



Consejo Nacional de Vialidad

# PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL POI- 2021

Dirección Ejecutiva  
Dirección de Planificación Institucional

Mayo de 2020

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

Aprobado por:	Consejo de Administración	Oficio No. ACA 01-20-XXXXX Acta No. XXX-2020 Fecha: XX/05/2020 Artículo: XXX Acuerdo No.: XXX
Elaborado por:	Sylvia Andrea Soto Rojas Dirección de Planificación Institucional	Oficio PLI-01-20-0303 (54) Fecha: 06/05/2020
	Consuelo Sáenz Fernández Departamento de Planificación Estratégica	

## CONTENIDO

<b>PRESENTACIÓN</b>	<b>3</b>
<b>MARCO JURIDICO INSTITUCIONAL</b>	<b>8</b>
<b>ATRIBUCIONES DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN</b>	<b>8</b>
<b>OBJETIVOS DEL CONAVI</b>	<b>10</b>
<b>EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN</b>	<b>10</b>
<b>NORMATIVA QUE RIGE AL CONAVI</b>	<b>10</b>
<b>MARCO FILOSÓFICO INSTITUCIONAL</b>	<b>13</b>
<b>ESTRUCTURA ORGANIZATIVA</b>	<b>15</b>
<b>RED VIAL NACIONAL</b>	<b>17</b>
<b>POLÍTICAS</b>	<b>19</b>
<b>PRIORIDADES INSTITUCIONALES</b>	<b>20</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	<b>21</b>
<b>PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS INSTITUCIONALES</b>	<b>22</b>
<b>PROGRAMA 01 “ADMINISTRACIÓN SUPERIOR”</b>	<b>22</b>
<b>PROGRAMA 02 “CONSERVACIÓN VIAL”</b>	<b>23</b>
<b>PROGRAMA 03 “CONSTRUCCIÓN VIAL”</b>	<b>23</b>
<b>PROGRAMA 04 “ADMINISTRACIÓN DE PEAJES”</b>	<b>23</b>
<b>VINCULACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Y DE INVERSIÓN PÚBLICA</b>	<b>24</b>
<b>PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL</b>	<b>27</b>
<b>GERENCIA DE CONSERVACIÓN DE VÍAS Y PUENTES</b>	<b>28</b>
<b>GERENCIA DE CONTRATACIÓN VIAL</b>	<b>31</b>
<b>GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES</b>	<b>38</b>
<b>UNIDAD EJECUTORA BCIE</b>	<b>42</b>
<b>UNIDAD EJECUTORA RUTA 32</b>	<b>43</b>
<b>UNIDAD EJECUTORA PUENTE BINACIONAL</b>	<b>43</b>

## PRESENTACIÓN

El Plan Operativo Institucional (POI) es definido por Mideplan y el Ministerio de Hacienda en los “Lineamientos técnicos y metodológicos para la planificación, programación presupuestaria, seguimiento y la evaluación estratégica en el sector público de Costa Rica – 2020”, como *el instrumento que tiene como marco de referencia el Plan Nacional de Desarrollo y las políticas institucionales, orientado a la programación presupuestaria anual en el cual las instituciones definen los objetivos, programas, proyectos, indicadores y metas que deben ejecutar en el corto y mediano plazo, definiendo los recursos financieros necesarios para obtener los resultados esperados.*

El Plan de Operativo Institucional del Consejo Nacional de Vialidad, para el ejercicio presupuestario 2021, es el resultado de la planificación que implica pensar en el futuro para adoptar decisiones en el presente, requiere dejar de lado la improvisación para actuar de una manera ordenada, con una visión que guíe y una ruta definida para alcanzar los objetivos y metas propuestas.

Este plan se deriva del Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública del Bicentenario (PNDIP) 2019-2022, el cual establece las pautas, las líneas estratégicas de acción para promover el desarrollo del país para el cuatrienio, de manera tal que se cuente con un marco integrador, una visión integral, capaz de reconocer y atender las cuestiones urgentes y las importantes, para contribuir al desarrollo del país.

El PNDIP 2019-2022 se considera como el instrumento de planificación gubernamental que integra las políticas públicas para alcanzar los objetivos de desarrollo planteados por el Gobierno de la República, para garantizar el bienestar del país basado en los principios de integralidad, pertinencia, coherencia y carácter estratégico, criterios a los que se adiciona la orientación hacia resultados, como elementos esenciales de la gestión.

Es un plan de carácter vinculante y por tanto se constituye en la base para la definición de los Planes Operativos Institucionales que se traducen en Presupuestos Anuales de las entidades.

El Plan Nacional de Desarrollo, establece metas nacionales para atender de forma prioritaria cinco ejes:

- Crecimiento económico.
- Desempleo.
- Pobreza multidimensional.
- Desigualdad.
- Descarbonización.

Estos se desagregan en siete áreas estratégicas de acción que orientan los retos y las metas planteadas por la Administración Alvarado Quesada. Estas áreas son:



Fuente. MIDPELAN. Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública del Bicentenario 2019 – 2022.

El CONAVI se ubica dentro del Área Estratégica: Infraestructura, Movilidad y Ordenamiento Territorial, que tiene como objetivo *Generar condiciones de planificación urbana, ordenamiento territorial, infraestructura y movilidad para el logro de espacios urbanos y rurales, resilientes, sostenibles e inclusivos.*

Es importante indicar que en la Gaceta No. 62 del 10 de abril de 2018 se publicó la Ley No. 9524 Fortalecimiento del control presupuestario de los órganos desconcentrados del Gobierno Central, que entre otros dispone:

- Artículo 1- Aprobación presupuestaria de los órganos desconcentrados del Gobierno central.

*Todos los presupuestos de los órganos desconcentrados de la Administración Central serán incorporados al presupuesto nacional para su discusión y aprobación por parte de la Asamblea Legislativa.*

- Artículo 34- Responsable de presentar el anteproyecto. *El titular de cada ministerio y el de los sujetos incluidos en el inciso b) del artículo 1 será el responsable de presentar el anteproyecto de presupuesto al Ministerio de Hacienda. En el caso de los ministerios, el anteproyecto deberá incorporar también, con su anuencia expresa, el anteproyecto de presupuesto de los órganos desconcentrados que tenga adscritos.*

*Para ello, los órganos desconcentrados deben remitir al ministro correspondiente su presupuesto, con la aprobación previa de sus máximos jerarcas.*

*Para el cumplimiento de todo lo anterior, deberán atenderse las disposiciones que el Ministerio de Hacienda defina en cuanto a la forma y los plazos para ese efecto.*

# PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

## LINEAMIENTOS Y DIRECTRICES DE ENTIDADES EXTERNAS

A partir de los cambios que introduce la Ley No. 9524 citada, la formulación del POI 2021 se basa en los siguientes lineamientos emitidos por las entidades externas competentes:

### Ministerio de Hacienda:

- Lineamientos Técnicos sobre el Presupuesto de la República (16 de abril de 2020). Dirección General de Presupuesto Nacional.
- Programación presupuestaria en el marco de la Gestión para Resultados en el Desarrollo (GpRD). Ministerio de Hacienda.
- Oficio DM-0407-2020 del 15 de abril de 2020. Comunicación del gasto presupuestario máximo para 2021. Despacho del Ministro.
- Oficio DGPN-UAP1-0019-2020 del 23 de abril de 2020. Comunicación estructura programática para formulación del año 2021. Dirección General de Presupuesto Nacional.

