

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017



PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL

## TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	1
Marco General.....	2
Marco Legal.....	2
Aspectos estratégicos Institucionales .....	5
Red Vial Nacional: .....	6
Marco Estratégico: .....	6
(Según lo establecido en el Marco Estratégico Institucional en el año 2008).....	8
Deberes éticos: .....	9
Política .....	9
Estructura Organizacional.....	11
Diagnóstico Institucional .....	11
Objetivos Estratégicos.....	14
Programación Institucional 2017 .....	15
Vinculación del Plan Nacional de Desarrollo “Alberto Cañas Esclante”2015-2018 con las metas institucionales.....	15
Metas Institucionales.....	18
Ingresos Presupuestarios 2017 .....	21
Programación 2017 .....	23
Programa 01: “Administración Superior” .....	23
Programa 02: “Conservación Vial” .....	1
Programa 03: “Construcción Vial” .....	2
Programa 04: “Operación e inversión en vías de peaje” .....	4
Matriz Articulación Plan – Presupuesto .....	1
Ficha Técnica	
Ficha Programación Institucional de Inversión Pública (lineamientos mideplan)	
Ubicación Proyectos POI 2017 por región .....	1
Cuadro de proyectos de carácter plurianual iniciados.....	1
proyectos Pnd por programa y objeto de gasto	
Requerimientos STAP- Circular 1801-2016	

Rendición de cuentas y transparencia .....	1
Monitoreo y Evaluación del Plan Operativo Institucional .....	3
Anexo 1.....	5
Acuerdo de aprobación Plan – Presupuesto 2017	
Consejo de Administración	
Anexo 2.....	8
Aval de Vinculación POI-Presupuesto – PND	
Ente rector: Sector Infraestructura y Transporte	
Anexo 3.....	13
Banco de Proyectos de Inversión Pública	
Certificación MIDEPLAN	
Anexo 4.....	22
Metodología para la formulación y evaluación del Plan Operativo Institucional	

## INTRODUCCIÓN

El Plan Operativo Institucional (POI) 2017, es elaborado por Planificación Institucional y se constituye en uno de los documentos de gestión institucional de corto plazo. en el proceso de formulación se contó con la participación de los titulares subordinados y colaboradores de cada uno de las dependencias institucionales, estableciendo objetivos y metas para cada una de ellas, alineadas a los objetivos estratégicos del CONAVI y que contribuyen a fortalecer tanto del quehacer administrativo como las necesidades existen en la Red Vial Nacional fijando prioridades.

El Plan Nacional de Desarrollo “Alberto Cañas Escalante” (PND) 2015-2018 establece programas para atender las necesidades del país en todos los ámbitos, constituyéndose el marco orientador del quehacer del Gobierno para definir las políticas públicas, prioridades, objetivos y los compromisos que han sido fijados para diferentes niveles: nacional, sectorial y regional-territorial. El PND vincula a las entidades públicas, ministerios y demás órganos del Estado en el cumplimiento de los compromisos y por tanto constituye el marco global que orienta los Planes Operativos Institucionales (POI).

Dentro del sector transporte, que es clave para el Gobierno, el CONAVI contribuye a mejorar la transitabilidad y fluidez en la red vial nacional, por medio de proyectos importantes para la construcción, mejoramiento y mantenimiento de vías.

En la formulación del presente documento, Plan Operativo Institucional POI 2017, se han atendido los Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la Planificación, Programación Presupuestaria, Seguimiento y la Evaluación Estratégica en el Sector Público en Costa Rica, emitidos por el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica y el Ministerio de Hacienda, así como lo dispuesto por la Secretaría Técnica de la Autoridad Presupuestaria STAP, en su STAP-CIRCULAR-1801-2016, recibida el 1 de setiembre de 2016, además de lo requerido por la Contraloría General de la República. Entre otros, se procede con la construcción de información en diferentes matrices, entre ellas: la Matriz de Articulación Plan Presupuesto de MIDEPLAN y la Ficha Técnica Programa Institucional Proyectos de Inversión Pública.

La Ley N° 8131, Ley de Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos, ha establecido importantes cambios en los requerimientos, entre los cuales se destaca la necesidad de establecer mecanismos que permitan mayor transparencia en la gestión pública asociada a la obligatoriedad de la rendición de cuentas y evitar la duplicidad de funciones.

## MARCO GENERAL

### *MARCO LEGAL*

#### **Ley General de la Administración Pública:**

La Ley No. 6227 –Ley General de Administración Pública regula y establece los procedimientos administrativos para el manejo de los fondos o bienes del Estado y demás entes públicos.

#### **Ley No.8131 de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos (LAFRPP).**

El artículo 8 del Reglamento a la Ley No.8131 establece que le “corresponderá a los órganos y entes del Sector Público, elaborar un programa de inversión pública de mediano y largo plazo, el cual se actualizará cada año y se presentará al Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica como parte del Plan Anual Operativo, para el dictamen respectivo de vinculación con el Plan Nacional de Desarrollo”, esto con el fin de compatibilizar la programación y la presupuesto de la Inversión Pública.

#### **Ley No.7798 Creación del Consejo Nacional de Vialidad.**

En el artículo 3 se creó, órgano con desconcentración máxima, adscrito al Ministerio de Obras Públicas y Transportes. El Consejo tendrá personalidad jurídica instrumental y presupuestaria para administrar el Fondo de la red vial nacional, así como para suscribir los contratos y empréstitos necesarios para el ejercicio de sus funciones, de conformidad con la presente ley.

#### **Ley No.8114 Simplificación y Eficiencia Tributaria.**

Reformada mediante la Ley No.8603, establece en su artículo 5, “Del producto anual de los ingresos provenientes de la recaudación del impuesto único sobre los combustibles un 29% se destinará a favor del Consejo Nacional de Vialidad (Conavi)”

#### **Ley No.7088 Reajuste Tributario y Resolución**

Se reforma el inciso n) del artículo 9 de la Ley No. 7088, Reajuste Tributario y Resolución 18a Consejo Arancelario y Aduanero CA, de 30 de noviembre de 1987, que en su momento fue reformado por el artículo 250 de la Ley No. 9078, Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres y Seguridad Vial, para que se lea de la siguiente manera:

“Artículo 9.- Se establece un impuesto sobre la propiedad de vehículos automotores, embarcaciones y aeronaves, que se regirán por las siguientes disposiciones:

n) Además de las sumas por pagar, de conformidad con los incisos anteriores, para financiar los programas de Guías y Scouts de Costa Rica, del Patronato Nacional de Rehabilitación, de la Asociación Pueblito de Costa Rica, del Centro Diurno de Atención al Ciudadano en la Tercera Edad (ASCATE), y de la Asociación Hogar de Ancianos de Pérez Zeledón, el propietario de cada vehículo pagará la suma de ciento veinticinco colones (₡ 125,00).

Este monto se incrementará en el mismo porcentaje en que aumente la prima del seguro obligatorio de vehículos automotores, excluido lo concerniente al treinta y tres por ciento (33%) que, según la ley N° 6324 del 24 de mayo de 1979, el Instituto Nacional de Seguros debe girar al Consejo de Seguridad Vial.

Se exceptúan de esta norma los vehículos de uso gubernamental u oficial.

El Instituto Nacional de Seguros recaudará el monto a que se refiere el párrafo anterior, en el momento de cobrar las primas del seguro obligatorio de vehículos, y girará mensualmente el total percibido por ese concepto, deducida la comisión de cobranza que establezca el mismo Instituto Nacional de Seguros, así como la suma porcentual que resulte como cuota de participación en el costo del formulario "recibo único" y los marchamos que se utilizan en cada gestión de cobro, en la siguiente proporción: el cincuenta y seis por ciento (56%) a la Asociación de Guías y Scouts de Costa Rica; el diez por ciento (10%) al Centro Diurno de Atención al Ciudadano en la Tercera Edad (ASCATE); el cuatro por ciento (4%) a la Asociación Hogar de Ancianos de Pérez Zeledón; el quince por ciento (15%) al Patronato Nacional de Rehabilitación; y el quince por ciento (15%) a la Asociación Pueblito de Costa Rica."

#### **Ley No.7600 Igualdad de Oportunidades para Personas con Discapacidad.**

Accesibilidad para las personas con limitaciones físicas.

#### **Ley No.8488 Emergencia y Prevención de Riesgo.**

Atención a desastre basado en la magnitud de los daños y las pérdidas.

#### **Ley No. 8292 de Control Interno**

La Ley de Control Interno No. 8292, entra en vigencia a partir del año 2002. El sistema de Control Interno del CONAVI está compuesto por todas aquellas acciones implementadas por La Administración para cumplir con sus objetivos entre éstos como mínimo, los que señala esta Ley a saber:

Proteger y conservar el patrimonio público, contra cualquier pérdida, despilfarro, uso indebido, irregularidad o acto ilegal.

Exigir confiabilidad y oportunidad de la información.

Garantizar eficiencia y eficacia de las operaciones.

Cumplir con el ordenamiento jurídico y técnico.

### **Normas de Control Interno**

En el año 2009 se incorporan las nuevas Normas de Control Interno para el Sector Público (N-2-2009-CO-DFOE).

Artículo 2° – Establecer que las —Normas de control interno para el Sector Público|| son de acatamiento obligatorio para la Contraloría General de la República y las instituciones y órganos públicos sujetos a su fiscalización, y que prevalecerán sobre cualquier normativa que otras instituciones emitan en el ejercicio de competencias de control o fiscalización legalmente atribuidas. Asimismo, que su inobservancia generará las responsabilidades que correspondan de conformidad con el marco jurídico que resulte aplicable.

### **Ley No. 8422 Contra la Corrupción y el Enriquecimiento Ilícito en la Función Pública**

La Ley No. 8422 en su artículo 38, inciso h) indica como causales de responsabilidad administrativa del funcionario público, la omisión de someter al conocimiento de la Contraloría General de la República los presupuestos que requieran la aprobación de esa entidad.

### **Lineamientos**

Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la Planificación, Programación Presupuestaria, Seguimiento y la Evaluación Estratégica en el Sector Público en Costa Rica.

### **Ley No. 8131 Administración Financiera**

La Ley No. 8131 de la Administración Financiera y Presupuestos Públicos establece la incidencia del Plan Nacional de Desarrollo en la formulación presupuestaria de los entes y órganos del Estado y de sus Planes Operativos Institucionales e indica que toda asignación presupuestaria debe estar justificada en una planificación programática evaluable, sus competencias propias. El artículo 4 de esta ley indica

“Todo presupuesto público deberá responder a los planes operativos institucionales anuales, de mediano y largo plazo (...) El Plan Nacional de Desarrollo constituirá el marco global que orientará los planes operativos institucionales, según el nivel de

autonomía que corresponda de conformidad con las disposiciones legales y constitucionales pertinentes.”

## ASPECTOS ESTRATÉGICOS INSTITUCIONALES

Se detalla un perfil global del Consejo Nacional de Vialidad órgano con desconcentración máxima, el cual es el responsable la construcción y conservación de las carreteras, calles de travesía y puentes de la red vial nacional. Y el Consejo de Administración tendrá personalidad jurídica instrumental y presupuestaria para administrar el Fondo de la red vial nacional, así como para suscribir los contratos y empréstitos necesarios para el ejercicio de sus funciones, adscritos al Ministerio de Obras Públicas y Transportes, constituyen los órganos competentes en todo lo referente a la regulación y control de la Red Vial Nacional dentro del territorio de la República costarricense.

El Consejo Nacional de Vialidad es creado mediante la Ley No. 9978, publicada en el Alcance 20 de la Gaceta No. 103 del 29 de mayo de 1998, que establece como parte de las atribuciones del Consejo de Administración en:

- “a) Aprobar la regulación interna de la organización y modificarla cuando sea conveniente.
- b) Aprobar cada año el presupuesto de ingresos y egresos para el ejercicio presupuestario correspondiente.”

Además, define:

Objetivo del Consejo de Vialidad y también define en el artículo 4 sus objetivos generales:

- “a) Planear, programar, administrar, financiar, ejecutar y controlar la conservación y la construcción de la red vial nacional, en concordancia con los programas que elabore la Dirección de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
- b) Administrar su patrimonio.
- c) Ejecutar, mediante contratos, las obras, los suministros y servicios requeridos para el proceso de conservación y construcción de la totalidad de la red vial nacional.
- d) Fiscalizar la ejecución correcta de los trabajos, incluyendo el control de la calidad.
- e) Promover la investigación, el desarrollo y la transferencia tecnológica en el campo de la construcción y conservación vial.”

*RED VIAL NACIONAL:*

En la actualidad, la Red Vial Nacional está constituida por 7.774,99 Km, de los cuales el 64,57% están revestidos (5.082,86 km) tienen superficie de ruedo en asfalto o concreto) y el 35,43% presenta superficie expuesta 2.754,76 km (es decir, en lastre o en tierra).

La jerarquía de la Red Vial Nacional, está definida de la siguiente manera:



*MARCO ESTRATÉGICO:*

En el proceso de formulación la institución definió su visión de largo plazo y su misión a partir del análisis de sus fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas identificadas.

La Misión delimita la razón de ser del Consejo Nacional de Vialidad, reflejo de la realidad actual, pero al mismo tiempo delimita el posicionamiento deseado en el futuro, identifica nuestros productos, nuestra gente, nuestra organización, nuestra institución:



Entidad pública especializada en infraestructura vial, comprometida con el bienestar y desarrollo de Costa Rica, capaz de asegurar la sostenibilidad de la Red Vial Nacional, a través de contratos y convenios con terceros para garantizar condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

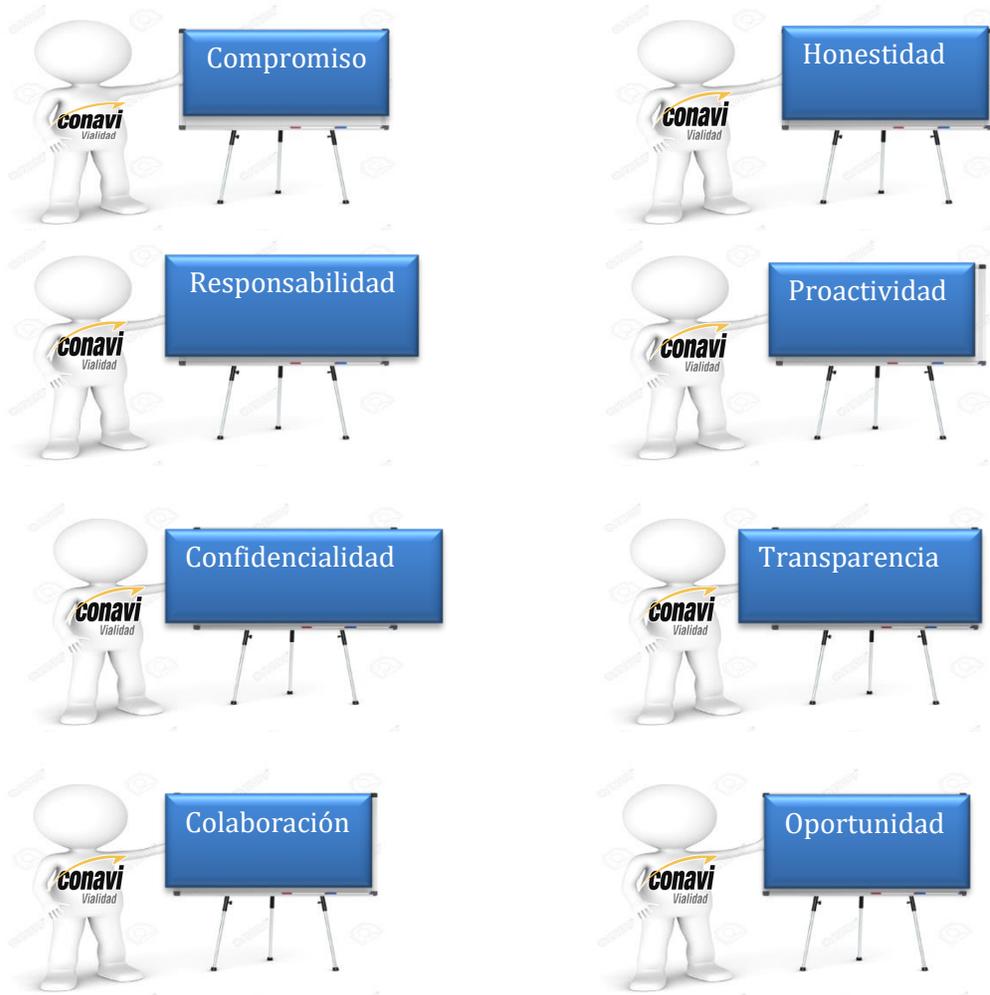
La visión es “un sueño que nos proponemos hacer. Un sueño creíble y motivador capaz de invitar a otros a que se comprometan en su realización”.



Ser una entidad eficiente y oportuna en la administración de recursos, con alto compromiso de servicio y calidad, reconocida a nivel nacional e internacional, que promueve la incorporación de innovaciones tecnológicas para consolidar la Red Vial Nacional en términos adecuados de niveles de servicio y seguridad acorde con el desarrollo socioeconómico de Costa Rica.

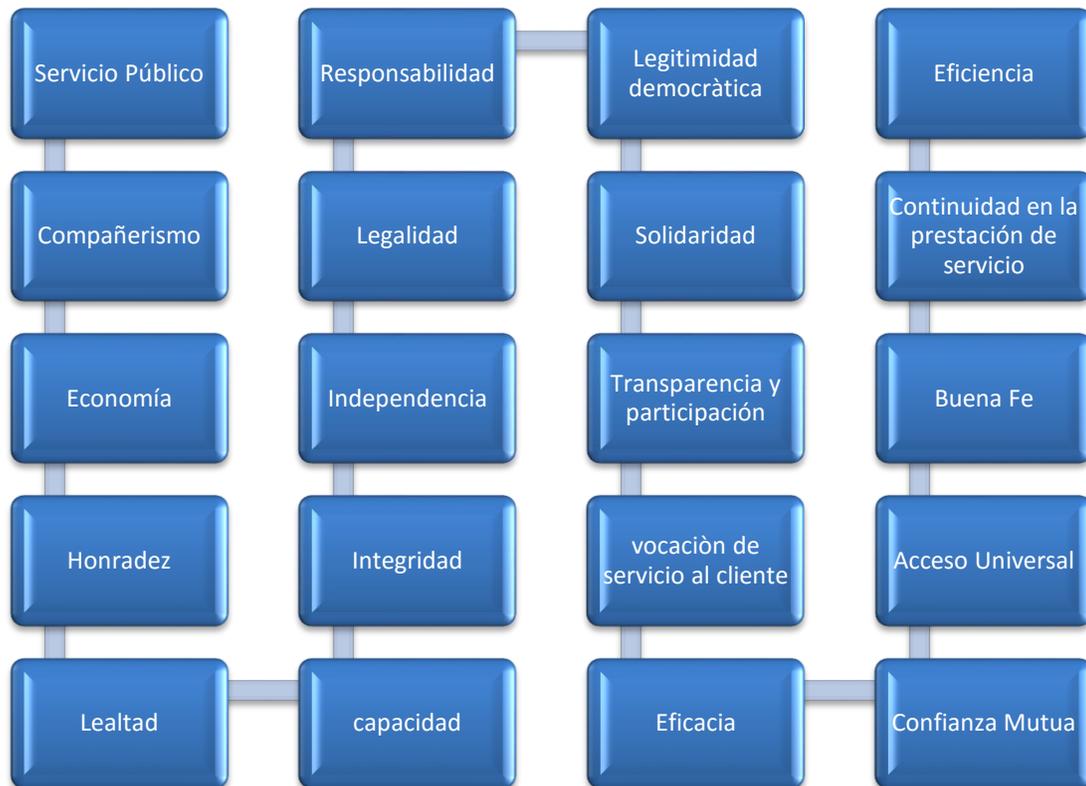
**VALORES:**

(Según lo establecido en el Marco Est: 7 Institucional en el año 2008)



*DEBERES ÉTICOS:*

Estos deberes son los que rigen las actuaciones de los funcionarios del Consejo Nacional de Vialidad Según lo establecido en el Marco Estratégico Institucional del año 2008



*POLÍTICA*

En junio de 2008 el Consejo de Administración del CONAVI aprobó las políticas de intervención de la red vial nacional que orientan el quehacer institucional para garantizar la seguridad de todos los usuarios del sistema vial y contribuir con el desarrollo socio económico del país:

Esta política establece por lo tanto que en primera instancia el CONAVI debe garantizar la movilización a través de la red vial nacional, para lo cual implementará los programas de mantenimiento y conservación que requieran tanto carreteras como puentes y otras estructuras.

Además, tiene dos prioridades fundamentales: recuperar la capacidad funcional de la red vial nacional (proyectos de mejora como ampliaciones de calzada, mejoras en el diseño geométrico, etc.) y recuperar la capacidad estructural de la red vial nacional (proyectos de rehabilitación, reconstrucción, construcción); con el fin de dotar al país de la infraestructura vial requerida para lograr un mayor desarrollo económico y social.

#### Políticas de atención de la Red Vial Nacional

- Garantizar la transitabilidad segura en la Red Vial Nacional.
- Recuperar la capacidad funcional y estructural de puentes.
- Mejorar la capacidad funcional y/o estructural de la Red Vial Nacional.



Se utiliza el FODA como una metodología de análisis de la institución, analizando sus características internas y la situación externa que la afecta, es el estudio realizado a través de las fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas identificadas en la organización, tal como indican las siglas de la palabra, para de esta manera planificar una estrategia del futuro.

El FODA permite observar soluciones, identificar los problemas que impidan cumplir los objetivos y, visualizar los puntos débiles de la empresa y transformarlos en fortalezas y oportunidades, así como, potenciar los puntos fuertes de la empresa u organización.

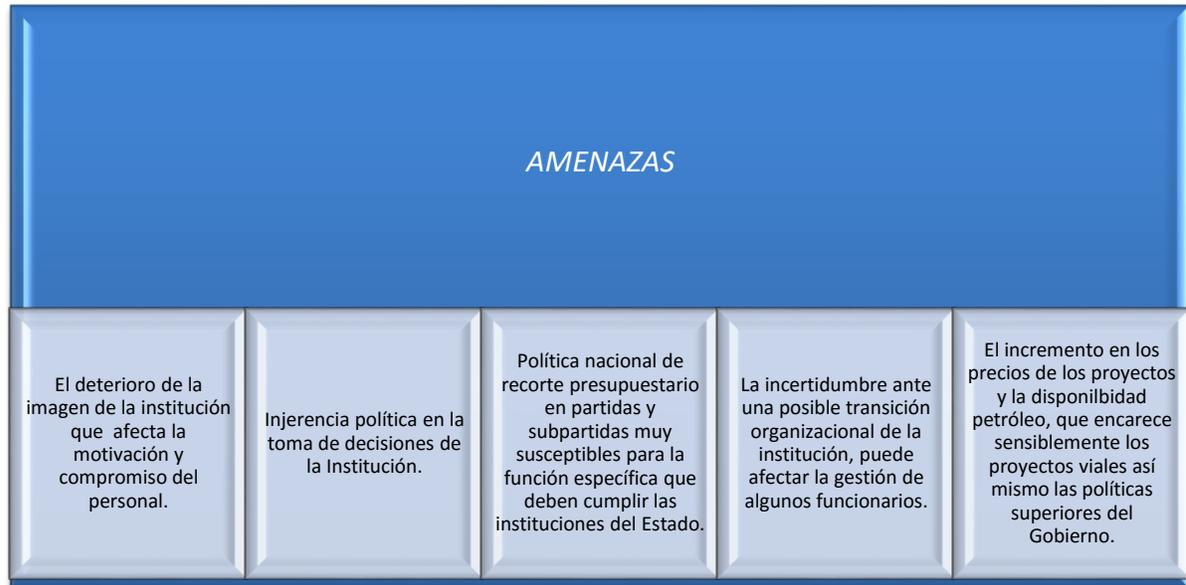


### OPORTUNIDADES

Creación de nuevos instrumentos para lograr una organización más eficiente.	Acceso a empréstitos externos multilaterales, lo cual permite mayor capacidad de intervención en el desarrollo de proyectos que contribuyan a soluciones integrales de la Red Vial Nacional de carreteras y puentes	La redefinición de la clasificación funcional de caminos públicos, que propone el Plan Nacional de Transportes, lo cual permite priorizar la atención de la Red Vial Nacional, acorde con las oportunidades económicas del país.	Posibilidad de suscribir convenios de cooperación con empresa privada, municipalidades, otras instituciones, organismos internacionales, etc, para mejorar la gestión de proyectos.	Directrices, disposiciones y recomendaciones dadas por entes fiscalizadores, controladores y auditores, que permiten mejorar controles.	Posibilidad de contar con fideicomisos para financiar y desarrollar obras de infraestructura de importancia para el país.
---	---	--	---	---	---

### DEBILIDADES

Recargo de funciones de apoyo técnico y administrativo por movilización de personal y congelamiento de plazas.	Remuneraciones poco competitivas y no acordes con la responsabilidad del personal a cargo de proyectos o en algunos puestos clave, dado que la contratación del recurso humano de planta está sujeta a las disposiciones del Servicio Civil	El Sistema Integrado de Información Financiera aún no se ha consolidado en toda su extensión.	Carencia de mecanismos de información en línea que permitan conocer y dar seguimiento a los proyectos en tiempo real.	Dependencia de otras entidades públicas en procesos como relocalización de los servicios públicos y adquisición del derecho de vía, lo cual afecta la programación de los proyectos del CONAVI.	Limitada capacidad institucional y recursos para atender las necesidades de la inadecuada e insuficiente estructura vial.
--	---	---	---	---	---



### *OBJETIVOS ESTRATÉGICOS*

Se definieron los siguientes objetivos estratégicos partiendo de la Visión de la Institución.

- Establecer en 2 años una logística articulada entre las dependencias de la organización para lograr una gestión coordinada y oportuna con el fin de mejorar la calidad de las inversiones por medio del recurso humano capacitado para atender con calidad, eficacia y eficiencia el cumplimiento de la misión institucional.
- Mejorar a un 80% la evaluación del Índice de Gestión Institucional (IGI) en un plazo de un año, a través de una efectiva participación integral de las diferentes dependencias de la Institución, para concretar la misión del CONAVI, mejorando en desempeño e imagen institucional.
- Implementar y consolidar en un periodo de cuatro años un instrumento de Gestión Institucional que permita planificar y priorizar las intervenciones del programa de Conservación de la Red Vial Nacional Pavimentada.

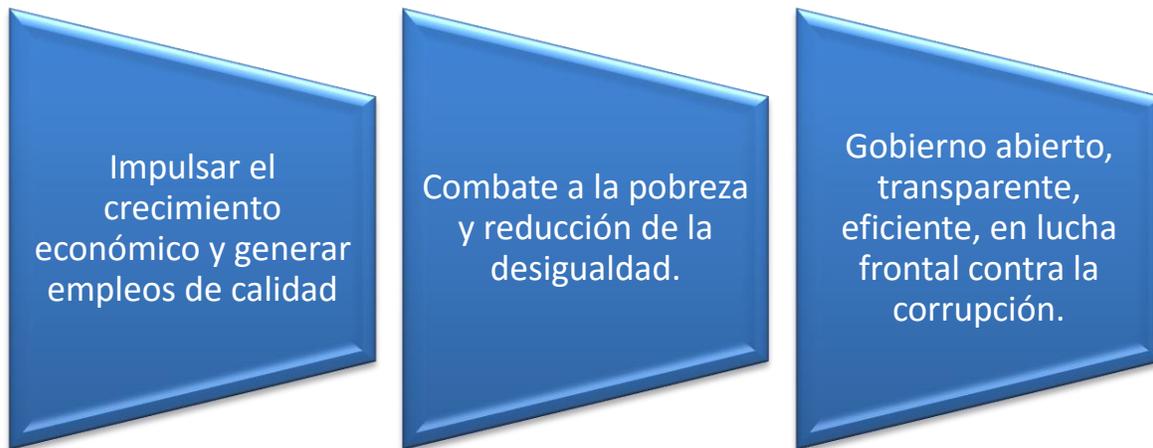
- Lograr que un 75% de la Red Vial Nacional Estratégica se encuentre en buen estado (según los criterios de evaluación del LANAMME validados por la administración del CONAVI) en un plazo de 4 años.
- Alcanzar en un plazo de 4 años el nivel de servicio de acuerdo con la metodología del HCM para 67,2 km de carreteras con nivel funcional 1 según el PNT y 50 km en carreteras de otros niveles funcionales, de forma que se alcance un nivel de servicio C o superior.
- Mantener las rutas de la Red Vial Nacional, sujetas a cobro de tarifa de peaje, en buenas condiciones de transitabilidad que permitan el desplazamiento de la ciudadanía costarricense, y el desarrollo del sector productivo y turístico del país.

## PROGRAMACIÓN INSTITUCIONAL 2017

### *VINCULACIÓN DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO "ALBERTO CAÑAS ESCLANTE" 2015-2018 CON LAS METAS INSTITUCIONALES*

El Plan Nacional de Desarrollo es un instrumento orientador de las políticas del Gobierno de la República para un período de cuatro años, elaborado en el Marco del Sistema Nacional de Planificación y la participación ciudadana, que norman la acción de gobierno para promover el desarrollo del país.

La propuesta política se sustenta en tres pilares:



Para efectos de ejecución del PND 2015-2018, las instituciones están agrupadas en los siguientes sectores, cada uno de los cuales es dirigido por un(a) Ministro(a) Rector(a):

- Trabajo y Seguridad Social.
- Desarrollo Humano e Inclusión Social.
- Desarrollo Agropecuario y Rural.
- Educativo.
- Salud, Nutrición y Deporte.
- Ambiente, Energía y Ordenamiento Territorial.
- Hacienda Pública, Monetario y Supervisión Financiera.
- Cultura y Juventud.
- Transportes e Infraestructura.
- Seguridad Ciudadana y Justicia.
- Ciencia, Tecnología y Telecomunicaciones.
- Economía, Industria y Comercio.
- Política Internacional.
- Vivienda y Asentamientos Humanos.
- Comercio Exterior.
- Turismo.

El CONAVI es parte del Sector Transporte e Infraestructura, siendo de gran importancia en la Economía Nacional, debido a que constituye uno de los medios para promover actividades económicas y mejorar la calidad de vida de los habitantes, con la construcción y conservación de obras de infraestructura vial.

*IMPORTANCIA PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL:*

- Los objetivos planteados cada año por las dependencias tienen una correspondencia directa con la visión de la organización.
- Permite ordenar y dar coherencia a los programas y proyectos establecidos en el PND y otros planes con la obtención de los objetivos de corto y mediano plazo.
- Permite prever y optimizar la necesidad de recursos disponibles para el cumplimiento de lo proyectado.
- Facilita el monitoreo, seguimiento y evaluación de los proyectos e iniciativas institucionales, constituyéndose en un elemento clave para el control de la gestión. Participación del CONAVI en el Plan Nacional de Desarrollo



## METAS INSTITUCIONALES

La Ley No. 8131, Ley de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos (LAFRPP), del 18 de setiembre de 2001, busca propiciar que la obtención y aplicación de los recursos públicos, se realice según los principios de economía, eficiencia y eficacia.

En este apartado se detallan las metas de la programación anual orientadas al cumplimiento de las acciones establecidas en el PND y otras definidas por la institución de conformidad a sus compromisos.

### POI 2017 / PND 2015-2018

#### *PND- Programa 1.1: Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica*

35% (conclusión del proyecto) de Construcción del tramo  
Sifón - Abundancia

100% de Construcción de la radial Abundancia-Ciudad Quesada

41% (9,1 km) de Construcción de la sección 1 (Los Chiles-Río Pocosol) y la sección 2 (Río Pocosol-Infiernito) de la Ruta Nacional 856



CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL

10% de la ruta San José-San Ramón ampliada.

10% de Ampliación de la ruta 32, sección: Santa Clara de Guápiles  
(int. Ruta 4) - Limón

*Programa 1.2: Programa de Obras Urbanas de la Red Vial Nacional*

93% de Construcción de los tres Intercambios (Garantías Sociales, Guadalupe-Bandera-Derecho-UCR, Paso Ancho)

90% de construcción del paso en intersección Garantías Sociales

90% de construcción del paso en Guadalupe-Bandera-Derecho-UCR

100% de construcción de paso en intersección Paso Ancho

100% de Construcción del tramo Norte de la carretera de Circunvalación

100% de Mejoramiento del tramo Pozuelo -Jardines del Recuerdo

*PND - Programa 1.3 Programa de Construcción de Puentes de la Red Vial Nacional y Cantonal*

Construcción de puentes

2015: 13 puentes

2016: 9 puentes

2017: 10 puentes

*PND - Programa 1.4 Programa de Conservación de la Red Vial Nacional*

970 kilómetros de Mantenimiento Periódico (red pavimentada)

3450 kilómetros de Mantenimiento Rutinario (red pavimentada)

Además de las metas anteriores, el Consejo Nacional de Vialidad ha programado las siguientes para ejecutar en el periodo presupuestario 2017:

Otras metas POI



24 Estudios de preinversión



8 Diseños de Proyectos Viales

## INGRESOS PRESUPUESTARIOS 2017

Los ingresos del Consejo Nacional de Vialidad para el año 2017 provienen de diferentes fuentes:

- Ley 8114 (Impuesto al consumo de combustible)
- Ley 7798 (Impuesto a la propiedad de vehículos)
  - Transferencias específicas, por ejemplo para la construcción de la nueva carretera a San Carlos.
- Recursos Externos Financiamientos con;
  - Banco Interamericano de Desarrollo – BID
  - Banco Centroamericano de Integración Económica - BCIE
  - República del Gobierno de China
- Cobro de tasa de Peajes en algunas carreteras.

A partir de lo anterior, el Informe de presupuesto ordinario de CONAVI para el periodo 2017 se estima en aproximadamente 383.642,3 millones de colones, monto que se distribuye en los cuatro programas presupuestarios del CONAVI:



**Programa 01: "Administración Superior"**



**Programa 02: "Conservación Vial"**



**Programa 03: "Construcción Vial"**



**Programa 04: "Administración de Peajes"**



## PROGRAMACIÓN 2017

### PROGRAMA 01: “ADMINISTRACIÓN SUPERIOR”

En él se incorporan los órganos de decisión política y gerencial, así como los procesos de administración y de control financiero. En este programa se realizan actividades de apoyo administrativo.

