

Consejo Nacional de Vialidad
Dirección de Planificación
Institucional

PLAN OPERATIVO

INSTITUCIONAL

 **2018**

TABLA DE CONTENIDO

EL CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	4
Consejo de Administración	4
Objetivos del Consejo Nacional de Vialidad	7
Atribuciones del Consejo Nacional de Vialidad	7
Base normativa que rige al CONAVI.....	9
RED VIAL NACIONAL	12
ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL CONAVI	14
Estructura vigente.....	14
MARCO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL	17
Misión	17
Visión	17
Valores.....	18
Políticas de atención de la red vial nacional.....	19
Análisis FODA.....	20
Objetivos estratégicos.....	21
LINEAMIENTOS PARA LA FORMULACIÓN DEL PLAN OPERATIVO	
INSTITUCIONAL 2018	22
Lineamientos técnicos y metodológicos para la planificación, programación presupuestaria, seguimiento y la evaluación estratégica en el sector público en Costa Rica, 2018	22
Directrices generales de política presupuestaria, salarial, empleo, inversión y endeudamiento para entidades públicas, ministerios, órganos desconcentrados, según corresponda, cubiertos por el ámbito de la Autoridad Presupuestaria, para el año 2018	24
VINCULACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL CON EL PLAN NACIONAL	
DE DESARROLLO 2015- 2018	26
PROGRAMA 1: Obras viales de la red vial nacional estratégica.....	27
PROGRAMA 2: Obras urbanas de la red vial nacional	27
PROGRAMA 3: Construcción de puentes de la red vial nacional	28
PROGRAMA 4: Conservación de la red vial nacional.....	28
Metas institucionales	29
Programa 01: Administración Superior	30
Programa 02: Conservación Vial.....	31
Programa 03: Construcción Vial	32
Programa 04: Operación e inversión en rutas de peaje	32
PROGRAMACIÓN 2018	33
Proyectos POI-2018	33
Área asesora y de apoyo.....	35
ANEXOS	54

El Plan Nacional de Desarrollo constituye el marco orientador del quehacer del Gobierno y como tal, define las políticas públicas, prioridades, objetivos y los programas que han sido fijados para los niveles: nacional, sectorial, regional-territorial.

El Plan de Desarrollo “Alberto Cañas Escalante” 2015-2018 es vinculante para entidades públicas, ministerios y demás órganos del Estado y constituye el marco global que orienta la formulación de los Planes Operativos Institucionales (POI).

La Administración Solís Rivera sustenta la definición de los objetivos y metas nacionales, en tres pilares:

- 1. Impulsar el crecimiento económico y generar empleo de calidad.**
- 2. Combate a la pobreza y reducción de la desigualdad.**
- 3. Un Gobierno abierto, transparente, eficiente, en lucha frontal contra la corrupción.**

De conformidad con el documento Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la Planificación, Programación Presupuestaria y la Evaluación en el Sector Público en Costa Rica, definidos para el año 2018, emitidos por el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (MIDEPLAN) y el Ministerio de Hacienda; el Plan Operativo Institucional (POI) es definido como: el instrumento que tiene como marco de referencia el Plan Nacional de Desarrollo y las políticas institucionales, orientado a la programación presupuestaria anual en el cual las instituciones definen los objetivos, programas, proyectos, indicadores y metas que deben ejecutar en el corto, mediano y largo plazo y definiendo los recursos financieros necesarios para obtener los resultados esperados.

El Consejo Nacional de Vialidad en su Plan Operativo Institucional (POI) refleja las acciones definidas en el Plan Nacional de Desarrollo “Alberto Cañas Escalante” 2015-2018, así como las metas definidas por la institución para cumplir con lo establecido por el Gobierno de la República para el año 2018, en relación con las intervenciones requeridas por la red vial nacional (carreteras, puentes, pasos a desnivel, obras de seguridad vial, entre otras) para garantizar y mejorar la transitabilidad y seguridad de los usuarios y contribuir con la competitividad del país.

EL CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

El Consejo Nacional de Vialidad tiene como base legal la Ley 7798 del 27 de abril de 1998, publicada en el Alcance 20 de la Gaceta NO. 103 del 29 de mayo de 1998, Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad.

Consejo de Administración

El Consejo de Administración (máximo jerarca institucional) está integrado de la siguiente manera:

- El ministro de Obras Públicas y Transportes –quien lo preside–.
- Dos representantes del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
- Un representante de la Asociación de Carreteras y Caminos de Costa Rica.
- Dos representantes de la Unión de Cámaras y Asociaciones de la Empresa Privada.
- Un representante de la Asociación de Gobiernos Locales.

Este órgano colegiado tiene las siguientes atribuciones:

- Aprobar la regulación interna de la organización y modificarla cuando sea conveniente (inciso a del artículo 5 de la ley 7798).
- Nombrar al director ejecutivo y al auditor interno, ambos por medio de un concurso externo de antecedentes (artículos 14, 15 y 19 de la ley 7798).
- Aprobar los planes quinquenales definitorios de las políticas generales del Consejo Nacional de Vialidad, que servirán de base para formular los planeos operativos y los presupuestos anuales (inciso e artículo 5 de Ley 7798).
- Aprobar las vías que integran la red vial nacional y las que operan mediante el sistema de peaje y someter las tarifas a la aprobación de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (inciso f del artículo 5 de la ley 7798).

- Emitir en forma periódica y por medio de los órganos técnicos, criterios técnicos para actualizar la clasificación de la red vial nacional (inciso n del artículo 5 de la ley 7798).
- Aprobar los estudios tendientes a establecer las condiciones mínimas en que convenga mantener la red vial nacional (inciso d del artículo 5 de la ley 7798).
- Aprobar cada año el plan operativo institucional para el año siguiente.
- Aprobar cada año el presupuesto de ingresos y egresos para el ejercicio presupuestario correspondiente (inciso b del artículo 5 de la ley 7798).
- Aprobar los informes de seguimiento y evaluación del plan operativo institucional.
- Aprobar los informes de ejecución presupuestaria.
- Aprobar las modificaciones al plan operativo y al presupuesto (presupuesto extraordinario, modificaciones).
- Aprobar las normas relativas a pesos y dimensiones máximos, que deben tener los vehículos que circulen en la red vial nacional (inciso g del artículo 5 de la ley 7798).
- Fiscalizar la ejecución correcta de los contratos suscritos con terceros particulares¹ (inciso h artículo 5 de ley 7798).
- Suscribir los contratos y contraer los empréstitos con entidades nacionales o internacionales, en cuyo caso se requerirá la aprobación de la Asamblea Legislativa (inciso i del artículo 5 de la ley 7798).
- Suscribir los contratos de trabajo, los de obra y los de suministros y servicios y ejercer la fiscalización que proceda (inciso j del artículo 5 de la ley 7798).
- Propiciar la capacitación de su personal.
- Promover la investigación y transferencia de tecnología en el campo de la conservación y construcción vial, con instituciones y organizaciones nacionales o internacionales (inciso l del artículo 5 de la ley 7798).
- Promover medios de la comunicación con el usuario, de manera tal que este tenga acceso al funcionamiento del Consejo Nacional de Vialidad y pueda manifestarse al respecto. De esta forma podría establecerse una interrelación de conocimientos, experiencias y propósitos (inciso m del artículo 5 de la ley 7798).

¹ Se refiere a privados, solo que la ley 7798 los denomina "particulares".

- Aprobar los informes que presenten el director ejecutivo y el auditor interno (inciso o del artículo 5 de la ley 7798).
- Contratar a través de la Gerencia de Adquisición y Finanzas una auditoría externa para que en forma periódica audite los estados financieros del Conavi. Al finalizar cada ejercicio económico, la auditoría externa presentará al Consejo de Administración un informe con la opinión razonada sobre el cierre contable-financiero del período y las recomendaciones pertinentes. Una copia de este informe será enviada a la Contraloría General de la República, para los fines legales correspondientes (inciso p del artículo 5 de la ley 7798).
- Aprobar los procedimientos de control de calidad (incisos g y b del artículo 13 de la ley 7798).
- Aprobar el informe del director ejecutivo sobre el cumplimiento de los servicios contratados con terceros (inciso b del artículo 13 de la ley 7798).
- Representar, judicial y extrajudicialmente, al Consejo Nacional de Vialidad, por medio de su presidente, el cual tiene facultades de apoderado generalísimo sin límite de suma (artículo 11 de la ley 7798).
- Otorgar poderes generales, judiciales y especiales (artículo 11 de la ley 7798).
- Dar órdenes particulares, instrucciones o circulares, cuando lo estime necesario, sobre el ejercicio de las funciones por parte de los colaboradores de la entidad, tanto en aspectos de oportunidad y conveniencia como de legalidad, sin otras restricciones que las que se establezcan expresamente en el ordenamiento jurídico.
- Vigilar la acción de los funcionarios para constatar su legalidad y conveniencia, y utilizar todos los medios necesarios o útiles para ese fin que no estén jurídicamente prohibidos.
- Ejercer la potestad disciplinaria.
- Adoptar las medidas necesarias para ajustar la conducta de los funcionarios a la ley y a la buena administración, revocándola, anulándola o reformándola de oficio, o en virtud de recurso administrativo.
- Delegar sus funciones y avocar las del inmediato inferior, así como sustituirlo en casos de inercia culpable, o subrogarse a él ocupando temporalmente su plaza mientras no regrese o no sea nombrado un nuevo titular, todo dentro de los límites y condiciones señalados por la Ley General de la Administración Pública.
- Resolver los conflictos de competencia o de cualquier otra índole que se produzcan entre órganos inferiores.

Objetivos del Consejo Nacional de Vialidad

De conformidad con el artículo 4 de la Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad, son sus objetivos los siguientes:

- Planear, programar, administrar, financiar, ejecutar y controlar la conservación y la construcción de la red vial nacional, en concordancia con los programas que elabore la Dirección de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
- Administrar su patrimonio.
- Ejecutar, mediante contratos, las obras, los suministros y servicios requeridos para el proceso de conservación y construcción de la totalidad de la red vial nacional.
- Fiscalizar la ejecución correcta de los trabajos, incluyendo el control de la calidad.
- Promover la investigación, el desarrollo y la transferencia tecnológica en el campo de la construcción y conservación vial.
- Suscribir contratos o prestar los servicios necesarios para el cumplimiento de sus objetivos y funciones.

Atribuciones del Consejo Nacional de Vialidad

La Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad, establece lo siguiente:

Artículo 3.- Créase el Consejo Nacional de Vialidad, órgano con desconcentración máxima, adscrito al Ministerio de Obras Públicas y Transportes. El Consejo tendrá personalidad jurídica instrumental y presupuestaria para administrar el fondo de la red vial nacional, así como para suscribir los contratos y empréstitos necesarios para el ejercicio de sus funciones, de conformidad con la presente ley. (...)

La ley 7798 dispone, además, las prioridades en el uso de los recursos nacionales para la atención de la red vial nacional:

- **Conservación²:** Conjunto de actividades destinadas a preservar, en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario. La conservación comprende actividades tales como mantenimiento rutinario y periódico, la rehabilitación y el refuerzo de la superficie de ruedo, así como el mantenimiento y la rehabilitación de las estructuras de puentes.
- **Mantenimiento rutinario:** Conjunto de labores de limpieza de drenajes, control de vegetación, reparaciones menores y localizadas del pavimento y la restitución de la demarcación, que deben efectuarse de manera continua y sostenida a través del tiempo, para preservar la condición operativa, el nivel de servicio y seguridad de las vías. Incluye también la limpieza y las reparaciones menores y localizadas de las estructuras de puentes.
- **Mantenimiento periódico:** Conjunto de actividades programables cada cierto período, tendientes a renovar la condición original de los pavimentos mediante la aplicación de capas adicionales de lastre, grava, tratamientos superficiales o recarpeteos asfálticos o de secciones de concreto, según el caso, sin alterar las estructuras de las capas del pavimento adyacente. El mantenimiento periódico de los puentes incluye la limpieza, pintura y reparación o cambio de elementos estructurales dañados o de protección.
- **Reconstrucción:** Renovación completa de la estructura del camino, con previa demolición parcial o total de la estructura de pavimento o de las estructuras de puente.
- **Mejoramiento:** Mejoras o modificaciones de estándar horizontal o vertical de los caminos, relacionadas con el ancho, el alineamiento, la curvatura o la pendiente longitudinal, a fin de incrementar la capacidad de la vía y la velocidad de circulación y aumentar la seguridad de los vehículos. También se incluyen dentro

² Mediante aprobación en segundo debate (21 de setiembre de 2017) del Proyecto de Ley No. XXX se reforman estas definiciones de la ley 7798 en los siguientes términos:

“Artículo 1. (...) Dentro de la conservación vial pueden distinguirse las siguientes actividades: mantenimiento (rutinario y periódico), refuerzo, rehabilitación y mejoramientos puntuales”.

(...)

Mejoramientos puntuales: corresponden a mejoras o modificaciones localizadas del estándar horizontal o vertical de los caminos, relacionados con el ancho, el alineamiento, la curvatura o la pendiente longitudinal, a fin de incrementar la seguridad vial. Se consideran mejoramientos puntuales la construcción de bahías de autobuses, el mejoramiento de cruces, la ampliación puntual de la calzada para ubicar un carril de giro; así como corregir el alineamiento vertical u horizontal de puntos de incidencia de accidentes de tránsito”.

de esta categoría la ampliación de la calzada, la elevación del estándar del tipo de superficie (upgrade) de tierra a lastre o de lastre a asfalto, entre otros, y la construcción de estructuras tales como alcantarillas grandes, puentes o intersecciones.

- **Rehabilitación:** Reparación selectiva y refuerzo del pavimento o la calzada, previa demolición parcial de la estructura existente, con el objeto de restablecer la solidez estructural y la calidad de rueda originales. Además, por una sola vez en cada caso, podrá incluir la construcción o reconstrucción del sistema de drenaje que no implique construir puentes o alcantarillas mayores.
- **Construcción de obras viales nuevas:** Construcción de todas las obras viales que se incorporen a la red nacional existente.

Base normativa que rige al CONAVI³

A continuación, un listado de la base normativa relacionada con la Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad, No. 7798.

Legislación

- Estatuto de Servicio Civil, No.1581, vigente desde el 30 de mayo de 1953.⁴
- Ley General de Caminos Públicos, No. 5060, vigente desde el 22 de agosto de 1972⁵.
- Ley de Planificación Nacional, No. 5525, publicada en La Gaceta No. 93 del 18 de mayo de 1974.
- Ley General de la Administración Pública, No. 6227, publicada el 30 de mayo de

³ El punto es en esencia, una transcripción del documento denominado “CONAVI: Manual de organización y funciones”, agosto 2017.

⁴ Sinalevi, no reporta número de gaceta en que fue publicada, únicamente hace referencia a la fecha de vigencia.

⁵ Sinalevi, no reporta número de gaceta en que fue publicada, únicamente hace referencia a la fecha de vigencia.

1978 en el alcance No. 90 de La Gaceta No. 102.

- Ley de Contratación Administrativa, No. 7494, publicada en el alcance 20 de La Gaceta No. 110 del 8 de junio de 2005.
- Ley Marco para la Transformación Institucional y reformas de la Ley de Sociedades Anónimas Laborales, No. 7668 publicada en La Gaceta No. 73 del 17 de abril de 2007
- Ley de Simplificación y Eficiencia Tributarias, No. 8114, alcance No. 53 de La Gaceta No. 131 del 9 de julio de 2001.
- Ley de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos, No. 8131, publicada en La Gaceta No. 198 del 16 de octubre de 2001, que regula el régimen económico-financiero de los órganos y entes administrativos o custodios de los fondos públicos.
- Ley de Protección al Ciudadano del Exceso de Requisitos y Trámites Administrativos, No. 8220, publicada en el alcance 22 de La Gaceta No. 49 del 11 de marzo de 2002, que ordena la revisión y simplificación constante de los trámites administrativos en los entes públicos.
- Ley General de Control Interno, No. 8292, publicada en La Gaceta No. 169 del 4 de setiembre de 2002, que regula la actividad del control interno y del riesgo en los procedimientos de la administración activa, y la función de la administración pasiva
- Modificación Ley n°8114 para Asegurar el Giro Oportuno de Recursos Aprobados en Leyes de Presupuestos de la República destinados a Garantizar la máxima Eficiencia de Inversión Pública en Reconstrucción y Conservación de la Red Vial Costarricense, Ley No. 8603, publicada en la Gaceta 196 del 11 de octubre de 2007.

Normativa relacionada con fidecomisos

- Desarrollo de Obra Pública Corredor Vial San José-San Ramón y sus radiales mediante fideicomiso, Ley No. 9292, publicada en la Gaceta 71 del 14 de abril de 2015.
- Ley de Desarrollo de Obra Pública Corredor Vial San José-Cartago mediante Fideicomiso, No. 9397, publicada en la Gaceta 204 del 25 de octubre de 2016.

Normativa relacionada con préstamos

- Convenio de Cooperación para el Financiamiento de Proyectos de Inversión (CR-X1007) entre la República de Costa Rica y el Banco Interamericano de Desarrollo, para financiar el Programa de Infraestructura de Transporte (PIT), Ley n°8757, publicada en la Gaceta No. 158 del 14 de agosto de 2009.
- Contrato de Préstamo 2080 entre el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), el Consejo Nacional de Vialidad y el Ministerio de Hacienda
- Financiamiento al proyecto rehabilitación y extensión de la ruta nacional No. 32 sección cruce ruta 4-Limón, Ley No. 9293, publicada en La Gaceta No. 84 del 4 de mayo de 2015.

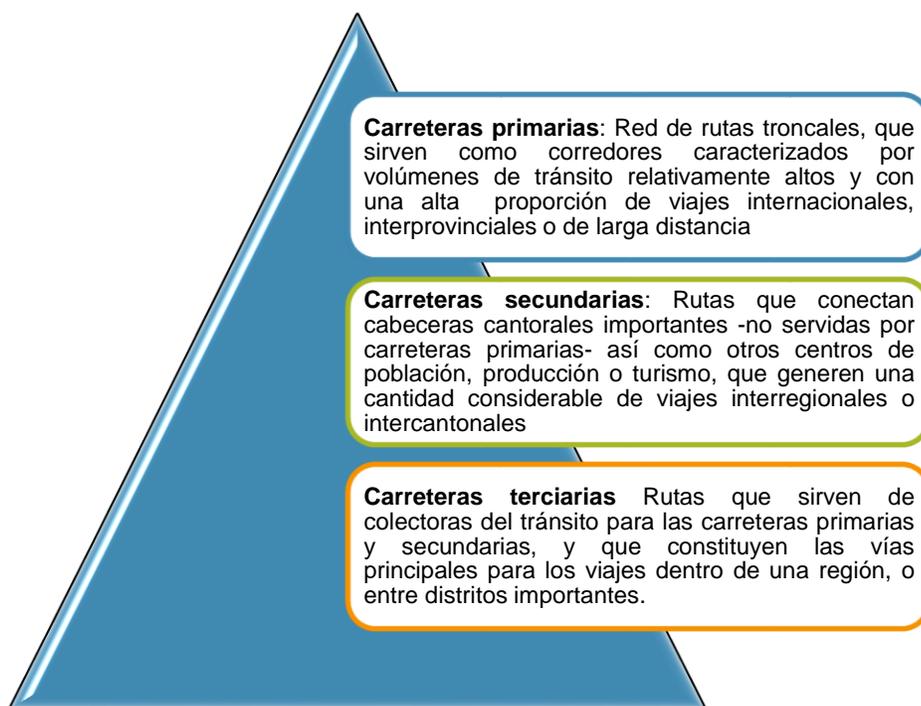
Reglamentación

- Decreto ejecutivo No. 27099-MOPT, Reglamento de Organización y Funcionamiento del Conavi, publicada en Alcance No. 27 de La Gaceta No. 115 del 16 de junio de 1998
- Código de Ética del Servidor del Consejo Nacional de Vialidad, publicado en La Gaceta No. 107 del 4 de junio de 2009.
- Reglamento a la Ley de Protección al Ciudadano del Exceso de Requisitos y Trámites Administrativos, decreto ejecutivo 37045-MP-MEIC, del 23 de marzo de 2012.

RED VIAL NACIONAL

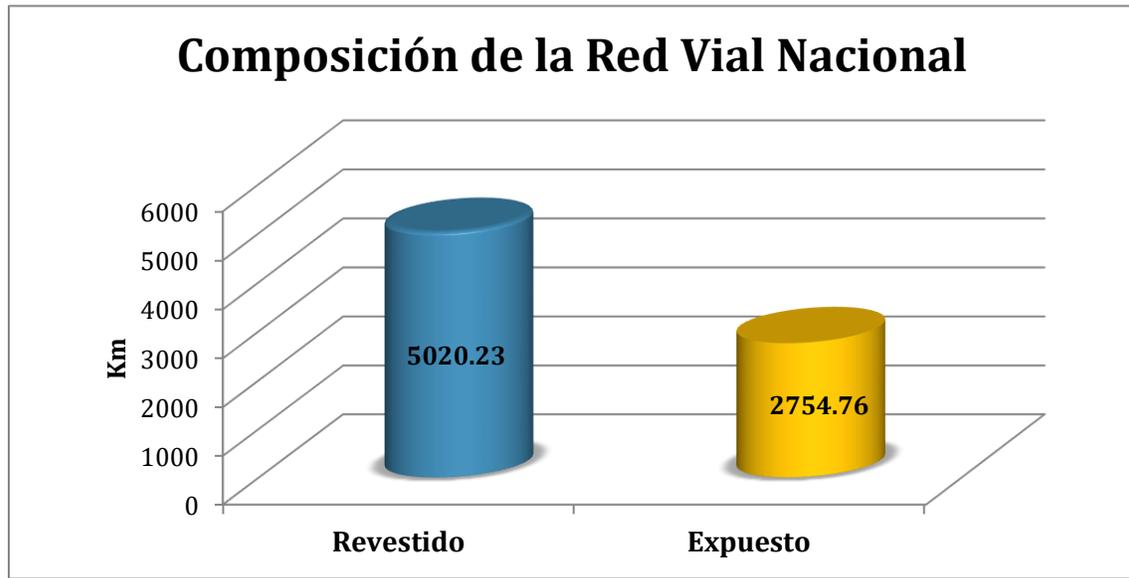
De acuerdo con la Ley General de Caminos Públicos, No. 5060, estos se clasifican, según su función, en red vial nacional y red vial cantonal.

La administración de la red vial nacional corresponde, según la ley No. 7798, al Consejo Nacional de Vialidad. Esta red está constituida por las siguientes clases de caminos públicos:



La red vial nacional, incluye, además, algunas calles urbanas que son consideradas como calles de travesía (conexiones urbanas). Estas últimas pertenecen a la red cantonal, pero, de conformidad con la Ley de Caminos Públicos y con el Reglamento de Clasificación Funcional de Caminos Públicos, fueron incorporadas al Conavi (artículo 1 de la ley No. 7798). Asimismo, incluye los puentes y estructuras de drenaje mayor, ubicados sobre estas rutas, pasos a desnivel y puentes peatonales y otras infraestructuras en el derecho de vía.

En la actualidad, la Red Vial Nacional está constituida por 7.774,99 Km, de los cuales el 64.57% están revestidos (5.082.86 km) tienen superficie de ruedo en asfalto o concreto) y el 35.43% presenta superficie expuesta 2.754.76 km (es decir, en lastre o en tierra).



ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL CONAVI

La organización que se encuentra definida para el CONAVI por parte del Consejo de Administración del Consejo, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes y el Ministerio de Planificación y Política Económica, está fundamentada en un modelo funcional tradicional de administración pública.

Estructura vigente

Las unidades organizativas que forman el Conavi, según el último organigrama aprobado por Mideplan, mediante oficio DM-254-17 del 02 de mayo de 2017. (Ver figura No.1), son las siguientes:

Consejo de Administración

- Secretaría de Actas
- Auditoría Interna
- Comunicación e Imagen
- Contraloría de Servicios

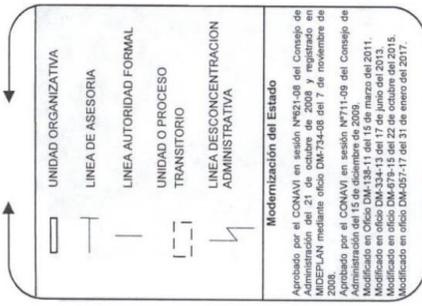
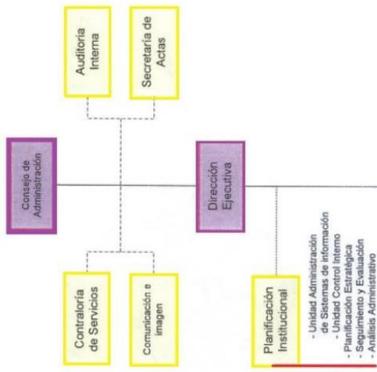
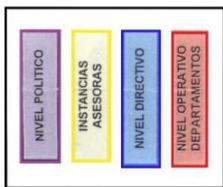
Dirección Ejecutiva

- Dirección de Planificación Institucional
 - Departamento de Planificación Estratégica
 - Departamento de Seguimiento y Evaluación
 - Departamento de Análisis Administrativo
 - Unidad de Administración de Sistemas de Información
 - Unidad de Control Interno
- Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos
 - Dirección de Gestión de Asuntos Judiciales y Reclamos
 - Dirección de Gestión de Contratos
- Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
 - Dirección de Costos de Vías y Puentes
 - Departamento de Costos
 - Departamento de Reajustes y Reclamos
 - Dirección de Diseño de Vías y Puentes
 - Departamento de Diseño de Puentes
 - Departamento de Diseño de Vías
 - Departamento de Gestión Socio-Ambiental
 - Departamento de Gestoría Vial
- Dirección de Contratación de Vías y Puentes
 - Departamento de Licitaciones

- Departamento de Reclamos Administrativos
- Unidad de Registros Especiales de Contratación.
- Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
 - Direcciones de Proyectos
 - Departamento de Verificación de la Calidad.
- Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
 - Departamento de Verificación de la Calidad
 - Direcciones Regionales
- Gerencia de Gestión de Adquisición y Finanzas
 - Dirección de Finanzas
 - Departamento de Tesorería
 - Departamento de Contabilidad
 - Departamento de Formulación Presupuestaria
 - Departamento de Ejecución Presupuestaria
 - Dirección de Proveeduría
 - Departamento de Programación y Control
 - Departamento de Contrataciones
 - Departamento de Suministros
 - Departamento de Almacenamiento y Distribución
 - Unidad de Servicios Generales
 - Unidad de Archivo Institucional
- Dirección de Servicios al Usuario y Recaudación
 - Departamento de Pesos y Dimensiones
 - Departamento de Administración de Peajes
- Dirección de Gestión del Recurso Humano
 - Departamento de Administración de Personal
 - Unidad de Desarrollo del Talento Humano
 - Unidad de Relaciones Laborales
 - Unidad de Salud Ocupacional
- Dirección de Tecnologías de la Información
 - Departamento de Base de Datos
 - Departamento de Gestión de Proyectos de Software
 - Departamento de Gestión de Servicios
- UE Programa de Infraestructura de Infraestructura Vial (PIV-1).
- UE Ruta Nacional N°32
- UE Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial
 - Área Técnica
 - Área Administrativa Financiera
- UE Proyecto del Puente Binacional Sobre el Río Sixaola
- UE Corredor Vial San José-San Ramón

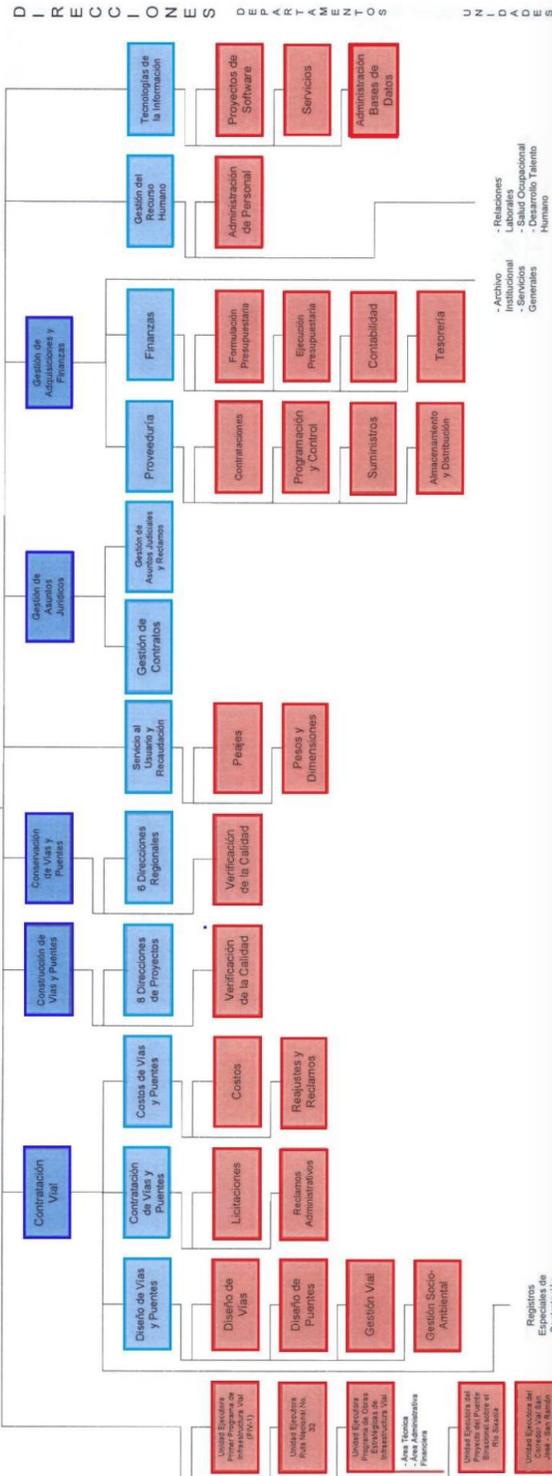
Seguidamente, se puede apreciar el organigrama del Conavi, al 02 de mayo de 2017, debidamente aprobado por MIDEPLAN.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD



Modernización del Estado
 Aprobado por el CONAVI en sesión N°821-08 del Consejo de Administración del 21 de octubre de 2008 y registrado en MIDEPLAN mediante oficio DM-734-08 del 7 de noviembre de 2008.
 Modificado por el CONAVI en sesión N°711-09 del Consejo de Administración del 15 de diciembre de 2009.
 Modificado en Oficio DM-138-11 del 15 de marzo del 2011.
 Modificado en Oficio DM-138-11 del 15 de marzo del 2011.
 Modificado en Oficio DM-475-11 del 27 de febrero del 2015.
 Modificado en Oficio DM-057-11 del 31 de enero del 2017.

N I V E L P O L I T I C O



MARCO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL

El marco estratégico está constituido por la misión, la visión, los valores institucionales, las políticas generales y los objetivos estratégicos definidos por la entidad.

Misión

Entidad pública especializada en infraestructura vial, comprometida con el bienestar y desarrollo de Costa Rica, capaz de asegurar la sostenibilidad de la Red Vial Nacional, a través de contratos y convenios con terceros para garantizar condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente. (Conavi, 2016, pág.31)

Visión

Ser una entidad eficiente y oportuna en la administración de recursos, con alto compromiso de servicio y calidad, reconocida a nivel nacional e internacional, que promueva la incorporación de innovaciones tecnológicas para consolidar la red vial nacional en términos adecuados de niveles de servicio y seguridad, acordes con el desarrollo socioeconómico de Costa Rica. (Conavi, 2016, pág.31)

Valores

Algunos de los valores incluidos en el Código de Ética de los funcionarios del Consejo Nacional de Vialidad, que rigen las actuaciones de los funcionarios y a la vez coadyuvan a la transparencia en el ejercicio de la función pública, así como a la mejora de la gestión son:

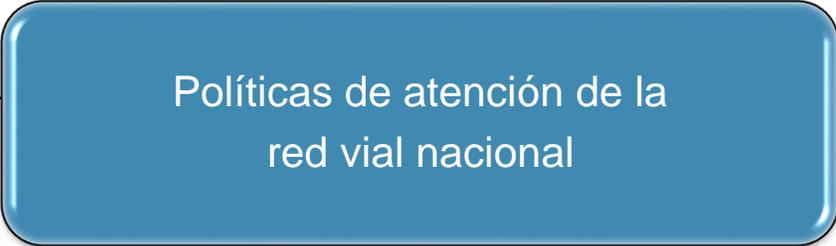
Servicio público	Compañerismo	Economía	Honradez
Lealtad	Capacidad	Integridad	Independencia
Legalidad	Responsabilidad	Legitimidad democrática	Solidaridad
Transparencia y participación	Vocación de servicio al cliente	Eficacia	Confianza mutua
Acceso universal	Buena fe	Continuidad en la prestación del servicio	Eficiencia

Políticas de atención de la red vial nacional

En junio de 2008 el Consejo de Administración del CONAVI aprobó las políticas de atención de la red vial nacional que orientan el quehacer institucional para garantizar la seguridad de todos los usuarios del sistema vial y contribuir con el desarrollo socio económico del país.

Estas políticas establecen por lo tanto que en primera instancia el CONAVI debe garantizar la movilización a través de la red vial nacional, para lo cual implementará los programas de mantenimiento y conservación que requieran tanto carreteras como puentes y otras estructuras.

Además tiene dos prioridades fundamentales: recuperar la capacidad funcional de la red vial nacional (proyectos de mejoramiento como ampliaciones de calzada, mejoras en el diseño geométrico, etc.) y recuperar la capacidad estructural de la red vial nacional (proyectos de rehabilitación, reconstrucción, construcción); con el fin de dotar al país de la infraestructura vial requerida para lograr un mayor desarrollo económico y social.



Políticas de atención de la red vial nacional

- Brindar condiciones de seguridad vial.
- Garantizar la transitabilidad segura en la red vial nacional.
- Mejorar la capacidad funcional y/o estructural de la red vial nacional.
- Recuperar la capacidad funcional y estructural de puentes.

Análisis FODA



Objetivos de largo plazo y objetivos estratégicos

Mejorar la transitabilidad de la red vial nacional estratégica para facilitar la conectividad con las principales zonas productivas y/o turísticas.

- Ejecutar proyectos orientados a mantener la transitabilidad (movilización) en la red vial nacional para garantizar a los usuarios la libre circulación.
- Diseñar y ejecutar proyectos de mejoramiento, rehabilitación, reconstrucción y construcción de la red vial nacional para rescatar la capacidad funcional y/o estructural de la infraestructura a cargo del Conavi.

Incorporar el análisis de riesgo y la vulnerabilidad por cambios hidrometeorológicos extremos en el ciclo de vida del proyecto para identificar medidas correctivas prioritarias en la red vial nacional existente y desarrollar nuevas obras de infraestructura resilientes.

- Desarrollar acciones correctivas para las condiciones de riesgo existentes en la red vial nacional.
- Desarrollar nuevas obras de infraestructura resilientes.

Establecer una logística articulada entre las dependencias de la organización para lograr una gestión coordinada y oportuna con el fin de mejorar la calidad de las inversiones por medio del recurso humano capacitado para atender con calidad, eficacia y eficiencia el cumplimiento de la misión institucional.