### Ministerio de Obras Públicas y Transportes:

- Lineamientos para la formulación del Plan Operativo Institucional y el Anteproyecto de Presupuesto del año 2021. Oficio DM-2020-0749 del 27 de febrero 2020. Despacho del Ministro.
- Cronograma POI y Anteproyecto 2021. Oficio DVA-DF-FEP-2019-203 del 18 de diciembre de 2019. Dirección Financiera, Departamento de Formulación y Evaluación Presupuestaria.
- Ajuste para el cronograma para apertura y cierre del POI. Oficio DVA-DF-FEP-2020-38 del 28 de febrero de 2020. Dirección Financiera, Departamento de Formulación y Evaluación Presupuestaria.
- Comunicado de apertura y cierre en el Sistema de Planificación y Presupuesto del MOPT, para el ingreso Oficio DVA-DF-FEP-2020-57 del 10 de marzo de 2020. Dirección Financiera, Departamento de Formulación y Evaluación Presupuestaria.
- Comunicación del gasto presupuestario máximo para 2021. Oficio DM-0407-2020 del 15 de abril de 2020. Despacho del Ministro.
- Comunicación estructura programática para formulación del año 2021. Oficio DVA-DF-FEP-2020-77 del 27 de abril de 2020. Dirección Financiera, Departamento de Formulación y Evaluación Presupuestaria.

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

- Comunicación de la circular DGPN-0145-2020 de la Dirección General de Presupuesto Nacional. Oficio DVA-DF-FEP-2020-78 del 27 de abril de 2020. Dirección Financiera, Departamento de Formulación y Evaluación Presupuestaria.

### Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (MIDEPLAN) y Ministerio de Hacienda:

- Lineamientos técnicos y metodológicos para la planificación, programación presupuestaria, seguimiento y evaluación estratégica en el Sector Público en Costa Rica 2021 (29 de abril de 2020).

## PROCESO DE FORMULACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

Para la formulación del Plan Anual Operativo 2021 a partir de los cambios que introdujo la Ley No. 9524, se debió seguir un proceso de inducción y capacitación a cargo de dependencias del MOPT principalmente en el uso de los sistemas de ese ministerio para el registro y seguimiento del plan:

MOPT	2019: Sesiones-Talleres con Ministerio de Hacienda y Mideplan sobre procesos, utilización de sistemas, etc. para la formulación conforme Ley No. 9524.
	2019: Cronograma para el POI y el Anteproyecto 2021.
	2020: Modifica el cronograma para apertura y cierre del POI.
	2020: Apertura y cierre del Programa de Planificación y Presupuesto. Componente POI del 09 al 27 de marzo de 2020.

### CONAVI

2019 - 2020: Dirección de Planificación Institucional participa en todos los talleres, charlas y capacitaciones organizadas e impartidas por el MOPT.

2020: Dirección de Planificación Institucional, con base en el programa MOPT, prepara cronograma para proceso interno, el cual aprueba la Dirección Ejecutiva.

Dirección de Planificación Institucional debe realizar ajustes en la programación para cumplir con las nuevas fechas establecidas por el MOPT

2020: Dirección de Planificación Institucional solicita la información a las Gerencias, unidades ejecutoras y unidades de asesoría y apoyo para formular el POI 2021 y alimentar los Sistema Planificación y Presupuesto del MOPT.

2020: Dirección de Planificación Institucional traslada la información a Sistema de Planificación y Presupuesto, cumple con los plazos establecidos por el MOPT.

2020: Dirección de Planificación Institucional informa los resultados del proceso a la Dirección Ejecutiva y recomienda convocatoria de la Comisión POI-Presupuesto.

2020: Comisión POI-Presupuesto es informada sobre: i) El proceso, ii) La información que requiere el Sistema de Planificación y Presupuesto del MOPT, módulo POI. iii) Metas registradas para Dirección Ejecutiva y unidades sustantivas (Gerencias y unidades ejecutoras). iv) El sistema no admite metas de financiamiento externo. v) Montos solicitados para proyectos. vi). Límite de gasto corriente y de capital impuesto por Ministerio de Hacienda. vi) Necesidad de reducir asignación de recursos a proyectos.

## MARCO JURIDICO INSTITUCIONAL

El Consejo Nacional de Vialidad tiene como base legal la Ley 7798 del 27 de abril de 1998, publicada en el Alcance 20 de la Gaceta No. 103 del 29 de mayo de 1998, Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad.

### ATRIBUCIONES DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

La Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad, establece lo siguiente:

*Artículo 3.- Créase el Consejo Nacional de Vialidad, órgano con desconcentración máxima, adscrito al Ministerio de Obras Públicas y Transportes. El Consejo tendrá personalidad jurídica instrumental y presupuestaria para administrar el fondo de la red vial nacional, así como para suscribir los contratos y empréstitos necesarios para el ejercicio de sus funciones, de conformidad con la presente ley. (...)*

En relación con las competencias del CONAVI, las leyes No.7798 y No. 9484 definen los siguientes conceptos:

#### **Conservación**

Conjunto de actividades destinadas a preservar, de forma continua y sostenida, el buen estado de las vías y los puentes, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario. La conservación vial comprende todo lo que no alcanza a ser construcción de obras nuevas variación sustancial de estándar de las existentes. Tampoco comprende las obras de restauración que se requieren a causa de emergencias, salvo lo dispuesto por la presente ley como excepción. Dentro de la conservación vial pueden distinguirse las siguientes actividades: mantenimiento (rutinario y periódico), refuerzo, rehabilitación y mejoramientos puntuales.

#### **Mantenimiento rutinario**

Conjunto de labores de limpieza de drenajes, control de vegetación, reparaciones menores y localizadas del pavimento y la restitución de la demarcación, que deben efectuarse de manera continua y sostenida a través del tiempo, para preservar la condición operativa, el nivel de servicio y seguridad de las vías. Incluye también la limpieza y las reparaciones menores y localizadas de las estructuras de puentes.

#### **Mantenimiento periódico**

Conjunto de actividades programables, cada cierto período, tendientes a renovar la condición original de los pavimentos mediante la aplicación de capas adicionales de lastre, grava, tratamientos superficiales o recapados asfálticos o de secciones de concreto, según el caso, sin alterar la estructura de las capas del pavimento subyacente.

El mantenimiento periódico de los puentes incluye la limpieza, la pintura y la reparación o el cambio de elementos estructurales dañados o de protección.

## **Reconstrucción**

Renovación completa de la estructura del camino, con previa demolición parcial o total de la estructura de pavimento o de las estructuras de puente.

## **Mejoramiento**

Mejoras o modificaciones de estándar horizontal o vertical de los caminos, relacionadas con el ancho, el alineamiento, la curvatura o la pendiente longitudinal, a fin de incrementar la capacidad de la vía y la velocidad de circulación. También se incluyen, dentro de esta categoría, la ampliación de la calzada, la elevación del estándar del tipo de superficie ("upgrade") de tierra a lastre o de lastre a asfalto, entre otros, y la construcción de estructuras tales como alcantarillas grandes, puentes o intersecciones.