Este programa está integrado por las siguientes dependencias:

- Consejo de Administración y sus unidades:
  - Secretaría de Actas,
  - Contraloría de Servicios y
  - Comunicación e Imagen.
- Auditoría Interna.
- Dirección Ejecutiva y su unidad asesora:
  - Planificación Institucional.
- Gerencias de Gestión de Asuntos Jurídicos.
- Gerencia de Adquisiciones y Finanzas y sus unidades:
  - Dirección Financiera
  - Proveduría Institucional
  - Dirección de Gestión de Recurso Humano y
  - Dirección de Tecnologías de la Información,
  - Departamento de Servicios Generales
  - Archivo Central
  - Unidad de Salud Ocupacional

Sistemas informáticos de apoyo para la administración:



INTRANET



SIGEPRO



SIFCO



SIVARI



SIGEDO



Delphos



AREA DE APOYO

OBJETIVOS Programa 01 "Administración Superior"

POI - 2017

Dependencia	Objetivo específico	Indicador de objetivo específico	Metas	Actividades a realizar	
Dirección Ejecutiva	<b>DIRECCION EJECUTIVA</b>				
	Participar y apoyar el proceso de formulación del Plan Estratégico Institucional, para documentar las actividades del proceso de desarrollo de la consultoría.	Lista de actividades programadas / Lista de actividades programadas	Cumplir con el 50% del Proceso de desarrollo de la consultoría en el proceso de formulación del Plan Estratégico Institucional	Dar un visto bueno a las etapas del proceso: inicio del concurso, adjudicación, formalización del contrato (orden de inicio),etc.	
	Atender oportunamente todas las consultas y gestiones planteadas por el Consejo de Administración, Asamblea Legislativa y Despacho del Ministro, con el fin de brindar solución a las necesidades de la ciudadanía en forma transparente.	Cantidad de Oficios Tramitados / Cantidad de Oficios Ingresados	Tramitar en un 100% de forma ágil y precisa toda las solicitudes que ingresen por parte de dichas dependencias.	Medir la cantidad de correspondencia que ingresa por mes vs la cantidad de correspondencia tramitada, mediante la base de correspondencia que maneja esta Dirección Ejecutiva.	
	Realizar una capacitación con todos los miembros de la Dirección Ejecutiva para incrementar la confianza y la motivación así como desarrollar una cultura de trabajo en equipo para mejorar la gestión operativa.	Capacitación programada / Capacitación realizada	Realizar 1 capacitación que permita la integración de los miembros de la Dirección Ejecutiva para mejorar el desempeño.	Presupuestar la capacitación que se va a realizar, tomando en cuenta el trámite que la misma implica, al ser una capacitación cerrada se debe realizar todo el proceso de contratación correspondiente.	
	Participar en el proceso de revisión de la redacción de los documentos para la atención de Recursos de Amparo, con el fin de reducir las declaraciones con lugar que comprometan los recursos públicos que administra el CONAVI.	Cantidad de Recursos de Amparo Ingresados / Cantidad de Recursos de Amparo declarado (Con Lugar / Sin Lugar)	Obtener un 70% de los recursos de amparo que ingresen contra este Consejo declarados Sin Lugar.	Medir la cantidad de recursos de amparo que ingresen mensualmente contra este Consejo, mediante la tabla de Excel que a su efecto lleva esta Dirección Ejecutiva.	
	<b>SALUD OCUPACIONAL</b>				
	Elaborar en un 100% el Programa de Salud y Seguridad Ocupacional, acorde a las características y requerimientos institucionales.	Elaboración del Programa de Salud y Seguridad Ocupacional.	Culturizar en materia de prevención de Riesgos Laborales al 100 % a las diferentes jefaturas y equipos de trabajo según corresponda, en un período de dos años, mediante el desarrollo e implementación de un Programa de Salud y Seguridad Ocupacional.	<p>Confección del Programa de Salud y Seguridad Ocupacional.</p> <p>Presentación ante Dirección Ejecutiva para contar con el Visto Bueno.</p> <p>Solicitud de la Dirección Ejecutiva para que este programa sea avalado y comunicado mediante Acuerdo del Consejo de Administración, y divulgado por la Oficina de Comunicación e Imagen.</p>	
	Alcanzar la Implementación eficiente y oportuna, en un período de 1 año del 20% de los procedimientos aprobados en materia de Salud y Seguridad Ocupacional.	Implementación los procedimientos de Salud y Seguridad Ocupacional.	Culturizar en materia de Salud y Seguridad Ocupacional a las diferentes jefaturas y equipos de trabajo según corresponda, en un período de dos años, mediante la implementación de los procedimientos tales como: 1. Investigación, registro y control estadístico de la siniestralidad laboral. 2. Elaboración de estudios ergonómicos. 3. Protocolo de adquisición, entrega y control de equipo ergonómico. 4. Gestión de riesgos del trabajo.	Capacitaciones	
	Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos	<p>1) Resolver - en el plazo de ley - el 75% de las gestiones de Contratación Administrativa remitidas a la Gerencia de Asuntos Jurídicos:</p> <p>a) Atender recursos de objeción al cartel: deberá ser resuelto en los diez días hábiles siguientes a su presentación (Art 173 RLCA).</p> <p>b) Realizar análisis legales de ofertas: análisis de aspectos formales y su correspondiente solicitud de corrección - si procede - dentro de los cinco días hábiles de haberse dado la recepción de ofertas(Artículo 80 del RLCA).</p> <p>c) Elaborar contratos: de cinco a diez días hábiles después de la firmeza de la adjudicación para la suscripción del contrato (art 190 RLCA).</p> <p>d) Aprobar internamente contratos. una vez formalizado el contrato se dispone de tres días hábiles para la aprobación interna o bien remitirlo a refrendo contralor (art 190 RLCA).</p> <p>e) Atender los recursos de revocatoria: dentro de los quince días hábiles siguientes al vencimiento del plazo conferido al recurrente para su contestación (art. 187 RLCA)</p>	El porcentaje obtenido al comparar la cantidad de gestiones resueltas en plazo contra la cantidad de gestiones atendidas fuera de plazo.	Alcanzar una eficiencia tendiente a coadyuvar con el cumplimiento de las metas institucionales.	<p>Programación de tareas prioritarias y reuniones de seguimiento de expedientes y gestiones asignadas.</p> <p>Emisión mensual de Informes de Labores .</p>
		2) Atender en el plazo de dos meses el 80% de los criterios solicitados a la GAJ	El porcentaje obtenido al comparar la cantidad de criterios resueltos en menos de 2 meses versus la cantidad de criterios que exceden ese plazo.		

Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos	3) Atender al término de 1 año , el 90% de reclamos anteriores al año 2014.	Datos reportados en los Informes de Labores emitidos mensualmente por la Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos.	Alcanzar una eficiencia tendiente a coadyuvar con el cumplimiento de las metas institucionales.	Programación de tareas prioritarias y reuniones de seguimiento de expedientes y gestiones asignadas. Emisión mensual de Informes de Labores .	
	4) Atender el 65% de los reclamos en el plazo establecido en la Directriz de Atención de Reclamos N° DIE-14-003 aprobada por el Consejo de Administración.	Datos reportados en los Informes de Labores emitidos mensualmente por la Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos.			
Archivo Institucional	Formular tres tablas de plazos de conservación durante el año 2017, con el fin de terminar de cumplir con la normativa vigente	dos tablas de plazos	Presentar dos borradores de tablas de plazos de conservación ante el Comité Institucional de Selección e Eliminación	Enero: Revisar tipos los documentales existentes y anteriores de dos unidades del CONAVI, con el objeto de conocer todos los documentos que se han organizado en la unidad en revisión. Febrero: Revisión de las disposiciones de la Junta Administrativa del Archivo Nacional, sobre valoración documental atinente a las series documentales encontradas en el punto anterior. Marzo: Búsqueda de los documentos que brinden la información las dependencias que se están valorando (gestión, historia, jefaturas entre otros). Abril y mayo: Realizar trabajos en conjunto con los encargados de los archivos de gestión a fin de completar los campos del formulario "tablas de Plazos". Junio. Remitir tabla de Plazos al Comité de Selección y Eliminación (CISED) a fin de tomar los acuerdos. Julio: Ejecutar los acuerdos que el CISED considere necesarios. Agosto: Revisar tipos documentales existentes y anteriores de dos unidades del CONAVI, con el objeto de conocer todos los documentos que se han organizado en la unidad en revisión. Setiembre: Revisión de las disposiciones de la Junta Administrativa del Archivo Nacional, sobre valoración documental atinente a las series documentales encontradas en el punto anterior. Octubre: Búsqueda de los documentos que brinden la información las dependencias que se están valorando (gestión, historia, jefaturas entre otros).Noviembre: Realizar trabajos en conjunto con los encargados de los archivos de gestión a fin de completar los campos del formulario "tablas de Plazos". Diciembre. Remitir tabla de Plazos al Comité de Selección y Eliminación (CISED) a fin de tomar los acuerdos. Ejecutar los acuerdos que el CISED considere necesarios.	
Comunicación e Imagen	Alcanzar para finales del 2017, un incremento del 20% en la prontitud de respuesta de las solicitudes recibidas de remisión de mensajes internos, con respecto a los resultados del año 2016, con revisiones mensuales durante todo el año 2017.	Número de mensajes internos remitidos en menos de 24 horas de ser recibidos / Numero de solicitudes recibidas	Mínimo 80% de mensajes emitidos el mismo día que fueron solicitados (entiéndase 24 horas naturales posteriores a la solicitud).	Control y seguimiento de los canales de recepción de mensajes varias veces al día, para responder de forma más inmediata a las solicitudes.	
Contraloría de Servicios	1. Elaborar propuesta de Plan de Mejora Regulatoria del CONAVI 2016-2017	1. Plan de Mejora Regulatoria /Plan de Mejora Regulatoria programado	Presentar un Plan de Mejora Regulatoria a los miembros del Consejo de Administración.	Revisión de Bibliografía y planes de mejora con el fin de definir requerimientos. Mediante reuniones de coordinación. Se presentará un borrador del Plan de Mejora, se realizan las modificaciones pertinentes, se incorporan y se realiza la presentación del mismo.	
	2. Mejorar la puntuación del CONAVI en el Índices de Transparencia del Sector Publico (ITSP) y el de Gestión Institucional (IGI), mediante la subsanación de 10 inconformidades expuestas en los estudios respectivos. Poner en marcha 10 Módulos de consulta al público que permitan exportar en Excel datos generados en los Sistemas de Pesos y Dimensiones, Peajes , Financiero, Sistema de denuncias, Administración de Proyectos, Proveeduría, Recursos Humanos, Planificación, (datos crudos) para el periodo en periodo 2017-2021.	1 Porcentaje de cumplimiento de los indicadores del ITSP y IGI 2015 / Porcentaje de cumplimiento del ITSP y IGI 2016 reportados por la autoridad competente.	Mejorar en un 20 % el Índice de Transparencia y de Gestión Institucional mediante la atención de indicadores que tengan notas de 0 o inferiores al 50.		Revisión de la bibliografía, levantamiento de indicadores a mejorar, acciones posibles para mejorar los indicadores valoración de resultados,
		Módulos de consulta al público con disponibilidad de exportar en Excel datos programados/ Módulos de consulta al público con disponibilidad de exportar en Excel datos en ejecución.	e Crear 10 módulos de consulta al público con disponibilidad de exportar en Excel datos generados en los Sistemas de: Pesos y Dimensiones, Peajes , Financiero, Sistema de denuncias, Administración de Proyectos, Proveeduría, Recursos Humanos, Planificación, (datos crudos)		Revisión del último estudio del IGI y ITSP, selección anual de dos inconformidades a trabajar y dos sistemas para realizar apertura de datos mediante la elaboración de un plan de trabajo en conjunto con TI y los responsables de cada sistema para subsanar inconformidades , faltantes de información y/o productos requeridos por los índices. Se seleccionarían dos inconformidades y dos sistemas anualmente para un total de 10 en el período 2017-2021. Es necesario determinación requerimientos de presupuesto y su tramitación, ejecutar un plan de trabajo, dar seguimiento del mismo y evaluar el avance y cumplimiento del plan.
	3. Estudio de Evolución del Cumplimiento de la Ley 8220 en los trámites de Pesos y Dimensiones.	1. %. De trámites de Pesos y Dimensiones que cumplen con requisitos de Publicidad, con apego a las disposiciones de la Ley 8220 y sus reformas	Medir el nivel de cumplimiento de las Ley de la 8220 .		Mediante un nuevo listado de usuarios en el 2016, elegir una muestra de clientes con el fin de revisar las disposiciones de la Ley 8220
		2. Porcentaje de quejas y denuncias contra Pesos y Dimensiones por supuesto incumplimientos de la Ley 8220			
3. Porcentaje de devoluciones por trámites devueltos.		Medir el nivel de cumplimiento de las Ley de la 8220 .		Mediante un nuevo listado de usuarios en el 2016, elegir una muestra de clientes con el fin de revisar las disposiciones de la Ley 8220	
4. Porcentaje de trámites atendidos en plazo.					
4. Realizar un estudio de satisfacción de cliente de los servicios de Proveeduría Institucional que permita medir la satisfacción/ insatisfacción.	1, Estudio Programada/ Estudio Ejecutada		Dar continuidad a los hallazgos del estudio realizado durante el 2016 acerca del servicio del Depto. De Pesos y Dimensiones	Dar seguimiento a los hallazgos del estudio que aun se encuentran en proceso.	

Secretaría de Actas	Fortalecer el seguimiento a los acuerdos sin plazo emitidos por el Consejo de Administración mediante correo electrónico.	Cantidad de acuerdos emitidos por el Consejo de Administración sin plazo que requieren seguimiento	Para el año 2017 cumplir con un 95% del oportuno seguimiento de los acuerdos del Consejo de Administración	Proceder con el respectivo recordatorio en tiempo y forma de los acuerdos emitidos sin plazo que requieren seguimiento.
	Actualizar la Página de Internet de la Institución con las actas aprobadas por el Consejo de Administración en el mes posterior a la firma.	Cantidad de actas que adquieren firma por mes	Para el año 2017 actualizar en un 95% la página de internet de la Institución con las actas que han adquirido firma.	Proceder con la preparación del acta y subirla a la página de internet de la institución en el lapso de un mes posterior a la firma.
Dirección de Tecnologías de la Información		Porcentaje de los indicadores del ITSP y IGI 2015 por atender / Porcentaje ITSP y IGI 2016 atendidos.	Mejorar en un 20 % el Índice de Transparencia y de Gestión Institucional mediante la atención de indicadores que requieran utilizar medios tecnológicos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificar aquellos indicadores que requieran algún proceso de automatización.</li> <li>- Determinar la actividad tecnológica a realizar.</li> <li>- Llevar a cabo la actividad tecnológica.</li> <li>- Realizar pruebas con el usuario responsable.</li> </ul>
	1. Apoyar a la Contraloría de Servicios, a la Secretaría de Actas y al Archivo Central en el proceso de mejora de un 10 % anual la puntuación del CONAVI en el Índice de Transparencia del Sector Público (ITSP) y el de Gestión Institucional (IGI),	Módulos de consulta al público con disponibilidad de exportar en Excel datos programados / Módulos de consulta al público con disponibilidad de exportar en Excel datos en ejecución.	Crear 2 módulos automatizados de consulta al público con disponibilidad de exportar en Excel datos generados en los Sistemas del CONAVI.	Revisión del último estudio del IGI y ITSP, selección anual de dos inconformidades a trabajar y dos sistemas para realizar apertura de datos mediante la elaboración de un plan de trabajo en conjunto con la Contraloría de Servicios y los responsables de cada sistema para subsanar inconformidades, faltantes de información y/o productos requeridos por los índices. Se seleccionarían dos inconformidades y dos sistemas anualmente para un total de 10 en el periodo 2017-2021. Es necesario determinar los requerimientos de presupuesto y su tramitación, ejecutar un plan de trabajo, dar seguimiento del mismo y evaluar el avance y cumplimiento del plan.
		Documento del Plan de continuidad de Servicios de TI.	Elaborar el Plan de continuidad de los servicios de tecnología de información en la organización	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Elaborar términos de referencia</li> <li>- Elaborar Cartel de Contratación</li> <li>-Contratar los servicios de desarrollo del plan</li> <li>-Elaborar el Plan de Continuidad</li> </ul>
Dirección de Gestión del Recurso Humano	Realizar auditorías en todas las dependencias de la Institución con el fin de asegurar el cumplimiento del proceso de evaluación del desempeño, mediante la revisión de los expedientes de evaluación del desempeño del 2016.	cumplimiento de la programación	Auditar el 100% de las dependencias del CONAVI	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Programación</li> <li>2- Definir metodología para realizar la auditoría.</li> <li>3- construir instrumento para recopilar la información.</li> <li>4- Ejecutar la auditoría</li> <li>5- Procesar información.</li> <li>6- Elaborar informe.</li> <li>7- Presentar los resultados de la auditoría.</li> </ol>
	Realizar auditorías en todas las dependencias del CONAVI, con el fin de asegurar el cumplimiento de la normativa en materia de reconocimiento de pago por tiempo extraordinario, mediante la revisión de la documentación de respaldo de las autorizaciones realizadas para el pago de horas extras.	cumplimiento de la programación	Auditar el 100% de las dependencias del CONAVI	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Programación</li> <li>2- Definir metodología para realizar la auditoría.</li> <li>3- construir instrumento para recopilar la información.</li> <li>4- Ejecutar la auditoría</li> <li>5- Procesar información.</li> <li>6- Elaborar informe.</li> <li>7- Presentar los resultados de la auditoría.</li> </ol>
	Gestionar el cumplimiento del Plan de Mejora derivado del Estudio de clima organizacional elaborado durante el año 2016, con el fin de alinear la el clima y la cultura organizacional a los objetivos institucionales y estatales actitud de los funcionarios del CONAVI, mediante la coordinación con las dependencias involucradas.	cumplimiento de la programación	gestionar la implementación del 70% del Plan de mejora	Por definir

Gerencia de Adquisiciones y Finanzas

GERENCIA DE ADQUISICIONES Y FINANZAS			
Brindar el soporte administrativo-financiero para que las dependencias del área sustantiva (incluidas las Unidades Ejecutoras) alcancen maximizar sus logros en materia de proyectos de conservación vial y de obra nueva, conforme a los programas de trabajo establecidos para tal fin. Ello siendo oportunos en los procesos de contratación así como en la asignación de recursos financieros presupuestarios necesarios para asegurar el financiamiento de obras.	Seguimientos mensuales al presupuesto 100% y procesos de contratación 100%	*Contar con el financiamiento del 100% de proyectos cuando así se requiera. *Cumplir con los plazos establecidos por ley para los diferentes tipos de contratación al 100%.	*Asegurar el financiamiento de obras en proceso y sus posibles variaciones. *Abogar porque se concreten los programas de Conservación de la Red Vial lastre y pavimentada. *Asegurar que las contrataciones se den en tiempos razonables. *Ajustar el presupuesto a los requerimientos institucionales. *Monitorear y controlar continuamente la asignación y ejecución presupuestaria institucional. *Coordinar acciones con los departamentos para asegurar la aplicación estricta de la normativa y asegurar el buen uso de los sistemas informáticos que faciliten la obtención de información suficiente y competente
PROVEEDURÍA INSTITUCIONAL			
1) Redefinir el Manual de Políticas Operativas y procedimientos propios del uso de la plataforma electrónica denominada SICOP, que sirva de instrumento técnico-administrativo para las actividades de contratación administrativa que se realizan en la Dirección de Proveeduría Institucional.	Actividades que se van realizado entre el total de todas las actividades a realizar. Siendo un total de la 16 actividades el 100% del proceso. Fórmula: $N / 16 * 100$ , siendo el 100% el nivel completo.	Se pretende agilizar las operaciones en la Dirección de Proveeduría, y fortalecer el control interno en un ambiente de calidad del servicio y con la disminución de los riesgos asociados.	1.Solicitud de Contratación. 2. Elaboración de Cartel. 3. Invitación al concurso. 4. Recurso de Objeción al Cartel. 5. Recepción de Ofertas. 6. Actos de apertura de ofertas. 7. Análisis de ofertas. 8. Adjudicación de contrataciones directas de escasa cuantía. 9. Recomendación de adjudicación de licitaciones. 10. Control de Garantías. 11. Oferente único. 12. Contratación Directa de escasa cuantía con cotización. 13. Audiencia al Recurso de Apelación. 14. Ingreso de Activos y Suministros. 15. Egreso de activos y suministros. 16. Expediente electrónico.
2) Ingresar en la página de CONAVI los expedientes físicos escaneados de las Contrataciones para la Conservación Red Vial Pavimentada y en Lastre.	Mantener el expediente actualizado. El responsable debe mantener actualizado los expedientes remita mensualmente un informe de actualización de la información.	Evitar que el usuario se traslade hasta la Institución e incurrir en gastos de fotocopias.	Coordinar con TI el espacio suficiente para ingresar dichos expedientes.
SERVICIOS GENERALES			
Realizar un expediente electrónico con el estado de la carrocería de la flotilla del Consejo Nacional de Vialidad, con el fin de conocer el estado de la carrocería, revisar golpes y colisiones, por medio de revisiones visuales periódicas y con fotografías de los vehículos (sea que encuentren en la sede central o en los sitios donde se encuentren laborando)	<p>Iniciar la revisión de vehículos por zona geográfica</p> <p>Realizar revisiones mensuales de un mínimo de 20 vehículos por mes, hasta completar toda la flotilla.</p> <p>Realizar revisiones periódicas de 10 vehículos que estén fuera de San José, hasta completar toda la flotilla.</p>	Llevar un mejor control de las colisiones de los vehículos institucionales	Fotografiar todos los vehículos para su revisión de los daños que poseen y si han sido reportados a la Unidad de Servicios Generales.
DIRECCIÓN FINANCIERA			
Mejorar la distribución y control de los ingresos y egresos, mediante un Plan plurianual (programación financiero flujos de ingresos y egresos en un periodo de 3 a 5 años)	Flujo de Caja (Presupuesto Programado vs Presupuesto Ejecutado)	Lograr que todos los servicios en el cual se incluyan procesos de Administración Financiero–Contable sean mejorados, operando de manera integrada en el Sistema de información para la Gestión Financiera del Estado y disponiendo oportunamente de la información financiera y presupuestaria con la calidad, confiabilidad y pertinencia que nos sea solicitada.	*Asegurar el financiamiento de obras en proceso y sus posibles variaciones. *Coordinar con los entes internos a fin de que se logre una facturación oportuna tanto de obra como reajustes. *Suministrar cada mes información de ejecución presupuestaria a las Unidades Ejecutoras. *Asegurar el pago a proveedores eficaz, eficiente y oportunamente. *Abogar porque se concreten los programas de Conservación de la Red Vial lastre y pavimentada. *Asegurar que las contrataciones se den en tiempos razonables. *Ajustar el presupuesto a los requerimientos institucionales. *Monitorear y controlar continuamente la asignación y ejecución presupuestaria institucional.

TESORERÍA			
<p><i>Vialidad</i> <b>CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD</b></p> <p>Realizar los trámites necesarios para que durante el año 2017, el Ministerio de Hacienda traslade a las cuentas de Caja Única de la Institución, las transferencias de la ley 7798 Impuesto a la Propiedad de Vehículos, ley 8114 Impuesto Único al Combustible y específicas.</p>	<p>Total de transferencias recibidas en las cuentas de Caja Única de la Institución concernientes a la ley 7798 Impuesto a la Propiedad de Vehículos, ley 8114 Impuesto Único al Combustible y específicas entre las transferencias programadas.</p>	<p><b>PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL</b> Lograr el 100% de forma acumulada.</p>	<p>Coordinar con el Ministerio de Hacienda y MOPT, a fin de lograr que se realicen las transferencias de la ley 7798 Impuesto a la Propiedad de Vehículos, ley 8114 Impuesto Único al Combustible y específicas en las cuentas de Caja Única en las fechas programadas.</p>
FORMULACION DE PRESUPUESTO			
<p>Elaborar del presupuesto ordinario, las variaciones presupuestarias y los informes de ejecución en tiempo y forma en cumplimiento de la legislación vigente y con la información necesaria para cumplir con lo establecido en el Índice de Gestión Institucional.</p>	<p># de documentos presupuestarios preparados /# de documentos programados</p>	<p>Elaborar el presupuesto ordinario, cuatro variaciones presupuestarias y 4 informes de ejecución.</p>	<p>1) Definir lineamientos de acuerdo a la legislación vigente 2) Recolectar la información 3) Procesar la información 4) Preparar los documentos 5) Entregar al Consejo de Administración 6) Preparar y tramitar los documentos que lo requieran para la aprobación externa 7) Incluir en el SIFCO. 8) Enviar a los entes correspondientes.</p>
<p>Realizar las acciones complementarias para cumplir lo establecido en el índice de Gestión Institucional y que corresponden al Departamento de Formulación Presupuestaria.</p>	<p>Acciones realizadas/acciones programadas</p>	<p>Cumplir la totalidad de las acciones requeridas para el cumplimiento de lo establecido en el Índice de Gestión Institucional</p>	<p>a) En Oficio de remisión de solicitud de presupuesto anual indicar que lo solicitado debe incluir los recursos para el alcance de los objetivos y metas propuestos. b) Remitir a Planificación las modificaciones y extraordinarios para que realicen la variación correspondiente en el POI y el documento que remitan se incluye en el documento final. c) Los documentos finales aprobados se remiten a Planificación para que realicen los ajustes en el POI. d) Publicar en la página de internet el presupuesto y los informes de ejecución. e) Presentar al Consejo los informes de ejecución. f) Comparar la información de la liquidación presupuestaria con los saldos contables. g) Los diferentes componentes de la liquidación debe revisarlos una persona diferente a la que la realiza y además la liquidación se da para revisión a las autoridades superiores y se presenta al Consejo de Administración) La información se incorpora en el SIPP en las fechas definidas.</p>
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA			
<p>Que las diferentes unidades ejecutoras del CONAVI se apeguen estrictamente a los procedimientos establecidos en el Manual de Procedimientos de Ejecución Presupuestaria, para el trámite de las facturas con la finalidad de minimizar a un 85% la devolución de mismas.</p>	<p>Facturas recibidas/facturas ejecutadas</p>	<p>85%</p>	<p>comunicar a las diferentes unidades ejecutoras sobre los requisitos indispensables para correcta ejecución de los compromisos de pago.</p>
	<p>Total de facturas defectuosas (con algún tipo de error que no permita su tramitación) entre el total de facturas programadas a pagar por mes</p>	<p>15%</p>	
<p>Implementar en sistema SIFCO la elaboración de los acuerdo de pago, que estos puedan ser confeccionados por partida presupuestaria.</p>	<p>AVANCE DEL NUEVO REQUERIMIENTO CON FORME SE REALICE SU IMPLEMENTACIÓN</p>	<p>100%</p>	<p>Correos a la Dirección de Tecnologías de la Información</p>
CONTABILIDAD			
<p>Analizar las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (NICSP) para mejorar el registro de la información contable según disposiciones de la Contabilidad Nacional, ente externo que nos regula en el campo contable.</p>	<p>NICSP analizadas/ NICSP por analizar</p>	<p>Alcanzar el 100% del indicador.</p>	<p>1- Motivar a los colaboradores para estudiar las NICSP asignadas a cada mes. 2- Convocar a una reunión mensual para el análisis de las NICSP asignadas a cada mes. 3- Realizar la reunión mensual para el análisis, revisión y aplicación de lo regulado en cada NICSP a los registros contables del CONAVI. 4- Levantar una minuta de la reunión celebrada.</p>

UNIDAD DE SISTEMAS DE INFORMACION GEOGRAFICA				
Planificación Institucional	 <p>Mantener actualizadas las bases de datos de la Red Vial Nacional con el fin de atender las consultas y solicitudes de los usuarios internos y externos.</p>	 <p>Bases de datos de la RVN actualizadas</p>	<p>Base de datos actualizada mensualmente atendiendo el 100% de la demanda presentada.</p>	<p>* Alimentar las bases con las actualizaciones del estado de la Red Vial Nacional suministradas por la Dirección de Planificación Sectorial del MOPT. * Realizar cambios de alineamiento e incorporación de rutas nuevas, según lo instruido mediante acuerdo del Consejo de Administración del CONAVI.</p>
	<p>Atender de forma satisfactoria las solicitudes de información en un plazo máximo de cinco días hábiles.</p>	<p>Atención de solicitudes de información</p>	<p>Solicitudes atendidas en un plazo máximo de cinco días hábiles o menos para casos especiales (recursos de amparo)</p>	<p>* Brindar una respuesta escrita (mediante oficio o correo electrónico) de las consultas referentes a los proyectos a cargo de este Consejo en sus diferentes etapas. * Informar referente a los trámites correspondientes relacionados con la inscripción de proyectos en el SNIP o su incorporación en los ejercicios presupuestarios de la Institución.</p>
	<p>Elaborar mapas temáticos con información de la Red Vial Nacional con el propósito de que sean utilizados como material de apoyo para la toma de decisiones alineadas a los objetivos estratégicos.</p>	<p>Mapas temáticos de la Red Vial Nacional</p>	<p>Mapas elaborados según la programación anual. I Trimestre: Actualización de mapas de 6 Zonas de Conservación Vial. II Trimestre: Actualización de mapas de 6 Zonas de Conservación Vial. III Trimestre: Actualización de mapas de 4 Zonas de Conservación Vial y mapas con información de los proyectos en el POI 2017. IV Trimestre: Actualización de mapas de 6 Zonas de Conservación Vial.</p>	<p>* Identificar las diferentes necesidades de información de los usuarios internos y externos. * Alimentar las bases de datos con información vectorial y tabular, asociada con la ubicación de proyectos incorporados en los ejercicios presupuestarios de la Institución y su nivel de avance. * Obtener o generar información geo-referenciada relacionada con los proyectos a cargo del CONAVI. * Generar los mapas en función de la información requerida y considerando la escala de presentación más adecuada.</p>
	<p>Elaborar y actualizar el portafolio de proyectos institucionales candidatos a formar parte del Plan Operativo Institucional (POI) y de los ejercicios presupuestarios de la Institución.</p>	<p>Portafolio de proyectos candidatos al POI</p>	<p>Lista de proyectos actualizada atendiendo el 100% de la demanda presentada.</p>	<p>* Revisar la documentación que ingresa a la dependencia, tanto mediante oficio como mediante correo electrónico. * Actualizar el estado de los proyectos y solicitudes en la base de datos. Información referente a problemática de la estructura, fase del proyecto, trámites realizados o pendientes, necesidades especiales, etc. * Incorporar las nuevas solicitudes de los usuarios en la base de datos de proyectos candidatos al POI * Revisión de informes de gestión para actualización del estado de los proyectos en ejecución</p>
	<p>Elaborar y alimentar una aplicación web que permita visualizar los proyectos a cargo de este Consejo y su nivel de avance, de acuerdo con la información presentada en los informes mensuales de gestión institucional.</p>	<p>Visor Web de proyectos institucionales actualizado</p>	<p>I semestre de 2016: se realizarán pruebas con capas de la Red Vial Nacional para la incorporación de la información referida a los proyectos institucionales. II semestre de 2016: se ejecutara el visualizador web con soporte de Tecnologías de Información para sus pruebas a nivel institucional. Posteriormente, se espera que el visualizador quede en plataforma permanente para consulta tanto interna como pública.</p>	<p>* Investigar el uso del software libre "Geoserver" a fin de programar una interface amigable para la presentación de los proyectos incorporados en el POI 2016. * Conformar las bases de datos que alimentarán el visor web y su actualización conforme la información obtenida de los informes mensuales de gestión. * Elaborar la interfaz grafica web y cargar las correspondientes bases de datos. * Realizar las pruebas * Cargar el visor en la página web del CONAVI.</p>
	UNIDAD DE CONTROL INTERNO			
<p><b>Objetivo #1-</b> Apoyar durante el 2017, a las 29 unidades organizativas para que identifiquen, valoren, administren los riesgos (SEVRI), los documenten, los comuniquen, y realicen el seguimiento mensual en el sistema SIVARI; por medio de oficios, instructivo, acompañamiento, talleres y capacitaciones, para llevar a la institución a un nivel de riesgo aceptable.</p>	<p>1 Informe de seguimiento de SEVRI 2016 - en enero 2017</p> <p>100% de unidades organizativas con el proceso de SEVRI 2017 ingresado en SIVARI = cantidad de unidades organizativas con el proceso SEVRI en el sistema SIVARI / 29 unidades organizativas</p> <p>1 Informe de SEVRI 2017 - en junio 2017</p> <p>1 Informe de seguimiento de SEVRI 2017 - en julio 2017</p>	<p>Realizar el proceso de SEVRI e informar al jerarca y los titulares subordinados por medio de informes.</p>	<p>Elaborar un informe de seguimiento de SEVRI 2016 - en enero 2017 Aperturar un proceso de SEVRI 2017 en SIVARI - I Trimestre 2017 Elaborar un informe de SEVRI 2017 - en junio 2017 Elaborar un informe de seguimiento de SEVRI 2017 - en julio 2017 ¿Qué vamos hacer? Apoyar durante el 2017, a las 29 unidades organizativas para que identifiquen, valoren, administren los riesgos (SEVRI), los documenten, los comuniquen, y realicen el seguimiento mensual en el sistema SIVARI. ¿Cómo lo vamos a hacer? Por medio de oficios, instructivo, acompañamiento, talleres y capacitaciones. ¿Para qué lo vamos hacer? Para llevar a la institución a un nivel de riesgo aceptable.</p>	

UNIDAD DE CONTROL INTERNO			
<p><b>Objetivo #2-</b> Asesorar durante el 2017, a las 26 unidades organizativas para que evalúen los 5 componentes del Sistema de Control Interno (ASCII), elaboren los planes de acción de mejora, los documenten, los comuniquen y realicen el seguimiento mensual en el sistema SIVARI; por medio de oficios, acompañamiento, talleres y capacitaciones, para identificar oportunidades de mejora y detectar cualquier desvío que aleje a la institución del cumplimiento de sus objetivos.</p>	<p>1 Informe de seguimiento de ASCII 2015 - 2016 - en enero 2017</p> <p>100% de las unidades organizativas con el proceso de ASCII 2017 ingresado en SIVARI = cantidad de unidades organizativas con el proceso ASCII en el sistema SIVARI / 26 unidades organizativas</p> <p>1 Informe de ASCII 2016 - en febrero 2017</p> <p>1 Informe de seguimiento de ASCII 2016 - 2017 - en julio 2017</p>	<p>Realizar el proceso de ASCII e informar al jerarca y los titulares subordinados por medio de informes.</p>	<p>Elaborar un informe de seguimiento de ASCII 2015 - 2016 - en enero 2017</p> <p>Aperturar un proceso de ASCII 2017 en SIVARI - IV Trimestre 2017</p> <p>Elaborar un informe de ASCII 2016 - en febrero 2017</p> <p>Elaborar un informe de seguimiento de ASCII 2016 - 2017 - en julio 2017</p> <p>¿Qué vamos hacer?</p> <p>Asesorar durante el 2017, a las 26 unidades organizativas para que evalúen los 5 componentes del Sistema de Control Interno (ASCII), elaboren los planes de acción de mejora, los documenten, los comuniquen y realicen el seguimiento mensual en el sistema SIVARI.</p> <p>¿Cómo lo vamos a hacer?</p> <p>Por medio de oficios, instructivo, acompañamiento, talleres y capacitaciones.</p> <p>¿Para qué lo vamos a hacer?</p> <p>Para identificar oportunidades de mejora y detectar cualquier desvío que aleje a la institución del cumplimiento de sus objetivos.</p>
<p><b>Objetivo #3.</b> Solicitar información a los titulares subordinados durante el 2017, de la actualización de los controles que conlleva eliminar o cambiar los que son inadecuados, obsoletos, inoperantes o poco efectivos, producto del establecimiento de las actividades de control determinadas mediante la operación del SEVRI; mediante oficios, comunicados, talleres y capacitaciones, con el fin de conocer cuales controles en operación han eliminado porque han perdido vigencia y cuales controles han implementado ya que son necesarios frente a la dinámica institucional.</p>	<p>1 Reporte anual en enero 2017 sobre las unidades organizativas que han reportado cambios en controles producto del SEVRI 2016.</p> <p>1 Oficio a los titulares subordinados, solicitando la información sobre los controles modificados o incorporados producto del SEVRI 2017.</p> <p>1 Comunicado para enviarlo por correo electrónico para sensibilizar a los titulares subordinados sobre los controles.</p> <p>Incluir el requerimiento de información sobre los controles en el instructivo y los talleres de SEVRI.</p>	<p>Sensibilizar a los titulares subordinados de las unidades organizativas e informar al jerarca, sobre los controles modificados o incorporados, como resultado del establecimiento de las actividades de control determinadas mediante la operación del SEVRI.</p>	<p>1- Elaborar un reporte anual en enero 2017 sobre las unidades organizativas que han reportado cambios en controles producto del SEVRI 2016.</p> <p>2- Elaborar un oficio a los titulares subordinados, solicitando la información sobre los controles modificados o incorporados producto del SEVRI 2017.</p> <p>3- elaborar un comunicado y enviarlo por correo electrónico, para sensibilizar a los titulares subordinados sobre los controles.</p> <p>4- Incluir el requerimiento de información sobre los controles en el instructivo y los talleres de SEVRI.</p> <p>¿Qué vamos a hacer?</p> <p>Solicitar información a los titulares subordinados durante el 2017, de la actualización de los controles que conlleva eliminar o cambiar los que son inadecuados, obsoletos, inoperantes o poco efectivos, producto del establecimiento de las actividades de control determinadas mediante la operación del SEVRI.</p> <p>¿Cómo lo vamos a hacer?</p> <p>Mediante oficios, comunicados, talleres y capacitaciones.</p> <p>¿Para qué lo vamos a hacer?</p> <p>Con el fin de conocer cuales controles en operación han eliminado porque han perdido vigencia y cuales controles han implementado ya que son necesarios frente a la dinámica institucional.</p>
ANALISIS ADMINISTRATIVO			
<p>1. Elaborar un procedimiento por año de la Dirección Ejecutiva</p>	<p>Procedimientos elabora/ Total procedimientos por elaborar</p>	<p>Elaborar el 100% de las políticas, procedimientos, instructivos y otros instrumentos requeridos por esa dirección</p>	<p>1. Mapeo de los procesos, procedimientos. 2. Elaborar cronograma de trabajo. 3. Ejecutar cronograma.</p>
<p>2. Elaborar el Manual de Organización y funciones del Conavi</p>	<p>Número de unidades con funciones definidas en ese mes/ total de unidades con funciones por definir en Conavi por año</p>	<p>Elaborar el 100% de las funciones de todas las unidades que conforman el Conavi</p>	<p>1. Identificar el organigrama vigente aprobado por MIDEPLAN. 2. Definir las funciones de las unidades de cada gerencia, dirección del Conavi. 3. Someterlo a consulta ante los funcionarios para mejorarlo 4. Propuesta final 5. Aprobación del Manual de Funciones por el Consejo de Administración.</p>
<p>3. Elaborar un Banco de Políticas Generales para todas dependencias del Conavi.</p>	<p>Elaborar entre 10 a 15 políticas por cada área alineados a las labores asignadas por ley.</p>	<p>Elaborar y definir la totalidad (100%) de las políticas generales de las gerencias y direcciones del Conavi</p>	<p>1. Crear un espacio en la Intranet para que resguarde todas las políticas y sean consultadas por todos los funcionarios. 2. Recopilar todas las políticas generales que halla emitido el Consejo de Administración durante los últimos años. 3. Integrar y proponer los lineamientos mas relevante en todos los temas de mayor importancia para el Conavi 4. Presentar esta propuesta ante el Consejo de Administración para su aprobación y publicación en la Intranet.</p>
<p>4. Actualizar 50 de los procedimientos con segunda o tercera versión (aprobados) desde hace mas de 5 años y que sean claves para la realización de los objetivos de la institución</p>	<p>Procedimientos a reelaborar/ Total procedimientos por reelaborar</p>	<p>Reelaborar el 100% de las políticas, procedimientos, instructivos y otros instrumentos requeridos por esa dirección</p>	<p>1. Revisar mapeo de los procesos, procedimientos. 2. Elaborar cronograma de trabajo. 3. Ejecutar cronograma.</p>
<p>5. Realizar una auditoría de calidad en los procedimientos importantes (mayor riesgo) para la institución (Proceso de pago de facturas en todas las gerencias y direcciones (fiscalizar calidad de la información y apego al procedimiento)</p>	<p>Auditoria realizada / Total de Auditorías Programadas</p>	<p>Realizar una auditoría por año</p>	<p>1. Identificar procesos o procedimientos claves a nivel institucional para que se realicen auditorias. 2. Elaborar programa de trabajo. 3. Ejecutar auditoría.</p>

SEGUIMIENTO Y EVALUACION			
1- Evaluar el cumplimiento de políticas Institucionales planteadas en el POI-2017, con el objeto de informar a la Institución sobre el eficaz cumplimiento efectivo de las políticas y objetivos planteadas, realizando evaluaciones trimestrales de cumplimiento de dichas políticas programándose realizarlas en los meses de febrero, mayo, julio, setiembre y noviembre del 2017	Basado en una evaluación trimestral de todas las 8 políticas definidas en el POI 2017, y basado en los valores ponderados de cada política y de sus objetivos, se determina grado de avance en el cumplimiento meta para el POI 2017.	Elaborar cinco evaluaciones del POI 2017, en los meses de febrero, mayo, junio, setiembre y noviembre 2017	En el mes programado, se realizara la evaluación de cumplimiento, haciendo uso de entrevistas a la Dirección Ejecutiva, Auditoría Interna, Contraloría de Servicios, y Gerencias de áreas sustantivas y Unidades Ejecutoras, Dirección de Gestión del Recurso Humano, Dirección de Planificación y otras Jefaturas que se consideren parten ejecutora e intelectual de cada política.
2- Verificar que las áreas sustantivas del CONAVI, cuenten y apliquen una metodología para el calculo del avance físico y el avance financiero de cada uno de los proyectos en ejecución, para asegurar la transparencia y veracidad de los avances reportados mensualmente; realizando una verificación con los ingenieros responsables de cada proyecto de la existencia y efectividad de dicha metodología.	(1) Indicador de existencia de metodología: Cuenta con metodología de cálculo (SI ó NO) (100 ó 0)  (2) Por área sustantiva, se determinará una calificación en el cumplimiento del objetivo y se determinará una calificación promedio entre todas las áreas sustantivas a fin de comprobar el contar y el utilizar una metodología de calculo de avance físico y financiero.	Elaborar 12 informes de evaluación por área y promedio de la Institución	1- Reuniones de verificación con los Directores de Proyecto para determinar la existencia y verificar el método utilizado para determinar el avance físico y financiero de cada proyecto. 2- Preparar informe e incluirlo en los informes de seguimiento de metas Institucionales mensual para incluirlo en el Informe de seguimiento de metas anuales, y entregarlo a la Dirección Ejecutiva y al Consejo de Administración del CONAVI, para su aprobación y posterior envío a los órganos fiscalizadores del CONAVI.
3- Implementar una metodología de seguimiento de avance físico de los proyectos programados para el año 2017, que permita el cumplimiento de todas las metas del PND 2015-2018, introduciendo indicadores de Eficiencia en Costo, en Tiempo y Global, para cada proyecto en desarrollo y concluido durante el año 2017.	Implementación de los indicadores de eficiencia según lo definido por la Agencia de Cooperación Internacional de Japón JICA por medio del oficio DFOE-IFR-IF-03-2016 de la Contraloría General de la Republica	1- Dar seguimiento a proyectos de desarrollo y programados según POI 2017.  2- A los proyectos concluidos durante el año, incluir en el reporte de cierre los indicadores de eficiencia en Costo, en Tiempo y Global.	1- Revisar con la Dirección Ejecutiva el procedimiento a implementar y definir el plan de trabajo a ser desarrollado por parte del Depto. de Seguimiento y Evaluación. 2- Elaborar un plan de seguimiento semanal de proyectos y publicar el "Reporte de Seguimiento de Avance de Proyectos" 3- Dar seguimiento mensual a los acuerdos definidos por proyecto. 4- Publicar en el servidor Institucional los reportes de seguimiento y los Informes ExPost. 5- Implementar el Banco de Lecciones aprendidas por proyecto.
PLANIFICACION ESTRATEGICA - PRE INVERSIÓN			
<b>Objetivo No. 1</b> Tramitar la inscripción definitiva de los proyectos incorporados al POI 2016, inscritos como proyectos de pre inversión con código temporal.	Total de proyectos remitidos de manera definitiva / total de proyectos por inscribir de manera definitiva	Remitir el 100% de los proyectos	Solicitud a las áreas técnicas del CONAVI, de información relacionada a los proyectos (técnica, de mercado, financiera, entre otros) una vez se hayan definido en el Plan Operativo Institucional de cada año, para que a la hora de realizar los estudios se cuente con lo necesario y no ocurran atrasos.
<b>Objetivo No. 2</b> Actualizar el 100% de los proyectos inscritos en el Banco de Proyectos de Inversión Pública.	Total de proyectos actualizados / total de proyectos por inscribir	Actualizar el 100% de los proyectos	Solicitud a las áreas técnicas del CONAVI por medio de correos y oficios, de la actualización de los proyectos una vez se haya definido en el Plan Operativo Institucional de cada año previo a que finalice el año, para que las actualizaciones estén lista en el mes de enero y no ocurran atrasos.
<b>Objetivo No. 3</b> Tramitar todos los recursos de amparo que se reciban, a fin de inscribirlos en el BPIP en el menor tiempo posible.	Total de proyectos remitidos para revisión / Total de proyectos recibidos	Remitir el 100% de los proyectos	Control de los proyectos que ingresan con resolución legal y para que se atiendan a la brevedad. En caso de que la SALA IV no brinde la solución, los proyectos se deben inscribir como pre versión dentro del BPIP .