- Mejorar a un 82% el Índice de Gestión Institucional (IGI) en un plazo de un año, a través de una efectiva planificación integral de las diferentes dependencias de la Institución, para concretar la misión del CONAVI, mejorando en desempeño e imagen institucional.

LINEAMIENTOS PARA LA FORMULACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018

Para la formulación del POI-2018 se han seguido los Lineamientos técnicos y metodológicos para la planificación, programación presupuestaria, seguimiento y la evaluación estratégica en el sector público en Costa Rica, 2018; emitidos conjuntamente por el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (MIDEPLAN) y el Ministerio de Hacienda, en marzo de 2017.

Asimismo, se observó lo señalado en el Decreto Ejecutivo No. 40281-H publicado en el Alcance No. 68 del 27 de marzo de 2017, que establece las Directrices generales de política presupuestaria, salarial, empleo, inversión y endeudamiento para entidades públicas, ministerios, órganos desconcentrados, según corresponda, cubiertos por el ámbito de la Autoridad Presupuestaria, para el año 2018.

Del mismo modo, se observa la normativa y regulaciones que resulten de aplicación.

Lineamientos técnicos y metodológicos para la planificación, programación presupuestaria, seguimiento y la evaluación estratégica en el sector público en Costa Rica, 2018

“Estos lineamientos técnicos y metodológicos buscan establecer la vinculación entre el PND y el Presupuesto, de manera que se permita la articulación de la programación, la ejecución, presupuesto, el seguimiento y la evaluación, tanto de las metas del PND como del presupuesto, considerando la cobertura geográfica regional.”

El documento se estructura en dos capítulos y seis anexos:

Capítulo I: Disposiciones Generales

- Metas nacionales, sectoriales, regionales.
- La MAPP y ficha técnica para el seguimiento trimestral, semestral y anual.
- Fechas de presentación de los informes de seguimiento.
- Previsiones presupuestarias para la gestión del riesgo de los desastres y preparativos en caso de situaciones de emergencia.
- Vincular el POI - Presupuesto con el PND.
- Establecer procedimientos internos para garantizar la formulación, seguimiento y evaluación del POI.

Capítulo II: Instructivos para completar los instrumentos de planificación:

- Matriz de Articulación Plan Presupuesto (MAPP).
- Matriz de programación, presupuestación y seguimiento con IPM.
- Matriz de articulación Plan-Presupuesto.
- Ficha técnica.
- Ficha del programa institucional de inversión pública.

Anexos

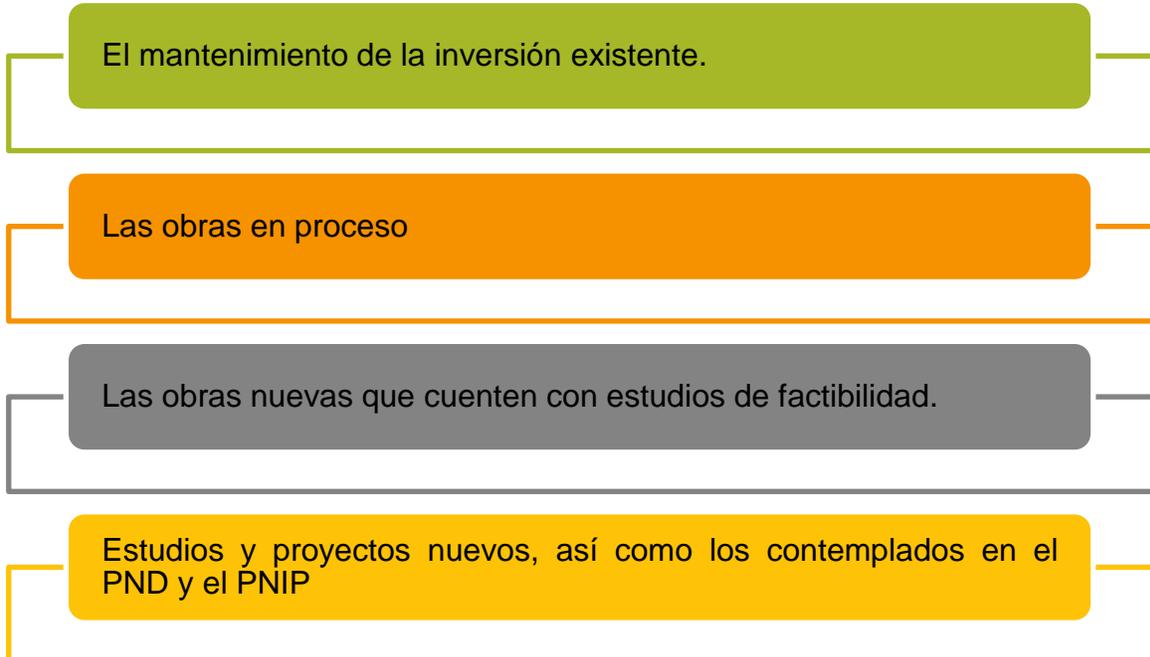
- Definiciones.
- Información relativa al Índice de Pobreza Multidimensional (IPM).
- Matriz de articulación Plan-Presupuesto.
- Matriz de programación, presupuestación y seguimiento.
- Ficha técnica.
- Ficha del Programa Institucional de Inversión Pública.

Directrices generales de política presupuestaria, salarial, empleo, inversión y endeudamiento para entidades públicas, ministerios, órganos desconcentrados, según corresponda, cubiertos por el ámbito de la Autoridad Presupuestaria, para el año 2018

Estas directrices emitidas mediante Decreto Ejecutivo No. 40281-H establecen, entre otros dos aspectos fundamentales:

“Artículo 4 °-Las entidades públicas, los ministerios y los órganos desconcentrados deberán utilizar como base para la GpRD⁶, el documento denominado "Marco conceptual y estratégico para el fortalecimiento de la Gestión para Resultados en el Desarrollo en Costa Rica", elaborado por MIDEPLAN y el MH.”

En el artículo 25 establece la obligación de considerar “en los procesos de planeación, programación, presupuestación y ejecución del gasto de inversión, así como el seguimiento físico y financiero, en las obras de infraestructura y servicios relacionados, dar prioridad en su orden, a lo siguiente:



⁶ GpDR abreviatura para Gestión para Resultados para el Desarrollo.

A partir de lo señalado, es preciso señalar que los proyectos incluidos en el presente documento fueron definidos utilizando los siguientes criterios:

Mantenimiento y conservación de la red vial nacional (pavimentada y en lastre y tierra).

Continuidad de los compromisos contractuales, aquellos proyectos que cuenten con alguna contratación vigente, sea en la etapa de pre inversión, diseño, condiciones previas (permisos, expropiaciones) o construcción.

Proyectos incluidos en los planes de mediano plazo (PND) con responsabilidad asignada al Conavi en el año del plan que se formula.

Proyecto cuya realización obedece a una obligación o compromiso legal producto de una sentencia de la Sala Constitucional o de la Defensoría de los Habitantes.

Criterio técnico emitido por los entes competentes respecto a la necesidad de intervenir alguna sección o componente de la red vial nacional.

Criterio técnico producto del análisis integral de los resultados de la aplicación del SAEP y otros estudios, visitas, informes y otros con los que cuente la Dirección de Diseño de Vías y Puentes de la Gerencia de Contratación Vial.

Proyectos de carácter estratégico en la red vial nacional que sean parte de una solución integral o componentes de otros proyectos desarrollo o en ejecución.

Disponibilidad de recursos presupuestarios.

Capacidad institucional (tanto en cada una de las Gerencias del CONAVI, como en algunas dependencias en el MOPT que se forman parte del proceso).

Análisis del nivel de avance, grado de madurez o limitaciones en los proyectos en función de la oportunidad de la ejecución de las obras.

Otros temas también considerados implícitamente en la priorización y selección de proyectos son las afectaciones por cambio climático, equidad de género, seguridad vial, protección ambiental, entre otros.

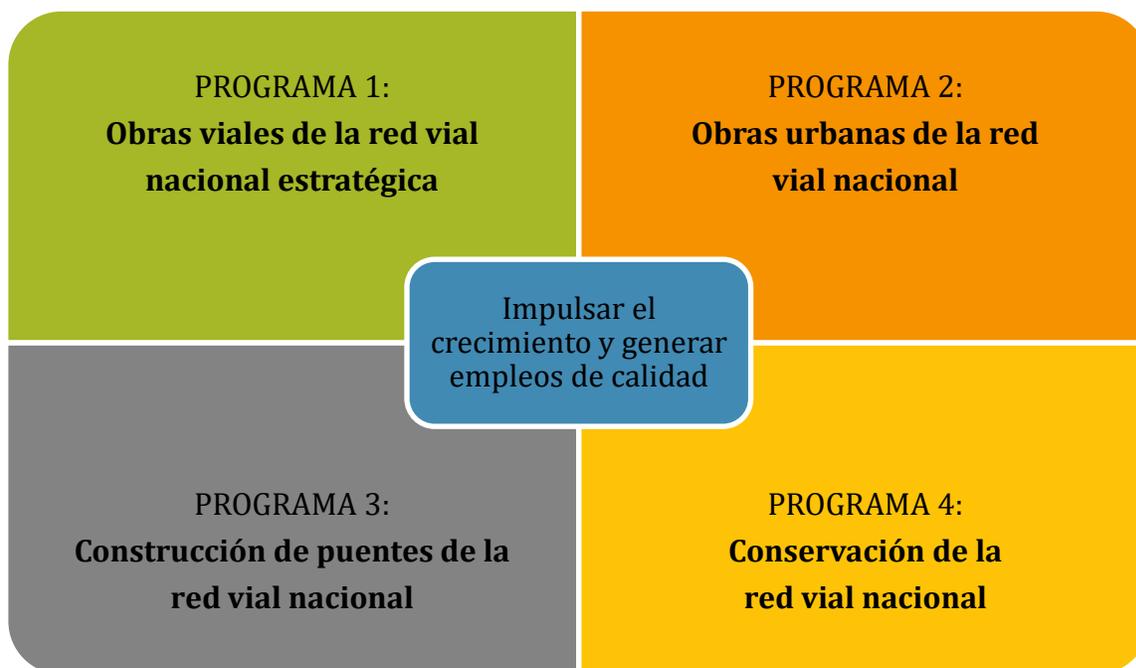
VINCULACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2015- 2018

“ALBERTO CAÑAS ESCALANTE”

El Plan Nacional de Desarrollo (PND) es el instrumento que contiene las políticas del Gobierno de la República para el período de cuatro años y se articula en los “pilares” establecidos por la Administración Solís Rivera.

Para efectos de la ejecución del PND 2015-2018, las instituciones están agrupadas en 16 sectores, cada uno de los cuales será dirigido por un (a) Ministro (a) Rector (a), en lo particular, el CONAVI se ubica en el Sector Transporte e Infraestructura, siendo de gran importancia debido a que constituye uno de los medios para promover actividad económica y mejorar la calidad de vida de los habitantes, por medio de la construcción y conservación de obras de infraestructura.

En este contexto, el sector Infraestructura y Transporte contribuye con el pilar “Impulsar el crecimiento y generar empleos de calidad”. Específicamente CONAVI participa en 4 de los programas definidos en el PND:

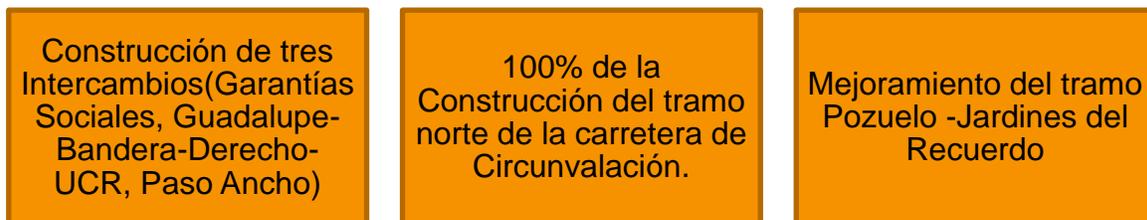


Para cada uno de los programas señalados anteriormente, se definen objetivos y los resultados esperados según el PND:

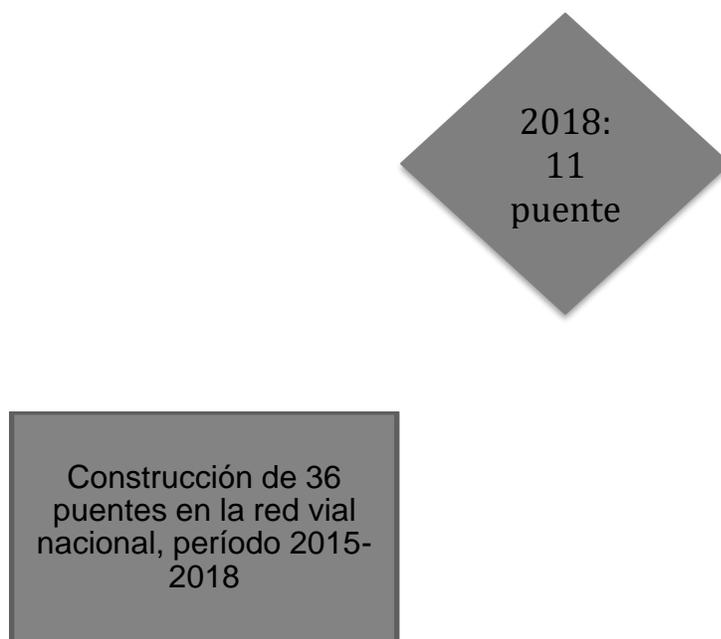
PROGRAMA 1: Obras viales de la red vial nacional estratégica



PROGRAMA 2: Obras urbanas de la red vial nacional



PROGRAMA 3: Construcción de puentes de la red vial nacional



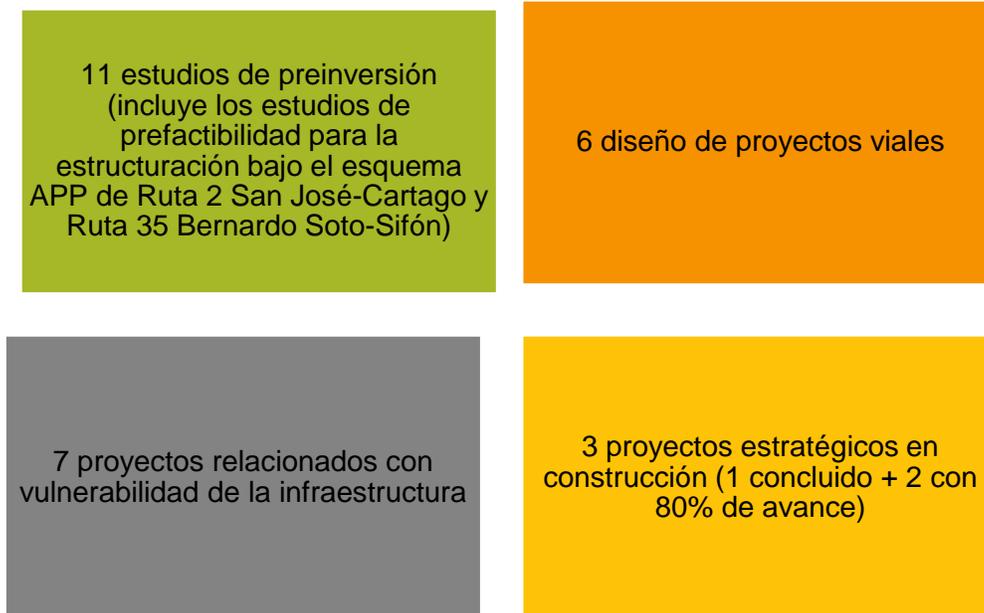
PROGRAMA 4: Conservación de la red vial nacional



Metas institucionales

El Plan Operativo Institucional (POI), que se elabora cada año, es un instrumento de gestión administrativa, el cual establece los objetivos estratégicos, que se alcanzan mediante el desarrollo de proyectos y actividades con objetivos y metas a realizar con recurso financiero o humano disponible en cada periodo presupuestario.

Por ello, incluye otras metas (adicionales a las establecidas en el PND), derivadas de los objetivos estratégicos, que buscan principalmente cumplir con el mandato legal conferido en la Ley No. 7798.



Conforme los lineamientos y disposiciones de las entidades rectoras (MIDEPLAN, STAP y CGR) presupuestariamente, las unidades organizativas que integran la entidad (estructura organizativa) se distribuyen en cuatro programas presupuestarios:



Programa 01: Administración Superior

En este programa presupuestario se incorporan las dependencias asesoras, administrativas y de controles financieros, así como la máxima autoridad de decisión política.

Las actividades principales que ejecutan son de asesoría y de apoyo administrativo a las áreas sustantivas de la institución.

Este programa está integrado por las siguientes dependencias:

- Consejo de Administración
- Secretaría de Actas
- Contraloría de Servicio
- Comunicación e Imagen
- Auditoría Interna
- Dirección Ejecutiva
- Planificación Institucional
- Dirección de Gestión de Asuntos Jurídicos
- Gerencia de Adquisiciones y Finanzas y sus unidades:
 - ✓ Dirección Financiera
 - Depto. Formulación de Presupuesto

- Depto. Ejecución Presupuestaria
- Depto. Contabilidad
- ✓ Proveeduría Institucional
- ✓ Dirección de Gestión de Recurso Humano
- ✓ Dirección de Tecnología de la Información
- ✓ Depto. Servicios Generales
- ✓ Tesorería
- ✓ Archivo Central

Programa 02: Conservación Vial

En este programa presupuestario se incluye una de las áreas sustantivas encargada de actividades destinadas a preservar, en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario.

La conservación comprende actividades tales como el mantenimiento rutinario y periódico, la rehabilitación y el refuerzo de la superficie de ruedo, así como el mantenimiento y la rehabilitación de las estructuras de puentes.

Este programa también incluye las tareas y productos que genera el Departamento de Pesos y Dimensiones.

Este programa está integrado por las siguientes dependencias:

- Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
 - ✓ Dirección Regional Central
 - ✓ Dirección Regional Brunca
 - ✓ Dirección Regional Chorotega
 - ✓ Dirección Regional Pacífico Central
 - ✓ Dirección Regional Huetar Norte
 - ✓ Dirección Regional Huetar Atlántico
 - ✓ Departamento de Verificación de la Calidad

- Departamento de Pesos y Dimensiones

Programa 03: Construcción Vial

Para el año 2018, el Consejo Nacional de Vialidad, ejecutará a través de la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes y las Unidades Ejecutoras del BCIE, Ruta 32, Puente Binacional Sixaola, San José-San Ramón, la construcción, rehabilitación, reconstrucción y mejoramiento de carreteras y puentes, con el objetivo de mejorar el nivel de servicio o comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos, acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional; a través de financiamiento del Fondo Vial así como recursos externos (BCIE, EXIMBANK de CHINA, FIDEICOMISO, FONDO DE YUCATÁN).

Dentro de este programa se ubica también la Gerencia de Contratación Vial, responsable de los estudios técnicos y diseños de las obras y elaboración de términos de referencia y carteles de licitación de los proyectos.

En síntesis, las unidades organizativas que integran este programa son:

- Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
- Gerencia de Contratación Vial
 - ✓ Dirección de Diseño
 - ✓ Dirección de Costos de Obras Viales
 - ✓ Dirección de Contratación Vial
- Unidad Ejecutora Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial
- Unidad Ejecutora San José – San Ramón
- Unidad Ejecutora Puente Binacional Río Sixaola
- Unidad Ejecutora Ruta 32

Programa 04: Operación e inversión en rutas de peaje

En el ámbito institucional, este programa se convierte en el administrador y recaudador de recursos que son insumo para la ejecución de proyectos de inversión (mantenimiento, conservación y mejoras) de las carreteras sujetas al cobro de tasa

de peaje, con el fin de brindar las condiciones de seguridad y comodidad para los conductores.

Principalmente, el Programa Presupuestario 2 Conservación Vial es el que utiliza los recursos económicos efectivos, provenientes de la actividad de recaudación de los peajes instalados en tres rutas nacionales.

La población beneficiada con las intervenciones realizadas con los recursos producto de la actividad de recaudación de tasa de peaje, son todos los usuarios de las carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje, a saber: No. 1 - General Cañas (Alajuela), No. 1 - Bernardo Soto (Naranjo), No. 2 - Florencio del Castillo (Tres Ríos), y No. 32 - Braulio Carrillo (Zurquí)

PROGRAMACIÓN 2018⁷

La programación del Consejo Nacional de Vialidad incluye proyectos que contribuyen al cumplimiento de metas y objetivos del PND, otros proyectos institucionales en sus diferentes etapas: construcción, conservación, diseño, estudios; y objetivos operativos del área asesora y de apoyo.

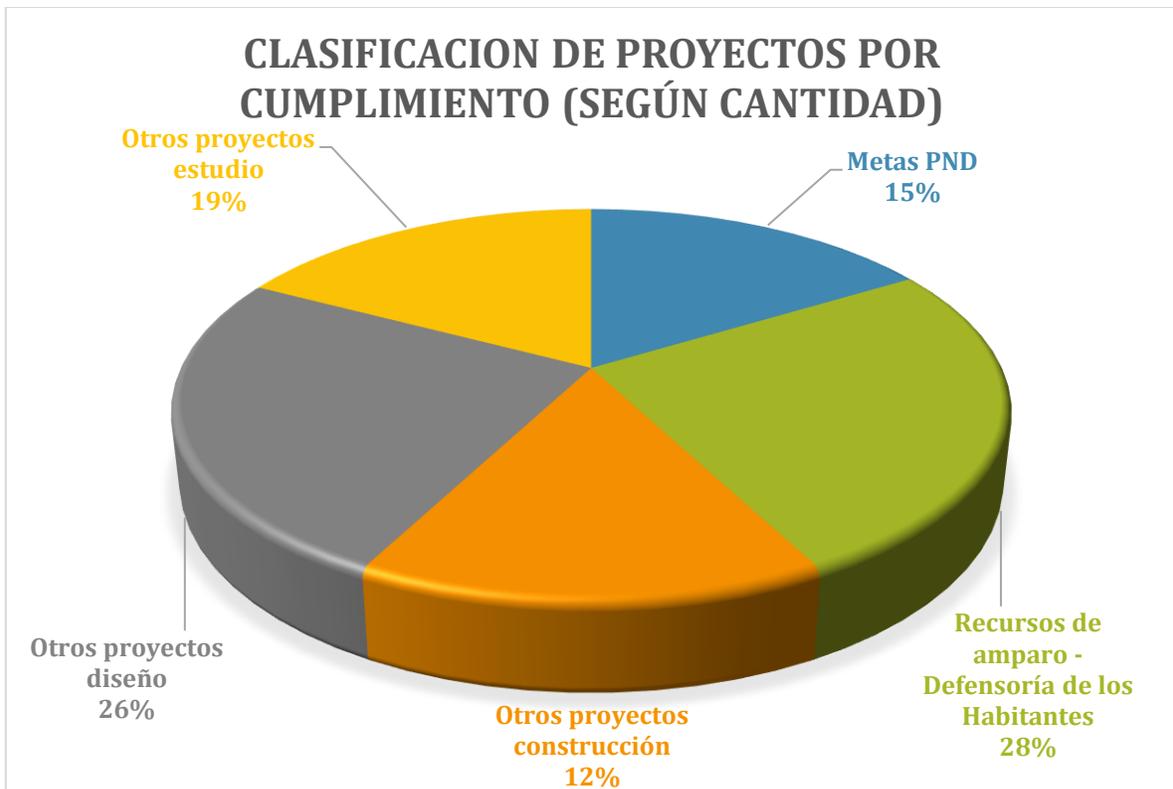
Proyectos POI-2018

Todos los proyectos incluidos en el POI-2018 (98 en total, en diferentes etapas) se presentan en documento adjunto.

Seguidamente se muestra la agrupación de estos proyectos clasificados por compromiso de cumplimiento:

⁷ Se incluyen en hojas adjuntas tamaño doble carta.

	Total	Porcentaje	Inversión	Porcentaje
Metas PND	15	15%	106.674.000.000	80%
Recursos de amparo - Defensoría de los Habitantes	27	28%	7.004.000.000	5%
Otros proyectos construcción	12	12%	16.918.000.000	13%
Otros proyectos diseño	25	26%	2.506.000.000	2%
Otros proyectos estudio	19	19%	830.000.000	1%
TOTAL	98	100%	133.932.000.000	100%



Seguidamente se muestran los mismos proyectos, pero clasificados por tipo de intervención:

	Total	Porcentaje	Inversión	Porcentaje
Puente	51	52%	16.566.000.000	12%
Carretera	29	30%	113.321.000.000	85%

Drenaje	7	7%	2.520.000.000	2%
Vulnerabilidad	7	7%	700.000.000	1%
Seguridad Vial	4	4%	825.000.000	1%
TOTAL	98	100%	133.932.000.000	100%



Esta clasificación por tipo de intervención incluye proyectos en diferentes fases (estudios, diseño, construcción, etc.).

Área asesora y de apoyo

El área asesora y de apoyo define objetivos operativos y los resultados esperados. Esto es producto de diferentes talleres desarrollados con los titulares subordinados y constituye la base para el seguimiento durante el año 2018.

POI - 2018
OBJETIVOS Y METAS
UNIDADES ASESORAS Y ÁREA DE APOYO

Dependencia	Objetivo específico	Indicador de objetivo específico	Metas	Actividades a realizar	Riesgo	Justificación
Dirección Ejecutiva	DIRECCION EJECUTIVA					
	Acompañar al proceso de formulación del Plan Estratégico Institucional, para definir las políticas institucionales, objetivos estratégicos, programas y proyectos, mediante seguimiento, apoyo y visto bueno de las etapas.	Actividades Ejecutadas/ Actividades Planeadas (según el programa de Trabajo aprobado por la DIE y ejecutado PLI)	Cumplir al 100% con la programación del plan de trabajo aprobado por la DIE y ejecutado PLI.	Seguimiento a la ejecución de las actividades programadas en el plan de trabajo y vistos buenos requeridos.	<p>Evento: Podría presentarse un incumplimiento Legal.</p> <p>Causas internas: Falta de seguimiento de la formulación del Plan Estratégico Institucional según el programa de trabajo correspondiente.</p> <p>Causas externas: Incumplimiento de las actividades establecidas en el cronograma de trabajo por parte de la Dirección de Planificación Institucional.</p> <p>Consecuencias:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Incumplimiento de las buenas prácticas en la Gestión Institucional evaluada anualmente por la CGR. (IGI) -No contar con un plan alineado a los planes estratégicos sectoriales y nacionales que permita operativizar la planificación institucional. 	Comprometer los esfuerzos de la institución con el bienestar y desarrollo conforme lo establecido en los lineamientos para el desarrollo país.
	Ejecutar secciones de trabajo periódicas (cuatrimestre) con los colaboradores de la Dirección Ejecutiva, en temas de mejora continua que fortalezcan la Gestión Ejecutiva, mediante el desarrollo de temas específicos liderados por personal profesional.	Sesión de trabajo programada/Sesión de trabajo realizada	Ejecutar tres (3) sesiones de trabajo al año para fomentar la mejora continua de la Gestión Ejecutiva, mediante el desarrollo de temas administrativos y/o de gestión, tales como: motivación, trabajo en equipo y actualización entre otros.	El personal profesional liderará las sesiones de trabajo, en las cuales se desarrollan aspectos específicos que impacten positivamente la gestión ejecutiva (mejora continua) tales como: Contratación Administrativa, Control Interno, Ética, Liderazgo, Trabajo en Equipo, entre otros.	<p>Evento: Cargas excesivas de trabajo del personal de esta Dirección Ejecutiva.</p> <p>Causas internas: No llevar a cabo las sesiones de trabajo programadas.</p> <p>Causas externas: Cantidad de documentación que ingresa para tramite, respuesta y seguimiento a esta Dirección Ejecutiva.</p> <p>Consecuencias: - No promover las prácticas de mejoramiento continuo que tiendan al desarrollo de una cultura de calidad.</p>	Procurar la gestión óptima institucional, mediante un proceso de mejora continua implementado con base en sesiones de trabajo.
	SALUD OCUPACIONAL					
	Consolidar la Unidad de Salud Ocupacional, en pro de alcanzar un crecimiento profesional y administrativo que permita instaurar una cultura preventiva en CONAVI, mediante el Programa de Consolidación de Salud Ocupacional.	Cantidad de gestiones ejecutadas/Cantidad de gestiones programadas.	Contar con una cultura preventiva a nivel organizacional	Oficio dirigido a la Dirección Ejecutiva por parte del Lic. Alex Gerardo Pérez Esquivel.	<p>Evento: Podría no contar con la aprobación del Programa de Consolidación de la Dirección Ejecutiva.</p> <p>Causas internas: No se ha gestionado ante la Dirección Ejecutiva la presentación y desarrollo del Programa de Consolidación.</p> <p>Causas externas: Directrices gubernamentales donde no se permita el crecimiento de áreas. (plazas nuevas). Consecuencias: No alcanzar una Cultura preventiva de Riesgos Laborales.</p>	Para la implementación de un Sistema de Gestión Preventiva de Riesgos Laborales (S.G.P.R.L.), con base en el Modelo INTE/OHSAS 18001:2009.
Difundir a nivel institucional el Programa de Salud y Seguridad Ocupacional para consolidar una cultura preventiva mediante la aplicación de técnicas de comunicación.	Cantidad de gestiones ejecutadas/Cantidad de gestiones programadas.	Contar con una Cultura Preventiva a nivel organizacional.	Oficio dirigido a la Dirección Ejecutiva por parte del Lic. Alex Gerardo Pérez Esquivel	<p>Evento: Podría no divulgarse el Programa de Salud y Seguridad Ocupacional.</p> <p>Causas internas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. No contar con Recurso Humano. 2. Por excesivas cargas de trabajo. <p>Causas externas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Directrices gubernamentales donde no se permita el crecimiento de áreas. (plazas nuevas) 2- No contar con el autortización de la Dirección Ejecutiva para dar permiso a todos los funcionarios para recibir la divulgación del Programa de Salud y Seguridad Ocupacional. 3- No contar con recursos presupuestarios para desarrollar el Programa de Divulgación. <p>Consecuencias: No dotar a la Institucion de un efectivo Programa de Salud y Seguridad Ocupacional, y un potencial aumento de riesgos, con incapacidades y potenciales pérdidas de vidas humanas.</p>	Para la Prevención de Riesgos Laborales, que permitan el desarrollo sostenido con base en la Norma INTE/OHSAS 18001.2009.	
Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos	Mejorar en un 15%, con respecto al año 2017, la resolución de las gestiones de contratación administrativa (análisis legales, confección y aprobación de contratos, atención de recursos de objeción, revocatoria y apelación) y remitidas a la Gerencia de Asuntos Jurídicos para que se finalicen dichas gestiones a la brevedad, mediante la asignación de un abogado (s) que sólo gestione Contratación	Porcentaje obtenido al comparar la cantidad de gestiones resueltas en plazo contra la cantidad de gestiones resueltas en general	Atender la totalidad de la gestiones remitidas a la Gerencia de Asuntos Jurídicos en los plazos establecidos en la ley	Seguimiento a través de reuniones semanales por parte del Director de Contratos para que este coadyuve con acciones tendientes a que dichos plazos se cumplan	<p>Evento: Podría no resolverse la gestión en el plazo de ley producto</p> <p>Causa Interna: asignación al profesional de forma dilatada.</p> <p>Causa externa:falta de cumplimiento en la atención en plazo de documentación a aportarse por parte de empresas.</p> <p>Consecuencia: no se cumple con el plazo establecido en ley y esto implica que el procedimiento de contratación administrativa se atrase llevando consigo consecuencias económicas para la institución.</p>	El valor agregado al poderse cumplir la meta establecida es codayuvuar en que los plazos desarrollados en los procedimientos de contratación administrativa sean finalizados en menor tiempo
	Resolver en el plazo de un mes las solicitudes de criterio legal requeridas a la Gerencia de Asuntos Jurídicos por parte de las demás dependencias institucionales	Porcentaje obtenido al comparar la cantidad de gestiones resueltas en plazo contra la cantidad de gestiones atendidas fuera de plazo	Atender la totalidad de los criterios solicitados a la Gerencia de Asuntos Jurídicos en el plazo establecido	Seguimiento a través de reuniones semanales por parte del Director de Contratos para que este coadyuve con acciones tendientes a que dichos plazos se cumplan	<p>Podría no resolverse el criterio en el plazo indicado debido a que no se logre cumplir la especialización de tareas dentro de la Dirección de Contratos o la asignación de prioridades de jefaturas superiores, teniendo como consecuencia que el criterio no se rinda en el plazo establecido conllevando una afectación en la toma de decisiones de la depednencia solicitante</p>	El valor agregado al poderse cumplir la meta establecida es apoyar en forma eficiente a la oficina solicitante del criterio, criterio el cual servirá se insumo para la toma de decisiones importantes de su competencia.