## **Mejoramientos puntuales**

Corresponden a mejoras o modificaciones localizadas del estándar horizontal o vertical de los caminos, relacionadas con el ancho, el alineamiento, la curvatura o la pendiente longitudinal, a fin de incrementar la seguridad vial. Se consideran mejoramientos puntuales: la construcción de bahías de autobuses, el mejoramiento de cruces, la ampliación puntual de la calzada para ubicar un carril de giro; así como corregir el alineamiento vertical u horizontal de puntos con incidencia de accidentes de tránsito.

## **Rehabilitación**

Reparación selectiva y refuerzo del pavimento o la calzada, previa demolición parcial de la estructura existente, con el objeto de restablecer la solidez estructural y la calidad de ruedo originales. Además, por una sola vez en cada caso, podrá incluir la construcción o reconstrucción del sistema de drenaje que no implique construir puentes o alcantarillas mayores.

## **Construcción**

Construcción de todas las obras viales que se incorporen a la red nacional existente.

Con respecto a las prioridades en el uso de los recursos, el artículo 22 (modificado por medio de la Ley 9484), señala las siguientes:

1. Conservación vial.
2. Mejoramiento sustancial del estándar vertical, horizontal y del tipo de superficie, tipo "upgrade", es decir, de tierra a lastre o de lastre a asfalto, entre otros.
3. Reconstrucción y construcción de obras viales nuevas.

Se exceptúa el financiamiento con préstamos internos y externos para fines específicos de construcción de obras nuevas y mejoramientos.

## OBJETIVOS DEL CONAVI

De conformidad con el artículo 4 de la Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad, son sus objetivos los siguientes:

- Planear, programar, administrar, financiar, ejecutar y controlar la conservación y la construcción de la red vial nacional, en concordancia con los programas que elabore la Dirección de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
- Administrar su patrimonio.
- Ejecutar, mediante contratos, las obras, los suministros y servicios requeridos para el proceso de conservación y construcción de la totalidad de la red vial nacional.
- Fiscalizar la ejecución correcta de los trabajos, incluyendo el control de la calidad.
- Promover la investigación, el desarrollo y la transferencia tecnológica en el campo de la construcción y conservación vial.
- Suscribir contratos o prestar los servicios necesarios para el cumplimiento de sus objetivos y funciones.

## EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

El Consejo de Administración (máximo jerarca institucional) está integrado de la siguiente manera:

- El ministro de Obras Públicas y Transportes, quien lo preside.
- Dos representantes del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
- Un representante de la Asociación de Carreteras y Caminos de Costa Rica.
- Dos representantes de la Unión de Cámaras y Asociaciones de la Empresa Privada.
- Un representante de la Asociación de Gobiernos Locales.

## NORMATIVA QUE RIGE AL CONAVI<sup>1</sup>

A continuación, un listado de la base normativa relacionada con la Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad, No. 7798.

### Legislación

- Estatuto de Servicio Civil, No.1581, vigente desde el 30 de mayo de 1953. 2

<sup>1</sup> El punto es en esencia, una transcripción del documento denominado “CONAVI: Manual de organización y funciones”, agosto 2017.

<sup>2</sup> Sinalevi, no reporta número de gaceta en que fue publicada, únicamente hace referencia a la fecha de vigencia.

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

- Ley General de Caminos Públicos, No. 5060, vigente desde el 22 de agosto de 19723.
- Ley de Planificación Nacional, No. 5525, publicada en La Gaceta No. 93 del 18 de mayo de 1974.
- Ley General de la Administración Pública, No. 6227, publicada el 30 de mayo de 1978 en el alcance No. 90 de La Gaceta No. 102.
- Ley de Contratación Administrativa, No. 7494, publicada en el alcance 20 de La Gaceta No. 110 del 8 de junio de 2005.
- Ley Marco para la Transformación Institucional y reformas de la Ley de Sociedades Anónimas Laborales, No. 7668 publicada en La Gaceta No. 73 del 17 de abril de 2007
- Ley de Simplificación y Eficiencia Tributarias, No. 8114, alcance No. 53 de La Gaceta No. 131 del 9 de julio de 2001.
- Ley de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos, No. 8131, publicada en La Gaceta No. 198 del 16 de octubre de 2001, que regula el régimen económico-financiero de los órganos y entes administrativos o custodios de los fondos públicos.
- Ley de Protección al Ciudadano del Exceso de Requisitos y Trámites Administrativos, No. 8220, publicada en el alcance 22 de La Gaceta No. 49 del 11 de marzo de 2002, que ordena la revisión y simplificación constante de los trámites administrativos en los entes públicos.
- Ley General de Control Interno, No. 8292, publicada en La Gaceta No. 169 del 4 de setiembre de 2002, que regula la actividad del control interno y del riesgo en los procedimientos de la administración activa, y la función de la administración pasiva
- Modificación Ley n°8114 para Asegurar el Giro Oportuno de Recursos Aprobados en Leyes de Presupuestos de la República destinados a Garantizar la máxima Eficiencia de Inversión Pública en Reconstrucción y Conservación de la Red Vial Costarricense, Ley No. 8603, publicada en la Gaceta 196 del 11 de octubre de 2007.

### Normativa relacionada con fidecomisos

- Desarrollo de Obra Pública Corredor Vial San José-San Ramón y sus radiales mediante fideicomiso, Ley No. 9292, publicada en la Gaceta 71 del 14 de abril de 2015.
- Ley de Desarrollo de Obra Pública Corredor Vial San José-Cartago mediante Fideicomiso, No. 9397, publicada en la Gaceta 204 del 25 de octubre de 2016.

### Normativa relacionada con préstamos

- Convenio de Cooperación para el Financiamiento de Proyectos de Inversión (CR-X1007) entre la República de Costa Rica y el Banco Interamericano de Desarrollo, para financiar

<sup>3</sup> Sinalevi, no reporta número de gaceta en que fue publicada, únicamente hace referencia a la fecha de vigencia.

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

el Programa de Infraestructura de Transporte (PIT), Ley n°8757, publicada en la Gaceta No. 158 del 14 de agosto de 2009.

- Contrato de Préstamo 2080 entre el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), el Consejo Nacional de Vialidad y el Ministerio de Hacienda
- Financiamiento al proyecto rehabilitación y extensión de la ruta nacional No. 32 sección cruce ruta 4-Limón, Ley No. 9293, publicada en La Gaceta No. 84 del 4 de mayo de 2015.

### Reglamentación

- Decreto ejecutivo No. 27099-MOPT, Reglamento de Organización y Funcionamiento del Conavi, publicada en Alcance No. 27 de La Gaceta No. 115 del 16 de junio de 1998
- Código de Ética del Servidor del Consejo Nacional de Vialidad, publicado en La Gaceta No. 107 del 4 de junio de 2009.
- Reglamento a la Ley de Protección al Ciudadano del Exceso de Requisitos y Trámites Administrativos, decreto ejecutivo 37045-MP-MEIC, del 23 de marzo de 2012.

## MARCO FILOSÓFICO INSTITUCIONAL

El marco estratégico está constituido por la misión, la visión, los valores institucionales y los objetivos estratégicos definidos por la entidad.