## PROGRAMA 02: “CONSERVACIÓN VIAL”

Este programa incluye los recursos y las unidades organizativas competentes para desarrollar los proyectos que el CONAVI ejecuta para responder al objetivo principal que por ley le corresponde: , conservación (mantenimiento rutinario y mantenimiento periódico) y rehabilitación de la Red Vial Nacional. La Gerencia de Conservación de Vías y Puentes es la dependencia responsable por la ejecución de esas actividades y consecuentemente da el mayor aporte al programa presupuestario que también incluye las tareas que desarrolla el Departamento de Pesos y Dimensiones, las cuales son funciones que se han definido como de servicio al usuario y apoyo dado se contribuye a la verificación del uso de la carretera según la capacidad de carga de la misma en las secciones sujetas a esos controles.







# PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017



**Misión Institucional:** Garantizar el bienestar y desarrollo de Costa Rica, mediante la sostenibilidad de la red vial nacional, a través de contratos y convenios con terceros, que aseguren condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

**Objetivos Institucionales:** Implementar y consolidar en un período de cuatro años un instrumento de Gestión Institucional que permita planificar y priorizar las intervenciones del programa de Conservación de la Red Vial Nacional Pavimentada  
Lograr que un 75% de la Red Vial Nacional Estratégica se encuentre en buen estado (según los criterios de evaluación de LanammeUCR validados por la administración del CONAVI en un plazo de 4 años.

**META PND y POI 2017:** Mantenimiento Rutinario 3.450 km  
Mantenimiento Periódico 970 km

**Responsable:** Gerencia de Conservación de Vías y Puentes

Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Longitud (km)	Inversión (€)		
		Región	Provincia	Cantón	Ruta N°		Total Presupuesto Ordinario 2017		
							Fondo Vial	Fondo Peajes	TOTAL
Conservación Vial Zona 1-1	000729	Region Central	San José	San José, Goicochea, Alajuelita, Vásquez de Coronado, Tibás, Moravia y Montes de Oca.	Varias	374.658	2,000,000,000.00		2,000,000,000.00
Conservación Vial Zona 1-2	000730	Region Central	San José	San José, Escazu, Puriscal, Mora, Santa Ana y Turribares	Varias	255.436	1,800,000,000.00		1,800,000,000.00
Conservación Vial Zona 1-3	000731	Region Central	San José	San José, Desamparados, Curridabat, Acosta, Tarrazú, Aserri, Dota y León Cortés	Varias	165.14	1,500,000,000.00		1,500,000,000.00
Conservación de la Zona 1-4	000732	Region Central	Alajuela	Poás, Alajuela (menos distrito de Sarapiquí) y Atenas	Varias	126.15	1,400,000,000.00		1,400,000,000.00
Conservación de la Zona 1-5	000734	Region Central	Alajuela	Naranjo, Grecia (menos distrito Río Cuarto), Valverde Vega, Alajuela, San Ramón y Palmares	Varias	185.59	1,600,000,000.00		1,600,000,000.00
Conservación de la Zona 1-6	000735	Region Central	Alajuela	San Ramón (menos distrito Peñas Blancas), Palmares y Alfaro Ruiz	Varias	136.846	1,700,000,000.00		1,700,000,000.00
Conservación de la Zona 1-7	000998	Region Central	Cartago	Cartago, La Unión, Oreamuno, El Guarco y Curridabat	Varias	111.29	1,500,000,000.00		1,500,000,000.00
Conservación de la Zona 1-8	000999	Region Central	Cartago	Alvarado, Paraíso, Jiménez y Turrialba	Varias	203.791	1,200,000,000.00		1,200,000,000.00
Conservación de la Zona 1-9	001000	Region Central	Heredia	Heredia, Barva, Santo Domingo, Sta. Bárbara, San Rafael, San Isidro, Belén y Flores.	Varias	125.66	1,700,000,000.00		1,700,000,000.00
Conservación Vial de la Zona 2-1	001001	Región Chorotega	Guanacaste	Liberia, Carrillo y La Cruz	Varias	207.66	1,700,000,000.00		1,700,000,000.00
Conservación Vial de la Zona 2-2	001002	Región Chorotega	Guanacaste	Abangares, Cañas y Tilarán	Varias	217.225	1,000,000,000.00		1,000,000,000.00
Conservación Vial de la Zona 2-3	001003	Región Chorotega	Guanacaste	Bagaces, Santa Cruz y Carrillo	Varias	162.17	1,800,000,000.00		1,800,000,000.00
Conservación Vial de la Zona 2-4	001004	Región Chorotega	Guanacaste	Puntarenas, Nicoya, Hojanca y Nandayure.	Varias	122.72	1,900,000,000.00		1,900,000,000.00
Conservación Vial de la Zona 3-1	001005	Pacífico Central,	Puntarenas	Puntarenas, Montes de Oro y Esparza.	Varias	92.58	1,200,000,000.00		1,200,000,000.00

Conservación Vial de la Zona 3-2	001006	Pacífico Central,	Puntarenas	San Mateo, Orotina, Garabito, Parrita y Aguirre	Varias	126.25	1,800,000,000.00		<b>1,800,000,000.00</b>
Conservación Vial de la Zona 4-1	001007	Región Brunca,	San José-Puntarenas	Pérez Zeledón y Osa	Varias	236.2	1,600,000,000.00		<b>1,600,000,000.00</b>
Conservación Vial de la Zona 4-2	001008	Región Brunca,	San José-Puntarenas	Buenos Aires y Coto Brus	Varias	199.41	2,200,000,000.00		<b>2,200,000,000.00</b>
Conservación Vial de la Zona 4-3	001009	Región Brunca,	San José-Puntarenas	Osa, Golfito y Corredores	Varias	200.166	1,900,000,000.00		<b>1,900,000,000.00</b>
Conservación Vial de la Zona 5-1	001010	Región Huetar Atlántica,	Limón	Pococí, Guácimo y Siquirres.	Varias	222.062	1,600,000,000.00		<b>1,600,000,000.00</b>
Conservación Vial de la Zona 5-2	001011	Región Huetar Atlántica,	Limón	Matina, Limón y Talamanca.	Varias	172.86	2,300,000,000.00		<b>2,300,000,000.00</b>
Conservación Vial de la Zona 6-1	001012	Región Huetar Norte	Alajuela-Limón-Heredia	Sarapiquí, San Carlos, el distrito Río Cuarto, el distrito de Sarapiquí, el distrito de Peñas Blancas.	Varias	160.693	1,900,000,000.00		<b>1,900,000,000.00</b>
Conservación Vial de la Zona 6-2	001013	Región Huetar Norte	Alajuela	Los Chiles, Upala, San Carlos y Guatuso.	Varias	104.05	1,500,000,000.00		<b>1,500,000,000.00</b>
Carretera General Cañas (LP-01-2010)		Region Central	San José-Heredia-Alajuela	San José - Heredia - Belén - Alajuela	1	15,00	265,000,000.00		<b>265,000,000.00</b>
Carretera Bernardo Soto (LP-01-2010)		Region Central	Alajuela	Palmares-Grecia-Naranjo-Alajuela-San Ramón	1	41,00	372,000,000.00		<b>372,000,000.00</b>
Carretera Florencio del Castillo (LP-03-09 y CD 94-DE)		Region Central	San José-Cartago	Curridabat-La Unión-Montes de Oca-Cartago-San José	2	15,00	195,000,000.00		<b>195,000,000.00</b>
Carretera Braulio Carrillo (LP-03-09 y CD 94-DE)		Region Central, Huetar Atlántico	San José-Heredia-Limón	Varios	32	60,00	460,000,000.00		<b>460,000,000.00</b>
<b>TOTAL</b>						<b>3,908.61</b>	<b>38,092,000,000.00</b>	<b>-</b>	<b>38,092,000,000.00</b>



## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017



**Misión Institucional:** Garantizar el bienestar y desarrollo de Costa Rica, mediante la sostenibilidad de la red vial nacional, a través de contratos y convenios con terceros, que aseguren condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

**Objetivos Institucionales:** Implementar y consolidar en un período de cuatro años un instrumento de Gestión Institucional que permita planificar y priorizar las intervenciones del programa de Conservación de la Red Vial Nacional Pavimentada  
Lograr que un 75% de la Red Vial Nacional Estratégica se encuentre en buen estado (según los criterios de evaluación de LANAMME validados por la administración del CONAVI en un plazo de 4 años).

Otras labores de conservación de la Red Vial Nacional sin meta en PND - POI

**Responsable:** Gerencia de Conservación de Vías y Puentes

Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Longitud (km)	Inversión (¢)		
		Región	Provincia	Cantón	Ruta N°		Total Presupuesto Ordinario 2017		
							Fondo Vial	Fondo Peajes	TOTAL
Atención de rutas en lastre y tierra	varios	Todas las Regiones	todas	varios	varias	1,250.00	14,000,000,000.00		14,000,000,000.00
Mantenimiento de Puentes		Todas las Regiones	Todas	Varios	Varias	N/A	1,000,000,000.00		850,000,000.00
Demarcación horizontal y vertical de varias rutas nacionales.	001052	Todas las Regiones	Todas	Varias	Varias	N/A	1,000,000,000.00		1,000,000,000.00
Obras Varias y Reajustes, Atención de emergencias, finiquitos y otros		Todas las Regiones	Todas	Varios	varias	N/A	7,000,000,000.00		7,000,000,000.00
<b>TOTAL</b>							<b>23,000,000,000.00</b>	<b>-</b>	<b>22,850,000,000.00</b>

**OBJETIVOS PROGRAMA 02 CONSRVACIÓN VIAL**  
**POI - 2017**

Dependencia	Objetivo específico	Indicador de objetivo específico	Metas	Actividades a realizar
Pesos y Dimensiones	Objetivo #1. Poner en operación 2 estaciones de pesaje fijas (Esparza- SJ, SJ-Esparza), para el control de pesos y dimensiones de vehículos de carga en rutas nacionales, mediante la implementación del Contrato CONAVI - RACSA.	Ordenes de inicio.	2	Orden de inicio para una de las estaciones (completa las 5 contratadas a RACSA) y modificación contrato RACSA para incluir una adicional.
	Objetivo #2 Dar seguimiento a la ejecución del Plan Integral, para verificar cumplimiento del proceso de diseños y carteles de licitación de los proyectos de 4 estaciones de pesaje fijas: 2 en La Julieta (Golfito), 1 Zurquí (Heredia) y 1 en Ochomogo (Cartago), por parte de la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes.	Minutas de reunión	20	Verificar la formulación del cartel de licitación, publicación, adjudicación, refrendo de contrato, orden de inicio, supervisión de los proyectos.
	Objetivo #3 Poner en operación dos estaciones fijas en la Ruta 27, que serán construidas por parte del Consejo Nacional de Concesiones.	Inicio de operación	2	Gestionar el recurso humano requerido y modificar el contrato con RACSA para incluir dos estaciones adicionales
	Objetivo #4. Realizar 60 operativos móviles para cumplir con el Plan Integral de Pesos y Dimensiones, mediante la coordinación con el Tránsito y el equipo de pesaje móvil.	Informes de operativos	60	Coordinar con la Policía de Tránsito los operativos semanalmente, mantener el equipo humano debidamente capacitado, brindar mantenimiento preventivo y calibración del equipo de pesaje.

## PROGRAMA 03: “CONSTRUCCIÓN VIAL”

Para el año 2017, el Consejo Nacional de Vialidad en cuanto a “construcción vial”, ejecutará, a través de las Unidades Ejecutoras que administran los recursos de los financiamientos con el BID y BCIE, la construcción, rehabilitación, reconstrucción y mejoramiento de carreteras y puentes, con el objetivo de mejorar el nivel de servicio o comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos, acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional; a través de financiamiento externo.

La Gerencia de Contratación Vial y la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes tendrán la responsabilidad de la contratación los diseños del decreto ejecutivo y su construcción

La primera como responsable de los estudios técnicos y diseños de las obras y elaboración de términos de referencia y carteles de licitación de los proyectos y la segunda, encargada de la supervisión de los proyectos en la etapa de ejecución.







## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017



**Misión Institucional:** Garantizar el bienestar y desarrollo de Costa Rica, mediante la sostenibilidad de la red vial nacional, a través de contratos y convenios con terceros, que aseguren condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

**Objetivo Institucional:** Alcanzar en un plazo de 4 años el nivel de servicio de acuerdo con la metodología del HCM para 67,2 km de carreteras con nivel funcional 1 según el PNT y 50 km en carreteras de otros niveles funcionales, de forma que se alcance un nivel de servicio C o superior.

**METAS PND - POI:** Proyectos viales que son parte de:  
Programa de obras viales de la Red Vial Nacional Estratégica y  
Programa de obras urbanas de la Red Vial Nacional Estratégica.

**Responsable:** Unidad Ejecutora PIV-I (BID - CONAVI)  
Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI  
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes - Unidad Ejecutora San Carlos

N°	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Longitud (km)	Etapa	Inversión (¢)				
			Región	Provincia	Cantón	Ruta N°			Fondo Vial	BID	BCIE	San Carlos y Otros	Total Presupuesto Ordinario 2017
1	Nueva carretera a San Carlos, Sección Sifón - La Abundancia.	000571	Región Central/Región Huetar Norte	Alajuela	San Ramón	35	29.73	Construcción				12,000,000,000.00	12,000,000,000.00
2	Diseño y construcción de la Ruta Nacional No.35 Sección La Abundancia - Florencia y construcción de la Radial La Abundancia - Ciudad Quesada	001203	Región Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	1		Construcción	2,500,000,000.00				2,500,000,000.00
3	Diseño, estudios y construcción del Corredor Vial Circunvalación Norte, Ruta Nacional No.39 Sección Uruca-Calle Blancos.	001197	Región Central	San José	San José	39,108,32	4.1	Diseño - Expropiaciones - Construcción	5,000,000,000.00		30,000,000,000.00		35,000,000,000.00
4	Diseño, estudios y construcción del intercambio Garantías Sociales. Carretera de Circunvalación	001439	Región Central	San José	San José	39	0.65	Diseño - Expropiaciones - Construcción			3,500,000,000.00		3,500,000,000.00
5	Diseño, estudios y construcción del intercambio en la Intersección Guadalupe-La Bandera-UCR. Carretera de Circunvalación	001440 001457	Región Central	San José	San José	39	1.3	Diseño - Expropiaciones - Construcción			5,000,000,000.00		5,000,000,000.00
6	Diseño y construcción Intercambio en intersección Paso Ancho. Carretera de Circunvalacion (sistemas de drenaje)	001058	Región Central	San José	Central	39	N/A	Construcción		935,340,000.00			935,340,000.00
7	Diseño y construcción Puente sobre el Río Virilla Ruta Nacional No.3 (Pozuelo-Jardines del Recuerdo)	000073	Región Central	San José	San José	3	1.6	Construcción		1,650,600,000.00			1,650,600,000.00
8	Construcción de la Carretera 1856 Juan Rafael Mora Porras, sección Los Chiles - Río Pocosol (sección 1)	001704	Huetar Norte	Alajuela	Chiles /Pocosol	856		Diseño - Construcción					0.00
9	Ampliación de la Ruta Nacional No. 32. sección Santa Clara de Guápiles (Int. Ruta 4) - Limón.	001546	Huetar Atlantico	Limon	Siquirres/Guacimo/Pococi/Matina/Limón	32		Diseño - Expropiaciones	68,300,000,000.00				68,300,000,000.00
10	Mejoramiento de la RN 1, sección San José - San Ramón		Region Centrla	Alajuela	San Ramón			Contratación Unidad Ejecutora					0.00
11	Mejoramiento del 30% del tramo Nosara-Sámara	000753	Chorotega	Guanacaste	Guanacaste	160		Expropiaciones					0.00
<b>TOTAL</b>									<b>75,800,000,000.00</b>	<b>2,585,940,000.00</b>	<b>38,500,000,000.00</b>	<b>12,000,000,000.00</b>	<b>128,885,940,000.00</b>

Notas:

- (1) Ruta 856, carretera Juan Rafael Mora Porras:  
La Sección No. 1 "Los Chiles - Río Pocosol"  
La Sección No. 2 "Río Pocosol - Río Infiernillo"  
La Sección No. 3 "Río Infiernillo - Boca Río San Carlos"  
La Sección No. 4 "Boca Río San Carlos - Boca Río Sarapiquí"  
La Sección No. 5 "Boca Río Sarapiquí - Delta Costa Rica"

META POI: Construcción - rehabilitación - mejoramiento de la Red Vial Nacional según porcentaje de avance de los proyectos.									Responsable: Gerencia de Construcción de Vías y Puentes				
N°	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Longitud (km)	Etapa de avance	Inversión (¢)				
			Región	Provincia	Cantón	Ruta N°			Fondo Vial	CNE	BCIE	San Carlos y Otros	Total Presupuesto Ordinario 2017
1	Mejoramiento de la sección Guacimal - Santa Elena. RN 606 (segunda etapa)	001422	Pacifico Central	Puntarenas	Puntarenas	606	17.4	Construcción	4,500,000,000.00				4,500,000,000.00
2	Mejoramiento de la sección Managua - Cruce a Villanueva, RN 616	001642	Pacifico Central	Puntarenas	Aguirre	616	6.3	Construcción	971,000,000.00				971,000,000.00
3	Mejoras viales menores en la intersección denominada LanammeUCR, Rutas de Travesía N°11501 y N°11505	001726	Central	San José	Montes de Oca	11501 / 11505		Construcción	20,000,000.00				20,000,000.00
4	Mejoramiento de la sección Cóbano - Río Negro (Comunidad Los Mangos), RN 160	001417	Chorotega	Puntarenas	Puntarenas	160		Diseño - Construcción	614,000,000.00				614,000,000.00
<b>TOTAL</b>									<b>6,105,000,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6,105,000,000.00</b>



## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017



**Misión Institucional:** Garantizar el bienestar y desarrollo de Costa Rica, mediante la sostenibilidad de la red vial nacional, a través de contratos y convenios con terceros, que aseguren condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

**Objetivo Institucional:** Alcanzar en un plazo de 4 años el nivel de servicio de acuerdo con la metodología del HCM para 67,2 km de carreteras con nivel funcional 1 según el PNT y 50 km en carreteras de otros niveles funcionales, de forma que se alcance un nivel de servicio C o superior.

**META PND - POI:** Construcción - rehabilitación - mejoramiento de 10 puentes y sistemas de drenaje de la Red Vial Nacional, Programa de Construcción de puentes de la Red Vial Nacional y Cantonal

**Responsables:** Gerencia de Construcción de Vías y Puentes  
Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI

N°	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Estado	Inversión (¢)				Total Presupuesto Ordinario 2017
			Región	Provincia	Cantón	Ruta N°		Fondo Vial	BCIE	CNE	Presupuesto Nacional	
1	Rehabilitación y mejoramiento (ampliación) del puente sobre Río Virilla, RN 1	001470	Central	San José - Heredia	San José - Heredia	1	Diseño - Construcción	775,000,000.00	810,000,000.00			1,585,000,000.00
2	Duplicación del puente en Río Virilla en RN 32	001469	Central	San José - Heredia	Tibás/ Santo Domingo	32	Diseño - Construcción		2,500,000,000.00			2,500,000,000.00
3	Construcción de puente sobre el Río Virilla en la sección Santa Ana - Belén, RN 147 (duplicación del puente)	001910	Central	San José - Alajuela	Santa/ Alajuela	147	Diseño - Construcción		1,650,000,000.00			1,650,000,000.00
4	Construcción de Puente en Quebrada Grande (Diseño y construcción). RN 505	002078	Huetar Norte	Heredia	Sarapiquí	505	Diseño - Construcción	300,000,000.00				300,000,000.00
5	Colocación de 6 (seis) estructuras de puentes metálicos modulares en la ruta 1856 Juan Rafael Mora Porras. RN 856	001750	Huetar Norte	Alajuela-Guanacaste	Los Chiles, San Carlos, Sarapiquí	856	Construcción	377,000,000.00		135,000,000.00		512,000,000.00
6	Construcción de cabezales de concreto o acero, superestructura estándar de una vía y rellenos de aproximación de 4 (cuatro) puentes en la Carretera 1856 Juan Rafael Mora Porras sección 2 Quebrada El Cedro. RN 856	001750	Huetar Norte	Alajuela / Heredia	Los Chiles, San Carlos, Sarapiquí	856	Construcción	545,000,000.00		750,000,000.00		1,295,000,000.00
7	Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.733, sección San Rafael de Guatuso-Chimurria.	001585	Huetar Norte	Alajuela	Guatuso	733	Construcción	600,000,000.00				600,000,000.00
8	Colocación de puentes en la sección Puerto Jiménez-Carate, RN 245 (6 puentes modulares)	001914	Brunca	Puntarenas	Golfito	245	Construcción	500,000,000.00				500,000,000.00
9	Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.247, sección Campo Cinco-Puerto Lindo.(siete puentes) pediente: El Cedral-Penitencia y Zapota 2	001584	Huetar Atlántica	Limón	Pococí	247	Construcción	910,000,000.00				910,000,000.00
10	Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.249, sección Campo Cinco-La Suerte.	001587	Huetar Atlántica	Limón	Pococí	249	Construcción	617,000,000.00				617,000,000.00
11	Construcción de puentes menores Ruta Nacional No.14 Sección Río Claro - Golfito	001589	Brunca	Puntarenas	Golfito	14	Construcción	1,030,000,000.00				1,030,000,000.00
12	Rehabilitación del puente sobre el Río Sarapiquí, RN 4, sección: Las Vueltas de Horquetas - Puerto Viejo de Sarapiquí	000569	Huetar Norte	Heredia	Sarapiquí	4	Construcción	966,000,000.00				966,000,000.00
13	Diseño y construcción del nuevo puente sobre el Río Virilla (Macho), Ruta Nacional N° 220, sección La Trinidad de Moravia - Paracito (Santa Rosa) de Santo Domingo	000577	Región Central	San José	Moravia - Santo Domingo	220	Construcción	220,080,000.00				220,080,000.00
14	Construcción de puentes en la Ruta Nacional 3, sección: Atenas - San Mateo	000576	Central	Alajuela	Atenas - San Mateo	3	Construcción	500,000,000.00				500,000,000.00
15	Construcción de estructura de drenaje mayor en la sección Estero - Quepos, RN 235	000585	Pacífico Central	Puntarenas	Quepos	235	Construcción	275,000,000.00				275,000,000.00
16	Diseño y Construcción de estructura de paso sobre la Quebrada Guaría, sección Pitahaya (RN 111) - Barreal, RN 106	001576	Región Central	Heredia	Heredia	106	Construcción	445,000,000.00				445,000,000.00
17	Diseño y construcción de estructuras de paso sobre los ríos en la Ruta Nacional RN 121, sección San Rafael de Escazú - Ciudad Colón	002063 002064	Región Central	San José	Escazú	121	Diseño - Construcción	2,500,000,000.00				2,500,000,000.00

18	Construcción del Puente sobre el Río Poás en la RN 107	001689	Región Central	Alajuela	Ajuela/Poás	107	Construcción	303,000,000.00					303,000,000.00
19	Diseño y construcción sobre Río Pedregoso Ruta Nacional No. 243	001710	Brunca	San José	Pérez Zeledón	243	Construcción	350,000,000.00					350,000,000.00
20	Mejoramiento del puente sobre el Río Burío (Quebrada Seca) en la RN 111 (ampliación)		Región Central	Heredia	Belen	111	Diseño	10,000,000.00					10,000,000.00
21	Construcción del puente peatonal en el Coyol de Alajuela (Sector de la Zona BES y Dos Pinos)	001870	Región Central	Alajuela	Alajuela	1	Diseño - Construcción	415,000,000.00					415,000,000.00
22	Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Santa Clara RN 810, Roxana de Guápiles	001704	Huetar Atlántica	Limón	Pococí	810	Diseño - Construcción	480,000,000.00					480,000,000.00
23	Estabilización de talud en las cercanías del Río Balsa, RN 739	001577	Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	739	Diseño - Construcción	300,000,000.00					300,000,000.00
24	Construcción de sistema de alcantarillado pluvial en la RN 105, sección: Liceo de Escazú - Barrio Entierillo	001658	Región Central	San José	Escazú	105	Diseño - Construcción	50,000,000.00					50,000,000.00
25	Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial para un sector de las RN 124 y RN 721, inmediaciones de Calles Trillizas, Ciruelas de Alajuela	001582	Región Central	Alajuela	Alajuela	124/721	Diseño - Construcción	170,000,000.00					170,000,000.00
26	Mejoramiento sistema de drenaje y ampliación sección Loyola - Colegio Seráfico. RN 218 y 219	001767	Central	Cartago	Cartago	218 - 219	Construcción	500,000,000.00					500,000,000.00
27	Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial de la sección La Suiza - Uriche - Bermúdez, RN 112 y RN 503	002045	Región Central	Heredia	San Pablo	112/503	Diseño - Construcción	800,000,000.00					800,000,000.00
28	Mantenimiento y ampliación de acceso a los puentes fronterizos, Peñas Blancas y Las Tablillas		Región Huetar Norte / Chorotega	Guanacaste - Alajuela	varios	varias	Diseño - Construcción				1,400,000,000.00		1,400,000,000.00
<b>TOTAL</b>								<b>13,938,080,000.00</b>	<b>4,960,000,000.00</b>	<b>885,000,000.00</b>	<b>1,400,000,000.00</b>	<b>21,183,080,000.00</b>	



# PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017



**Misión Institucional:** Garantizar el bienestar y desarrollo de Costa Rica, mediante la sostenibilidad de la red vial nacional, a través de contratos y convenios con terceros, que aseguren condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

**Objetivo Institucional:** Alcanzar en un plazo de 4 años el nivel de servicio de acuerdo con la metodología del HCM para 67,2 km de carreteras con nivel funcional 1 según el PNT y 50 km en carreteras de otros niveles funcionales, de forma que se alcance un nivel de servicio C o superior.

**META POI:** Diseño de 8 proyectos de construcción - rehabilitación o mejoramiento en la Red Vial Nacional

**Responsables:** Gerencia de Contratación de Vías y Puentes  
Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI

N°	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Inversión (c)				Total Presupuesto Ordinario 2017
							Fondo Vial	BCIE	CNE	BID	
1	Ruta N° 108 - Construcción de estructura de paso sobre el Río Torres, sección Torunón - Bo Iglesias Flores (incluir sistema de disipación de energía).		Región Central	San José	Tibás	108	400,000,000.00				400,000,000.00
2	Rutas N° 123 y N° 119 - Obras para el manejo de aguas pluviales, San Juan de Santa Bárbara (Marmolera).	001917	Región Central	Heredia	San Barbara	123/119	15,000,000.00				15,000,000.00
3	Ruta N° 017 - Mejoramiento sección El Roble - Angostura - Cocal.	001212	Pacífico Centrla	Puntarenas	Puntarenas	17	85,100,000.00				85,100,000.00
4	Ruta N° 122 - Sistema de drenaje y construcción de espaldones, sección Barrio Nazaret - Ojo de Agua.		Región Central	Ajajuela	Alajuela	122	100,000,000.00				100,000,000.00
5	Rutas N° 114 y N° 126 - Mejoramiento del sistema de drenaje, San Pablo de Barva.		Región Central	Heredia	Santa Barbara	114/126	100,000,000.00				100,000,000.00
6	Ruta N° 002 - Construcción puente Quebrada El Fierro, puente peatonal, carril aceleración, barreras, aceras.	001809	Región Central	Cartago	Unión	2	40,000,000.00				40,000,000.00
7	Ruta N° 036 - Construcción del puente binacional Sixaola.	000891	Huetar Atlántica	Limón	Talamanca	36	2,751,000,000.00				2,751,000,000.00
8	Ruta N° 257 - Construcción de acceso definitivo a Terminal de Contenedores Moín - TCM.	000055	Huetar Atlántica	Limón	Limón	257	13,755,000,000.00	1,750,000,000.00			15,505,000,000.00
9	Ruta N° 224 - Construcción de puente sobre el Río Grande de Orosi (Palomo)	001690	Región Central	Cartago	Paraiso	224	100,000,000.00				100,000,000.00
10	Ruta N° 002 - Construcción de alcantarilla en Quebrada Zopilote (Curriabat).	001755	Región Central	San José	Curriabat	2					
11	Ruta N° 002 - Construcción de Alcantarilla en Río Chagüite.	001754	Región Central	Cartago	Unión	2					
12	Ruta N° 039 - Construcción de alcantarilla en Río María Aguilar, Rotonda Garantías Sociales - Y Griega.	001760	Región Central	San José	San José	39					
13	Ruta N° 039 - Construcción de alcantarilla en Río Ocloro.	001761	Región Central	San José	San José	39					
14	Ruta N° 039 - Construcción de alcantarilla en Río Torres (sector Pavas - Uruca).	001758	Región Central	San José	San José	39					
15	Ruta N° 001 - Construcción de Puente Río Barranca.	001810	Pacífico Central	Puntarenas	Puntarenas y Esparza	1	700,000,000.00				700,000,000.00
16	Ruta N° 001 - Rehabilitación de puente en Río Colorado (Puente Rafael Iglesias).	001811	Región Central	Alajuela	Naranjo/ Grecia	1					
17	Ruta N° 004 - Construcción del puente Río Arenal.	001691	Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	4					
18	Ruta N° 023 - Construcción del Puente en Río Estero Mata de Limón.	001807	Pacífico Central	Puntarenas	Puntarenas y Esparza	23					
19	Ruta N° 032 - Construcción de puente en Río Chirripó.	001471	Huetar Atlántica	Limón	Matina	32					
20	Ruta N° 032 - Construcción de puente en Río Reventazón.	001806	Huetar Atlántica	Limón	Siquirres	32					
21	Ruta N° 106 - Diseño de ampliación sección Barreal de Heredia-Lagunilla-Jardines del Recuerdo		Región Central	Heredia	Heredia	106	235,000,000.00				235,000,000.00
22	Ruta N° 148 - Estructuras drenaje mayor en Quebrada Azul y Quebrada Cima (Diseño y Construcción)	001763	Región Central	Alajuela	Palmares	148	200,000,000.00				200,000,000.00
23	Ruta N° 213 - Mejoras en San Jerónimo. Paso Ancho. (ampliación, bahía, señalización, semáforos).	001803	Región Central	San José	Desamparados	213	26,000,000.00				26,000,000.00
24	Ruta N° 036 - Sustitución de Puente sobre el Río Westfalia.		Huetar Atlántica	Limón	Limón	36	67,000,000.00				67,000,000.00
25	Ruta N° 152 - Rehabilitación o construcción de puente sobre el Río Soncoyo.		Región Chorotega	Guanacaste	San Cruz	152	50,000,000.00				50,000,000.00
26	Ruta N° 023 - Rehabilitación del puente en Río Barranca.	001808	Pacífico Central	Puntarenas	Puntarenas y Esparza	23	60,000,000.00				60,000,000.00

27	Ruta N° 001 - Cervecería. Río Segundo. Firestone (Barreras, Bahía, Aceras, Señalización, Parada Bus)		Región Central	Alajuela/Heredia	Alajuela/Belen	1	2,770,000,000.00				2,770,000,000.00
28	Ruta N° 005 - INBIO Parque. Santo Domingo de Heredia (ampliación, aceras, bahía, señalización, semáforos)		Región Central	Heredia	Santo Domingo	5					
29	Ruta N° 111 - Semáforo el Higuerón, Real Cariari, Heredia (ampliación calzada)		Región Central	Heredia	Heredia	111					
30	Ruta N° 121 - Mejoras en la sección Los Laureles - San Miguel de Escazú.(ampliación, Bahías, Señalización)	002063	Región Central	San José	Escazú	121					
31	Ruta N° 124 - El Cuna de Alajuela (Bahía, Aceras, Cunetas, Señalización, Semáforos)		Región Central	Alajuela	Alajuela	124					
32	Ruta N° 203 - Escuela Santa Marta. San Pedro de Montes de Oca (ampliación, aceras, postes, señalización)		Región Central	San José	San Pedro de Monte de Oca	203					
33	Ruta N° 216 - Hi Ci Vázquez de Coronado (Ampliación, Aceras, Bahía, Caños, eliminación semáforo)		Región Central	San José	Vasquez de Coronado	216					
34	Rutas N° 210 y N° 212 - Mejoras en San Antonio Desamparados (ampliación, bahías, aceras, caseta bus)		Región Central	San José	Desamparados	210/212					
35	Ruta N° 147 - Mejoramiento sección Río Corrogres - Río Virilla (Fase I) (Diseño y construcción)	001627	Región Central	San José	Santa Ana	147	2,000,000,000.00				2,000,000,000.00
36	Ruta N° 021 - Sustitución del puente en Río Diríá.	000581	Región Chorotega	Guanacaste	Santa Cruz	21	55,000,000.00				55,000,000.00
37	Ruta N° 141 - Estabilización del talud cercano al puente en Río Tapesco.	001583	Región Central	Alajuela	Alfaro Ruiz	141	21,000,000.00				21,000,000.00
38	Ruta N° 126 - Ampliación sección Heredia - Barva (incluye mejoras en intersección con Calle Molinos)	001804	Región Central	Heredia	Heredia /Barba	126	1,750,000,000.00				1,750,000,000.00
39	Ruta N° 301 - Mejoramiento sección San Luis - Cruce a las Ceibas (Taludes).	001709	Región Central	San José	Acosta	301	50,000,000.00				50,000,000.00
40	Ruta N° 303 - Estructura de drenaje mayor en Quebrada Cruz (Diseño y construcción).	001731	Región Central	San José	León Cortés	303	200,000,000.00				200,000,000.00
41	Ruta N° 414 - Construcción de puente sobre el Río Jicotea.	001913	Región Central	Cartago	Turrialba	414	35,000,000.00				35,000,000.00
42	Ruta N° 707 Mejoramiento de la sección San Pablo de Turubares - Int Ruta 27 (se incluye construcción del puente sobre Río Grande)	001420	Región Central	Alajuela/ San José	Atenas/ Turubares	707	59,000,000.00				59,000,000.00
43	Ruta N° 856 - Construcción de puentes sobre los ríos Infiernito y Las Marías	001750	Huetar Norte	Alajuela	Los Chiles/ San Carlos	856	450,000,000.00		346,000,000.00		796,000,000.00
44	Ruta N° 856 -Construcción de la carretera Juan Rafael Mora Porras, sección Los Chiles - Río Infiernito (secciones 1 y 2) - Primera parte	001750	Huetar Norte	Alajuela	Los Chiles/ San Carlos	857			90,500,000.00		90,500,000.00
45	Ruta N° 856 -Construcción de la carretera Juan Rafael Mora Porras, sección Los Chiles - Río Pocosol (secciones 2, 3, 4a, 4b y 5)	001750	Huetar Norte	Alajuela	Los Chiles/ San Carlos	858			532,640,000.00		532,640,000.00
46	Ruta N° 160 Mejoramiento de la sección Paquera - Playa Naranja	000746	Chorotega	Puntarenas	Puntarenas	160					0.00
47	Ruta N° 225 Mejoramiento de la sección Cruzada - Tucurrique		Región Central	Cartago	Jiménez	225					0.00
48	Ruta N° 624 Mejoramiento de la sección Cóbano - Montezuma	001417	Chorotega	Puntarenas	Puntarenas	624					0.00
<b>TOTAL</b>							<b>26,074,100,000.00</b>	<b>1,750,000,000.00</b>	<b>969,140,000.00</b>	<b>-</b>	<b>28,793,240,000.00</b>



# PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017



**Misión Institucional:** Garantizar el bienestar y desarrollo de Costa Rica, mediante la sostenibilidad de la red vial nacional, a través de contratos y convenios con terceros, que aseguren condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

**Objetivo Institucional:** Alcanzar en un plazo de 4 años el nivel de servicio de acuerdo con la metodología del HCM para 67,2 km de carreteras con nivel funcional 1 según el PNT y 50 km en carreteras de otros niveles funcionales, de forma que se alcance un nivel de servicio C o superior.