POI - 2018
OBJETIVOS Y METAS
UNIDADES ASESORAS Y ÁREA DE APOYO

Dependencia	Objetivo específico	Indicador de objetivo específico	Metas	Actividades a realizar	Riesgo	Justificación
Archivo Institucional	Evaluar los controles de la información de Ventanilla Única de manera que agilicen los procesos de recepción de documentos de los usuarios externos del CONAVI, mediante un diagnóstico que permita reconocer los puntos actuales que ocasionan la obstrucción en la gestión.	total controles encontrados/ total de controles evaluados.	Contar con un diagnóstico sobre todos los controles actuales de la información de Ventanilla Única, reconociendo los controles prioritarios existentes.	<p>1. Comunicar a los funcionarios de la unidad el inicio de la evaluación (diagnóstico) utilizando los canales de comunicación existentes en la institución, lo anterior con el objeto de lograr el apoyo y participación de todas.</p> <p>2. Identificar y reconocer los factores que determinan el uso de los controles de la Ventanilla Única.</p> <p>3. Analizar la situación actual, identificación de problemas, detalle de nuevas necesidades, y proyecciones razonadas en el uso de los controles por parte de todas las funcionarias a través de una sesión de trabajo.</p> <p>4. Reconocer factores indirectos que pueden afectar el uso de controles actuales, como por ejemplo cambios en la normativa nacional o institucional que se hayan aprobado recientemente.</p> <p>5. Determinar cuáles son los controles prioritarios del accionar de la Ventanilla Única.</p> <p>6. Elaborar un documento con los hallazgos encontrados, controles identificados que requieren ser modificados o actualizados.</p>	<p>Evento: Que alguno de los controles existentes no se evalúe por falta de conocimiento de su existencia.</p> <p>Causas internas: Algunas de las colaboradoras utilice actualmente un control desconocido por las demás.</p> <p>Causas externas: Cambio de directrices a nivel de la Gerencia de Adquisición y Finanzas.</p> <p>Consecuencias: Evaluación incompleta de los controles existentes.</p>	Cumplir con la Ley 9092 Ley de Regulación del Derecho de Petición. Agilizar los procesos de recepción, registro y trámite de los documentos.
	Implementar los nuevos controles prioritarios de la información de Ventanilla única, resultantes de la evaluación realizada; para agilizar el proceso de gestión documental mediante la capacitación e inducción del personal de la Unidad.	Controles prioritarios formulados/controlados prioritarios implementados	Lograr tener controles prioritarios digitales y físicos apropiados para la recepción, registros y entrega de los documentos.	<p>1) Identificar los controles que requieren cambios que son prioritarios y buscar soluciones para los que requieren contenido presupuestario y cambios en el uso de SIGEDO. Para los que cuenten el contenido hacer las gestiones para alcanzarlos y aquellos que no, buscar las alternativas posibles.</p> <p>2) Analizar y validar los cambios propuestos que requieren los controles en una sesión de trabajo de las funcionarias y plantear los nuevos controles a partir de un consenso de grupo.</p> <p>3) Informar a la Gerencia de Adquisición y Finanzas de los cambios en los controles prioritarios propuestos y la fecha de implementación.</p> <p>4) Informar a las funcionarias de los cambios en los tentativas de su implementación.</p> <p>4) controles prioritarios actuales y la fecha de su implementación.</p> <p>5) Implementar los controles que sean prioritarios para la Ventanilla Única.</p>	<p>Evento: Que la aplicación de los nuevos controles no se realice de forma efectiva</p> <p>Causas internas: Falta de conocimiento de los nuevos controles por parte de las funcionarias de la unidad.</p> <p>Causas externas: La Administración considere que los controles propuestos no son necesarios</p> <p>Consecuencias: No lograr la implementación de los controles prioritarios para la Ventanilla Única.</p>	Cumplir con la Ley 9092 Ley de Regulación del Derecho de Petición. Agilizar los procesos de recepción, registro y trámite de los documentos.
Comunicación e Imagen	Gestionar las consultas internas y externas de la Unidad de Comunicación en un plazo igual o menor a 24 horas, para agilizar los procesos de respuesta. Mediante una revisión de mínimo tres veces al día de correos electrónicos, servicios de mensajería celular y llamadas telefónicas.	Consultas resueltas en el plazo estipulado en el mes / las consultas recibidas en ese lapso.	Controlar y gestionar oportunamente las consultas que realizan los periodistas y los públicos internos para contribuir en la transparencia y la rendición de cuenta	<p>Programar 3 alertas para los soportes que no envían notificaciones, por ejemplo revisar el correo personal, Institucional y de la Unidad.</p> <p>Clasificar de acuerdo a la urgencia y prioridad de las consultas su gestión.</p> <p>Coordinar con las diferentes dependencias la información o el material para gestionar las consultas</p>	<p>Evento: Podría no contar con la información requerida para atender a las gestiones consultadas.</p> <p>Causa interna: falta de personal en la Unidad (gira/incapacidad/vacaciones), cargas de trabajo (saturación de prioridades).</p> <p>Causa externa: la dependencia no resuelva en el tiempo estipulado.</p> <p>Consecuencia: no gestionar la información a tiempo afecta la imagen interna y externa de la Institución, no dar una versión oficial y que los medios de comunicación generen rumores negativos.</p>	El incumplimiento de los plazos permitirá una mejor gestión de la Unidad de Comunicación y cumplir con la transparencia y rendición de cuentas de acuerdo al plazo fijado (24 horas)
Contraloría de Servicios	Resolver 5 no-conformidades del Índice de Gestión Institucional y del Índice de Transparencia Institucional del 2017, para mejorar el resultado institucional en ambos índices, mediante la identificación de acciones de mejora y la generación, remisión de un plan de acción al Consejo de Administración.	Actividades programadas mensual / actividades ejecutadas	Lograr el 100% del aumento de las cinco no conformidades seleccionadas	<p>Revisión de la bibliografía y del Estudio de transparencia 2017. Levantamiento de las inconformidades obtenidas en el estudio de Transparencia.</p> <p>Selección de los inconformidades que serán atendidas en el periodo 2018.</p> <p>Elaboración del programa de trabajo con las actividades a desarrollar para dar cumplimiento a cada inconformidad seleccionada.</p> <p>Búsqueda de fuentes de financiamiento para la atención de las acciones con el fin de subsanar las inconformidades seleccionadas.</p> <p>Definición de presupuesto y recursos para las inconformidades a resolver para el periodo siguiente.</p> <p>Ejecución del plan de trabajo para dar atención a las inconformidades seleccionadas para el periodo 2017. Informes de seguimiento del plan y reuniones de coordinación con las dependencias responsables de la resolución de la inconformidad</p>	<p>Evento: Podría no contarse con el apoyo de las áreas involucradas con las inconformidades seleccionadas.</p> <p>Causa interna: Acciones débiles o pocas de motivación para lograr el colaboración de las áreas involucradas.</p> <p>Causa externa: Resistencia al control y rendimiento de cuentas por parte de las dependencias.</p> <p>Consecuencias: No lograr el mejoramiento de los índices.</p>	Para promover a nivel institucional los derechos de las personas usuarias en cuanto al acceso a la información, el cumplimiento de los principios de acceso a la información pública, rendimiento de cuentas, participación ciudadana y datos abiertos de gobierno, principio de publicidad señalada en la 8220 y sus reformas. Así como en cumplimiento del Artículo 14 inciso 1, de la Ley 9158, que establece la obligación de las Contralorías de impulsar y verificar el cumplimiento de la efectividad de los mecanismos y procedimientos de comunicación a las personas usuarias, de manera tal que les permita contar con información actualizada en relación con los servicios que ofrece la organización respectiva, sus procedimientos y los modos de acceso.
	Detectar 2 propuestas de Mejora Regulatoria del CONAVI 2018-2019, mediante la aplicación de la Metodología propuesta por el MEIC a los trámites institucionales para contribuir con su simplificación y la mejora en la prestación de los servicios.	Actividades programadas mensual / actividades ejecutadas	Lograr las dos propuestas de mejora en los servicios y trámites institucionales	<p>Búsqueda y revisión de Bibliografía y planes de mejora del sector público con el fin de definir requerimientos.</p> <p>Elaboración de un programa de reuniones de coordinación de la Comisión de enlace de simplificación y Reforma regulatoria.</p> <p>Diseño de instrumentos para la recolección de información sobre los trámites institucionales.</p> <p>Aplicación del instrumento para la recolección de información.</p> <p>Elaboración del borrador de las propuestas de mejoras</p> <p>Remisión de la propuesta aprobada del Consejo de Administración</p> <p>Análisis e incorporación de las observaciones del Consejo si las hubiera.</p> <p>Remisión a la Comisión de Mejora Regulatoria para la elaboración de la Propuesta de Mejora Regulatoria del CONAVI.</p>	<p>Evento: Podría no contarse con información estadística para determinar un lista significativa de posibles mejoras</p> <p>Causa interna: Acciones débiles o pocas de motivación para lograr el colaboración de las áreas involucradas.</p> <p>Causa externa: Resistencia al control y rendimiento de cuentas por parte de las dependencias.</p> <p>Consecuencias: No lograr detectar propuestas de mejora regulatoria.</p>	Para promover el cumplimiento del artículo 22º en el cual se señala que "...todos los entes y órganos de la Administración Pública, deberán formular anualmente un Plan de Mejora Regulatoria y Simplificación de Trámites debidamente priorizado y calendarizado."

POI - 2018
OBJETIVOS Y METAS
UNIDADES ASESORAS Y ÁREA DE APOYO

Dependencia	Objetivo específico	Indicador de objetivo específico	Metas	Actividades a realizar	Riesgo	Justificación
Secretaría de Actas	Conformar un compendio de instrucciones de acatamiento permanentes emitidas por el Consejo de Administración durante el período 2005 al 2017, mediante la lectura de las actas, para proporcionar accesibilidad de la información a nivel institucional.	Total de lectura de actas en un mes / Total de lecturas programadas	Conformar un compendio de acuerdos permanentes de acatamiento	1. Lectura de las actas de los períodos requeridos. 2. Identificación y valoración de los acuerdos que podrían considerarse como instrucciones de acatamiento permanente. 3. Elaborar un listado de los acuerdos identificados.	Evento: Podría no completarse en el año la lectura de las actas para conformar el compendio. Causas internas: La carga de trabajo de la funcionaria encargada de realizar la actividad. Causas externas: Problemas con el equipo tecnológico. Consecuencias: No lograr conformar el compendio requerido.	Proporcionar información para ser validada por el Consejo de Administración, de las instrucciones de acatamiento permanente emitidas durante el período indicado.
	Validar la vigencia del 85% de las instrucciones de acatamiento permanentes, mediante la presentación de un listado de acuerdos en las sesiones del Consejo de Administración para actualizar el compendio de instrucciones de acatamiento permanentes.	Total de acuerdos validados en un mes / Total de acuerdos programados para validar	Consecuencias: No lograr validar el 85% de las instrucciones de acatamiento permanentes.	1. Programar la cantidad de acuerdos para validar por el Consejo de Administración por sesión. 2. Llevar un control del listado de los acuerdos validados y pendientes de validar. 3. Subir en la WEB a nivel institucional, los acuerdos validados.	Evento: Podría no tenerse depurado el listado de los acuerdos de acatamiento permanentes. Causas internas: Falta de revisión de los acuerdos para presentar a validar en las sesiones del Consejo. Causas externas: 1- Que no se realicen las sesiones del Consejo de Administración programadas. 2-Que durante la sesión no se validen los acuerdos presentados. Consecuencias: No lograr validar el 85% de las instrucciones de acatamiento permanentes.	Mantener actualizado el compendio de instrucciones de acatamiento permanentes que permita a las dependencias acceder de manera ágil a la información
Dirección de Tecnologías de la Información	Desarrollar 2 módulos para atender lo establecido en el Índice de Gestión Institucional (IGI), creando los espacios correspondientes en el sitio web institucional a fin de informar a la Contraloría General de la República (CGR) y ciudadanía en general sobre los avances de la institución en el establecimiento de medidas para fortalecer la gestión.	Cantidad de módulos desarrollados / cantidad de módulos a desarrollar	Desarrollo de 10 espacios que permita a las dependencias respectivas registrar la información requerida del Índice de Gestión Institucional en un plazo de 5 años.	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinación con la Contraloría de Servicios para definir los índices a desarrollar. • Análisis del último estudio del Índice de Gestión Institucional. • Formulación del requerimiento • Validación y aprobación del requerimiento. • Reunión inicial con el área competente del sitio web pre-establecido con la Contraloría de Servicios. • Análisis y recopilación de datos con el área competente. • Definición, validación y aprobación de la propuesta funcional con respecto al espacio a desarrollar en el sitio web. • Definición de especificaciones técnicas previas al desarrollo. • Desarrollo del espacio requerido. • Validación y ajustes del espacio con el área competente. • Documentación de manual de usuario para las respectivas cargas al espacio definido. • Capacitación al usuario para las respectivas cargas de documentación en el espacio definido. • Documentación de la aceptación del usuario en cuanto al espacio desarrollado en el sitio web. • Implementación del espacio en el sitio web institucional. 	Evento: Podría no contarse con el personal interno debidamente calificado. Causas internas: Salida de personal capacitado por traslado, incapacidad o renuncia, falta de capacitación. Causas externas: Salida de personal capacitado por terna, no contar con presupuesto para capacitación. Consecuencias: No se puede desarrollar los nuevos repositorios en el sitio Web con personal interno.	Facilitar a las dependencias que requieren del espacio en el sitio web institucional en coordinación con la Contraloría de Servicios con el fin de que estas puedan honrar el compromiso de informar sobre el desarrollo y los resultados de la gestión institucional, de conformidad a lo establecido por la Contraloría General de la República (CGR) dentro de sus planes y políticas relacionadas con los principios de integridad, transparencia y responsabilidad.
Dirección de Gestión del Recurso Humano	Confeccionar el Manual de Cargos del CONAVI, mediante la recopilación de información de tareas de todos los funcionarios, con el fin de dotar a la Dirección de Gestión del Recurso Humano de un instrumento que genere eficiencia en la gestión.	Actividades ejecutadas / actividades programadas mensual	Confeccionar Manual de Cargos	Enero: Investigación para elaboración del Manual de Cargos Febrero: Recopilación y análisis de información para la elaboración (instrumentos a utilizar, aplicación de entrevistas, etc.) Marzo: Remisión de cápsulas informativas a los funcionarios de la Institución para brindarles información: ¿En qué consiste un Manual de Cargos? Elaboración del instrumento para aplicar a los funcionarios del CONAVI para la elaboración del Manual (Formulario que contiene datos de los puestos, dependencia, clasificación, especialidad, funciones, condiciones ambientales y organizacionales) Abril-Mayo: Remisión a las dependencias del CONAVI vía correo electrónico del formulario para recolectar información del Manual de Cargos Junio-Julio: Inicio de la recepción de los formularios Agosto-Setiembre: Aplicación de entrevistas y análisis de la información recolectada en los formularios Octubre: Elaboración del Manual de Cargos Noviembre: Remisión del Manual ante la Dirección General de Servicio Civil para la aprobación correspondiente Diciembre: Presentación de Manual de Cargos ante la Institución	Evento: Podría ser que se suspenda la confección del Manual de Cargos. Causa Externa: Cambio de directrices superiores. Consecuencia: La no confección del manual impide el cumplimiento de lo requerido por el Índice de Gestión Institucional en el ítem 3.12 y no lograr procesos más ágiles y eficientes.	Para el cumplimiento del ítem 3.12 del Cuestionario del Índice de Gestión Institucional y agregar eficiencia en la Gestión de la Dirección de Gestión del Recurso Humano.
Gerencia de Adquisiciones y Finanzas	GERENCIA DE ADQUISICIONES Y FINANZAS					
	Asegurar los recursos de contrapartida de los proyectos financiados con fondos externos y de fideicomisos, ello, para evitar la suspensión de las obras así como en encarecimiento de las mismas, mediante la racionalización de los recursos del CONAVI o bien, a través de la consecución de recursos adicionales por parte del Ministerio de Hacienda.	Gestiones de Presupuesto Adicional Aprobadas / Gestiones de Presupuesto Adicional Realizadas	Lograr la consecución del 100% de los recursos de contrapartida para aquellos proyectos financiados con el BCIE cuya finalización se dará en el 2018.	Que: Incorporar recursos a través de presupuestos ordinario y extraordinario: Quién: El Despacho del Ministro en una primera gestión ante Hacienda, luego Financiero del MOPT lo incorpora en presupuesto de este ente a instancias de la Gerencia de Finanzas de CONAVI, después Hacienda lo somete a aprobación de la As. Legislativa y por último, Conavi lo somete a aprobación de la CGR. Cuándo: En fechas establecidas por el MOPT, Hacienda y la CGR Cómo:	Evento: Podría limitarse el giro de los recursos adicionales por parte de Hacienda. Causa externa. Una crisis fiscal muy severa. Causa interna: Modificaciones contractuales que incrementen el monto de los contratos. Consecuencia: La suspensión de la obras, su encarecimiento y un nivel de infraestructura vial deficiente; incumplimiento de PND.	Siendo que el Conavi está desarrollando obras de gran magnitud con financiamiento externo (préstamos con BCIE y con China) y fideicomisos y que en un 100% de los proyectos ese financiamiento resulta ser insuficiente, se requiere una gestión oportuna, inteligente y de negociación para lograr la obtención de los recursos necesarios para desarrollar los proyectos sin demora alguna.

POI - 2018
OBJETIVOS Y METAS
UNIDADES ASESORAS Y ÁREA DE APOYO

Dependencia	Objetivo específico	Indicador de objetivo específico	Metas	Actividades a realizar	Riesgo	Justificación	
Gerencia de Adquisiciones y Finanzas	PROVEEDURÍA INSTITUCIONAL						
	Estandarizar y definir los documentos mínimos que debe contener los expedientes de contratación administrativa del año 2018, logrando digitalizar la información en un 100%, para agilizar el proceso de contratación y brindar transparencia a los usuarios internos y externos, por medio de las herramientas tecnológicas disponibles (SICOP, SIGEPRO, SIFCO).	Expedientes digitalizados/Total contrataciones x 100	Lograr que todos los expedientes administrativos del año 2018, estén digitalizados de forma completa y oportuna.	Capacitación a las demás unidades del CONAVI, reuniones de coordinación con las unidades ejecutoras, asignación de firmas digitales y roles a los funcionarios involucrados, emisión de directrices sobre la información por incluir en el expediente.		Evento: podría no tenerse estandarizado y definido los documentos mínimos por incorporar en el expediente. Causa interna: Desuniformidad en la aplicación de los procedimientos. Causa externa: - Cambios en la plataforma tecnológica. - Que las demás Unidades no incluyan la información que les corresponde. Consecuencias: - Expedientes incompletos - afectación del servicio al usuario y - atrasos en la ejecución de los proyectos.	Mejora en el servicio al cliente mediante el acceso inmediato a la información, en forma oportuna y completa, atendiendo el Decreto Presidencial No. 38830-H-MICITT y el informe de la Contraloría General de la República No. DEFOE-IFR-IF-17-2016.
	SERVICIOS GENERALES						
	Realizar análisis de riesgo para las diferentes pólizas de seguros suscritas con el INS de los activos institucionales, para ajustar las pólizas al valor real de los activos y evitarle pérdidas a la administración mediante un estudio de mercado del costo de los activos.	actividades planeadas/ actividades ejecutadas	Lograr el 100% de los analisis de riesgo de las polizas de seguros.	Realizar dos estudios de mercado		Evento: Podría no contarse con la información actualizada de los activos. Causa Interna: Que no se cuente con un mecanismo para que las dependencias remitan la información de los activos sujetos a seguro. Causa Externa: Que el ente asegurador varíe las políticas y las condiciones particulares en los seguros. Que las diferentes unidades del CONAVI no remitan oportunamente la información de los activos a asegurar. Consecuencia: Que se genere mas pérdidas economicas a la Administracion.	Para minimizar pérdidas a la administración y pago de sobre costo en las pólizas de activos
	DIRECCIÓN FINANCIERA						
	Mejorar de forma efectiva la asignación de los recursos financieros, para que las Unidades Ejecutoras logren desarrollar los proyectos incluidos en el POI 2018, mediante la Programación Financiera	Total pagado del mes en los Acuerdos de Pago entre la Programación Financiera del mes	Total pagado del mes en los Acuerdos de Pago entre la Programación Financiera del mes			Evento: Podría generarse una incorrecta asignación de recursos financieros para el desarrollo de los proyectos incluidos en el POI - 2018 Causas Internas: Error en los cálculos de los montos de los recursos financieros asignados en la Programación Financiera mensual enviada a la Tesorería Nacional. Causas Externas: No giro de los recursos financieros de las leyes 8114 y 7798 por parte del Ministerio de Hacienda. Consecuencias: No asegurar la sostenibilidad de la red vial nacional	Asegurar los recursos financieros para el desarrollo de los proyectos y así mantener la sostenibilidad de la red vial nacional
	FORMULACION DE PRESUPUESTO						
	Elaborar el presupuesto ordinario, las variaciones presupuestarias y los informes de ejecución en tiempo y forma en cumplimiento de la legislación vigente y con la información necesaria para cumplir con lo establecido en el Índice de Gestión Institucional realizando una programación y seguimiento mensual de las actividades necesarias.	# de documentos presupuestarios preparados / # de documentos programados	Elaborar el presupuesto ordinario, cuatro variaciones presupuestarias y 4 informes de ejecución.	1) Definir lineamientos de acuerdo a la legislación vigente 2) Preparar instrumentos y recolectar la información 3) Procesar la información 4) Preparar los documentos 5) Tramitar la Aprobación 6) Incluir en los sistemas correspondientes 6) Enviar a los entes correspondientes.		Evento: No tener aprobados en el presupuesto los recursos requeridos por el Consejo Nacional de Vialidad. Causas Internas: Personal insuficiente por enfermedad, pensión o renuncia que impide cubrir todas las actividades a realizar/ Error humano. Causas Externas: No contar con el personal capacitado para ejecutar oportunamente las actividades/ Falta de apoyo por parte de las autoridades superiores/ Fallas en los sistemas (Internet, SIFCO)/ Atrasos y/o errores en la entrega de la información por parte de las distintas dependencias de la Institución. Consecuencias: No cumplimiento de los objetivos, metas y atrasos en los proyectos y demandas judiciales, reclamos administrativos, entre otros.	Cumplir con la normativa vigente (Ley de Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos (Ley N.º 8131), Reglamento de la Ley de Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos y sus reformas, Normas técnicas de Presupuestos Públicos, Directrices técnicas y metodológicas para la elaboración del presupuesto, decretos y normativa general de la CGR y Ministerio de Hacienda, Ley de creación del CONAVI, entre otros. Contribuir con el objetivo estratégico ya que el índice de gestión institucional contiene varios puntos que pueden ser desarrollados por nuestro departamento.
	Realizar las acciones complementarias para cumplir lo establecido en el índice de Gestión Institucional y que puede realizar el Departamento de Formulación Presupuestaria realizando una programación y seguimiento mensual de las actividades necesarias.	Acciones realizadas / acciones programadas	Realizar la totalidad de las acciones requeridas para el cumplimiento de lo establecido en el Índice de Gestión Institucional	1) Preparar los documentos para la presentación al Consejo. 2) Publicar en la página de internet los informes de ejecución. 3) Comparar la información de la liquidación presupuestaria con los saldos contables. 4) Revisión de un funcionario distinto al que realiza. 5) Incorporar en el SIPP en fechas previstas. 6) Solicitar que presupuesto se elabore de acuerdo al POI.		Evento: No alcanzar la meta institucional de cumplir en un 80% el índice de gestión institucional. Causas internas: Personal capacitado insuficiente, error humano Causas externas: Obstrucción y falta de apoyo de autoridades superiores, fallas en los sistemas, falta de apoyo de las otras unidades, incumplimiento en la entrega de la información requerida por el departamento o que se nos remita información errónea. Consecuencias: Se refleja un desempeño institucional no deseado y se afecta la imagen institucional.	Contribuir con el objetivo estratégico ya que el índice de gestión institucional contiene varios puntos que pueden ser desarrollados por nuestro departamento, así como con la normativa vigente.
	EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA						
Minimizar en un 3% las devoluciones de facturas de pago a proveedores para evitar incumplimiento en los plazos establecidos por ley, mediante la concientización del manual procedimiento sobre el trámite de facturas a todas las unidades ejecutoras del CONAVI.	total de facturas devueltas/total de facturas recibidas	3% el histórico a sido de un 2% dada la magnitud de facturas producto de incremento de los proyectos.	Requisitos que deben de cumplir las facturas según el manual de procedimientos de Ejecución Presupuestaria, para realizar el trámite de pagos de las diferentes facturas presentas al conavi, elaboración de Brochur para tener en recepción del Departamento Consejo Nacional de Vialidad		Evento: podrían las unidades Ejecutoras dejar a un lado la aplicación del manual de procedimiento de Ejecución Presupuestaria. Causas internas: Los analistas no se preocupen en buscar la documentación de soporte que respalden los pagos de las facturas y se realicen devoluciones innecesarias. Causas externas: Falta de apoyo de por parte de las unidades Ejecutores en la aplicación del Manual de procedimientos de Ejecución. Consecuencias: que se un cremente la sub-Ejecución del presupuesto del conavi, lo que provocaría un recorte del presupuesto asignado al CONAVI así como pérdida de imagen del institución ante la opinión publica; y posiblemente la suspensión parcial de los proyectos.	Al disminuir las devoluciones esto va a dar como beneficio que la Ejecución del Presupuesto institucional se ve incrementado, lo que va ser un beneficio para que no se vean recortadas las diferentes partidas del presupuesto institucional por parte de los poderes tanto Ejecutivo como Legislativo.	

POI - 2018
OBJETIVOS Y METAS
UNIDADES ASESORAS Y ÁREA DE APOYO

Dependencia	Objetivo específico	Indicador de objetivo específico	Metas	Actividades a realizar	Riesgo	Justificación
Gerencia de Adquisiciones y Finanzas	CONTABILIDAD					
	Obtener el módulo de cuentas por cobrar en el SIFCO, para garantizar un control automatizado de la gestión de cuentas por cobrar, mediante la coordinación y comunicación con TI y SOIN	Actividades realizadas/ total de actividades programadas	Poner en Producción el módulo de "Cuentas por cobrar en el año 2018".	1- Definir el requerimiento del módulo 2- Coordinar con el Departamento de Peajes sobre: necesidades, accesos, consultas, perfiles y reportes de salida y otros relacionados con el módulo. 3- Coordinar con el Departamento de Tesorería sobre: necesidades, accesos, consultas, perfiles, reportes de salida y otros relacionados con el módulo. 4- Coordinar con la Dirección de Gestión del Recurso Humano sobre: necesidades, accesos, consultas, perfiles, reportes de salida y otros relacionados con el módulo. 5- Coordinar con el Departamento de Ejecución Presupuestaria sobre: necesidades, accesos, consultas, perfiles, reportes de salida y otros relacionados con el módulo. 6- Someter a conocimiento de la Dirección de Tecnologías de la Información el requerimiento del módulo 7- Coordinar con TI y SOIN sobre la viabilidad de los requerimientos del módulo. 8- Seguimiento a la implementación del módulo. 9- Seguimiento a la implementación del módulo. 10- Seguimiento a la implementación del módulo. 11- Pruebas del módulo en ambiente de pruebas 12- Puesta en producción	Evento: Podría no contar con el apoyo de TI para el desarrollo e implementación del módulo. Causa Interna: Falta de recurso humano para dar seguimiento al desarrollo del módulo de cuentas por cobrar. Causas Externas: 1- La emisión de disposiciones externas que regulen las inversiones en contratación de software. Consecuencias: Continuar con el control de las cuentas por cobrar en forma manual en hojas de excel lo cual tiene mayor margen de error y hasta la omisión del registro de cuentas por cobrar.	Para dotar de una herramienta automatizada y de control para el registro y seguimiento de las "Cuentas por cobrar", a dependencias tales como: Administración de Peajes, Tesorería, Gestión del Recurso Humano, Ejecución Presupuestaria, y Contabilidad, bajo la normativa NICSP
Planificación Institucional	DIRECCIÓN PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL					
	Implementar el uso de una biblioteca virtual de la dirección de Planificación Institucional, para poder acceder a la documentación de los años 2012 a 2016, integrando los registros documentales de los diferentes sistemas de la dirección y de la institución.	usuarios activos / total de usuarios posibles	Que 11 usuarios dispongan de la herramienta de búsqueda y consulta documental de la Dirección de Planificación Institucional	Medición de los plazos de búsqueda de documentación (física - digital) con el procedimiento actual Crear una macro de búsqueda por palabra clave en todas la biblioteca Capacitación - inducción a los funcionarios de PLI Evaluación de la valoración de los criterios de efectividad de la herramienta (plazos de búsqueda) Completar los registros documentales de los años anteriores al 2012. Mantener actualizados los registros documentales de la biblioteca.	Evento: Podría ser alterada la información de los registros documentales. Causas internas: que no se implementen medidas de seguridad adecuadas y oportunas. Causas externas: que la documentación en las carpetas compartidas se vea afectada por problemas de virus informáticos o fallos en los servidores institucionales. Consecuencia: * Perder la información. * atrasos en la atención de la documentación. * perder la facilidad de acceso a la información.	Unificar procesos de consulta de documentación en una herramienta accesible en forma digital, facilitando el acceso desde cualquier ubicación. Reducir el volumen de "papel" dado que se contaría con un respaldo digital de la documentación que podría eliminarse.
	UNIDAD DE SISTEMAS DE INFORMACION GEOGRAFICA					
Enseñar el uso y aplicación de las herramientas de sistemas de información geográfica (SIG) a los funcionarios de CONAVI, mediante la organización, coordinación y ejecución de talleres de capacitación, con el fin de que las otras unidades organizativas puedan aprovechar las facilidades que ofrece el software disponible (ArcGIS o QGIS)	Número de capacitaciones realizadas en el año 2018	1 capacitación en el año	Formular la capacitación, definir, título, objetivos, alcance, temario y posibles fechas para realizar el curso. Coordinar con la Dirección de Recursos Humanos la inscripción de la actividad de capacitación en el Plan Anual y los aspectos referentes a remisión de invitación, alimentación, disponibilidad de sala y otros. Coordinar con los interesados los temas a tratar y la disponibilidad de fechas. Elaboración de la documentación y recurso visual para el taller. Coordinar con la Dirección de Tecnologías de la información la instalación del software. Realizar la capacitación	Evento: Podría cancelarse la capacitación de manera inesperada Causas internas: Que el tutor no pueda presentarse Causas externas: No se presenten los funcionarios inscritos en el taller o actividad	Brindar herramientas útiles a los funcionarios de CONAVI, las cuales pueden ser aplicables en el análisis y solución de problemas que se presentan de manera cotidiana	
Realizar sesiones de trabajo para capacitar a los funcionarios de la Unidad de Sistema de Información en el uso y aplicación del software HDM-4, con el fin de que éstos puedan aplicar los conocimientos adquiridos en la evaluación económica y priorización de proyectos viales	Cantidad de horas de sesiones de trabajo para el estudio del HDM-4	120 horas (40 horas por persona)	Definir objetivos, alcance y temario de las sesiones de trabajo Recopilación de documentación Definición de proyectos que se van a evaluar como parte de la sesión Realizar las sesiones	Evento: Podrían suspenderse o posponerse las sesiones de trabajo Causas internas: Quién tiene los conocimientos suficientes para liderar o llevar a cabo la sesión de trabajo no se pueda presentar Causas externas: Que se presente una situación extraordinaria que requiera ser atendida con urgencia	Brindar a los funcionarios de la Unidad de Sistemas de Información los conocimientos básicos para utilizar y comprender el software HDM-4 con el fin de aprovechar la herramienta en el análisis y evaluación de proyectos viales	

Dependencia	Objetivo específico	Indicador de objetivo específico	Metas	Actividades a realizar	Riesgo	Justificación
Planificación Institucional	ANÁLISIS ADMINISTRATIVO					
	Fortalecer el control de las evidencias de elaboración, revisión y aprobación de los procedimientos institucionales, mediante el uso de la firma digital y del suministro de documentación con firma original, para tener seguridad jurídica de la oficialización de los procedimientos	% de avance en el programa de implementación de la oficialización de los procedimientos mediante firma electrónica	100% del programa de implementación de la oficialización de los procedimientos mediante firma electrónica	1) Verificar y en su defecto realizar las gestiones para que todos los funcionarios del Departamento de Análisis Administrativo cuenten con firma digital actualizada. 2) Realizar comunicaciones a la institución en las que se informe que los procedimientos están siendo oficializados mediante el uso de firma digital. 3) Hacer al menos dos recordatorios a las jefaturas del Conavi, mediante la que se indique que la aprobación de los procedimientos se realizará firmando digitalmente 4) Abrir una carpeta en la "nube" del Sitio Web del Conavi, en que almacenen los procedimientos firmados digitalmente 5) Abrir una subcarpeta en la carpeta de planificación institucional para incluir los procedimientos oficializados digitalmente 6) Almacenar en la carpeta en la "nube" y en la subcarpeta de Planificación Institucional todos los procedimientos que se oficialicen mediante firma digital en el 2018.	Evento: Podría no contarse con firma digital por no haberla gestionado o que se encuentre vencida Podría no contarse con la disposición para aprobar digitalmente el procedimiento. Causa interna: No gestionar oportunamente la obtención o renovación de la firma digital, entre los miembros del Departamento de Análisis Administrativo No se ha comunicado que la firma digital es un requerimiento para la aprobación de procedimientos a partir del año 2018. Causa externa: No se gestionan oportunamente la obtención o renovación de la firma digital La cultura del "documento impreso" no ha sido superada. Consecuencia: La cultura del "documento impreso" no ha sido superada.	1-Existe una política pública para la digitalización de procedimientos, concretada en la Ley de Certificados, Firmas Digitales y Documentos Electrónicos N°8454 2- Los funcionarios de la institución, así como los organos externos de fiscalización, requieren contar en forma agil y oportuna con procedimientos que tengan evidencia de su oficialización.
	Elaborar la IV versión del manual maestro para que las unidades administrativas incorporen directamente las lecciones aprendidas en sus procedimientos, incluyendo la experiencia acumulada en la elaboración de procedimientos en la institución, y un programa para su implementación	% de avance en el programa para la elaboración de la IV versión del manual maestro y el programa de implementación	100% de la IV versión del manual maestro y el programa de implementación	1) Recopilación de las lecciones aprendidas en la implementación de las versiones anteriores del manual maestro 2) Identificación de los requerimientos de los organos contralores en materia de procedimientos. 3) Revisión de la metodología utilizada en la elaboración de procedimientos 4) Revisión de los requerimientos derivados de nueva legislación, reglamentación o directrices. 5) Elaboración de propuesta del manual maestro 6) Elaboración de programa para su implementación 7) Resmisión de propuesta del manual y del programa de implementación a la Directora de Planificación Institucional 8) Reelaboración de propuesta del manual y del programa de implementación a partir de las observaciones de la Directora de Planificación Institucional	Evento: Podría haber cambio de prioridades en el plan de trabajo del Dpto. de Análisis Adm. Podría existir pérdidas de información de las lecciones aprendidas acumuladas en la elaboración de procedimientos. Causas internas: Falta de recurso humano para responder al cambio de prioridades. Inexistencia de respaldo de información digital. Causas externas: Cambios drásticos del ambiente en que se desarrolla Conavi. Inexistencia de respaldo de información digital por parte de TI. Consecuencia: No contar con procedimientos actualizados en forma oportuna. No contar con procedimientos optimizados.	Generar un instrumento que permita la actualización en forma oportuna de los procedimientos que requiera la institución o por entes externos de control
	PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA					
	Definir e inscribir dentro de la tipología "formación de capital" al menos 5 proyectos inscritos con la tipología de "pre inversión" e incluidos en el POI 2018, para tramitar su inscripción definitiva por medio de la elaboración del estudio perfil.	Cantidad de proyectos inscritos / Cantidad de proyectos por inscribir	5 proyectos inscritos dentro de la tipología "formación de capital"	1) Solicitud por medio de correo electrónico, a las áreas técnicas del CONAVI, la información técnica, de mercado, financiera, entre otros, una vez se hayan definido en el Plan Operativo Institucional los 5 proyectos que se desean pasar de preinversión a formación de capital. 2) Actualmente se cuenta con una programación anual en la cual se analiza el avance de los estudios y se rinden cuentas de lo desarrollado en la semana para determinar el nivel de avance en la inscripción de proyectos.	Evento: Podría ser que no se desarrollen los estudios, ni la incorporación en el sistema DELPHOS para la inscripción de proyectos en el BPIP del MIDEPLAN Causas internas: Que no se recopile la información suficiente en tiempo y forma para desarrollar los estudios de perfil completos. No se cuenta con el personal suficiente para el desarrollo, revisión y seguimiento de todos los proyectos y las cargas de trabajo asignadas. Causas externas: Que el MOPT y/o MIDEPLAN retrasen la revisión de los proyectos y no se puedan inscribir en el tiempo estimado. Que en el MOPT se retrase el aval por parte del Ministro para la inscripción de los proyectos. Consecuencias: Que la certificación del MIDEPLAN no incluya los proyectos con código temporal y por tanto que los recursos presupuestarios no sean aprobados para la ejecución de los mismos.	Este objetivo se debe valorar por cuanto con la inscripción definitiva de los proyectos incorporados al POI de cada año se puede asegurar la disponibilidad de fondos para su ejecución.
	Mejorar los mecanismos utilizados actualmente para asegurar la actualización del 100% de los proyectos inscritos en el Banco de Proyectos de Inversión Pública y a su vez determinar los que deben ser suspendidos, por medio del seguimiento con las diferentes Gerencias a cargo de los mismos.	Cantidad de proyectos por actualizar / Cantidad de proyectos actualizados	100% de los proyectos inscritos y activos, actualizados en el BPIP.	1) Contar con una programación para que las Gerencias hagan entrega de las actualizaciones de los proyectos en diferentes tiempos y que no se acumulen las actualizaciones. 2) Solicitar la actualización y/o suspensión de proyectos a las áreas técnicas del CONAVI por medio de correos y oficios, una vez se haya definido en el Plan Operativo Institucional.	Evento: Podría que no se logre dar seguimiento a los proyectos que se deben actualizar y suspender en el BPIP del MIDEPLAN. Causas internas: Falta de coordinación con las diferentes dependencias del CONAVI. Omisión de los seguimientos debidos. Causas externas: Que no se logre la actualización y suspensión de todos los proyectos a cargo de las diferentes Gerencias y Unidades Ejecutoras. Que el MIDEPLAN retrase la revisión de los proyectos y no se puedan actualizar en el tiempo estimado. Consecuencias: Que no se tengan actualizados los proyectos en el tiempo estimado y que no se cuente con los recursos requeridos para su ejecución. Que no se suspendan proyectos que no se vayan a ejecutar en el período y que tengan que actualizarse haciendo uso de recursos de manera innecesaria.	Este objetivo se debe valorar por cuanto se requiere llevar un control de los proyectos inscritos por cada área que se deben actualizar y suspender, ya que a falta de actualización de los mismos no se pueden asegurar los fondos para el año siguiente.
CONTROL INTERNO						
Revisar los seguimientos mensuales de los Planes de Medidas de Administración (SEVRI) y Planes de Acciones de Mejora (ASCI) que elaboran las unidades organizativas, para retroalimentarlas de manera oportuna, así como guiar y corregir los errores detectados a los responsables titulares subordinados y enlaces, mediante reuniones de seguimiento y con la elaboración de formatos de seguimiento en Excel	Total Planes de Medidas de Administración (SEVRI) y Planes de Acciones de Mejora (ASCI) revisadas en el mes / total Planes de Medidas de Administración (SEVRI) y Planes de Acciones de Mejora (ASCI) programadas en el mes.	Revisar y corregir el 100% de los Planes de Medidas de Administración (SEVRI) y Planes de Acciones de Mejora (ASCI).	1- Elaborar tablas de seguimiento de reportes de los Planes de Medidas de Administración (SEVRI) y Planes de Acciones de Mejora (ASCI) por dependencia. 2- Analizar los Planes de Medidas de Administración (SEVRI) y Planes de Acciones de Mejora (ASCI) e incluir las recomendaciones u observaciones. 3- Realizar reuniones de seguimiento con los responsables.	Evento: Podría no elaborar las revisiones a tiempo a todas las unidades organizativas. Causas internas: Cargas de trabajo en la unidad de control interno. Poco recurso humano para elaborar los análisis por unidades organizativas. Causas externas: Asignación por parte de la jefatura de otras tareas prioritarias que se presentan. Que los responsables no incluyan los seguimientos de manera oportuna. Consecuencias: Elaboración de informes con inconsistencias en los seguimientos.	Evitar que los errores detectados en el proceso de seguimiento, sean incluidos en los informes de tal forma que permita la ejecución efectiva de las medidas de administración y planes de acción que elaboran las unidades organizativas producto de los resultados de SEVRI y ASCII.	