### NUESTRA MISIÓN

Entidad pública especializada en infraestructura vial, comprometida con el bienestar y desarrollo de Costa Rica, capaz de asegurar la sostenibilidad de la Red Vial Nacional, a través de contratos y convenios con terceros para garantizar condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

### NUESTRA VISIÓN

Ser una entidad eficiente y oportuna en la administración de recursos, con alto compromiso de servicio y calidad, reconocida a nivel nacional e internacional, que promueva la incorporación de innovaciones tecnológicas para consolidar la red vial nacional en términos adecuados de niveles de servicio y seguridad, acordes con el desarrollo socioeconómico de Costa Rica.

### NUESTRA VISIÓN ANTE EL CAMBIO Y LA VARIABILIDAD CLIMÁTICA

El Consejo Nacional de Vialidad implementará un plan de reducción de riesgo de desastres, incorporando criterios de cambio climático en el desarrollo de proyectos, para que en el año 2035, la red vial nacional tenga mayor capacidad de adaptación y resiliencia ante eventos hidrometeorológicos.

## Los valores que nos representan

### TRABAJO EN EQUIPO

Es el esfuerzo coordinado que refleja la unión de talentos, con el fin de alcanzar los objetivos institucionales, para el bienestar y desarrollo de Costa Rica.



### COMPROMISO

Es la identificación con los objetivos institucionales, con actitud proactiva en el cumplimiento de las obligaciones adquiridas de manera competente, eficiente y eficaz.



### CAPACIDAD DE RESUPUESTA

Es la aplicación de acciones dirigidas a satisfacer las necesidades de nuestros usuarios, brindando una atención ágil, oportuna y de alta calidad.

## Objetivos estratégicos y operativos

Se han definido los siguientes objetivos estratégicos y operativos:

**Mejorar la capacidad funcional y la transitabilidad de la red vial nacional estratégica para facilitar la conectividad con las principales zonas productivas y/o turísticas.**

Ejecutar proyectos orientados a mantener la transitabilidad (movilización) en la red vial nacional para garantizar a los usuarios la libre circulación.

Diseñar y ejecutar proyectos de mejoramiento, rehabilitación, reconstrucción y construcción de la red vial nacional para rescatar la capacidad funcional y/o estructural de la infraestructura a cargo del Conavi.

**Incorporar el análisis de riesgo y la vulnerabilidad por cambios hidrometeorológicos y variabilidad climática, en el ciclo de vida del proyecto para identificar medidas correctivas prioritarias en la red vial nacional y desarrollar obras de infraestructura vial resilientes.**

Desarrollar acciones correctivas para las condiciones de riesgo existentes.

---

Desarrollar nuevas obras de infraestructura vial resilientes incorporando elementos de cambio climático y variabilidad climática.

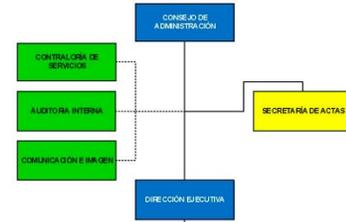
**Establecer una logística articulada entre las dependencias de la organización para lograr una gestión coordinada y oportuna con el fin de mejorar la calidad de las inversiones por medio del recurso humano capacitado para atender con calidad, eficacia y eficiencia el cumplimiento de la misión institucional.**

Mejorar la gestión institucional a través del cumplimiento de metas y acciones ejecutadas por las diferentes dependencias del CONAVI, con el fin de propiciar la eficiencia y eficacia en el manejo de los recursos institucionales.

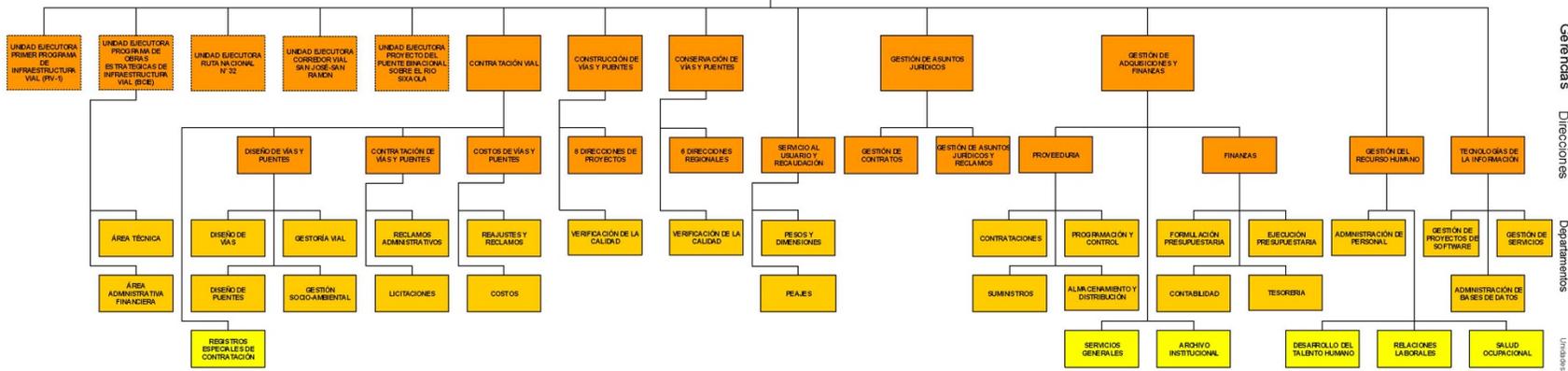
## ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

Las unidades organizativas que forman el Conavi, según el último organigrama aprobado por Mideplan, mediante oficio DM-254-17 del 02 de mayo de 2017 se muestran en la siguiente figura:

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
CONSEJO NACIONAL DE VALIDAD, 2020



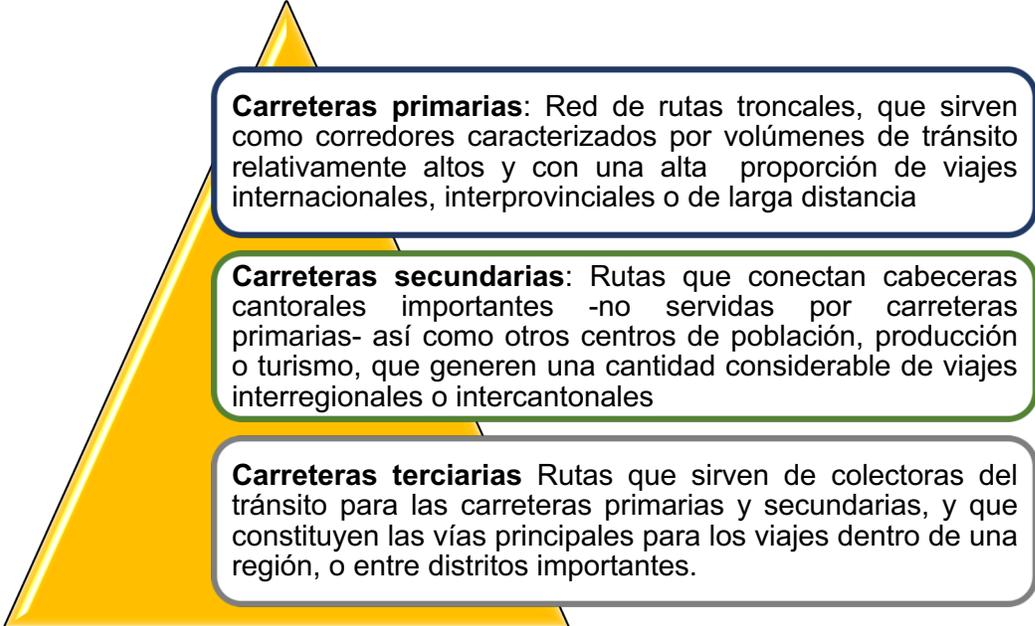
NIVEL POLITICO



### RED VIAL NACIONAL

De acuerdo con la Ley General de Caminos Públicos, No. 5060, estos se clasifican, según su función, en red vial nacional y red vial cantonal.

