Seca) en la RN 111 (ampliación)		Región Central	Heredia	Belen	111		Diseño	5.800.000,00					5.800.000,00	
53	Sustitución del puente sobre el Río Diríá, Ruta Nacional No.21	581	Región Chorotelega	Guanacaste	Santa Cruz/Guanacaste	21		Diseño	17.300.000,00					17.300.000,00	

[Escriba aquí]



54	Estabilización del talud en las cercanías del puente sobre Río Tapasco, Ruta Nacional No.141	1583	Región Central	Alajuela	Zarcero	141		Diseño	21.000.000,00						21.000.000,00
55	Mejoramiento de sistema de drenaje pluvial en Ruta Nacional No. 206, sección El Cruce - Higuito		Región Central	San Jose	Desamparados	206		Diseño	26.300.000,00						26.300.000,00
56	Mejoramiento de la Ruta Nacional No.228. sección San Cayetano - Tejar de El Guarco - Río Reventado		Región Central	Cartago	El guarco	228		Diseño	26.300.000,00						26.300.000,00
57	Mantenimiento del puente sobre el Río Tempisque (La Amistad), Ruta Nacional No.18	001711	Región Chorotega	Guanacaste	Nicoya	18		Diseño	63.000.000,00						63.000.000,00
58	Rehabilitación del puente sobre el Río Tempisque, Ruta Nacional No.21	001802	Región Chorotega	Guanacaste	Carrillo/ Liberia	21		Diseño	35.200.000,00						35.200.000,00
59	Obras Complementarias San José-Caldera		Región Central/Pacífico Central	San José/ Alajuela/ Puntarenas	varios					100.000.000,00					100.000.000,00
TOTAL									18.586.324.702,00	100.000.000,00	7.170.000.000,00	749.121.256,00	277.000.000,00	26.882.445.958,00	



 PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016										
Misión Institucional: Garantizar el bienestar y desarrollo de Costa Rica, mediante la sostenibilidad de la red vial nacional, a través de contratos y convenios con terceros, que aseguren condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.										
Objetivo Institucional: Alcanzar en un plazo de 4 años el nivel de servicio de acuerdo con la metodología del HCM para 67,2 km de carreteras con nivel funcional 1 según el PNT y 50 km en carreteras de otros niveles funcionales, de forma que se alcance un nivel de servicio C o superior.										
Ejecutar proyectos de mejoramiento, rehabilitación, reconstrucción y construcción en la Red Vial Nacional para rescatar la capacidad funcional y/o estructural de la infraestructura vial del país a cargo del CONAVI.										
META POI 2016: Porcentaje de Avance de la etapa programada							Responsables: Gerencia de Contratación Vial			
N°	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación				Estado	Inversión (¢)		
			Región	Provincia	Cantón	Ruta		Fondo Vial		BID
1	Construcción de pasarela peatonal en puente sobre el Río Bagaces (Barrio la Horquetilla), RN 164		Región Chorotega	Guanacaste	Bagaces	164	Para estudio de Preinversión	201.300.000,00		231.300.000,00
2	Mejoramiento de la intersección de acceso a Tirrases (denominada Musmanni), RN 210		Región Central	San José	Curriabat	210				
3	Construcción de Puente sobre la Quebrada Grande en la RN 505		Huetar Norte	Heredia	Sarapiquí	505				
4	Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial de la RN 217, Desamparados		Región Central	San José	Desamparados	217				
5	Mejoramiento de la sección Carmona - Río Oro, RN 902 (Tramo donde se ubica Asilo de Ancianos)		Región Chorotega	Guanacaste	Nandayure	902				
6	Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial, RN 114 y 126, San Pablo de Barva.		Región Central	Heredia	Barva	114/126				
7	Mejoramiento de la sección Aranjuez - Cuatro Cruces, Miramar, RN 604		Pacífico Central	Puntarenas	Monte de Oro	604				
8	Obras para el manejo de aguas pluviales en un sector de las RN 123 y 119 en San Juan de Santa Bárbara de Heredia, sitio conocido como Marmolera o Milenita.		Región Central	Heredia	Santa Barbara	119/123				



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

9	Diseño mejoramiento vial sección San Cayetano - Tejar de El Guarco - Río Reventado Ruta Nacional 228		Región Central	Cartago	Guarco	228					
10	Construcción de bahía para autobús, RN 239, CAIS Puriscal		Región Central	San José	Puriscal	239					
11	El Cuna de Alajuela (Bahía, Aceras, Cunetas, Señalización, Semáforos)		Región Central	Alajuela	Alajuela	124					
12	Camara Cerveceria. Río Segundo. Ruta 1. S José, Río Torres, Firestone (Barreras, Bahía, Aceras, Señalización, Parada Bus)		Región Central	Heredia / Alajuela	Heredia / Alajuela / Belén	1					
13	Caserío Alfonso XIII. Aserri. San José (Bahías, aceras, caños, Señalización, Semáforos)		Región Central	San José	Aserri	209					
14	Centro de Salud de Puriscal (Bahías, aceras, caños, Señalización, Semáforos)		Región Central	San José	Puriscal	239					
15	Puente sobre Quebrada Seca, Barva (Barreras, Bahía, Nueva Calzada, Señalización, Caseta bus)		Región Central	Heredia	Belén	111					
16	Parque Sabanilla (Ampliación, Señalización, Semáforos)		Región Central	San José	Monte de Oca	202					
17	Semáforo el Higuero, Real Cariari, Heredia (Ampliación calzada, Control Calidad)		Región Central	Heredia	Heredia	111					
18	Mejoras en el Boulevard de Multiplaza. Escazú, San José (Ampliación, Aceras, Alcantarillas, Señalización, Semáforos)		Región Central	San José	Escazú	Ruta Travesía 10203					



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

19	Escuela Santa Marta. San Pedro de Montes de Oca, San José (Ampliación, Aceras, Postes, Señalización, Semáforos)		Región Central	San José	Monte de Oca	203					
20	Hi Ci Vázquez de Coronado. RN 216. San José (Ampliación, Aceras, Bahía, Caños, Eliminación semáforo)		Región Central	San José	Vasquez de Coronado	216					
21	INBIO Parque. Santo Domingo de Heredia (Ampliación, Aceras, Bahía, Caños, Señalización, Semáforos, Caseta bus)		Región Central	Heredia	Santo Domingo	5					
22	Mejoras en San Jerónimo. Paso Ancho. Desamparados. San José (Ampliación, Bahía, Señalización, Semáforos)		Región Central	San José	San José / Desamparados	175					
23	Mejoras en San Lorenzo. RN 123, Heredia (Ampliación, Bahía, Aceras, Caños, Señalización, Semáforos)		Región Central	Heredia	Flores	123					
24	La Jockey - Alfonso XIII. Aserri. San José (Ampliación, Bahía, Aceras, Caños, Señalización, Semáforos, Caseta bus)		Región Central	San José	Aserri	209					
25	Puente Cabrera. Quebradilla. Cartago (Puente peatonal, Barreras, Aceras, Señalización, Semáforos)		Región Central	Cartago	Cartago	228					
26	INTA - Quebrada Fierro. RN2, San Rafael de Cartago (Total actuación, Puente peatonal, Barreras, Aceras)		Región Central	Cartago	La Unión	2					
27	Mejoras en San Antonio de Desamparados. San José (Ampliación, Bahías, Aceras, Señalización, Semáforos, Caseta bus)		Región Central	San José	Desamparados	210					
28	Mejoras en San Miguel de Desamparados (5 km) (Ampliación, Bahías, Aceras, Jardín, cunetas, Señalización, Semáforos, Caseta bus)		Región Central	San José	Desamparados	206					
30	Mejoras en la RN 2, Terramall (Ampliación, Puente, Bahías, Aceras, Barreras, Señalización, Caseta bus)		Región Central	Cartago	La Unión	2					

[Escriba aquí]



31	Mejoras en la sección Curriabat- Tirrases - La Colina (Ampliación, Señalización, Semáforos)		Región Central	San José	Curriabat	210					
32	Mejoras en la sección Los Laureles - San Miguel de Escazú, San José (Ampliación, Bahías, Señalización, Semáforos, Caseta bus)		Región Central	San José	Escazú	121					
33	Construcción de rampas y carril de acceso en la intersección Firestone		Región Central	Heredia	Belen	1					
34	Sustitución de Puente sobre el Río Westfalia, RN 36		Huetar Atlántico	Limón	Limón	36					
35	Reconstrucción de la Ruta N°2, sección Empalme - Cruce Ojo de Agua		Región Central	San José / Cartago	Guarco / Desamparado / Dota	2					
36	Estabilización de taludes en la Cima de San Ramón, Y San Miguel Naranjo, RN1		Región Central	Alajuela	San Ramón / Naranjo	1					
37	Ampliación tercer carril de ascenso la Ruta Nacional N°2, sección San Isidro (PZ) - Cartago		Región Central / Huetar Brunca	San José / Cartago	Guarco / Desamparado / Dota / Perez Zeledón	2					
38	Mejoramiento de la sección San Isidro - Dominical, RN 243		Región Brunca	San José /Puntarenas	Perez Zeledón /Aguirre / Osa	243					
39	Ampliación y rehabilitación de los puentes en la sección Río Segundo - Manolos, RN 1 (Ríos Segundo, Alajuela y Quebrada Lagunilla)		Región Central	Alajuela	Alajuela	1					
40	Construcción de la Ruta Pérez Zeledón (RN 2) - Osa (RN 34)		Región Brunca	Puntarenas	Perez Zeledón / Osa	2 / 34					
41	Estabilización de taludes en las estaciones 42+670 y 42+870, cercanías de la Estación de Servicio Panamericana Naranjo, RN 1 (San Miguel)		Región Central	Alajuela	Naranjo	1					
42	Ampliación de la Ruta Nacional N°216, cruce Barrio Magnolias		Región Central	San José	Vasquez de Coronado	216					
43	Mejoramiento de la sección Río Venado - Clínica de San Rafael - Cabanga, RN 143		Huetar Norte	Alajuela	Guatuso	143					
44	Mejoramiento de la ruta 147, sección Río Corrogres - Río Virilla (Fase I)		Región Central	San José	Santa Ana /Atenas	147			30.000.000,00		
45	Construcción de puente sobre el Río Jicotea en la RN 414		Región Central	Cartago	Turrialba	414					
46	Mejoramiento de la RN 935, sección La Cruz-El Jobo		Región Chorotega	Guanacaste	La Cruz	935					
47	Rehabilitación o Construcción de puente sobre el Río Soncoyo en la RN 152		Región Chorotega	Guanacaste	Santa Cruz	152					
48	Mejoramiento de las RN 35 y 4 (Apertura Puesto Fronterizo en los Chiles, Alajuela.		Huetar Norte	Alajuela	San Carlos / Chiles	35 /4					
49	Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 751, sección Vuelta de Kooper (int RN 4) - Muelle de Arenal (int RN 35)		Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	751					
50	Construcción Puente Río Buenavista		Huetar Brunca	San José	Perez Zeledón	242					



17. PROGRAMA PRESUPUESTARIO 04: OPERACIÓN E INVERSIÓN EN RUTAS DE PEAJE

En el ámbito Institucional, la recaudación se convierte en un insumo para el producto final, el cual es la ejecución de proyectos de inversión (mantenimiento, conservación y mejoras) de las carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje, con el fin de brindar condiciones de seguridad y comodidad para los usuarios de las mismas.

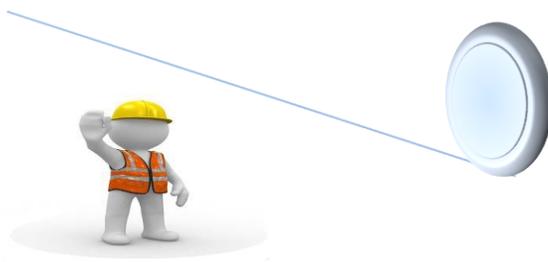
Las áreas sustantivas de la Administración que utilizan los recursos económicos efectivos, provenientes de la actividad de recaudación son parte del Programa 02: Conservación Vial y el Programa 03: Construcción Vial.

La población beneficiada del producto de la actividad de recaudación de tasa de peaje, son todos los conductores que transitan por las carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje, a saber: General Cañas (Alajuela), Florencio del Castillo (Tres Ríos), Bernardo Soto (Naranjo) y Braulio Carrillo (Zurqui).



Estaciones de Peaje s
administradas por el
CONAVI





18. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL

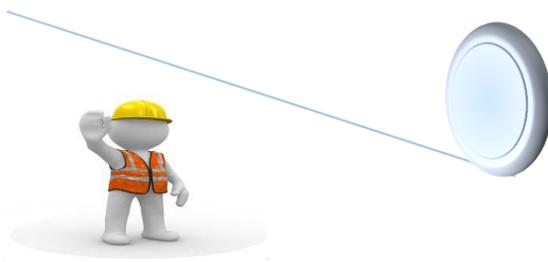
La gestión estratégica, permite, plantear objetivos medibles y alcanzables en el tiempo, proponiendo acciones específicas para alcanzar esos propósitos. Significa además solidez en el trabajo, ya que la institución se moverá en busca de objetivos comunes, aplicando también estrategias. Se hace imprescindible entonces, establecer mecanismos de medición, evaluación y control, que permitan garantizar el cabal cumplimiento de lo planificado y llevar a la práctica la misión y visión institucional.