POI - 2018
OBJETIVOS Y METAS
UNIDADES ASESORAS Y ÁREA DE APOYO

Dependencia	Objetivo específico	Indicador de objetivo específico	Metas	Actividades a realizar	Riesgo	Justificación																																																
Planificación Institucional	SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN																																																					
	Fortalecer las acciones de seguimiento que permitan retroalimentar a los titulares subordinados de la Administración Superior, para revisar el avance reportado en Delphos de acuerdo al plan de trabajo definido, mediante la realización de entrevistas.	Total de entrevistas realizadas en el mes / total de entrevistas programados en el mes	Dar seguimiento al plan de trabajo para el cumplimiento de los objetivos de las dependencias de la Administración Superior planteados en el Plan Operativo Institucional 2018.	<p>Elaborar un Programa Anual de auditoría de seguimiento de objetivo definidos por la Administración Superior, donde se programe al menos dos anuales por unidad organizativa.</p> <p>Este programa de auditorías se desarrollará entre los meses de febrero-marzo, mayo-junio, agosto-setiembre, noviembre-diciembre, tal como se indica:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">año 2018</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Primera auditoria</th> <th>Segunda auditoria</th> <th>Tercer auditoria</th> <th>Cuarta auditoria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Unidades de la 1 a la 12</td> <td>12-23 feb</td> <td>14-25 may</td> <td>20-25 ago</td> <td>10-14 dic</td> </tr> <tr> <td>Unidades de la 13 a la 24</td> <td>12-23 mar</td> <td>11-22 jun</td> <td>17-21 set</td> <td>10-14 dic</td> </tr> </tbody> </table>	año 2018						Primera auditoria	Segunda auditoria	Tercer auditoria	Cuarta auditoria	Unidades de la 1 a la 12	12-23 feb	14-25 may	20-25 ago	10-14 dic	Unidades de la 13 a la 24	12-23 mar	11-22 jun	17-21 set	10-14 dic	<p>Evento: Podría no cumplirse con el programa de entrevistas mensuales.</p> <p>Causas internas: 1- Cambio en las prioridades o la atención de actividades que interrumpen el desarrollo del programa mensual de auditorías. 2- No contar con un instrumento o metodología para medir el seguimiento.</p> <p>Causas externas: 1- Que los titulares subordinados de cada unidad organizativa no cumplan con la programación de entrevistas.</p> <p>Consecuencias: No contribuir con el cumplimiento del objetivo de fortalecer el seguimiento a la gestión institucional.</p>	Mejorar el desempeño y el cumplimiento de los objetivos anuales definidos por las unidades organizativas del Administración Superior e incluidos en el POI-2018																												
	año 2018																																																					
	Primera auditoria	Segunda auditoria	Tercer auditoria	Cuarta auditoria																																																		
Unidades de la 1 a la 12	12-23 feb	14-25 may	20-25 ago	10-14 dic																																																		
Unidades de la 13 a la 24	12-23 mar	11-22 jun	17-21 set	10-14 dic																																																		
Fortalecer las acciones de seguimiento a los proyectos definidos en el PND 2015-2018, para preparar un Informe de avance de cumplimiento de metas Institucionales y presentarlo al Consejo de Administración para su aprobación y difusión; mediante entrevistas programadas a los Directores de proyectos, visitas al sitio, y verificación de la actualización de la información en la herramienta informática oficial para el seguimiento de proyectos (Sigepro).	Para realizar seguimiento a los proyectos: Total de auditorías realizadas en el mes / total de auditorías programados en el mes	Contar con una Red Institucional de Seguimiento de Proyectos (RISeP) que refleje la situación real y actualizada de los proyectos incluidos en el PND 2015-2018, utilizando una herramienta informática (SIGEPRO) que permita conocer el avance físico, el avance financiero, el avance de metas anuales, el análisis de riesgos asociados, las lecciones aprendidas, los planes de acción implementados con el seguimiento actualizado, para los proyectos en desarrollo definidos en el Plan Nacional de Desarrollo vigente.	<p>Desarrollar un plan de trabajo para atender la Red Institucional de Seguimiento de Proyectos (RISeP), desarrollando las siguientes actividades:</p> <p>1- Consolidar el uso del sistema SIGEPRO en cada proyecto en desarrollo. 2- Realización de reuniones con los titulares subordinados de cada proyecto y el enlace con PLI, para revisar los formatos de seguimiento mensuales de cada proyecto. 3- Consolidación de la metodología ExPost de Proyectos, específica para proyectos concluidos.</p> <p>Este programa reuniones y entrevistas de seguimiento de proyectos se desarrollarán trimestralmente según la siguiente programación:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">año 2018</th> </tr> <tr> <th>abril</th> <th>julio</th> <th>octubre</th> <th>diciembre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BCIE</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>RN #1 SI-SR</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>PNV-1</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>RN #32</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>RN #33 Sifón-LA</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Gerencia Construcción</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Gerencia Conservación</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Gerencia Contratación</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>		año 2018				abril	julio	octubre	diciembre	BCIE	4	4	3	4	RN #1 SI-SR	4	4	3	4	PNV-1	5	5	4	5	RN #32	5	5	4	5	RN #33 Sifón-LA	6	6	5	6	Gerencia Construcción	6	6	5	6	Gerencia Conservación	9	9	8	7	Gerencia Contratación	9	9	8	7	<p>Evento: Podría no contarse con la información actualizada con el avance y la situación actual del proyecto en el momento de realizar las entrevistas.</p> <p>Causas internas: 1- No contar con una metodología para la realización de las entrevistas. 2- Falta de capacitación para extraer del Sigepro la información específica de un determinado proyecto.</p> <p>Causas externas: 1- Que los ingenieros responsables de cada proyecto no actualicen en Sigepro la información relacionada con el proyecto, básico para conocer el avance real del proyecto. 2- Que los Directores de proyectos no cumplan con la programación de entrevistas. 3- Que el sistema de seguimiento de proyectos (Sigepro) presente inconvenientes en la funcionalidad del software, además no contar con una pronta resolución a estos inconvenientes por parte de TI.</p> <p>Consecuencias: Presentar a la Dirección Ejecutiva y al Consejo de Administración de un avance no real o desactualizado de los proyectos, encausándolos a la toma de decisiones errónea o no oportuna.</p>	Cumplir con las disposiciones emitidas por la Contraloría General de la República por medio de su oficio DFOE-IFR-IF-03-2016 y aplicando las políticas 07.01 y 07.02 aprobadas por el Consejo de Administración del CONAVI, para incorporar la Metodología de Índices de eficiencia en tiempo, en costos y global, según lo definido en el modelo "Pautas de orientación sectorial para la evaluación ExPost de Proyectos.
	año 2018																																																					
	abril	julio	octubre	diciembre																																																		
BCIE	4	4	3	4																																																		
RN #1 SI-SR	4	4	3	4																																																		
PNV-1	5	5	4	5																																																		
RN #32	5	5	4	5																																																		
RN #33 Sifón-LA	6	6	5	6																																																		
Gerencia Construcción	6	6	5	6																																																		
Gerencia Conservación	9	9	8	7																																																		
Gerencia Contratación	9	9	8	7																																																		
Implementar una herramienta automatizada de reportes para dar seguimiento al avance de los proyectos incluidos en el POI, mediante el desarrollo de una plantilla en lenguaje de programación compatible con windows.																																																						

AREA DE APOYO**OBJETIVOS PROGRAMA 02 CONSERVACIÓN VIAL**

POI - 2018

Dependencia	Objetivo específico	Indicador de objetivo específico	Metas	Actividades a realizar	Riesgo	Justificación
Pesos y Dimensiones	Realizar las gestiones para contar con el recurso humano requerido por las nuevas estaciones de La Julieta, Ochoмого Sentido Cartago San José y Zurqui Ruta Nal N° 32	Acciones realizadas/acciones programadas	Completar el 100% de las gestiones requeridas	Elaboración de diagnostico de necesidades, determinar los perfiles de las plazas requeridas y realizar las justificaciones requeridas	Podria no realizarse el diagnostico y la justificación de de las plazas	Para cumplir con el plan integral establecido por el Consejo de Administración a efecto de cumplir con la disposición 4.11 del informe de la CGR N° DFOE-IFR-IF-02-2013
	Gestionar ante Recursos Humanos la asignación de las plazas necesarios para la puesta en operación de las nuevas estaciones, a partir del ultimo trimestre del 2018	No contar con el apoyo de la Policía de Tránsito	Lograr el 100% de los operativos programados	Realizar 6 operativos mensuales	No contar con el apoyo de la Policía de Tránsito	Realizar 72 operativos móviles para cumplir con el Plan Integral de Pesos y Dimensiones, mediante la coordinación con el Tránsito y el equipo de pesaje móvil.

AREA DE APOYO
OBJETIVOS PROGRAMA 04 ADMINISTRACION DE PEAJES
 POI - 2018

Dependencia	Objetivo específico	Indicador de objetivo específico	Metas	Actividades a realizar	Riesgo	Justificación
Administración de Peajes	Brindar un servicio con comodidad y facilidad a los usuarios, para que la transacción de pago de tasa de peaje sea ágil, a través de un sistema automatizado con la utilización de herramientas y sistemas tecnológicos.	Seguimiento cumplimiento de actividades / Actividades programadas	Disponer del sistema automatizado de cobro en las estaciones ubicadas en las carreteras Florencio del Castillo y Braulio Carrillo (Tres Ríos y Zurquí).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Invitación oferentes (enero-febrero). 2. Recepción de ofertas (febrero-marzo). 3. Análisis de ofertas (marzo). 4. Informe de recomendación adjudicación (abril). 5. Firmeza adjudicación (abril). 6. Orden de inicio (mayo). 7. Implementación del sistema automatizado en las estaciones indicadas (mayo-junio). 8. Puesta en marcha y supervisión del servicio del sistema automatizado de cobro (junio-diciembre). 	<p>Evento: Podría no concretarse la contratación para el servicio automatizado de cobro.</p> <p>Causas Internas: 1. Incumplimientos en plazos para la contratación. 2. Recursos económicos insuficientes.</p> <p>Causas Externas: 1. No se reciban ofertas para la prestación del servicio.</p> <p>2. Posibles oferentes no cumplan con los requerimientos técnicos, legales o administrativos.</p> <p>3. Ofertas sobrepasan los montos estimados para atender la necesidad.</p> <p>Consecuencia: No disponer de sistema automatizado de cobro en el período 2018, lo que conlleva a realizar el cobro con sistema manual.</p> <p>Evento: Podría presentarse problemas en la funcionalidad de los componentes del sistema automatizado de cobro.</p> <p>Causas Internas: 1. Deficientes controles para asegurar el cumplimiento del mantenimiento de los componentes del Sistema.</p> <p>Causas Externas: 1. Incumplimiento de condiciones contractuales.</p> <p>Consecuencia: Cobro de tasa de peaje se realiza mediante sistema manual con tiquetes.</p>	La contratación de servicios del sistema automatizado actual, vence el próximo año.

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018

Proyectos en etapa de operación (conservación vial)

Nº	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Inversión (colones)				
			Región	Provincia	Cantón	Ruta Nacional	Fuente de financiamiento	Subpartida y Programa Presupuestario	Fondo Vial	Fondo Peajes	Presupuesto Ordinario 2018
1	Conservación Vial Zona 1-1	000729	Region Central	San José	San José, Goicochea, Alajuelita, Vásquez de Coronado, Tibás, Moravia y Montes de Oca.	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,412,000,000		1,412,000,000
2	Conservación Vial Zona 1-2	000730	Region Central	San José	San José, Escazu, Puriscal, Mora, Santa Ana y Turribares	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,307,000,000		1,307,000,000
3	Conservación Vial Zona 1-3	000731	Region Central	San José	San José, Desamparados, Curridabat, Acosta, Tarrazú, Aserri, Dota y León Cortés	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,079,000,000		1,079,000,000
4	Conservación de la Zona 1-4	000732	Region Central	Alajuela	Poás, Alajuela (menos distrito de Sarapiquí) y Atenas	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	998,000,000		998,000,000
5	Conservación de la Zona 1-5	000734	Region Central	Alajuela	Naranjo, Grecia (menos distrito Río Cuarto), Valverde Vega, Alajuela, San Ramón y Palmares	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,128,000,000		1,128,000,000
6	Conservación de la Zona 1-6	000735	Region Central	Alajuela	San Ramón (menos distrito Peñas Blancas), Palmares y Alfaro Ruiz	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,215,000,000		1,215,000,000
7	Conservación de la Zona 1-7	000998	Region Central	Cartago	Cartago, La Unión, Oreamuno, El Guarco y Curridabat	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,042,000,000		1,042,000,000
8	Conservación de la Zona 1-8	000999	Region Central	Cartago	Alvarado, Paraíso, Jiménez y Turrialba	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,399,000,000		1,399,000,000
9	Conservación de la Zona 1-9	001000	Region Central	Heredia	Heredia, Barva, Santo Domingo, Sta. Bárbara, San Rafael, San Isidro, Belén y Flores.	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,178,000,000		1,178,000,000
10	Conservación Vial de la Zona 2-1	001001	Región Chorotega	Guanacaste	Liberia, Carrillo y La Cruz	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,231,000,000		1,231,000,000
11	Conservación Vial de la Zona 2-2	001002	Región Chorotega	Guanacaste	Abangares, Cañas y Tilarán	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	735,000,000		735,000,000
12	Conservación Vial de la Zona 2-3	001003	Región Chorotega	Guanacaste	Bagaces, Santa Cruz y Carrillo	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,277,000,000		1,277,000,000
13	Conservación Vial de la Zona 2-4	001004	Región Chorotega	Guanacaste	Puntarenas, Nicoya, Hojancha y Nandayure.	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,315,000,000		1,315,000,000
14	Conservación Vial de la Zona 3-1	001005	Pacífico Central,	Puntarenas	Puntarenas, Montes de Oro y Esparza.	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	866,000,000		866,000,000
15	Conservación Vial de la Zona 3-2	001006	Pacífico Central,	Puntarenas	San Mateo, Orotina, Garabito, Parrita y Aguirre	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,273,000,000		1,273,000,000
16	Conservación Vial de la Zona 4-1	001007	Región Brunca,	San José-Puntarenas	Pérez Zeledón y Osa	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,122,000,000		1,122,000,000
17	Conservación Vial de la Zona 4-2	001008	Región Brunca,	San José-Puntarenas	Buenos Aires y Coto Brus	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,578,000,000		1,578,000,000
18	Conservación Vial de la Zona 4-3	001009	Región Brunca,	San José-Puntarenas	Osa, Golfito y Corredores	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,336,000,000		1,336,000,000

19	Conservación Vial de la Zona 5-1	001010	Región Huetar Atlántica,	Limón	Pococi, Guácimo y Siquirres.	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,129,000,000		1,129,000,000
20	Conservación Vial de la Zona 5-2	001011	Región Huetar Atlántica,	Limón	Matina, Limón y Talamanca.	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,647,000,000		1,647,000,000
21	Conservación Vial de la Zona 6-1	001012	Región Huetar Norte	Alajuela-Limón-Heredia	Sarapiquí, San Carlos, el distrito Río Cuarto, el distrito de Sarapiquí, el distrito de Peñas Blancas.	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,348,000,000		1,348,000,000
22	Conservación Vial de la Zona 6-2	001013	Región Huetar Norte	Alajuela	Los Chiles, Upala, San Carlos y Guatuso.	Varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	1,054,000,000		1,054,000,000
23	Carretera General Cañas (LP-01-2010)	000730, 000729, 001000 y 00732	Region Central	San José-Heredia-Alajuela	San José - Heredia - Belén - Alajuela	1	Fondo de Peajes	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial		285,000,000	285,000,000
24	Carretera Bernardo Soto (LP-01-2010)	000732, 000734 y 000735	Region Central	Alajuela	Palmares-Grecia-Naranjo-Alajuela-San Ramón	1	Fondo de Peajes	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial		292,000,000	292,000,000
25	Carretera Florencio del Castillo (LP-03-09 y CD 94-DE)	000731 y 000998	Region Central	San José-Cartago	Curridabat-La Unión-Montes de Oca-Cartago-San José	2	Fondo de Peajes	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial		148,000,000	148,000,000
26	Carretera Braulio Carrillo (LP-03-09 y CD 94-DE)	000729, 001000 y 001010	Region Central, Huetar Atlántico	San José-Heredia-Limón	Varios	32	Fondo de Peajes	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial		518,000,000	518,000,000
27	Mantenimiento Periódico y Rehabilitación Línea 1 Central San José-Heredia		Región Central	San José - Heredia	varios	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	5,972,000,000		5,972,000,000
28	Mantenimiento Periódico y Rehabilitación Línea 2 Central Subregión Occidental		Región Central		varios	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	6,470,000,000		6,470,000,000
29	Mantenimiento Periódico y Rehabilitación Central Subregión Oriental		Región Central		varios	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	5,947,000,000		5,947,000,000
30	Mantenimiento Periódico y Rehabilitación Línea 4 Chorotega		Región Chorotega		varios	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	3,162,000,000		3,162,000,000
31	Mantenimiento Periódico y Rehabilitación Chorotega		Región Chorotega		varios	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	4,427,000,000		4,427,000,000
32	MP-R Mant. Per y Rehab Línea 6 Chorotega y Pacífico Central		Región Chorotega - Pacífico Central		varios	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	5,623,000,000		5,623,000,000
33	Mantenimiento Periódico y Rehabilitación Brunca		Región Brunca		varios	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	2,803,000,000		2,803,000,000
34	Mantenimiento Periódico y Rehabilitación Brunca		Región Brunca		varios	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	3,029,000,000		3,029,000,000
35	Mantenimiento Periódico y Rehabilitación Huetar Atlántica		Región Huetar Atlántica		varios	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	4,414,000,000		4,414,000,000
36	Mantenimiento Periódico y Rehabilitación Huetar Norte		Región Huetar Norte		varios	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	3,210,000,000		3,210,000,000
37	Atención de ruast en lastre y tierra		Todas		varios	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	14,324,000,000		14324000000
38	Demarcación horizontal y vertical	001052	Todas		varios	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	500,000,000		500000000
39	Mantenimiento de puentes en rutas nacionales		Varias	varias	varios	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	500,000,000		500000000
40	Mantenimiento de elevadores en puentes peatonales en rutas nacionales		Región Central	San José	San José	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	150,000,000		150000000
41	Obras varias y reajustes, atención de emergencias, finiquitos		NA	NA	NA	varias	Fondo Vial	Subpartida 10802 Programa 02 Conservación Vial	4,500,000,000		4500000000
TOTAL									91,700,000,000	1,243,000,000	92,943,000,000

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018

Proyectos que aportan al cumplimiento de las metas PND 2015-2018

Nº	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Clasificación por etapa 2018	Inversión (colones)						
			Región	Provincia	Cantón	Ruta Nacional		Fuente de financiamiento	Subpartida y Programa Presupuestario	Fondo Vial	BCIE	Recursos Específicos	Presupuesto Ordinario 2018	
1	Ruta Nº 035 - Diseño y construcción de la Sección La Abundancia - Florencia y construcción de la Radial La Abundancia - Ciudad Quesada	001203	Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	35	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	6,500,000,000			6,500,000,000	
2	Ruta Nº 039 - Diseño, estudios y construcción del intercambio Garantías Sociales. Carretera de Circunvalación	001439	Central	San José	San José	39	construcción	BCIE	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial		3,500,000,000		3,500,000,000	
3	Ruta Nº 039 - Diseño, estudios y construcción del Corredor Vial Circunvalación Norte, Ruta Nacional No.39 Sección Uruca-Calle Blancos.	001197	Central	San José	San José	39, 108, 32	construcción	Fondo Vial BCIE	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	5,000,000,000	25,000,000,000		30,000,000,000	
4	Ruta Nº 039 - Diseño, estudios y construcción del intercambio en la Intersección Guadalupe-La Bandera-UCR. Carretera de Circunvalación	001440 001457	Central	San José	San José	39	previas	BCIE	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial		1,500,000,000		1,500,000,000	
5	Ruta Nº 032 - Ampliación de la sección Santa Clara de Guápiles (Int. Ruta 4) - Limón.	001546	Huetar Atlántica	Limón	Siquirres, Guácimo, Pococí, Matina, Limón	32	construcción	Financiamiento y contrapartida nacional	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			43,272,000,000	43,272,000,000	
6	Ruta Nº 001 - Mejoramiento de la sección San José - San Ramón	002172	Central	San José, Heredia, Alajuela	San José, Heredia, 'Belén, Alajuela, Grecia, Naranjo, Palmares, San Ramón	1	formulación	Fideicomiso					-	
7	Ruta Nº 035 - Nueva carretera a San Carlos, Sección Sifón - La Abundancia.	000571	Región Central / Región Huetar Norte	Alajuela	San Ramón	35	construcción	Recursos específicos "San Carlos "	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			9,230,000,000	9,230,000,000	
8	Ruta Nº 160 - Mejoramiento del 30% del tramo Nosara-Sámara	000753	Chorotega	Guanacaste	Guanacaste	160	construcción	Fondo Vial	Subpartida 10102 Programa 03: Construcción Vial				-	
9	Ruta Nº 032 - Duplicación del puente en Río Virilla	001469	Central	San José, Heredia	Tibás, Santo Domingo	32	construcción	BCIE	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial		2,500,000,000		2,500,000,000	
10	Ruta Nº 147 - Construcción de puente sobre el Río Virilla en la sección Santa Ana - Belén (duplicación del puente)	001910	Central	San José, Alajuela	San Ana, Alajuela	147	construcción	BCIE	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial		1,650,000,000		1,650,000,000	
11	Ruta Nº 036 - Construcción del puente binacional Sixaola.	000891	Huetar Atlántica	Limón	Talamanca	36	diseño construcción	Fondo Vial Presupuesto Nacional	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			2,000,000,000	2,000,000,000	
12	Ruta Nº 014 - Construcción de puentes menores Sección Río Claro - Golfito	001589	Brunca	Puntarenas	Golfito	14	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	72,000,000			72,000,000	
13	Ruta Nº 147 - Mejoramiento sección Río Corrogres - Río Virilla (Fase I) (Diseño y construcción)	001909	Central	San José	Santa Ana	147	construcción	Fondo Vial Recursos privados	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	4,000,000,000			4,000,000,000	
14	Ruta Nº 106 - Diseño y Construcción de estructura de paso sobre la Quebrada Guaría, sección Pitahaya (RN 111) - Barreal	001576	Central	Heredia	Heredia	106	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	450,000,000			450,000,000	
15	Diseño y construcción de estructuras de paso sobre los ríos en la Ruta Nacional RN 121, sección San Rafael de Escazú - Ciudad Colón	001730 002063 002064 002079 002081	Central	San José	Escazú	121	diseño construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	2,000,000,000			2,000,000,000	
16	Ruta Nº 243 - Diseño y construcción sobre Río Pedregoso	001710	Brunca	San José	Pérez Zeledón	243	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	540,000,000			540,000,000	
TOTAL											18,562,000,000	34,150,000,000	54,502,000,000	107,214,000,000

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018

Proyectos por iniciar o en etapa de construcción

Nº	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Clasificación por etapa 2018	Inversión (colones)				
			Región	Provincia	Cantón	Ruta Nacional		Fuente de financiamiento	Subpartida y Programa Presupuestario	Fondo Vial	Recursos Específicos	Presupuesto Ordinario 2018
1	Ruta N° 257 - Construcción de acceso definitivo a Terminal de Contenedores Moín - TCM.	001462	Huetar Atlántica	Limón	Limón	257	diseño construcción	Fondo Vial Presupuesto Nacional	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	7,275,000,000	1,455,000,000	8,730,000,000
2	Ruta N° 616 - Mejoramiento de la sección Managua - Cruce a Villanueva	001642	Pacífico Central	Puntarenas	Aguirre	616	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	500,000,000		500,000,000
3	Ruta N° 606 - Mejoramiento de la sección Guacimal - Santa Elena. (segunda etapa)	001422	Pacífico Central	Puntarenas	Puntarenas	606	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	4,250,000,000		4,250,000,000
4	Ruta N° 001 - Construcción de acceso a la General Cañas desde San Antonio de Belén (recursos específicos)	002194	Central	Heredia	Belén	1	construcción	Recursos específicos	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial		380,000,000	380,000,000
5	Ruta N° 160 - Mejoramiento de la sección Cóbano - Río Negro (Comunidad Los Mangos)	001815	Chorotega	Puntarenas	Puntarenas	160	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	300,000,000		300,000,000
6	Ruta N° 213 - Mejoras en San Jerónimo. Paso Ancho. (ampliación, bahía, señalización, semáforos). Ruta N°209 - Ampliación frente a la Clínica Marcial Fallas en Desamparados	001803 001699	Central	San José	Desamparados	213 209	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	90,000,000		90,000,000
7	Ruta N° 624 - Mejoramiento de la sección Cóbano - Montezuma	001417	Chorotega	Puntarenas	Puntarenas	624	construcción	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	14,000,000		14,000,000
8	Ruta N° 225 - Mejoramiento de la sección Cruzada - Tucurrique		Central	Cartago	Jiménez	225	construcción	Fondo Vial	Subpartida 10102 Programa 03: Construcción Vial			-
9	Ruta N° 301 - Mejoramiento sección San Luis - Cruce a las Ceibas (Taludes).	001709	Central	San José	Acosta	301	expropiaciones previas	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	8,000,000		8,000,000
10	Ruta N° 001 - Construcción del puente peatonal en el Coyol de Alajuela (Sector de la Zona BES y Dos Pinos)	001870	Central	Alajuela	Alajuela	1	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	175,000,000		175,000,000
11	Rutas N° 112 y 503 - Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial de la sección La Suiza - Uriche - Bermúdez	002045	Central	Heredia	San Pablo	112, 503	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	650,000,000		650,000,000
12	Ruta N° 004 - Rehabilitación del puente sobre el Río Sarapiquí, sección: Las Vueltas de Horquetas - Puerto Viejo de Sarapiquí	000569	Huetar Norte	Heredia	Sarapiquí	4	previas	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	700,000,000		700,000,000
13	Ruta N° 245 - Colocación de puentes en la sección Puerto Jiménez-Carate, (5 puentes modulares)	001914	Brunca	Puntarenas	Golfito	245	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	2,000,000,000		2,000,000,000
14	Ruta N° 810 - Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Santa Clara, Roxana de Guápiles	001704	Huetar Atlántica	Limón	Pococí	810	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	400,000,000		400,000,000
15	Rutas N° 124 y 721 - Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en las inmediaciones de Calles Trillizas, Ciruelas de Alajuela	001582	Central	Alajuela	Alajuela	124, 721	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	60,000,000		60,000,000
16	Ruta N° 3 - Construcción de puentes en la sección: Atenas - San Mateo	000576	Central	Alajuela	Atenas, San Mateo	3	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	200,000,000		200,000,000

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018

Proyectos por iniciar o en etapa de construcción

Nº	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Clasificación por etapa 2018	Inversión (colones)				
			Región	Provincia	Cantón	Ruta Nacional		Fuente de financiamiento	Subpartida y Programa Presupuestario	Fondo Vial	Recursos Específicos	Presupuesto Ordinario 2018
17	Ruta Nº 107 - Construcción del Puente sobre el Río Poás	001689	Central	Alajuela	Alajuela, Poás	107	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	690,000,000		690,000,000
18	Rutas Nº 218 y 219 - Mejoramiento sistema de drenaje y ampliación sección Loyola - Colegio Seráfico	001767	Central	Cartago	Cartago	218, 219	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	650,000,000		650,000,000
19	Ruta Nº 733 -Construcción de puentes menores, sección San Rafael de Guatuso-Chimurria. (13 puentes) Pendiente: Río Pataste kilómetro 9+400, Quebrada Caño Ciego kilómetro 14+900, Río Purgatorio kilómetro 24+100, Quebrada Zamba kilómetro 25+100	001585	Huetar Norte	Alajuela	Guatuso	733	contratación construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
20	Ruta Nº 247 - Construcción de puentes menores, sección Campo Cinco-Puerto Lindo.(7 puentes) Pendiente: El Cedral-Penitencia y Zapota 2	001584	Huetar Atlántica	Limón	Pococí	247	contratación construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
21	Ruta Nº 249 - Construcción de puentes menores, sección Campo Cinco-La Suerte. (5 puentes) Pendiente: Quebrada sin nombre 3+200 (La Perla) y río Desenredo	001587	Huetar Atlántica	Limón	Pococí	249	contratación construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
22	Ruta Nº 039 - Diseño y construcción Intercambio en intersección Paso Ancho. Carretera de Circunvalacion (sistemas de drenaje)	001058	Central	San José	San José	39	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	700,000,000		700,000,000
TOTAL										18,812,000,000	1,835,000,000	20,647,000,000

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018

Proyectos por iniciar o en etapa de diseño

Nº	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Clasificación por etapa 2018	Inversión (colones)				
			Región	Provincia	Cantón	Ruta Nacional		Fuente de financiamiento	Subpartida y Programa Presupuestario	Fondo Vial	Recursos Específicos	Presupuesto Ordinario 2018
1	Rutas N° 114 y N° 126 - Mejoramiento del sistema de drenaje, San Pablo de Barva.	002198	Central	Heredia	Santa Bárbara	114, 126	diseño - construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	200,000,000		200,000,000
2	Ruta N° 739 - Estabilización de talud en las cercanías del Río Balsa	001577	Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	739	construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	500,000,000		500,000,000
3	Ruta N° 105 - Construcción de sistema de alcantarillado pluvial en la sección: Liceo de Escazú - Barrio Entierillo	001658	Central	San José	Escazú	105	diseño previas	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	150,000,000		150,000,000
4	Ruta N° 303 - Estructura de drenaje mayor en Quebrada Cruz	001731	Central	San José	León Cortés	303	diseño previas	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	200,000,000		200,000,000
5	Ruta N° 023 - Rehabilitación del puente en Río Barranca.	001808	Pacífico Central	Puntarenas	Puntarenas, Esparza	23	diseño previas construcción	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	90,000,000		90,000,000
6	Ruta N° 036 - Sustitución de Puente sobre el Río Westfalia.	002254	Huetar Atlántica	Limón	Limón	36	diseño previas construcción	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000		30,000,000
7	Ruta N° 106 - Diseño de ampliación sección Barreal de Heredia-Lagunilla-Jardines del Recuerdo (Valencia)		Central	Heredia	Heredia	106	diseño	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	122,000,000		122,000,000
8	Ruta N° 148 - Estructuras drenaje mayor en Quebrada Azul y Quebrada Cima (Diseño y Construcción)	001763	Central	Alajuela	Palmares	148	diseño previas construcción	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	470,000,000		470,000,000
9	Ruta N° 505 - Construcción de Puente en Quebrada Grande (Diseño y construcción)	002078	Huetar Norte	Heredia	Sarapiquí	505	diseño previas	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	270,000,000		270,000,000
10	Ruta N° 217 - Mejoramiento de la sección: Intersección de la Ruta Nacional No. 214- Límite Cantonal Aserri/Alajuelita (Desamparados)		Central	San José	Desamparados	217	diseño	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	110,000,000		110,000,000
11	Ruta N° 021 - Sustitución del puente en Río Dirí y ampliación de la entrada a Santa Cruz.	000581	Chorotega	Guanacaste	Santa Cruz	21	diseño	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
12	Ruta N° 108 - Construcción de estructura de paso sobre el Río Torres, sección Tournón - Bo Iglesias Flores (incluye sistema de disipación de energía).		Central	San José	Tibás	108	diseño	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	400,000,000		400,000,000
13	Ruta N° 707 - Construcción del puente sobre el Río Grande en la sección San Pablo de Turubares - Int Ruta 27	001805	Central	Alajuela, San José	Atenas, Turubares	707	diseño	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000		30,000,000
14	Ruta N° 242 - Construcción Puente Río Buenavista, Rivas, Pérez Zeledón.	001727	Brunca	San José	Pérez Zeledón	242	diseño	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	35,000,000		35,000,000
15	Ruta N° 122 - Sistema de drenaje y construcción de espaldones, sección Rambla Real - Santa Cecilia (Barrio Nazaret - Ojo de Agua)		Central	Alajuela	Alajuela	122	diseño	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	800,000,000		800,000,000
16	Ruta N° 856 - Construcción de puente sobre el río Las Marías	001750	Huetar Norte	Alajuela	Los Chiles, San Carlos	856	diseño	Fondo Vial CNE	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	357,000,000	99,000,000	456,000,000
17	Ruta N° 004 - Construcción del puente Río Arenal.	001691	Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	4	diseño	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	35,000,000		35,000,000
18	Ruta N° 160 - Rehabilitación o construcción de puente sobre el Río Soncoyo.	002256	Chorotega	Guanacaste	Santa Cruz	160	diseño	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000		30,000,000
19	Ruta N° 414 - Construcción de puente sobre el Río Jicotea.	001913	Central	Cartago	Turrialba	414	diseño	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000		30,000,000