La administración de la red vial nacional corresponde, según la ley No. 7798, al Consejo Nacional de Vialidad. Esta red está constituida por las siguientes clases de caminos públicos:



**Carreteras primarias:** Red de rutas troncales, que sirven como corredores caracterizados por volúmenes de tránsito relativamente altos y con una alta proporción de viajes internacionales, interprovinciales o de larga distancia

**Carreteras secundarias:** Rutas que conectan cabeceras cantonales importantes -no servidas por carreteras primarias- así como otros centros de población, producción o turismo, que generen una cantidad considerable de viajes interregionales o intercantonales

**Carreteras terciarias** Rutas que sirven de colectoras del tránsito para las carreteras primarias y secundarias, y que constituyen las vías principales para los viajes dentro de una región, o entre distritos importantes.

La red vial nacional, incluye, además, algunas calles urbanas que son consideradas como calles de travesía (conexiones urbanas). Estas últimas pertenecen a la red cantonal, pero, de conformidad con la Ley de Caminos Públicos y con el Reglamento de Clasificación Funcional de Caminos Públicos, fueron incorporadas al Conavi (artículo 1 de la ley No. 7798). Asimismo, incluye los puentes y estructuras de drenaje mayor, ubicados sobre estas rutas, pasos a desnivel y puentes peatonales y otras infraestructuras en el derecho de vía.

En la actualidad, la Red Vial Nacional está constituida por 7.848,20 Km, de los cuales el 67% están revestidos (5.253,9 km) tienen superficie de ruedo en asfalto o concreto) y el 33% presenta superficie expuesta, es decir, en lastre o en tierra (2.594,3 km).

El Plan Nacional de Transportes 2011-2035 clasifica las rutas de la red vial nacional en cuatro categorías:

### Red vial estratégica

Corresponde al grupo de rutas nacionales por donde circula la mayor parte del tránsito nacional e internacional:

**Red de Alta Capacidad:** corresponde al conjunto de 5 corredores y ejes principales que enlazan el país de norte a sur y de este a oeste. Estos corredores son:

- Corredor del Pacífico: Peñas Blancas – Liberia – Caldera – Paso Canoas.
- Corredor Norte – Caribe: Peñas Blancas – San Carlos – Moín/Limón – Sixaola
- Corredor Interoceánico Central: Caldera – San José – Moín/Limón.
- Eje Interior Norte: Las Tablillas – San Carlos – San José.
- Eje Interior Sur: San José – Pérez Zeledón – Paso Canoas.

**Distribuidores Regionales:** integrado por el conjunto de vías de mediana capacidad cuya función es distribuir los tráficos hacia los principales centros de población, áreas de producción y zonas turísticas. Incluye, por ejemplo, las Rutas Nacionales N° 3, 5, 6, 14, 18, 21; entre otras.

### Red vial complementaria

Corresponde al grupo de rutas nacionales que permiten garantizar la conectividad final, dado su carácter de red complementaria a la red estratégica que permite garantizar la interconexión del territorio:

**Conectores de Integración Territorial:** permiten generar redundancia en el sistema y de esta forma la conectividad e integración territorial. Incluye, por ejemplo, las Rutas Nacionales N° 129, 17, 102, 103; entre otras.

**Red Básica de Acceso:** comprende en su mayoría rutas terciarias como las Rutas Nacionales N° 301, 601, 602, 603, 801, 905, 935; entre otras, que permiten la conectividad de forma más local o de punto final.

### POLÍTICAS

En junio de 2008 el Consejo de Administración del CONAVI aprobó las políticas de atención de la red vial nacional que orientan el quehacer institucional para garantizar la seguridad de todos los usuarios del sistema vial y contribuir con el desarrollo socio económico del país.

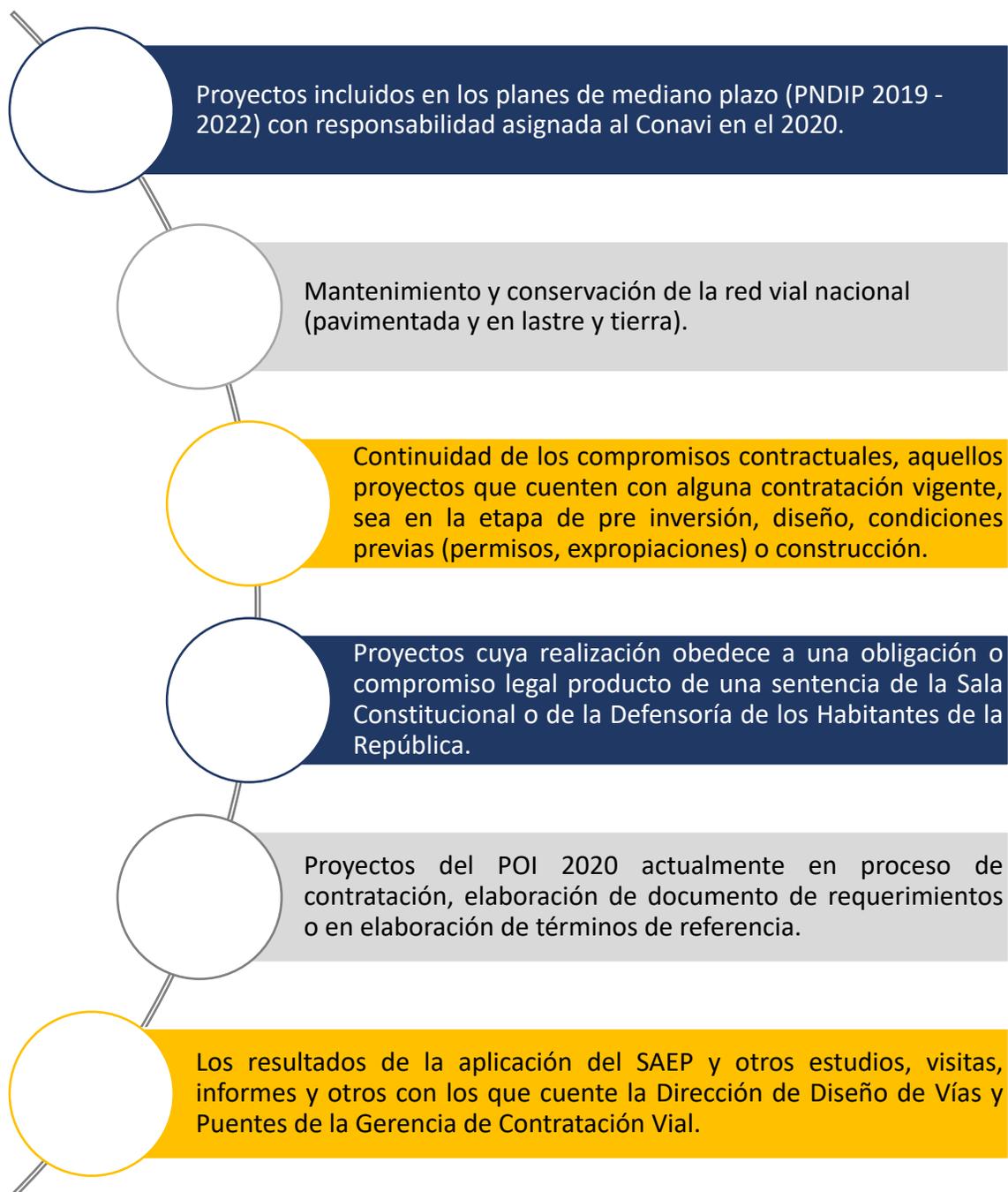
Estas políticas establecen por lo tanto que en primera instancia el CONAVI debe garantizar la movilización a través de la red vial nacional, para lo cual implementará los programas de mantenimiento y conservación que requieran tanto carreteras como puentes y otras estructuras.