En lo particular, se necesita dar seguimiento y evaluar el plan operativo institucional, por lo que fundamental contar con una buena planificación que permita la comparación de lo ejecutado con los resultados esperados; y que se genere la información necesaria y oportuna para realizar la comparación y toma de decisiones. Para ello se definió un instrumento que facilite los procesos de monitoreo y evaluación de los objetivos y acciones definidas en el Plan Operativo Institucional por las diferentes dependencias.

Este proceso estará bajo la responsabilidad de la Dirección de Planificación Institucional con la participación proactiva de los involucrados en el proceso conforme el cronograma establecido, verificando los avances o desviaciones de lo planificado y así tomar las acciones pertinentes y oportunas correspondientes al nivel de competencia.

Tiene el propósito de contribuir a orientar los procesos vinculados a la planificación estratégica y operativa, además al establecimiento en cuanto a los

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

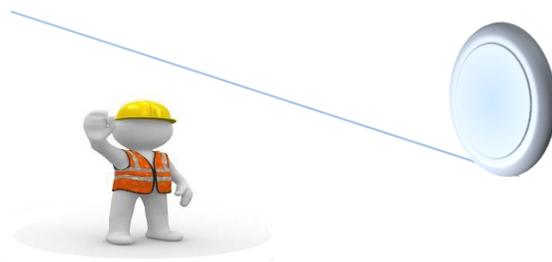
mecanismos de seguimiento y mejoramiento continuo de la gestión de la organización articulada a su misión y visión.

En relación al formato del instrumento de monitoreo y evaluación, se ha diseñado para que se pueda integrar las metas contenidas en el plan operativo anual.

Los resultados obtenidos de los procesos de monitoreo y evaluación podrán ser manejados como insumo para la elaboración de reportes e informes técnicos a las autoridades. El instrumento pretende facilitar la operacionalización y efectividad del Plan Operativo Institucional de cada año.

II. OBJETIVOS GENERALES DEL PLAN DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL POI

1. Proveer los instrumentos y procedimientos que le permitan alinear los procesos de planificación, monitoreo y evaluación.
2. Propiciar el seguimiento de las acciones institucionales de cara a identificar oportunidades de mejora que contribuyan a la efectividad organizacional.
3. Generar una cultura organizacional orientada a resultados que permita la Optimización de los recursos.
4. Facilitar la elaboración de reportes e informes técnicos.



19. MATRIZ DE ARTICULACIÓN:

- PLAN PRESUPUESTO
- FICHA TÉCNICA
- FICHA DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DE INVERSIÓN PÚBLICA



Ficha Técnica

Ficha Técnica																	
NOMBRE DE LA INSTITUCION																	
NOMBRE DEL PROGRAMA / SUBPROGRAMA PRESUPUESTARIO																	
PRODUCTO	INDICADORES DE PRODUCTO	FORMULA	FUENTE DE DATOS DEL INDICADOR	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES													RESPONSABLES (INDICAR EL NOMBRE DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS EN EL AÑO)
				ACTIVIDADES PARA EL PRODUCTO	MESES DEL AÑO												
					E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
Tramo Cañas Liberia Ampliado	Porcentaje avance de obra	Actividades ejecutadas/actividades programadas	Informes mensuales, trimestrales y semestrales Plan de inversiones Plan de ejecución de proyectos	Avance de obra carretera	x												Gerente de proyecto: Ing. Federico Bolaños Villalobos, Ing. Luis Carlos Gómez Pasos, Coordinador administrativo UE PIV-I: Ing. Kenneth Solano Carmona
				Avance de obra puentes	x												
				Avance de obra intercambios	x	x	x	x	x	x							



Nueva carretera a San Carlos, sección Sifón-La Abundancia	Cantidad de kilómetros a construir	Cantidad de kilómetros construidos/ cantidad de kilómetros meta	Informe mensual emitido por la Unidad Supervisora (Gerencia de Construcción CONAVI)	1- Apertura de la explanación en longitud 3,46 Kilometros 2- Colocar pavimento en 11,2 kilometros en la vía														Gerente Ing. Pablo Contreras Vazquez Ingeniero de Proyecto Ing. Abraham Sánchez Castro
	Cantidad de puentes a construir	Cantidad de puentes construidos/ cantidad de puentes meta	Informe mensual emitido por la Unidad Supervisora (Gerencia de Construcción CONAVI)	1-Construir 3 puentes														Gerente Ing. Pablo Contreras Vazquez Ingeniero de Proyecto Ing. Abraham Sánchez Castro
Radial Abundancia-Ciudad Quesada Construida	Porcentaje avance de obra	Actividades ejecutadas/actividades programadas	Informes mensuales, trimestrales y semestrales Plan de inversiones Plan de ejecución de proyectos	Avance de obra carretera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			Gerente de proyecto: Ing. Ileana Aguilar Aguilar, Coordinador administrativo UE PIV-I: Ing. Kenneth Solano Carmona	
				Avance de obra puentes	x	x	x	x	x	x	x	x	x					



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Intercambios de Garantías Sociales, La Bandera-UCR y Guadalupe construidos	Porcentaje de avance de obra	Actividades ejecutadas / Actividades programadas	Informes mensuales, trimestrales y semestrales Plan de inversiones Plan de ejecución de proyectos	Avance de Obra de la construcción del Intercambio de Garantías Sociales	0	0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Gerente de Proyecto designado por UNOPS Ing. De Proyecto de la Unidad Ejecutora Gerente de la Unidad Ejecutora: Ing.
				Avance de Obra de la construcción del Intercambio La Bandera-UCR-Guadalupe	0	0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Intercambio de Paso Ancho de carretera de circunvalación Construido.	Porcentaje avance de obra	Actividades ejecutadas/actividades programadas	Informes mensuales, trimestrales y semestrales Plan de inversiones Plan de ejecución de proyectos	Avance de obra carretera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		Gerente de proyecto: Ing. Ileana Aguilar Aguilar, Coordinador administrativo UE PIV-I: Ing. Kenneth Solano Carmona
				Avance de obra puentes	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		



Sección Pozuelo – Jardines del Recuerdo mejorado	Porcentaje avance de obra	Actividades ejecutadas/actividades programadas	Informes mensuales, trimestrales y semestrales Plan de inversiones Plan de ejecución de proyectos	Avance de obra carretera	=	x	x	x	x	x	x	x	x	0	0	0	Gerente de proyecto: Ing. Luis Carlos Gómez Pasos Coordinador administrativo UE PIV-I: Ing. Kenneth Solano Carmona
				Avance de obra puente	x	x	x	x	x	x	x	x	x	0	0	0	
Puentes Construidos	Porcentaje de avance de elementos construidos	Porcentaje de avance de elementos estructurales construidos / Total de elementos estructurales programado	Informe mensual emitido por la (Gerencia de Construcción CONAVI)	1-Cimiento 30% 2,Bastiones 30% 3, loza 30% 4: Obras Adicionales10%	1	2		3		4							Gerente Pablo Contreras de la Gerencia de Construcción
970 kilometros intervenidos por Conservación	Porcentaje de kilometros intervenidos	Total de kilometros reportados /total de kilometros programados	Informe mensual emitido por la Gerencia de Conservación Vial	Ejecución de obra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
3450 Kilometros atendidos por conservación	Porcentaje de kilometros atendidos	Total de kilometros reportados /total de kilometros programados	Informe mensual emitido por la Gerencia de Conservación Vial	Ejecución de ora	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	



FICHA DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DE INVERSION PUBLICA													
2016													
NOMBRE DE LA INSTITUCION													
NOMBRE DEL JERARCA DE LA INSTITUCION													
SECTOR				Trasporte e Infraestructura									
MINISTRO (A) RECTOR (A)				Lic. Carlos Segnini Villalobos									
PROGRAMA DE INVERSION PUBLICA													
PROYECTO	ETAPA ACTUAL	AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	Total de ingresos asignados para este año x	MONTOS POR EJECUTAR (EN MILLONES DE COLONES)				MONTOS EJECUTADO (EN MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES
					I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	
Interamericana Norte, sección: Cañas Liberia	Construcción de obra (etapa de ejecución)	Construcción de obra (etapa de ejecución)	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial		€4.797.656.754,50	€3.686.630.773,90	€82.128.358,20	€0,00					Gerentes de proyecto: Ing. Federico Bolaños Villalobos, Ing. Luis Carlos Gómez Pasos Coordinador administrativo UE PIV-I: Ing. Kenneth Solano Carmona
Nueva carretera a San Carlos, sección Sifón-La Abundancia	Construcción de obra (etapa de ejecución)	Construcción de obra (etapa de ejecución),Suspensión parcial la construcción de los puentes, y se trabaja en la esplanación y la pavimentación	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial		7.970,54	8.449,66	4.705,69	218,08					Ing. Pablo Torres Director de la Unidad Ejecutora
Diseño y Construcción de la carretera La Abundancia-Florencia y Radial Ciudad Quesada, carretera a San Carlos, ruta nacional 35	Construcción de obra (etapa de ejecución)	Construcción de obra (etapa de ejecución)	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial		€1.563.717.839,60	€1.535.067.145,60	€1.585.156.838,00	€1.257.228.178,94					
Construcción del Paso a desnivel en la intersección de las Rutas Nacionales N°39 y N°215, Rotonda de Zapote	Finalizada Etapa de Diseño. En elaboración del Convenio para construcción	100% etapa de diseño	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial		3.475,20	3.475,20	2.317,00	2.317,00					Gerente de Proyecto designado por UNOPS Ing. De Proyecto de la Unidad Ejecutora Gerente de la Unidad Ejecutora: Ing. Andrea Soto Rojas. Director Ejecutivo CONAVI: Ing. Mauricio Salom Echeverría. Asignación y aprobación oportuna de recursos adicionales para las obras y las expropiaciones.



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Construcción del paso a desnivel Ruta Nacional N° 39 (Rotonda de Paso Ancho)	Construcción de obra (etapa de ejecución)	Construcción de obra (etapa de ejecución)	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial		€1.534.800.247,50	€1.262.455.247,50	€990.110.247,50	€479.674.009,57					0
Estudios, diseño y construcción de la Ruta Nacional N°39 (Circunvalación Norte), sección Uruca (Ruta Nacional N°108)-Ruta Nacional N°32 (Carretera Braulio Carrillo)	Diseño	10%	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial		6.255,00	10.425,00	12.510,00	12.510,00					Dr. Rosendo Pujon, Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos, reubicación de familias del Triángulo Solidario. Director de Proyecto del Consorcio Estrella_ H Solís, Ing. Carlos Peralta. Director de Supervisión de UNOPS, Dr. Iván Henríquez P. Ingeniero de Proyecto de la Unidad Ejecutora (por definir). Ing. Alex Ureña O.
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 3 Sección Intersección Pozuelo, Intersección Jardines del Recuerdo	Construcción de obra (etapa de ejecución)	Construcción de obra (etapa de ejecución)	#¡REF!		€1.189.875.305,00	€1.190.899.322,20	€1.171.573.721,00	€1.125.752.279,36					#¡REF!
Construcción de 36 puentes	Etapas de Ejecución	Aprobación de los Diseños por parte de la Dirección de Puentes del MOPT, Permisos Ambientales,	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial		€659.111.489,50	€659.111.489,50	€659.111.489,50	€659.111.489,50					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes Ing. Pablo Contreras
970 kilómetros anuales de mantenimiento periódico	Etapas de Ejecución	Etapas de Ejecución	Subpartida 10802 Programa 2 Conservación Vial		€7.000.000.000,00	€7.000.000.000,00	€7.000.000.000,00	€7.000.000.000,00					Gerencia de Conservación de Vías y Puente
3450 kilómetros anuales de mantenimiento rutinario	Etapas de Ejecución	Etapas de Ejecución	Subpartida 10802 Programa 2 Conservación Vial		€5.278.326.964,94	€5.278.326.964,94	€5.278.326.964,94	€5.278.326.964,94					Gerencia de Conservación de Vías y Puente



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Duplicación del puente sobre el Río Virilla en la Ruta Nacional No. 32	Diseño	5%	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial		1.767,00	1.767,00	1.178,00	1.178,00					Gerente de Proyecto de UNOPS, Ing. Juan Carlos Rosas Ing. De Proyecto de la Unidad Ejecutora Gerente de la Unidad Ejecutora: Ing. Andrea Soto Rojas. Director Ejecutivo CONAVI: Ing. Mauricio Salom Echeverría. Asignación y aprobación oportuna de recursos adicionales para las obras y las expropiaciones.
Mejoramiento de la sección Guacimal - Santa Elena. RN 606 (segunda etapa)	Construcción		Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	2.620.000.000,00									
Mejoramiento de la sección Managua - Cruce a Villanueva, RN 616	Construcción	28% de avance de la etapa de ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	500.000.000,00									
Mejoras viales menores en la intersección denominada LanammeUCR, Rutas de Travesía N°11501 y N°11505	Construcción	Iniciar la etapa de ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	176.000.000,00									
Mejoramiento de la sección Cóbano - Río Negro (Comunidad Los Mangos), RN 160	Diseño - Construcción	100% del diseño esta para iniciar la construcción	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	560.000.000,00									
Mejoramiento de la RN 160, sección Sámara - Nosara	Expropiaciones	100% el diseño esta para iniciar la construcción	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	3.000.000.000,00									
Mejoramiento de la RN 158, sección Hojancha - Lajas	Expropiaciones		Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial										
Mejoramiento de la sección Paquera - Playa Naranjo, RN 160	Expropiaciones		Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial										