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018

Proyectos por iniciar o en etapa de diseño

Nº	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Clasificación por etapa 2018	Inversión (colones)					
			Región	Provincia	Cantón	Ruta Nacional		Fuente de financiamiento	Subpartida y Programa Presupuestario	Fondo Vial	Recursos Específicos	Presupuesto Ordinario 2018	
20	Ruta N° 017 - Mejoramiento sección El Roble - Angostura - Cocal.	001212	Central	Puntarenas	Puntarenas	17	diseño	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	25,000,000		25,000,000	
21	Ruta N°113 - Sistema de alcantarillado pluvial en la sección San Rafael de Heredia - Los Ángeles.	001698	Central	Heredia	San Rafael	113	diseño	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	10,000,000		10,000,000	
22	Ruta N° 141 - Estabilización del talud cercano al puente en Río Tapesco.	001583	Central	Alajuela	Alfaro Ruiz	141	diseño	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	42,000,000		42,000,000	
23	Ruta N° 001 - Construcción de Puente Río Barranca.	001810	Central	Puntarenas	Puntarenas, Esparza	1	formulación	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000	
24	Ruta N° 002 - Construcción de drenaje mayor en Quebrada Zopilote (Curridabat).	001755	Central	San José	Curridabat	2	formulación	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	10,000,000		10,000,000	
25	Ruta N° 039 - Construcción de drenaje mayor en Río María Aguilar, Rotonda Garantías Sociales - Y Griega.	001760	Central	San José	San José	39	formulación	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000	
26	Ruta N° 039 - Construcción de drenaje mayor en Río Torres (sector Pavas - Uruca).	001759	Central	San José	San José	39	formulación	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000	
27	Ruta N° 023 - Construcción del Puente en Río Estero Mata de Limón.	001807	Central	Puntarenas	Puntarenas, Esparza	23	formulación	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000	
28	Ruta N° 022 - Construcción de bahías para autobuses. Piedades de Santa Ana Ruta N° 239 - Construcción de bahías para autobuses, aceras, caños, señalización, semáforos. CAIS, Puriscal y Universidad Técnica Nacional	002255	Central	San José	Mora Puriscal	22 239	formulación	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	160,000,000		160,000,000	
29	Ruta N° 021 - Rehabilitación Puente en Río Tempisque.	001802	Chorotega	Guanacaste	Liberia, Carrillo	21	formulación	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000	
30	Ruta N° 018 - Intervención del Puente en Río Tempisque (La Amistad)	001711	Chorotega	Guanacaste	Nicoya, Cañas	18	formulación	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	180,000,000		180,000,000	
31	Ruta N° 238 - Construcción de puente sobre el Río Coto Colorado	001729	Brunca	Puntarenas	Golfito, Corredores	238	formulación	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	34,000,000		34,000,000	
32	Ruta N° 160 Construcción de 3 puentes sobre los ríos Rempujo, Sube y Baja y Quebrada La Esperanza, en la sección Garza-Nosara	000753	Chorotega	Guanacaste	Nicoya	160	formulación	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	150,000,000		150,000,000	
33	Ruta N° 606 - Actualización del diseño y planos de catastro de la sección No. 6: Santa Elena – El Dos Tilarán.	001638	Pacífico Central - Chorotega	Puntarenas, Guanacaste	Puntarenas, Abangares, Tilarán	606	formulación	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	40,000,000		40,000,000	
34	Ruta N° 121 - Diseño de la ampliación de la sección Santa Ana-Río Oro-Piedades.	001730 002064	Central	San José	Escazú	121	formulación	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	48,000,000		48,000,000	
35	Ruta N° 121 - Ampliación de la sección San Rafael de Escazú-Quebrada Yeguas	002063	Central	San José	Escazú	121	formulación	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	650,000,000		650,000,000	
36	Ruta N° 147 - Construcción de estructura de paso, sobre Quebrada Seca.		Central	Alajuela	Alajuela	147	estudios	Fondo Vial	Programa 01: Administración Superior			-	
TOTAL											5,508,000,000	99,000,000	5,607,000,000

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018

Proyectos en etapa de pre inversión (estudio perfil - factibilidad)

Nº	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Inversión (colones)				
			Región	Provincia	Cantón	Ruta Nacional	Fuente de financiamiento	Subpartida y Programa Presupuestario	Fondo Vial	Recursos Específicos	Presupuesto Ordinario 2018
1	Ruta N° 002 - Construcción puente Quebrada El Fierro, puente peatonal, carril aceleración, barreras, aceras.	001809 002250	Central	Cartago	Unión	2	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	10,000,000		10,000,000
2	Ruta N° XXX - Construcción de la Radial a Sarchí - Bernardo Soto	001421	Central	Alajuela	Valverde Vega	NA	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
3	Ruta N° 035 - Construcción de la carretera Bernardo Soto - Sifón	001203	Central	Alajuela	varios	35	Fondo Vial	Programa 01: Administración Superior			-
4	Ruta N° 170 - Construcción de la sección La Virgen - Río Haciendas.		Chorotega	Guanacaste	La Cruz	170	Fondo Vial	Programa 01: Administración Superior			-
5	Ruta N°708 - Elaboración estudios geotécnicos: habilitación sección Palomo - Ruta N°708 (Bajos del Toro)		Central	Alajuela	Valverde Vega	708	Fondo Vial	Programa 01: Administración Superior			-
6	Ruta N° 402 - Construcción de puente sobre río Birris (límite cantonal Oreamuno/Alvarado).		Central	Cartago	Oreamuno, Alvarado	402	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	200,000,000		200,000,000
7	Ruta N° 717 - Construcción de estructura de drenaje mayor sobre la Quebrada Valverde (Raicero).		Central	Alajuela	Grecia	717	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	200,000,000		200,000,000
8	Ruta N° 136 - Construcción de drenaje mayor en la Quebrada La Botella.		Central	San José	Puriscal	136	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000		30,000,000
9	Ruta N° 036 - Construcción de puente sobre el Río La Estrella		Huetar Atlántica	Limón	Limón	36	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
10	Ruta N° 141 - Sustitución del puente sobre el río Fortuna		Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	141	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
11	Ruta N° 141 - Sustitución del puente sobre el río Peñas Blancas		Huetar Norte	Alajuela	San Carlos	141	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
12	Ruta N° 212 - Construcción de Puente sobre el Río Damas, Desamparados		Central	San José	Desamparados	212	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000		30,000,000
13	Ruta N° 122 - Diseño y construcción del puente sobre la Quebrada La Fuente, San Rafael de Alajuela. (RA)		Central	Alajuela	San Rafael	122	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	350,000,000		350,000,000
14	Ruta N° 118 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Colorado		Central	Alajuela	Valverde Vega	118	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
15	Ruta N° 216 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Virilla		Central	San José	Coronado	216	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
16	Ruta N° 117 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Virilla		Central	San José	Moravia	117	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
17	Ruta N° 117 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Ipís		Central	San José	Moravia	117	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
18	Ruta N° 239 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Quebrada Honda		Central	San José	Colón	239	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
19	Ruta N° 112 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Tibás		Central	Heredia	San Isidro	112	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
20	Ruta N° 175 - Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Ocloro		Central	San José	San José	175	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
21	Ruta N° 702 - Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Peñas Blancas		Huetar Norte	Alajuela	San Ramón	702	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018

Proyectos en etapa de pre inversión (estudio perfil - factibilidad)

Nº	Proyecto	Código BPIP (MIDEPLAN)	Ubicación Geográfica				Inversión (colones)				
			Región	Provincia	Cantón	Ruta Nacional	Fuente de financiamiento	Subpartida y Programa Presupuestario	Fondo Vial	Recursos Específicos	Presupuesto Ordinario 2018
22	Ruta Nº 27 - Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Salitral		Pacífico Central	Alajuela	Orotina	27	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
23	Ruta Nº 34 - Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Tárcoles		Pacífico Central	Puntarenas	Garabito	34	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000		50,000,000
24	Ruta Nº 32 - Diseño y construcción de la ampliación de la intersección con la Ruta Nacional No. 220, San Miguel de Santo Domingo.		Central	Heredia	Santo Domingo	220	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	100,000,000		100,000,000
25	Ruta Nº 2 Mejoramiento de la sección: San José - Cartago		Central	San José, Cartago	San José, Curridabat, La Unión, Cartago	2	Fondo Vial	Programa 01: Administración Superior			-
26	Ruta 415: Mejoramiento de la sección Turrialba - La Alegría		Central	Cartago	Turrialba	415	Fondo Vial	Programa 01: Administración Superior			-
TOTAL									1,620,000,000	-	1,620,000,000

ANEXOS⁸

- Matriz de articulación Plan-Presupuesto.
- Ficha técnica.
- Ficha del Programa Institucional de Inversión Pública.
- Ubicación de proyectos 2018.
- Cuadro de proyectos de carácter plurianual iniciados.
- Acuerdo del Consejo de Administración de aprobación POI-Presupuesto 2018.
- Aval de vinculación POI-Presupuesto-PND.
- Banco de Proyectos de Inversión Pública (certificación de MIDEPLAN).

⁸ Los documentos de incluirán en el informe final ya que se encuentran en proceso de obtención en otras entidades y las matrices deben ser ajustadas a la asignación presupuestaria que apruebe el Consejo de Administración.

MATRIZ DE ARTICULACION PLAN PRESUPUESTO 2018

Nombre de la Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Nombre del Jefe de la Institución: Carlos Solís Murillo
Sector: Transporte
Ministro(a) Rector(a): Germán Valverde González

PLAN NACIONAL DESARROLLO										PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PRESUPUESTARIA																	
PILARES Y/O ELEMENTOS TRANSVERSALES DEL PND (2015-2018)	OBJETIVO (S) SECTORIAL (ES)	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA/ PROYECTO SECTORIAL PND	RESULTADOS DEL PROGRAMA O PROYECTO	INDICADORES DEL PROGRAMA O PROYECTO	LÍNEA BASE DEL INDICADOR	META DEL INDICADOR DEL PROGRAMA O PROYECTO DEL PERIODO	METAS ANUALES DEL PND		COBERTURA GEOGRÁFICA POR REGIÓN	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DEL PROGRAMA O PROYECTO DEL PND Y/O INSTITUCIONALES	NOMBRE DEL PROGRAMA O PROYECTO INSTITUCIONAL	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA O SUBPROGRAMA PRESUPUESTARIO	PRODUCTO FINAL (BIENES/ SERVICIOS)	UNIDAD DE MEDIDA DEL PRODUCTO		POBLACIÓN META			INDICADORES DE PRODUCTO FINAL	LÍNEA BASE	METAS DEL INDICADOR				ESTIMACIÓN ANUAL DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS (en millones de colones)		SUPUESTOS, NOTAS TÉCNICAS Y OBSERVACIONES
							DESCRIPCIÓN	CANTIDAD						USUARIO (A)	CANTIDAD		ANUAL	DESEMPEÑO PROYECTADO			MONTO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO					
															HOMBRES	MUJERES		t					t+1	t+2	t+3		
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad.	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades.	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica.	1.1.2.2 Tramo Puerto Viejo - Limón ampliado (Ruta N°32).	Porcentaje de avance de obra.	2014: 0%	2017-2018 Ampliación de 30% de la Ruta No. 32, Sección: Santa Clara de Guápiles (intersección Ruta 4) - Limón. 2017: 10% 2018: 30%	10.00%	30.00%		1.1.2 Mejorar la infraestructura vial para facilitar la transitabilidad del Corredor Atlántico.	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica.	Programa 03 Construcción Vial	Sección: Santa Clara de Guápiles (intersección Ruta 4) - Limón mejorado.	Kilómetros construidos de carretera	0.00	Población nacional e internacional que transita por la vía.	NA	NA	0	0	5%	60%	100%	6,491	Recursos financiamiento República Popular China y Fondo Vial	El proyecto avanza en la etapa de diseño, es necesario liberar el derecho de vía (expropiaciones y relocalización de servicios públicos) para la construcción de las obras. La cantidad de km reportado corresponde al 30% de la longitud del proyecto, sin embargo en el primer año las intervenciones serán en los puentes nuevos, que NO se reflejan como un avance en la cantidad de km de la carretera.	
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad.	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades.	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica.	1.1.3.2 Conectores Viales para mejorar la transitabilidad en la Región Huetar Norte, Chorotega, Central y Huetar Caribe.	Porcentaje de avance de obra.	2013: 65%	2015-2018 35% de construcción del tramo Sifón - Abundancia.	25%	35%		1.1.3 Mejorar la transitabilidad de la Red Estratégica Nacional con las principales zonas productivas y turísticas del país para promover el desarrollo.	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica.	Programa 03 Construcción Vial	Sección Sifón - Abundancia de la carretera a San Carlos que mejora la conectividad entre la zona norte y el centro del país.	Kilómetros construidos de carretera	1.78	Población nacional e internacional que transita por la vía.	NA	NA	2014: 65% 2015: 5,78% 2016: 6,44%	93%	96%	100%	553	Recursos específicos: San Carlos y Otros.	La meta fue reprogramada, sin embargo es preciso contar oportunamente, con las aprobaciones de las adendas y recursos presupuestarios para realizar las obras de atención a los problemas geotécnicos identificados y concluir las obras en los puentes, las intersecciones y parte de la carretera. Cabe agregar que la información dada en este instrumento no incluye las modificaciones o ajustes que sea necesario realizar al proyecto en virtud de los acontecimientos del 21 de agosto de 2017. Lo cual no ha sido cuantificado.		
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad.	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades.	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica.	1.1.3.2 Conectores Viales para mejorar la transitabilidad en la Región Huetar Norte, Chorotega, Central y Huetar Caribe.	Porcentaje de avance de obra.	2013: 0%	2015-2018 Construcción del 100% de la radial Abundancia - Ciudad Quesada.	90%	100%		1.1.3 Mejorar la transitabilidad de la Red Estratégica Nacional con las principales zonas productivas y turísticas del país para promover el desarrollo.	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica.	Programa 03 Construcción Vial	Radial Abundancia - Ciudad Quesada.	Kilómetros construidos de carretera	2.98	Población nacional e internacional que transita por la vía.	NA	NA	2015: 7% 2016: 28,75%	100%			4,810	Recursos externos BID y Recursos Fondo Vial	El proyecto es modificado en alcance y se construye a cuatro carriles, la primera parte se ejecuta con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo y se asignan recursos adicionales del Fondo Vial para concluir las obras.		
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad.	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades.	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica.	1.1.4.1 Tramo Nosara - Sámara (ruta 160) mejorado.	Porcentaje de avance de obra.	2014: 0%	2017-2018 Mejoramiento del 30% del tramo Nosara-Sámara. 2017: 10% 2018: 30%	10.00%	30.00%		1.1.4 Mejorar la conectividad de zonas productivas del país, para contribuir al traslado seguro y al desarrollo turístico y económico.	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica.	Programa 03 Construcción Vial	Tramo Nosara-Sámara de la ruta 160 mejorado.	Kilómetros construidos	10	Población nacional e internacional que transita por la vía.	NA	NA	2016: 0%	30%			300	Recursos de Fondo Vial	Las obras constructivas de la sección Nosara - Garza se realizan a través de la División de Obras Públicas y Transportes del MOPT.		
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad.	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades.	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica.	1.1.5.1 Ruta San José - San Ramón ampliada.	Porcentaje de avance de obra.	2014: 0%	2017-2018: 30% de la ruta San José - San Ramón ampliada.	10.00%	30.00%		1.1.5 Mejorar la transitabilidad de la Ruta San José - San Ramón para contribuir al traslado seguro y al desarrollo económico.	1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica.	Programa 03 Construcción Vial	Sección San José - San Ramón de la ruta 1 ampliada.	Kilómetros construidos	0	Población nacional e internacional que transita por la vía.	NA	NA	2016: 0%	0%	0%		0	Recursos de Fideicomiso	El proyecto avanza en las condiciones previas, particularmente se programa tener la estructuración financiera en el II semestre de 2018. No se incluyen recursos presupuestarios del CONAVI para el desarrollo de las obras, dado que éstos provienen del fideicomiso. En el 2018 no se prevee inicio de construcción por lo que no corresponde incluir recursos o programar avance.		
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad.	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades.	1.2 Programa de Obras Urbanas Viales de la Red Vial Nacional.	1.2.1.1 Tres cruces de caminos en Carretera de Circunvalación mejorados mediante la construcción de intercambios.	Porcentaje de avance de obra.	2013: 0%	2015-2018 100% construcción de los tres Intercambios (Garantías Sociales, Guadalupe - Derecho UCR, Paso Ancho) en carretera de	75.00%	100%		1.2.1 Mejorar la capacidad física de la Carretera de Circunvalación.	1.2 Programa de Obras Urbanas de la Red Vial Nacional.	Programa 03 Construcción Vial. Centro Funcional: Unidad Ejecutora BCIE	Intercambios de Garantías Sociales, La Bandera-UCR- Guadalupe y Paso Ancho construidos.	Cantidad de intercambios construidos	1	Población nacional e internacional que transita por la vía.	NA	NA	2015: 9,6% 2016: 7,4%	84%	90%	100%	1,250	Recursos Externos : BCIE (Contrato de Préstamo No.2080)	Se espera concluir con las obras de construcción del intercambio en Garantías Sociales en el 2018, para iniciar con la construcción del intercambio Guadalupe.		
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad.	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades.	1.2 Programa de Obras Urbanas Viales de la Red Vial Nacional.	1.2.1.2 Tramo norte de carretera de circunvalación construido.	Porcentaje de avance de obra.	2013: 0%	2015-2018 Construcción del 100% tramo norte de la carretera de Circunvalación: 2016: 25% 2017: 80%	80%	100%		1.2.1 Mejorar la capacidad física de la Carretera de Circunvalación.	1.2 Programa de Obras Urbanas de la Red Vial Nacional.	Programa 03 Construcción Vial. Centro Funcional: Unidad Ejecutora BCIE	Tramo norte de carretera de circunvalación construido.	Kilómetros construidos	14	Ciudadanos en general, incluyendo la población turística y el sector importador/exportador que hacen uso de las Rutas Nacionales 1, 27, 32 y 39.	NA	NA	2016: 0%	35%	60%	70%	100%	7,500	Recursos Externos : BCIE (Contrato de Préstamo No.2080) y Recursos de Fondo Vial	Se espera iniciar con la construcción de la subsección II-b del proyecto y continuar con la sección 3 la cual también cuenta con el derecho de vía disponible, sin embargo requiere la reubicación de la Escuela José Rafael Vargas Quirós, para lo cual por disposición de la CGR se debe gestionar una contratación directa concursada independiente.	
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad.	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades.	1.3 Programa de construcción de puentes de la Red Vial Nacional y Cantonal.	1.3.1.1 Puentes de la red vial nacional construidos	Número de puentes construidos en la red vial nacional.	2013: 0%	2015-2018 Construcción de 36 puentes 2015: 13 2016: 22 2017: 25 2018: 36	25	36	Central: 12 Brunca: 4 Huetar Caribe: 5 Huetar Norte: 14 Pacífico Central: 1	Mejorar la conectividad y seguridad en tramos de la Red Vial Nacional mediante la construcción de puentes.	1.3 Programa de construcción de puentes de la Red Vial Nacional y Cantonal.	Programa 03: Construcción Vial	36 puentes de la red vial nacional concluidos.	Puentes concluidos	13	Población nacional e internacional que utilizan los puentes.	NA	NA	2015: 25% (9) 2016: 47,2% (17)	100%			2,626	Recursos de Fondo Vial	Se aprobó la modificación del anexo de la meta, así como la reprogramación de la misma. Sin embargo se espera concluir 6 estructuras en 2017 y desarrollar la diferencia en 2018 para alcanzar la meta.		
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad.	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades.	1.4 Programa de conservación de la Red Vial Nacional.	1.4.1.1 Red Vial Nacional pavimentada en mejores condiciones.	Número de kilómetros conservados de la Red Vial Nacional Pavimentada.	2013: 1.046.61	2015-2018: 970 kilómetros anuales de mantenimiento periódico.	970 km	970 km		Mantener y conservar la red vial nacional pavimentada en condiciones de transitabilidad adecuadas.	1.4 Programa de conservación de la Red Vial Nacional.	Programa 02 Conservación Vial	970 kilómetros intervenidos por conservación.	Kilómetros intervenidos	970	Población que transita por la red vial nacional pavimentada.	NA	NA	2015: 123,7% 2016: 124,5%	100.00%			45,057	Recursos de Fondo Vial	Se reporta el monto mínimo solicitado por la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes para atender la red vial nacional pavimentada.		
Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad.	Mejorar la infraestructura de transportes en sus diferentes modalidades.	1.4 Programa de conservación de la Red Vial Nacional.	1.4.1.1 Red Vial Nacional pavimentada en mejores condiciones.	Número de kilómetros conservados de la Red Vial Nacional Pavimentada.	2013: 2076.11	2015-2018: 3450 kilómetros anuales de mantenimiento rutinario.	3450 km	3450 km		Mantener y conservar la red vial nacional pavimentada en condiciones de transitabilidad adecuadas.	1.4 Programa de conservación de la Red Vial Nacional.	Programa 02 Conservación Vial	3450 kilómetros atendidos por conservación.	Kilómetros atendidos	3,450	Población que transita por la red vial nacional pavimentada.	NA	NA	2015: 99,7% 2016: 117,5%	100.00%			26,669	Recursos de Fondo Vial	Se reporta el monto mínimo solicitado por la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes para atender la red vial nacional pavimentada.		

FICHA PROGRAMA INSTITUCIONAL PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

Nombre de la Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Nombre del jerarca de la Institución: Carlos Solís Murillo
Sector: Transporte
Ministro rector: Germán Valverde González

Plan Operativo Institucional 2018 - Proyectos vinculados a metas PND 2015-2018

Proyecto	Etapa actual	Avance etapa actual (al I semestre 2017)	Código y nombre del programa presupuestario	Montos por ejecutar 2018 (millones de colones)				MONTOS EJECUTADOS 2018 (MILLONES DE COLONES)				Responsable
				I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	VI Trimestre	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM	
Sección de la ruta 32: Santa Clara de Guápiles (intersección Ruta 4)-Limón mejorada	diseño	50% diseño	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	974	1,623	1,947	1,947					Gerente Unidad Ejecutora Ruta 32 Ing. Kenneth Solano Carmona
Sección Sifón - Abundancia de la carretera a San Carlos que mejora la conectividad entre la zona norte y el centro del país	construcción	83% construcción	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	33	33	243	243					Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez. Director del Proyecto: Abraham Sánchez Castro
Radial Abundancia-Ciudad Quesada construida	construcción	42% construcción	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	3,559	1,251							Gerente de proyecto: Ing. Alexander Moya Coordinador administrativo UE PIT (MOPT) Ing. Tomás Figueros Malavassi
Tramo Sámará - Nosara de la ruta 160 mejorado	expropiaciones	Ajustes al diseño de 10 km del proyecto	Subpartida 10102 Programa 03: Construcción Vial	135	135	30						División de Obras Públicas (MOPT): Ing Ariel Vega Ing. Carlos Acosta Monge
Sección San José-San Ramón de la ruta 1 ampliada	formulación del proyecto	condiciones para contratación de la estructuración financiera del proyecto	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	NA	NA	NA	NA					Gerente Unidad Ejecutora SJ- SR: Ing. Adrián Sánchez Mora
Intercambios de Garantías Sociales, La Bandera-UCR-Guadalupe y Paso Ancho construidos	Grantías Sociales: Contratación de construcción Guadalupe-Bandera-DerechoUCR: expropiaciones y etapas previas a construcción	100% Intercambio Paso Ancho 100% diseño y expropiaciones Int. Garantías Sociales, 100% diseño Int. Guadalupe-Bandera-Derecho UCR	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	313	313	313	313					Gerente Unidad Ejecutora BCIE Ing. Oldemar Sagot González
Tramo norte de la carretera de Circuvalación construido	diseño	100% diseño 100% expropiaciones secciones 2-a y 3	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	1,875	1,875	1,875	1,875					Gerente Unidad Ejecutora BCIE Ing. Oldemar Sagot González
36 puentes de la red vial nacional concluidos	construcción y diseño	18 puentes concluidos	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	525	604	814	683					Gerente de Construcción de Vías y Puentes: Pablo Contreras Vásquez. Gerente Unidad Ejecutora BCIE Ing. Oldemar Sagot González
970 kilómetros de la red vial nacional pavimentada atendidos con mantenimiento periódico (Conservación)	en ejecución	en ejecución	Subpartida 10802 Programa 02: Conservación Vial	11,264	11,264	11,264	11,264					Gerencia de Conservación de Vías y Puentes: Ing. Edgar May Cantillano Directores Regionales e ingenieros de zona
3450 kilómetros de la red vial nacional pavimentada atendidos con mantenimiento rutinario (Conservación)	en ejecución	en ejecución	Subpartida 10802 Programa 02: Conservación Vial	6,667	6,667	6,667	6,667					

FICHA PROGRAMA INSTITUCIONAL PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

Nombre de la Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Nombre del jerarca de la Institución: Carlos Solís Murillo
Sector: Transporte
Ministro rector: Germán Valverde González

Plan Operativo Institucional 2018 - Programa presupuestario 03: Construcción Vial

Proyecto	Etapa actual	Avance etapa actual (al I semestre 2017)	Código y nombre del programa presupuestario	Montos por ejecutar 2018 (millones de colones)				Montos ejecutados 2018 (Millones de colones)				Responsable
				I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	VI Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	VI Trimestre	
Ruta N° 257 - Construcción de acceso definitivo a Terminal de Contenedores Moín - TCM.	diseño construcción	Diseño: 70% Construcción: 60%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	6,111.0	2,619.0	-	-					Unidad Ejecutora BCIE
Ruta N° 032 - Duplicación del puente en Río Virilla	previas	Diseño: 100% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	750.0	625.0	625.0	500.0					Unidad Ejecutora BCIE
Ruta N° 147 - Construcción de puente sobre el Río Virilla en la sección Santa Ana - Belén (duplicación del puente)	construcción	Diseño: 100% Construcción: 10%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	330.0	495.0	412.5	412.5					Unidad Ejecutora BCIE
Ruta N° 036 - Construcción del puente binacional Sixaola.	diseño	Diseño: 90% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	1,000.0	1,000.0							Dirección Ejecutiva - Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N° 039 - Diseño y construcción Intercambio en intersección Paso Ancho. Carretera de Circunvalacion (sistemas de drenaje)	construcción	Diseño: 100% Construcción: 97%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	300.0								Unidad Ejecutora PIV- I
Ruta N° 616 - Mejoramiento de la sección Managua - Cruce a Villanueva	construcción	Diseño: 100% Construcción: 40%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	500.0								Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta N° 014 - Construcción de puentes menores Sección Río Claro - Golfito	construcción	Diseño: 100% Construcción: 65%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	72.0								Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta N° 001 - Construcción del puente peatonal en el Coyol de Alajuela (Sector de la Zona BES y Dos Pinos)	previas	Diseño: 100% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	175.0								Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta N° 606 - Mejoramiento de la sección Guacimal - Santa Elena. (segunda etapa)	previas	Diseño: 100% Construcción: 30%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	1,615.0	1,487.5	1,147.5						Gerencia de Contratación Vial Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Rutas N° 112 y 503 - Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial de la sección La Suiza - Uriche - Bermúdez	previas	Diseño: 100% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	130.0	195.0	195.0	130.0					Gerencia de Contratación Vial Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta N° 004 - Rehabilitación del puente sobre el Río Sarapiquí, sección: Las Vueltas de Horquetas - Puerto Viejo de Sarapiquí	construcción	Diseño: 100% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	140.0	210.0	210.0	140.0					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta N° 147 - Mejoramiento sección Río Corrogres - Río Virilla (Fase I) (Diseño y construcción)	construcción	Diseño: 50% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	80.0	40.0	1,960.0	1,920.0					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta N° 245 - Colocación de puentes en la sección Puerto Jiménez-Carate, (5 puentes modulares)	construcción	Diseño: 70% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	500.0	500.0	500.0	500.0					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta N° 106 - Diseño y Construcción de estructura de paso sobre la Quebrada Guaria,  ahaya (RN 111) - Barreal	previas	Diseño: 100% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	9.0	9.0	346.5	4.5					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta N° 810 - Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Santa Clara, Roxana de Guápiles	previas	Diseño: 100% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	100.0	300.0							Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

FICHA PROGRAMA INSTITUCIONAL PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

Nombre de la Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Nombre del jerarca de la Institución: Carlos Solís Murillo
Sector: Transporte
Ministro rector: Germán Valverde González

Plan Operativo Institucional 2018 - Programa presupuestario 03: Construcción Vial

Proyecto	Etapa actual	Avance etapa actual (al I semestre 2017)	Código y nombre del programa presupuestario	Montos por ejecutar 2018 (millones de colones)				Montos ejecutados 2018 (Millones de colones)				Responsable
				I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	VI Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	VI Trimestre	
Diseño y construcción de estructuras de paso sobre los ríos en la Ruta Nacional RN 121, sección San Rafael de Escazú - Ciudad Colón	diseño construcción	Diseño: 95% línea 1, 95% línea 2, 100% línea 3 Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	340.0	660.0	660.0	340.0					Diseño: Gerencia de Contratación Vial Construcción: Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Rutas Nº 124 y 721 - Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en las inmediaciones de Calles Trillizas, Ciruelas de Alajuela	construcción	Diseño: 100% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	60.0								Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta Nº 3 - Construcción de puentes en la sección: Atenas - San Mateo	previas	Diseño: 100% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial				200.0					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Rutas Nº 114 y Nº 126 - Mejoramiento del sistema de drenaje, San Pablo de Barva.	diseño	Diseño: 70% Licitación: 90% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50.0	50.0	50.0	50.0					Gerencia de Contratación Vial Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta Nº 001 - Construcción de acceso a la General Cañas desde San Antonio de Belén (recursos específicos)	previas	Diseño: 100% Licitación: 40% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	95.0	95.0	95.0	95.0					Gerencia de Contratación Vial Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta Nº 107 - Construcción del Puente sobre el Río Poás	previas	Diseño: 100% Licitación: 30% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			345.0	345.0					Gerencia de Contratación Vial Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta Nº 160 - Mejoramiento de la sección Cóbano - Río Negro (Comunidad Los Mangos)	previas	Diseño: 100% Licitación: 55% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			150.0	150.0					Gerencia de Contratación Vial Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta Nº 213 - Mejoras en San Jerónimo. Paso Ancho. (ampliación, bahía, señalización, semáforos). Ruta Nº209 - Ampliación frente a la Clínica Marcial Fallas en Desamparados	previas	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial		30.0	30.0	30.0					Gerencia de Contratación Vial Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Rutas Nº 218 y 219 - Mejoramiento sistema de drenaje y ampliación sección Loyola - Colegio Seráfico	previas	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial		130.0	260.0	260.0					Gerencia de Contratación Vial Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta Nº 733 -Construcción de puentes menores, sección San Rafael de Guatuso-Chimurria. (13 puentes) Pendiente: Río Pataste kilómetro 9+400, Quebrada Caño Ciego kilómetro 14+900, Río Purgatorio kilómetro 24+100, Quebrada Zamba kilómetro 25+100	construcción	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 69%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial				50.0					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta Nº 247 - Construcción de puentes menores, sección Campo Cinco-Puerto Lindo.(7 puentes) Pendiente: El Cedral-Penitencia y Zapota 2	construcción	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 71%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial				50.0					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta Nº 249 - Construcción de puentes menores, sección Campo Cinco-La Suerte. (5 puentes) Pendiente: Quebrada sin nombre 3+200 (La Perla) y río Desenredo	construcción	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 60%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial				50.0					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Ruta Nº 624 - Mejoramiento de la sección Cóbano - Montezuma	previas	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			7.0	7.0					MOPT - Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 225 - Mejoramiento de la sección Cruzada - Tucurrique	previas	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10102 Programa 03: Construcción Vial			-	-					MOPT - Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 739 - Estabilización de talud en las cercanías del Río Balsa	diseño	Diseño: 95% Licitación: 100% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	250.0	100.0	100.0	50.0					Gerencia de Contratación Vial



FICHA PROGRAMA INSTITUCIONAL PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

Nombre de la Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Nombre del jerarca de la Institución: Carlos Solís Murillo
Sector: Transporte
Ministro rector: Germán Valverde González

Plan Operativo Institucional 2018 - Programa presupuestario 03: Construcción Vial

Proyecto	Etapa actual	Avance etapa actual (al I semestre 2017)	Código y nombre del programa presupuestario	Montos por ejecutar 2018 (millones de colones)				Montos ejecutados 2018 (Millones de colones)				Responsable
				I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	VI Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	VI Trimestre	
Ruta N° 105 - Construcción de sistema de alcantarillado pluvial en la sección: Liceo de Escazú - Barrio Entierillo	diseño	Diseño: 90 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	45.0	45.0	30.0	30.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 243 - Diseño y construcción sobre Río Pedregoso	diseño previas	Diseño: 87% Licitación: 100% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	54.0	108.0	162.0	216.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 301 - Mejoramiento sección San Luis - Cruce a las Ceibas (Taludes).	diseño	Diseño: 85% Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial									Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 303 - Estructura de drenaje mayor en Quebrada Cruz	diseño	Diseño: 55% Licitación: 100% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50.0	10.0	50.0						Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 023 - Rehabilitación del puente en Río Barranca.	diseño	Diseño: 50% Licitación: 100% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	36.0	36.0	18.0						Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 036 - Sustitución de Puente sobre el Río Westfalia.	diseño	Diseño: 46% Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	12.0	12.0	3.0						Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 106 - Diseño de ampliación sección Barreal de Heredia-Lagunilla-Jardines del Recuerdo (Valencia)	diseño	Diseño: 40% Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	48.8	48.8	24.4						Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 148 - Estructuras drenaje mayor en Quebrada Azul y Quebrada Cima (Diseño y Construcción)	diseño	Diseño: 11% Licitación: 100% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	47.0	23.5	188.0	211.5					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 505 - Construcción de Puente en Quebrada Grande (Diseño y construcción)	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 100% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	13.5	54.0	94.5	108.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 217 - Mejoramiento de la sección: Intersección de la Ruta Nacional No. 214- Límite Cantonal Aserri/Alajuelita (Desamparados)	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial		5.5	49.5	55.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 021 - Sustitución del puente en Río Dirí y ampliación de la entrada a Santa Cruz.	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial		5.0	20.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 108 - Construcción de estructura de paso sobre el Río Torres, sección Tourmón - Bo Iglesias Flores (incluir sistema de disipación de energía).	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 30% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial		40.0	160.0	200.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 707 - Construcción del puente sobre el Río Grande en la sección San Pablo de Turrubares - Int Ruta 27	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			12.0	18.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 242 - Construcción Puente Río Buenavista, Rivas, Pérez Zeledón.	formulación	Perfil: 100% Diseño: 30% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	14.0	14.0	7.0						Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 002 - Construcción puente Quebrada El Fierro, puente peatonal, carril aceleración, barreras, aceras.	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			5.0	5.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 122 - Sistema de drenaje y construcción de espaldones, sección Rambla Real - Santa Cecilia (Barrio Nazaret - Ojo de Agua)	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			320.0	480.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 004 - Construcción del puente Río Arenal.	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial		3.5	14.0	17.5					Gerencia de Contratación Vial