**META POI:** Porcentaje de avance de la etapa programada

N°	Proyecto	Ubicación				Estado	Inversión (¢)			
		Región	Provincia	Cantón	Ruta		Fondo Vial	BCIE	BID	Total Presupuesto Ordinario 2017
1	Ruta N° 1 - Construcción de rampa de salida San Antonio de Belén, General Cañas ( <b>recursos específicos</b> )	Región Central	Heredia	Belen	1	Para estudio de Preinversión	160,000,000.00			160,000,000.00
2	Ruta N° 2 - Mejoramiento Florencio del Castillo, sección Taras - Recope ( <b>recursos específicos</b> )	Región Central	Cartago	Cartago/La Unión	2					
3	Ruta N° 2 - Mejoras Terramall (Ampliación, Puente, Bahías, Aceras, Barreras, Señalización, Caseta bus)	Región Central	Cartago	La Unión	2					
4	Ruta N° 2- Construcción de puente sobre el Río Grande de Térraba (Palmar Norte)	Región Brunca	Puntarenas	Osa	2					
5	Ruta N° 4 - Mejoramiento de la sección Birmania - Santa Cecilia	Región Chorotega/ Huetar Norte	Alajuela/Guanacaste	La cruz/Upala	4					
6	Ruta N° 4 - Sustitución de siete puentes (Sapoa, Sin nombre, Las Ánimas, Guachipelín, Sábalo, Mena y Sucio)	Chorotega	Guanacaste	La Cruz	4					
7	Ruta N°32 - Sustitución de Alcantarilla sobre quebrada Rivera	Región Central	San José	Goicoechea	32					
8	Ruta N°32 - Sustitución de Alcantarilla sobre la afluencia de la quebrada Rivera	Región Central	San José	Goicoechea	32					
9	Ruta N° 36 - Construcción de puente sobre el Río La Estrella	Huetar Atlántica	Limón	Limón	36					
10	Ruta N°39 - Sustitución de Alcantarilla sobre quebrada Cangrejos	Región Central	San José	Tibás	39					
11	Ruta N°113 - Sistema de alcantarillado pluvial en la sección San Rafael de Heredia - Los Ángeles.	Región Central	Heredia	San Rafael	113					
12	Ruta N° 123 - Mejoras en San Lorenzo, Heredia (ampliación, bahía, aceras, caños, señalización)	Región Central	Heredia	San Joaquín	123					
13	Ruta N° 140 - Sustitución de seis puentes (Platanar, Palo, Marín, Leones, San Rafaelito, San Rafael)	Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	140					
14	Ruta N° 141 - Sustitución de dos puentes (Fortuna y Peñas Blancas)	Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	141					
15	Ruta N° 170 - Construcción de la sección La Virgen - Río Haciendas.	Región Chorotega	Guanacaste	La Cruz	170					
16	Rutas N° 206 y N° 209. Mejoras en San Miguel de Desamparados (5 km) (ampliación, Bahías, Aceras).	Región Central	San José	Desamparado	206/209					

17	Ruta N° 210 - Mejoras en la sección Curridabat- Tirrases - La Colina (Ampliación, Señalización, Semáforos)	Región Central	San José	Desamparados/ Curriabat	210	Para estudio de Preinversión	160,000,000.00			<b>160,000,000.00</b>
18	Ruta N° 210 - Mejoramiento de la intersección a Tirrases (Musmanni).	Paficico Central	San José	Curriabat	210					
19	Ruta N° 212 - Construcción de Puente sobre el Río Damas, Desamparados	Región Central	San José	Desamparados	212					
20	Ruta N° 217 - Rehabilitación del puente sobre el Río Poás.	Región Central	San José	Alajuelita/Aserri	217					
21	Ruta N° 250 - Construcción puentes Queb. Huevo 1 (Cuatro Esquinas de Pital) y Queb. Huevo 2 (La Legua).	Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	250					
22	Ruta N° 310 - Mejoramiento de la Intersección AMPM - Bulevar Multiplaza (anterior intervención bulevar)	Región Central	San José	Escazú	310					
23	Ruta N° 604 - Intersión de la sección Aranjuez - Cuatro Cruces, Miramar.	Paficico Central	Puntarenas	Puntarenas	604					
24	Intersión Vial Ruta N° 609 sección Vasconia – Los Ángeles, Parrita	Paficico Central	Puntarenas	Parrita	609					
25	Ruta N°741 - Elaboración estudios geotécnicos: habilitación sección Palomo - Ruta N°741 (Bajos del Toro)	Región Central	Alajuela	Valverde Vega	741					
26	Ruta N° 806 - Sustitución de siete puentes (Canal 1, 2 y 3, Aguas Zarcas 1 y 2, Aeropuerto 1 y 2)	Huetar Atlantica	Limón	Siquirres	806					
27	Ruta N° 21 - Rehabilitación Puente en Río Tempisque.	Región Chorotega	Guanacaste	Liberia/ Carrillo	21					
28	Ruta N° 18 - Mantenimiento Puente en Río Tempisque (La Amistad)	Región Chorotega	Guanacaste	Nicoya/Cañas	18					
29	Ruta N° 237 Construcción del puente sobre el Río Térraba (Paso Real)	Región Brunca	Puntarenas	Buenos Aires	237					
30	Ruta N° XXX - Construcción de la Radial a Sarchí	Región Central	Alajuela	Valverde Vega			60,000,000.00			<b>60,000,000.00</b>
31	Ruta N° 1 - Ampliación y rehabilitación de puentes Siquiars y Quebrada Lagunilla.	Región Central	Alajuela	Alajuela	1		100,000,000.00			<b>100,000,000.00</b>
32	Ruta N° 22 - Construcción de bahías para autobuses.	Región Central	San José	Mora	22		50,000,000.00			<b>50,000,000.00</b>

33	Ruta N°209 - Ampliación frente a la Clínica Marcial Fallas en Desamparados	Región Central	San José	Desamparados	209		57,000,000.00			<b>57,000,000.00</b>
34	Ruta N° 217 - Mejoramiento del sistema de drenaje (Desamparados)	Región Central	San José	Desamparados	217		28,900,000.00			<b>28,900,000.00</b>
35	Ruta N° 238 - Construcción de puente sobre el Río Coto Colorado	Región Brunca	Puntarenas	Golfito/Corredores	238		34,000,000.00			<b>34,000,000.00</b>
36	Ruta N° 239 - Construcción de bahías para autobuses, aceras, caños, señalización, semáforos. CAIS, Puriscal.	Región Central	San José	Puriscal	239		55,000,000.00			<b>55,000,000.00</b>
37	Ruta N° 242 - Construcción Puente Río Buenavista, Rivas, Pérez Zeledón.	Región Brunca	San José	Perez Zeledón	242		14,700,000.00			<b>14,700,000.00</b>
38	Ruta N° 402 - Construcción de puente sobre río Birris (límite cantonal Oreamuno/Alvarado).	Región Central	Cartago	Oreamuno/Alvarado	402		200,000,000.00			<b>200,000,000.00</b>
39	Ruta N° 717 - Construcción de estructura de drenaje mayor sobre la Quebrada Valverde (Raicero).	Región Central	Alajuela	Grecia	717		115,000,000.00			<b>115,000,000.00</b>
40	Ruta N° 136 - Construcción de alcantarilla en la Quebrada La Botella.	Región Central	San José	Puriscal	136		500,000,000.00			<b>500,000,000.00</b>
41	Ruta N° 231 - Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Agua Caliente.	Región Central	Cartago	Cartago	231		500,000,000.00			<b>500,000,000.00</b>
42	Ruta N° 409 - Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Tiribí.	Región Central	Cartago	La Unión	409					
<b>TOTAL</b>							<b>2,034,600,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2,034,600,000.00</b>

## PROGRAMA 04: “OPERACIÓN E INVERSIÓN EN VÍAS DE PEAJE”

En el ámbito institucional, este programa se convierte en un recaudador de recursos que son insumo para la ejecución de proyectos de inversión (mantenimiento, conservación y mejoras) de las carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje, con el fin de brindar las condiciones de seguridad y comodidad para los conductores.

Principalmente, el Programa Presupuestario 02: Conservación Vial es el que utiliza los recursos económicos efectivos, provenientes de la actividad de recaudación.

La población beneficiada con las intervenciones realizadas con los recursos producto de la actividad de recaudación de tasa de peaje, son todos los usuarios de las carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje, a saber: General Cañas (Alajuela), Florencio del Castillo (Tres Ríos), Bernardo Soto (Naranjo) y Braulio Carrillo (Zurquí).





**AREA DE APOYO**  
**OBJETIVOS PROGRAMA No. 4**  
**POI - 2017**

Dependencia	Objetivo específico	Indicador de objetivo específico	Metas	Actividades a realizar
Departamento de Peajes	Realizar una eficiente y eficaz gestión de Administración, Control, Supervisión y Fiscalización de la actividad de recaudación de tasa de peaje, para financiar los proyectos de mantenimiento y conservación de las rutas sujetas a este tributo, utilizando recurso humano competente, equipos, materiales y herramientas tecnológicas.	Grado de Cumplimiento de la meta.	(Recaudar el 95% del monto estimado de recaudación de tasa de peaje, del año 2017)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Revisión y verificación de los datos e información, de los documentos de respaldo de la actividad de recaudación, elaborados en las estaciones de Peaje.</li> <li>2. Elaboración y remisión de depósitos de los dineros recaudados e ingreso de información en el sistema integrado financiero contable (SIFCO), en todas las estaciones de peaje de forma diaria.</li> <li>3. Velar por el cumplimiento de obligaciones contractuales por parte de la empresa privada que realiza las labores operativas de la actividad de recaudación de tasa de peaje.</li> <li>4. Velar por el correcto funcionamiento de equipos instalados en las estaciones de peaje, para el desarrollo de la actividad y mecanismos de control (plantas de emergencia, Sistema de Cámaras de grabación, equipos de cómputo).</li> <li>5. Velar por la disposición de recursos: humanos, materiales, suministros, servicios, equipos necesarios para la ejecución de la actividad.</li> <li>6. Revisión de los documentos que respaldan la actividad de cobro, proveniente de las estaciones de peaje y cotejar contra la información que se ingresó en el sistema integrado financiero.</li> <li>7. Comprobación de los montos depositados contra los montos indicados en los comprobantes bancarios debidamente sellados. Reporte hacia el superior y administradores de estaciones de peaje relacionados con inconsistencias de la información suministrada, formularios, tiquetes, depósitos de dinero, registro de vehículos y recaudación.</li> <li>8. Fiscalización de la actividad de recaudación de tasa de peaje, mediante la ejecución de labores, tales como: Verificación en el campo, del cumplimiento de la norma, lineamientos, disposiciones y procedimientos establecidos para el desarrollo de la actividad de recaudación y las obligaciones de la empresa contratada para los servicios operativos de recaudación.</li> <li>9. Ejecución de operativos tanto rutinarios como sorpresivos en las estaciones de peaje, conteos vehiculares según clasificación vehicular, comparaciones de registros de información vehicular y dineros efectuados en los formularios y documentos de respaldo.</li> <li>10. Realización de arquezos de caja a los recaudadores.</li> <li>11. Fiscalización y Supervisión de inicio y cierres de turno, de elaboración y remisión de depósitos.</li> <li>12. Garantizar la disposición de materiales, equipos y servicios requeridos en las estaciones de peaje y oficinas centrales.</li> <li>13. Gestionar las compras, mantenimiento y reparaciones de activos y materiales de oficina.</li> <li>14. Gestionar la remisión oportuna de estos materiales y activos a las estaciones de peaje.</li> <li>15. Revisar procedimientos y evaluar de propuestas.</li> <li>16. Atender situaciones presentadas, inconsistencias y hallazgos, establecer acciones de corrección y dar seguimiento.</li> <li>17. Revisar informes y reportes suministrados por los administradores de las estaciones de peaje, asistentes, área de Fiscalización y Supervisión y del área de Control y Verificación.</li> <li>18. Emitir disposiciones y girar instrucciones atinentes a la actividad de recaudación.</li> <li>19. Coordinar con el personal de las estaciones, jefaturas del departamento, entidades bancarias.</li> <li>20. Garantizar el cumplimiento de las condiciones contractuales de la empresa contratada para los servicios operativos de recaudación y prestación de servicios.</li> </ol>

## MATRIZ ARTICULACIÓN PLAN – PRESUPUESTO

### FICHA TÉCNICA

### FICHA PROGRAMACIÓN INSTITUCIONAL DE INVERSIÓN PÚBLICA

### (LINEAMIENTOS MIDEPLAN)



MATRIZ DE ARTICULACION PLAN PRESUPUESTO

2017

NOMBRE DE LA INSTITUCION
NOMBRE DE LA INSTITUCION
SECTOR
MINISTRO (A) RECTOR (A)

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)
Lic. German Valverde González
Transporte e Infraestructura
Ing. Carlos Villalta Villegas

(7). PLAN NACIONAL DESARROLLO

PROGRAMACION ESTRATEGICA PRESUPUESTARIA

PILARES Y/O ELEMENTOS TRANSVERSALES DEL PND (2015-2018)	OBJETIVO SECTORIAL ES AFIN (ES) O TRANSVERSALES AFINES	CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA/ PROYECTO SECTORIAL PND	RESULTADO DEL PROGRAMA O PROYECTO SECTORIAL	INDICADORES DEL PROGRAMA O PROYECTO	LINEA BASE DEL INDICADOR	META DEL INDICADOR DEL PROGRAMA O PROYECTO DEL PERIODO	METAS ANUALES DEL PND				COBERTURA GEOGRAFICA POR REGION	OBJETIVO ESTRATEGICO DEL PROGRAMA O PROYECTO DEL PND Y/O INSTITUCIONALES	NOMBRE DEL PROGRAMA O PROYECTO INSTITUCIONAL	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA O PROYECTO INSTITUCIONAL	PRODUCTO FINAL (BIENES /SERVICIOS)	UNIDAD DE MEDIDA DEL PRODUCTO	POBLACION META		INDICADORES DEL PRODUCTO	LINEA BASE	METAS DEL INDICADOR				ESTIMACION ANUAL DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS (EN MILLONES DE COLONES)		SUPUESTOS, NOTAS TECNICAS Y OBSERVACIONES	
							USUARIO (A)	CANTIDAD		ANUAL							DESEMPEÑO PROYECTADO				MONTO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO						
								HOMBRES	MUJERES								t	t+1					t+2	t+3				
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional	1.1.3.2 Conectores Viales para mejorar la transitabilidad en la Región Huetaar Norte, Chorotega, Central y Huetaar Caribe	Porcentaje de avance de obra	2013: 65%	35% de construcción del tramo Sifón – Abundancia.	20%	35%				1.1.3 Mejorar la transitabilidad de la Red Estratégica Nacional con las principales zonas productivas y turísticas del país para promover el desarrollo	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional	Programa 03 Construcción Vial	Carretera que mejora la conectividad entre la zona norte y el centro del país	Kilómetros construidos de carretera	Población Nacional e internacional que transita por la vía	NA	NA		12,73 km					12,000	Recursos específicos: San Carlos y Otros.	Debido a la necesidad de atender las situaciones de inestabilidad presentadas en el proyecto, será necesario incorporar recursos y modificar el alcance de la contratación (vía addendum). Lo cual afecta monto, plazo y avance de las obras con respecto al alcance del proyecto. Es importante indicar que se trabaja principalmente en movimiento de tierra, colocación de carpeta asfáltica y algunas intervenciones en las estructuras de puentes según se dispone del derecho de vía y los permisos ambientales correspondientes.
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional	1.1.1.3 Conectores Viales para mejorar la transitabilidad en la Región Huetaar Norte, Chorotega, Central y Huetaar Caribe	Porcentaje de avance de obra	2013: 0%	9.1.1.3.3 2015-2016 Construcción del 100% de la radial Abundancia - Ciudad Quesada .	45%	90%	100%			1.1.3 Mejorar la transitabilidad de la red estratégica nacional con las principales zonas productivas y turísticas del país para promover el desarrollo	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional	Programa 03 Construcción Vial	Radial Abundancia-Ciudad Quesada Construida	Kilómetros construidos de carretera	Población nacional e internacional que transita por la vía	NA	NA		0.50	5.45				2,500	Recursos externos BID y Recursos Fondo Vial	La línea base del proyecto corresponde al avance del mismo con respecto al alcance MODIFICADO, es decir la construcción de los cuatro carriles en la radial. El alcance del proyecto se modifica en la etapa constructiva para desarrollar el proyecto en cuatro vías y no en dos, por lo que se incorporan recursos adicionales del BID y del Fondo Vial.
Impulsar el desarrollo económico y generar empleos de calidad	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional	Tramo Los Chiles-Río Pocosol-Río Infiernito de la Ruta 856 construido.	Porcentaje de avance de obra	2014: 0%	2015-2017 41% de Construcción de las secciones. Los Chiles: 1. Los Chiles -Río Pocosol y 2. Río Pocosol-Infiernito de la Ruta N°856	16%	35.00%	41.00%			1.1.4. Mejorar la competitividad de zonas productivas del país para contribuir al traslado seguro y al desarrollo turístico y económico.	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional	Programa 03 Construcción Vial	Vía de comunicación del tramo	Cantidad de kilómetros construidos de carretera (km)	Población nacional e internacional que transita por la vía				0	3				626	Recursos del Fondo de la Comisión Nacional de Emergencias	Se trabaja en el diseño de las obras, en el 2016 estaría terminado el 100% del diseño de las secciones 1 y 2, con la posibilidad de iniciar con la formulación de la documentación para el concurso y contratación de la construcción de la sección 1. Se estima que las obras podrían iniciar en el IV trimestre de avanzar sin limitaciones en la finalización del diseño y el desarrollo del proceso concursal correspondiente. En un 4,70% de avance en el 2017 se estaría gastando el
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional	1.2.2.2 Tramo Puerto Viejo -Limón ampliado (Ruta N°32)	Porcentaje de avance de obra	2014: 0%	2017-2018 Ampliación de 30% de la Ruta No. 32, Sección: Santa Clara de Guápiles(intersección Ruta 4)-Limón. 2017:10% 2018: 30%	0.00%	0.00%	10.00%	30.00%		1.1.1 Mejorar la infraestructura vial para facilitar la transitabilidad del Corredor Atlántico	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional	Programa 03 Construcción Vial	Sección: Santa Clara de Guápiles (intersección Ruta 4)-Limón mejorado	Kilometros construidos	Población nacional e internacional que transita por la vía	NA	NA		0	4.28				68,300	Crédito Concesional- Crédito Comprador-Contrapartida Nacional	El proyecto se desarrolla con la asignación de recursos presupuestarios del Crédito Concesional y fondos de contrapartida nacional.
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional	Ruta San José San Ramón Ampliada	Porcentaje de avance de obra	2014:0%	9.1.1.5.1 2017-2018: 30% de la ruta San José-San Ramón ampliada.	0%	0.00%	10.00%	30.00%		1.1.5. Mejorar la transitabilidad de la Ruta San José-San Ramón para contribuir al traslado seguro y al desarrollo económico.	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional	Programa 03 Construcción Vial	Sección San José-San Ramón ampliada	Kilometros construidos	Población nacional e internacional que transita por la vía	NA	NA		0	0					Recursos de Fideicomiso	Según lo indicado por el encargado del proyecto, el contrato del Fideicomiso se encuentra en la Contraloría General de la República para referendo, y luego proceder con la formalización y conformación de la Unidad Ejecutora del proyecto. Se estima que la construcción podría iniciar en el 2018.  Si bien en el año 2017 ni se da cumplimiento a la meta, pues se cuantifican únicamente los avances en el proceso constructivo, se desarrollan actividades de preparación del proyecto. La formulación del mismo técnica y financieramente son parte de las tareas necesarias de resolver como requisito indispensable para continuar con la etapa de construcción
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional	Tramo Sámara - Nosara	Porcentaje de avance de obra	2014:0%	2017-2018 Mejoramiento del 30% del tramo Nosara-Sámara 2017:10% 2018:30%	0%	0.00%	10.00%	30.00%		1.1.4.1 Mejorar la conectividad de zonas productivas del país , para contribuir al traslado seguro y al desarrollo turístico y económico	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional	Programa 03 Construcción Vial	Tramo Nosara-Sámara	Kilometros construidos	Población nacional e internacional que transita por la vía	NA	NA		0	0					Fondo Vial	Este proyecto se encuentra en la etapa de expropiación el monto que se incluye es para cubrir una cantidad estimada de procesos que se esperarían sean atendidos en el 2017 por el Departamento de Bienes Inmuebles del MOPT, competente para atender lo correspondiente.  Es necesario disponer del derecho de vía para desarrollar el proyecto, por lo cual no es posible reflejar avance en la etapa constructiva y por lo tanto en el cumplimiento de la meta en el 2017. A pesar de ello en el 2017 se desarrollan acciones que forman parte del proyecto en las etapas previas.



## Ficha Técnica

NOMBRE DE LA INSTITUCION: CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

NOMBRE DEL PROGRAMA / SUBPROGRAMA PRESUPUESTARIO

PRODUCTO	INDICADORES DE PRODUCTO	FORMULA	FUENTE DE DATOS DEL INDICADOR	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES												RESPONSABLES		
				ACTIVIDADES PARA EL PRODUCTO	MES DEL AÑO													
					E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N		D	
Nueva carretera San Carlos, sección Sifón-La Abundancia	Cantidad de kilómetros construídos de carretera (km)	Cantidad de km construídos de carretera / Cantidad de km de carretera meta	Estimaciones Mensuales de Obra e informes ejecutivos del proyecto	Movimiento de tierras	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez.  Director del Proyecto: Pablo Torres Morales.  Ingeniero de Proyecto: Abraham Sánchez Castro.	
				Colocación de carpeta asfáltica	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-		
	Cantidad de Puentes Construídos (km)	Cantidad de puentes construídos / Cantidad de puentes meta		Finalización de 3 Puentes	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-		
Radial Abundancia-Ciudad Quesada	Porcentaje de avance de obra	Actividades ejecutadas/actividades programadas	Informes mensuales, trimestrales y semestrales  Plan de inversiones Plan de ejecución de proyectos	Avance de obra carretera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Gerente de proyecto: Ing. Alexander Moya Lacayo  Coordinador administrativo UE PIV-I: Ing. Kenneth Solano Carmona	
				Avance de obra puentes	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Construcción en Lastre del tramo Los Chiles-Infiernillo de la Ruta Nacional 856	porcentaje de avance del diseño	Actividades ejecutadas/actividades programadas	Informe mensual emitido por la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	1-Planos constructivos 2-Presupuesto de la Obra 3- Especificaciones Técnicas 4- Memoria final de calculo de puentes	x	x	x										Gerente de Contratación de Vías y Puentes	
Sección San José-San Ramón ampliada	Porcentaje avance de obra	Actividades ejecutadas/actividades programadas	Informes mensuales, trimestrales y semestrales  Plan de ejecución de proyectos	Avance de obra carretera								X	X	X	X	X	Gerente de proyecto: Ing. Kenenth Solano Carmona  Director de Carreteras: Ing. Ronny Sánchez Chaves  Director de Estructuras Viales: Ing. Hugo Lino Paniagua Acuña	
				Avance de obra puentes										X	X	X		X
				Avance de obra intercambios / radiales														X
Tramo Sámara - Nosara de la ruta 160 mejorado	Etapas de Expropiaciones	total de expropiaciones programadas/total de expropiaciones	Informe mensual emitido por la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes														Departamento de Adquisición de Bienes Inmubles (MOPT)	
Intercambios de Garantías Sociales, La Bandera-UCR y Guadalupe construídos	Porcentaje de avance de obra	Actividades ejecutadas / Actividades programadas	Informes mensuales, trimestrales y semestrales  Plan de inversiones Plan de ejecución de proyectos	Avance de Obra de la construcción del Intercambio de Garantías Sociales (*)		X	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Unidad Ejecutora BCIE  Ing. Oldemar Sagot	
				Avance de Obra construcción Intercambio Guadalupe - Bandera - Derecho UCR (*)											x	x		x

## Ficha Técnica

NOMBRE DE LA INSTITUCION: CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

NOMBRE DEL PROGRAMA / SUBPROGRAMA PRESUPUESTARIO

PRODUCTO	INDICADORES DE PRODUCTO	FORMULA	FUENTE DE DATOS DEL INDICADOR	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES												RESPONSABLES	
				ACTIVIDADES PARA EL PRODUCTO	MES DEL AÑO												
					E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N		D
Tramo norte de carretera de circunvalación construido	Porcentaje de avance de obra	Actividades ejecutadas / Actividades programadas	Informes mensuales, trimestrales y semestrales	Avance de Obra de la construcción de la Sección Funcional 2 "Puente Quebrada Rivera + tramo a nivel"	X	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Unidad Ejecutora BCIE Ing. Oldemar Sagot
	Porcentaje de avance de obra	Actividades ejecutadas / Actividades programadas	Plan de inversiones	Avance de Obra de la construcción de la Sección Funcional 3 "Viaducto"				X	x	x	x	x	x	x	x	x	
			Plan de ejecución de proyectos	Avance de Obra de la construcción de la Sección Funcional 4 "Intersección Ruta 32"						X	X	x	x	x	x	x	
Sección Pozuelo – Jardines del Recuerdo mejorado	Porcentaje avance de obra	Actividades ejecutadas/actividades programadas	Informes mensuales, trimestrales y semestrales	Avance de obra carretera	x	x											Unidad Ejecutora PIV -I (BID) Coordinador administrativo Ing. Kenneth Solano Carmona
			Plan de inversiones Plan de ejecución de proyectos	Avance de obra puente	x	x											
Puentes Construidos	Porcentaje de avance de elementos construidos	Porcentaje de avance de elementos estructurales construidos / Total de elementos estructurales programado	Informe mensual emitido por la (Gerencia de Construcción CONAVI)	Construcción de los diferentes elementos estructurales de cada puente	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes Ing. Pablo Contreras Vásquez
970 kilómetros intervenidos por Conservación	Porcentaje de kilómetros atendidos	Total de kilómetros reportados /total de kilómetros programados	Informe mensual emitido por la Gerencia de Conservación Vial	Actividades de mantenimiento periódico de la red vial nacional pavimentada	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
3450 Kilómetros atendidos por conservación	Porcentaje de kilómetros atendidos	Total de kilómetros reportados /total de kilómetros programados	Informe mensual emitido por la Gerencia de Conservación Vial	Actividades de mantenimiento rutinario de la red vial nacional pavimentada	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

(\*) Los Pasos a Desnivel inician el proceso de contratación de las obras en el mes de octubre 2016, por esta razón no se incluyen actividades programadas para la obra hasta tanto no disponer y conocer del proceso constructivo a ejecutar. Estas actividades se incorporarán en el primer trimestre del año.

## FICHA DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DE INVERSION PUBLICA

**2017**

<b>NOMBRE DE LA INSTITUCION</b>	<b>Consejo Nacional de Vialidad - CONAVI</b>
<b>NOMBRE DEL JERARCA DE LA INSTITUCION</b>	<b>Consejo de Administración - CONAVI</b>
<b>SECTOR</b>	<b>Trasnporte e Infraestructura</b>
<b>MINISTRO (A) RECTOR (A)</b>	<b>Ing. Carlos Villalta Villegas</b>

### PROGRAMA DE INVERSION PUBLICA

PROYECTO	ETAPA ACTUAL	AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTOS POR EJECUTAR (EN MILLONES DE COLONES)				MONTOS EJECUTADO (EN MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES
				I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	
FICHA DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DE INVERSION PUBLICA	Construcción de obra en Ejecución	En construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡3,000.00	₡3,000.00	₡3,000.00	₡3,000.00					Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Ing. Pablo Contreras Vásquez. Director del Proyecto: Pablo Torres Morales. Ingeniero de Proyecto: Abraham Sánchez Castro.
Diseño y Construcción de la carretera La Abundancia-Florencia y Radial Ciudad Quesada, carretera a San Carlos, ruta nacional 35	Construcción de obra (etapa de ejecución)	Construcción de obra (etapa de ejecución)	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡625.00	₡625.00	₡625.00	₡625.00					Gerente de proyecto: Ing. Alexander Moya Lacayo Coordinador administrativo UE PIV-I: Ing. Kenneth Solano Carmona
Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional No. 32 Carretera Braulio Carrillo, sección: Intersección Ruta Nacional No. 4 (Cruce Sarapiquí)-Limón	Diseño	Diseño	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación	₡17,075.00	₡17,075.00	₡17,075.00	₡17,075.00					Gerente de proyecto: Ing. Kenenth Solano Carmona Director de Carreteras: Ing. Ronny Sánchez Chaves Director de Estructuras Viales: Ing. Hugo Lino Paniagua Acuña
Construcción en Lastre del tramo Los Chiles-Infiernillo de la Ruta Nacional 1856	Diseño	Revisión de Infomes	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡156.54	₡156.54	₡156.54	₡156.54					El consejo debera definir si el proyecto cuando iniciara su construcción
San José-San Ramón ampliada	Formulacion de Proyecto	Formulacion de Proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡0.00	₡0.00	₡0.00	₡0.00					Encargado del proyecto: Ing. Adrian Sánchez Mora
Mejoramiento de la Ruta 160, sección Sámara - Nosara	Etapa de Expropiaciones	Etapa de Expropiaciones	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡0.00	₡0.00	₡0.00	₡0.00					Departamento de Adquisición de Bienes Inmuebles (MOPT)
Construcción de intercambios en carretera de circunvalación, Ruta Nacional N°39 - Garantías Sociales, y Guadalupe - La Bandera-DerechoUCR.	En elaboración de términos de referencia para la contratación de las obras	En etapas previas a la construcción - expropiaciones	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡214.29	₡392.86	₡714.29	₡1,178.57					Gerente de Proyecto designado por UNOPS Ing. De Proyecto de la Unidad Ejecutora Gerente de la Unidad Ejecutora
Construcción de Intercambio Paso Ancho (Sistemas de drenaje) en carretera de circunvalación, ruta nacional 39	Construcción de obra en Ejecución	Construcción de obra en Ejecución	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡233.75	₡233.75	₡233.75	₡233.75					Unidad Ejecutora PIV I (BID) Coordinador Administrativo: Ing. Kenenth Solano Carmona
Estudios, diseño y construcción de la Ruta Nacional N°39 (Circunvalación Norte), sección Uruca (Ruta Nacional N°108)- Ruta Nacional N°32 (Carretera Braulio Carrillo)	Diseño	En diseño	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡4,210.10	₡7,016.83	₡8,420.19	₡15,352.88					Rosendo Pujol M, MIVAH, reubicación familias Director de Proyecto del Consorcio Estrella_ H Solís Director de Supervisión de UNOPS, Ing. Rodrigo Fernández Ing. Alex Ureña O., DABI <del>Gerente de la Unidad Ejecutora</del> Unidad Ejecutora PIV I (BID)
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 3 Sección Intersección Pozuelo, Intersección Jardines del Recuerdo	Construcción de obra (etapa de ejecución)	Construcción de obra (etapa de ejecución)	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡891.16	₡759.14	₡0.00	₡0.00					Coordinador Administrativo: Ing. Kenenth Solano Carmona
Construcción de 36 puentes	Etapa de Ejecución	Aprobación de Diseños (Dirección Puentes, MOPT), Permisos Ambientales, etc	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡395.30	₡716.82	₡1,239.09	₡857.46					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
970 kilometros anuales de mantenimiento periodico	Etapa de Ejecución	Etapa de Ejecución	Subpartida 10802 Programa 2 Conservación Vial	₡4,951.96	₡4,951.96	₡4,951.96	₡4,951.96					Gerencia de Conservación Vial de Vías y Puentes
3450 kilometros anuales de mantenimiento rutinario	Etapa de Ejecución	Etapa de Ejecución	Subpartida 10802 Programa 2 Conservación Vial	₡4,571.04	₡4,571.04	₡4,571.04	₡4,571.04					Gerencia de Conservación Vial de Vías y Puentes

## FICHA DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DE INVERSION PUBLICA

**2017**

<b>NOMBRE DE LA INSTITUCION</b>	<b>Consejo Nacional de Vialidad - CONAVI</b>
<b>NOMBRE DEL JERARCA DE LA INSTITUCION</b>	<b>Consejo de Administración - CONAVI</b>
<b>SECTOR</b>	<b>Trasnporte e Infraestructura</b>
<b>MINISTRO (A) RECTOR (A)</b>	<b>Ing. Carlos Villalta Villegas</b>