Construcción de la Carretera 1856 Juan Rafael Mora Porras, sección Los Chiles - Río Pocosol (sección 2, 3, 4a, 4b y 5)	Diseño	Etapa del diseño	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	550.326.583,00															
Mejoramiento de la sección Cóbano-Montezuma, RN 624	Diseño		Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	23.661.258,00															
Mejoramiento de la sección San Pablo de Turrubares - RN 27, RN 707 (incluye puente sobre el Río Grande)	Diseño		Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	33.133.100,00															
Mejoramiento de la sección San Luis - Cruce a las Ceibas, RN 301	Diseño - Estabilización de taludes	Por iniciar el diseño	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	871.000.000,00															Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección El Roble - Angostura - Cocal, RN 17	Diseño	Por iniciar el diseño	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	85.100.000,00															
Construcción de Acceso definitivo a Terminal de Contenedores de Moín	Diseño	Por iniciar el diseño	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	6.450.400.000,00															
Construcción de Acceso provisional a Terminal de Contenedores de Moín	Construcción		Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	300.000.000,00															
Construcción del puente binacional Sixaola, Ruta Nacional No.36	Diseño		Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	1.246.500.000,00															
Rehabilitación y mejoramiento (ampliación) del puente sobre Río Virilla, RN 1	Diseño - Construcción	Ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	5.290.000.000,00															
Rehabilitación y mejoramiento del puente sobre Río Virilla, RN 32	Diseño - Construcción	Iniciar la ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	1.500.000.000,00															
Construcción de puentes sobre los ríos Infiernito y Las Marías, RN 856	Construcción	Etapa de Ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	700.000.000,00															
Colocación de 6 (seis) estructuras de puentes metálicos modulares en la Ruta 1856 Juan Rafael Mora Porras	Construcción	Etapa de Diseño	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	350.000.000,00															
Construcción de cabezales de concreto o acero, superestructura estándar de una vía y rellenos de aproximación de 4 (cuatro) puentes en la Carretera 1856 Juan Rafael Mora Porras sección 2 Quebrada El Cedro	Construcción	Etapa de Diseño	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	1.145.000.000,00															

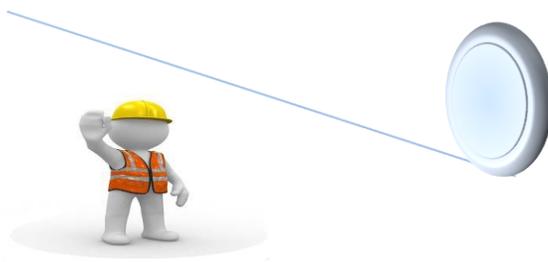


Construcción de puente sobre el Río Guatuso, límite cantonal Desamparados/Aserrí, RN 304 (sustitución)	Construcción	Etapa de Diseño	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	208.497.208,00															
Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.733, sección San Rafael de Guatuso-Chimurriá.	Construcción	En ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	480.000.000,00															
Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.247, sección Campo Cinco-Puerto Lindo.(siete puentes) pediente: El Cedral-Penitencia y Zapota 2	Construcción	En ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	890.000.000,00															
Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.249, sección Campo Cinco-La Suerte.	Construcción	En ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	540.000.000,00															
Construcción de puentes menores Ruta Nacional No.14 Sección Río Claro - Golfito	Construcción	Ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	680.000.000,00															
Rehabilitación del puente sobre el Río Sarapiquí, RN 4, sección: Las Vueltas de Horquetas - Puerto Viejo de Sarapiquí	Construcción	Por iniciar la ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	1.047.000.000,00															
Diseño y construcción del nuevo puente sobre el Río Virilla (Macho), Ruta Nacional N° 220, sección La Trinidad de Moravia - Paracito (Santa Rosa) de Santo Domingo	Construcción	Ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	517.848.750,00															
Puentes JICA, ampliación del puente Chirripó	Construcción	Ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	277.000.000,00															
Construcción de puentes en la Ruta Nacional 3, sección: Atenas - San Mateo	Construcción	Por iniciar la ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	740.000.000,00															
Construcción de estructura de drenaje mayor en la sección Estero - Quepos, RN 235	Construcción	Etapa de Diseño	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	1.655.000.000,00															
Diseño y Construcción de estructura de paso sobre la Quebrada Guaria, sección Pitahaya (RN 111) - Barreal, RN 106	Construcción	Por iniciar la ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	370.000.000,00															
Rehabilitación (reforzamiento) del puente sobre el Río Virilla en la RN 32	Construcción	Por iniciar la ejecución	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	200.000.000,00															
Construcción del Puente sobre el Río Poás en la RN 107	Construcción	Diseño	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	371.000.000,00															
Diseño y construcción sobre Río Pedregoso Ruta Nacional No. 243	Construcción	Diseño	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	350.000.000,00															



20. ANEXO 1: INFORMACIÓN STAP-CIRCULAR-1495-2015:

- ACUERDO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL
- ACUERDO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN PRESUPUESTO ORDINARIO 2016
- DICTAMEN DE VINCULACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO
- CUADRO CON PRODUCTOS FINALES DEL PERIODO 2012 AL 2015 Y PROYECCIÓN AL 2016
- CERTIFICACIÓN DE MIDEPLAN DE LOS PROYECTOS INCORPORADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA
- CUADRO DE DETALLES DE PROYECTOS DE PERIODOS ANTERIORES Y ACTUALES



29 de setiembre del 2015.

Al contestar refiérase al
Oficio **No. ACA 01-15-0568**

AVISO DE ACUERDO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

0000306

REF. ARTICULO VIII SESION No. 1250-15 DE FECHA 28-09-15

Ing. Mauricio Salom Echeverría
Director Ejecutivo a.i.

Inga. Mónica Moreira Sandoval
**Jefa de Planificación Institucional
Consejo Nacional de Vialidad**

Nos permitimos hacer de su conocimiento que el Consejo de Administración, según consta en el Acta de la Sesión citada en la referencia, acordó:

Plan Operativo Institucional 2016:

Acuerdo Firme:

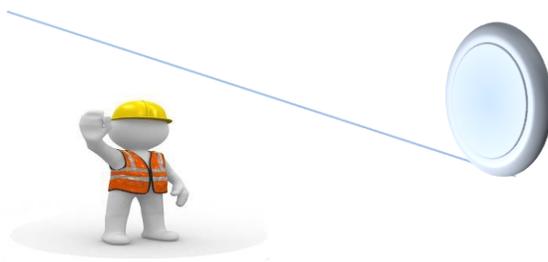
Aprobar el Plan Operativo Institucional (POI) 2016 de conformidad con el detalle remitido mediante el oficio PLI-12-15-1206 de fecha 23 de setiembre de 2015.

Cordialmente,


Magally Mora Soto
SECRETARIA DE ACTAS



C: Lic. Carlos Segnini Villalobos, Presidente
Lic. Reynaldo Vargas Soto, Auditor Interno
Lic. Gilbert Jiménez Siles, Gerente Adquisición y Finanzas
Licda. María López Mejía, Planificación Institucional
Consecutivo / Archivo



29 de setiembre del 2015.

Al contestar refiérase al
Oficio **No. ACA 01-15-0567**

AVISO DE ACUERDO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

0630658

REF. ARTICULO VII SESION No. 1250-15 DE FECHA 28-09-15

Ing. Mauricio Salom Echeverría
Director Ejecutivo a.i.

Lic. Gilberth Jiménez Siles (*)
Gerente Adquisición y Finanzas

Lic. Carlos Solís Murillo
Director Financiero
Consejo Nacional de Vialidad

Nos permitimos hacer de su conocimiento que el Consejo de Administración, según consta en el Acta de la Sesión citada en la referencia, acordó:

Presupuesto Ordinario 2016:

Acuerdos Firmes:

1- Aprobar el Presupuesto Ordinario 2016 por un monto de ₡275.706,1 millones, de conformidad con el detalle remitido mediante el oficio GAF-01-15-0149 de fecha 18 de setiembre de 2015 y con el siguiente ajuste: aumentando ₡600 millones para el proyecto del Puente sobre el río Virilla en la Ruta 1, para completar su financiamiento, dado que los recursos del BCIE no son suficientes y disminuyendo ₡300 millones al proyecto de Puentes Menores y ₡300 millones al proyecto de Puentes de Atenas San Mateo, estimándose que los recursos restantes para estos proyectos, son suficientes para enfrentar los obligaciones del próximo año.

2- Autorizar al Presidente de este Consejo a suscribir la certificación requerida por la Stap-Circular-1495-2015, inciso Z, de fecha 14 de agosto de 2015 del Ministerio de Hacienda.

Cordialmente,


Licda. Magally Mora Solís
SECRETARIA DE ACTAS

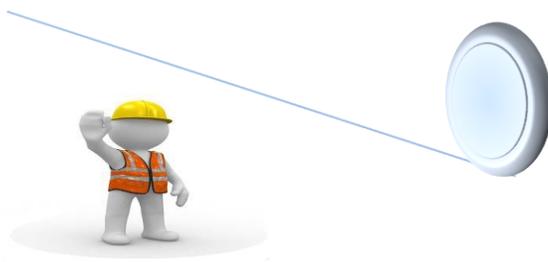
C. Lic. Carlos Segnini Villalobos, Presidente
Lic. Reynaldo Vargas Soto, Auditor Interno
Licda. Sandra Camacho, Jefa de Presupuesto
Inga. Mónica Moreira Sandoval, Jefa Planificación Institucional
Consecutivo / Archivo

(*) Se anexa Certificación Original (CER-015-022)

Consejo Nacional de Vialidad. Tel: (506) 2202-5300 Apdo. 616-2010 San José, Costa Rica


Ministerio
Obras Públicas y Transportes

Tel: (506) 2202-5599
Fax: (506) 2202-5400
Av. Brevetada 616-7010 San José Costa Rica



Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Despacho del Ministro

San José, 29 de setiembre del 2015

Al contestar, refiérase al oficio número
DM-2015-4614

Señor
Mauricio Salom Echeverría
Director Ejecutivo
CONAVI

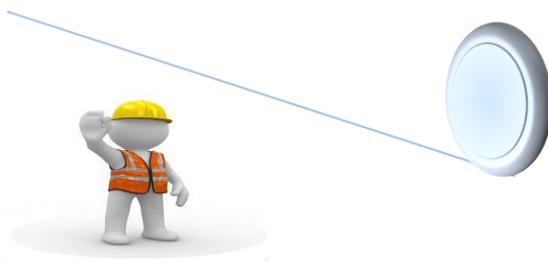
Estimado señor:

Luego de saludarle de la manera más atenta, En respuesta a su oficio PLI-12-15-1205, de fecha 22 de setiembre del año en curso y en cumplimiento con lo establecido en el artículo 4 de la Ley 8131 de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos así como los Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la elaboración del Plan Operativo Institucional (POI) 2016, se ha procedido al análisis de la Matriz Anual de Programación y Presupuesto (MAPP) de su institución.

La programación contenida en la MAPP 2016 de su institución, incluye 22 metas institucionales, de las cuales las 22 contribuyen directamente al logro de las metas establecidas en el PND 2015-2018, "Alberto Cañas Escalante" y representan un monto de 84.469.83 Millones de colones, Asimismo, contribuyen al logro de los objetivos del programa presupuestario.

Realizado el análisis respectivo, se concluye que la MAPP 2016 cumple con los requerimientos establecidos en los Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la Planificación, Programación Presupuestaria y Seguimiento y Evaluación Estratégicas en el Sector Público en Costa Rica y los "criterios de vinculación" establecidos (ver documento adjunto).

Por lo anterior, se dictamina que la programación establecida en la MAPP 2016 del CONAVI está en concordancia con lo establecido en el PND 2015-2018, "Alberto Cañas Escalante". Y por tanto, se brinda el dictamen de vinculación, requerido.



Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Despacho del Ministro

DM-2015-4614
Página 2 de 5

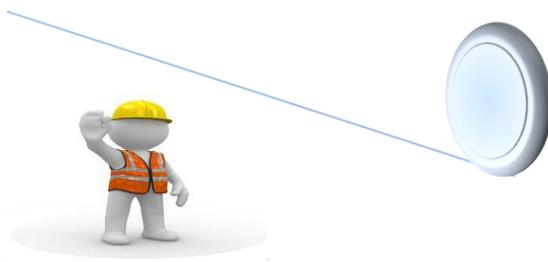
Asimismo, se le insta a mantener informado a la Dirección de Planificación Sectorial de cualquier modificación que se realice al POI 2016, tanto por disposiciones propias de la Institución como por recomendaciones de organismos externos.