FICHA PROGRAMA INSTITUCIONAL PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

Nombre de la Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Nombre del jerarca de la Institución: Carlos Solís Murillo
Sector: Transporte
Ministro rector: Germán Valverde González

Plan Operativo Institucional 2018 - Programa presupuestario 03: Construcción Vial

Proyecto	Etapa actual	Avance etapa actual (al I semestre 2017)	Código y nombre del programa presupuestario	Montos por ejecutar 2018 (millones de colones)				Montos ejecutados 2018 (Millones de colones)				Responsable
				I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	VI Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	VI Trimestre	
Ruta N° 160 - Rehabilitación o construcción de puente sobre el Río Soncoyo.	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial		3.0	12.0	15.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 414 - Construcción de puente sobre el Río Jicotea.	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial		3.0	12.0	15.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 017 - Mejoramiento sección El Roble - Angostura - Cocal.	diseño	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			12.5	12.5					Dirección Ejecutiva - Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ruta N°113 - Sistema de alcantarillado pluvial en la sección San Rafael de Heredia - Los Ángeles.	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			4.0	6.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 141 - Estabilización del talud cercano al puente en Río Tapesco.	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			16.8	25.2					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 001 - Construcción de Puente Río Barranca.	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial		5.0	20.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 002 - Construcción de drenaje mayor en Quebrada Zopilote (Curridabat).	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			5.0	5.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 039 - Construcción de drenaje mayor en Río María Aguilar, Rotonda Garantías Sociales - Y Griega.	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			25.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 039 - Construcción de drenaje mayor en Río Torres (sector Pavas - Uruca).	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			25.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 023 - Construcción del Puente en Río Estero Mata de Limón.	formulación	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			25.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 022 - Construcción de bahías para autobuses. Piedades de Santa Ana Ruta N° 239 - Construcción de bahías para autobuses, aceras, caños, señalización, semáforos. CAIS, Puriscal y Universidad Técnica Nacional	formulación	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			80.0	80.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 021 - Rehabilitación Puente en Río Tempisque.	formulación	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			25.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 018 - Intervención del Puente en Río Tempisque (La Amistad)	formulación	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			90.0	90.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 238 - Construcción de puente sobre el Río Coto Colorado	formulación	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			17.0	17.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 160 Construcción de 3 puentes sobre los ríos Rempujo, Sube y Baja y Quebrada La Esperanza, en la sección Garza-Nosara	formulación	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			75.0	75.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 606 - Actualización del diseño y planos de catastro de la sección No. 6: Santa Elena - El Dos Tilarán.	formulación	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			20.0	20.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta N° 121 - Diseño de la ampliación de la sección Santa Ana-Río Oro-Piedades.	formulación	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			24.0	24.0					Gerencia de Contratación Vial



FICHA PROGRAMA INSTITUCIONAL PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

Nombre de la Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Nombre del jerarca de la Institución: Carlos Solís Murillo
Sector: Transporte
Ministro rector: Germán Valverde González

Plan Operativo Institucional 2018 - Programa presupuestario 03: Construcción Vial

Proyecto	Etapa actual	Avance etapa actual (al I semestre 2017)	Código y nombre del programa presupuestario	Montos por ejecutar 2018 (millones de colones)				Montos ejecutados 2018 (Millones de colones)				Responsable
				I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	VI Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	VI Trimestre	
Ruta Nº 121 - Ampliación de la sección San Rafael de Escazú-Quebrada Yeguas	formulación	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			325.0	325.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 118 - Construcción de la Radial a Sarchí - Bernardo Soto	estudios	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	20.0	20.0	10.0						Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 035 - Construcción de la carretera Bernardo Soto - Sifón	estudios	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Programa 01: Administración Superior	-								Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 170 - Construcción de la sección La Virgen - Río Haciendas.	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Programa 01: Administración Superior									Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº708 - Elaboración estudios geotécnicos: habilitación sección Palomo - Ruta Nº708 (Bajos del Toro)	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Programa 01: Administración Superior									Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 402 - Construcción de puente sobre río Birrís (límite cantonal Oreamuno/Alvarado).	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			100.0	100.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 717 - Construcción de estructura de drenaje mayor sobre la Quebrada Valverde (Raicero).	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	100.0	100.0							Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 136 - Construcción de drenaje mayor en la Quebrada La Botella.	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	15.0	15.0							Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 036 - Construcción de puente sobre el Río La Estrella	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	25.0	25.0							Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 141 - Sustitución del puente sobre el río Fortuna	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	25.0	25.0							Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 141 - Sustitución del puente sobre el río Peñas Blancas	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	25.0	25.0							Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 212 - Construcción de Puente sobre el Río Damas, Desamparados	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	15.0	15.0							Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 122 - Diseño y construcción del puente sobre la Quebrada La Fuente, San Rafael de Alajuela. (RA)	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	175.0	175.0							Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 147 - Construcción de estructura de paso, sobre Quebrada Seca.	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Programa 01: Administración Superior	-	-							Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 118 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Colorado	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			25.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 216 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Virilla	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			25.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 117 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Virilla	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			25.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial

FICHA PROGRAMA INSTITUCIONAL PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

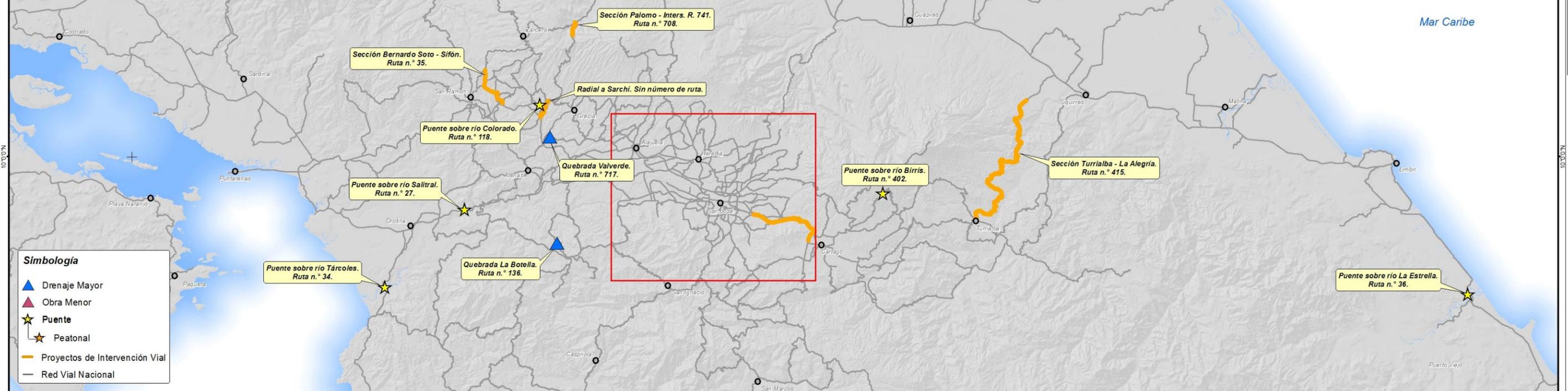
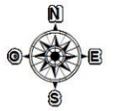
Nombre de la Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Nombre del jerarca de la Institución: Carlos Solís Murillo
Sector: Transporte
Ministro rector: Germán Valverde González

Plan Operativo Institucional 2018 - Programa presupuestario 03: Construcción Vial

Proyecto	Etapa actual	Avance etapa actual (al I semestre 2017)	Código y nombre del programa presupuestario	Montos por ejecutar 2018 (millones de colones)				Montos ejecutados 2018 (Millones de colones)				Responsable
				I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	VI Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	VI Trimestre	
Ruta Nº 117 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Ipís	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			25.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 239 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Quebrada Honda	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	25.0	25.0							Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 112 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Tibás	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			25.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 175 - Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Ocloro	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			25.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 702 - Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Peñas Blancas	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			25.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 27 - Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Salitral	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			25.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 34 - Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Tárcoles	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial			25.0	25.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 32 - Diseño y construcción de la ampliación de la intersección con la Ruta Nacional No. 220, San Miguel de Santo Domingo.	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial			50.0	50.0					Gerencia de Contratación Vial
Ruta Nº 2 Mejoramiento de la sección: San José - Cartago	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Programa 01: Administración Superior	-	-	-	-					Gerencia de Contratación Vial
Ruta 415: Mejoramiento de la sección Turrialba - La Alegría	estudios	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Programa 01: Administración Superior			-	-					Gerencia de Contratación Vial

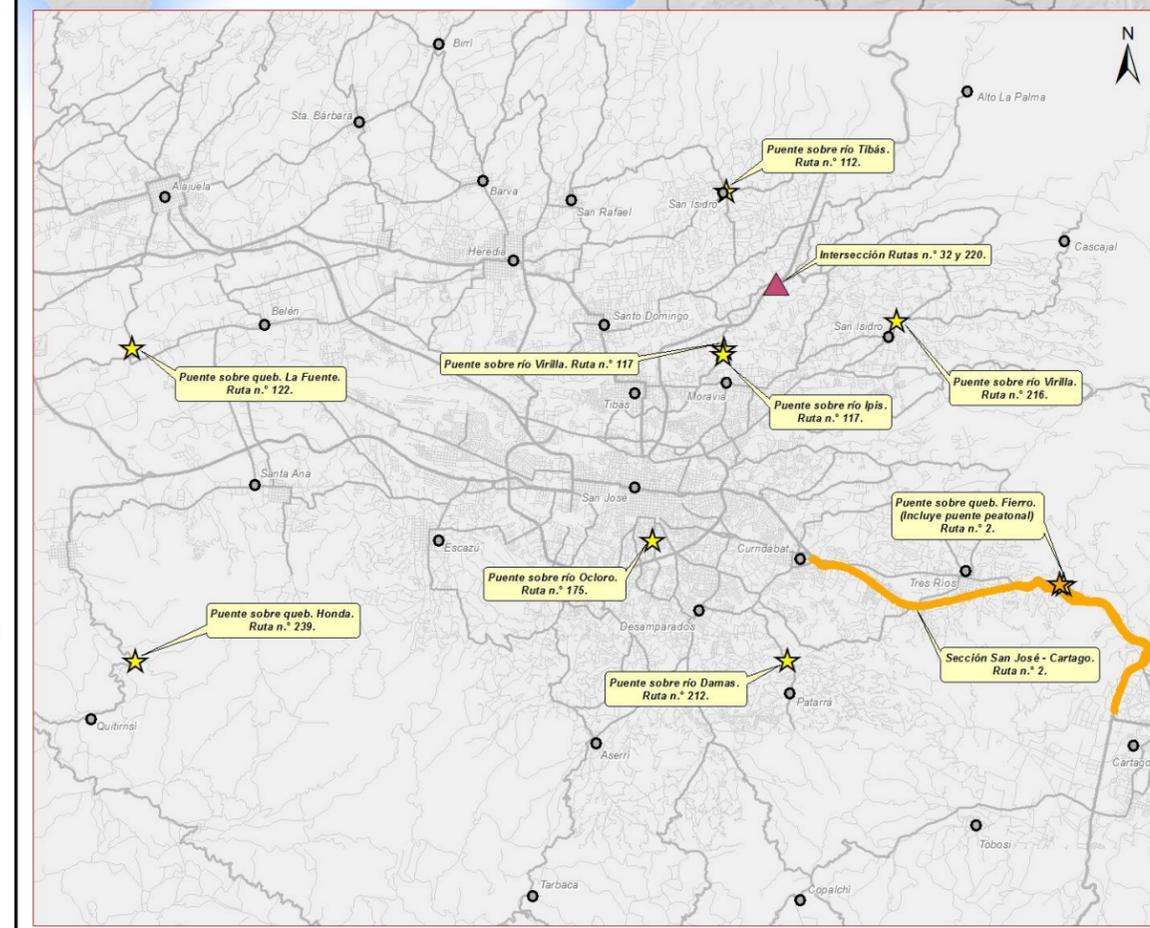


**Proyectos en Etapa de Preinversión
(Estudio Perfil - Prefactibilidad)**
Plan Operativo Institucional - 2018



Simbología

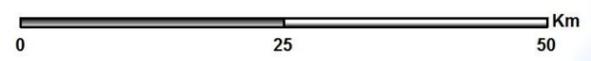
- ▲ Drenaje Mayor
- ▲ Obra Menor
- ★ Puente
- ★ Peatonal
- Proyectos de Intervención Vial
- Red Vial Nacional



Océano Pacífico

Elaborado por:
Unidad de Sistemas de Información
Planificación Institucional
Consejo Nacional de Vialidad
Setiembre 2017

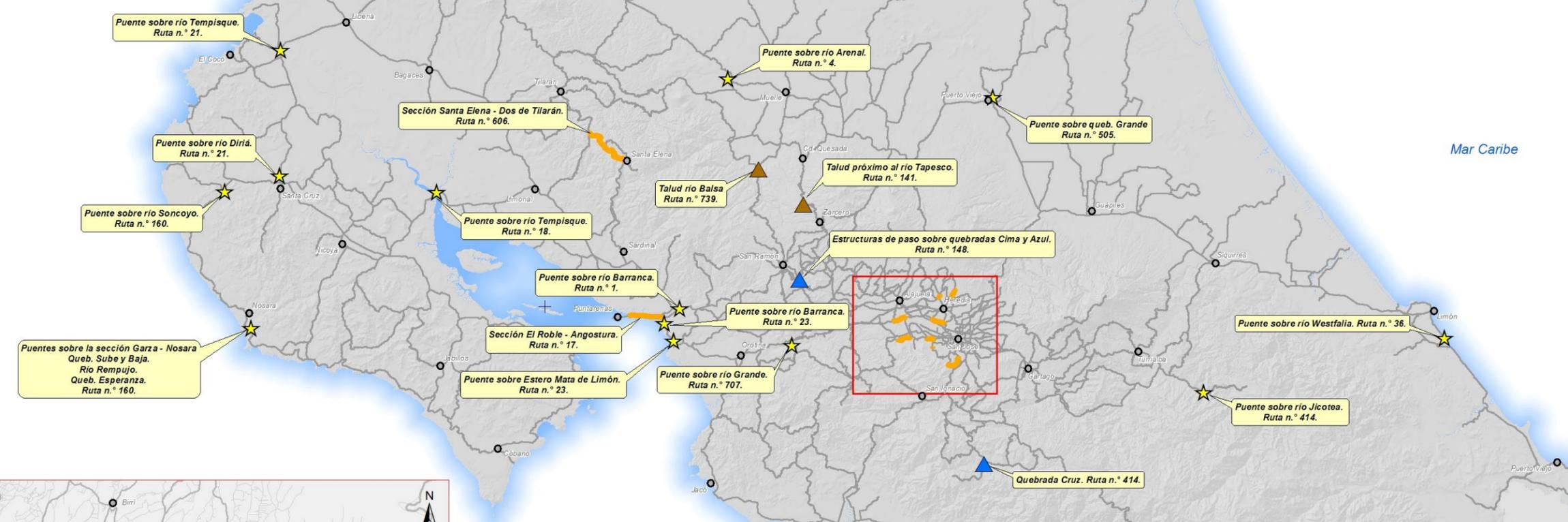
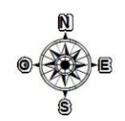
Fuentes:
Cartografía Oficial 1:50.000 (IGN)
Red Vial Nacional Diciembre 2016 de la
Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.



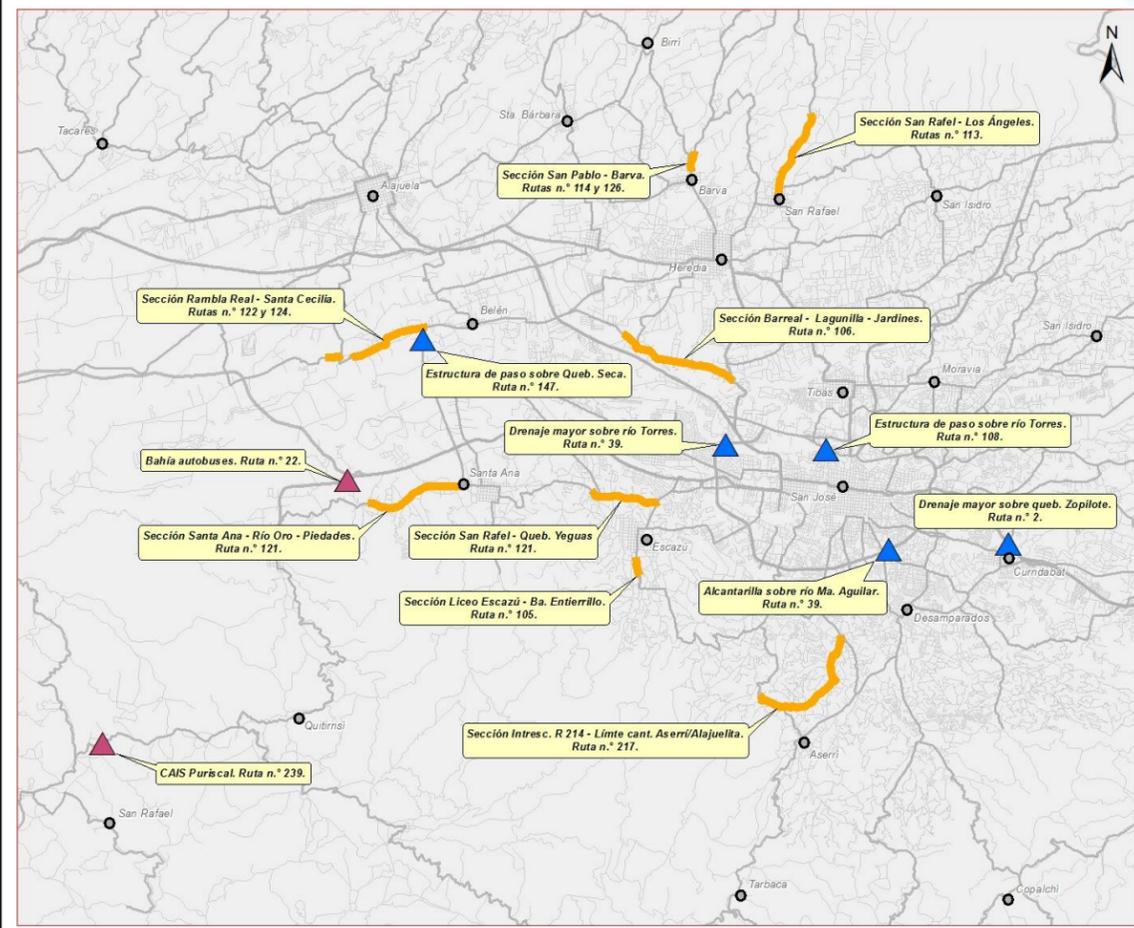
PANAMÁ



Proyectos por Iniciar o en Diseño
Plan Operativo Institucional - 2018

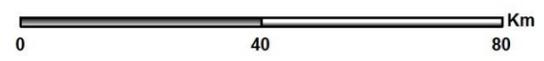


- Simbología**
- Drenaje Mayor
 - Obra Menor
 - Puente
 - Talud
 - Proyectos de Intervención Vial
 - Red Vial Nacional



Elaborado por:
 Unidad de Sistemas de Información
 Planificación Institucional
 Consejo Nacional de Vialidad
 Setiembre 2017

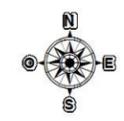
Fuentes:
 Cartografía Oficial 1:50.000 (IGN)
 Red Vial Nacional Diciembre 2016 de la
 Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.



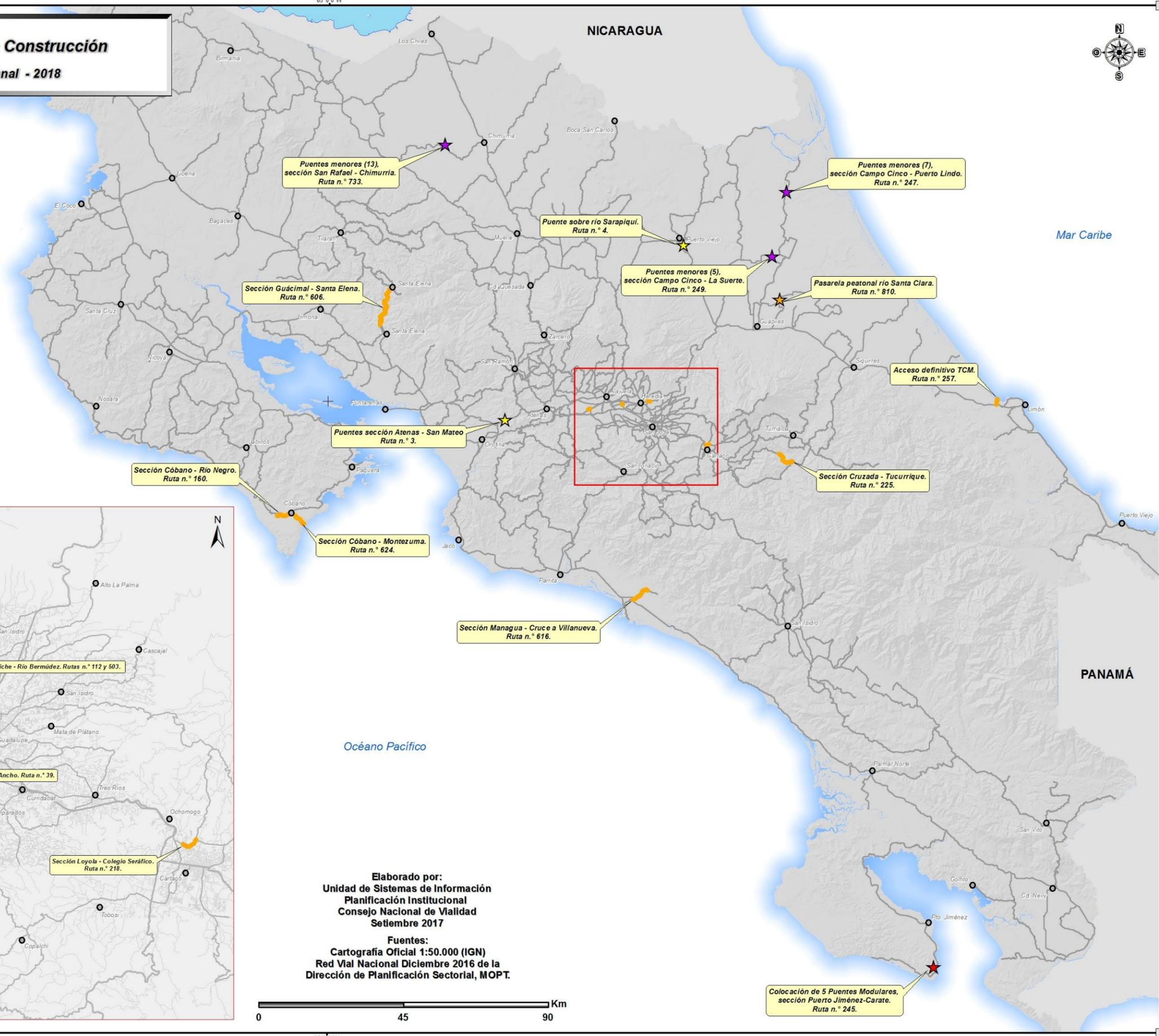
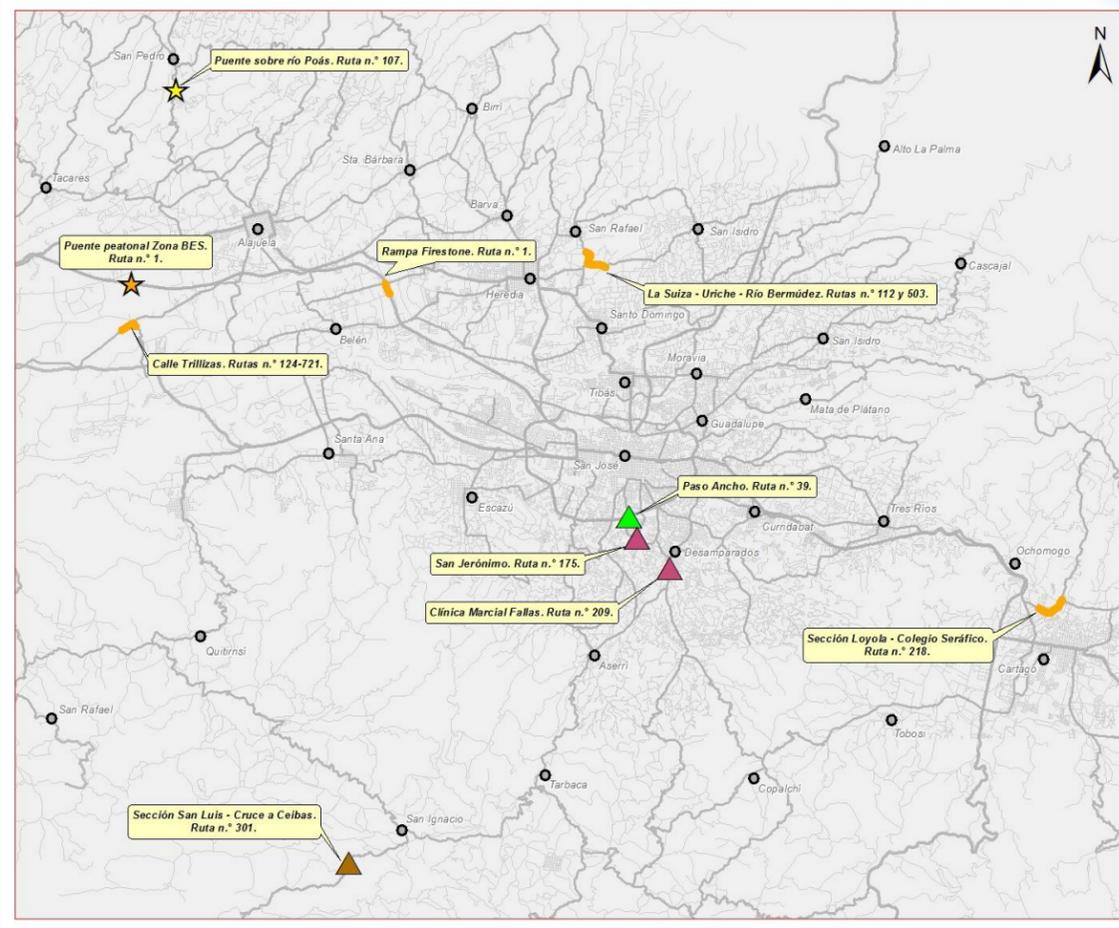
85°0'0"W



Proyectos por Iniciar o en Construcción
Plan Operativo Institucional - 2018

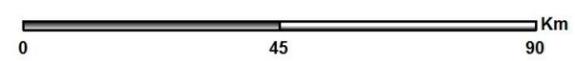


- Simbología**
- Obra Menor
 - Paso Desnivel
 - Puente
 - Peatonal / Pasarela
 - Menor
 - Modular
 - Talud
 - Proyectos de Intervención Vial
 - Red Vial Nacional



Elaborado por:
Unidad de Sistemas de Información
Planificación Institucional
Consejo Nacional de Vialidad
Setiembre 2017

Fuentes:
Cartografía Oficial 1:50.000 (IGN)
Red Vial Nacional Diciembre 2016 de la
Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.



10°0'0"N

10°0'0"N

85°0'0"W

Mar Caribe

Océano Pacífico

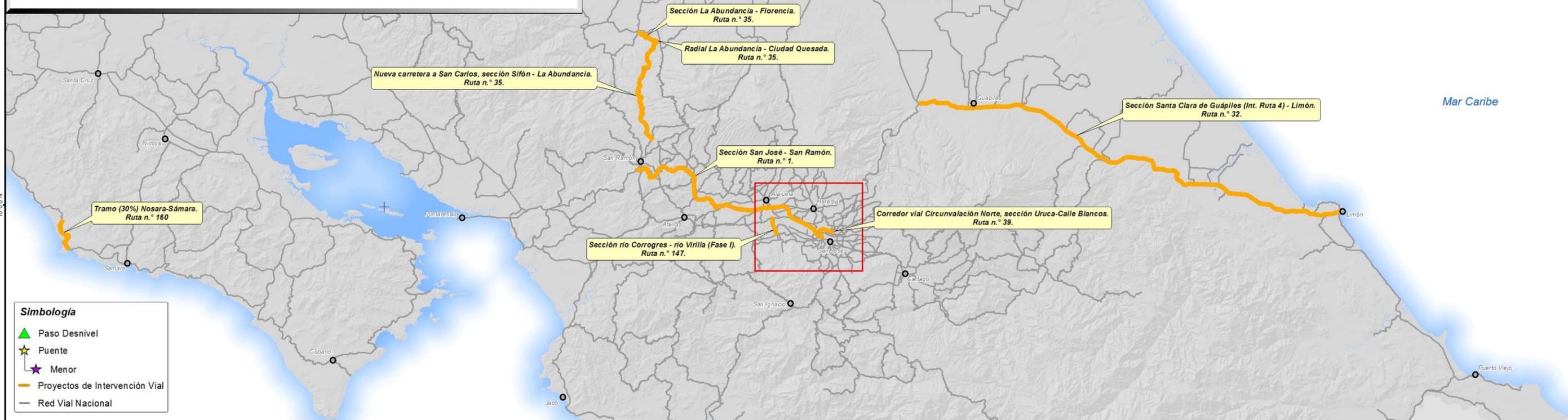
PANAMÁ

Colocación de 5 Puentes Modulares,
sección Puerto Jiménez - Carate.
Ruta n.º 245.



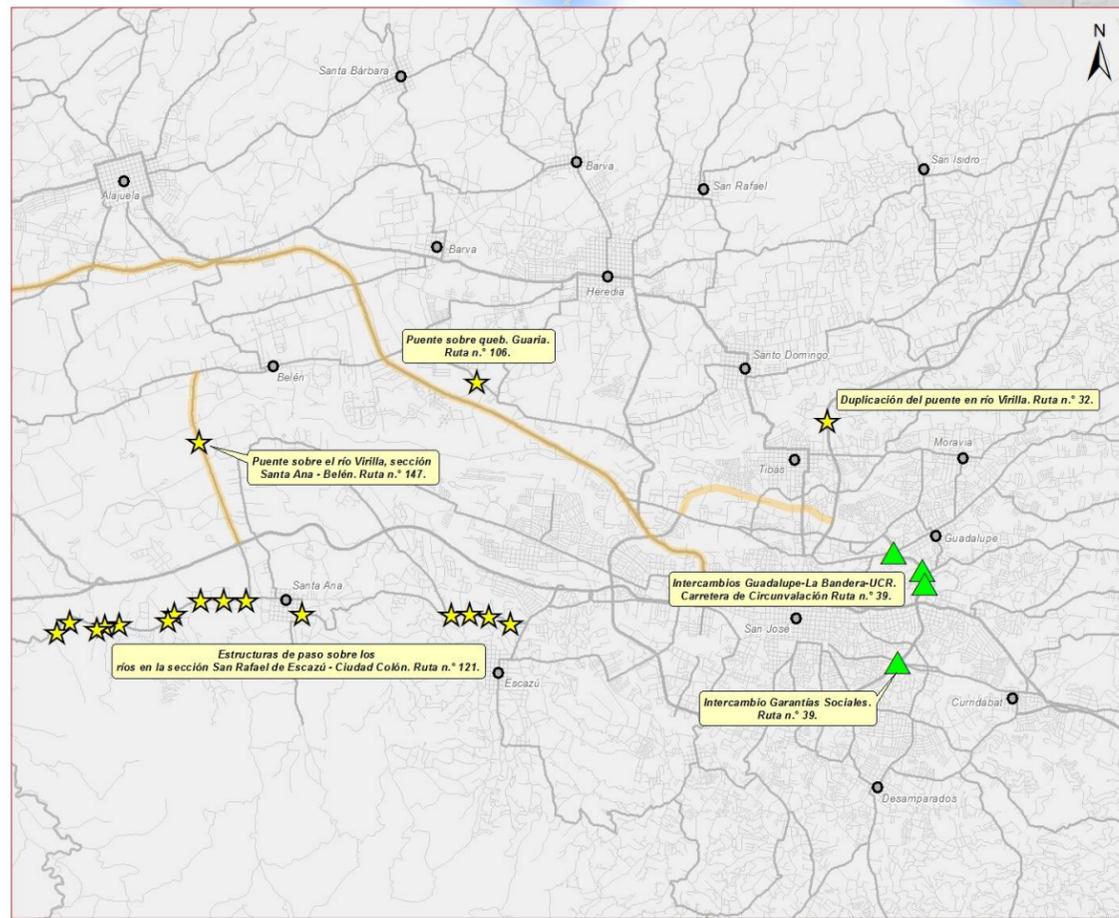
Proyectos que Aportan al Cumplimiento de las Metas PND 2015-2018

Plan Operativo Institucional - 2018



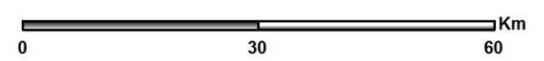
Simbología

- Paso Desnivel
- Puente
- Menor
- Proyectos de Intervención Vial
- Red Vial Nacional



Elaborado por:
 Unidad de Sistemas de Información
 Planificación Institucional
 Consejo Nacional de Vialidad
 Setiembre 2017

Fuentes:
 Cartografía Oficial 1:50.000 (IGN)
 Red Vial Nacional Diciembre 2016 de la
 Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.