Además, tiene dos prioridades fundamentales: recuperar la capacidad funcional de la red vial nacional (proyectos de mejoramiento como ampliaciones de calzada, mejoras en el diseño geométrico, etc.) y recuperar la capacidad estructural de la red vial nacional (proyectos de rehabilitación, reconstrucción, construcción); con el fin de dotar al país de la infraestructura vial requerida para lograr un mayor desarrollo económico y social.



## PRIORIDADES INSTITUCIONALES

Los proyectos incluidos en el POI 2021 fueron definidos utilizando los siguientes criterios:



## FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Las principales fuentes de financiamiento para la atención de la red vial nacional, la constituyen los ingresos por los siguientes tributos, ingresos y bienes:

- Ley N° 8114, Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria, que establece en el artículo 5, literal a) que del 48,60% de la recaudación por impuesto único sobre los combustibles, el 21,75% deberá ser girado por el Ministerio de Hacienda a favor del Consejo Nacional de Vialidad.
- El monto equivalente al cincuenta por ciento (50%) de los ingresos recaudados por el impuesto a la propiedad de vehículos, previsto en el artículo 9 de la Ley 7088.
- El producto de los peajes sobre puentes y vías públicas, no sujetos a concesiones de obra pública.
- Los créditos con instituciones de crédito nacionales e internacionales. Actualmente por créditos suscritos con instituciones internacionales, el CONAVI cuenta dos fuentes de financiamiento externo: Contrato de Préstamo No. 2080 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y el Contrato con el Banco de Exportación e Importación de la República Popular de China aprobado mediante Ley 9293 que autoriza el financiamiento para el Proyecto de Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional No.32.
- Otros ingresos provenientes de las donaciones y las ganancias o utilidades que produzca la inversión de excedentes en el mercado financiero, las multas por infracción de las normas sobre pesos y dimensiones de automotores.

De acuerdo con el oficio Oficio DM-0407-2020 del 15 de abril de 2020, emitido por el señor Ministro de Hacienda el gasto presupuestario máximo para 2021 aprobado para el Conavi, es el siguiente:

Gasto Presupuestario Máximo	
Gasto corriente	¢ 9.580.000.000,00
Gasto de capital	¢ 259.970.000.000,00
<b>TOTAL</b>	<b>¢ 269.550.000.000,00</b>

El mismo oficio señala que *El límite del gasto corriente comunicado no podrá ser mayor al del cuadro anterior, sin embargo, en caso de que la entidad requiera presupuestar mayores recursos en gasto de capital, podrá hacerlo, tomando recursos del límite del gasto corriente, respetando el monto presupuestario máximo.*

## PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS INSTITUCIONALES

El Plan Operativo Institucional (POI), que se elabora cada año, es un instrumento de gestión administrativa, el cual establece los objetivos estratégicos, que se alcanzan mediante el desarrollo de proyectos y actividades con objetivos y metas a realizar con recurso financiero o humano disponible en cada periodo presupuestario.

Por ello, incluye otras metas (adicionales a las establecidas en el PNDIP), derivadas de los objetivos estratégicos, que buscan principalmente cumplir con el mandato legal conferido en la Ley No. 7798.

Conforme los lineamientos y disposiciones de las entidades rectoras (MIDEPLAN, STAP y CGR) presupuestariamente, las unidades organizativas que integran la entidad (estructura organizativa) se distribuyen en cuatro programas presupuestarios:

### **PROGRAMA 01 “ADMINISTRACIÓN SUPERIOR”**

En este programa presupuestario se incorporan las dependencias asesoras, administrativas y de controles financieros, así como la máxima autoridad de decisión política. Las actividades principales que ejecutan son de asesoría y de apoyo administrativo a las áreas sustantivas de la institución.

Este programa está integrado por las siguientes dependencias:

- Consejo de Administración.
- Secretaría de Actas.
- Contraloría de Servicio.
- Comunicación e Imagen.
- Auditoría Interna.
- Dirección Ejecutiva.
- Planificación Institucional.
- Dirección de Gestión de Asuntos Jurídicos.
- Dirección de Gestión de Recurso Humano.
- Dirección de Tecnología de la Información.
- Gerencia de Adquisiciones y Finanzas y sus unidades:
  - ✓ Dirección Financiera.
    - Depto. Formulación de Presupuesto.
    - Depto. Ejecución Presupuestaria.
    - Depto. Contabilidad.
    - Depto. Tesorería.
  - ✓ Dirección Proveeduría Institucional.
  - ✓ Depto. Servicios Generales.
  - ✓ Unidad Archivo Central.

### **PROGRAMA 02 “CONSERVACIÓN VIAL”**

En este programa presupuestario se incluye una de las áreas sustantivas encargada de actividades destinadas a preservar, en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario.

La conservación comprende actividades tales como el mantenimiento rutinario y periódico, la rehabilitación y el refuerzo de la superficie de ruedo, así como el mantenimiento y la rehabilitación de las estructuras de puentes.

Este programa también incluye las tareas y productos que genera el Departamento de Pesos y Dimensiones, por lo que está integrado por las siguientes dependencias:

- Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.
- Departamento de Pesos y Dimensiones.

### **PROGRAMA 03 “CONSTRUCCIÓN VIAL”**

Para el año 2019, el Consejo Nacional de Vialidad, ejecutará a través de la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes y las Unidades Ejecutoras del BCIE, Ruta 32, Puente Binacional Sixaola, San José-San Ramón, la construcción, rehabilitación, reconstrucción y mejoramiento de carreteras y puentes, con el objetivo de mejorar el nivel de servicio o comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos, acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional; a través de financiamiento del Fondo Vial así como recursos externos (BCIE, EXIMBANK de CHINA, FIDEICOMISO, FONDO DE YUCATÁN).

Dentro de este programa se ubica también la Gerencia de Contratación Vial, responsable de los estudios técnicos y diseños de las obras y elaboración de términos de referencia y carteles de licitación de los proyectos.

En síntesis, las unidades organizativas que integran este programa son:

- Gerencia de Construcción de Vías y Puentes.
- Gerencia de Contratación Vial.
- Unidad Ejecutora Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial (BCIE).
- Unidad Ejecutora San José – San Ramón.
- Unidad Ejecutora Puente Binacional Río Sixaola.
- Unidad Ejecutora Ruta 32.