Sin otro particular, con las muestras de consideración y estima, suscribe cordialmente,

Carlos Segura Villalobos
Ministro



Cc: Ing. Mónica Moreira Sandoval, Planificación Institucional, CONAVI.
Lic. Mauricio Fernández Ulate, Director, Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.
Lloda, Isabel Rivera Solano, Jefa Departamento Planes y Proyectos Operativos.
Archivo/ Copiador
Ref: @/ Sla



Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Despacho del Ministro

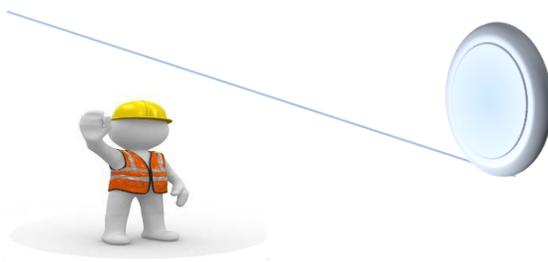
DM-2015-4614
Página 3 de 5

Criterios para brindar el dictamen de vinculación de la MAPP en relación con el PND 2015-2018 "Alberto Cañas Escalante"

Instrucciones:

1. Lea con atención cada ítem de este formulario.
2. Si el requisito de vinculación enunciado se cumple de acuerdo con la documentación presentada a la Rectoría del Sector del POI 2016 de la Institución ligada a este dictamen marque con una X la casilla "Sí". Si el requisito de vinculación no se cumple o no aplica, marque con una X las casillas correspondientes (NO /NO APLICA).
3. Describa en la columna de "Observaciones" una explicación razonada cuando en las casillas de respuesta de cada ítem se ha consignado la respuesta No o No Aplica.
4. Al final del formulario se debe indicar la hora y la fecha en que se elaboró el dictamen; los nombres, las firmas y el cargo de las personas que participaron en el proceso.

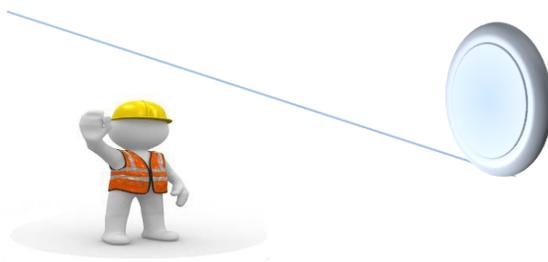
Criterio de Vinculación	Respuesta			OBSERVACIONES
	Sí	No	NO APLICA	
1. En la programación anual contenida en la MAPP se incluyen 02 programas o proyectos institucionales y 22 metas institucionales, lo cual es coincidente con los compromisos establecidos en el PND para el 2016.	x			El CONAVI, incluye 04 programas que se encuentra en el PND, y dos programas presupuestarios institucionales, así como 22 metas institucionales En la MAPP relacionadas directamente al PND. POI 2016 remitido mediante Oficio PLI-12-15-1205 del CONAVI.



Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Despacho del Ministro

DM-2016-4614
Página 4 de 5

Criterio de Vinculación	Respuesta			OBSERVACIONES
	Sí	No	NO APLICA	
2. Hay consistencia entre los siguientes componentes del PND establecida en la MAPP (a excepción de la línea base, indicador y meta cuando ejecutan dos o más instituciones):				
Pilares y/o Ejes transversales de Gobierno	X			
Objetivos sectoriales	X			
Nombre Programa/Proyecto	X			
Resultados del programa/proyecto	X			
Indicador del programa/proyecto	X			
Línea base del indicador	X			
Meta del período del PND	X			
Meta anual	X			
Cobertura geográfica				
3. La programación del POI 2016 fue diseñada en el formato de la MAPP según lo establecen los lineamientos técnicos y metodológicos para la planificación, programación, presupuestación, seguimiento y evaluación estratégica en el sector público en Costa Rica.	X			
4. Se incluye el contenido presupuestario para las metas institucionales vinculadas al PND y su respectivo código y programa presupuestario.	X			

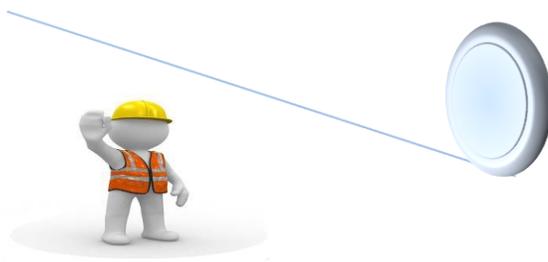


Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Despacho del Ministro

DM-2015-4614
Página 5 de 5

Criterio de Vinculación	Respuesta			OBSERVACIONES
	Sí	No	NO APLICA	
5. La estimación anual de los recursos presupuestarios se presenta en millones de colones.	X			
6. Con la programación establecida en la MAPP es posible realizar el seguimiento del cumplimiento de las metas del PND.	X			

Se revisa documentación a las trece horas del 28 de setiembre del 2015.



mideplan
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
Área de Inversiones

San José, 28 de setiembre de 2015
AI-097-15

Señora
Mónica Moreira Sandoval
Unidad de Planificación Institucional
Consejo Nacional de Vialidad

Estimada Señora:

En respuesta al oficio PLI-12-15-1072 de fecha 21 de agosto de 2015, adjunto la certificación de los proyectos de inversión pública que se encuentran inscritos en estado activo en el Banco de Proyectos de Inversión Pública, y cumplen con los requerimientos técnicos vigentes a la fecha de inscripción establecidos por este Ministerio.

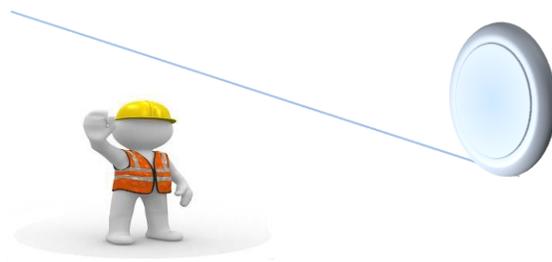
Sin más por el momento me despido,

Atentamente,


Francisco Tula Martínez, Director
Área de Inversiones



C. Archivo

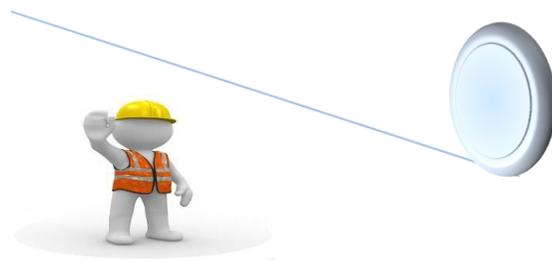


CERTIFICACIÓN AI-024-15

Francisco Tula Martínez, Director del Área de Inversiones del Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica, en cumplimiento al punto w) del oficio STAP-CIRCULAR-1495-2015 de la Secretaría Técnica de la Autoridad Presupuestaria, CERTIFICA: Que el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) tiene 132 proyectos de inversión pública inscritos en estado activo en el Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP) y cumplen con los requerimientos técnicos vigentes a la fecha de inscripción establecidos por este Ministerio.

A continuación se detallan los proyectos activos con el monto programado para el 2016:

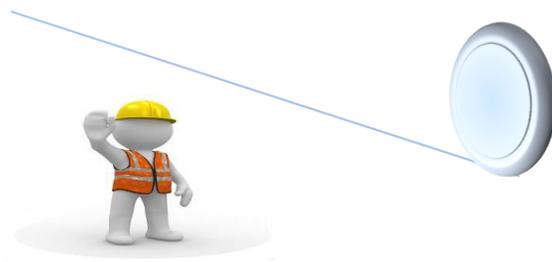
Proyecto	Monto Programado 2016 (millones de colones)
000132 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 250, sección: Pital-Sahino-Boca Tapada	22,60
000133 Mejoramiento de las Rutas Nacionales Nos. 218 y 401, sección: Rancho Redondo-Llano Grande-Tierra Blanca	385,00
000569 Rehabilitación de puentes en las rutas nacionales 1, 2, 4, 32 y 218	0,00
000571 Construcción de la carretera a San Carlos, Cifón - Ciudad Quezada (La Abundancia)	14.300,30
000576 Diseño y construcción de puentes en la Ruta Nacional N° 3, Atenas - San Mateo	1.000,00
000577 Diseño y construcción del puente sobre el Río Virilla en la Ruta Nacional N° 220, Trinidad de Moravia - Paracito (Santa Rosa)	0,00
000581 Diseño y Construcción del puente sobre el Río Dina Ruta Nacional No. 21	34,00
000585 Diseño y Construcción de estructura mayor de drenaje Estero de Quepos. Ruta Nacional 235	1.154,87
000656 Construcción del puente sobre la Suerte, ruta nacional 247, sección Palmitas - Puerto Lindo	0,00
000729 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1 Central, Subregión San José, Zona 1-1	6.728,17
000730 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1 Central, Subregión San José, Zona 1-2	2.294,56
000731 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1, Subregión San José, Zona 1-3	4.417,47
000732 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región Alajuela, Zona 1-4	4.611,62
000734 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1 Central, Subregión Alajuela, Zona 1-5	2.936,34
000735 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1, Subregión Alajuela, Zona 1-6	4.165,11
000739 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 3 Sección Intersección Pozuelo - Intersección Jardines del Recuerdo	0,00
000753 Mejoramiento de la Ruta No. 160 Sámará-Nosara	3.400,00



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Proyecto	Monto Programado 2016 (millones de colones)
000763 Mejoramiento de la Ruta No. 158 Lajas - Hojancha	0,00
000998 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I, Subregión Cartago, Zona 1-7	5.001,72
000999 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I Central, Subregión Cartago, Zona 1-8	3.444,87
001000 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I Central, Subregión Heredia, Zona 1-9	6.521,28
001001 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2-1	2.349,14
001002 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2-2	3.628,43
001003 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2-3	2.910,67
001004 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2-4	6.606,54
001005 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 3 Pacífico Central, Zona 3-1	4.666,15
001006 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 3 Pacífico Central, Zona 3-2	5.113,15
001007 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 4 Brunca, Zona 4-1	4.708,79
001008 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 4 Brunca, Zona 4-2	8.366,29
001009 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 4 Brunca, Zona 4-3	4.213,92
001010 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 5 Huetar Atlántica, Zona 5-1	4.317,03
001011 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 5 Huetar Atlántica, Zona 5-2	2.825,77
001012 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 6 Huetar Norte, Zona 6-1	4.839,49
001013 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 6 Huetar Norte, Zona 6-2	3.527,14
001052 Señalamiento Vial Horizontal con pintura y capitales en Rutas Nacionales en todo el país	1.575,00
001058 Paso a Dnivel Paso Ancho (carretera circunvalación)	0,00
001066 Mejoramiento de las Rutas Nacionales Nos. 931, 150, 906 y 929, sección: Santa Cruz-Santa Bárbara-Corralillo-Puerto Humo	41,00
001068 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 237, sección: Paso Real-San Vito-Ciudad Neily	0,00
001069 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 713, sección Berlín de Palmares-Intersección Ruta Nacional No. 3.	0,00
001070 Mejoramiento de la Ruta Nacional Nº 238, Sección: Paso Canoas-Laurel-Bella Luz	0,00
001197 Estudios, diseños y construcción de la ruta nacional 39 (Circunvalación Norte), sección Uruca (ruta nacional 106)-ruta nacional 32 (carretera Braulio Carrillo)	12.903,59
001199 Interamericana Norte: Tramo Cañas-Liberia	0,00
001203 Construcción nueva carretera Naranjo-Florencia, tramos: Bernardo Soto-Entronque Ruta 1 y La Abundancia-Ciudad Quesada	0,00
001205 Mejoramiento de la ruta No 163 Sección Sabalito-Las Mellizas	0,00
001210 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 920, sección: Santa Bárbara-Ortega	158,60
001211 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 323, sección: Rivas-La Piedra	18,50
001250 Mejoramiento de la ruta nacional 160, sección: Paquera-Tambor	30,80
001417 Mejoramiento de la ruta nacional 624, sección Cóbano-Montezuma por parte del CONAVI	3,30
001418 Ampliación a tres carriles de la ruta nacional 1, sección San Ramón-Barranca, por parte del CONAVI	170,00
001419 Mejoramiento de la ruta nacional 415, sección Turrialba-La Alegría, por parte del CONAVI	0,00
001420 Mejoramiento de la ruta nacional 707, sección San Pablo de Turubares-ruta nacional 27, por parte del CONAVI	5,40
001421 Construcción de radial entre la carretera Bernardo Soto (ruta nacional 1) y Sarchí Norte, por parte del CONAVI	57,00
001422 Mejoramiento de la ruta nacional 606, sección Guacimal-Santa Elena, por parte del CONAVI	0,00