Océano Pacífico

Mar Caribe

PANAMÁ

85°0'0"W

10°0'0"N

10°0'0"N

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018
Proyectos de carácter plurianual

Nº	Proyecto	Objetivo	Año de inicio	Año de finalización	Costo estimado (inversión en colones)	Ejecutado 2017 (acumulado en colones)	Avance a agosto 2017 por fases de proyecto	Observaciones respecto al avance	Avance proyectado 2018	Fuente de financiamiento	Subpartida y Programa Presupuestario	Presupuesto Ordinario 2018
1	Ruta Nº 035 - Diseño y construcción de la Sección La Abundancia - Florencia y construcción de la Radial La Abundancia - Ciudad Quesada	Construir una nueva carretera que sirva como alternativa favorable para mejorar la actividad agropecuaria y turística de la zona Huetar Norte del país, y que a la vez propicie la integración de los países centroamericanos	2014	2020	20,626,407,321	9,404,128,931	Diseño:100% Construcción: 45%	El proyecto fue modificado, se construye la carretera con 4 carriles de circulación (2 por sentido), lo que representa un aumento en alcance, plazo, inversión, procesos de expropiación y gestiones ambientales.	Diseño: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	6,500,000,000
2	Ruta Nº 257 - Construcción de acceso definitivo a Terminal de Contenedores Moín - TCM.	Contribuir con el aumento de la capacidad del país para el comercio marítimo internacional.	2016	2018	41,318,062,500	24,839,472,087	Diseño: 70% Construcción: 60%	El proyecto se desarrolla bajo la modalidad "fast track" con lo cual trabaja en el diseño y construcción de las obras en forma simultánea.	Diseño: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial Presupuesto Nacional	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	8,730,000,000
3	Ruta Nº 032 - Duplicación del puente en Río Virilla	Mejorar la condición y capacidad de la red vial nacional, por medio de la duplicación del puente sobre el Río Virilla en la Ruta Nacional N°32, que permita el traslado eficiente, económico y seguro de personas y mercancías, al mejorar la transitabilidad de uno de los principales corredores de exportación-importación, todo lo cual contribuiría a mejorar la competitividad del país.	2017	2018	12,093,975,000	-	Diseño: 100% Construcción: 0%	Se trabaja en la adquisición del derecho de vía necesario (expropiaciones), así como en las actividades para la contratación de las obras constructivas	Diseño: 100% Construcción: 100%	BCIE	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	2,500,000,000
4	Ruta Nº 147 - Construcción de puente sobre el Río Virilla en la sección Santa Ana - Belén (duplicación del puente)	Mejorar las condiciones del tránsito por la Ruta Nacional No. 147 a un nivel de servicio aceptable, mediante la duplicación del puente sobre el río Virilla.	2017	2018	4,912,106,027	-	Diseño: 100% Construcción: 10%	Se dio orden de inicio en el I semestre de 2017, avanzando según lo programado en la etapa de construcción.	Diseño: 100% Construcción: 100%	BCIE	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	1,650,000,000
5	Ruta Nº 039 - Diseño, estudios y construcción del intercambio Garantías Sociales. Carretera de Circunvalación	Mejorar el estado y capacidad de la red vial nacional por medio de la construcción de un paso a desnivel en la intersección de las rutas nacionales 39 y 215, que permitan el traslado eficiente, económico y seguro de personas y mercancías, al reducir el congestionamiento vial en el Área Metropolitana de San José.	2017	2018	14,754,500,000	406,829,750	Diseño: 100% Construcción: 0%	El proceso de contratación de la construcción fue recurrido ante la UNOPS que generó análisis adicionales para la recomendación de adjudicación, cuya formalización requiere la participación de la CGR. Se espera poder resolver los recursos en el menor tiempo posible en caso de presentarse, a efectos de iniciar con las obras en el II semestre 2017.	Diseño: 100% Construcción: 80%	BCIE	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	3,500,000,000
6	Ruta Nº 039 - Diseño, estudios y construcción del Corredor Vial Circunvalación Norte, Ruta Nacional No.39 Sección Uruca-Calle Blancos.	Mejorar el estado y capacidad de la red vial nacional por medio de la construcción de la ruta nacional 39 (Circunvalación Norte), sección Uruca (ruta nacional 108)-ruta nacional 32 (carretera Braulio Carrillo), que contribuya a mejorar el traslado eficiente, económico y seguro de personas y mercancías, al reducir el congestionamiento vial en el Área Metropolitana.	2017	2020	84,065,399,122	685,977,264	Diseño: 75% Construcción: 0%	Se inició la gestión de aprobación de la CGR para iniciar con la etapa de construcción de la unidad funcional II B. Paralelamente se avanza en la adquisición del derecho de vía de las demás secciones funcionales del proyecto.	Diseño: 100% Construcción: 35%	Fondo Vial BCIE	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000,000
7	Ruta Nº 039 - Diseño, estudios y construcción del intercambio en la Intersección Guadalupe-La Bandera-UCR. Carretera de Circunvalación	Mejorar el estado y capacidad de la red vial nacional por medio de la construcción de los pasos a desnivel en la Intersección de Guadalupe, la Rotonda de la Bandera y la entrada a la Facultad de Derecho, que permitan el traslado eficiente, económico y seguro de personas y mercancías, al reducir el congestionamiento vial en el Área Metropolitana de San José.	2019	2020	28,019,750,000	-	Diseño: 100% Construcción: 0%	Se avanza en el proceso de adquisición de derecho de vía del proyecto. Se programa el inicio de la construcción en el 2019, una vez concluidas las obras del intercambio en Garantías Sociales con el fin de reducir el impacto vial en la zona.	Diseño: 100% Construcción: 0%	BCIE	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	1,500,000,000
8	Ruta Nº 032 - Ampliación de la sección Santa Clara de Guápiles (Int. Ruta 4) - Limón.	Ampliar la capacidad vial en el tramo la intersección con la ruta nacional 4- Limón, contribuyendo al desarrollo económico y al aumento de la competitividad de la zona.	2016	2020	543,482,137	95,353,526	Diseño: 90% Construcción: 0%	Se trabaja en la adquisición del derecho de vía, aprobación de los diseños finales y la reubicación de los servicios públicos. Se espera dar el inicio la construcción en el II semestre 2017.	Diseño: 100% Construcción: 25%	Financiamiento	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	43,272,000,000
9	Ruta Nº 036 - Construcción del puente binacional Sixaola.	Mejorar la condición y capacidad de las facilidades fronterizas, en particular del puente sobre el Río Sixaola, en la Ruta Nacional No.36, que permita el traslado eficiente, económico y seguro de personas y mercancías, al mejorar la transitabilidad del Corredor Regional Atlántico en la zona fronteriza.	2017	2018	14,229,953,950	1,135,527,825	Diseño: 90% Construcción: 0%	Se avanza con el diseño que cumple con las normas técnicas y requerimientos de ambos países. También en la obtención de la viabilidad ambiental y el permiso de obras en cauce. La UNOPS y la empresa constructora extienden el plazo de sus servicios 12 después de concluidas las obras como garantía de atención de defectos en ese periodo. El financiamiento del proyecto se compone de la donación del Gobierno de México (\$15 millones) y las contrapartidas de Panamá y Costa Rica (\$7,56 millones)	Diseño: 100% Construcción: 100 %	Fondo Vial Presupuesto Nacional	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	2,000,000,000
10	Ruta Nº 001 - Mejoramiento de la sección San José - San Ramón	Aumentar el nivel de servicio de las Vías del Corredor Vial San José – San Ramón, Ruta Nacional N° 1, mediante la mejora de su estado e incremento de la capacidad.	2017	2046	NA	NA	Diseño: 0% Construcción: 0%	Se trabaja en las actividades para la contratación de la estructura financiera del proyecto, que se estaría desarrollando en el 2018. Las fechas indicadas corresponden al inicio y fin de fideicomiso	Diseño: 0% Construcción: 0%	Fideicomiso / Fondo Vial	-	-
11	Ruta Nº 039 - Diseño y construcción Intercambio en intersección Paso Ancho. Carretera de Circunvalación (sistemas de drenaje)	Mejorar la condición y la capacidad de la red vial nacional, por medio del diseño y construcción de un paso a desnivel en la ruta nacional 39 (Rotonda de Paso Ancho), que permita el traslado eficiente, económico y seguro de personas y mercancías.	2013	2017	4,721,249,505	4,378,751,483	Diseño: 100% Construcción: 97%	El intercambio se encuentra en operación, se trabaja en el sistema de drenaje para mejorar el manejo de aguas pluviales.	Diseño: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	300,000,000
12	Ruta Nº 616 - Mejoramiento de la sección Managua - Cruce a Villanueva	Mejorar el servicio de transporte del distrito de Naranjito.	2015	2017	2,589,327,323	1,011,374,912	Diseño: 100% Construcción: 40%	Se avanza en la construcción del proyecto para concluir en 2017.	Diseño: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	500,000,000
13	Ruta Nº 014 - Construcción de puentes menores Sección Río Claro - Golfito	Mejorar la movilidad y la seguridad en la zona, mediante la construcción de tres puentes que se encuentran en mal estado.	2012	2017	1,024,635,333	394,473,268	Diseño: 100% Construcción: 65%	Se tiene tres puentes en construcción (85% en dos casos y 40% en el tercero). Se espera concluir en 2017.	Diseño: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	72,000,000
14	Ruta Nº 001 - Construcción del puente peatonal en el Coyol de Alajuela (Sector de la Zona BES y Dos Pinos)	Mejorar la seguridad para los peatones en la sección de control 20010 de la Ruta Nacional No.1, mediante la construcción de un puente peatonal.	2017	2018	350,000,000	22,800,000	Diseño: 100% Construcción: 0%	El trámite un adenda al contrato que se encuentra en análisis jurídico y aprobación del Consejo de Administración y de la CGR para iniciar la construcción.	Diseño: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	175,000,000
15	Ruta Nº 035 - Nueva carretera a San Carlos, Sección Sifón - La Abundancia.	Mejorar la conectividad de la zona Norte del país al construir 29,73 kilómetros de carretera.	2005	2020	148,834,355,563	103,974,007,253	Diseño: 100% Construcción: 74%	Para las obras cuantificadas previo al deslizamiento del pasado 21 de agosto, es necesario contar con la aprobación de la adenda No.8 a la contratación de obra que incluye el contenido presupuestario para atender los problemas geotécnicos identificados y las estructuras de los puentes en construcción, entre otras actividades. En cuanto al "Costo estimado (inversión)", \$188.842.357,50 corresponden al monto autorizado del proyecto, la diferencia corresponde a parte de la adenda No.8, que aún no está terminada. Además debe definirse, cuantificarse y sumarse el costo de las soluciones del puente Laguna y el sector del km 21.	Diseño: 100% Construcción: 93%	Recursos específicos "San Carlos "	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	9,230,000,000
16	Ruta Nº 606 - Mejoramiento de la sección Guacimal - Santa Elena. (segunda etapa)	Contribuir a mejorar el desarrollo turístico y la productividad del distrito de Monteverde por medio de la disminución en los costos de operación del sistema de transporte	2017	2018	6,245,334,275	-	Diseño: 100% Construcción: 30%	Se concluyó la primera contratación, fue necesario definir la solución geotécnica que se incluyó en la contratación de las obras en ejecución.	Diseño: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	4,250,000,000
17	Rutas Nº 112 y 503 - Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial de la sección La Suiza - Uriche - Bermúdez	Mejorar las condiciones de manejo de aguas pluviales en las Rutas Nacionales No. 503 y 112.	2017	2018	761,764,260	-	Diseño: 100% Construcción: 0%	En proceso de contratación de los servicios de apoyo (topografía, calculista, topografía, inspección), para iniciar la etapa constructiva.	Diseño: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	650,000,000
18	Ruta Nº 004 - Rehabilitación del puente sobre el Río Sarapiquí, sección: Las Vueltas de Horquetas - Puerto Viejo de Sarapiquí	Mejorar la condición y capacidad de la red vial nacional por medio del diseño y construcción del puente en las ruta nacional 4, que permita el traslado eficiente, económico y seguro de personas y mercancías, al mejorar la transitabilidad, lo cual contribuirá a mejorar la competitividad del país.	2013	2018	1,647,660,025	582,706,494	Diseño: 100% Construcción: 0%	Se tramita la modificación contractual de la etapa constructiva, gestión que requiere del análisis jurídico y aprobación del Consejo de Administración y la CGR para iniciar la construcción.	Diseño: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	700,000,000

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018

Proyectos de carácter plurianual

Nº	Proyecto	Objetivo	Año de inicio	Año de finalización	Costo estimado (inversión en colones)	Ejecutado 2017 (acumulado en colones)	Avance a agosto 2017 por fases de proyecto	Observaciones respecto al avance	Avance proyectado 2018	Fuente de financiamiento	Subpartida y Programa Presupuestario	Presupuesto Ordinario 2018
19	Ruta Nº 147 - Mejoramiento sección Río Corrogres - Río Virilla (Fase I) (Diseño y construcción)	Mejorar el servicio de transporte por carretera entre Santa Ana y Belén, incluyendo la ampliación de los puentes sobre el río Corrogres y la Quebrada Rodríguez.	2017	2019	4,910,110,150	53,622,608	Diseño: 50% Construcción: 0%	Es necesario realizar algunos ajustes a los diseños, gestionar la contratación de los servicios de apoyo y coordinar la reubicación de los servicios públicos, para proceder con la construcción.	Diseño: 100% Construcción: 50%	Fondo Vial Recursos privados	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	4,000,000,000
20	Ruta Nº 245 - Colocación de puentes en la sección Puerto Jiménez- Carate, (5 puentes modulares)	Mejorar la movilidad y la seguridad en la zona, mediante la colocación de puentes en la Ruta Nacional 245.	2018	2018	1,486,421,327	-	Diseño: 70% Construcción: 0%	Es necesario precisar el costo del proyecto (5 puentes) previa validación de los diseños y requerimientos de materiales (pilotes) con la hinca de pilotes de prueba en cada puente	Diseño: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	2,000,000,000
21	Ruta Nº 106 - Diseño y Construcción de estructura de paso sobre la Quebrada Guaría, sección Pitahaya (RN 111) - Barreal	Garantizar seguridad y mejorar las condiciones de circulación para vehículos y peatones.	2018	2018	455,000,000	-	Diseño: 100% Construcción: 0%	Es necesario contar con la aprobación y formalización de la adenda para iniciar la construcción del puente	Diseño: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	450,000,000
22	Ruta Nº 810 - Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Santa Clara, Roxana de Guápiles	Aumentar la seguridad y confiabilidad para los peatones que circulan entre Humo (San Antonio) de Roxana y San Luis de Jiménez.	2014	2018	475,098,322	-	Diseño: 100% Construcción: 0%	En el primer semestre se trabajó en el cumplimiento de condiciones previas para poder iniciar la construcción.	Diseño: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	400,000,000
23	Diseño y construcción de estructuras de paso sobre los ríos en la Ruta Nacional RN 121, sección San Rafael de Escazú - Ciudad Colón	Mejorar el servicio de transporte y reducir la congestión vehicular en la ruta 121, mediante la construcción de los puentes a tres carriles, que sustituyen las alcantarillas existentes para aumentar su capacidad.	2015	2020	3,957,553,571	83,953,798	Diseño: 95% línea 1, 95% línea 2, 100% línea 3	Se trabaja en la revisión de informes finales de diseño. Se coordina reubicación de servicios públicos, permisos ambientales y otros para iniciar la construcción de los puentes de la línea 3 del contrato.	Diseño: 100% Construcción: 33% (5 puentes, línea 3)	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	2,000,000,000
24	Rutas Nº 124 y 721 - Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en las inmediaciones de Calles Trillizas, Ciruelas de Alajuela	Mejorar las condiciones en el manejo de aguas pluviales en los sectores de las rutas nacionales 124 y 721.	2017	2017	220,774,653	30,718,457	Diseño: 100% Construcción: 0%	Se gestiona la donación de los terrenos necesarios para la construcción del proyecto	Diseño: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	60,000,000
25	Ruta Nº 3 - Construcción de puentes en la sección: Atenas - San Mateo	Mejorar la capacidad funcional y estructural de una de las rutas principales de la Red Vial Nacional, ruta nacional 3.	2018	2020	1,065,711,876	-	Diseño: 100% Construcción: 0%	Es necesario contar con la aprobación de la CGR de la metodología de actualización de precios, previa gestión a lo interno de la institución y con el contratista.	Diseño: 100% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	200,000,000
26	Rutas Nº 114 y Nº 126 - Mejoramiento del sistema de drenaje, San Pablo de Barva.	Mejorar las condiciones de manejo de aguas pluviales en las rutas nacionales no. 114 y 126	2017	2018	584,957,818	-	Diseño: 70% Licitación: 90% Construcción: 0%	En proceso de contratación de servicios de apoyo para iniciar la construcción.	Diseño: 100% Licitación: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	200,000,000
27	Ruta Nº 001 - Construcción de acceso a la General Cañas desde San Antonio de Belén (recursos específicos)	Mejorar la movilidad y la seguridad en la intersección, mediante el mejoramiento del acceso y la señalización.	2016	2018	358,825,910	-	Diseño: 100% Licitación: 40% Construcción: 0%	Se avanza en el concurso para la contratación de la construcción de las obras.	Diseño: 100% Licitación: 100% Construcción: 100%	Recursos específicos	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	380,000,000
28	Ruta Nº 107 - Construcción del Puente sobre el Río Poás	Garantizar el transporte de bienes y personas en forma segura, mediante la rehabilitación o reconstrucción del puente sobre el río Poás.	2018	2019	681,831,780	-	Diseño: 100% Licitación: 30% Construcción: 0%	Se trabaja en el proceso licitatorio para la construcción de las obras, actualmente se analizan las ofertas recibidas en agosto	Diseño: 100% Licitación: 100% Construcción: 30%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	690,000,000
29	Ruta Nº 160 - Mejoramiento de la sección Cóbano - Río Negro (Comunidad Los Mangos)	Mejorar el servicio de transporte para el sector occidental de Cóbano.	2018	2019	637,783,511	-	Diseño: 100% Licitación: 55% Construcción: 0%	En proceso licitatorio para la contratación de la construcción, particularmente en adjudicación.	Diseño: 100% Licitación: 100% Construcción: 25%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	300,000,000
30	Ruta Nº 213 - Mejoras en San Jerónimo. Paso Ancho. (ampliación, bahía, señalización, semáforos). Ruta Nº 209 - Ampliación frente a la Clínica Marcial Fallas en Desamparados	Mejorar la movilidad y la seguridad en la intersección, mediante la incorporación de carriles de giro a la izquierda y derecha con su respectiva señalización vehicular y peatonal. Mejorar la circulación de peatones frente a la clínica Marcial Fallas.	2018	2019	90,000,000	-	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Se integran los proyectos en un concurso con el fin de promover la participación de oferentes en el concurso, dados los resultados desfavorables en dos oportunidades anteriores.	Diseño: 100% Licitación: 100% Construcción: 80%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	90,000,000
31	Rutas Nº 218 y 219 - Mejoramiento sistema de drenaje y ampliación sección Loyola - Colegio Seráfico	Disminuir el riesgo de inundación en el sector del distrito San Nicolás de Cartago cercano a la Ruta Nacional 219.	2018	2019	1,357,983,380	-	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Se trabaja en la coordinación con la Municipalidad de Cartago, dado que es necesario realizar obras en forma conjunta para resolver el problema de manejo de aguas.	Diseño: 100% Licitación: 100% Construcción: 20%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	650,000,000
32	Ruta Nº 733 -Construcción de puentes menores, sección San Rafael de Guatuso-Chimurria. (13 puentes) Pendiente: Río Pataste kilómetro 9+400, Quebrada Caño Ciego kilómetro 14+900, Río Purgatorio kilómetro 24+100, Quebrada Zamba kilómetro 25+100	Mejorar la movilidad y la seguridad en la zona, mediante la construcción de trece puentes que se encuentran en mal estado.	2012	2019	2,258,679,809	1,408,679,809	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 69%	Es necesario cerrar la contratación vigente para promover la construcción de los 4 puentes pendientes	Diseño: 100% Licitación: 100% Construcción: 77%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
33	Ruta Nº 247 - Construcción de puentes menores, sección Campo Cinco- Puerto Lindo. (7 puentes) Pendiente: El Cedral-Penitencia y Zapota 2	Mejorar la movilidad y la seguridad en la zona, mediante la construcción de siete puentes que se encuentran en mal estado.	2011	2019	1,954,711,549	1,033,659,003	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 71%	Es necesario cerrar la contratación vigente para promover la construcción de los 3 puentes pendientes	Diseño: 100% Licitación: 100% Construcción: 86%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
34	Ruta Nº 249 - Construcción de puentes menores, sección Campo Cinco-La Suerte. (5 puentes) Pendiente: Quebrada sin nombre 3+200 (La Perla) y río Desenredo	Mejorar la movilidad y la seguridad en la zona, mediante la construcción de cinco puentes que se encuentran en mal estado.	2011	2019	1,058,062,558	465,430,643	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 60%	Es necesario cerrar la contratación vigente para promover la construcción de los 2 puentes pendientes	Diseño: 100% Licitación: 100% Construcción: 80%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
35	Ruta Nº 624 - Mejoramiento de la sección Cóbano - Montezuma	Contribuir a mejorar el desarrollo turístico del sector costero del distrito Cóbano por medio de la disminución en los costos de operación del sistema de transporte.			13,500,000	-	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Se cuenta con el diseño para continuar con las etapas previas a la construcción y la contratación de las obras	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	14,000,000
36	Ruta Nº 225 - Mejoramiento de la sección Cruzada - Tucurrique	Mejorar el servicio de comunicación vial en la ruta 225, mediante la intervención de la sección Cruzada - Tucurrique.			NA	NA	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Se realizarán los trabajos con la participación de la División de Obras Públicas (MOPT), el aporte institucional se hace por medio de alquiler de maquinaria y adquisición de materiales varios.	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10102 Programa 03: Construcción Vial	-
37	Ruta Nº 160 - Mejoramiento del 30% del tramo Nosara-Sámara	Conservar (de forma continua y sostenida) en condiciones adecuadas de operación las rutas nacionales asfaltadas, empleando para ello de manera eficaz y eficiente los recursos destinados para restituir la capacidad funcional de las carreteras.			NA	NA	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Se realizan los trabajos en 10 km de la ruta con la participación de la División de Obras Públicas (MOPT), el aporte institucional se hace por medio de alquiler de maquinaria y adquisición de materiales varios.	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10102 Programa 03: Construcción Vial	-
38	Ruta Nº 739 - Estabilización de talud en las cercanías del Río Balsa Rita.	Mantener la continuidad del servicio de transporte entre Bajo Rodríguez y Santa Rita.	2018	2018	519,114,949	17,249,940	Diseño: 95% Licitación: 100% Construcción: 0%	Se trabaja en la revisión del diseño final que debió ajustarse durante el proceso dadas las condiciones geológicas inestables del sitio.	Diseño: 100% Licitación: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	500,000,000
39	Ruta Nº 105 - Construcción de sistema de alcantarillado pluvial en la sección: Liceo de Escazú - Barrio Entierillo	Mejorar el manejo de aguas pluviales en un sector de la ruta nacional 105.	2018	2019	410,652,000	-	Diseño: 90 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 100 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	150,000,000
40	Ruta Nº 243 - Diseño y construcción sobre Río Pedregoso	Reducir el riesgo de falla del puente sobre el río Pedregoso y mitigar las inundaciones en la comunidad de Hoyón por efecto de la baja capacidad hidráulica de la estructura actual.	2018	2018	548,397,796	-	Diseño: 87% Licitación: 100% Construcción: 0%	Se avanza con el diseño de la estructura y paralelamente con la contratación de los servicios de apoyo y permisos ambientales para la construcción.	Diseño: 100% Licitación: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	540,000,000
41	Ruta Nº 301 - Mejoramiento sección San Luis - Cruce a las Ceibas (Taludes).	Mejorar el sistema de transporte de los distritos Cangrejal y Sabanilla de Acosta.	NA	NA	49,840,000	17,444,000	Diseño: 85% Licitación: 0% Construcción: 0%	se avanza en la revisión de los diseños para proceder con las actividades previas a la construcción	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	8,000,000
42	Ruta Nº 303 - Estructura de drenaje mayor en Quebrada Cruz	Mejorar las condiciones de circulación entre San Marcos y San Lorenzo de Tarrazú	2018	2019	269,959,508	-	Diseño: 55% Licitación: 100% Construcción: 0%	se avanza en la revisión de los diseños para proceder con las actividades previas a la construcción	Diseño: 100% Licitación: 100% Construcción: 100%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	200,000,000
43	Ruta Nº 023 - Rehabilitación del puente en Río Barranca.	Mejorar la movilidad y seguridad de los usuarios de la ruta nacional 23 mediante la rehabilitación o reconstrucción del puente.	NA	NA	88,500,000	-	Diseño: 50% Licitación: 100% Construcción: 0%	Se avanza con la etapa de diseño para continuar con los permisos ambientales y demás actividades previas y contratación de la construcción	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	90,000,000

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018

Proyectos de carácter plurianual

Nº	Proyecto	Objetivo	Año de inicio	Año de finalización	Costo estimado (inversión en colones)	Ejecutado 2017 (acumulado en colones)	Avance a agosto 2017 por fases de proyecto	Observaciones respecto al avance	Avance proyectado 2018	Fuente de financiamiento	Subpartida y Programa Presupuestario	Presupuesto Ordinario 2018
44	Ruta N° 036 - Sustitución de Puente sobre el Río Westfalia.	Contribuir a mejorar seguridad de los usuarios, así como la competitividad de la zona por medio de la disminución de la inseguridad al transitar por el puente y a la disminución en los costos de operación de la Ruta Nacional No 36.	NA	NA	27,946,225	-	Diseño: 46% Licitación: 0% Construcción: 0%	Se avanza con la etapa de diseño para continuar con los permisos ambientales y demás actividades previas y contratación de la construcción	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000
45	Ruta N° 106 - Diseño de ampliación sección Barreal de Heredia-Lagunilla Jardines del Recuerdo (Valencia)	Mejorar la movilidad y seguridad vial de la ruta 106, mediante la ampliación de vías y puentes de la sección Barreal de Heredia - Lagunilla - Jardines del Recuerdo.	NA	NA	134,108,000	-	Diseño: 40% Licitación: 0% Construcción: 0%	Se avanza con la etapa de diseño para continuar con expropiaciones, permisos ambientales y demás actividades previas y contratación de la construcción	Diseño: 100% Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	122,000,000
46	Ruta N° 148 - Estructuras drenaje mayor en Quebrada Azul y Quebrada Cima (Diseño y Construcción)	Mejorar la movilidad y la seguridad en la zona, mediante la construcción de dos alcantarillas de cuadro en la Ruta Nacional 148.	NA	NA	470,000,000	-	Diseño: 11% Licitación: 100% Construcción: 0%	Se avanza con la etapa de diseño para continuar con los permisos ambientales y demás actividades previas y contratación de la construcción	Diseño: 100% Licitación: 100% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	470,000,000
47	Ruta N° 505 - Construcción de Puente en Quebrada Grande (Diseño y construcción)	Garantizar el transporte de bienes y personas en forma segura, mediante la construcción del puente sobre Quebrada Grande.	NA	NA	604,958,054	-	Diseño: 0 % Licitación: 100% Construcción: 0%	En proceso la contratación para el diseño y construcción de las obras. Específicamente se trabaja en la adjudicación.	Diseño: 50% Licitación: 100% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	270,000,000
48	Ruta N° 217 - Mejoramiento de la sección: Intersección de la Ruta Nacional No. 214- Límite Cantonal Aserri/Alajuelita (Desamparados)	Mejorar la movilidad y seguridad vial de la ruta 217, mediante la intervención de la sección Intersección ruta 214 - Límite cantonal Aserri / Alajuelita.	NA	NA	108,609,032	-	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario promover la contratación del diseño dado que el proceso desarrollado en 2017 resultó infructuoso	Diseño: 50% Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	110,000,000
49	Ruta N° 021 - Sustitución del puente en Río Dirí y ampliación de la entrada a Santa Cruz.	Comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos, acortar distancias y facilitar el desarrollo mediante la construcción y reconstrucción en la red Vial Nacional.	NA	NA	37,126,480	-	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	En proceso la contratación para el diseño y construcción de las obras. Específicamente se trabaja en la adjudicación.	Diseño: 50% Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
50	Ruta N° 108 - Construcción de estructura de paso sobre el Río Torres, sección Tournón - Bo Iglesias Flores (Incluir sistema de disipación de energía).	Mejorar la movilidad y la seguridad, así como el manejo de aguas en la zona mediante la construcción de la estructura sobre el Ríos Torres	NA	NA	785,094,300	-	Diseño: 0 % Licitación: 30% Construcción: 0%	En proceso la contratación para el diseño y construcción de las obras. Específicamente se trabaja en la adjudicación.	Diseño: 50% Licitación: 100% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	400,000,000
51	Ruta N° 707 - Construcción del puente sobre el Río Grande en la sección San Pablo de Turruabares - Int Ruta 27	Contribuir al aumento de la competitividad y de la integración económica y social de la población del cantón de Turruabares.	NA	NA	NA	-	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario cerrar la contratación vigente para promover contratación del diseño del puente	Diseño: 50% Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000
52	Ruta N° 242 - Construcción Puente Río Buenavista, Rivas, Pérez Zeledón.	Ampliar la capacidad del puente sobre el Río Buenavista en la Ruta Nacional 242	NA	NA	34,091,597	-	Perfil: 100% Diseño: 30% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 100% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	35,000,000
53	Ruta N° 002 - Construcción puente Quebrada El Fierro, puente peatonal, carril aceleración, barreras, aceras.	Mejorar la movilidad y seguridad de los usuarios de la ruta nacional 2 mediante la rehabilitación o reconstrucción del puente.	NA	NA	NA	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación de los estudios básicos para el diseño	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	10,000,000
54	Ruta N° 122 - Sistema de drenaje y construcción de espaldones, sección Rambla Real - Santa Cecilia (Barrio Nazaret - Ojo de Agua)	Mejorar el manejo de aguas pluviales en un sector de la ruta nacional 122.	NA	NA	NA	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 10 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	800,000,000
55	Ruta N° 004 - Construcción del puente Río Arenal.	Mejorar la movilidad y la seguridad en la zona, mediante la construcción del puente sobre el río Arenal, que actualmente se encuentra en mal estado.	NA	NA	45,000,000	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 50 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	35,000,000
56	Ruta N° 160 - Rehabilitación o construcción de puente sobre el Río Soncoyo.	Contribuir a mejorar la competitividad de la zona por medio de la disminución en los costos de operación de la Ruta Nacional No 160.	NA	NA	41,455,673	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 25 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000
57	Ruta N° 414 - Construcción de puente sobre el Río Jicotea.	Garantizar el transporte de bienes y personas en forma segura, mediante la construcción del puente sobre el río Jicotea.	NA	NA	35,000,000	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 25 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000
58	Ruta N° 017 - Mejoramiento sección El Roble - Angostura - Cocal.	Conservar de forma continua y sostenida en condiciones adecuadas de operación las rutas nacionales asfaltadas, empleando para ello de manera eficaz y eficiente los recursos destinados para restituir la capacidad funcional de las carreteras.	NA	NA	NA	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 10 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	25,000,000
59	Ruta N°113 - Sistema de alcantarillado pluvial en la sección San Rafael de Heredia - Los Ángeles.	Mejorar las condiciones de manejo de aguas pluviales en la ruta nacional 113.	NA	NA	NA	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 10 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	10,000,000
60	Ruta N° 141 - Estabilización del talud cercano al puente en Río Tapesco.	Garantizar que los bloques de roca no caigan directamente sobre la calzada ni se interrumpa el paso.	NA	NA	42,000,000	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	42,000,000
61	Ruta N° 001 - Construcción de Puente Río Barranca.	Mejorar la movilidad y seguridad de los usuarios de la ruta nacional 1 mediante la rehabilitación o reconstrucción del puente.	NA	NA	NA	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 10 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
62	Ruta N° 002 - Construcción de drenaje mayor en Quebrada Zopilote (Curridabat).	Garantizar el tránsito de vehículos de forma continua y segura en la Ruta Nacional No.2	NA	NA	NA	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	10,000,000
63	Ruta N° 039 - Construcción de drenaje mayor en Río María Aguilar, Rotonda Garantías Sociales - Y Griega.	Garantizar el tránsito de vehículos de forma continua y segura en la Ruta Nacional No. 39	NA	NA	NA	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
64	Ruta N° 039 - Construcción de drenaje mayor en Río Torres (sector Pavas - Uruca).	Garantizar el tránsito de vehículos de forma continua y segura en la Ruta Nacional No. 39	NA	NA	NA	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
65	Ruta N° 023 - Construcción del Puente en Río Estero Mata de Limón.	Mejorar la movilidad y seguridad de los usuarios de la ruta nacional 23 mediante la rehabilitación o reconstrucción del puente	NA	NA	NA	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
66	Ruta N° 022 - Construcción de bahías para autobuses. Piedades de Santa Ana Ruta N° 239 - Construcción de bahías para autobuses, aceras, caños, señalización, semáforos. CAIS, Puriscal y Universidad Técnica Nacional	Mejorar el servicio de transporte entre Ciudad Colón y Puriscal.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	160,000,000
67	Ruta N° 021 - Rehabilitación Puente en Río Tempisque.	Garantizar el transporte de bienes y personas en forma segura, mediante la rehabilitación del puente sobre el río Tempisque.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
68	Ruta N° 018 - Intervención del Puente en Río Tempisque (La Amistad)	Prolongar el funcionamiento adecuado del puente sobre el río Tempisque.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	180,000,000