### **PROGRAMA 04 “ADMINISTRACIÓN DE PEAJES”**

En el ámbito institucional, este programa se convierte en el administrador y recaudador de recursos que son insumo para la ejecución de proyectos de inversión (mantenimiento, conservación y mejoras) de las carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje, con el fin de brindar las condiciones de seguridad y comodidad para los conductores.

### VINCULACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Y DE INVERSIÓN PÚBLICA 2019 - 2022

El Plan Nacional de Desarrollo y de Inversiones Públicas (PNDIP) es el instrumento que contiene las políticas del Gobierno de la República para el período de cuatro años establecidos por la Administración Quesada Alvarado, el cual se encuentra en su etapa de elaboración.



Para efectos de la ejecución del PNDIP 2019-2022, las instituciones están agrupadas en áreas estratégicas de articulación presidencial, cada una de las cuales será dirigida por un (a) Ministro (a) Rector (a), en lo particular, el CONAVI se ubica en la denominada “Infraestructura, Movilidad y Ordenamiento Territorial”, la cual tiene por objetivo *“generar condiciones de planificación urbana, ordenamiento territorial, infraestructura y movilidad para el logro de espacios urbanos y rurales resilientes, sostenibles e inclusivos.”*. En este contexto, el sector Infraestructura y Transporte se encuentra bajo la rectoría del Ministro de Obras Públicas y Transportes.



**El CONAVI participa en tres intervenciones estratégicas y es responsable del cumplimiento de 12 metas del Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública 2019 - 2022.**

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

<p><b>Programa de obras de construcción, rehabilitación, mejoramiento, ampliación y/o conservación de carreteras de la red vial estratégica de alta capacidad, conectores de integración y distribuidores regionales.</b></p>	<p><b>Objetivo:</b> Aumentar la capacidad funcional y/o estructural de la red vial nacional estratégica, conectores de integración regional y distribuidores regionales, mediante la construcción, rehabilitación, mejoramiento, ampliación y/o conservación de carreteras para facilitar la transitabilidad de los usuarios.</p>
<p><b>METAS 2021</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehabilitación y ampliación ruta 32, sección Río Frío – Limón: <b>50% avance de obra</b></li> <li>• Construcción carretera a San Carlos: <b>10 % avance de obra</b></li> <li>• Ampliación y mejoramiento del corredor vial San José – San Ramón: <b>15 % avance obra</b></li> <li>• Conservación de la red vial nacional asfaltada: <b>5.290 km</b></li> </ul>

<p><b>Programa de obras del Gran Área Metropolitana.</b></p>	<p><b>Objetivo:</b> Mejorar el estado y la capacidad funcional de las vías del Área Metropolitana mediante la construcción de obras para proporcionar un mejor servicio a los</p>
<p><b>METAS 2021</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcción de Circunvalación Norte, sección Uruca – Ruta 32: <b>100% avance de obra</b></li> <li>• Construcción del Paso a desnivel en la Intersección Guadalupe: <b>100% avance de obra</b></li> <li>• Construcción del paso a desnivel La Bandera – UCR: <b>30% avance obra</b></li> <li>• Ampliación de la ruta 147, sección Corrogres – río Virilla: <b>100% avance de obra</b></li> </ul>

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

**Programa de construcción y ampliación de puentes en la red vial nacional estratégica.**

**Objetivo:** Mejorar la capacidad funcional de la red vial nacional mediante la construcción de puentes para proporcionar un mejor servicio a los usuarios.

### **METAS 2021**

- Construcción del puente binacional sobre el Río Sixaola: **100% avance de obra**
- Construcción de puentes en la red vial nacional: **9 puentes (acumulado: 20)**

### **METAS CUMPLIDAS**

- ✓ Construcción del puente sobre el río Virilla, ruta 147
- ✓ Construcción del paso a desnivel Garantías Sociales

### PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL

Para el año 2021, se establecen las siguientes metas para los proyectos incluidos en el Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública:

PROYECTO	META 2021
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehabilitación y ampliación ruta 32, sección Río Frío – Limón</li> </ul>	50% avance de obra
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcción carretera a San Carlos</li> </ul>	10% avance de obra
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ampliación y mejoramiento del corredor vial San José – San Ramón</li> </ul>	15% avance de obra
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conservación de la red vial nacional asfaltada</li> </ul>	Atender 5290 km
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcción de Circunvalación Norte, sección Uruca – Ruta 32</li> </ul>	100% avance de obra
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcción del Paso a desnivel en la Intersección Guadalupe:</li> </ul>	100% avance de obra
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcción del paso a desnivel La Bandera – UCR</li> </ul>	30% avance de obra
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ampliación de la ruta 147, sección Corrogres – río Virilla</li> </ul>	100% avance de obra
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcción del puente binacional sobre el Río Sixaola</li> </ul>	100% avance de obra
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcción de puentes en la red vial nacional (acumulado 2019-2021: 20 puentes)</li> </ul>	9 puentes

Además de las metas anteriores, las cuales se encuentran vinculadas con el Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública 2019-2022, el CONAVI también se ha comprometido a ejecutar las siguientes metas para el año 2021:

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

### GERENCIA DE CONSERVACIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Objetivo	Producto Específico	Meta anual
Preservar en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario	Atención de la red vial nacional en lastre y tierra	1.000 km
	Mantenimiento rutinario y periódico de la red vial nacional asfaltada	5.290 km

<b>PROYECTOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</b> (Licitaciones 2014LN-000016-0CV00 y 2014LN-000017-0CV00)	
No.	Nombre del Proyecto
1	C V ZONA 1-1 REG. I. SUBR. SAN JOSE. (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
2	C V ZONA 1-2 REG 1. SUBR SAN JOSE- PURISCAL (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
3	C V ZONA 1-3 REG I. SUBR SAN JOSE- LOS SANTOS (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
4	C V ZONA 1-4 REG I CENTRAL SUBR ALAJ - ALAJ SUR (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
5	C V ZONA 1-5 REG. I CENTRAL SUBR ALAJ ALAJ NORTE, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
6	C V ZONA 1-6 REG I CENTRAL SUBR. ALAJ-SAN RAMON, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
7	C V ZONA 1-7 REG. I CENT SUBREGION CARTAGO, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
8	C V ZONA 1-8 REG I CENTRAL SUBR CARTAGO -TURRIALBA, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
9	C V ZONA 1-9 REG. I CENTRAL SUBR. HEREDIA, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
10	C V ZONA 2-1 REG. II CHOROTEGA - LIBERIA, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
11	C V ZONA 2-2 REG. II CHOROTEGA - CAÑAS

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

<b>PROYECTOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (Licitaciones 2014LN-000016-0CV00 y 2014LN-000017-0CV00)</b>	
<b>No.</b>	<b>Nombre del Proyecto</b>
12	C V ZONA 2-3 REG. II CHOROTEGA STA CRUZ, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
13	C V ZONA 2-4 REG. II CHOROTEGA NICOYA, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
14	C V ZONA 3-1 REG. III PAC CENT PUNTARENAS, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
15	C V ZONA 3-2 REG. III PACIFICO CENTRAL QUEPOS, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
16	C V ZONA 4-1 REG. IV BRUNCA PEREZ ZELEDON, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
17	C V ZONA 4-2 REG IV BRUNCA B. A. COTO BRUS, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
18	C V ZONA 4-3 REG. IV BRUNCA ZONA SUR, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
19	C V ZONA 5-1 REG V HUETAR ATLANTICO GUAPILES, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
20	C V ZONA 5-2 REG V HUETAR ATLANTICO LIMON, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
21	C V ZONA 6-1 REG. VI HUETAR NORTE SAN CARLOS, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).
22	C V ZONA 6-2 REG. VI H NORTE LOS CHILES - GUATUSO, (MR-1 Y II 14LN-16 Y 17).