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Proyecto	Monto Programado 2016 (millones de colones)
001423 Mejoramiento de la ruta nacional 152, sección Veintisiete de Abril-Villareal, por parte del CONAVI	0,00
001439 Construcción del Paso a Densivel en la intersección de las rutas nacionales 38 y 215, Rotonda de Zapote	5.008,35
001440 Construcción del paso a desnivel en la Rotonda de la Bandera y entrada de la Facultad de Derecho	2.529,65
001467 Construcción del Paso a Densivel en la Intersección de Guadalupe	1.500,00
001462 Construcción del acceso vial de la ruta nacional 32 a la nueva terminal de contenedores de Moín	6.350,00
001469 Duplicación del puente sobre el Río Virilla en la ruta nacional 32	1.500,00
001470 Duplicación del puente sobre el Río Virilla en la ruta nacional 4	0,00
001472 Construcción del puente sobre el Río Piro en la ruta nacional 3 (entrada a Heredia)	398,22
001546 Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de la ruta nacional 32, sección: intersección con la ruta nacional 4-Limón por parte del CONAVI	60.528,67
001574 Construcción de puente peatonal sobre la ruta nacional 2, frente a la urbanización El Cedro en Tres Ríos, por parte del CONAVI	0,00
001575 Construcción del puente sobre el río Reventado, ruta nacional 236, en Taras de Cartago por parte del CONAVI	0,00
001576 Construcción de obra de drenaje mayor en la Quebrada Guaria, ruta nacional 106, en Barreal de Merceda, por parte del CONAVI	240,45
001577 Estabilización de talud en las cercanías del Río Balsa, ruta nacional 739	0,00
001578 Mejoramiento de la ruta nacional 313, sección San Francisco-Ulano Bonito, por parte del CONAVI	177,00
001582 Mejoramiento del sistema de drenaje para un sector de las rutas nacionales 124 y 721, en las inmediaciones de Calle Trillizas, Cruelas de Alajuela, por parte del CONAVI	165,58
001583 Estabilización de talud en las cercanías del Río Tapasco, ruta nacional 141, por parte del CONAVI	38,00
001584 Sustitución de puentes menores, ruta nacional 247, sección: Campo Cinco-Puerto Lindo por parte del CONAVI	0,00
001585 Sustitución de puentes menores, ruta nacional No. 733, sección: San Rafael de Guatuso-Chimurria por parte del CONAVI	407,11
001587 Sustitución de puentes menores, Ruta Nacional No. 249, sección: Campo Cinco-La Suerte por parte del CONAVI	0,00
001589 Sustitución de puentes menores, Ruta Nacional No. 14, sección Río Claro-Golfito,	424,86
001590 Sustitución del puente sobre el río Guatuso, Ruta Nacional No. 304, límite cantonal Desamparados-Aserri	62,54
001625 Mejoramiento de las condiciones de seguridad vial en los márgenes de la ruta nacional 2, carretera Florencio del Castillo, sección: Curidabat-Taras	0,00
001626 Mejoramiento de la ruta nacional 239, sección Salitrales-Loma	0,00
001627 Ampliación de los puentes sobre el Río Corrogres y la Quebrada Rodríguez en la ruta nacional 147, radial Santa Ana-Belén	750,00
001638 Mejoramiento de la ruta nacional 606, sección Santa Elena-El Dos de Tilarán, por parte del CONAVI	472,40
001639 Estabilización de talud en la ruta nacional 32, estación 32+300, sección Río Zurquí-Río Sucio	95,45
001640 Mejoramiento de la ruta nacional 616, sección: Cruce a Villanueva-Landres, por parte del CONAVI	36,20
001641 Construcción del puente sobre Río Naranjo en la ruta nacional 616, por parte del CONAVI	36,20
001642 Mejoramiento de la ruta nacional 616, sección: Managua-Cruce a Villanueva, por parte del CONAVI	0,00
001658 Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial, ruta nacional 105, sección: Liceo de Escazú-Barrio Entierriño	372,00
001689 Rehabilitación del puente sobre el río Poás, Ruta Nacional por parte del CONAVI	247,60

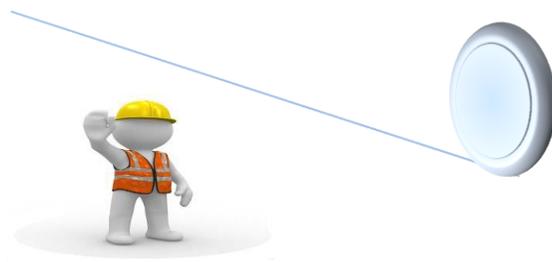
[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Proyecto	Monto Programado 2016 (millones de colones)
001690 Construcción del puente Palomo sobre el río Grande de Orosí, Ruta Nacional 224 por parte del CONAVI	0,00
001691 Construcción del puente sobre el Río Arenal, Ruta Nacional 4, en San Carlos de Alajuela por parte del CONAVI	27,60
001696 Construcción de ciclovia en la ruta nacional 36, sección Penuhri-Cahuita, por el CONAVI	36,80
001697 Construcción de puente sobre la Quebrada Rivera, ruta nacional 5, sección Tournón San Juan de Tibás por el CONAVI	0,00
001698 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en la ruta nacional 113, sección: San Rafael de Heredia-Los Angeles	0,00
001699 Ampliación de la ruta nacional 209, frente a la Clínica Marcial Fallas, por el CONAVI	45,20
001703 Mejoramiento del sistema de drenaje de un sector de la Ruta Nacional No. 920, sección de control No. 50800, estaciones 0+000 a 0+900; Filadelfia, Carillo, Guanacaste por parte del CONAVI	900,00
001704 Construcción de puente peatonal sobre el río Santa Clara en la ruta nacional 810, por el CONAVI	128,38
001709 Mejoramiento de la ruta nacional 301, sección: San Luis-Cangrejal (fase I), por parte del CONAVI	0,00
001710 Ampliación del puente sobre el río Pedregoso en la Ruta Nacional 243, por el CONAVI	300,82
001711 Conservación del puente sobre el Río Tamisque (La Amistad) en la ruta nacional 10 por parte del CONAVI	519,69
001726 Diseño, construcción y señalamiento horizontal y vertical de mejoras viales menores (topics) en la intersección de LANAMME por parte del CONAVI	0,00
001727 Ampliación del puente sobre el río Buenavista en la RN 242, Rivas de Pérez Zeledón	0,00
001728 Mejoramiento de la RN 238, sección Cruce a Conte-Río Coto Colorado, por parte del CONAVI	0,00
001729 Sustitución del puente sobre el Río Coto Colorado en la Ruta Nacional 238, por parte del CONAVI	0,00
001730 Ampliación de la RN 121, sección Río Oro-Piedades	1.043,73
001731 Construcción de drenaje mayor en Quebrada Cruz, RN 303	175,36
001750 Diseño, Construcción y Supervisión de la Carretera Nacional No. 856, denominada Ruta 1856, Juan Rafael Mora Porras, por parte del CONAVI	16.787,11
001754 Intervención de alcantarilla sobre el río Chagüite en la Ruta Nacional No. 2 por parte de CONAVI	0,00
001755 Intervención de alcantarilla sobre la Quebrada Zopilote en la Ruta Nacional No. 2 por parte de CONAVI	0,00
001756 Intervención de alcantarilla sobre la Quebrada Sin Nombre en la Ruta Nacional No. 32 por parte de CONAVI	0,00
001757 Intervención de alcantarilla sobre la Quebrada Cangrejos en la Ruta Nacional No. 32 por parte de CONAVI	0,00
001758 Intervención de alcantarilla sobre el río Torres en Guadalupe en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	0,00
001759 Intervención de alcantarilla sobre el río Torres en Pavas en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	0,00
001760 Intervención de alcantarilla sobre el río María Aguilar en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	0,00
001761 Intervención de alcantarilla sobre el río Ocloro en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	0,00
001762 Intervención de alcantarilla sobre la quebrada Negritos en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	0,00
001763 Diseño y construcción de estructuras de drenaje mayor en Quebrada Azul y Quebrada Cima en la ruta nacional 148, Palmares por parte de CONAVI	0,00
001765 Construcción de bahía de bus en la Ruta Nacional 1 frente al Hotel Crowne Plaza Corobici por parte del CONAVI	0,00

[Escriba aquí]



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Proyecto	Monto Programado 2016 (millones de colones)
001767 Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial y ampliación de las Rutas Nacionales 219 y 218, sección Loyola-Colegio Seráfico, por el CONAVI	755,86
001800 IUPILS: Mejoramiento de la ruta nacional no. 216, cruce Barrio Magnolia por parte del CONAVI	59,79
001801 Mejoramiento de 13,604 kilómetros de carretera de lastre de la ruta nacional 248, tramo: San Cristóbal – Río Jiménez, ubicada en los distritos de Duacari y Río Jiménez, cantón de Guácimo, provincia de Limón por parte del CONAVI	1.944,44
001802 Rehabilitación del puente sobre el Río Tempisque en la ruta nacional 21 por parte del CONAVI	
001803 TOPICS: Mejoramiento de la ruta nacional 213, San Jerónimo de Desamparados por parte del CONAVI	58,46
001804 Ampliación de la Ruta Nacional No. 126, intersecciones con avenidas 15 y 17 (calle Molinos), Heredia, por el CONAVI	75,00
001805 Intervención del puente sobre el Río Grande en la Ruta Nacional 707 por parte del CONAVI	0,00
001806 Intervención del puente sobre el Río Reventazón en la Ruta Nacional 32 por parte del CONAVI	0,00
001807 Intervención del puente sobre el Río Estero Mata de Limón en la Ruta Nacional No. 23 por parte del CONAVI	0,00
001808 Intervención del puente sobre Boca Río Barranca en la Ruta Nacional 23 por parte del CONAVI	0,00
001809 Intervención del puente sobre la quebrada el Fierro en la Ruta Nacional 2 por parte del CONAVI	0,00
001810 Intervención del puente sobre el río Barranca en la Ruta Nacional 1 por parte del CONAVI	0,00
001811 Intervención del puente sobre el río Colorado en la Ruta Nacional 1 por parte del CONAVI	0,00
001812 Intervención del puente sobre el río Seco en la Ruta Nacional por parte del CONAVI	0,00
001813 Intervención del puente sobre el río Guacimal en la ruta nacional 1 por parte del CONAVI	0,00
001815 Mejoramiento de la ruta nacional 160, sección: Río Cóbano-Los Mangos por parte del CONAVI	555,46
001816 Construcción de una estructura de drenaje mayor sobre quebrada Trinidad en la ruta nacional 812, El Cairo de Siquirres por parte del CONAVI	29,50
001817 Construcción de pasarela peatonal y rehabilitación del puente sobre el Río Bagaces, Ruta Nacional 164, sección de control 50391 Bagaces – Torro por parte del CONAVI	0,00
001870 Construcción del puente peatonal sobre la Ruta Nacional No.1, inmediaciones de la zona franca BES por parte del CONAVI	319,77

Se extiende la presente certificación a solicitud del Consejo Nacional de Vialidad, en la ciudad de San José a las nueve horas y treinta minutos, del veintiocho de setiembre de dos mil quince.



Francisco Tula Martínez
Director del Área de Inversiones





**Productos finales definidos en el Plan Operativo Institucional (Proyectos) concluidos anualmente
A Setiembre 2015**

año	Descripción de productos finales definidos en el POI (proyecto)	responsable
2012	Mantenimiento y Conservación de la Red Vial Nacional con la construcción de obras puntuales, alcantarillas, cunetas, muros de gaviones entre las principales, realizadas en las 22 zonas del país distribuidas en la Región Central, Chorotega, Pacífico Central, Brunca, Huetar Atlántica y Huetar Norte:	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
	Red Vial Nacional Pavimentada: 5.179 km (Meta anual 3.500 km)	
	Red Vial Nacional Lastre-Tierra: 453 km (Meta anual 750 km)	
	Construcción - reconstrucción de carreteras:	
	Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 34, Sección Esterillo-Loma, sección de 11,00 km	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 245, sección: Rincón-Puerto Jiménez, sección de 32,20 km	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Mejoramiento Ruta Nacional N° 336, Monterrey - San Andrés - San Antonio de León Cortés, Sección: Monterrey - San Andrés-San Antonio, sección de 10,30 km	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Construcción de puentes:	
	Construcción del Puente sobre el Río Barranca, sobre la Ruta Nacional No. 35, Nueva Carretera a San Carlos, sección Sifón - La Abundancia	Unidad Ejecutora Nueva Carretera a San Carlos
	Construcción del Puente sobre el Río Tapezco, sobre la Ruta Nacional No. 35, Nueva Carretera a San Carlos, sección Sifón - La Abundancia	Unidad Ejecutora Nueva Carretera a San Carlos
	Construcción del Puente sobre el Río Quebrada Arenas, sobre la Ruta Nacional No. 35, Nueva Carretera a San Carlos, sección Sifón - La Abundancia	Unidad Ejecutora Nueva Carretera a San Carlos
	Construcción del Puente sobre el Río Quebrada Seca, sobre la Ruta Nacional No. 35, Nueva Carretera a San Carlos, sección Sifón - La Abundancia	Unidad Ejecutora Nueva Carretera a San Carlos



	Construcción del Puente sobre el Río Ron Ron, sobre la Ruta Nacional No. 35, Nueva Carretera a San Carlos, sección Sifón - La Abundancia	Unidad Ejecutora Nueva Carretera a San Carlos
	Construcción del Puente sobre el Río Abangares. Ruta Nacional No 1 (BID)	Unidad Ejecutora del PIV-I BID
	Construcción del Puente sobre el Río Nuevo. Ruta Nacional No 2 (BID)	Unidad Ejecutora del PIV-I BID
	Construcción del Puente sobre el Río Azufrado. Ruta Nacional No 1 (BID)	Unidad Ejecutora del PIV-I BID
	Construcción del puente (nuevo) sobre el Río Torres: en la Ruta Nacional No. 218 (BID)	Unidad Ejecutora del PIV-I BID
	Construcción del Puente sobre el Río Moracia en la Ruta Nacional No 906	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Construcción del Puente sobre la Quebrada Sergio en la Ruta Nacional No 915	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Construcción del Puente sobre el Río Tarcoles en la Ruta Nacional No 137	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes



2013	Mantenimiento y Conservación de la Red Vial Nacional con la construcción de obras puntuales, alcantarillas, cunetas, muros de gaviones entre las principales, realizadas en las 22 zonas del país distribuidas en la Región Central, Chorotega, Pacífico Central, Brunca, Huetar Atlántica y Huetar Norte:	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
	Red Vial Nacional Pavimentada: 3.617 km (Meta anual 3.500 km)	
	Red Vial Nacional Lastre-Tierra: 825 km (Meta anual 750 km)	
	Construcción - reconstrucción de carreteras:	
	Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 613, sección Sabalito - Las Mellizas, sección de 22,81 km	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 21, Secciones: Quebrada San Pedro - Quebrada Tronconal y Jicaral - Lepanto, sección de 21,00 km	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 3, Sección San Francisco - San Joaquín de Flores - Río Segundo, sección de 10,30 km	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Construcción de puentes:	
	Rehabilitación y Construcción de puentes en la Ruta Nacional No. 2: Puente sobre el Río Puerto Nuevo (BID)	Unidad Ejecutora del PIV-I BID
	Rehabilitación y construcción del puente sobre el Río Sucio: en la Ruta Nacional No. 32 (BID)	Unidad Ejecutora del PIV-I BID
	Rehabilitación y construcción del puente sobre el Río Chirripó en la Ruta Nacional No. 4 (BID)	Unidad Ejecutora del PIV-I BID
	Construcción del puente sobre la Quebrada San Cristobal: en la Ruta Nacional No. 35, sección Sifón - La Abundancia	Unidad Ejecutora Nueva Carretera a San Carlos
	Rehabilitación y construcción del puente sobre el Río Aranjuez: en la Ruta Nacional No. 1 (BID)	Unidad Ejecutora del PIV-I BID
	Rehabilitación del puente (viejo) sobre el Río Torres: en la Ruta Nacional No. 218 (BID)	Unidad Ejecutora del PIV-I BID
	Diseño y Construcción del Puente sobre el Río Jilguero, Ruta Nacional No 2, San Isidro de Pérez Zeledón	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Diseño y Construcción del Puente sobre el Río San Isidro. Ruta Nacional No 2, Sección San Isidro - Río Convento	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes



	Diseño y construcción del puente sobre el río Reventado, Ruta Nacional No. 236, sección Taras - Cartago	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Diseño y Construcción del Puente sobre la Quebrada Seca, Ruta Nacional No. 126, Barba de Heredia	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Puente sobre el río Lepanto, en el proyecto de Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 21, Sección Jicaral - Lepanto	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Sustitución de puentes menores, Ruta nacional N° 805, sección: Batán - Matina. Puente sobre el canal Serenito	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Sustitución de puentes menores, Ruta nacional N° 805, sección: Batán - Matina. Puente sobre la Quebrada Lyon	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Sustitución de puente sobre el río Pueblo Viejo en la Ruta Nacional No. 18	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Sustitución de puente sobre el río Nacaome en la Ruta Nacional No. 18	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes



2014	Mantenimiento y Conservación de la Red Vial Nacional con la construcción de obras puntuales, alcantarillas, cunetas, muros de gaviones entre las principales, realizadas en las 22 zonas del país distribuidas en la Región Central, Chorotega, Pacífico Central, Brunca, Huetar Atlántica y Huetar Norte:	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
	Red Vial Nacional Pavimentada: 4.513 km (Meta anual 3.500 km)	
	Red Vial Nacional Lastre-Tierra: 1.012,45 km (Meta anual 750 km)	
	Construcción - reconstrucción de carreteras:	
	Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 3, Sección San Francisco - San Joaquín de Flores-Río Segundo, sección de 10,30 km	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Construcción de puentes:	
	Puentes menores en la Ruta Nacional No. 247, sección: Campo Cinco -Puerto Lindo:	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Río Zapota 1 (km 50+495)	
	Puentes menores en la Ruta Nacional No. 249, sección: Campo Cinco -La Suerte:	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Quebrada Sin Nombre (km 0+800)	
	Quebrada Sin Nombre (km 2+000)	
	Quebrada sin Nombre (km 6+900)	



2015	Mantenimiento y Conservación de la Red Vial Nacional con la construcción de obras puntuales, alcantarillas, cunetas, muros de gaviones entre las principales, realizadas en las 22 zonas del país distribuidas en la Región Central, Chorotega, Pacífico Central, Brunca, Huetar Atlántica y Huetar Norte:	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
	Red Vial Nacional Pavimentada: avance a Agosto 2015: 3.445,30 km (Meta anual 4420,0 km)	
	Red Vial Nacional Lastre-Tierra: avance a Agosto 2015: 641,70 km - (Meta anual 900,0 km)	
	Construcción - reconstrucción de carreteras:	
	Construcción del acceso provisional a la Terminal de Contenedores de Moín (TCM), sección de 2,00 km	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Construcción de puentes:	
	Sustitución del puente sobre Quebrada Rivera, Radial Tibás, Ruta Nacional N° 5, sección: Tournón - San Juan"	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Puentes menores en la Ruta Nacional No. 247, sección: Campo Cinco -Puerto Lindo:	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Quebrada Los Angeles (km 29+175)	
	Quebrada San Carleña (km 41+470)	
	Quebrada Canal Los Pelados (km 58+600)	
	Puentes menores en la Ruta nacional N° 730, sección: Canalete - Colonia Puntarenas y Ruta nacional N° 138, sección: Colonia Puntarenas - Límite Cantonal Upata - Los Chiles (Río Rito):	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
	Quebrada Patriota	
	Quebrada El Quebradón	
	Río Rito	



	Proyección según programaciones para concluir el proyecto durante el ultimo trimestre del año 2015:	
	Construcción - reconstrucción de carreteras:	
	Mejoramiento de la Ruta Nacional No.152, Sección: Veintisiete de Abril - Villa Real, sección de 13,55 km	Gerencia de Construcción de Vias y Puentes
	Mejoramiento del sistema de drenaje y de la superficie de ruedo de la Ruta Nacional N0.606, sección: Guacimal- Santa Elena (aclaración este proyecto inicia en el km 6+750), sección de 17,50 km	Gerencia de Construcción de Vias y Puentes
	Construcción de puentes:	
	Puentes menores en la Ruta Nacional No. 733, sección: San Rafael de Guatuso-Chimurria	Gerencia de Construcción de Vias y Puentes
	Quebrada Calabaza km (0+600)	
	Quebrada Boca Tapada km (18+700)	
	Quebrada sin nombre (30+600)	
	Río Caracol km (35+900)	
	Quebrada sin nombre (36+700)	
	Puentes menores en la Ruta Nacional No. 247, sección: Campo Cinco -Puerto Lindo:	Gerencia de Construcción de Vias y Puentes
	Quebrada El Cedral (km 44+455)	
	Proyección según programación de proyectos	



DETALLE DE PROYECTOS INICIADOS EN PERIODOS ANTERIORES Y NUEVOS										
Proyectos	Objetivos del Proyecto	Fuente de Financiamiento	Grado de avance	Atrasos con respecto a lo programado este año Explique las razones	Costo estimado del proyecto	monto ejecutado a la fecha	Presupuestado para el 2016	% de avance para el 2016 con los recursos asignados	Subpartida y Programa	Etapa actual
77,20% de ampliación del tramo Cañas - Liberia (mejoramientos vial, pasos a desnivel y puentes)	Mejorar la infraestructura vial para facilitar la transitabilidad del Corredor Pacífico	Recursos Externos BID	78,11%	No existe ningún atraso	109.975.224.423,71	85.900.247.295,14	13.689.597.667,00		Subpartida 50202 Programa 3	Ejecución
2015-2016 Construcción del 100% de la radial Abundancia -Ciudad Quesada .	Mejorar la transitabilidad de la red estratégica nacional con las principales zonas productivas y turísticas del país para promover el desarrollo	Recursos Externos BID	17,58%	Se vio la necesidad de pasarla de 2 carriles a 4 esto atraso el inicio de las obras, se esta en rediseño	7.847.585.002,14	1.379.812.194,02	4.432.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Se esta rediseñando ya que se pretende pasara de 2 carriles a 4
100% de los tres Intercambios (Paso Ancho) en carretera de circunvalación:	Mejorar la capacidad física de la Carretera de Circunvalación	Recursos Externos BID	33,82%	Los atrasos se debieron a la adquisición del derecho de vía	6.627.664.504,14	2.241.589.986,05	3.294.659.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Ejecución
2015-2016 Mejoramiento del 100% del tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo.	Mejorar el tramo Pozuelo-Jardines del Recuerdo interviniendo el puente del Río Virilla	Recursos Externos BID	0,00%	Los atrasos se debieron a la adquisición del derecho de vía	5.197.889.584,96	0,00	3.428.145.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Esta para iniciar la ejecución en el último trimestre
35% de construcción del tramo Sifón – Abundancia.	Carretera que mejora la conectividad entre la Zona Norte y el centro del país	Recursos específicos de San Carlos y Otros	80,00%	Esta parcialmente suspendido debido a la denuncia ambiental que a la fecha no se ha resuelto esto ha provocado atrasos considerables	155.981.711.719,00	125.966.170.057,00	10.200.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Ejecución
100% de los Intercambios (Garantías Sociales; Guadalupe - Derecho UCR) en carretera de circunvalación:	Reducir el congestionamiento que se presenta en la Rotonda de las Garantías Sociales, la Rotonda de La Bandera-UCR y en la Intersección Guadalupe, con la construcción de pasos a desnivel que aumenten la capacidad y reduzcan los tiempos de viaje.	Recursos Externos BCIE	100% etapa de Diseño	Demoras en el inicio de la ejecución del Convenio CONAVI- PNUD/UNOPS por cambio de Gobierno en el año 2014. Necesidad de ampliación de plazo al Convenio con PNUD para el diseño de los pasos a desnivel por ajustes e incorporación de otros productos amparados al Convenio, como el diseño de las estructuras sobre Quebrada Los Negritos y Puente Río Torres.	323.241.630.095,00	921.858.235,00	8.700.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Tiene concluidos los Diseños y esta para iniciar la ejecución



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Construcción del 100% tramo norte de la carretera de Circunvalación:	Mejorar la capacidad de la red vial nacional y mejorar la interconexión de la Ruta Nacional No. 32 con las Rutas Nacionales No. 1 y No. 27 con la construcción del tramo norte de Circunvalación (Ruta Nacional No. 39).	Recursos ExternosBCIE	10% etapa de Diseño	Demoras en los trámites de expropiación a cargo del MOPT. Invasiones a propiedades que ya pertenecen al Estado, o desmantelación de las mismas, lo cual está a cargo del Departamento de Inspección Vial y Demoliciones del MOPT. Atrasos en la reubicación de las familias del Triángulo Solidario por parte del Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos que limita la realización de la campaña geotécnica en el área que ese asentamiento en precario ocupa. Demoras en la obtención de la viabilidad ambiental para un proyecto urbano que se desarrolla en una zona industrial y residencial ya impactada, licencia que se ha visto afectada por el ámbito social relacionado con la reubicación de familias del Triángulo Solidario.	77.345.830.709,35	39682919,59 estudios Ambientales	2.500.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Esta en la etapa del diseño
Diseño y Construcción del Puente sobre el río Virilla en la ruta nacional No. 147 "Radial Santa Ana"	Mejorar la conectividad y aumentar la capacidad de la ruta 147 por medio de la duplicación del puente sobre el Río Virilla.	Recursos ExternosBCIE	5% etapa de diseño	Contradicción entre condición de refrendo impuesta por CGR para el Convenio CONAVI - UNOPS y las potestades de UNOPS ya que CGR obliga a que los recursos de objeción y apelación de las contrataciones que gestione UNOPS sean resueltas por ente Contralor y UNOPS no puede supeditarse a esta normativa nacional, tema generó retraso en el lanzamiento de los concursos respectivos en tanto se busca alternativa viable al menos para la etapa de diseño.	13.399.537.860,00	3.349.884.465,00	980.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	
Diseño y Construcción del Puente sobre el río Virilla en la ruta nacional No. 32"	Mejorar la conectividad y aumentar la capacidad de la ruta 32 por medio de la duplicación del puente sobre el Río Virilla.	Recursos ExternosBCIE	5% etapa de diseño	Contradicción entre condición de refrendo impuesta por CGR para el Convenio CONAVI - UNOPS y las potestades de UNOPS ya que CGR obliga a que los recursos de objeción y apelación de las contrataciones que gestione UNOPS sean resueltas por ente Contralor y UNOPS no puede supeditarse a esta normativa nacional, tema generó retraso en el lanzamiento de los concursos respectivos en tanto se busca alternativa viable al menos para la etapa de diseño.			1.500.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	
970 Kilómetros anuales de mantenimiento periodico	Realizar las obras de intervención periodicamente para mantener la Red vial nacional pavimentada	Recursos Fondo Vial		No aplica		0,00	51.958.631.003,64		Subpartida 50202 Programa 3	Contratos de Mantenimientos
3450 kilómetros anuales de mantenimiento rutinario	Efectuar la actividades rutinarias que quiere la red vial nacional pavimentada	Recursos Fondo Vial		No aplica		0,00	22.267.984.715,85		Subpartida 50202 Programa 3	Contratos de Mantenimientos
Construcción de 36 puentes	Sustitución de puentes para mejorar las condiciones estructurales y funcionales de los puentes.	Recursos Fondo Vial	6 puentes concluidos	No aplica	No aplica	No aplica	2.836.820.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	En ejecución
Mejoramiento de la sección Guacimal - Santa Elena. RN 606 (segunda etapa)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	2.620.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Terminos de referencia para el cartel , adjudicar y el refrendo de la C.G.R. e iniciar posteriormente la ejecución