### PROGRAMA DE INVERSION PUBLICA

PROYECTO	ETAPA ACTUAL	AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTOS POR EJECUTAR (EN MILLONES DE COLONES)				MONTOS EJECUTADO (EN MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES
				I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	
Ruta 1 Rehabilitación y mejoramiento (ampliación) del puente en Río Virilla.	Etapas de Ejecución	Etapas de Ejecución	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡792.50	₡792.50							Unidad Ejecutora BCIE Ing. Hugo Zúñiga
Ruta 1 Construcción del puente peatonal en el Coyol de Alajuela (Sector de la Zona BES y Dos Pinos)	Etapas previas a la construcción	Etapas previas a la construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡103.75	₡103.75	₡103.75	₡103.75					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 3 Construcción de puentes, sección: Atenas - San Mateo	Etapas previas a la construcción	Diseño completo	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡125.00	₡125.00	₡125.00	₡125.00					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 4 Rehabilitación del puente en Río Sarapiquí	Etapas previas a la construcción	Diseño completo	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡241.50	₡241.50	₡241.50	₡241.50					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 32 Duplicación del puente en Río Virilla.	Diseño	Diseño completo	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡625.00	₡625.00	₡625.00	₡625.00					Unidad Ejecutora del BCIE
Ruta 105 Construcción sistema de drenaje, sección: Liceo de Escazú - Barrio Entierriño.	Formulación de Proyecto	TDR para elaboración del cartel para el Diseño	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡12.50	₡12.50	₡12.50	₡12.50					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 106 Estructura de paso en Quebrada Guaria, (Diseño y construcción).	Etapas previas a la construcción	Preparacion para inicio de obras	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡111.25	₡111.25	₡111.25	₡111.25					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 107 Construcción del Puente Río Poás.	Etapas previas a la construcción	Formulacion del cartel para la construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡75.75	₡75.75	₡75.75	₡75.75					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 121 Estructuras de paso, sección San Rafael de Escazú - Ciudad Colón (Diseño y construcción)	Etapas previas a la construcción	Diseño Completo	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡625.00	₡625.00	₡625.00	₡625.00					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 124 y 721 Mejoramiento sistema de drenaje, Calles Trillizas, Ciruelas de Alajuela.	Etapas previas a la construcción	Formulacion del cartel para la construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡42.50	₡42.50	₡42.50	₡42.50					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 147 Construcción de puente en Río Virilla (duplicación del puente),	Etapas previas a la construcción	Diseño completo	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡412.50	₡412.50	₡412.50	₡412.50					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 160 Mejoramiento sección Cóbano - Río Negro (Comunidad Los Mangos).	Etapas previas a la construcción	Formulación de cartel para la construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡153.50	₡153.50	₡153.50	₡153.50					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 218 y 219 Mejoramiento sistema de drenaje y ampliación sección Loyola - Colegio Seráfico.	Etapas previas a la construcción	Formulación de cartel para el Diseño y la Construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡125.00	₡125.00	₡125.00	₡125.00					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 220 Construcción de puente sobre el Río Virilla (Macho), sección La Trinidad de Moravia - Paracito .	En construcción	En construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡55.02	₡55.02	₡55.02	₡55.02					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 235 Construcción de estructura de drenaje mayor en la sección Estero - Quepos.	En construcción	En construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡68.75	₡68.75	₡68.75	₡68.75					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

## FICHA DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DE INVERSION PUBLICA

**2017**

<b>NOMBRE DE LA INSTITUCION</b>	<b>Consejo Nacional de Vialidad - CONAVI</b>
<b>NOMBRE DEL JERARCA DE LA INSTITUCION</b>	<b>Consejo de Administración - CONAVI</b>
<b>SECTOR</b>	<b>Trasnporte e Infraestructura</b>
<b>MINISTRO (A) RECTOR (A)</b>	<b>Ing. Carlos Villalta Villegas</b>

### PROGRAMA DE INVERSION PUBLICA

PROYECTO	ETAPA ACTUAL	AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTOS POR EJECUTAR (EN MILLONES DE COLONES)				MONTOS EJECUTADO (EN MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES
				I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	
Ruta 243 Construcción Río Pedregoso (Diseño y construcción)	Etapas previas a la construcción	Formulación de cartel para la construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡87.50	₡87.50	₡87.50	₡87.50					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 505 Construcción de Puente en Quebrada Grande (Diseño y construcción).	Formulación de Proyecto	Formulación de cartel para el Diseño y la Construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡75.00	₡75.00	₡75.00	₡75.00					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 606 Mejoramiento sección Guacimal - Santa Elena (segunda etapa).	Etapas en construcción	Concurso para contratación de la II fase	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡1,125.00	₡1,125.00	₡1,125.00	₡1,125.00					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 616 Mejoramiento sección Managua - Cruce a Villanueva.	En construcción	En construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡242.75	₡242.75	₡242.75	₡242.75					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 739 Estabilización de talud en Río Balsa	Etapas previas a la construcción	Concurso para Diseño y construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡75.00	₡75.00	₡75.00	₡75.00					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 810 Construcción de pasarela peatonal Río Santa Clara, Roxana de Guápiles.	Etapas previas a la construcción	Formulación de cartel para la construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡120.00	₡120.00	₡120.00	₡120.00					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 856 Construcción de cabezales, superestructura estándar de una vía y rellenos de aproximación de 4 (cuatro) puentes sección 2.	En construcción	En construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡323.75	₡323.75	₡323.75	₡323.75					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 112 y 503 Mejoramiento sistema de drenaje, sección La Suiza - Uriche - Bermúdez.	Etapas previas a la construcción	Formulación de cartel para la construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡200.00	₡200.00	₡200.00	₡200.00					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 11501 y 11505 Mejoras menores intersección LanammeUCR.	Etapas previas a la construcción	Revisión por actualización de costos	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡5.00	₡5.00	₡5.00	₡5.00					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 856 Colocación de 6 (seis) estructuras de puentes metálicos modulares.	En construcción	En construcción	Subpartida 50202 Programa 3. Construcción Vial	₡128.00	₡128.00	₡128.00	₡128.00					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta N° 707 - Mejoramientos de la sección San Pablo - Int. Ruta 27 (incluye construcción del puente sobre Río Grande)	Diseño	Ejecución de Diseño	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡14.75	₡14.75	₡14.75	₡14.75					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 14 Construcción de puentes menores en la sección Río Claro - Golfito.	En construcción	En construcción	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡257.50	₡257.50	₡257.50	₡257.50					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta N° 245 Colocación de puentes modulares en la sección Puerto Jiménez-Carate, (6 puentes)	En construcción	En construcción	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡125.00	₡125.00	₡125.00	₡125.00					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 247 Construcción de puentes menores, sección Campo Cinco-Puerto Lindo (siete puentes)	En construcción	En construcción	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡227.50	₡227.50	₡227.50	₡227.50					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 249 Construcción de puentes menores en la sección Campo Cinco-La Suerte	En construcción	En construcción	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡154.25	₡154.25	₡154.25	₡154.25					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta 733 Construcción de puentes menores en la sección San Rafael de Guatuso-Chimurria.	En construcción	En construcción	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡150.00	₡150.00	₡150.00	₡150.00					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Mejoramiento del puente sobre el Río Burío (Quebrada Seca) en la RN 111 (ampliación)	Formulación de Proyecto	Programado para elaboración de estudios de preinversión	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡2.50	₡2.50	₡2.50	₡2.50					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

## FICHA DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DE INVERSION PUBLICA

**2017**

<b>NOMBRE DE LA INSTITUCION</b>	<b>Consejo Nacional de Vialidad - CONAVI</b>
<b>NOMBRE DEL JERARCA DE LA INSTITUCION</b>	<b>Consejo de Administración - CONAVI</b>
<b>SECTOR</b>	<b>Trasnporte e Infraestructura</b>
<b>MINISTRO (A) RECTOR (A)</b>	<b>Ing. Carlos Villalta Villegas</b>

### PROGRAMA DE INVERSION PUBLICA

PROYECTO	ETAPA ACTUAL	AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTOS POR EJECUTAR (EN MILLONES DE COLONES)				MONTOS EJECUTADO (EN MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES
				I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	
Ruta N° 001 - Cervecería. Río Segundo. Firestone (Barreras, Bahía, Aceras, Señalización, Parada Bus)	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢692.50	¢692.50	¢692.50	¢692.50					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 005 - INBIO Parque. Santo Domingo de Heredia (ampliación, aceras, bahía, señalización, semáforos)	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 111 - Semáforo el Higuerón, Real Cariari, Heredia (ampliación calzada)	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 121 - Mejoras en la sección Los Laureles - San Miguel de Escazú.(ampliación, Bahías, Señalización)	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 203 - Escuela Santa Marta. San Pedro de Montes de Oca (ampliación, aceras, postes, señalización)	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 216 - Hi Ci Vázquez de Coronado (Ampliación, Aceras, Bahía, Caños, eliminación semáforo)	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Rutas N° 210 y N° 212 - Mejoras en San Antonio Desamparados (ampliación, bahías, aceras, caseta bus)	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 124 - El Cuna de Alajuela (Bahía, Aceras, Cunetas, Señalización, Semáforos)	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 002 - Construcción de alcantarilla en Quebrada Zopilote (Curridabat).	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢175.00	¢175.00	¢175.00	¢175.00					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 002 - Construcción de Alcantarilla en Río Chagüite.	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 039 - Construcción de alcantarilla en Río María Aguilar, Rotonda Garantías Sociales - Y Griega.	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 039 - Construcción de alcantarilla en Río Ocloro.	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 039 - Construcción de alcantarilla en Río Torres (sector Pavas - Uruca).	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 001 - Construcción de Puente Río Barranca.	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 001 - Rehabilitación de puente en Río Colorado (Puente Rafael Iglesias).	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

## FICHA DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DE INVERSION PUBLICA

**2017**

<b>NOMBRE DE LA INSTITUCION</b>	<b>Consejo Nacional de Vialidad - CONAVI</b>
<b>NOMBRE DEL JERARCA DE LA INSTITUCION</b>	<b>Consejo de Administración - CONAVI</b>
<b>SECTOR</b>	<b>Trasnporte e Infraestructura</b>
<b>MINISTRO (A) RECTOR (A)</b>	<b>Ing. Carlos Villalta Villegas</b>

### PROGRAMA DE INVERSION PUBLICA

PROYECTO	ETAPA ACTUAL	AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTOS POR EJECUTAR (EN MILLONES DE COLONES)				MONTOS EJECUTADO (EN MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES	
				I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM		
Ruta N° 004 - Construcción del puente Río Arenal.	Estudios y contratación para diseño	Formulación de cartel para construcción	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías										Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 023 - Construcción del Puente en Río Estero Mata de Limón.	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢175.00	¢175.00	¢175.00	¢175.00						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 032 - Construcción de puente en Río Chirripó.	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías										Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 032 - Construcción de puente en Río Reventazón.	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías										Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 108 - Construcción de estructura de paso sobre el Río Torres (incluir sistema de disipación de energía).	Estudios y contratación para diseño	Proceso licitación para la contratación de Diseño	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢100.00	¢100.00	¢100.00	¢100.00						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 106 - Diseño de ampliación sección Barreal de Heredia-Lagunilla-Jardines del Recuerdo	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢58.75	¢58.75	¢58.75	¢58.75						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 148 - Estructuras drenaje mayor en Quebrada Azul y Quebrada Cima (Diseño y Construcción)	Estudios y contratación para diseño	TDR para formulación de cartel para el diseño	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢50.00	¢50.00	¢50.00	¢50.00						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 213 - Mejoras en San Jerónimo. Paso Ancho. (ampliación, bahía, señalización, semáforos).	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢6.50	¢6.50	¢6.50	¢6.50						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 036 - Sustitución de Puente sobre el Río Westfalia.	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢16.75	¢16.75	¢16.75	¢16.75						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 152 - Rehabilitación o construcción de puente sobre el Río Soncoyo.	Estudios y contratación para diseño	Formulación de cartel para diseño	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢12.50	¢12.50	¢12.50	¢12.50						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 023 - Rehabilitación del puente en Río Barranca.	Estudios y contratación para diseño	Proceso licitación para la contratación de Diseño	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢15.00	¢15.00	¢15.00	¢15.00						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 147 - Mejoramiento sección Río Corrogres - Río Virilla (Fase I) (Diseño y construcción)	Estudios y contratación para diseño	Negociación acuerdo de voluntades para la ejecución	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢500.00	¢500.00	¢500.00	¢500.00						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 141 - Estabilización del talud cercano al puente en Río Tapesco.	Estudios y contratación para diseño	Contratación de diseño	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢5.25	¢5.25	¢5.25	¢5.25						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 126 - Ampliación sección Heredia - Barva (incluye mejoras en intersección con Calle Molinos)	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢437.50	¢437.50	¢437.50	¢437.50						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Rutas N° 123 y N° 119 - Obras para el manejo de aguas pluviales, San Juan de Santa Bárbara (Marmolera).	Estudios y contratación para diseño	Formulación de cartel para diseño y construcción	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	¢3.75	¢3.75	¢3.75	¢3.75						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

## FICHA DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DE INVERSION PUBLICA

**2017**

NOMBRE DE LA INSTITUCION	Consejo Nacional de Vialidad - CONAVI
NOMBRE DEL JERARCA DE LA INSTITUCION	Consejo de Administración - CONAVI
SECTOR	Trasnporte e Infraestructura
MINISTRO (A) RECTOR (A)	Ing. Carlos Villalta Villegas

### PROGRAMA DE INVERSION PUBLICA

PROYECTO	ETAPA ACTUAL	AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTOS POR EJECUTAR (EN MILLONES DE COLONES)				MONTOS EJECUTADO (EN MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES
				I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	
Ruta N° 017 - Mejoramiento sección El Roble - Angostura - Cocal.	Estudios y contratación para diseño	TDR para formulación de cartel para el diseño	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡21.28	₡21.28	₡21.28	₡21.28					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N 21 Sustitución del puente en Río Diríá.	Estudios y contratación para diseño	Formulación de cartel para diseño	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡13.75	₡13.75	₡13.75	₡13.75					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 122 - Sistema de drenaje y construcción de espaldones, sección Barrio Nazaret - Ojo de Agua.	Estudios y contratación para diseño	TDR para formulación de cartel para el diseño	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡25.00	₡25.00	₡25.00	₡25.00					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Rutas N° 114 y N° 126 - Mejoramiento del sistema de drenaje, San Pablo de Barva.	Estudios y contratación para diseño	TDR para formulacion de cartel para el diseño y construcción	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡25.00	₡25.00	₡25.00	₡25.00					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 002 - Construcción puente Quebrada El Fierro, puente peatonal, carril aceleración, barreras, aceras.	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡10.00	₡10.00	₡10.00	₡10.00					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 036 - Construcción del puente binacional Sixaola.	Diseño	Ejecución de Diseño	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡687.75	₡687.75	₡687.75	₡687.75					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 257 - Construcción de acceso definitivo a TCM.	Diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡3,438.75	₡3,438.75	₡3,438.75	₡3,438.75					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 224 - Construcción de puente sobre el Río Grande de Orosi (Palomo)	Diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡25.00	₡25.00	₡25.00	₡25.00					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta Nº 301 - Mejoramiento sección San Luis - Cruce a las Ceibas (Taludes).	Diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡12.50	₡12.50	₡12.50	₡12.50					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta Nº 303 - Estructura de drenaje mayor en Quebrada Cruz (Diseño y construcción).	Diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡50.00	₡50.00	₡50.00	₡50.00					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta Nº 414 - Construcción de puente sobre el Río Jicotea.	Diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡8.75	₡8.75	₡8.75	₡8.75					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta Nº 856 - Construcción de puentes sobre los ríos Infiernito y Las Marías	Diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 10403 Programa 3. Contratación de Vías	₡199.00	₡199.00	₡199.00	₡199.00					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 1 Construcción de rampa de salida San Antonio de Belén, General Cañas ( <b>recursos específicos</b> )	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 2 Mejoramiento Florencio del Castillo, sección Taras - Recope ( <b>recursos específicos</b> )	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡40.00	₡40.00	₡40.00	₡40.00					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 2 Mejoras Terramall (Ampliación, Puente, Bahías, Aceras, Barreras, Señalización, Caseta bus)	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

## FICHA DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DE INVERSION PUBLICA

**2017**

<b>NOMBRE DE LA INSTITUCION</b>	<b>Consejo Nacional de Vialidad - CONAVI</b>
<b>NOMBRE DEL JERARCA DE LA INSTITUCION</b>	<b>Consejo de Administración - CONAVI</b>
<b>SECTOR</b>	<b>Trasnporte e Infraestructura</b>
<b>MINISTRO (A) RECTOR (A)</b>	<b>Ing. Carlos Villalta Villegas</b>

### PROGRAMA DE INVERSION PUBLICA

PROYECTO	ETAPA ACTUAL	AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTOS POR EJECUTAR (EN MILLONES DE COLONES)				MONTOS EJECUTADO (EN MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES
				I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	
Ruta 2 Construcción de puente sobre el Río Grande de Térraba (Palmar Norte)	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 4Mejoramiento de la sección Birmania - Santa Cecilia	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 4Sustitución de siete puentes (Sapoa, Sin nombre, Las Ánimas, Guachipelín, Sábalo, Mena y Sucio)	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 32 Sustitución de Alcantarilla sobre quebrada Rivera	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 32 Sustitución de Alcantarilla sobre afluente de la quebrada Rivera	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 36 Construcción de puente sobre el Río La Estrella	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 39 Sustitución de Alcantarilla sobre quebrada Cangrejos	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 113 Sistema de alcantarillado pluvial en la sección San Rafael de Heredia - Los Ángeles.	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	¢40.00	¢40.00	¢40.00	¢40.00					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 123 Mejoras en San Lorenzo, Heredia (ampliación, bahía, aceras, caños, señalización)	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 140 Sustitución de seis puentes (Platanar, Palo, Marín, Leones, San Rafaelito, San Rafael)	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 141 Sustitución de dos puentes (Fortuna y Peñas Blancas)	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 170 Construcción de la sección La Virgen - Río Haciendas.	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 210 Mejoras en la sección Curridabat- Tirrases - La Colina (Ampliación, Señalización, Semáforos)	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 210 Mejoramiento de la intersección a Tirrases (Musmanni).	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 212 Construcción de Puente sobre el Río Damas, Desamparados	Estudios y contratación para diseño	Formulación de proyecto	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 217 Rehabilitación del puente sobre el Río Poás.	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

## FICHA DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DE INVERSION PUBLICA

**2017**

<b>NOMBRE DE LA INSTITUCION</b>	Consejo Nacional de Vialidad - CONAVI
<b>NOMBRE DEL JERARCA DE LA INSTITUCION</b>	Consejo de Administración - CONAVI
<b>SECTOR</b>	Trasnporte e Infraestructura
<b>MINISTRO (A) RECTOR (A)</b>	Ing. Carlos Villalta Villegas

### PROGRAMA DE INVERSION PUBLICA

PROYECTO	ETAPA ACTUAL	AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTOS POR EJECUTAR (EN MILLONES DE COLONES)				MONTOS EJECUTADO (EN MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES	
				I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM		
Ruta 237 Construcción de puente sobre el Río Térraba (Paso Real)	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial										Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 250 Construcción puentes Queb. Huevo 1 (Cuatro Esquinas de Pital) y Queb. Huevo 2 (La Legua).	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial										Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 310 Mejoramiento de la Intersección AMPM - Bulevar Multiplaza (anterior intervención bulevar)	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial										Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 604 Intervención vial de la sección Aranjuez - Cuatro Cruces, Miramar.	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial										Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 609 Intervención vial de la sección Vasconia – Los Ángeles, Parrita	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial										Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N°741 Elaboración estudios geotécnicos: habilitación sección Palomo (Bajos del Toro)	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	¢40.00	¢40.00	¢40.00	¢40.00						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 806 Sustitución de siete puentes (Canal 1, 2 y 3, Aguas Zarcas 1 y 2, Aeropuerto 1 y 2)	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial										Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Rutas N° 206 y N° 209. Mejoras en San Miguel de Desamparados (5 km) (ampliación, Bahías, Aceras).	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial										Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 21 Rehabilitación Puente en Río Tempisque.	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial										Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 18 - Mantenimiento Puente en Río Tempisque (La Amistad)	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial										Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 1 Ampliación y rehabilitación de puentes Siquiaries y Quebrada Lagunilla.	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	¢25.00	¢25.00	¢25.00	¢25.00						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 22 Construcción de bahías para autobuses.	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	¢12.50	¢12.50	¢12.50	¢12.50						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 136 Construcción de alcantarilla en la Quebrada La Botella.	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	¢125.00	¢125.00	¢125.00	¢125.00						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 209 Ampliación frente a la Clínica Marcial Fallas en Desamparados	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	¢14.25	¢14.25	¢14.25	¢14.25						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 217 Mejoramiento del sistema de drenaje (Desamparados)	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	¢7.23	¢7.23	¢7.23	¢7.23						Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

## FICHA DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DE INVERSION PUBLICA

**2017**

<b>NOMBRE DE LA INSTITUCION</b>	Consejo Nacional de Vialidad - CONAVI
<b>NOMBRE DEL JERARCA DE LA INSTITUCION</b>	Consejo de Administración - CONAVI
<b>SECTOR</b>	Trasnporte e Infraestructura
<b>MINISTRO (A) RECTOR (A)</b>	Ing. Carlos Villalta Villegas

### PROGRAMA DE INVERSION PUBLICA

PROYECTO	ETAPA ACTUAL	AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTOS POR EJECUTAR (EN MILLONES DE COLONES)				MONTOS EJECUTADO (EN MILLONES DE COLONES)				RESPONSABLES
				I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	
Ruta 238 Construcción de puente sobre el Río Coto Colorado	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡8.50	₡8.50	₡8.50	₡8.50					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 239 Construcción de bahías para autobuses, aceras, caños, señalización, semáforos. CAIS, Puriscal.	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡13.75	₡13.75	₡13.75	₡13.75					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 242 Construcción Puente Río Buenavista, Rivas, Pérez Zeledón.	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡3.50	₡3.50	₡3.50	₡3.50					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 402 Construcción de puente sobre río BIRRÍS (límite cantonal Oreamuno/Alvarado).	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡50.00	₡50.00	₡50.00	₡50.00					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 717 Construcción de estructura de drenaje mayor sobre la Quebrada Valverde (Raicero).	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡28.75	₡28.75	₡28.75	₡28.75					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta xxx Construcción de la Radial a Sarchí	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡15.00	₡15.00	₡15.00	₡15.00					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 231 Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Agua Caliente.	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial	₡125.00	₡125.00	₡125.00	₡125.00					Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta 409 Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Tiribí.	Pre inversión	Incluido en la programación de elaboración de estudios en 2017	Subpartida 50202 Programa 3 Construcción Vial									Convenio UNOPS y Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

## UBICACIÓN PROYECTOS POI 2017 POR REGIÓN





**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017**  
**PROYECTOS REGIÓN CENTRAL**  
**ÁREA METROPOLITANA**

**SIMBOLOGÍA**

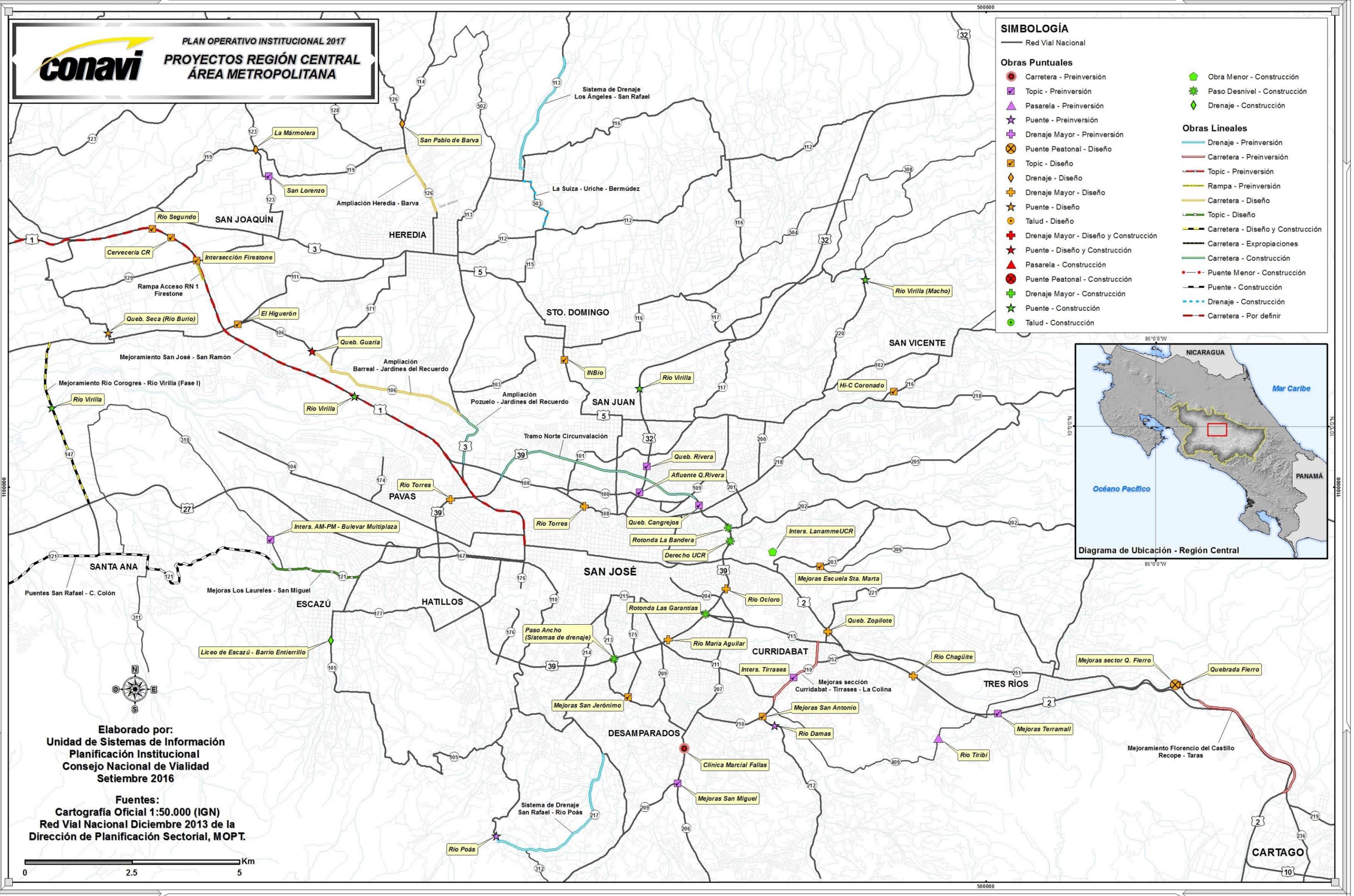
Red Vial Nacional

**Obras Puntuales**

- Carretera - Preinversión
- Topic - Preinversión
- Pasarela - Preinversión
- Puente - Preinversión
- Drenaje Mayor - Preinversión
- Puente Peatonal - Diseño
- Topic - Diseño
- Drenaje - Diseño
- Drenaje Mayor - Diseño
- Puente - Diseño
- Talud - Diseño
- Drenaje Mayor - Diseño y Construcción
- Puente - Diseño y Construcción
- Pasarela - Construcción
- Puente Peatonal - Construcción
- Drenaje Mayor - Construcción
- Puente - Construcción
- Talud - Construcción
- Obra Menor - Construcción
- Paso Desnivel - Construcción
- Drenaje - Construcción

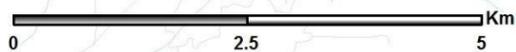
**Obras Lineales**

- Drenaje - Preinversión
- Carretera - Preinversión
- Topic - Preinversión
- Rampa - Preinversión
- Carretera - Diseño
- Topic - Diseño
- Carretera - Diseño y Construcción
- Carretera - Expropiaciones
- Carretera - Construcción
- Puente Menor - Construcción
- Puente - Construcción
- Drenaje - Construcción
- Carretera - Por definir



Elaborado por:  
 Unidad de Sistemas de Información  
 Planificación Institucional  
 Consejo Nacional de Vialidad  
 Setiembre 2016

Fuentes:  
 Cartografía Oficial 1:50.000 (IGN)  
 Red Vial Nacional Diciembre 2013 de la  
 Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.





PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017

### PROYECTOS REGIÓN CENTRAL

#### SIMBOLOGÍA

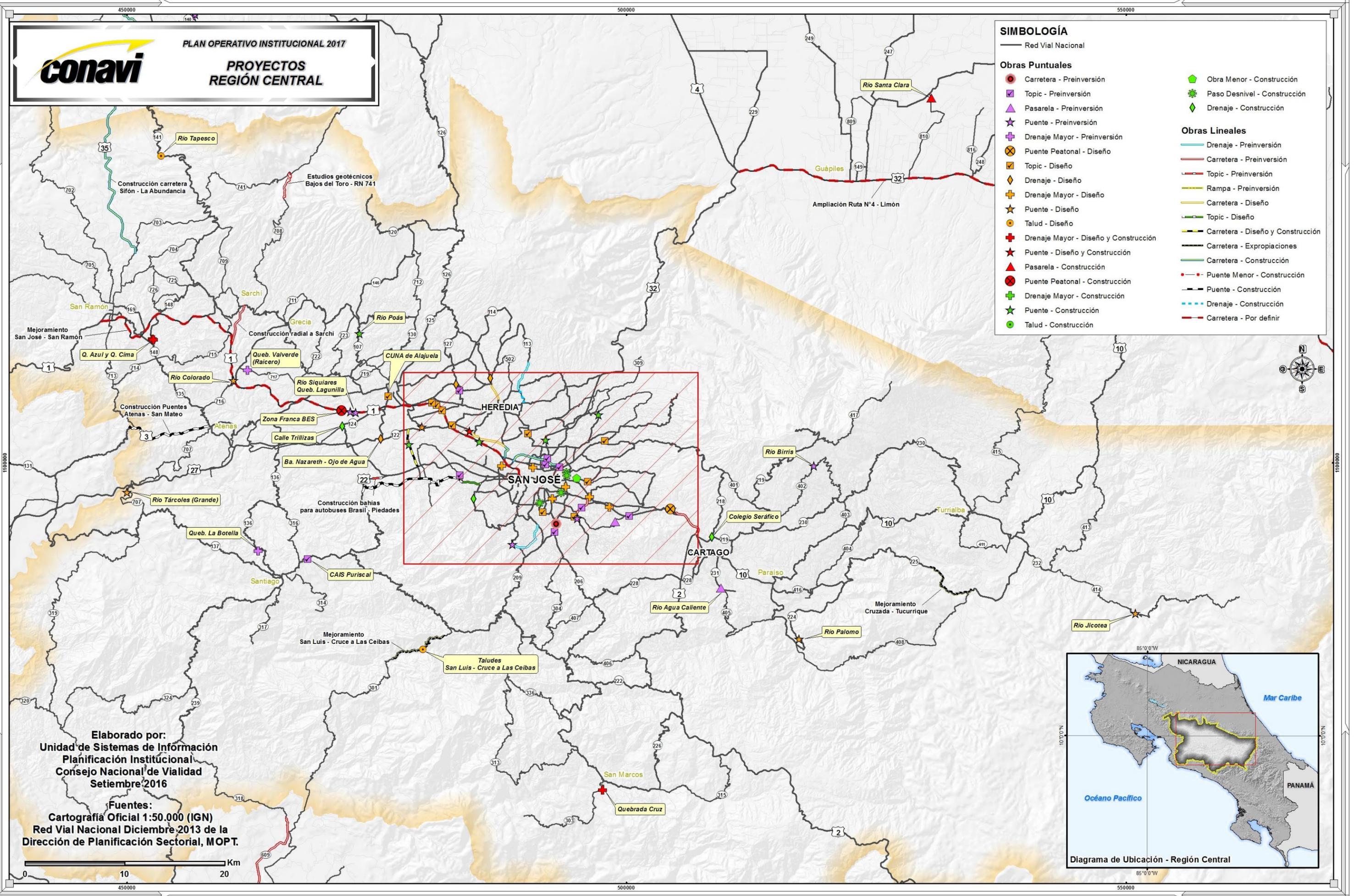
— Red Vial Nacional

#### Obras Puntuales

- Carretera - Preinversión
- Topic - Preinversión
- ▲ Pasarela - Preinversión
- ★ Puente - Preinversión
- + Drenaje Mayor - Preinversión
- ⊗ Puente Peatonal - Diseño
- Topic - Diseño
- ◇ Drenaje - Diseño
- + Drenaje Mayor - Diseño
- ★ Puente - Diseño
- Talud - Diseño
- + Drenaje Mayor - Diseño y Construcción
- ★ Puente - Diseño y Construcción
- ▲ Pasarela - Construcción
- ⊗ Puente Peatonal - Construcción
- + Drenaje Mayor - Construcción
- ★ Puente - Construcción
- Talud - Construcción
- ◆ Obra Menor - Construcción
- ✱ Paso Desnivel - Construcción
- ◇ Drenaje - Construcción

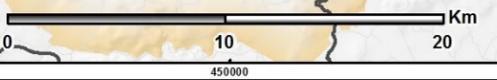
#### Obras Lineales

- Drenaje - Preinversión
- Carretera - Preinversión
- - Topic - Preinversión
- Rampa - Preinversión
- Carretera - Diseño
- - Topic - Diseño
- Carretera - Diseño y Construcción
- Carretera - Expropiaciones
- Carretera - Construcción
- - Puente Menor - Construcción
- - Puente - Construcción
- - Drenaje - Construcción
- - Carretera - Por definir



Elaborado por:  
 Unidad de Sistemas de Información  
 Planificación Institucional  
 Consejo Nacional de Vialidad  
 Setiembre 2016

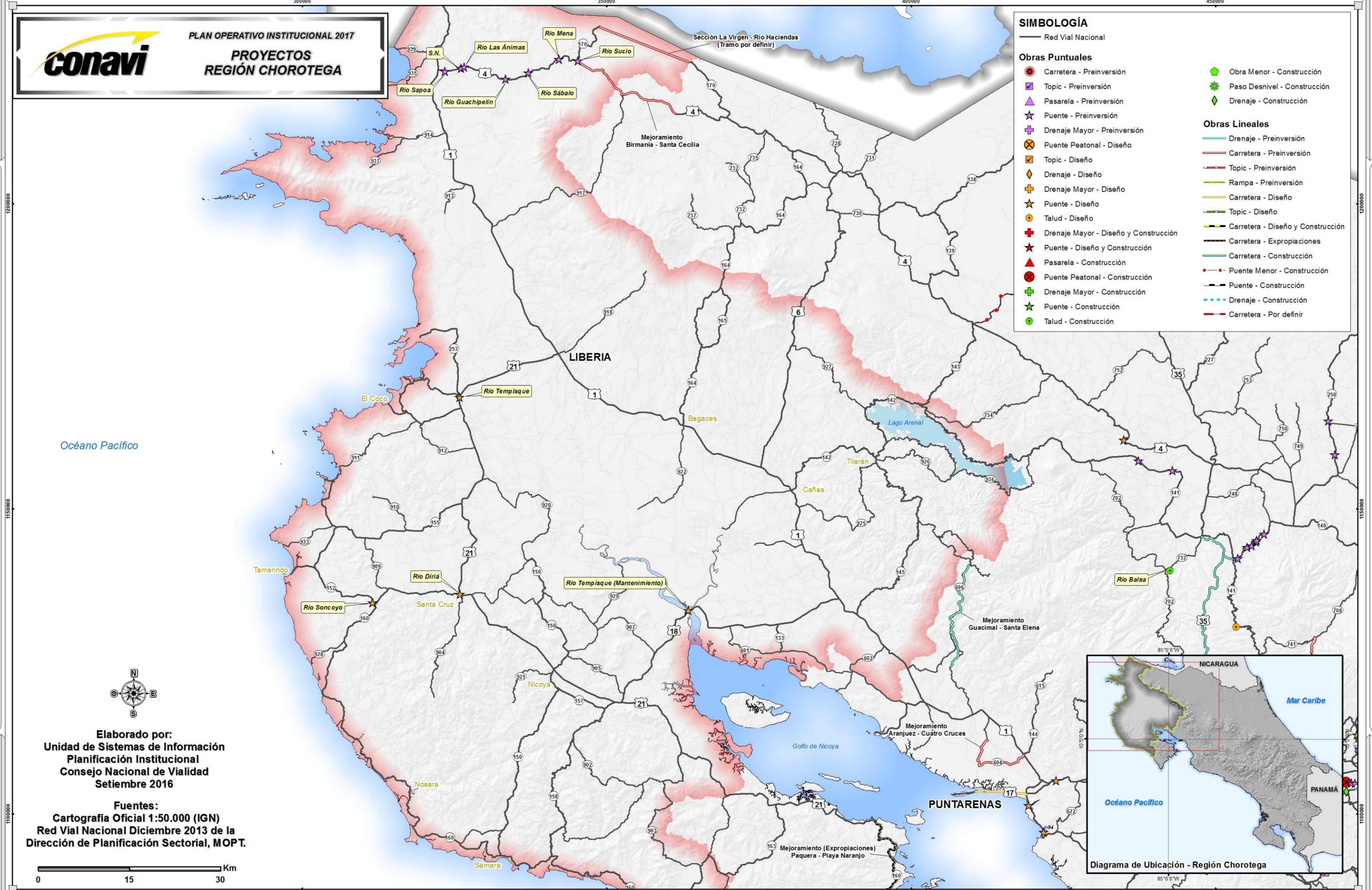
Fuentes:  
 Cartografía Oficial 1:50.000 (IGN)  
 Red Vial Nacional Diciembre 2013 de la  
 Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.





PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017

### PROYECTOS REGIÓN CHOROTEGA



**SIMBOLOGÍA**

— Red Vial Nacional

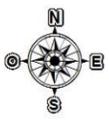
**Obras Puntuales**

● Carretera - Preinversión	◆ Obra Menor - Construcción
■ Topico - Preinversión	✱ Paso Desnivel - Construcción
▲ Pasarela - Preinversión	◇ Drenaje - Construcción
☆ Puente - Preinversión	
✚ Drenaje Mayor - Preinversión	
⊗ Puente Peatonal - Diseño	
⊠ Topico - Diseño	
◇ Drenaje - Diseño	
⊕ Drenaje Mayor - Diseño	
☆ Puente - Diseño	
● Talud - Diseño	
⊕ Drenaje Mayor - Diseño y Construcción	
★ Puente - Diseño y Construcción	
▲ Pasarela - Construcción	
⊗ Puente Peatonal - Construcción	
⊕ Drenaje Mayor - Construcción	
☆ Puente - Construcción	
● Talud - Construcción	

**Obras Lineales**

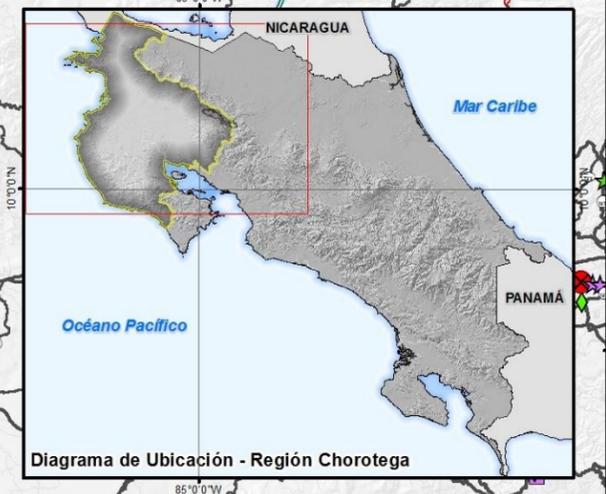
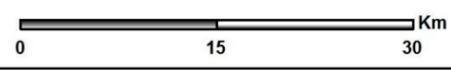
— Drenaje - Preinversión	— Carretera - Expropiaciones
— Carretera - Preinversión	— Carretera - Construcción
— Topico - Preinversión	— Puente Menor - Construcción
— Rampa - Preinversión	— Puente - Construcción
— Carretera - Diseño	— Drenaje - Construcción
— Topico - Diseño	— Carretera - Por definir
— Carretera - Diseño y Construcción	

Océano Pacífico



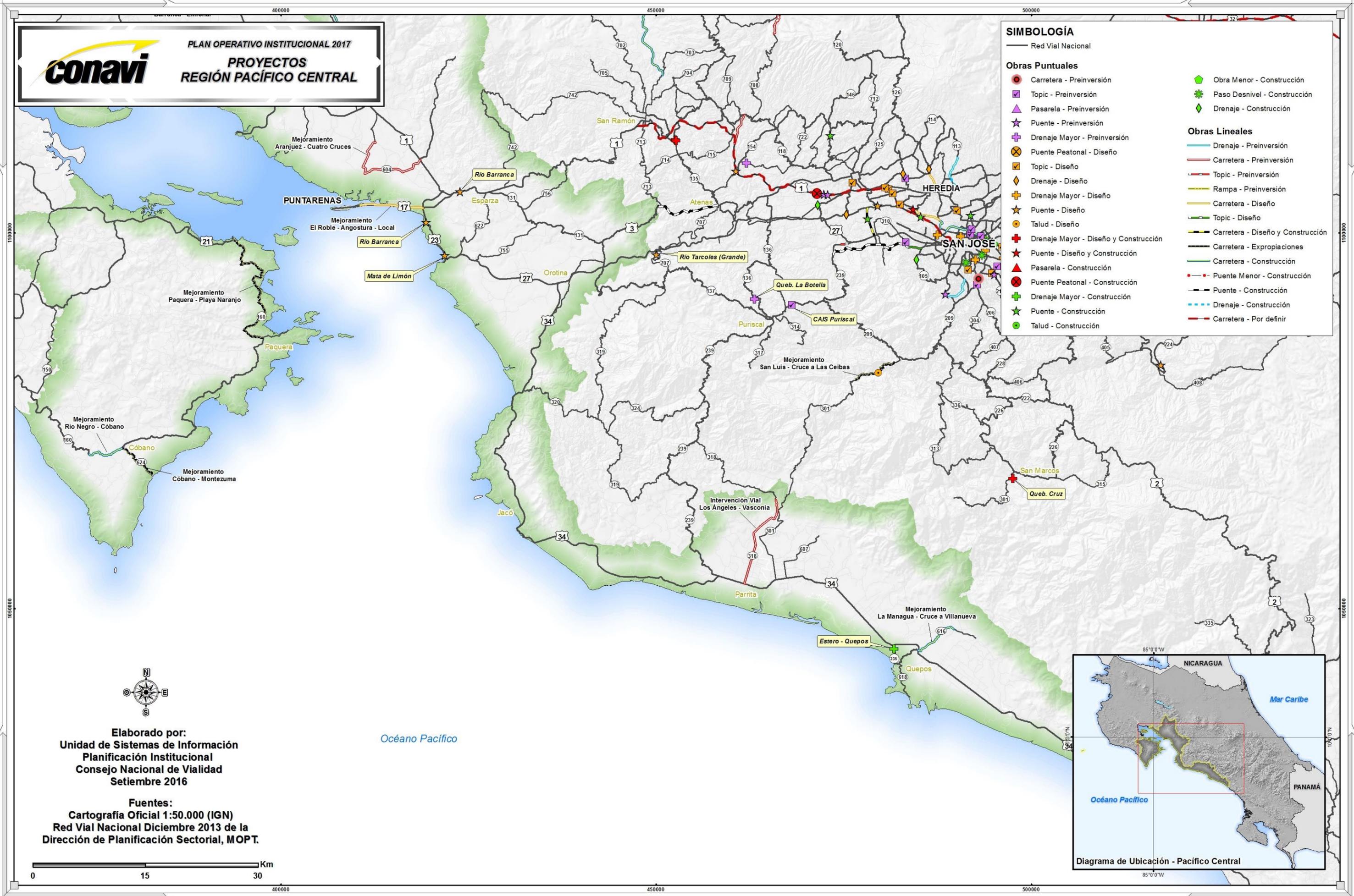
Elaborado por:  
Unidad de Sistemas de Información  
Planificación Institucional  
Consejo Nacional de Vialidad  
Setiembre 2016

Fuentes:  
Cartografía Oficial 1:50.000 (IGN)  
Red Vial Nacional Diciembre 2013 de la  
Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.





PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017  
**PROYECTOS**  
**REGIÓN PACÍFICO CENTRAL**



**SIMBOLOGÍA**

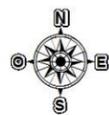
— Red Vial Nacional

**Obras Puntuales**

● Carretera - Preinversión	◆ Obra Menor - Construcción
■ Topic - Preinversión	✱ Paso Desnivel - Construcción
▲ Pasarela - Preinversión	◇ Drenaje - Construcción
☆ Puente - Preinversión	
⊕ Drenaje Mayor - Preinversión	
⊗ Puente Peatonal - Diseño	
⊠ Topic - Diseño	
◇ Drenaje - Diseño	
⊕ Drenaje Mayor - Diseño	
☆ Puente - Diseño	
● Talud - Diseño	
⊕ Drenaje Mayor - Diseño y Construcción	
☆ Puente - Diseño y Construcción	
▲ Pasarela - Construcción	
⊗ Puente Peatonal - Construcción	
⊕ Drenaje Mayor - Construcción	
☆ Puente - Construcción	
● Talud - Construcción	

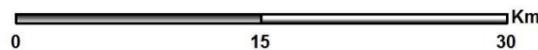
**Obras Lineales**

— Drenaje - Preinversión	— Carretera - Preinversión
— Topic - Preinversión	— Rampa - Preinversión
— Carretera - Diseño	— Topic - Diseño
— Carretera - Diseño y Construcción	— Carretera - Construcción
— Carretera - Expropiaciones	— Puente Menor - Construcción
— Carretera - Construcción	— Puente - Construcción
— Puente Menor - Construcción	— Drenaje - Construcción
— Puente - Construcción	— Carretera - Por definir



Elaborado por:  
 Unidad de Sistemas de Información  
 Planificación Institucional  
 Consejo Nacional de Vialidad  
 Setiembre 2016

Fuentes:  
 Cartografía Oficial 1:50.000 (IGN)  
 Red Vial Nacional Diciembre 2013 de la  
 Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.





PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017

### PROYECTOS REGIÓN HUETAR NORTE

NICARAGUA

#### SIMBOLOGÍA

— Red Vial Nacional

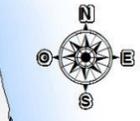
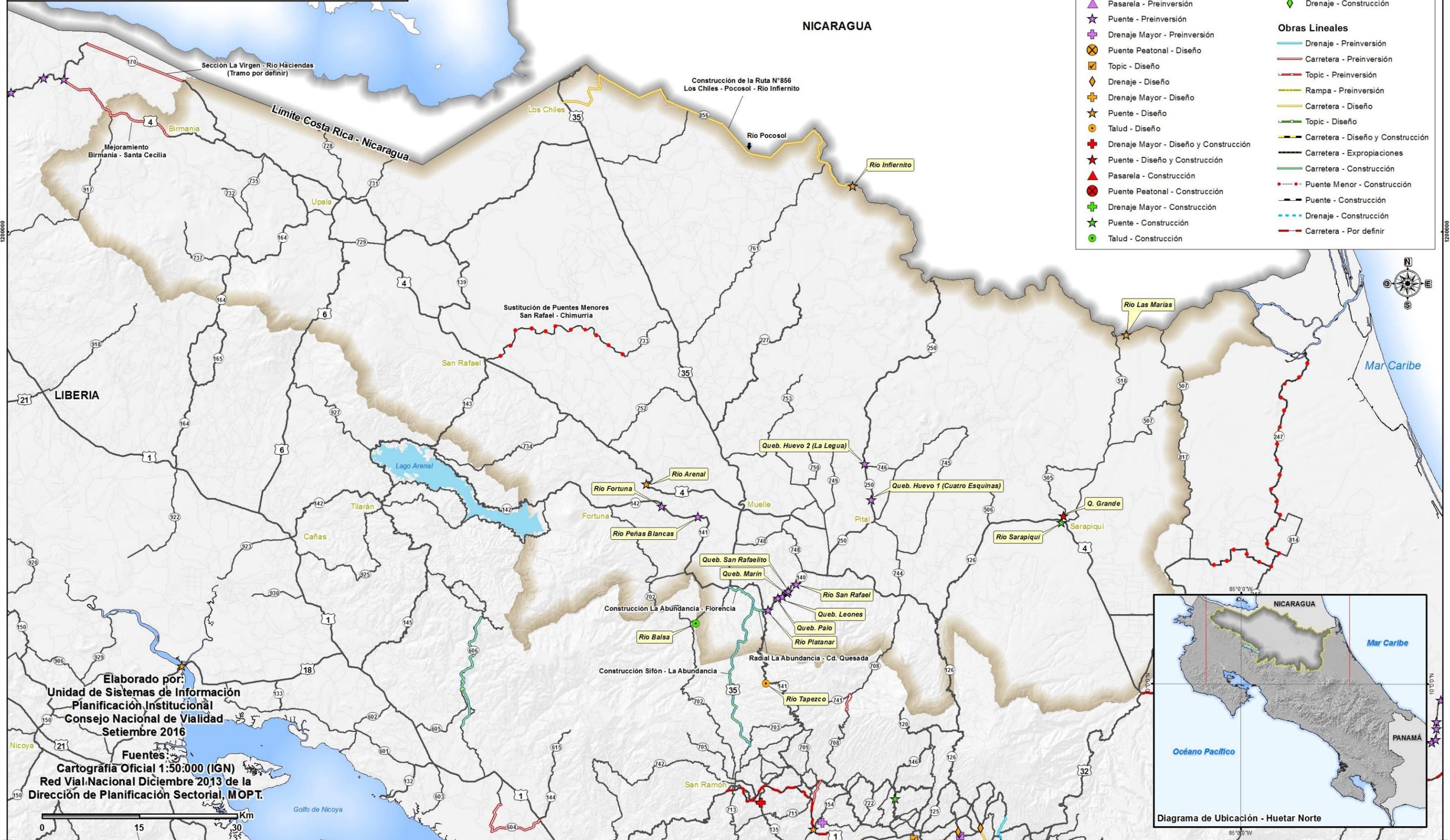
#### Obras Puntuales

- Carretera - Preinversión
- Topic - Preinversión
- ▲ Pasarela - Preinversión
- ★ Puente - Preinversión
- + Drenaje Mayor - Preinversión
- ⊗ Puente Peatonal - Diseño
- Topic - Diseño
- ◆ Drenaje - Diseño
- + Drenaje Mayor - Diseño
- ★ Puente - Diseño
- Talud - Diseño
- + Drenaje Mayor - Diseño y Construcción
- ★ Puente - Diseño y Construcción
- ⊗ Puente Peatonal - Construcción
- + Drenaje Mayor - Construcción
- ★ Puente - Construcción
- Talud - Construcción

- ◆ Obra Menor - Construcción
- ✱ Paso Desnivel - Construcción
- ◇ Drenaje - Construcción

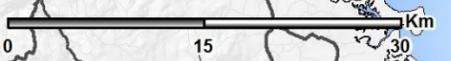
#### Obras Lineales

- Drenaje - Preinversión
- Carretera - Preinversión
- - - Topic - Preinversión
- Rampa - Preinversión
- Carretera - Diseño
- - - Topic - Diseño
- Carretera - Diseño y Construcción
- - - Carretera - Expropiaciones
- Carretera - Construcción
- - - Puente Menor - Construcción
- - - Puente - Construcción
- - - Drenaje - Construcción
- - - Carretera - Por definir



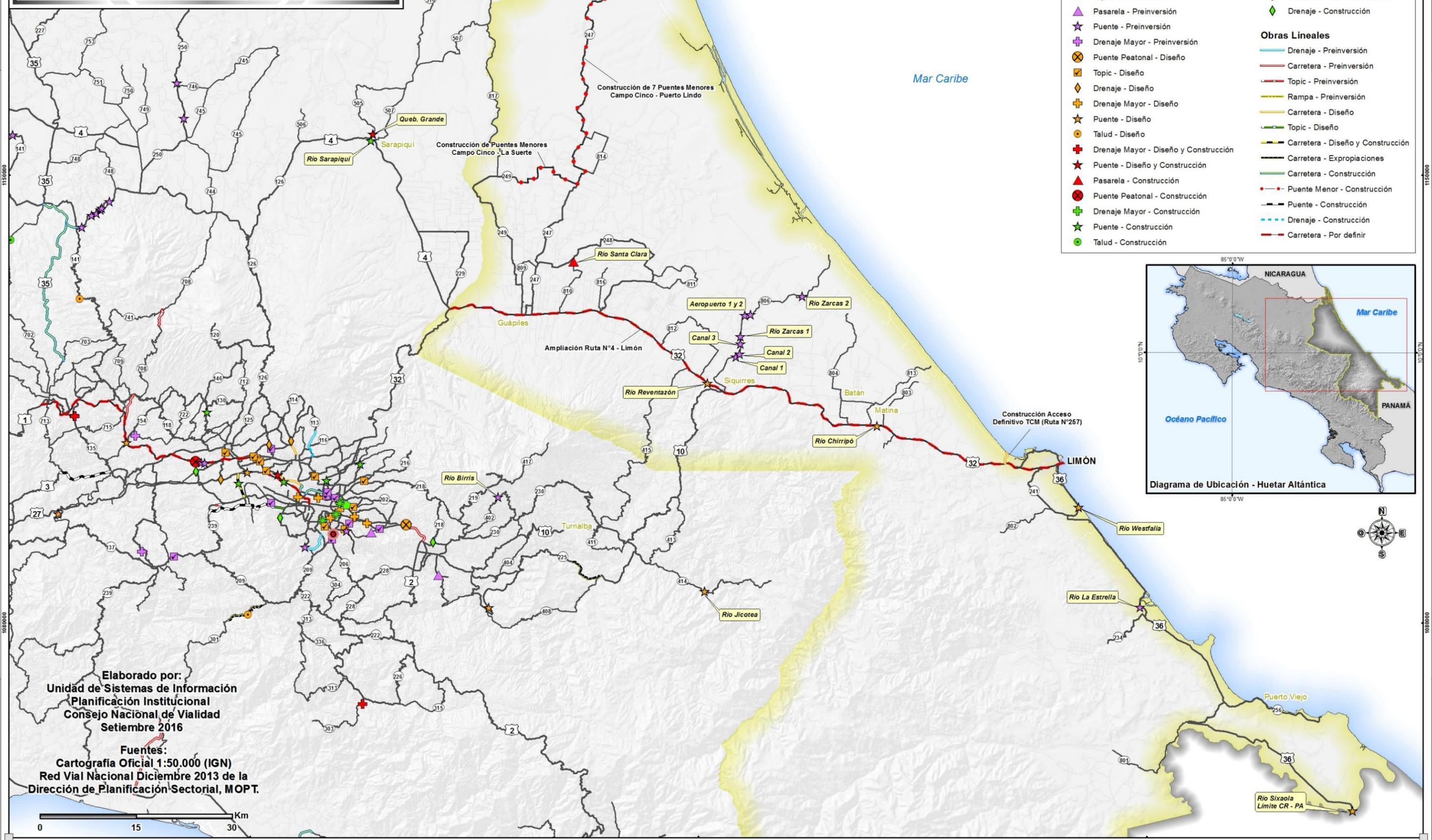
Elaborado por:  
 Unidad de Sistemas de Información  
 Planificación Institucional  
 Consejo Nacional de Vialidad  
 Setiembre 2016

Fuentes:  
 Cartografía Oficial 1:50,000 (IGN)  
 Red Vial Nacional Diciembre 2013 de la  
 Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.





**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017**  
**PROYECTOS REGIÓN HUETAR ATLÁNTICA**



**SIMBOLOGÍA**

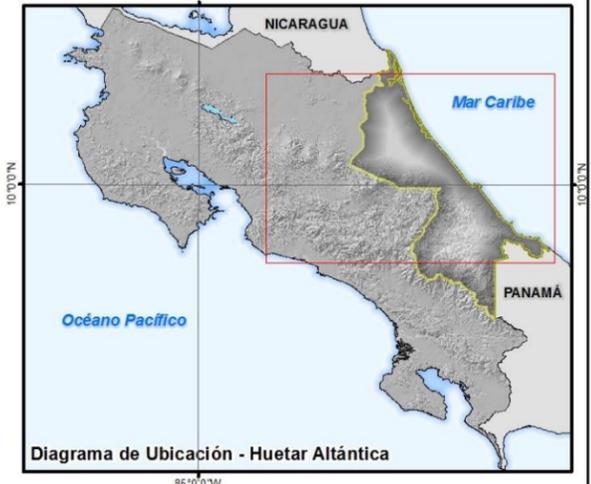
— Red Vial Nacional

**Obras Puntuales**

- Carretera - Preinversión
- Topic - Preinversión
- ▲ Pasarela - Preinversión
- ☆ Puente - Preinversión
- ⊕ Drenaje Mayor - Preinversión
- ⊗ Puente Peatonal - Diseño
- ⊞ Topic - Diseño
- ◇ Drenaje - Diseño
- ⊕ Drenaje Mayor - Diseño
- ☆ Puente - Diseño
- Talud - Diseño
- ⊕ Drenaje Mayor - Diseño y Construcción
- ☆ Puente - Diseño y Construcción
- ▲ Pasarela - Construcción
- Puente Peatonal - Construcción
- ⊕ Drenaje Mayor - Construcción
- ☆ Puente - Construcción
- Talud - Construcción
- Obra Menor - Construcción
- ⊕ Paso Desnivel - Construcción
- ◇ Drenaje - Construcción

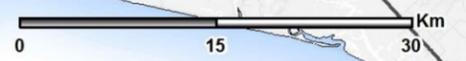
**Obras Lineales**

- Drenaje - Preinversión
- Carretera - Preinversión
- Topic - Preinversión
- Rampa - Preinversión
- Carretera - Diseño
- Topic - Diseño
- Carretera - Diseño y Construcción
- Carretera - Expropiaciones
- Carretera - Construcción
- Puente Menor - Construcción
- Puente - Construcción
- Drenaje - Construcción
- Carretera - Por definir



Elaborado por:  
 Unidad de Sistemas de Información  
 Planificación Institucional  
 Consejo Nacional de Vialidad  
 Setiembre 2016

Fuentes:  
 Cartografía Oficial 1:50,000 (IGN)  
 Red Vial Nacional Diciembre 2013 de la  
 Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.

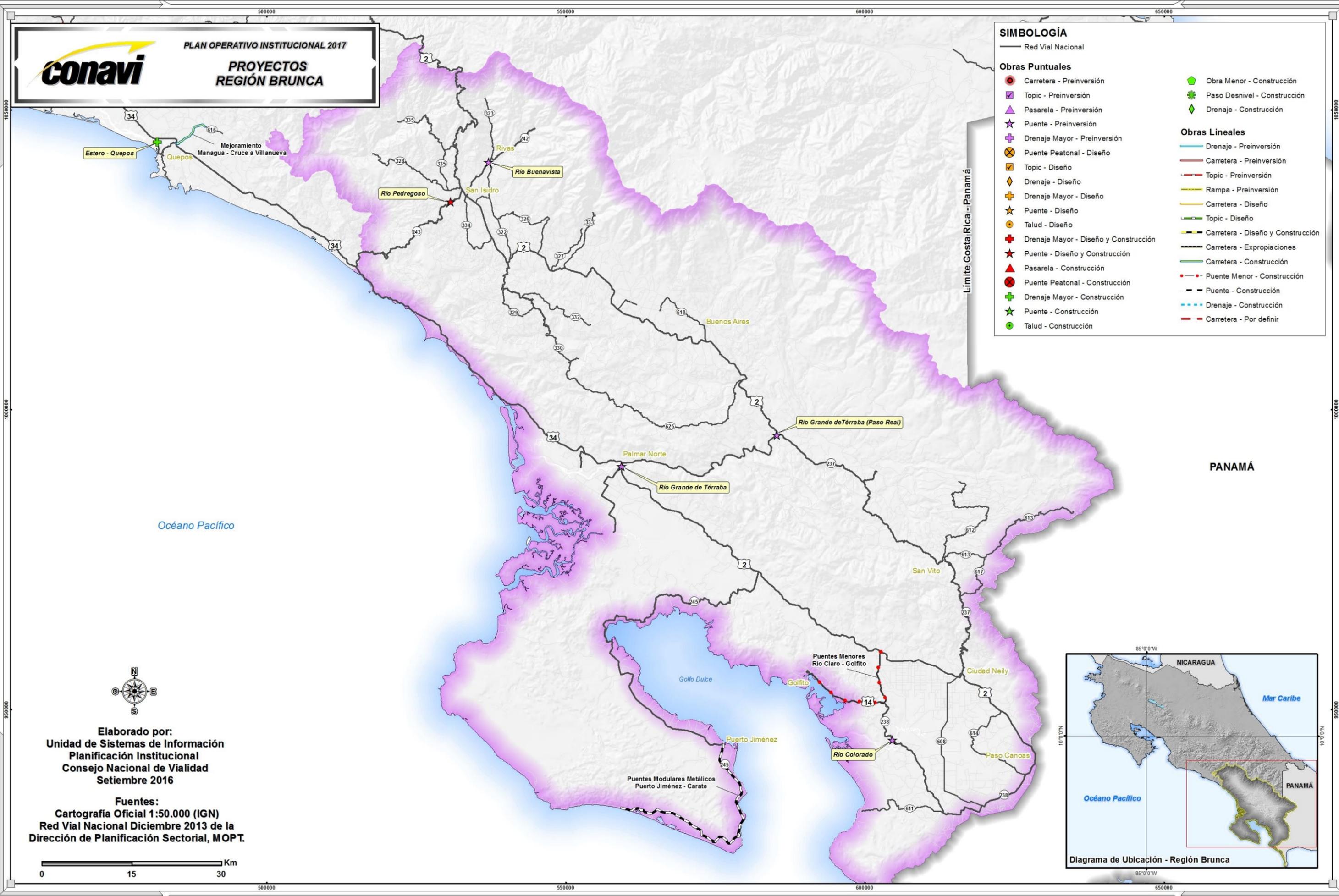




PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2017

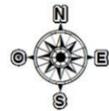
### PROYECTOS REGIÓN BRUNCA

SIMBOLOGÍA		
Red Vial Nacional		
Obras Puntuales		
● Carretera - Preinversión	◆ Obra Menor - Construcción	
■ Topic - Preinversión	✱ Paso Desnivel - Construcción	
▲ Pasarela - Preinversión	◇ Drenaje - Construcción	
☆ Puente - Preinversión		
⊕ Drenaje Mayor - Preinversión	Obras Lineales	
⊗ Puente Peatonal - Diseño	— Drenaje - Preinversión	
⊞ Topic - Diseño	— Carretera - Preinversión	
◇ Drenaje - Diseño	— Topic - Preinversión	
⊕ Drenaje Mayor - Diseño	— Rampa - Preinversión	
☆ Puente - Diseño	— Carretera - Diseño	
● Talud - Diseño	— Topic - Diseño	
⊕ Drenaje Mayor - Diseño y Construcción	— Carretera - Diseño y Construcción	
☆ Puente - Diseño y Construcción	— Carretera - Expropiación	
▲ Pasarela - Construcción	— Carretera - Construcción	
⊗ Puente Peatonal - Construcción	— Puente Menor - Construcción	
⊕ Drenaje Mayor - Construcción	— Puente - Construcción	
☆ Puente - Construcción	— Drenaje - Construcción	
● Talud - Construcción	— Carretera - Por definir	



Océano Pacífico

PANAMÁ



Elaborado por:  
 Unidad de Sistemas de Información  
 Planificación Institucional  
 Consejo Nacional de Vialidad  
 Setiembre 2016

Fuentes:  
 Cartografía Oficial 1:50.000 (IGN)  
 Red Vial Nacional Diciembre 2013 de la  
 Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.



## CUADRO DE PROYECTOS DE CARÁCTER PLURIANUAL INICIADOS

PROYECTOS PND POR PROGRAMA Y OBJETO DE GASTO

REQUERIMIENTOS STAP- CIRCULAR 1801-2016



DETALLE DE PROYECTOS INICIADOS EN PERIODOS ANTERIORES Y NUEVOS - 2017

Proyectos	Objetivos del Proyecto	Fuente de Financiamiento	Inicio	Finalización	Grado de avance al I semestre 2016	Atrasos con respecto a lo programado este año Explique las razones	Costo estimado del proyecto	Monto ejecutado a la fecha	Presupuestado para el 2017	% de avance para el 2017 con los recursos asignados 2	Subpartida y Programa	Etapas actual
Construcción de la nueva carretera a San Carlos, sección Sifón - La Abundancia (PND 2015-2018: "35% de construcción del tramo Sifón - Abundancia")	Mejorar la conectividad y reducir los tiempos de viaje entre la Zona Norte y el centro del país	Recursos específicos: San Carlos y otros	2005	2018	74% construcción	Esta parcialmente suspendido debido a la denuncia ambiental que a la fecha no se ha resuelto esto ha provocado atrasos considerables	No aplica	125,966,170,057.00	12,000,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	Construcción
Construcción de la radial Abundancia - Ciudad Quesada (PND 2015-2018: "Construcción del 100% de la radial Abundancia - Ciudad Quesada")	Mejorar la transitabilidad de la red estratégica nacional en las principales zonas productivas y turísticas de la zona norte del país para promover su desarrollo.	Recursos externos: Financiamiento BID	2016	2017	62% construcción	Se vio la necesidad de pasarla de 2 carriles a 4 esto atraso el inicio de las obras, se esta en rediseño	No aplica		2,500,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	Construcción
Construcción de la ruta 856, sección Los Chiles - Infiernito (PND 2015-218: "41% de Construcción de la sección Los Chiles -Río Infiernito de la Ruta 1856")	Mejorar la conectividad en la zona frontera Norte del país.	Fondos Comisión Nacional de Emergencias	NA	NA	NA	Se encuentra en la etapa de diseño.	No aplica				Subpartida 50202 Programa 3	Diseño
Ampliación y mejoramiento de la Ruta 32, sección Intersección Ruta 4 - Limón (PND 2015-2018: "Ampliación del 30% de la Ruta Nacional 32 Sección Santa Clara de Guápiles (Intersección Ruta Nacional 4) Limón")	Mejorar la capacidad funcional de la Ruta Nacional 32, en la sección Intersección Ruta 4 - Limón.	Recursos externos: Banco de Exportación e Importación e Importación de China	2017	2019	NA	El proceso de diseño, permisos ambientales, contratación del gestor del proyecto, creación de la unidad ejecutora, adquisición del derecho de vía, entre otros son factores que suman en el tiempo consumido en las actividades previas al inicio de la construcción.	No aplica		68,300,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	Obtención de permisos ambientales y Diseño
Mejoramiento de la Ruta 160, sección Sámara - Nosara (PND 2015-2018: "Mejoramiento del 30% del Tramo Nosara-Sámara")	Reducir los tiempos de viaje en la sección de Sámara - Nosara de la ruta 160.	Fondo Vial	NA	NA	NA	Se encuentra en proceso de expropiaciones con el fin de obtener el derecho de vía necesario para desarrollar el proyecto.	No aplica				Subpartida 50203 Programa 3	Adquisición del derecho de vía - expropiaciones
Mejoramiento de la Ruta 1, sección San José - San Ramón (PND 2015-2018: "30% de la Ruta San José - San Ramón")	Mejorar la capacidad funcional de la Ruta Nacional 1, en la sección Intersección San José - San Ramón.	Fideicomiso	NA	NA	NA		No aplica					Contratación Fideicomiso, y gestión para la creación de la Unidad Ejecutora para formulación del proyecto.
Construcción de intercambio en la Ruta 39, intersección Garantías Sociales (PND 2015-2018: "100% Intercambios (Garantías Sociales en carretera de circunvalación")	Reducir el congestionamiento que se presenta en la Rotonda de las Garantías Sociales, con la construcción de pasos a desnivel que aumenten la capacidad y reduzcan los tiempos de viaje.	Recursos Externos: Financiamiento BCIE	2016	2018	100% Diseño	Demoras en el inicio de la ejecución del Convenio CONAVI-PNUD/UNOPS por cambio de Gobierno en el año 2014. Necesidad de ampliación de plazo al Convenio con PNUD para el diseño de los pasos a desnivel por ajustes e incorporación de otros productos amparados al Convenio, como el diseño de las estructuras sobre Quebrada Los Negritos y Puente Río Torres.	No aplica	921,858,235.00	3,500,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	Adquisición del derecho de vía - expropiaciones
Construcción de intercambio en la Ruta 39, intersección Guadalupe - Bandera - Derecho UCR (PND 2015-2015: "100% de los Intercambios (Guadalupe - Derecho UCR) en carretera de circunvalación")	Reducir el congestionamiento que se presenta en la Rotonda de La Bandera-UCR y en la Intersección Guadalupe, con la construcción de pasos a desnivel que aumenten la capacidad y reduzcan los tiempos de viaje.	Recursos Externos: Financiamiento BCIE	2017	2018	100% Diseño	Adquisición del derecho de vía - el tiempo consumido en expropiaciones y	No aplica		5,000,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	Adquisición del derecho de vía - expropiaciones
Construcción de la Ruta 39, sección Norte (PND 2015-2018: "Construcción del 100% tramo norte de la carretera de Circunvalación")	Mejorar la capacidad de la red vial nacional y mejorar la interconexión de la Ruta Nacional No. 32 con las Rutas Nacionales No. 1 y No. 27 con la construcción del tramo norte de Circunvalación (Ruta Nacional No. 39).	Recursos Externos: Financiamiento BCIE	2017	2018	10% Diseño	Demoras en los trámites de expropiación a cargo del MOPT. Invasiones a propiedades que ya pertenecen al Estado, o desmantelación de las mismas, lo cual está a cargo del Departamento de Inspección Vial y Demoliciones del MOPT. Atrasos en la reubicación de las Familias del Triángulo Solidario por parte del Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos que limita la realización de la campaña geotécnica en el área que ese asentamiento en proceso de...	No aplica	39.682.919,59 Estudios Ambientales	35,000,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	Diseño y Adquisición del derecho de vía
Mejoramiento de la Ruta 3, sección Pozuelo - Jardines del Recuerdo. (PND 2015-2018: "Mejoramiento del 100% del tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo")	Mejorar el tramo Pozuelo-Jardines del Recuerdo interviniendo el puente sobre el Río Virilla	Recursos externos: Financiamiento BID	2015	2017	34% construcción	Los atrasos se debieron a la adquisición del derecho de vía y relocalización de servicios públicos	No aplica	0.00	1,650,600,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En construcción



DETALLE DE PROYECTOS INICIADOS EN PERIODOS ANTERIORES Y NUEVOS - 2017

Proyectos	Objetivos del Proyecto	Fuente de Financiamiento	Inicio	Finalización	Grado de avance al 1 semestre 2016	Atrasos con respecto a lo programado este año Explique las razones	Costo estimado del proyecto	Monto ejecutado a la fecha	Presupuestado para el 2017	% de avance para el 2017 con los recursos asignados 2	Subpartida y Programa	Etapas actual
Construcción de 36 puentes	Sustitución de puentes para mejorar las condiciones estructurales y funcionales de los puentes.	Recursos Fondo Vial	2015	2018	13 puentes concluidos	Se ha presentado la necesidad de gestionar permisos ambientales, para corta de árboles, la publicación de un decreto de interés público. Por otra parte, la coordinación insterninstitucional para obtner las aprobacions de los diseños y en algunos caso la modificación del alcance de las obras en función de los resultados de estudios y diseños.	No aplica	No aplica			Subpartida 50202 Programa 3	En construcción
Mantenimiento rutinario de la red vial nacional pavimentada (PND 2015-2018: "3450 kilómetros anuales de mantenimiento rutinario")	Efectuar la actividades rutinarias que quiere la red vial nacional pavimentada	Recursos Fondo Vial	2017	2017	2.636,91 km	No aplica	No aplica	0.00			Subpartida 10802 Programa 2	En ejecución obras de consrvación
Mantenimiento periódico de la red vial nacional pavimentada (PND2 2015-2018: "970 Kilometros de mantenimiento periodico")	Efectuar la actividades periodicas que quiere la red vial nacional pavimentada	Recursos Fondo Vial	2017	2017	944,9 km	No aplica	No aplica				Subpartida 10802 Programa 2	En ejecución obras de consrvación
Intercambio de Paso Ancho en Ruta Nacional 39 (Sistema de Drenaje)	Meramiento de la comunicación en la interseccion Paso Ancho de la ruta 39, carretera de circunvalación	Recursos Fondo Vial	2015	2017	Intercambio en operación	Se dieron atrasos durante el proceso constructivo dada la necesidad de completar el derecho de vía necesario	No aplica		935,340,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En construcción
Mejoramiento de la sección Cóbano - Río Negro (Comunidad Los Mangos), RN 160	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial	2017	2019	NA	No aplica	No aplica	No aplica	614,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En formulación de cartel para construcción
Mejoramiento de la sección Managua - Cruce a Villanueva, RN 616	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial	2016	2017	40% construcción	Se presenta la necesidad de variar el alcance del proyecto para adecuar el diseño a algunas particularidades del sitio presentadas durante el proceso constructivo.	No aplica		971,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En construcción
Mejoras viales menores en la intersección denominada LanammeUCR, Rutas de Travesía N°11501 y N°11505	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial	NA	NA	diseño	gestiones ambientales, modificaciones al diseño y actualización de precios	No aplica		20,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En etapas previas a la construcción
Mejoramiento de la sección Guacimal - Santa Elena. RN 606 (segunda etapa)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las vías variando la superficie de ruedo de lastre a asfalto	Recursos Fondo Vial	2017	2018	NA	No aplica	No aplica	No aplica	4,500,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En proceso licitatorio para diseño y construcción de la segunda fase
PUENTES Y SISTEMAS DE DRENAJE												
Diseño y Construcción del Puente sobre el río Virilla en la ruta nacional No. 147 "Radial Santa Ana"	Mejorar la conectividad y aumentar la capacidad de la ruta 147 por medio de la duplicación del puente sobre el Río Virilla.	Recursos ExternosBCIE	2017	2019	diseño completo	Contradicción entre condición de refrendo impuesta por CGR para el Convenio CONAVI - UNOPS y las potestades de UNOPS ya que CGR obliga a que los recursos de objección y apelación de las contrataciones que gestione UNOPS sean resueltas por ente Contralor y UNOPS no puede supeditarse a esta normativa nacional, tema generó retraso en el lanzamiento de los concursos respectivos en tanto se busca alternativa viable al	No aplica	3,349,884,465.00	1,650,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	etapas previas a la construcción
Diseño y Construcción del Puente sobre el río Virilla en la ruta nacional No. 32"	Mejorar la conectividad y aumentar la capacidad de la ruta 32 por medio de la duplicación del puente sobre el Río Virilla.	Recursos ExternosBCIE	2017	2019	diseño completo	Contradicción entre condición de refrendo impuesta por CGR para el Convenio CONAVI - UNOPS y las potestades de UNOPS ya que CGR obliga a que los recursos de objección y apelación de las contrataciones que gestione UNOPS sean resueltas por ente Contralor y UNOPS no puede supeditarse a esta normativa	No aplica		2,500,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	etapas previas a la construcción
Construcción de sistema de alcantarillado pluvial en la RN 105, sección: Liceo de Escazú - Barrio Entierillo	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial	2017	2018	NA	No aplica	No aplica	No aplica	50,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	TDR para elaboración del cartel para diseño
Estabilización de talud en las cercanías del Río Balsa, RN 739	Mejorar las condicones de Seguridad en la Red Vial Nacional	Recursos Fondo Vial	2017	2018	NA	No aplica	No aplica	No aplica	300,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En concurso para diseño y construcción