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018

Proyectos de carácter plurianual

Nº	Proyecto	Objetivo	Año de inicio	Año de finalización	Costo estimado (inversión en colones)	Ejecutado 2017 (acumulado en colones)	Avance a agosto 2017 por fases de proyecto	Observaciones respecto al avance	Avance proyectado 2018	Fuente de financiamiento	Subpartida y Programa Presupuestario	Presupuesto Ordinario 2018
69	Ruta N° 238 - Construcción de puente sobre el Río Coto Colorado	Mejorar el servicio de transporte del distrito de Pavón de Golfito	NA	NA	NA	NA	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	34,000,000
70	Ruta N° 160 Construcción de 3 puentes sobre los ríos Rempujo, Sube y Baja y Quebrada La Esperanza, en la sección Garza-Nosara	Conservar (de forma continua y sostenida) en condiciones adecuadas de operación las rutas nacionales asfaltadas, empleando para ello de manera eficaz y eficiente los recursos destinados para restituir la capacidad funcional de las carreteras.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	150,000,000
71	Ruta N° 606 - Actualización del diseño y planos de catastro de la sección No. 6: Santa Elena – El Dos Tilarán.	Mejorar el servicio de transporte de los distritos Sierra de Abangares y Quebrada Grande de Tilarán.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	40,000,000
72	Ruta N° 121 - Diseño de la ampliación de la sección Santa Ana-Río Oro-Piedades.	Mejorar el servicio de transporte por la carretera entre Río Oro y Piedades.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	48,000,000
73	Ruta N° 121 - Ampliación de la sección San Rafael de Escazú-Quebrada Yeguas	Disminuir la congestión de la vía entre San Rafael de Escazú y Quebrada Yeguas.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	650,000,000
74	Ruta N° 118 - Construcción de la Radial a Sarchí - Bernardo Soto	Contribuir al aumento de la competitividad y de la integración económica y social del cantón de Valverde Vega por medio de la reducción de costos en el sistema de transportes.	NA	NA	54,674,622	12,234,446	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
75	Ruta N° 035 - Construcción de la carretera Bernardo Soto - Sifón	Construir una nueva carretera que sirva como alternativa favorable para mejorar la actividad agropecuaria y turística de la zona Huetar Norte del país, y que a la vez propicie la integración de los países centroamericanos	NA	NA	NA	NA	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Diseño: 0 % Licitación: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Programa 01: Administración Superior	-
76	Ruta N° 170 - Construcción de la sección La Virgen - Río Haciendas.	Mejorar las condiciones de comunicación vial en la zona norte del país, mediante la intervención de la ruta 170.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Programa 01: Administración Superior	-
77	Ruta N°708 - Elaboración estudios geotécnicos: habilitación sección Palomo - Ruta N°708 (Bajos del Toro)	Identificar y analizar las condiciones del sitio con el fin de proponer una solución técnica y estratégica a los problemas geológico y geométrico de la ruta 708	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Programa 01: Administración Superior	-
78	Ruta N° 402 - Construcción de puente sobre río Birris (límite cantonal Oreamuno/Alvarado).	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la construcción del puente en la Ruta Nacional 402.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	200,000,000
79	Ruta N° 717 - Construcción de estructura de drenaje mayor sobre la Quebrada Valverde (Raicero).	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la construcción de la estructura de paso en la Ruta Nacional 717.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	200,000,000
80	Ruta N° 136 - Construcción de drenaje mayor en la Quebrada La Botella.	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la construcción de la alcantarilla en la Ruta Nacional 136.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000
81	Ruta N° 036 - Construcción de puente sobre el Río La Estrella	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la construcción del puente en la Ruta Nacional 36.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
82	Ruta N° 141 - Sustitución del puente sobre el río Fortuna	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la sustitución del puente en la Ruta Nacional 141.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
83	Ruta N° 141 - Sustitución del puente sobre el río Peñas Blancas	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la sustitución del puente en la Ruta Nacional 141.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
84	Ruta N° 212 - Construcción de Puente sobre el Río Damas, Desamparados	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la construcción del puente en la Ruta Nacional 212.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000
85	Ruta N° 122 - Diseño y construcción del puente sobre la Quebrada La Fuente, San Rafael de Alajuela. (RA)	Mejorar la movilidad y la seguridad en la zona, mediante la construcción del puente en la Ruta Nacional 212.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	350,000,000
86	Ruta N° 147 - Construcción de estructura de paso, sobre Quebrada Seca.	Mejorar la capacidad hidráulica para evitar el desbordamiento de la Quebrada Seca y las inundaciones en la Urbanización La Amistad	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Programa 01: Administración Superior	-
87	Ruta N° 118 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Colorado	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la sustitución del puente en la Ruta Nacional 118.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
88	Ruta N° 216 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Virilla	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la sustitución del puente en la Ruta Nacional 216.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
89	Ruta N° 117 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Virilla	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la sustitución del puente en la Ruta Nacional 117.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
90	Ruta N° 117 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Ipís	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la sustitución del puente en la Ruta Nacional 117.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
91	Ruta N° 239 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Quebrada Honda	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la sustitución del puente en la Ruta Nacional 239.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
92	Ruta N° 112 - Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Tibás	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la sustitución del puente en la Ruta Nacional 112.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
93	Ruta N° 175 - Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Ocloro	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la rehabilitación del puente en la Ruta Nacional 175.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
94	Ruta N° 702 - Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Peñas Blancas	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la rehabilitación del puente en la Ruta Nacional 702.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD
PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018
Proyectos de carácter plurianual

Nº	Proyecto	Objetivo	Año de inicio	Año de finalización	Costo estimado (inversión en colones)	Ejecutado 2017 (acumulado en colones)	Avance a agosto 2017 por fases de proyecto	Observaciones respecto al avance	Avance proyectado 2018	Fuente de financiamiento	Subpartida y Programa Presupuestario	Presupuesto Ordinario 2018
95	Ruta Nº 27 - Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Salitral	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la rehabilitación del puente en la Ruta Nacional 27.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
96	Ruta Nº 34 - Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Tárcoles	Mejorar la movilidad y la seguridad en la vía mediante la rehabilitación del puente en la Ruta Nacional 34.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 10403 Programa 03: Construcción Vial	50,000,000
97	Ruta Nº 32 - Diseño y construcción de la ampliación de la intersección con la Ruta Nacional No. 220, San Miguel de Santo Domingo.	Disminuir la congestión de la vía en la intersección de la ruta nacional 32 con la ruta nacional 220.	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario hacer el estudio de pre inversión, generar la documentación y otros requisitos para promover el concurso para la contratación del diseño	Perfil: 100% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	100,000,000
98	Ruta Nº 2 Mejoramiento de la sección: San José - Cartago	Mejorar el servicio de transporte entre los centros de provincia San José y Cartago	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario desarrollar los estudios técnicos y la estructuración del proyecto con el fin de identificar el modelo financiero de mayor factibilidad para su ejecución	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Programa 01: Administración Superior	-
99	Ruta 415: Mejoramiento de la sección Turrialba - La Alegría	Mejorar el servicio de transporte entre Turrialba y La Alegría	NA	NA	NA	NA	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Es necesario desarrollar los estudios técnicos a partir de los estudios de factibilidad disponibles y formular la estrategia para desarrollar el proyecto	Perfil: 0% Diseño: 0% Construcción: 0%	Fondo Vial	Programa 01: Administración Superior	-

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2018

Plan Nacional de Desarrollo Alberto Cañas Escalante: 2015-2018

Proyectos por Programa Presupuestario y Objeto de Gasto

Nº	Programa	Proyecto	Subpartida y Programa Presupuestario	Presupuesto Ordinario 2018
1	Programa de obras viales de la Red Vial Nacional Estratégica	Ruta Nº 032 - Ampliación de la sección Santa Clara de Guápiles (Int. Ruta 4) - Limón.	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	43,272,000,000
2		Ruta Nº 035 - Nueva carretera a San Carlos, Sección Sifón - La Abundancia.	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	9,230,000,000
3		Ruta Nº 035 - Diseño y construcción de la Sección La Abundancia - Florencia y construcción de la Radial La Abundancia - Ciudad Quesada	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	6,500,000,000
4		Ruta Nº 160 - Mejoramiento del 30% del tramo Nosara-Sámara	Subpartida 10102 Programa 03: Construcción Vial	- (*)
5		Ruta Nº 001 - Mejoramiento de la sección San José - San Ramón	Subpartida 10102 Programa 03: Construcción Vial	- (**)
6	Programa de obras urbanas de la Red Vial Nacional	Ruta Nº 039 - Diseño, estudios y construcción del intercambio Garantías Sociales. Carretera de Circunvalación	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	3,500,000,000
7		Ruta Nº 039 - Diseño, estudios y construcción del intercambio en la Intersección Guadalupe-La Bandera-UCR. Carretera de Circunvalación	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	1,500,000,000
8		Ruta Nº 039 - Diseño, estudios y construcción del Corredor Vial Circunvalación Norte, Ruta Nacional No.39 Sección Uruca-Calle Blancos.	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	30,000,000,000
9	Programa de Construcción de puentes de la Red Vial Nacional	Construcción de 36 puentes 2017: 25 puentes 2018: 36 puentes	Subpartida 50202 Programa 03: Construcción Vial	13,212,000,000 (***)
10	Programa de Conservación de la Red Vial Nacional	970 kilómetros anuales de mantenimiento periódico	Subpartida 10802 Programa 02: Conservación Vial	1,650,000,000
11		3450 kilómetros anuales de mantenimiento rutinario	Subpartida 10802 Programa 02: Conservación Vial	2,000,000,000
			TOTAL	58,362,000,000

Observaciones:

(*) Se realizan los trabajos en 10 km de la ruta con la participación de la División de Obras Públicas (MOPT), el aporte institucional se hace por medio de alquiler de maquinaria y adquisición de materiales varios.

(**) Las obras se realizan con fondos del fideicomiso, sin embargo no se tiene previsto el inicio de la construcción en el 2018. Se cuenta con recursos en las subpartidas de alquiler de maquinaria y compra de materiales.

(***) Para el cumplimiento de la meta se programa la conclusión de la construcción de 11 estructuras en el 2018, mismas que cuentan con los recursos asignados según las contrataciones correspondientes.

29 de setiembre del 2017.
Oficio No. ACA 01-17-0728 (0186)

Señor
Carlos Solís Murillo,
Director Ejecutivo a.i.

0000648

Shirley
17 SEP 29 AM 9:34
PLANIFICACION INST
CONAVI

Señor
Jorge Rojas Monge
Director Financiero

Señora
Andrea Soto Rojas
Directora Planificación Institucional
Consejo Nacional de Vialidad

REFERENCIA: ARTICULO IV SESIÓN No. 1452-17 DE FECHA 28-09-17

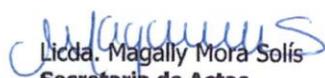
Nos permitimos hacer de su conocimiento que el Consejo de Administración, según consta en el Acta de la Sesión citada en la referencia, acordó:

Presupuesto Ordinario y Plan Operativo Institucional 2018:

Acuerdos Firmes:

- 1- Aprobar el Presupuesto Ordinario 2018 por un monto de ₡313.298.366,670, de conformidad con el detalle remitido mediante el oficio FIN-01-2017-142 (1506) y los ajustes presentados por la Dirección Ejecutiva mediante el oficio DIE-01-17-3077.
- 2- Aprobar el Plan Operativo Institucional 2018, de conformidad con el detalle enviado mediante el oficio PLI-07-17-0951 y los ajustes señalados en el oficio PLI-01-17-0965-(59) remitido por la Dirección Ejecutiva mediante el oficio DIE-01-17-3077.

Cordialmente,


Licda. Magally Mora Solís
Secretaría de Actas
CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN



C: Ing. Germán Valverde González, Presidente
Lic. Reynaldo Vargas Soto, Auditor Interno (digital)
Licda. Sandra Camacho, Jefe de Presupuesto (digital)
Consecutivo / Archivo

Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Despacho del Ministro

San José, 22 de setiembre del 2017

Al contestar, refiérase al oficio número
DM-2017-4299

Señor
Carlos Solís Murillo
Director Ejecutivo
Consejo Nacional de Vialidad

Estimado señor:

Luego de saludarle de la manera más atenta y en cumplimiento con lo establecido en el artículo 4 de la Ley 8131 de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos así como los Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la elaboración del Plan Operativo Institucional (POI) 2018, se ha procedido al análisis de la Matriz Anual de Programación y Presupuesto (MAPP) de su institución.

La programación contenida en la MAPP 2018 de su institución remitida por la Unidad de Planificación Institucional, incluye 10 productos institucionales, los cuales contribuyen al logro de las metas establecidas en el PND 2015-2018, "Alberto Cañas Escalante" y representan un monto de ₡133.082 millones de colones, asimismo, contribuyen al logro de los objetivos del programa presupuestario.

Realizado el análisis respectivo, se concluye que la MAPP 2018 cumple con los requerimientos establecidos en los Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la Planificación, Programación Presupuestaria y Seguimiento y Evaluación Estratégicas en el Sector Público en Costa Rica y los "criterios de vinculación" establecidos (ver documento adjunto).

Por lo anterior, se dictamina que la programación establecida en la MAPP 2018 de CONAVI está en concordancia con lo establecido en el PND 2015-2018, "Alberto Cañas Escalante", y por tanto, se brinda el dictamen de vinculación, requerido.

Asimismo, se le insta a mantener informada a la Secretaría de Planificación Sectorial sobre cualquier modificación que se realice al POI 2018, tanto por disposiciones propias de la Institución como por recomendaciones de organismos externos.

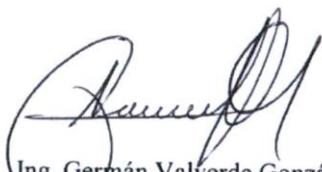
Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Despacho del Ministro

DM-2017-4299

Página 2 de 2

Sin otro particular, con las muestras de consideración y estima, suscribe cordialmente,



Ing. Germán Valverde González
Ministro



Ci: Sra. Cristina Bonilla Alfaro, Análisis del Desarrollo, MIDEPLAN
Sr. Mauricio Fernández Ulate, Director Secretaría de Planificación Sectorial
Sra. Ibis San Lee Quirós, Jefe Proceso Elaboración de Planes, Programas y Proyectos
Archivo / Copiador
Ref. 10188

Criterios para brindar el dictamen de vinculación de la MAPP en relación con el PND 2015-2018 "Alberto Cañas Escalante"

Instrucciones:

1. Lea con atención cada ítem de este formulario.
2. Si el requisito de vinculación enunciado se cumple de acuerdo con la documentación presentada a la Rectoría del Sector del POI 2018PI de la Institución ligada a este dictamen marque con una X la casilla "Sí". Si el requisito de vinculación no se cumple o no aplica, marque con una X las casillas correspondientes (NO /NO APLICA).
3. Describa en la columna de "Observaciones" una explicación razonada cuando en las casillas de respuesta de cada ítem se ha consignado la respuesta No o No Aplica.
4. Al final del formulario se debe indicar la hora y la fecha en que se elaboró el dictamen; los nombres, las firmas y el cargo de las personas que participaron en el proceso.

Criterio de Vinculación	Respuesta			OBSERVACIONES
	Sí	No	NO APLICA	
1. En la programación anual contenida en la MAPP se incluyen 1 proyecto, el cual es coincidentes con los compromisos establecidos en el PND.	x			CONAVI, incluye 10 productos para 4 programa del PND, y 2 programas presupuestarios institucionales.
2. Hay consistencia entre los siguientes componentes del PND establecida en la MAPP (a excepción de la línea base, indicador y meta cuando ejecutan dos o más instituciones):				
Pilares y/o Ejes transversales de Gobierno	x			

Criterio de Vinculación	Respuesta			OBSERVACIONES
	Sí	No	NO APLICA	
Objetivos sectoriales	x			
Nombre Programa/Proyecto	x			Se incluyen 4 programas del PND: 1.1, 1.2, 1.3, 1.4
Resultados del programa/proyecto	x			
Indicador del programa/proyecto	x			
Línea base del indicador	x			
Meta del período del PND	x			
Meta anual	x			
Cobertura geográfica				
3. La programación del POI 2018 fue diseñada en el formato de la MAPP según lo establecen los lineamientos técnicos y metodológicos para la planificación, programación, presupuestación, seguimiento y evaluación estratégica en el sector público en Costa Rica.	x			
4. Se incluye el contenido presupuestario para las metas institucionales vinculadas al PND y su respectivo código y programa presupuestario.	x			La MAPP incluye el monto de las actividades vinculadas al proyecto del PND de recursos externos por un monto de

Criterio de Vinculación	Respuesta			OBSERVACIONES
	Sí	No	NO APLICA	
				¢133.082 millones de colones.
5. La estimación anual de los recursos presupuestarios se presenta en millones de colones.	x			
6. Con la programación establecida en la MAPP es posible realizar el seguimiento del cumplimiento de las metas del PND.	x			

Se revisa documentación a las nueve horas del 23 de agosto del 2017.

CERTIFICACIÓN AI-040-17

Francisco Tula Martínez, Director del Área de Inversiones del Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica, en cumplimiento al punto 17 del oficio STAP-CIRCULAR-1329-2017 de la Secretaría Técnica de la Autoridad Presupuestaria, con fecha 24 de agosto de 2017, CERTIFICA: Que el Consejo Nacional de Vialidad tiene ciento cincuenta y cuatro proyectos de inversión pública inscritos en estado activo en el Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP) según los requerimientos técnicos vigentes a la fecha de inscripción establecidos por este Ministerio.

A continuación, se detallan los proyectos inscritos en el BPIP con el monto programado para el 2018:

Consejo Nacional de Vialidad	
Código y Nombre del Proyecto	Monto Programado 2018 (Millones de colones)
000132 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 250, sección: Pital-Sahíno-Boca Tapada	0,00
000133 Mejoramiento de las Rutas Nacionales Nos. 218 y 401, sección: Rancho Redondo-Llano Grande-Tierra Blanca	391,93
000571 Construcción de la carretera a San Carlos, Sifón - Ciudad Quesada (La Abundancia)	0,00
000576 Diseño y construcción de puentes en la Ruta Nacional N° 3, Atenas - San Mateo	814,91
000577 Diseño y construcción del puente sobre el Río Virilla en la Ruta Nacional N° 220, Trinidad de Moravia - Paracito (Santa Rosa)	0,00
000581 Ampliación de la ruta Ruta Nacional No. 21, puente sobre el Río Diria y entrada a Santa Cruz, por parte del CONAVI	645,57
000585 Diseño y Construcción de estructura mayor de drenaje Estero de Quepos. Ruta Nacional 235	0,00
000656 Construcción del puente sobre la Suerte, ruta nacional 247, sección Palmitas - Puerto Lindo	0,00
000729 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1 Central, Subregión San José, Zona 1-1	7.674,26
000730 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1 Central, Subregión San José, Zona 1-2	3.234,54

Consejo Nacional de Vialidad

Código y Nombre del Proyecto	Monto Programado 2018 (Millones de colones)
000731 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1, Subregión San José, Zona 1-3	5.376,13
000732 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región Alajuela, Zona 1-4	5.547,98
000734 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1 Central, Subregión Alajuela, Zona 1-5	3.457,85
000735 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I, Subregión Alajuela, Zona 1-6	5.181,05
000739 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 3 Sección Intersección Pozuelo . Intersección Jardines del Recuerdo	0,00
000753 Mejoramiento de la Ruta No. 160 Sámara-Nosara	2.212,11
000763 Mejoramiento de la Ruta No. 158 Lajas - Hojancha	0,00
000891 Construcción del nuevo puente binacional sobre el Río Sixaola, corredor Atlántico, PPP-CR	0,00
000998 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I, Subregión Cartago, Zona 1-7	5.992,84
000999 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I Central, Subregión Cartago, Zona 1-8	4.706,91
001000 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I Central, Subregión Heredia, Zona 1-9	7.350,83
001001 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2-1	5.542,06
001002 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2 -2	4.167,26
001003 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2 -3	4.136,90
001004 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2 -4	7.907,45
001005 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 3 Pacífico Central, Zona 3-1	5.333,33
001006 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 3 Pacífico Central, Zona 3-2	6.263,75
001007 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 4 Brunca, Zona 4-1	5.667,73
001008 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 4 Brunca, Zona 4-2	8.935,71

Consejo Nacional de Vialidad

Código y Nombre del Proyecto	Monto Programado 2018 (Millones de colones)
001009 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 4 Brunca, Zona 4-3	5.455,80
001010 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 5 Huetar Atlántica, Zona 5-1	4.978,99
001011 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 5 Huetar Atlántica, Zona 5-2	4.100,91
001012 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 6 Huetar Norte, Zona 6-1	6.119,23
001013 Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 6 Huetar Norte, Zona 6-2	4.498,13
001052 Señalamiento Vial Horizontal con pintura y captaluces en Rutas Nacionales en todo el país	1.736,44
001058 Paso a Desnivel Paso Ancho (carretera circunvalación)	0,00
001066 Mejoramiento de las Rutas Nacionales Nos. 931, 150, 906 y 929, sección: Santa Cruz-Santa Barbara-Corralillo-Puerto Humo	0,00
001068 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 237, sección: Paso Real-San Vito-Ciudad Neily	0,00
001197 Estudios, diseños y construcción de la ruta nacional 39 (Circunvalación Norte), sección Uruca (ruta nacional 108)-ruta nacional 32 (carretera Braulio Carrillo)	0,00
001199 Interamericana Norte: Tramo Cañas-Liberia	0,00
001203 Construcción nueva carretera Naranjo-Florencia, tramos: Bernardo Soto-Entronque Ruta 1 y La Abundancia-Ciudad Quesada	6.202,69
001205 Mejoramiento de la ruta No 163 Sección Sabalito-Las Mellizas	0,00
001210 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 920, sección: Santa Bárbara-Ortega	0,00
001211 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 323, sección: Rivas-La Piedra	0,00
001250 Mejoramiento de la ruta nacional 160, sección: Paquera-Tambor	4.093,66
001417 Mejoramiento de la ruta nacional 624, sección Cóbano-Montezuma por parte del CONAVI	634,89
001418 Ampliación a tres carriles de la ruta nacional 1, sección San Ramón-Barranca, por parte de CONAVI	90,00
001419 Mejoramiento de la ruta nacional 415, sección Turrialba-La Alegría, por parte del CONAVI	197,29

Consejo Nacional de Vialidad

Código y Nombre del Proyecto	Monto Programado 2018 (Millones de colones)
001420 Mejoramiento de la ruta nacional 707, sección San Pablo de Turrubaes-ruta nacional 27, por parte del CONAVI	0,00
001421 Construcción de radial entre la carretera Bernardo Soto (ruta nacional 1) y Sarchí Norte, por parte del CONAVI	128,10
001439 Construcción del Paso a Desnivel en la intersección de las rutas nacionales 39 y 215, Rotonda de Zapote	10.299,14
001440 Construcción del paso a desnivel en la Rotonda de la Bandera y entrada de la Facultad de Derecho	3.000,00
001457 Construcción del Paso a Desnivel en la Intersección de Guadalupe	2.000,00
001462 Construcción del acceso vial de la ruta nacional 32 a la nueva terminal de contenedores de Moín	0,00
001469 Duplicación del puente sobre el Río Virilla en la ruta nacional 32	2.605,78
001470 Duplicación del puente sobre el Río Virilla en la ruta nacional 1	0,00
001472 Construcción del puente sobre el Río Pirro en la ruta nacional 3 (entrada a Heredia)	0,00
001546 Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de la ruta nacional 32, sección: intersección con la ruta nacional 4-Limón por parte del CONAVI	103.066,22
001576 Construcción de obra de drenaje mayor en la Quebrada Guaria, ruta nacional 106, en Barreal de Heredia, por parte del CONAVI	0,00
001577 Estabilización de talud en las cercanías del Río Balsa, ruta nacional 739	225,00
001578 Mejoramiento de la ruta nacional 313, sección San Francisco-Llano Bonito, por parte del CONAVI	0,00
001582 Mejoramiento del sistema de drenaje para un sector de las rutas nacionales 124 y 721, en las inmediaciones de Calle Trillizas, Ciruelas de Alajuela, por parte del CONAVI	0,00
001583 Estabilización de talud en las cercanías del Río Tapesco, ruta nacional 141, por parte del CONAVI	309,00
001584 Sustitución de puentes menores, ruta nacional 247, sección: Campo Cinco-Puerto Lindo por parte del CONAVI	0,00
001585 Sustitución de puentes menores, ruta nacional No. 733, sección: San Rafael de Guatuso-Chimurria por parte del CONAVI	0,00
001587 Sustitución de puentes menores, Ruta Nacional No. 249, sección: Campo Cinco-La Suerte por parte del CONAVI	0,00
001589 Sustitución de puentes menores, Ruta Nacional No. 14, sección Río Claro-Golfito.	0,00

Consejo Nacional de Vialidad

Código y Nombre del Proyecto	Monto Programado 2018 (Millones de colones)
001625 Mejoramiento de las condiciones de seguridad vial en los márgenes de la ruta nacional 2, carretera Florencio del Castillo, sección: Curridabat-Taras	0,00
001626 Mejoramiento de la ruta nacional 239, sección Salitrales-Loma	7.540,00
001638 Mejoramiento de la ruta nacional 606, sección Santa Elena-El Dos de Tilarán, por parte del CONAVI	449,00
001639 Estabilización de talud en la ruta nacional 32, estación 32+300, sección Río Zurquí-Río Sucio	0,00
001640 Mejoramiento de la ruta nacional 616, sección: Cruce a Villanueva-Londres, por parte del CONAVI	36,20
001641 Construcción del puente sobre Río Naranjo en la ruta nacional 616, por parte del CONAVI	0,00
001642 Mejoramiento de la ruta nacional 616, sección: Managua-Cruce a Villanueva, por parte del CONAVI	0,00
001658 Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial, ruta nacional 105, sección: Liceo de Escazú-Barrio Entierriello	0,00
001689 Ampliación del puente sobre el río Poás en la ruta nacional N°107 por parte del CONAVI	317,87
001690 Construcción del puente Palomo sobre el río Grande de Orosí, Ruta Nacional 224 por parte del CONAVI	0,00
001691 Construcción del puente sobre el Río Arenal, Ruta Nacional 4, en San Carlos de Alajuela por parte del CONAVI	0,00
001696 Construcción de ciclo vía en la ruta nacional 36, sección Penschurt-Cahuita, por el CONAVI	920,70
001698 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en la ruta nacional 113, sección: San Rafael de Heredia-Los Ángeles	0,00
001699 Ampliación de la ruta nacional 209, frente a la Clínica Marcial Fallas, por el CONAVI	57,00
001703 Mejoramiento del sistema de drenaje de un sector de la Ruta Nacional No. 920, sección de control No. 50800, estaciones 0+000 a 0+900; Filadelfia, Carillo, Guanacaste por parte del CONAVI	650,00
001704 Construcción de puente peatonal sobre el río Santa Clara en la ruta nacional 810, por el CONAVI	0,00
001709 Mejoramiento de la ruta racional 301, sección: San Luis-Cangrejal (fase I), por parte del CONAVI	0,00
001710 Ampliación del puente sobre el río Pedregoso en la Ruta Nacional 243, por el CONAVI	0,00
001711 Conservación del puente sobre el Río Tempisque (La Amistad) en la ruta nacional 18 por parte del CONAVI	0,00

Consejo Nacional de Vialidad

Código y Nombre del Proyecto	Monto Programado 2018 (Millones de colones)
001726 Diseño, construcción y señalamiento horizontal y vertical de mejoras viales menores (topics) en la intersección de LANAMME por parte del CONAVI	0,00
001727 Ampliación del puente sobre el río Buenavista en la RN 242, Rivas de Pérez Zeledón	0,00
001728 Mejoramiento de la RN 238, sección Cruce a Conte-Río Coto Colorado, por parte del CONAVI	0,00
001729 Sustitución del puente sobre el Río Coto Colorado en la Ruta Nacional 238, por parte del CONAVI	0,00
001730 Ampliación de la RN 121, sección Río Oro-Piedades	1.256,71
001731 Construcción de drenaje mayor en Quebrada Cruz, RN 303	0,00
001750 Diseño, Construcción y Supervisión de la Carretera Nacional No. 856, denominada Ruta 1856, Juan Rafael Mora Porras, por parte del CONAVI	0,00
001754 Intervención de alcantarilla sobre el río Chagüite en la Ruta Nacional No. 2 por parte de CONAVI	0,00
001755 Intervención de alcantarilla sobre la Quebrada Zopilote en la Ruta Nacional No. 2 por parte de CONAVI	0,00
001756 Intervención de alcantarilla sobre la Quebrada Sin Nombre en la Ruta Nacional No. 32 por parte de CONAVI	0,00
001757 Intervención de alcantarilla sobre la Quebrada Cangrejos en la Ruta Nacional No. 32 por parte de CONAVI	0,00
001758 Intervención de alcantarilla sobre el río Torres en Guadalupe en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	0,00
001759 Intervención de alcantarilla sobre el río Torres en Pavas en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	0,00
001760 Intervención de alcantarilla sobre el río María Aguilar en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	0,00
001761 Intervención de alcantarilla sobre el río Ocloro en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	0,00
001762 Intervención de alcantarilla sobre la quebrada Negritos en la Ruta Nacional No. 39 por parte de CONAVI	0,00
001763 Diseño y construcción de estructuras de drenaje mayor en Quebrada Azul y Quebrada Cima en la ruta nacional 148, Palmares por parte de CONAVI	0,00
001765 Construcción de bahía de bus en la Ruta Nacional 1 frente al Hotel Crowne Plaza Corobicí por parte del CONAVI	0,00
001767 Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial y ampliación de las Rutas Nacionales 219 y 218, sección Loyola-Colegio Seráfico, por el CONAVI	755,86

Consejo Nacional de Vialidad

Código y Nombre del Proyecto	Monto Programado 2018 (Millones de colones)
001800 TOPICS: Mejoramiento de la ruta nacional no. 216, cruce Barrio Magnolia por parte del CONAVI	0,00
001801 Mejoramiento de 13,604 kilómetros de carretera de lastre de la ruta nacional 248, tramo: San Cristóbal Río Jiménez, ubicada en los distritos de Duacaré y Río Jiménez, cantón de Guácimo, provincia de Limón por parte del CONAVI	141,38
001802 Rehabilitación del puente sobre el Río Tempisque en la ruta nacional 21 por parte del CONAVI	0,00
001803 TOPICS: Mejoramiento de la ruta nacional 213, San Jerónimo de Desamparados por parte del CONAVI	0,00
001804 Ampliación de la Ruta Nacional No. 126, intersecciones con avenidas 15 y 17 (calle Molinos), Heredia, por el CONAVI	141,29
001805 Intervención del puente sobre el Río Grande en la Ruta Nacional 707 por parte del CONAVI	0,00
001806 Intervención del puente sobre el Río Reventazón en la Ruta Nacional 32 por parte del CONAVI	0,00
001807 Intervención del puente sobre el Río Estero Mata de Limón en la Ruta Nacional No. 23 por parte del CONAVI	0,00
001808 Intervención del puente sobre Boca Río Barranca en la Ruta Nacional 23 por parte del CONAVI	0,00
001809 Intervención del puente sobre la quebrada el Fierro en la Ruta Nacional 2 por parte del CONAVI	0,00
001810 Intervención del puente sobre el río Barranca en la Ruta Nacional 1 por parte del CONAVI	0,00
001811 Intervención del puente sobre el río Colorado en la Ruta Nacional 1 por parte del CONAVI.	0,00
001812 Intervención del puente sobre el río Seco en la Ruta Nacional por parte del CONAVI	0,00
001813 Intervención del puente sobre el río Guacimal en la ruta nacional 1 por parte del CONAVI.	0,00
001815 Mejoramiento de la ruta nacional 160, sección: Río Cóbano-Los Mangos por parte del CONAVI	637,78
001816 Construcción de una estructura de drenaje mayor sobre quebrada Trinidad en la ruta nacional 812, El Cairo de Siquirres por parte del CONAVI	0,00
001817 Construcción de pasarela peatonal y rehabilitación del puente sobre el Río Bagaces, Ruta Nacional 164, sección de control 50391 Bagaces Torno por parte del CONAVI	0,00
001870 Construcción del puente peatonal sobre la Ruta Nacional No.1, inmediaciones de la zona franca BES por parte del CONAVI	0,00
001909 Ampliación de la Ruta Nacional No. 147, sección Río Corrogres-Río Virilla, por parte del CONAVI	3.385,20

Consejo Nacional de Vialidad

Código y Nombre del Proyecto	Monto Programado 2018 (Millones de colones)
001910 Ampliación del puente sobre el Río Virilla en la Ruta Nacional No. 147, por parte del CONAVI	2.120,69
001911 Ampliación de la Ruta Nacional No. 147, sección Río Virilla - Ruta Nacional No. 122, por parte del CONAVI	1.823,97
001912 Sustitución de losas de concreto en la Ruta Nacional No. 2, sección 2A: Repuestos Miami - Retorno y sección 2B: cruce Taras - RECOPE por parte del CONAVI.	0,00
001913 Construcción del puente sobre el Río Jicotea en la ruta nacional No. 414 por parte del CONAVI	0,00
001914 Armado y Colocación de puentes en la Ruta Nacional 245: Puerto Jiménez - Carate (Tipo Bailey), en Puntarenas por parte del CONAVI.	0,00
001915 Intervención de los puentes sobre el Río San Rafael, Quebrada Serena y Quebrada Máquina, Ruta Nacional 35, por parte del CONAVI	0,00
001916 Construcción del puente sobre el Río Jabillos Ruta Nacional No. 141, San Carlos - San José	0,00
001917 Obras de manejo de aguas pluviales de un sector de las Rutas Nacionales 123 y 119 en San Juan de Santa Bárbara de Heredia.	29,47
001974 Construcción del puente sobre el Río Burío (Quebrada Seca) en la Ruta Nacional 111 por parte del CONAVI	0,00
001975 Construcción de bahía de bus en la Ruta Nacional 32, sección: Ruta Nacional 102-Río Virilla por parte del CONAVI	0,00
002042 Ampliación de la Ruta Nacional No. 126, sección Heredia (Calle Molinos)-Barva (intersección con la Ruta Nacional No. 119), por el CONAVI	614,69
002043 Diseño, construcción y señalamiento horizontal y vertical de mejoras viales menores (Topics) en la intersección Radial Desamparados Segunda Etapa sección Jardines - Loto por parte del CONAVI.	0,00
002045 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en las Rutas Nacionales No. 112 y 503, sección: La Suiza - Uriche - Río Bermúdez, por parte del CONAVI.	0,00
002063 Ampliación de la Ruta Nacional No. 121, sección San Rafael-Quebrada Yeguas por el CONAVI	751,15
002064 Ampliación de la Ruta Nacional No. 121, sección: Santa Ana-Río Oro, por el CONAVI.	1.066,15
002078 Construcción del puente sobre Quebrada Grande en la Ruta Nacional No. 505 por parte del CONAVI.	182,22
002079 Ampliación de las estructuras de drenaje mayor en la Ruta Nacional No. 121, sección: Piedades-Calle Brasil, por el CONAVI	0,00
002081 Sustitución del puente sobre el río Corrogres en la Ruta Nacional No. 121, Santa Ana, por el CONAVI	51,79
002172 Ampliación y Mejoramiento del Corredor Vial San José - San Ramón	8.160,25

Consejo Nacional de Vialidad	
Código y Nombre del Proyecto	Monto Programado 2018 (Millones de colones)
002194 Construcción de acceso a la Autopista General Cañas, en sentido Alajuela – San José por parte del CONAVI	358,83
002195 Señalamiento y Ampliación en la intersección de El Higuerón, Calle Víquez, Real Cariari en las Rutas Nacionales N°111 y N°106, por el CONAVI	0,00
002196 Construcción de bahía para Autobuses al frente de la Universidad Técnica Nacional, Alajuela, Ruta Nacional No. 124, por el CONAVI	0,00
002197 Topics en la intersección Escuela Santa Marta, Rutas No. 206 y No. 306, por el CONAVI	0,00
002198 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en las Rutas Nacionales No. 114 y 126 en San Pablo de Heredia por parte del CONAVI.	0,00
002249 Ampliación del puente sobre el río Pirris en la Ruta Nacional No. 303, por el CONAVI	18,00
002250 Construcción de puentes peatonales sobre la Ruta Nacional No. 2 (Florencio del Castillo) en Fierro, por el CONAVI	0,00
002253 Mejoras viales en San Antonio Desamparados rutas nacionales 210 y 212, por el CONAVI.	71,97
002254 Construcción del puente sobre el Río Westfalia en la Ruta Nacional No. 36 por parte del CONAVI	0,00
002255 Construcción de bahías de bus en la Ruta Nacional No. 239, Estero de Puriscal, por el CONAVI.	52,13
002256 Construcción del puente sobre el río Soncoyo en la Ruta Nacional No.160 por parte del CONAVI.	30,00

Se extiende la presente certificación a solicitud del **Consejo Nacional de Vialidad**, en la ciudad de San José a las once horas con quince minutos, del veintinueve de setiembre de dos mil diecisiete.



Francisco Tula Martínez
Director del Área de Inversiones