Mejoramiento de la sección Managua - Cruce a Villanueva, RN 616	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No hay atrasos en la programación de ejecución de obras		562.439.439.703,83	500.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Ejecución
Mejoras viales menores en la sección Jardines - Loto, RN 175	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No hay atrasos en la programación de ejecución de obras			27.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Ejecución
Mejoras viales menores en la intersección denominada LanammeUCR, Rutas de Travesía N°11501 y N°11505	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en intersección.	Recursos Fondo Vial		No aplica			176.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Ejecución
Mejoramiento de la sección Cóbano - Río Negro (Comunidad Los Mangos), RN 160	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	560.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Están en el proceso de adquisición de derecho de Vía
Mejoramiento de la RN 160, sección Sámara - Nosara	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	3.000.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Están en el proceso de adquisición de derecho de Vía
Mejoramiento de la RN 158, sección Hojanca - Lajas	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoramiento de la RN 401, sección Llano Grande - Tierra Blanca	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoramiento de la sección Paquera - Playa Naranjo, RN 160	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	
Construcción de la Carretera 856 Juan Rafael Mora Porras, sección Los Chiles - Río Pocosol (sección 2, 3, 4a, 4b y 5)	Mejorar las condiciones de seguridad y comunicación en la zona fronteriza Norte	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	550.326.583,00		Subpartida 50202 Programa 3	Esta en la etapa del diseño
Mejoramiento de la sección Cóbano-Montezuma, RN 624	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	23.661.258,00		Subpartida 50202 Programa 3	Esta en diseños y elaboración de Terminos de Referencia para la contratación de planos de catastro en el 2016
Mejoramiento de la sección San Pablo de Turrubares - RN 27, RN 707 (incluye puente sobre el Río Grande)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	33.133.100,00		Subpartida 50202 Programa 3	Esta en diseños y Terminos de referencia para la contratación de planos de catastro para el 2016
Ampliación de la Ruta Nacional 126, sección Heredia Barva (Incluye mejoras viales menores en la intersección de la RN 126 con Calle Molinos)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la vía, ampliando su capacidad funcional.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	45.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Terrminos de referencia para contratación de diseño



Mejoramiento de la sección San Luis - Cruce a las Ceibas, RN 301	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	871.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Terrminos de referencia para contratación de diseño 2016	
Mejoramiento de la sección El Roble - Angostura - Cocal, RN 17	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la vía	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	85.100.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Tiene diseño	
Construcción de la Carretera Bernardo Soto (Int. Ruta 1) - Sifón (Ruta 35)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la vía, ampliando su capacidad funcional.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	160.800.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Etapas de estudios y pre - diseño	
Construcción de Acceso definitivo a Terminal de Contenedores de Moín	Dar acceso seguro a los vehiculos de carga pesada de acuerdo con los requerimiento de la Terminal de Contenedores de Moín	Recursos Externos BCIE		No aplica	No aplica	No aplica	6.450.400.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Etapas de Diseño para el 2016 iniciaría con la construcción.	
Construcción de Acceso provisional a Terminal de Contenedores de Moín	Dar acceso seguro a los vehiculos de carga pesada de acuerdo con los requerimiento de la Terminal de Contenedores de Moín	Recursos ExternosBCIE		No aplica	No aplica	No aplica	300.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	concluyendo la construcción	
Mejoramiento de la RN 10, sección Turrialba - Siquirres (factibilidad)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la vía, ampliando su capacidad funcional.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	88.091.063,00		Subpartida 50202 Programa 3	Ejecución del estudio de factibilidad	
Construcción de la Radial a Valverde Vega (Sarchi) (factibilidad)	Dotar de una vía de comunicación entre la carretera General Cañas y el cantón Valverde Vega.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	40.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Contratación para el estudio de factibilidad	
Mejoramiento de la sección Turrialba - La Alegría, RN 415 (factibilidad)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la vía, ampliando su capacidad funcional.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	8.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Concluir con la contratación	
Obras de Seguridad Vial en la Autopista Florencio del Castillo, RN 2	Mejorar las condiciones de seguridad para los usuarios de la RN No.2 en la sección del proyecto	Recursos Fondo Vial		Se han presentyado algunas dudas en relación con la especificación de los elementos a incorporar en el proyecto, debido a su disponibilidad en el mercado.			No aplica	No aplica	1.000.000.000,00	Subpartida 50202 Programa 3	Ejecucción
Mejoramiento de la carretera Florencio del Castillo, sección Taras - Recope	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	2.500.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Para la etapa de pre inversión en el año 2016	
Construcción de rampa de salida San Antonio de Belén a Autopista General Cañas	Obras civiles menores con alto impacto en la funcionabilidad en punto específicos de la Red Vial Nacional	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	750.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Para la etapa de pre inversión en el año 2016	
Mejoramiento de la Ruta Nacional sección Cruzada - Tucurrique	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	700.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Para la etapa de pre inversión en el año 2016	



Mejoramiento puntual de rutas nacional en lastre y tierra	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	500.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Para elaboración de cartel y contratación en 2016
Construcción del puente binacional Sixaola, Ruta Nacional No.36	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente, acorde con la particularidad de ser parte del Corredor Atlántico Regional.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	1.246.500.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Esta en la etapa de Diseño y luego iniciara la construcción
Rehabilitación y mejoramiento (ampliación) del puente sobre Río Virilla, RN 1	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		Se varía el alcance de la contratación para incluir la ampliación de la estructura, lo que llevó al rediseño de las obras	No aplica	No aplica	5.290.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Ejecución
Rehabilitación y mejoramiento del puente sobre Río Virilla, RN 32	Mejora las condiciones para el manejo adecuado de aguas pluviales en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	1.500.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Etapa de expropiaciones y ejecución
Construcción de puente sobre el Río Virilla en la sección Santa Ana - Belén, RN 147 (duplicación del puente)	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	980.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Etapa de expropiaciones y ejecución
Construcción de puentes sobre los ríos Infiernito y Las Marías, RN 856	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	700.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Elaboración de Términos de referencia para contratació y construcción
Colocación de 6 (seis) estructuras de puentes metálicos modulares en la Ruta 856 Juan Rafael Mora Porras	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		Las condiciones climatólogicas han interrumpido el avance de las obras según lo programado, adicionalmente se realizaron algunas modificaciones al contrato.	No aplica	No aplica	350.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Etapa de Ejecución y se encuentra parcialmente suspendido
Construcción de cabezales de concreto o acero, superestructura estándar de una vía y rellenos de aproximación de 4 (cuatro) puentes en la Carretera 856 Juan Rafael Mora Porras sección 2 Quebrada El Cedro	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		Las condiciones climatólogicas han interrumpido el avance de las obras según lo programado, adicionalmente se realizaron algunas modificaciones al contrato.	No aplica	No aplica	1.145.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Etapa de Ejecución y se encuentra parcialmente suspendido
Construcción de puente sobre el Río Guatuso, límite cantonal Desamparados/Aserrí, RN 304 (sustitución)	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		El proceso de contratación de los servicios de topografía y cálculo tomaron más tiempo de lo estimado, por lo tanto la orden de inicio correspondiente se dio en el mes de agosto.	No aplica	No aplica	208.497.208,00		Subpartida 50202 Programa 3	Esta en ejecución
Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.733, sección San Rafael de Guatuso-Chimurria.	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		El plazo para la obtención del Decreto de Conveniencia Nacional y con ello el permiso de corta de árboles no están dentro del control de la institución. Esto ha impedido proceder con la ejecución de todas las estructuras.	No aplica	No aplica	480.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	En ejecución tres puentes. Contratación parcialmente suspendida.
Colocación de puentes en la sección Puerto Jiménez-Carate, RN 245 (6 puentes modulares)	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		El plazo para la obtención del Decreto de Conveniencia Nacional y con ello el permiso de corta de árboles no están dentro del control de la institución. Esto ha impedido proceder con la ejecución de todas las estructuras.	No aplica	No aplica	1.235.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Esta para iniciar la ejecución



Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.247, sección Campo Cinco-Puerto Lindo.(siete puentes) pediente: El Cedral-Penitencia y Zapota 2	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		El proceso de diseño tarda más de lo programado debido a los cambios dados y las aprobaciones necesarias, principalmente en tres de las estructuras	No aplica	No aplica	890.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	En ejecución, parcialmente suspendido.
Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.249, sección Campo Cinco-La Suerte.	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		tres de las cinco estructuras han sido concluidas son embargo, el proceso de diseño tarda más de lo programado debido a los cambios dados y las aprobaciones necesarias, principalmente en tres de las estructuras	No aplica	No aplica	540.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	En ejecución
Construcción de puentes menores Ruta Nacional No.14 Sección Río Claro - Gólfito	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		El plazo para la obtención del Decreto de Conveniencia Nacional y con ello el permiso de corta de árboles no están dentro del control de la institución. Esto ha impedido proceder con la ejecución de todas las estructuras. Adicionalmente se han presentado modificaciones contractuales.	No aplica	No aplica	680.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Tiene Diseño va iniciar la ejecución
Rehabilitación del puente sobre el Río Sarapiquí, RN 4, sección: Las Vueltas de Horquetas - Puerto Viejo de Sarapiquí	Restablecer la comunicación en lugar afectados por eventos naturales extremos o estructuras muy dañadas	Recursos Fondo Vial		El plazo para la obtención del Decreto de Conveniencia Nacional y con ello el permiso de corta de árboles no están dentro del control de la institución.	No aplica	No aplica	1.047.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Tiene Diseño y iniciara su ejecución en el 2016
Diseño y construcción del nuevo puente sobre el Río Virilla (Macho), Ruta Nacional N° 220, sección La Trinidad de Moravia - Paracito (Santa Rosa) de Santo Domingo	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		Por la fecha de la contratación, ha sido necesario hacer algunas actualizaciones de precios y permisos ambientales así como ajustes al diseño.	No aplica	No aplica	517.848.750,00		Subpartida 50202 Programa 3	Iniciar la ejecución
Puentes JICA, ampliación del puente Chirripó	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		Las obras avanzan de acuerdo con lo programado	No aplica	No aplica	554.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	En ejecución
Construcción de puentes en la Ruta Nacional 3, sección: Atenas - San Mateo	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		Por la fecha de la contratación, ha sido necesario hacer algunas actualizaciones de precios y permisos ambientales así como ajustes al diseño.	No aplica	No aplica	740.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Etapas de Rediseño e iniciara en el 2016 la ejecución
Construcción de estructura de drenaje mayor en la sección Estero - Quepos, RN 235	Mejora las condiciones para el manejo adecuado de agua pluviales en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		Se presentaron algunas diferencias de criterios técnico en la etapa de diseño, una vez superadas se procederá con la construcción.	No aplica	No aplica	1.655.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	En ejecución
Diseño y Construcción de estructura de paso sobre la Quebrada Guaria, sección Pitahaya (RN 111) - Barreal, RN 106	Mejora las condiciones para el manejo adecuado de agua pluviales en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	370.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Iniciara la ejecución
Rehabilitación (reforzamiento) del puente sobre el Río Virilla en la RN 32	Realizar las obras de intervención para mantener el puente en condiciones adecuadas para los usuarios de la Red Vial Nacional Pavimentada.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	200.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Tiene diseño , se esta en el proceso licitatorio para adjudicar a la empresa que realizara la ejecución de obra
Diseño y construcción de estructuras de paso sobre los ríos en la Ruta Nacional RN 121, sección San Rafael de Escazú - Ciudad Colón	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		Se presentaron algunas diferencias de criterios técnico en la etapa de diseño, una vez superadas se procederá con la construcción.	No aplica	No aplica	1.117.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Esta en la etapa de diseño , falta los permisos ambientales, adjudicar a la empresa para iniciar la ejecución
Construcción del Puente sobre el Río Poás en la RN 107	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	371.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Se tiene diseño, falta adjudicar a la empresa para que realice la etapa de ejecución



Diseño y construcción sobre Río Pedregoso Ruta Nacional No. 243	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	350.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Se adjudico este proyecto por Diseño y Construcción, se esta en el diseño y para el 2016 iniciara la ejecución.
Construcción de estructura de paso sobre el Río Torres en la sección Barrio Iglesias - Flores, RN 108 (incluir sistema de disipación de energía)	Se interviene para mejorar las condiciones funcionales de la estructura	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	455.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Se adjudico este proyecto por Diseño y Construcción, se esta en el diseño y para el 2016 iniciara la ejecución.
Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial de la sección La Suiza - Uriche - Bermúdez, RN 112 y RN 503	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	400.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Esta para iniciar la ejecución 2016
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial para un sector de las RN 124 y RN 721, inmediaciones de Calles Trillizas, Ciruelas de Alajuela	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	290.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Esta para iniciar la ejecución 2016
Diseño y Construcción de estructuras de drenaje mayor en la Quebrada Azul y Quebrada Cima, RN 148 (Palmares de Alajuela)	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	200.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Iniciar la etapa de Diseño 2016
Diseño y Construcción de estructura de drenaje mayor sobre la Quebrada Cruz, RN 303	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	90.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Iniciar la etapa de Diseño 2016
Estabilización de talud en las cercanías del Río Balsa, RN 739	Mejorar las condicones de Seguridad en la Red Vial Nacional	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	200.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Contrato adjudicado, diseño terminado e inicio de la ejecución en el 2016
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en la sección Barrio El Bambú - Casona de los Melones, RN 920	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		No se ha logrado llegar a acuerdo con la Municipalidad involucrada, lo que impide el inicio de las obras.	No aplica	No aplica	450.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Contrato Adjudicado, diseño terminado e inicio de la ejecución en el 2016
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial y ampliación de la sección Loyola - Colegio Seráfico, RN 218 y RN 219	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		No se ha logrado llegar a acuerdo con la Municipalidad involucrada, lo que impide el inicio de las obras.	No aplica	No aplica	200.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Elaboración de términos de referencia para contratación, inicio del diseño y construcción
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial de la sección Barrio Nazareth - Ojo de Agua, RN 122	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		No se ha logrado llegar a acuerdo con la Municipalidad involucrada, lo que impide el inicio de las obras.	No aplica	No aplica	200.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Elaboración de términos de referencia para contratación, inicio del diseño y construcción
Construcción de sistema de alcantarillado pluvial en la RN 105, sección: Liceo de Escazú - Barrio Entierillo	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	350.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Contrato Adjudicado, diseño terminado e inicio de la ejecución en el 2016
Construcción del puente peatonal en las inmediaciones de la Zona Franca BES, RN 1	Obras de Seguridad Vial para los peatones en la Red Vial Nacional	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	385.500.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Esta en ejecución
Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Santa Clara RN 810, Roxana de Guápiles	Obras de Seguridad Vial para los peatones en la Red Vial Nacional	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	284.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Inicio de la ejecución
Construcción de Puente sobre el Río Barranca en la RN 1	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	25.200.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Contrato Adjudicado, diseño terminado, pendiente derecho de vía , para iniciar la ejecución en el 2016