DETALLE DE PROYECTOS INICIADOS EN PERIODOS ANTERIORES Y NUEVOS - 2017

Proyectos	Objetivos del Proyecto	Fuente de Financiamiento	Inicio	Finalización	Grado de avance al I semestre 2016	Atrasos con respecto a lo programado este año Explique las razones	Costo estimado del proyecto	Monto ejecutado a la fecha	Presupuestado para el 2017	% de avance para el 2017 con los recursos asignados 2	Subpartida y Programa	Etapas actual
Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Santa Clara RN 810, Roxana de Guápiles	Obras de Seguridad Vial para los peatones en la Red Vial Nacional	Recursos Fondo Vial	2017	2018	diseño completo	No aplica	No aplica	No aplica	480,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En formulación de cartel para construcción
Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial de la sección La Suiza - Uriche - Bermúdez, RN 112 y RN 503	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial	2017	2018	diseño completo	No aplica	No aplica	No aplica	80,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En formulación de cartel para construcción
Construcción de Puente sobre la Quebrada Grande en la RN 505	Mejorar las condiciones estructurales del puente y facilitar la comunicación vial	Recursos Fondo Vial	2018	2019	NA	No aplica	No aplica	No aplica	300,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En formulación de cartel para diseño y construcción
Diseño y construcción sobre Río Pedregoso Ruta Nacional No. 243	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	2017	2018	NA	No aplica	No aplica	No aplica	350,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En formulación de cartel para diseño y construcción
Rehabilitación y mejoramiento (ampliación) del puente sobre Río Virilla, RN 1	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	2015	2017	40%	Se varió el alcance del proyecto, se incluyen las obras de ampliación de la estructura además de la rehabilitación de la misma.	No aplica	No aplica	1,585,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En construcción
Construcción de puentes en la Ruta Nacional 3, sección: Atenas - San Mateo	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	2017	2019	diseño completo	No aplica	No aplica	No aplica	500,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En etapas previas a la construcción
Rehabilitación del puente sobre el Río Sarapiquí, RN 4, sección: Las Vueltas de Horquetas - Puerto Viejo de Sarapiquí	Restablecer la comunicación en lugar afectados por eventos naturales extremos o estructuras muy dañadas	Recursos Fondo Vial	2017	2018	diseño completo	No aplica	No aplica	No aplica	966,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En etapas previas a la construcción
Ruta Nº 111 - Construcción del puente sobre Quebrada Seca (Burío)	Mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	NA	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	10,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 4	En programación para realizar estudios técnicos para TDR de cartel para diseño
Construcción de cabezales de concreto o acero, superestructura estándar de una vía y rellenos de aproximación de 4 (cuatro) puentes en la Carretera 856 Juan Rafael Mora Porras sección 2 Quebrada El Cedro	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	2016	2017	inició la construcción	No aplica	No aplica	No aplica	1,295,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En construcción
Construcción de estructura de drenaje mayor en la sección Estero - Quepos, RN 235	Mejora las condiciones para el manejo adecuado de agua fluviales en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial	2016	2017	40% construcción	No aplica	No aplica	No aplica	275,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En construcción
Diseño y Construcción de estructura de paso sobre la Quebrada Guaría, sección Pitahaya (RN 111) - Barreal, RN 106	Mejora las condiciones para el manejo adecuado de agua fluviales en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial	2016	2017	diseño completo	No aplica	No aplica	No aplica	445,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En etapas previas a la construcción
Diseño y construcción de estructuras de paso sobre los ríos en la Ruta Nacional RN 121, sección San Rafael de Escazú - Ciudad Colón	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	2017	2019	diseño completo	No aplica	No aplica	No aplica	2,500,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En etapas previas a la construcción
Construcción del Puente sobre el Río Poás en la RN 107	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	2017	2019	NA	No aplica	No aplica	No aplica	303,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En formulación de cartel para construcción
Colocación de 6 (seis) estructuras de puentes metálicos modulares en la Ruta 856 Juan Rafael Mora Porras	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	2016	2017	90%	No aplica	No aplica	No aplica	512,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En construcción
Construcción de puentes menores Ruta Nacional No.14 Sección Río Claro - Golfito	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	2017	2019	diseño completo	No aplica	No aplica	No aplica	1,030,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En etapas previas a la construcción
Colocación de puentes en la sección Puerto Jiménez-Carate, RN 245 (6 puentes modulares)	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	2017	2019	diseño completo	No aplica	No aplica	No aplica	500,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En etapas previas a la construcción, obtención de permisos ambientales



DETALLE DE PROYECTOS INICIADOS EN PERIODOS ANTERIORES Y NUEVOS - 2017

Proyectos	Objetivos del Proyecto	Fuente de Financiamiento	Inicio	Finalización	Grado de avance al I semestre 2016	Atrasos con respecto a lo programado este año Explique las razones	Costo estimado del proyecto	Monto ejecutado a la fecha	Presupuestado para el 2017	% de avance para el 2017 con los recursos asignados 2	Subpartida y Programa	Etapas actual
Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.247, sección Campo Cinco-Puerto Lindo.(siete puentes) pediente: El Cedral-Penitencia y Zapota 2	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	2016	2018	varia en cada una de las estructuras	No aplica	No aplica	No aplica	910,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En construcción
Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.249, sección Campo Cinco-La Suerte.	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	2016	2018	varia en cada una de las estructuras	No aplica	No aplica	No aplica	617,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En construcción
Construcción de puentes menores, Ruta Nacional No.733, sección San Rafael de Guatuso-Chimurria.	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	2016	2018	varia en cada una de las estructuras	No aplica	No aplica	No aplica	600,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En construcción
Ruta N° 001 - Construcción de puente peatonal frente a la Cooperativa de Productores de Leche Dos Pinos	Proveer de un elemento de seguridad a los peatones que utilizan la vía.	Recursos Fondo Vial	2017	2018	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	415,000,000.00			En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Diseño y construcción del nuevo puente sobre el Río Virilla (Macho), Ruta Nacional N° 220, sección La Trinidad de Moravia - Paracito (Santa Rosa) de Santo Domingo	Sustitución del puente para mejorar las condiciones estructurales y funcionales del puente.	Recursos Fondo Vial	2016	2017	inicio de construcción	No aplica	No aplica	No aplica	220,080,000.00		Subpartida 50202 Programa 3	En construcción
Ruta N° 218 y 219 - Mejoramiento del sistema de drenaje, sección Loyola - Colegio Seráfico	Mejorar las condiciones de manejo de aguas y seguridad de la estructura	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica				En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial para un sector de las RN 124 y RN 721, inmediaciones de Calles Trillizas, Ciruelas de Alajuela	Sustitución de alcantarillas para mejorar las condiciones del paso de agua en la Red Vial Nacional.	Recursos Fondo Vial	2017	2019	concurso para contratación	No aplica	No aplica	No aplica	170,000,000.00		Subpartida 50202 Programa 03	En proceso licitatorio para construcción
Mantenimiento y ampliación de acceso a los puestos fronterizos, Peñas Blancas y Las Tablillas	Mejorar las condiciones de accesibilidad y capacidad a los puestos fronterizos de la zona norte del país	Recursos de Presupuesto Nacional	-	-	NA	No aplica	No aplica	No aplica	1,400,000,000.00			En formulación de proyecto
Diseño												
Ruta N° 108 - Construcción de estructura de paso sobre el Río Torres (incluir sistema de disipación de energía).	Mejorar las condiciones estructurales del puente y contribuir a la seguridad de los usuarios	Recursos Fondo Vial	NA	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	400,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	TDR para formulacion del cartel para diseño
Rutas N° 123 y N° 119 - Obras para el manejo de aguas pluviales, San Juan de Santa Bárbara (Marmolera).	Mejorar el manejo de aguas pluviales en la intersección de las rutas 123 y 119	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	15,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	en programación para formulación del cartel para diseño
Ruta N° 017 - Mejoramiento sección El Roble - Angostura - Cocal.	Mejorar las condiciones de seguridad vial y capacidad en la sección de la ruta	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	85,100,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	diseño preliminar
Ruta N° 122 - Sistema de drenaje y construcción de espaldones, sección Barrio Nazaret - Ojo de Agua.	Mejorar el manejo de aguas pluviales y proveer algunos elementos de seguridad vial en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	100,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	diseño preliminar
Rutas N° 114 y N° 126 - Mejoramiento del sistema de drenaje, San Pablo de Barva.	Mejorar el manejo de aguas pluviales en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	100,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	estudios técnicos básicos para elaboración
Ruta N° 002 - Construcción puente Quebrada El Fierro, puente peatonal, carril aceleración, barreras, aceras.	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	40,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	TDR para formulacion del cartel para diseño
Ruta N° 036 - Construcción del puente binacional Sixaola.	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	2,751,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	en diseño
Ruta N° 257 - Construcción de acceso definitivo a TCM.	Ofrecer un camino de acceso a la TCM con la capacidad y condiciones adecuadas	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	15,505,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	en contratación del diseño
Ruta N° 224 - Construcción de puente sobre el Río Grande de Orosi (Palomo)	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	100,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboracion de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 002 - Construcción de alcantarilla en Quebrada Zopilote (Curridabat).	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	700,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboracion de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño



DETALLE DE PROYECTOS INICIADOS EN PERIODOS ANTERIORES Y NUEVOS - 2017

Proyectos	Objetivos del Proyecto	Fuente de Financiamiento	Inicio	Finalización	Grado de avance al I semestre 2016	Atrasos con respecto a lo programado este año Explique las razones	Costo estimado del proyecto	Monto ejecutado a la fecha	Presupuestado para el 2017	% de avance para el 2017 con los recursos asignados 2	Subpartida y Programa	Etapas actual
Ruta N° 002 - Construcción de Alcantarilla en Río Chagüite.	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	700,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 039 - Construcción de alcantarilla en Río María Aguilar, Rotonda Garantías Sociales - Y Griega.	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 039 - Construcción de alcantarilla en Río Ocloro.	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 039 - Construcción de alcantarilla en Río Torres (sector Pavas - Uruca).	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 001 - Construcción de Puente Río Barranca.	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 001 - Rehabilitación de puente en Río Colorado (Puente Rafael Iglesias).	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 004 - Construcción del puente Río Arenal.	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	en cartel para diseño
Ruta N° 023 - Construcción del Puente en Río Estero Mata de Limón.	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	en cartel para diseño
Ruta N° 032 - Construcción de puente en Río Chirripó.	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 032 - Construcción de puente en Río Reventazón.	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 106 - Diseño de ampliación sección Barreal de Heredia-Lagunilla-Jardines del Recuerdo	Mejorar las condiciones de capacidad y proveer algunos elementos de seguridad vial en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	235,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	en TDR para elaboración del cartel para diseño
Ruta N° 148 - Estructuras drenaje mayor en Quebrada Azul y Quebrada Cima (Diseño y Construcción)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las estructuras de los puentes	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	200,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	en TDR para elaboración del cartel para diseño
Ruta N° 213 - Mejoras en San Jerónimo. Paso Ancho. (ampliación, bahía, señalización, semáforos).	Mejorar las condiciones de capacidad, seguridad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	26,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 036 - Sustitución de Puente sobre el Río Westfalia.	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	67,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	TDR para formulación del cartel para diseño
Ruta N° 152 - Rehabilitación o construcción de puente sobre el Río Soncoyo.	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	50,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	en elaboración de cartel para diseño
Ruta N° 023 - Rehabilitación del puente en Río Barranca.	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	60,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	en cartel para diseño
Ruta N° 001 - Cervecería. Río Segundo. Firestone (Barreras, Bahía, Aceras, Señalización, Parada Bus)	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	2,770,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 005 - INBIO Parque. Santo Domingo de Heredia (ampliación, aceras, bahía, señalización, semáforos)	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 111 - Semáforo el Higuerón, Real Cariari, Heredia (ampliación calzada)	Mejorar las condiciones de seguridad vial en la sección de la ruta	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 121 - Mejoras en la sección Los Laureles - San Miguel de Escazú.(ampliación, Bahías, Señalización)	Mejorar las condiciones de seguridad vial en la sección de la ruta	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño





DETALLE DE PROYECTOS INICIADOS EN PERIODOS ANTERIORES Y NUEVOS - 2017

Proyectos	Objetivos del Proyecto	Fuente de Financiamiento	Inicio	Finalización	Grado de avance al I semestre 2016	Atrasos con respecto a lo programado este año Explique las razones	Costo estimado del proyecto	Monto ejecutado a la fecha	Presupuestado para el 2017	% de avance para el 2017 con los recursos asignados 2	Subpartida y Programa	Etapas actuales
Ruta N° 18 - Mantenimiento Puente en Río Tempisque (La Amistad)	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	160,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta Nacional No.21 - Rehabilitación Puente en Río Tempisque.	Mejorar las condiciones de capacidad y seguridad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	en programación para elaboración de estudios técnicos y formulación del cartel para diseño
Ruta N° 170 - Construcción de la sección La Virgen Río Haciendas.	Mejorar las condiciones de comunicación y transitabilidad en la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 210 - Mejoras en la sección Curridabat-Tirrasas - La Colina (Ampliación, Señalización, Semáforos)	Mejorar las condiciones de comunicación, transitabilidad y seguridad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 212 - Construcción de Puente sobre el Río Damas, Desamparados	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 217 - Rehabilitación del puente sobre el Río Poás.	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 250 - Construcción puentes Queb. Huevo 1 (Cuatro Esquinas de Pital) y Queb. Huevo 2 (La Legua).	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 604 - Interservicio de la sección Aranjuez - Cuatro Cruces, Miramar.	Mejorar las condiciones de comunicación, transitabilidad y seguridad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 609 - Interservicio Vial sección Vasconia - Los Ángeles, Parrita	Mejorar las condiciones de comunicación, transitabilidad y seguridad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 210 - Mejoramiento de la intersección a Tirrasas (Musmanni).	Mejorar las condiciones de comunicación, transitabilidad y seguridad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N°113 - Sistema de alcantarillado pluvial en la sección San Rafael de Heredia - Los Ángeles.	Mejorar las condiciones de manejo de aguas y seguridad de la estructura	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N°741 - Elaboración estudios geotécnicos: habilitación sección Palomo - Ruta N°741 (Bajos del Toro)	Mejorar las condiciones de seguridad para los usuarios de la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 001 - Construcción de rampa de salida San Antonio de Belén, General Cañas (recursos específicos)	Mejorar las condiciones de capacidad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 002 - Mejoramiento Florencio del Castillo, sección Taras - Recope (recursos específicos)	Mejorar las condiciones de capacidad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 002 - Mejoras Terramall (Ampliación, Puente, Bahías, Aceras, Barreras, Señalización, Caseta bus)	Mejorar las condiciones de comunicación, transitabilidad y seguridad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 123 - Mejoras en San Lorenzo, Heredia (ampliación, bahía, aceras, caños, señalización)	Mejorar las condiciones de comunicación, transitabilidad y seguridad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Rutas N° 206 y N° 209. Mejoras en San Miguel de Desamparados (5 km) (ampliación, Bahías, Aceras).	Mejorar las condiciones de comunicación, transitabilidad y seguridad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 004 - Mejoramiento de la sección Birmania - Santa Cecilia	Mejorar las condiciones de capacidad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N°39 - Sustitución de Alcantarilla sobre quebrada Cangrejos	Mejorar las condiciones de manejo de aguas y seguridad de la estructura	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N°32 - Sustitución de Alcantarilla sobre quebrada Rivera	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N°32 - Sustitución de Alcantarilla sobre afluente de la quebrada Rivera	Mejorar las condiciones de manejo de aguas y seguridad de la estructura	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión	
Ruta N° 237 - Construcción de puente sobre el Río Terraba (Paso Real)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión	
Ruta N° 2 - Construcción de puente sobre el Río Grande de Térraba (Palmar Norte)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión	
Ruta N° 036 - Construcción de puente sobre el Río La Estrella	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica		Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión	



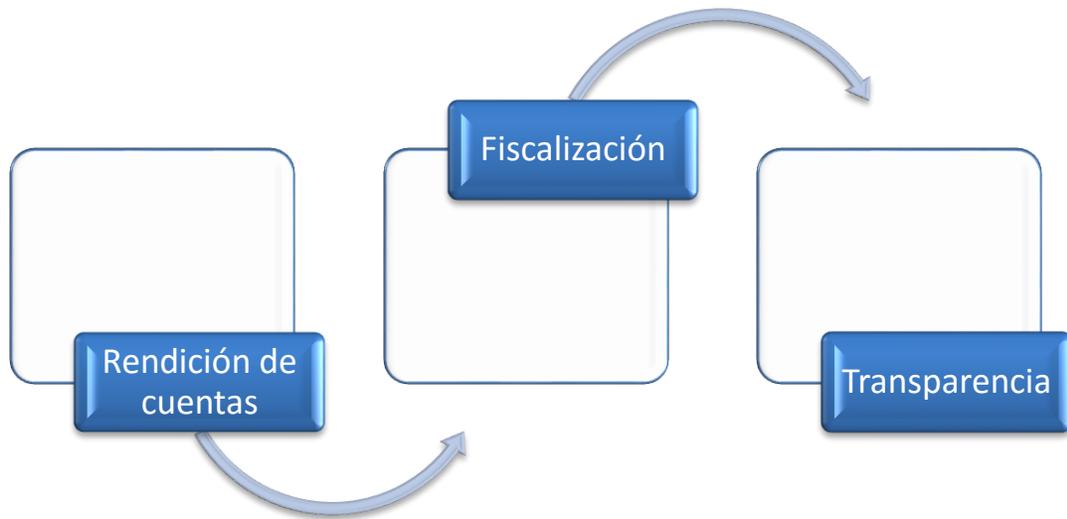
DETALLE DE PROYECTOS INICIADOS EN PERIODOS ANTERIORES Y NUEVOS - 2017

Proyectos	Objetivos del Proyecto	Fuente de Financiamiento	Inicio	Finalización	Grado de avance al I semestre 2016	Atrasos con respecto a lo programado este año Explique las razones	Costo estimado del proyecto	Monto ejecutado a la fecha	Presupuestado para el 2017	% de avance para el 2017 con los recursos asignados 2	Subpartida y Programa	Etapas actual
Ruta N° 806 - Sustitución de siete puentes (Canal 1, 2 y 3, Aguas Zarcas 1 y 2, Aeropuerto 1 y 2)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las estructuras de los puentes	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	160,000,000.00		Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 140 - Sustitución de seis puentes (Platanar, Palo, Marín, Leones, San Rafaelito, San Rafael)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las estructuras de los puentes	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 141 - Sustitución de dos puentes (Fortuna y Peñas Blancas)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las estructuras de los puentes	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 004 - Sustitución de siete puentes (Sapoa, Sin nombre, Las Ánimas, Guachipelín, Sábalo, Mena y Sucio)	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las estructuras de los puentes	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 310 - Mejoramiento de la Intersección AMPM - Bulevar Multiplaza (anterior intervención bulevar)	Mejorar las condiciones de comunicación, y seguridad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica			Subpartida 10403 Programa 03	En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° XXX - Construcción de la Radial a Sarchí	Proveer de mejores condiciones de comunicación y seguridad entre Sarchí y la Ruta 1	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	60,000,000.00			En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 001 - Ampliación y rehabilitación de puentes Siquiaries y Quebrada Lagunilla.	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en las estructuras de los puentes	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	100,000,000.00			En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 022 - Construcción de bahías para autobuses.	Proveer de un elemento de seguridad a los peatones que utilizan la vía.	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	50,000,000.00			En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N°209 - Ampliación frente a la Clínica Marcial Fallas en Desamparados	Mejorar las condiciones de comunicación, transitabilidad y seguridad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	57,000,000.00			En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 217 - Mejoramiento del sistema de drenaje (Desamparados)	Mejorar las condiciones de manejo de aguas en una sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	28,900,000.00			En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 238 - Construcción de puente sobre el Río Coto Colorado	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	34,000,000.00			En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 239 - Construcción de bahías para autobuses, aceras, caños, señalización, semáforos. CAIS, Puriscal.	Mejorar las condiciones de comunicación, transitabilidad y seguridad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	55,000,000.00			En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 242 - Construcción Puente Río Buenavista, Rivas, Pérez Zeledón.	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	14,700,000.00			En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 402 - Construcción de puente sobre río Birris (límite cantonal Oreamuno/Alvarado).	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	200,000,000.00			En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 717 - Construcción de estructura de drenaje mayor sobre la Quebrada Valverde (Raicero).	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la estructura del puente	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	115,000,000.00			En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 136 - Construcción de alcantarilla en la Quebrada La Botella.	Mejorar las condiciones de manejo de aguas y seguridad de la estructura	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	500,000,000.00			En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 231 - Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Agua Caliente.	Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad en la sección de la vía	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	500,000,000.00			En programación para elaboración de estudios de pre inversión
Ruta N° 409 - Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Tiribí.	Proveer de un elemento de seguridad a los peatones que utilizan la vía.	Recursos Fondo Vial	NA	NA	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica				

## Proyectos del PND por Programa y Objeto del Gasto

Programas del PND	Proyectos PND	Programa Presupuesta	Monto (colones)	Observaciones
Programa de Obras Viales de la Red Vial Estrategica	Construcción de la nueva carretera a San Carlos, sección Sifón - La Abundancia (PND 2015-2018: "35% de construcción del tramo Sifón – Abundancia")	Programa 3 Construcción Vial Subpartida 50202	12,000,000,000.00	
	Construcción de la radial Abundancia - Ciudad Quesada (PND 2015-2018: "Construcción del 100% de la radial Abundancia -Ciudad Quesada")		2,500,000,000.00	
	Construcción de la ruta 856, sección Los Chiles - Infiernito (PND 2015-218: "41% de Construcción de la sección Los Chiles -Río Infiernito de la Ruta 1856)		0.00	
	Ampliación y mejoramiento de la Ruta 32, sección Intersección Ruta 4 - Limón (PND 2015-2018: "Ampliación del 30% de la Ruta Nacional 32 Sección Santa Clara de Guápiles (Intersección Ruta Nacional 4) Limón")		68,300,000,000.00	
	Mejoramiento de la Ruta 160, sección Sámara - Nosara) (PND 2015-2018: "Mejoramiento del 30% del Tramo Nosara-Sámara")		0.00	Esta en el proceso de expropiaciones y los recursos se encuentran en la subpartida 50301.
	Mejoramiento de la Ruta 1, sección San José - San Ramón (PND 2015-2018: "30% de la Ruta San José - San Ramón")		0.00	
Programa de Obras Urbanas de la Red	Construcción de intercambio en la Ruta 39, interseccion Garantías Sociales (PND 2015-2018: "100% Intercambios (Garantías Sociales en carretera de circunvalación")		3,500,000,000.00	
	Construcción de intercambio en la Ruta 39, interseccion Guadalupe - Bandera - Derecho UCR (PND 2015-2015: "100% de los Intercambios (Guadalupe - Derecho UCR) en carretera de circunvalación")		5,000,000,000.00	
	Construcción de la Ruta 39, sección Norte (PND 2015-2018: "Construcción del 100% tramo norte de la carretera de Circunvalación")		35,000,000,000.00	
	Mejroamiento de la Ruta 3, sección Pozuelo - Jardines del Recuerdo. (PND 2015-2018: "Mejoramiento del 100% del tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo")		1,650,600,000.00	
Programas de Puentes de la Red Vial Nacional	Construcción de 36 puentes 2015:13 2016:22 2017:32 2018:36			La meta para este año es de 10 puentes y los recursos se asignan según las contrataciones correspondientes
Programa de Conservación de la Red Vial Nacional	Mantenimiento rutinario de la red vial nacional pavimentada (PND 2015-2018: "3450 kilómetros anuales de mantenimiento rutinario")	Programa 2 Conservación Vial Subpartida 10802	38,092,000,000.00	
	Mantenimiento periódico de la red vial nacional pavimentada (PND2 2015-2018: "970 Kilometros de mantenimiento periodico")			

## RENDICIÓN DE CUENTAS Y TRANSPARENCIA



La institución se enrumba a un cambio en la imagen, por lo que la redición de cuentas más que una obligación para la institución se constituye en un beneficio pues es una de las buenas prácticas de gestión.

De ahí que la transparencia en La Administración Pública es un requisito fundamental del quehacer de las instituciones, pues los recursos que se manejan y los servicios que presten pertenecen a toda la sociedad que espera y demanda una buena gestión.

En nuestro país la Constitución Política establece el principio de legalidad de las actuaciones administrativas:

*“Artículo 11.- Los funcionarios públicos son simples depositarios de la autoridad. Están obligados a cumplir los deberes que la ley les impone y no pueden arrogarse facultades no concedidas en ella. Deben prestar juramento de observar y cumplir esta Constitución y las leyes. La acción para exigirles la responsabilidad penal por sus actos es pública. La*

*Administración Pública en sentido amplio, estará sometida a un procedimiento de evaluación de resultados y rendición de cuentas, con la consecuente responsabilidad personal para los funcionarios en el cumplimiento de sus deberes. La ley señalará los medios para que este control de resultados y rendición de cuentas opere como un sistema que cubra todas las instituciones públicas. (Reforma Constitucional 8003 de 8 de junio del 2000)”*

La rendición de cuentas y la transparencia son dos componentes esenciales en los que se fundamenta un gobierno democrático. Por medio de la rendición de cuentas, la institución explica a la sociedad sus acciones y acepta consecuentemente la responsabilidad de las mismas. La transparencia abre la información al escrutinio público para que aquellos interesados puedan revisarla, analizarla y, en su caso, utilizarla como mecanismo para cuestionar. La institución debe rendir cuentas para reportar o explicar sus acciones y debe transparentarse para mostrar su funcionamiento y someterse a la evaluación de los ciudadanos.

En esta perspectiva, el acceso a la información contribuye a reforzar los mecanismos de rendición de cuentas e incide directamente en una mayor calidad de la democracia que se vive en el país. La obligación de transparencia y otorgar acceso público a la información abre canales de comunicación entre la institución del Estado y la sociedad, al permitir a la ciudadanía participar en los asuntos públicos y realizar una revisión de las acciones de la institución.

## MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL

La gestión estratégica institucional establece la necesidad de plantear objetivos institucionales medibles y alcanzables en un tiempo definido, proponiendo acciones específicas que cada componente (dependencia) desarrolla para lograr esos propósitos. Se hace imprescindible entonces, establecer mecanismos de medición, evaluación y control, que permitan garantizar el cabal cumplimiento de lo planificado por cada una de las dependencias responsables de las acciones y proyectos que contribuyen a logro de los compromisos de este Consejo, que a su vez están alineados con la misión y visión institucional.

Para monitorear el cumplimiento de las tareas de cada una de las dependencias y el avance de los proyectos programados, se hace el seguimiento y evaluación del Plan Operativo Institucional, para ello se cuenta con una buena planificación operativa que permite la comparación de lo ejecutado con los resultados esperados; información que es generada periódicamente por cada uno de los responsables y compilada por Planificación Institucional. Se prepara, además, un informe que resume lo relacionado al cumplimiento de las metas institucionales para conocimiento la Dirección Ejecutiva (mensualmente) y por los miembros del Consejo de Administración (trimestralmente).

Comparar las tareas ejecutadas en relación con las programadas o el grado de avance en un proyecto con respecto al esperado, permite identificar las desviaciones en los cronogramas; por otra parte documentar las limitaciones presentadas y los factores de éxito en el desarrollo de los proyectos, entre otros, es información básica para la toma decisiones oportunas y acertadas para orientar el cumplimiento de sus metas, así como, permitir a la institución rendir cuentas a la ciudadanía sobre su gestión.

Toda la documentación generada en el seguimiento y evaluación de los proyectos y metas anuales, se incluyen en la página web Institucional, como parte de las buenas practicas del CONAVI, cumpliendo con el objetivo planteado de transparencia y publicación de resultados para toda la ciudadanía costarricense.

Una ejemplo de ello es la realización por parte de la Dirección de Planificación Institucional, de una evaluación trimestral de los objetivos definidos en el POI, aplicando la metodología de seguimiento y evaluación en el avance de todas las metas Institucionales, que permitan mostrar el grado de avance Institucional en el logro de las metas anuales, y consecuentemente las acciones correctivas que permitan alcanzar efectivamente la meta planteado, tal y como se muestra en el siguiente cuadro; los valores indicados son a manera de ejemplo explicativo mostrando las bondades de este medio de evaluación del POI.



# CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL

	<b>POLITICA</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>% ponderado</b>	<b>evaluación mes</b>	<b>% avance</b>
1	Igualdad y equidad de genero	#1 Promover la igualdad y la equidad en la gestión institucional del CONAVI	2%	0%	0,0%
		#2 Promover la creación de la política de igualdad de genero y monitorear su cumplimiento, así como la legislación nacional de la igualdad de genero	2%	0%	0,0%
		#3 Elaborar un plan de capacitación	2%	0%	0,0%
2	Gestion y transferencia del conocimiento	#1 Formular e implementar el proyecto de REVISTA VIAL del CONAVI	2%	0%	0,0%
		#2 Formular el plan de gestión del conocimiento para el CONAVI	2%	0%	0,0%
3	Ley 7600 igualdad de oportunidades para las personas con discapacidad	#1 Incorporar en los proyectos de se desarrollan, los elementos necesarios para contribuir con la accesibilidad universal, tales como rampas de acceso, barandas, aceras, entre otros.	1%	0%	0%
		#2 La Comisión de Accesibilidad en materia de discapacidad debe realizar visitas a los diferentes proyectos constructivos del CONAVI para verificar el cumplimiento de requerimientos correspondientes a la Ley 7600, principalmente en lo relacionado con las especificaciones de puentes peatonales, aceras, cuadrantes y rampas en el puente vehicular, entre otros.	1%	0%	0%
4	Ley de Control Interno	#1 Realizar el proceso de autoevaluación (1- area sustantivas y 2- area de apoyo y asesoría)	5%	0%	0,0%
		#2 Implementación del SEVRI (participando todas las dependencias de la Institución)	5%	25%	1,3%
5	Programa Presupuestario No1: Administración Superior	23 dependencias con un total de 81 objetivos operativos asociados para el POI 2014	5%	80%	4,0%
6	Programa Presupuestario No2: Conservacion Vial	#1: Conservar 3.500 km de asfalto	5%	100%	5,0%
		#2: Conservar 750 km red en lastre y tierra	5%	100%	5,0%
		#3: Tareas y productos que genera el Departamento de Pesos y Dimensiones	5%	50%	2,5%
7	Programa Presupuestario No3: Construcción Vial	#1: Construir, rehabilitar, reconstruir, 10 km de la Red Vial Nacional Estratégica	5%	74%	3,7%
		#2: Construir y/o reconstruir 38 puentes de la Red Vial Nacional Estratégica	5%	0%	0,0%
		#3: Diseñar 5 proyectos de infraestructura vial	5%	0%	0,0%
		#4: Diseño y Construcción Nueva carretera a San Carlos, Sección: Bernardo Soto - Sifón (BID)	5%	0%	0,0%
		#5: Diseño y Construcción Nueva carretera a San Carlos, Sección Sifón - La Abundancia	5%	65%	3,3%
		#6: Diseño y Construcción de la carretera a San Carlos, Sección: La Abundancia - Florencia y Radial - Ciudad Quesada. (BID)	5%	10%	0,5%
		#7: Ampliación y Rehabilitación de la Ruta Nacional No 1, Sección: Cañas - Liberia (BID)	5%	75%	3,8%
		#8: Mejoramiento de la Ruta Nacional No 1, Sección: Cañas - Liberia: Diseño y construcción de tres intercambios o pasos a desnivel en Cañas, Bagaces y Liberia (BID)	5%	5%	0,3%
		#9: Mejoramiento de la Ruta Nacional No 1, Sección: Cañas - Liberia: Diseño y construcción de 18 puentes (BID)	5%	55%	2,8%
		#10: Diseño y Construcción del Intercambio Paso Ancho de la carretera de Circunvalación, Ruta Nacional No. 39 (BID)	5%	0%	0,0%
		#11: Mejoramiento de la Ruta Nacional No 3, Sección: Intersección Pozuelo (Radial Uruca, Ruta Nacional No.166) - Intersección Jardines del Recuerdo (Ruta Nacional No.106) (BID)	5%	0%	0,0%
8	Programa Presupuestario No4: Operación e Inversión en Rutas de Peaje	#1: Administración de peajes	3%	52%	1,5%
<b>CALIFICACION OBJETIVA:</b>			<b>100%</b>		<b>33,5%</b>
<b>CALIFICACION ESPERADA A LA FECHA DE LA EVALUACION:</b>					<b>50,0%</b>
<b>EVALUACION del POI:</b>					<b>66,9%</b>

NOMENCLATURA DE COLOR SEGÚN CALIFICACION DE AVANCE DEL POI	Color
100%	Verde
90% - 99%	Verde claro
70% - 89%	Amarillo
50% - 69%	Rosado
0% - 49%	Rojo

**ANEXO 1.**  
**ACUERDO DE APROBACIÓN PLAN – PRESUPUESTO 2017**  
**CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN**



26 de setiembre del 2016.  
Oficio No. ACA 01-16-0750 (0186)

Señor  
Germán Valverde González  
**Director Ejecutivo a.i.**

Señora  
Mónica Moreira Sandoval  
**Jefe a.i. Planificación Institucional**  
**Consejo Nacional de Vialidad**

0000706

2016 SEP 27 10:59

**REFERENCIA: ARTICULO VII SESIÓN No. 1350-16 DE FECHA 22-09-16**

Nos permitimos hacer de su conocimiento que el Consejo de Administración, según consta en el Acta de la Sesión citada en la referencia, acordó:

**Plan Operativo Institucional 2017:**

**Acuerdo Firme:**

Aprobar el Plan Operativo Institucional (POI) 2017 de conformidad con el detalle remitido mediante el oficio PLI-12-16-1074 (417) de fecha 21 de setiembre de 2016 por la Dirección de Planificación Institucional.

Cordialmente,

  
Licda. Magally Mora Solis  
Secretaría de Actas  
CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN



C: Ing. Carlos Villalta Villegas, Presidente (digital)  
Lic. Reynaldo Vargas Soto, Auditor Interno (digital)  
Consecutivo / Archivo

**ANEXO 2**  
**AVAL DE VINCULACIÓN POI-PRESUPUESTO – PND**  
**ENTE RECTOR: SECTOR INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE**



*Ministerio de Obras Públicas y Transportes*  
*Despacho del Ministro*

San José, 28 de setiembre del 2016

Al contestar, refiérase al oficio número  
**DM-2016-4407**

**Ingeniero**  
**Germán Valverde González**  
**Director Ejecutivo del Consejo Nacional de Vialidad**

Estimado señor:

En respuesta a correos electrónicos, de fecha 22 de setiembre del año en curso, remitidos por la Unidad de Planificación del CONAVI y en cumplimiento con lo establecido en el artículo 4 de la Ley 8131 de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos así como los Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la elaboración del Plan Operativo Institucional (POI) 2017, se ha procedido al análisis de la Matriz Anual de Programación y Presupuesto (MAPP) de su institución.

La programación contenida en la MAPP 2017 de su institución, incluye 21 metas estratégicas, de las cuales las 21 y 3 proyectos con acciones para el avance de los mismos, los contribuyen directamente al logro de las metas establecidas en el PND 2015-2018, "Alberto Cañas Escalante" y representan un monto de 191.677,41 millones de colones, asimismo, contribuyen al logro de los objetivos del programa presupuestario.

Realizado el análisis respectivo, se concluye que la MAPP 2017 cumple con los requerimientos establecidos en los Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la Planificación, Programación Presupuestaria y Seguimiento y Evaluación Estratégicas en el Sector Público en Costa Rica y los "criterios de vinculación" establecidos (ver documento adjunto).

Por lo anterior, se dictamina que la programación establecida en la MAPP 2017 del CONAVI está en concordancia con lo establecido en el PND 2015-2018, "Alberto Cañas Escalante", y por tanto, se brinda el dictamen de vinculación, requerido.

Asimismo, se le insta a mantener informado a la Secretaría de Planificación Sectorial de cualquier modificación que se realice al POI 2017, tanto por disposiciones propias de la Institución como por recomendaciones de organismos externos.

Cordialmente,

  
Ing. Carlos Villalta Villegas  
**Ministro**



Ci: Licda. Mónica Morera Sandoval, Planificación Institucional CONAVI  
Lic. Mauricio Fernández Ulate, Director Secretaría de Planificación Sectorial, MOPT.  
Licda. Isabel Rivera Solano, Jefa Proceso Elaboración Planes, Programas y Proyectos Sectoriales.  
Archivo/Copiador

**Criterios para brindar el dictamen de vinculación de la MAPP en relación con el PND 2015-2018  
"Alberto Cañas Escalante"**

Instrucciones:

1. Lea con atención cada ítem de este formulario.
2. Si el requisito de vinculación enunciado se cumple de acuerdo con la documentación presentada a la Rectoría del Sector del POI 2017 de la Institución ligada a este dictamen marque con una X la casilla "Sí". Si el requisito de vinculación no se cumple o no aplica, marque con una X las casillas correspondientes (NO /NO APLICA).
3. Describa en la columna de "Observaciones" una explicación razonada cuando en las casillas de respuesta de cada ítem se ha consignado la respuesta No o No Aplica.
4. Al final del formulario se debe indicar la hora y la fecha en que se elaboró el dictamen; los nombres, las firmas y el cargo de las personas que participaron en el proceso.