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Otros puentes menores	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	700.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Elaboración de los términos de referencia para la contratación del diseño y ejecución de las intervenciones
Construcción del puente sobre el Río Arenal en la RN 4	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		Es preciso contar con estudios técnicos específicos para determinar las necesidades de intervención	No aplica	No aplica	160.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Contrato Adjudicado, diseño terminado, pendiente derecho de vía , para iniciar la ejecución en el 2016
Rehabilitación de Puente sobre el Río Barranca en la RN 23	Mejorar las condiciones estructurales del puente	Recursos Fondo Vial		Es preciso contar con estudios técnicos específicos para determinar las necesidades de intervención	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	Contrato Adjudicado, diseño terminado, pendiente derecho de vía , para iniciar la ejecución en el 2016
Construcción de Puente sobre el Río Estero Mata de Limón en la RN 23	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		Es preciso contar con estudios técnicos específicos para determinar las necesidades de intervención	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	Iniciar la etapa de diseño en el 2016
Construcción de puente sobre el Río Colorado (Puente Rafael Iglesias) en la RN 1	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		Es preciso contar con estudios técnicos específicos para determinar las necesidades de intervención	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	Iniciar la etapa de diseño en el 2016 concluida iniciar la ejecución.
Construcción de puente sobre el Río Chirripó en la RN 32	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		Es preciso contar con estudios técnicos específicos para determinar las necesidades de intervención	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	Iniciar la etapa de diseño en el 2016 concluida iniciar la ejecución.
Construcción de puente sobre el Río Reventazón en la RN 32	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		Es preciso contar con estudios técnicos específicos para determinar las necesidades de intervención	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	Iniciar la etapa de diseño en el 2016 concluida iniciar la ejecución.
Construcción de Alcantarilla sobre el Río Chagüite en la RN 2	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		Es preciso contar con estudios técnicos específicos para determinar las necesidades de intervención	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	Contrato para diseño y ejecución en el 2016
Construcción de Alcantarilla sobre la Quebrada Zopilote en la RN 2, sección de control 19006, Curridabat.	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		Es preciso contar con estudios técnicos específicos para determinar las necesidades de intervención	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	Contrato para diseño y ejecución en el 2016
Construcción de Alcantarilla sobre quebrada sin nombre en la RN 32, ubicada en las coordenadas 9°56'54,41"N, 84°4'21,45"O.	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		Es preciso contar con estudios técnicos específicos para determinar las necesidades de intervención	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	Contrato para diseño y ejecución en el 2016
Construcción de Alcantarilla sobre el Río Torres (sector Pavas - Uruca) en la RN 39, sección 19091.	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		Es preciso contar con estudios técnicos específicos para determinar las necesidades de intervención	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	Contrato para diseño y ejecución en el 2016
Construcción de Alcantarilla sobre el Río María Aguilar en la RN 39, sección 19101, tramo Rotonda de las Garantías Sociales - Y Griega	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		Es preciso contar con estudios técnicos específicos para determinar las necesidades de intervención	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	Contrato para diseño y ejecución en el 2016
Construcción de Alcantarilla sobre el Río Ocloro en la RN 39	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		Es preciso contar con estudios técnicos específicos para determinar las necesidades de intervención	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	Contrato para diseño y ejecución en el 2016
Construcción de puente sobre la Quebrada El Fierro en la RN 2	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		Es preciso contar con estudios técnicos específicos para determinar las necesidades de intervención	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	Contrato para diseño y ejecución en el 2016
Construcción de puente sobre el Río Banano en la RN 36	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	31.000.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Iniciar con el proceso licitatorio para adjudicar el diseño y la ejecución del proyecto.
Mejoramiento del puente sobre el Río Burío (Quebrada Seca) en la RN 111 (ampliación)	Restablecer la comunicación en lugar afectados por eventos naturales extremos o estructuras muy dañadas	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	5.800.000,00		Subpartida 50202 Programa 3	Iniciar con el proceso licitatorio para adjudicar el diseño y la ejecución del proyecto.



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2016

Sustitución del puente sobre el Río Dniá, Ruta Nacional No.21	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	17.300.000,00	Subpartida 50202 Programa 3	Elaboración de los términos de referencia para iniciar con el proceso licitatorio para adjudicar el diseño y luego la ejecución del proyecto.
Estabilización del talud en las cercanías del puente sobre Río Tapezco, Ruta Nacional No.141	Mejorar las condiciones de seguridad en la vía para los usuarios de la estructura, así como evitar la interrupción del servicio (comunicación vial)	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	21.000.000,00	Subpartida 50202 Programa 3	Elaboración de los términos de referencia para iniciar con el proceso licitatorio para adjudicar el diseño y luego la ejecución del proyecto.
Mejoramiento de sistema de drenaje pluvial en Ruta Nacional No. 206, sección El Cruce Higuato	Mejora las condiciones para el manejo adecuado de aguas pluviales en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	26.300.000,00	Subpartida 50202 Programa 3	Elaboración de los estudios de preinversión para desarrollar los términos de referencia e iniciar con el proceso licitatorio para el diseño
Mantenimiento del puente sobre el Río Tempisque (La Amistad), Ruta Nacional No.18	Atender la estructura para dar conservar las condiciones adecuadas de funcionalidad	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	63.000.000,00	Subpartida 50202 Programa 3	Elaboración de los estudios de preinversión para desarrollar los términos de referencia e iniciar con el proceso licitatorio para el diseño
Rehabilitación del puente sobre el Río Tempisque, Ruta Nacional No.21	Atender la estructura para dar conservar las condiciones adecuadas de funcionalidad	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	35.200.000,00	Subpartida 50202 Programa 3	Elaboración de los estudios de preinversión para desarrollar los términos de referencia e iniciar con el proceso licitatorio para el diseño
Obras Complementarias San José-Caldera	Desarrollar las obras viales que sean necesarias para contribuir con la funcionalidad del proyecto de concesión.	Recursos Fondo Vial		No aplica	No aplica	No aplica	100.000.000,00	Subpartida 50202 Programa 3	Ejecución
Construcción de pasarela peatonal en puente sobre el Río Bagaces (Barrio la Horquetilla), RN 164	Permitir el paso seguro de los peatones en la estructura de puente	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoramiento de la intersección de acceso a Tirases (denominada Musmanni), RN 210	Mejorar la funcionalidad de la intersección.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Construcción de Puente sobre la Quebrada Grande en la RN 505	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial de la RN 217, Desamparados	Mejorar las condiciones de manejo de aguas pluviales y evitar afectaciones en la vía y los usuarios.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoramiento de la sección Carmona - Río Oro, RN 902 (Tramo donde se ubica Asilo de Ancianos)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en la vía.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial, RN 114 y 126, San Pablo de Barva.	Mejorar las condiciones de manejo de aguas pluviales y evitar afectaciones en la vía y los usuarios.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoramiento de la sección Aranjuez - Cuatro Cruces, Miramar, RN 604	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en la vía.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Obras para el manejo de aguas pluviales en un sector de las RN 123 y 119 en San Juan de Santa Bárbara de Heredia, sitio conocido como Marmolera o Mienta.	Mejorar las condiciones de manejo de aguas pluviales y evitar afectaciones en la vía y los usuarios.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Diseño mejoramiento vial sección San Cayetano - Tejar de B Guarco - Río Reventado Ruta Nacional 228	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en la vía.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Construcción de bahía para autobuses, RN 239, CAIS Puriscal	Obras de Seguridad Vial para los peatones en la Red Vial Nacional	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
El Cuna de Alajuela (Bahía, Aceras, Cunetas, Señalización, Semáforos)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Camara Cervecería, Río Segundo, Ruta 1, S José, Río Torres, Firestone (Barreras, Bahía, Aceras, Señalización, Parada Bus)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Casero Alfonso XIII, Aserri, San José (Bahías, aceras, caños, Señalización, Semáforos)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Centro de Salud de Puriscal (Bahías, aceras, caños, Señalización, Semáforos)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Puente sobre Quebrada Seca, Barva (Barreras, Bahía, Nueva Calzada, Señalización, Caseta bus)	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Parque Sabanita (Ampliación, Señalización, Semáforos)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Semáforo el Higuero, Real Cariari, Heredia (Ampliación calzada, Control Calidad)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoras en el Boulevard de Multiplaza, Escazú, San José (Ampliación, Aceras, Alcantarillas, Señalización, Semáforos)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Escuela Santa María, San Pedro de Montes de Oca, San José (Ampliación, Aceras, Postes, Señalización, Semáforos)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
H O Vázquez de Coronado, RN 216, San José (Ampliación, Aceras, Bahía, Caños, Eliminación semáforo)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
INBIO Parque, Santo Domingo de Heredia (Ampliación, Aceras, Bahía, Caños, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoras en San Jerónimo, Paso Ancho, Desamparados, San José (Ampliación, Bahía, Señalización, Semáforos)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoras en San Lorenzo, RN 123, Heredia (Ampliación, Bahía, Aceras, Caños, Señalización, Semáforos)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
La Jockey - Alfonso XIII, Aserri, San José (Ampliación, Bahía, Aceras, Caños, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	Definir términos de referencia para iniciar la contratación de los estudios de preinversión según la metodología de MIDEPLAN
Puente Cabrera, Quebradilla, Cartago (Puente peatonal, Barreras, Aceras, Señalización, Semáforos)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica	231.300.000,00	Subpartida 50202 Programa 3	
RNA - Quebrada Fierro, RN2, San Rafael de Cartago (Total actuación, Puente peatonal, Barreras, Aceras)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoras en San Antonio de Desamparados, San José (Ampliación, Bahías, Aceras, Jardín, cunetas, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoras en San Miguel de Desamparados (5 km) (Ampliación, Bahías, Aceras, Jardín, cunetas, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoras en la RN 2, Terramal (Ampliación, Puente, Bahías, Aceras, Barreras, Señalización, Caseta bus)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoras en la sección Curridabat - Tirases - La Colina (Ampliación, Señalización, Semáforos)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoras en la sección Los Laureles - San Miguel de Escazú, San José (Ampliación, Bahías, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la vía en el punto del proyecto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Construcción de rampas y carril de acceso en la intersección Firestone	Mejorar la accesibilidad a la Carretera General Cañas en el punto del proyecto.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Sustitución de Puente sobre el Río Westfalia, RN 36	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Reconstrucción de la Ruta N°2, sección Empalme - Cruce Op de Agua	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en la vía.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Estabilización de taludes en la Cima de San Ramón, Y San Miguel Naranjo, RN1	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en la vía.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Ampliación tercer carril de ascenso la Ruta Nacional N°2, sección San Isidro (PZ) - Cartago	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en la vía.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoramiento de la sección San Isidro - Dominical, RN 243	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en las vías variando la superficie de rudo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Ampliación y rehabilitación de los puentes en la sección Río Segundo - Manolos, RN 1 (Ríos Segundo, Alajuela y Quebrada Lagunilla)	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Construcción de la Ruta Pérez Zeledón (RN 2) - Osa (RN 34)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en la vía.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Estabilización de taludes en las estaciones 424670 y 424670, cercanías de la Estación de Servicio Panamericana Naranjo, RN 1 (San Miguel)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en la vía.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Ampliación de la Ruta Nacional N°216, cruce Barrio Magnolias	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en la vía.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoramiento de la sección Río Venado - Clínica de San Rafael - Cabanga, RN 143	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en las vías variando la superficie de rudo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoramiento de la ruta 147, sección Río Corrores - Río Villa (Fase I)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en la vía, ampliando la capacidad funcional de la vía.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Construcción de puente sobre el Río Jicotea en la RN 414	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoramiento de la RN 935, sección La Cruz El Jobo	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en las vías variando la superficie de rudo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Rehabilitación o Construcción de puente sobre el Río Soncoyo en la RN 152	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoramiento de las RN 35 y 4 (Apertura Puesto Fronterizo en los Chiles, Alajuela)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en la vía	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 751, sección Vuelta de Kooper (Int RN 4) - Muelle de Arenal (Int RN 35)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitableidad en la vía	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	
Construcción Puente Río Buenavista	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	No tienen	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 50202 Programa 3	