Criterio de Vinculación	Respuesta			OBSERVACIONES
	Sí	No	NO APLICA	
1. En la programación anual contenida en la MAPP se incluyen 2 programas institucionales y 21 metas institucionales (estratégicas), lo cual es coincidente con los compromisos establecidos en el PND para el 2017.	x			El CONAVI incluye 21 metas institucionales estratégicas y acciones para tres proyectos con el fin de obtener avances en las etapas previas a la operación en los mismos.
2. Hay consistencia entre los siguientes componentes del PND establecida en la MAPP (a excepción de la línea base, indicador y meta cuando ejecutan dos o más instituciones):				
Pilares y/o Ejes transversales de Gobierno	x			
Objetivos sectoriales	x			
Nombre Programa/Proyecto	x			
Resultados del programa/proyecto	x			
Indicador del programa/proyecto	x			

Criterio de Vinculación	Respuesta			OBSERVACIONES
	Sí	No	NO APLICA	
Línea base del indicador	x			
Meta del período del PND	x			
Meta anual	x			
Cobertura geográfica	x			
3. La programación del POI 2017 fue diseñada en el formato de la MAPP según lo establecen los lineamientos técnicos y metodológicos para la planificación, programación, presupuestación, seguimiento y evaluación estratégica en el sector público en Costa Rica.	x			
4. Se incluye el contenido presupuestario para las metas institucionales vinculadas al PND y su respectivo código y programa presupuestario.	x			
5. La estimación anual de los recursos presupuestarios se presenta en millones de colones.	x			
6. Con la programación establecida en la MAPP es posible realizar el seguimiento del cumplimiento de las metas del PND.	x			

Se revisa documentación a las nueve horas del 22 de setiembre del 2016.

ANEXO 3  
BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA  
CERTIFICACIÓN MIDEPLAN



San José, 30 de setiembre de 2016  
AI-079-16

0000420

Señora  
Mónica Moreira Sandoval  
Jefa a.i. Planificación Institucional  
Consejo Nacional de Vialidad

	<b>VENTANILLA UNICA</b>
<b>DOCUMENTO RECIBIDO</b>	
Nº	8566
Fecha:	04-10-16
Hora:	14:25
Recibido por:	ZUONNE LA

Estimada Señora:

En respuesta al oficio PLI-12-16-0943(382) de fecha 23 de agosto de 2016, adjunto la certificación de los proyectos de inversión pública que se encuentran inscritos en estado activo en el Banco de Proyectos de Inversión Pública, y cumplen con los requerimientos técnicos vigentes a la fecha de inscripción establecidos por este Ministerio.

Sin más por el momento me despido,

Atentamente,



Francisco Tula Martínez, Director  
Área de Inversiones



Cc. Archivo

## CERTIFICACIÓN AI-032-16

Francisco Tula Martínez, Director del Área de Inversiones del Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica, en cumplimiento al punto 24 del oficio STAP-CIRCULAR-1801-2016 de la Secretaría Técnica de la Autoridad Presupuestaria, CERTIFICA: Que el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) tiene 144 proyectos de inversión pública inscritos en estado activo en el Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP) y cumplen con los requerimientos técnicos vigentes a la fecha de inscripción establecidos por este Ministerio.

A continuación se detallan los proyectos activos con el monto programado para el 2017:

Proyecto	Monto programado 2017 (millones de colones)
000132 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 250, sección: Pital-Sahíno-Boca Tapada	22,60
000133 Mejoramiento de las Rutas Nacionales Nos. 218 y 401, sección: Rancho Redondo-Llano Grande-Tierra Blanca	385,00
000571 Construcción de la carretera a San Carlos, Sifón - Ciudad Quesada (La Abundancia)	21.338,01
000576 Diseño y construcción de puentes en la Ruta Nacional Nº 3, Atenas - San Mateo	1.900,00
000577 Diseño y construcción del puente sobre el Río Virilla en la Ruta Nacional Nº 220, Trinidad de Moravia - Paracito (Santa Rosa)	
000581 Diseño y Construcción del puente sobre el Río Diria Ruta Nacional No. 21	104,74
000585 Diseño y Construcción de estructura mayor de drenaje Estero de Quepos. Ruta Nacional 235	
000656 Construcción del puente sobre la Suerte, ruta nacional 247, sección Palmitas - Puerto Lindo	8.522,00
000729 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1 Central, Subregión San José, Zona 1-1	6.886,12
000730 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1 Central, Subregión San José, Zona 1-2	2.917,25
000731 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1, Subregión San José, Zona 1-3	4.795,57
000732 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región Alajuela, Zona 1-4	5.039,79
000734 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1 Central, Subregión Alajuela, Zona 1-5	3.152,75
000735 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I, Subregión Alajuela, Zona 1-6	4.628,25
000739 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 3 Sección Intersección Pozuelo . Intersección Jardines del Recuerdo	2.060,63
000753 Mejoramiento de la Ruta No. 160 Sámara-Nosara	2.188,00

Proyecto	Monto programado 2017 (millones de colones)
000763 Mejoramiento de la Ruta No. 158 Lajas - Hojancha	
000998 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I, Subregión Cartago, Zona 1-7	5.395,73
000999 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I Central, Subregión Cartago, Zona 1-8	4.246,16
001000 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I Central, Subregión Heredia, Zona 1-9	6.631,16
001001 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2-1	2.517,90
001002 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2 -2	3.753,35
001003 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2 -3	3.770,76
001004 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2 -4	7.101,30
001005 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 3 Pacífico Central, Zona 3-1	4.785,24
001006 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 3 Pacífico Central, Zona 3-2	5.657,89
001007 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 4 Brunca, Zona 4-1	5.106,00
001008 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 4 Brunca, Zona 4-2	8.035,91
001009 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 4 Brunca, Zona 4-3	4.974,81
001010 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 5 Huetar Atlántica, Zona 5-1	4.497,31
001011 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 5 Huetar Atlántica, Zona 5-2	3.742,66
001012 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 6 Huetar Norte, Zona 6-1	5.468,94
001013 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 6 Huetar Norte, Zona 6-2	4.062,21
001052 Señalamiento Vial Horizontal con pintura y captaluces en Rutas Nacionales en todo el país	1.653,75
001058 Paso a Desnivel Paso Ancho (carretera circunvalación)	
001066 Mejoramiento de las Rutas Nacionales Nos. 931, 150, 906 y 929, sección: Santa Cruz-Santa Barbara-Corrallillo-Puerto Humo	41,00
001068 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 237, sección: Paso Real-San Vito-Ciudad Nelly	
001197 Estudios, diseños y construcción de la ruta nacional 39 (Circunvalación Norte), sección Uruca (ruta nacional 108)-ruta nacional 32 (carretera Braulio Carrillo)	12.903,59
001199 Interamericana Norte: Tramo Cañas-Liberia	
001203 Construcción nueva carretera Naranjo-Florencia, tramos: Bernardo Soto-Entronque Ruta 1 y La Abundancia-Ciudad Quesada	16.155,44
001205 Mejoramiento de la ruta No 163 Sección Sabalito-Las Mellizas	
001210 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 920, sección: Santa Bárbara-Ortega	158,60
001211 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 323, sección: Rivas-La Piedra	18,50
001250 Mejoramiento de la ruta nacional 160, sección: Paquera-Tambor	30,80
001417 Mejoramiento de la ruta nacional 624, sección Cóbano-Montezuma por parte del CONAVI	648,39
001418 Ampliación a tres carriles de la ruta nacional 1, sección San Ramón-Barranca, por parte de CONAVI	170,00
001419 Mejoramiento de la ruta nacional 415, sección Turrialba-La Alegría, por parte del CONAVI	
001420 Mejoramiento de la ruta nacional 707, sección San Pablo de Turubares-ruta nacional 27, por parte del CONAVI	62,59
001421 Construcción de radial entre la carretera Bernardo Soto (ruta nacional 1) y Sarchí Norte, por parte del CONAVI	14,67

Proyecto	Monto programado 2017 (millones de colones)
001423 Mejoramiento de la ruta nacional 152, sección Veintisiete de Abril-Villareal, por parte del CONAVI	
001439 Construcción del Paso a Desnivel en la intersección de las rutas nacionales 39 y 215, Rotonda de Zapote	8.008,35
001440 Construcción del paso a desnivel en la Rotonda de la Bandera y entrada de la Facultad de Derecho	7.829,65
001457 Construcción del Paso a Desnivel en la Intersección de Guadalupe	1.839,22
001462 Construcción del acceso vial de la ruta nacional 32 a la nueva terminal de contenedores de Moín	
001469 Duplicación del puente sobre el Río Virilla en la ruta nacional 32	484,63
001470 Duplicación del puente sobre el Río Virilla en la ruta nacional 1	
001472 Construcción del puente sobre el Río Pirro en la ruta nacional 3 (entrada a Heredia)	
001546 Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de la ruta nacional 32, sección: Intersección con la ruta nacional 4-Limón por parte del CONAVI	60.528,67
001576 Construcción de obra de drenaje mayor en la Quebrada Guaría, ruta nacional 106, en Barreal de Heredia, por parte del CONAVI	54,29
001577 Estabilización de talud en las cercanías del Río Balsa, ruta nacional 739	286,92
001578 Mejoramiento de la ruta nacional 313, sección San Francisco-Llano Bonito, por parte del CONAVI	185,50
001582 Mejoramiento del sistema de drenaje para un sector de las rutas nacionales 124 y 721, en las inmediaciones de Calle Trillizas, Ciruelas de Alajuela, por parte del CONAVI	88,31
001583 Estabilización de talud en las cercanías del Río Tapasco, ruta nacional 141, por parte del CONAVI	38,00
001584 Sustitución de puentes menores, ruta nacional 247, sección: Campo Cinco-Puerto Lindo por parte del CONAVI	
001585 Sustitución de puentes menores, ruta nacional No. 733, sección: San Rafael de Guatuso-Chimurria por parte del CONAVI	413,20
001586 Sustitución de puentes menores, Ruta Nacional No. 730, sección: Canaleta-Colonia Puntarenas y Ruta Nacional No. 138, sección Colonia Puntarenas- Límite cantonal Upala-Los Chiles (Río Rito) por parte del CONAVI	
001587 Sustitución de puentes menores, Ruta Nacional No. 249, sección: Campo Cinco-La Suerte por parte del CONAVI	
001589 Sustitución de puentes menores, Ruta Nacional No. 14, sección Río Claro-Golfito.	346,96
001590 Sustitución del puente sobre el río Guatuso, Ruta Nacional No. 304, límite cantonal Desamparados-Aserri	
001625 Mejoramiento de las condiciones de seguridad vial en los márgenes de la ruta nacional 2, carretera Florencio del Castillo, sección: Curridabat-Taras	
001626 Mejoramiento de la ruta nacional 239, sección Salitrales-Loma	
001638 Mejoramiento de la ruta nacional 606, sección Santa Elena-El Dos de Tilarán, por parte del CONAVI	23,40
001639 Estabilización de talud en la ruta nacional 32, estación 32+300, sección Río Zurquí-Río Sucio	
001640 Mejoramiento de la ruta nacional 616, sección: Cruce a Villanueva-Londres, por parte del CONAVI	15,54
001641 Construcción del puente sobre Río Naranjo en la ruta nacional 616, por parte del CONAVI	36,20
001642 Mejoramiento de la ruta nacional 616, sección: Managua-Cruce a Villanueva, por parte del CONAVI	1.502,10
001658 Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial, ruta nacional 105, sección: Liceo de Escazú-Barrio Entierillo	452,40
001689 Rehabilitación del puente sobre el río Poás, Ruta Nacional por parte del CONAVI	635,74
001690 Construcción del puente Palomo sobre el río Grande de Oroquí, Ruta Nacional 224 por parte del CONAVI	95,26

Proyecto	Monto programado 2017 (millones de colones)
001691 Construcción del puente sobre el Río Arenal, Ruta Nacional 4, en San Carlos de Alajuela por parte del CONAVI	27,49
001696 Construcción de ciclovia en la ruta nacional 36, sección Penshurt-Cahuita, por el CONAVI	36,80
001698 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en la ruta nacional 113, sección: San Rafael de Heredia-Los Ángeles	
001699 Ampliación de la ruta nacional 209, frente a la Clínica Marcial Fallas, por el CONAVI	57,32
001703 Mejoramiento del sistema de drenaje de un sector de la Ruta Nacional No. 920, sección de control No. 50800, estaciones 0+000 a 0+900; Filadelfia, Carillo, Guanacaste por parte del CONAVI	15,00
001704 Construcción de puente peatonal sobre el río Santa Clara en la ruta nacional 810, por el CONAVI	452,49
001709 Mejoramiento de la ruta nacional 301, sección: San Luis-Cangrejal (fase I), por parte del CONAVI	32,40
001710 Ampliación del puente sobre el río Pedregoso en la Ruta Nacional 243, por el CONAVI	548,51
001711 Conservación del puente sobre el Río Tempisque (La Amistad) en la ruta nacional 18 por parte del CONAVI	
001726 Diseño, construcción y señalamiento horizontal y vertical de mejoras viales menores (topics) en la intersección de LANAMME por parte del CONAVI	82,00
001727 Ampliación del puente sobre el río Buenavista en la RN 242, Rivas de Pérez Zeledón	29,20
001728 Mejoramiento de la RN 238, sección Cruce a Conte-Río Coto Colorado, por parte del CONAVI	12,80
001729 Sustitución del puente sobre el Río Coto Colorado en la Ruta Nacional 238, por parte del CONAVI	59,20
001730 Ampliación de la RN 121, sección Río Oro-Piedades	579,09
001731 Construcción de drenaje mayor en Quebrada Cruz, RN 303	175,36
001750 Diseño, Construcción y Supervisión de la Carretera Nacional No. 856, denominada Ruta 1856, Juan Rafael Mora Porras, por parte del CONAVI	5.127,98
001754 Intervención de alcantarilla sobre el río Chagüite en la Ruta Nacional No. 2 por parte de CONAVI	22,68
001755 Intervención de alcantarilla sobre la Quebrada Zopilote en la Ruta Nacional No. 2 por parte de CONAVI	9,07
001756 Intervención de alcantarilla sobre la Quebrada Sin Nombre en la Ruta Nacional No. 32 por parte de CONAVI	9,07
001757 Intervención de alcantarilla sobre la Quebrada Cangrejos en la Ruta Nacional No. 32 por parte de CONAVI	13,61
001758 Intervención de alcantarilla sobre el río Torres en Guadalupe en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	26,00
001759 Intervención de alcantarilla sobre el río Torres en Pavas en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	22,38
001760 Intervención de alcantarilla sobre el río María Aguilar en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	37,30
001761 Intervención de alcantarilla sobre el río Ocloro en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	20,50
001762 Intervención de alcantarilla sobre la quebrada Negritos en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	
001763 Diseño y construcción de estructuras de drenaje mayor en Quebrada Azul y Quebrada Cima en la ruta nacional 148, Palmares por parte de CONAVI	297,84
001765 Construcción de bahía de bus en la Ruta Nacional 1 frente al Hotel Crowne Plaza Corobicí por parte del CONAVI	
001767 Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial y ampliación de las Rutas Nacionales 219 y 218, sección Loyola-Colegio Seráfico, por el CONAVI	755,86
001800 TOPICS: Mejoramiento de la ruta nacional no. 216, cruce Barrio Magnolia por parte del CONAVI	59,79

Proyecto	Monto programado 2017 (millones de colones)
001801 Mejoramiento de 13,604 kilómetros de carretera de lastre de la ruta nacional 248, tramo: San Cristóbal Río Jiménez, ubicada en los distritos de Duacari y Río Jiménez, cantón de Guácimo, provincia de Limón por parte del CONAVI	141,38
001802 Rehabilitación del puente sobre el Río Tempisque en la ruta nacional 21 por parte del CONAVI	81,87
001803 TOPICS: Mejoramiento de la ruta nacional 213, San Jerónimo de Desamparados por parte del CONAVI	58,46
001804 Ampliación de la Ruta Nacional No. 126, intersecciones con avenidas 15 y 17 (calle Molinos), Heredia, por el CONAVI	215,51
001805 Intervención del puente sobre el Río Grande en la Ruta Nacional 707 por parte del CONAVI	
001806 Intervención del puente sobre el Río Reventazón en la Ruta Nacional 32 por parte del CONAVI	29,50
001807 Intervención del puente sobre el Río Estero Mata de Limón en la Ruta Nacional No. 23 por parte del CONAVI	26,74
001808 Intervención del puente sobre Boca Río Barranca en la Ruta Nacional 23 por parte del CONAVI	82,72
001809 Intervención del puente sobre la quebrada el Fierro en la Ruta Nacional 2 por parte del CONAVI	32,82
001810 Intervención del puente sobre el río Barranca en la Ruta Nacional 1 por parte del CONAVI	59,75
001811 Intervención del puente sobre el río Colorado en la Ruta Nacional 1 por parte del CONAVI.	181,44
001812 Intervención del puente sobre el río Seco en la Ruta Nacional por parte del CONAVI	
001813 Intervención del puente sobre el río Guacimal en la ruta nacional 1 por parte del CONAVI.	
001815 Mejoramiento de la ruta nacional 160, sección: Río Cóbano-Los Mangos por parte del CONAVI	613,44
001816 Construcción de una estructura de drenaje mayor sobre quebrada Trinidad en la ruta nacional 812, El Cairo de Siquirres por parte del CONAVI	29,50
001817 Construcción de pasarela peatonal y rehabilitación del puente sobre el Río Bagaces, Ruta Nacional 164, sección de control 50391 Bagaces Tomo por parte del CONAVI	
001870 Construcción del puente peatonal sobre la Ruta Nacional No.1, inmediaciones de la zona franca BES por parte del CONAVI	190,00
001909 Ampliación de la Ruta Nacional No. 147, sección Río Corrogres-Río Virilla, por parte del CONAVI	2.336,40
001910 Ampliación del puente sobre el Río Virilla en la Ruta Nacional No. 147, por parte del CONAVI	4.948,27
001911 Ampliación de la Ruta Nacional No. 147, sección Río Virilla - Ruta Nacional No. 122, por parte del CONAVI	127,25
001912 Sustitución de losas de concreto en la Ruta Nacional No. 2, sección 2A: Repuestos Miami - Retorno y sección 2B: cruce Taras - RECOPE por parte del CONAVI.	2.685,75
001913 Construcción del puente sobre el Río Jicotea en la ruta nacional No. 414 por parte del CONAVI	29,40
001914 Armado y Colocación de puentes en la Ruta Nacional 245: Puerto Jiménez - Carate (Tipo Bailey), en Puntarenas por parte del CONAVI.	
001915 Intervención de los puentes sobre el Río San Rafael, Quebrada Serena y Quebrada Máquina, Ruta Nacional 35, por parte del CONAVI	88,42
001916 Construcción del puente sobre el Río Jabillos Ruta Nacional No. 141, San Carlos - San José	22,50
001917 Obras de manejo de aguas pluviales de un sector de las Rutas Nacionales 123 y 119 en San Juan de Santa Bárbara de Heredia.	
001974 Construcción del puente sobre el Río Burío (Quebrada Seca) en la Ruta Nacional 111 por parte del CONAVI	29,40
001975 Construcción de bahía de bus en la Ruta Nacional 32, sección: Ruta Nacional 102- Río Virilla por parte del CONAVI	

Proyecto	Monto programado 2017 (millones de colones)
002042 Ampliación de la Ruta Nacional No. 126, sección Heredia (Calle Molinos)- Barva (Intersección con la Ruta Nacional No. 119), por el CONAVI	691,56
002043 Diseño, construcción y señalamiento horizontal y vertical de mejoras viales menores (Topics) en la intersección Radial Desamparados Segunda Etapa sección Jardines - Loto por parte del CONAVI.	
002045 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en las Rutas Nacionales No. 112 y 503, sección: La Sulza – Uriche – Río Bermúdez, por parte del CONAVI.	
002063 Ampliación de la Ruta Nacional No. 121, sección San Rafael-Quebrada Yeguas por el CONAVI	2.276,60
002064 Ampliación de la Ruta Nacional No. 121, sección: Santa Ana-Río Oro, por el CONAVI.	639,45
002078 Construcción del puente sobre Quebrada Grande en la Ruta Nacional No. 505 por parte del CONAVI.	211,22
002079 Ampliación de las estructuras de drenaje mayor en la Ruta Nacional No. 121, sección: Piedades-Calle Brasil, por el CONAVI	552,22
002081 Sustitución del puente sobre el río Corrogres en la Ruta Nacional No. 121, Santa Ana, por el CONAVI	155,35

Se extiende la presente certificación a solicitud del Consejo Nacional de Vialidad, en la ciudad de San José a las nueve y treinta horas, del treinta de setiembre de dos mil dieciséis.

**Francisco Tula Martínez**  
**Director del Área de Inversiones**



## ANEXO 4

### METODOLOGÍA PARA LA FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL



## METODOLOGÍA PARA LA FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL

### Objetivo principal:

Ordenar las etapas del proceso de Formulación y Evaluación del Plan Operativo Institucional, por parte de los responsables de actividades en coordinación con los responsables de metas por cada programa presupuestario.

### Objetivos Específicos:

1. Establecer los lineamientos generales para formular el Plan Operativo Institucional, dentro de los Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la Planificación, Programación Presupuestaria, Seguimiento y la Evaluación Estratégica en el Sector Público en Costa Rica.
2. Asegurar el cumplimiento de los Objetivos Institucionales de cada año o periodo presupuestario, en concordancia con las funciones definidas por la Ley de creación del Consejo Nacional de Vialidad.
3. Informar oportuna y adecuadamente a los entes que corresponda, con base en el seguimiento a las diferentes dependencias de La Administración y la información generadas por ellas respecto del grado de cumplimiento de los objetivos y metas definidas en el POI y asignadas según las competencias.
4. Proporcionar al Consejo de Administración, como ente superior de la institución, un instrumento de gestión que le permita tomar decisiones en forma oportuna.

### Marco Normativo

- Ψ La Ley No. 8131 de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos establece la incidencia del PND en la formulación presupuestaria de los entes y órganos del Estado y de sus Planes Operativos Institucionales e indica que toda asignación presupuestaria debe estar justificada en una planificación programática, evaluable, sus competencias propias. El artículo 4 de esta Ley indica: “Todo presupuesto público deberá responder a los planes operativos institucionales anuales, de mediano y largo plazo (...). El Plan Nacional de Desarrollo constituirá el marco global que orientará los planes operativos

institucionales, según el nivel de autonomía que corresponda de conformidad con las disposiciones legales y constitucionales pertinentes”.

- Ψ Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la Planificación Programación Presupuestaria, Seguimiento y la Evaluación Estratégica en el Sector Público en Costa Rica.
- Ψ Las leyes No. 5525 y 8131 y sus reglamentos constituyen el marco normativo en materia de planificación, programación y asignación presupuestaria, estableciendo mecanismos que permitan una gestión para resultados y mayor transparencia en la gestión pública asociada a la obligatoriedad de la rendición de cuentas.
- Ψ El artículo 11 de la Constitución Política que señala que la Administración Pública en sentido amplio “(...) estará sometida a un procedimiento de evaluación de resultados y rendición de cuentas, con la consecuente responsabilidad personal para los funcionarios en el cumplimiento de sus deberes.”
- Ψ El Decreto Ejecutivo 24175-PLAN de 1995, reformado en el 2010 (Decreto 35755-PLAN) creó el Sistema Nacional de Evaluación Administrativa (SINE), conformado por MIDEPLAN y las unidades de planificación institucionales (UPI), en el mismo se asigna al SINE la coordinación de los procesos de seguimiento y evaluación del PND.
- Ψ Los Órganos del Gobierno de la República, deberán vincular sus planes operativos institucionales (POI) al Plan Nacional de Desarrollo (PND) y/o a la planificación institucional de mediano y largo plazo, de acuerdo con los lineamientos que en materia de programación, formulación y evaluación dicte la DGPN y en concordancia con lo regulado en los artículos 4 y 33 de la LAFRPP, y el artículo 4 y siguientes de su Reglamento y sus reformas, así como lo establecido en el artículo 12 del decreto N° 33446-H Criterios y Lineamientos Generales sobre el Proceso Presupuestario del Sector Público.

## Formulación y estructura del Plan Operativo Institucional.

El Plan Operativo Institucional (POI), que se elabora cada año, es un instrumento de gestión administrativa, el cual establece los objetivos estratégicos, que se alcanzan mediante el desarrollo de proyectos y actividades con objetivos y metas a realizar con recurso financiero o humano disponible en cada periodo presupuestario.

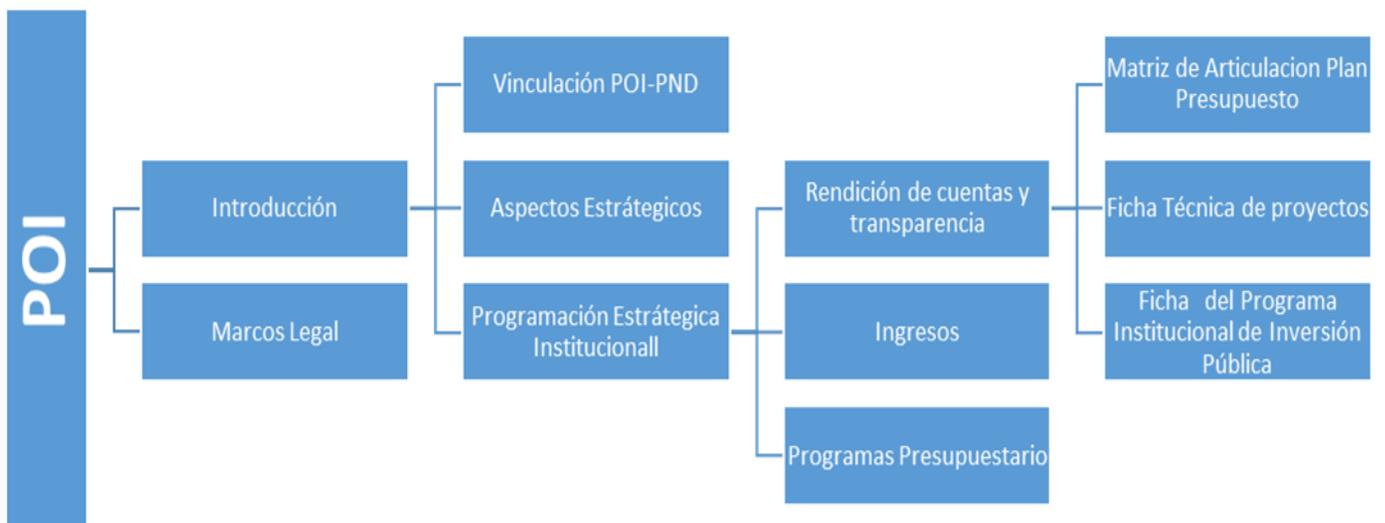
El POI es el resultado de una labor participativa de todas las dependencias en la definición de sus objetivos y metas, las cuales se alinean con la visión y los objetivos estratégicos de la institución.

Esas metas deben contar con indicadores para seguimiento y evaluación posterior de su cumplimiento, así como la asignación presupuestaria correspondiente según las contrataciones necesarias para alcanzarlas.

Con respecto al proceso de priorización y selección de proyectos de inversión, de igual forma la Dirección de Planificación Institucional elabora una propuesta base a partir de los criterios establecidos en coordinación con la Dirección Ejecutiva, la lista de proyectos es analizada y definida finalmente con la participación de los responsables de su ejecución (según las competencias correspondientes) y los jefes institucionales.

Finalmente, como parte de sus funciones, la Dirección de Planificación Institucional integra los diferentes aportes y compromisos en el documento POI, el cual muestra los proyectos y objetivos de los cuatro programas presupuestarios del CONAVI, la propuesta POI, cumplimiento con la normativa aplicable, debe remitirse para valoración y aprobación de la Contraloría General de la República (CGR).

El siguiente esquema muestra la estructura documental del POI



## Condiciones previas para la formulación POI

Como parte de los requerimientos planteados en el IGI para la formulación del POI, es necesario asegurar el cumplimiento de al menos las siguientes condiciones:

- Ψ Compromiso de las autoridades de que el POI es un instrumento útil para la gestión y no un simple requisito, dado que posibilita una gestión ordenada susceptible de monitoreo y evaluación.
- Ψ Debe existir un involucramiento y compromiso de las diferentes jefaturas de realizar las acciones planteadas para asegurar el cumplimiento de los objetivos definidos para un periodo económico específico, que garantice el cumplimiento efectivo de cada objetivo y meta Institucional.

## Formulación POI: participación

La elaboración del POI es un proceso participativo y concertado entre la Dirección de Planificación Institucional y la Dirección Ejecutiva con las diferentes Gerencias, Direcciones y Departamentos de la Institución.

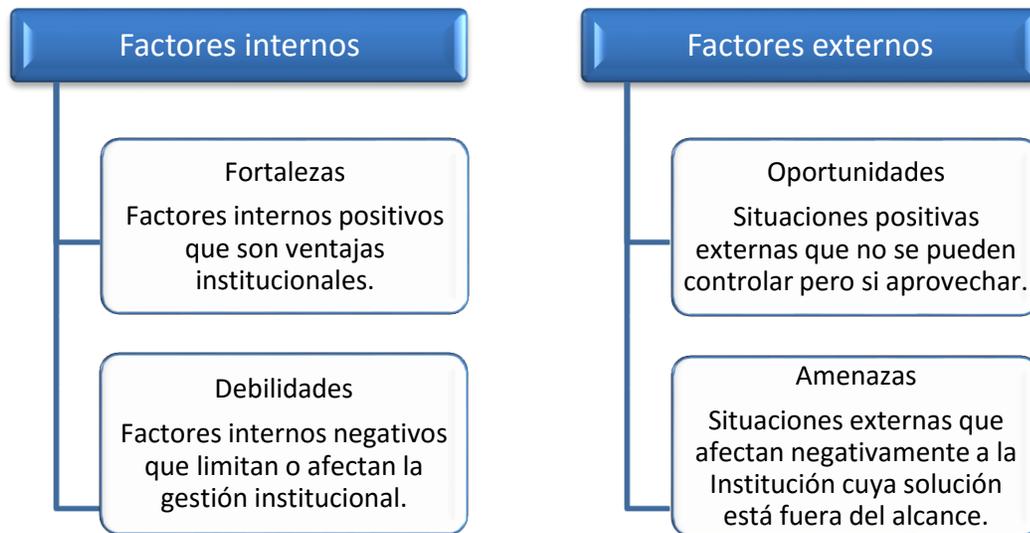
En Planificación Institucional se conforma un equipo profesional responsable del desarrollo de la etapa de definición de objetivos para un periodo económico específico, donde se trabaja en dos grupos:

1. Programa No. 1: Administración Superior: programando sesiones de trabajo con el fin de promover y dar seguimiento a las metas establecidas por cada departamento de este programa, con el acompañamiento requerido a fin de determinar los objetivos, indicadores, programas de trabajo a ser desarrolladas por cada área, y su inclusión en el programa de seguimiento y control de metas y objetivos Institucionales denominado DELPHOS.
2. Programa No.2 “Conservación Vial” y Programa No.3 “Proyectos de Inversión”: se presentan a la Gerencia de Contratación Vial, la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes, la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, y las Unidades Ejecutoras, los objetivos planteados en el Plan Nacional de Desarrollo vigente, y se canaliza uno a uno los proyectos que están en el portafolio de proyectos, para efectuar la priorización y selección de los mismos, para periódicamente realizar sesiones de seguimiento de avance en el cumplimiento de las metas planteadas, informando al Director Ejecutivo mensualmente, y al Consejo de Administración del CONAVI, y a los diferentes entes fiscalizadores de la Institución trimestralmente.

Periódicamente (cada 3 años), todas las dependencias efectúan un diagnóstico de su funcionabilidad y operatividad con la participación de todos los colaboradores realizando un Análisis FODA, donde se desprenden acciones necesarias para hacer más eficiente y eficaz la gestión administrativa y operativa de cada gerencia y unidad ejecutora.

Lo que se persigue con este análisis es propiciar una reflexión sobre la situación actual de la institución, y determinar las acciones correctivas necesarias a fin de organizarse para lograr efectivamente los objetivos planteados.

### Análisis FODA



Las dependencias del área de apoyo definen sus objetivos con el fin de alcanzar una mejora continua, posteriormente son remitidos a Planificación Institucional y se incorporan en la matriz correspondiente.

### Proyectos del POI.

La Dirección de Planificación Institucional cuenta con un portafolio de posibles proyectos, conformado con las solicitudes de intervención de la Red Vial Nacional que plantean los diferentes ciudadanos de este país, representados o no por Asociaciones de Desarrollo u otros grupos organizados y gobiernos locales (municipalidades), así

como el Poder Legislativo, y otras instituciones de Gobierno (Ministerios, Defensoría de los Habitantes, Sala Constitucional, etc.).

Una vez confirmada que la solicitud se ubique dentro de las competencias de este Consejo (ver artículo 4, Objetivo “a”, Ley 7798 “Ley de creación del Consejo Nacional de Vialidad”), se clasifica de forma preliminar como una intervención de conservación vial o como una obra de reconstrucción, mejoramiento o construcción vial (ver artículo 1, Capítulo 1. Definiciones, Ley 7798 “Creación del Consejo Nacional de Vialidad”).

Basado en ello y en las recomendaciones y criterios técnicos emitidos por las Gerencias de Conservación y Contratación de Vías y Puentes, se programa la elaboración de los estudios de pre inversión (sea con funcionarios de la Institución o mediante una contratación dependiendo de la magnitud del proyecto).

Los estudios de pre inversión solicitados por el MIDEPLAN son necesarios para la inscripción de los proyectos en el Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP), requisito indispensable para que éstos puedan ser candidatos a formar parte de los planes operativos instituciones o sujetos de asignación presupuestaria.

Una vez inscrito el proyecto en el BPIP del MIDEPLAN y de acuerdo con las prioridades de la Administración y los ejercicios presupuestarios de la Institución, se procede en priorizar los proyectos candidatos al Plan Operativo Institucional (POI), con base en los siguientes criterios:

- a) Continuidad de aquellos proyectos, que, en el POI del período anterior, se encuentren en la elaboración del diseño, planos de catastro, expropiaciones, construcción de obra u otra actividad en cualquier etapa del ciclo de vida del proyecto. Generalmente, estos proyectos obedecen a programaciones de mediano plazo (Plan Nacional de Desarrollo vigente, Plan Quinquenal de Inversiones en Infraestructura Vial) o al cumplimiento de políticas sectoriales y estratégicas (Secretaría Sectorial del MOPT).
- b) Por mandato constitucional. Proyectos que son producto de un mandato de la Sala Constitucional y que obliga a La Administración, a su ejecución en un determinado plazo.
- c) Proyectos nuevos, producto de una necesidad de intervención, según el criterio técnico correspondiente, ejemplo: mejoramiento, reconstrucción y construcción de vías, puentes con problemas estructurales o de los rellenos de aproximación, estructuras muy antiguas u obsoletas (puentes con vigas de madera rolliza o troncos), de capacidad funcional e hidráulica muy limitada (puentes de una sola vía o donde el río rebasa la losa de

rodamiento), sustitución de una estructura temporal tipo Bailey, sistemas de drenajes, alcantarillas mayores, estabilización de taludes, entre otros.

- d) Capacidad institucional, sea por disponibilidad de recursos humanos, capacidad de gestión, ingresos presupuestarios y capacidad de endeudamiento, entre otros.
- e) Prioridades y políticas institucionales definidas por los jefes en relación con la asignación y distribución de los recursos.

Cada proyecto es incorporado en la programación anual, para gestionar y ejecutar las contrataciones necesarias, tales como:

- a. Estudios preliminares (hidrológicos, hidráulicos, geotécnicos, entre otros).
- b. Estudios de factibilidad.
- c. Diseños de proyectos de obra vial (carreteras, puentes, sistemas de drenaje, puentes peatonales, obras menores, otros).
- d. Elaboración de planos de catastro.
- e. Adquisición del derecho de vía (etapa de expropiaciones o donaciones).
- f. Ejecución de la obra.
- g. Otros (regencias ambientales, inspecciones, etc.).

## Matrices

Los lineamientos emitidos por los entes fiscalizadores como el MIDEPLAN y la STAP, establecen unas Matrices para reflejar tanto la programación estratégica institucional y presupuestaria, como los seguimientos de avance trimestrales con el objetivo de medir el grado de cumplimiento de las metas planteadas, las cuales deben ser completadas con información generada por las dependencias del área sustantiva, constituyéndose en la esencia de los proyectos del POI, porque permitirá monitorear la ejecución de los proyectos a través de los indicadores y el cumplimiento de objetivos y metas.

## Indicadores

Los indicadores permiten evidenciar y evaluar el nivel de cumplimiento de las metas propuestas en un determinado momento, realizándolo al menos una vez al mes, corroborándose con el cumplimiento efectivo de las metas definidas en un tiempo específico, facilitando la toma de decisiones en la organización basados en los resultados obtenidos mensualmente.

Para cada proyecto se incorporan indicadores de eficiencia, eficacia y economía, con el fin de valorar cuán aceptable ha sido los resultados alcanzados, y tomar así las decisiones correspondientes para alinearlos hacia las metas planteadas, con el objetivo

único del cumplimiento efectivo de las metas Institucionales definidas para el periodo económico.

Toda institución que administre fondos públicos, es responsable del manejo eficiente de sus recursos, de la ejecución de su presupuesto y de la administración adecuada de su patrimonio.

Los indicadores de eficiencia tienen relación con el aprovechamiento de los insumos del proceso (recursos), que deben estar disponibles en el momento oportuno, al mejor costo posible, en la cantidad adecuada y con una buena calidad. Para la gestión institucional interesa analizar el uso o aprovechamientos de recursos humanos, materiales y financieros.

Con los indicadores de economía, se busca analizar y evaluar la capacidad de una institución para generar e invertir adecuadamente los recursos financieros en pos del cumplimiento de sus objetivos.