<b>PROYECTOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y REHABILITACIÓN (Licitación 2014LN-000018-0CV00)</b>	
<b>No.</b>	<b>Nombre del Proyecto</b>
23	MP-R Mant. Per y Rehab Línea 1 Central San José-Heredia
24	MP-R Mant. Per y Rehab Línea 2 Central Subregión Occidental

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

<b>PROYECTOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y REHABILITACIÓN (Licitación 2014LN-000018-0CV00)</b>	
<b>No.</b>	<b>Nombre del Proyecto</b>
25	MP-R Mant. Per y Rehab Línea 3 Central Subregión Oriental
26	MP-R Mant. Per y Rehab Línea 4 Chorotega
27	MP-R Mant. Per y Rehab Línea 5 Chorotega
28	MP-R Mant. Per y Rehab Línea 6 Chorotega y Pacífico Central
29	MP-R Mant. Per y Rehab Línea 7 Brunca
30	MP-R Mant. Per y Rehab Línea 8 Brunca
31	MP-R Mant. Per y Rehab Línea 9 Huetar Atlántica
32	MP-R Mant. Per y Rehab Línea 10 Huetar Norte

<b>OTROS PROYECTOS Y CONTRATACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL</b>	
<b>No.</b>	<b>Descripción</b>
33	Conservación Vial en Rutas de Lastre
34	Demarcación Horizontal y Vertical
35	Obras varias, reajustes, atención de emergencias (proyectos de imprevisibilidad)
36	Mantenimiento, reparación y obras varias en estructuras de drenaje mayor (puentes)

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

<b>OTROS PROYECTOS Y CONTRATACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL</b>	
<b>No.</b>	<b>Descripción</b>
37	Administradores Viales
38	Verificación de la calidad

### GERENCIA DE CONTRATACIÓN VIAL

<b>Objetivo</b>	<b>Producto Específico</b>	<b>Meta anual</b>
Dirigir, organizar, coordinar, ejecutar y controlar las actividades relativas al diseño de obras viales (carreteras, puentes y obras complementarias) para las fase de mejoramiento, reconstrucción, construcción, y conservación, así como los procesos de contratación para la construcción, mantenimiento y rehabilitación de los proyectos relacionadas a la obra vial	Sesiones de trabajo para el seguimiento y verificación de metas	10 sesiones
Dotar al CONAVI de un banco de proyectos de obra vial (carreteras, puentes, estructuras de drenaje, puentes peatonales, etc.) debidamente diseñados y a punto para su ejecución	Términos de referencia elaborados para procesos de contratación de proyectos de obra vial	100%
Elaborar los presupuestos y realizar los estudios de costos, que se requieran para el proceso de contratación, administración de la contratación, reclamos administrativos o cualquier otro, relacionado con obra vial nacional.	Solicitudes de cálculo de reajustes y de razonabilidad de costos recibidas en la Dirección de Costos de Vías y Puentes	100%
Gestión de contrataciones de proyectos de obras viales (diseño, construcción, rehabilitación y mantenimiento) y pasos de agua (puentes, alcantarillas) y puentes peatonales	cantidad de ordenes de suspensión y reinicio	100%

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

Objetivo	Producto Específico	Meta anual
Realizar los estudios técnicos y diseños de las obras, elaboración de términos de referencia y carteles de licitación de los proyectos	Diseños concluidos	10
	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de proyectos de obra vial	9
	Diseños en ejecución	11
	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de estudios, planos catastro y servicios de apoyo para proyectos de obra vial	4
	En proceso de contratación	11
	Procesos de contratación concluidos para la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes (informes para recomendación de adjudicación)	7

No.	Nombre del Proyecto	Meta a la que contribuye
1	Diseño del puente sobre el río Jicotea, Ruta Nacional No. 414	Este proyecto no tiene meta, previsión para el pago de reajuste de precios.
2	Diseño de estructura de drenaje mayor y estabilización de taludes en la Quebrada Botella, Ruta Nacional No. 136.	Este proyecto no tiene meta, previsión para el pago de reajuste de precios.
3	Diseño de estabilización de talud en las cercanías del Río Tapasco, Ruta Nacional No. 141	Este proyecto no tiene meta, previsión para el pago de reajuste de precios.
4	Diseño del puente sobre el Río Westfalia, Ruta Nacional No. 36	Este proyecto no tiene meta, previsión para el pago de reajuste de precios.

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

No.	Nombre del Proyecto	Meta a la que contribuye
5	Diseño del puente sobre el Río Coto Colorado, Ruta Nacional No. 238	Diseños concluidos
6	Diseño del puente sobre el río Tárcoles, Ruta Nacional No. 34	Diseños concluidos
7	Diseño del puente sobre el Río Peñas Blancas, Ruta Nacional No. 141	Diseños concluidos
8	Diseño del puente peatonal sobre la Ruta Nacional No. 2 en El Alto de Ochomogo	Diseños concluidos
9	Diseño del puente sobre la Quebrada Honda, Ruta Nacional No. 239.	Diseños concluidos
10	Diseño del Puente sobre el Río Fortuna, Ruta Nacional No. 141	Diseños concluidos
11	Diseño del puente sobre el Río Arenal en la Ruta Nacional No. 4	Diseños concluidos
12	Diseño del puente sobre el Río Damas, Ruta Nacional No. 212	Diseños concluidos
13	Diseño y construcción de la estructura de drenaje mayor en la Quebrada La Fuente, Ruta Nacional No. 122.	Diseños concluidos
14	Diseño y construcción de puente sobre río Birrís (límite cantonal Oreamuno/Alvarado), Ruta Nacional No. 402.	Diseños concluidos
15	Diseño de la ampliación de las Rutas Nacionales Nos. 3 y 106, sección: Barreal-Lagunilla-Valencia”	Diseños en ejecución
16	Diseño de la rehabilitación del puente sobre el Río Tempisque, Ruta Nacional No. 21, Puente Guardia	Diseños en ejecución
17	Diseño para la rehabilitación del puente sobre los ríos Salitral y Ciruelas, Ruta Nacional No. 27.	Diseños en ejecución
18	Diseño de estructura de drenaje mayor en el Río María Aguilar, Ruta Nacional No. 39.	Diseños en ejecución
19	Diseño de estructura de drenaje mayor en el Río Torres, Ruta Nacional No. 39, sección Pavas-Uruca.	Diseños en ejecución
20	Diseño y construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular y puente peatonal entre Los Hatillos 7 y 8, Ruta Nacional No. 39.	Diseños en ejecución
21	Diseño y construcción del paso a desnivel en el cruce "La Galera", Rutas Nacionales Nos. 2 y 251.	Diseños en ejecución

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

No.	Nombre del Proyecto	Meta a la que contribuye
22	Diseño y construcción del paso a desnivel ubicado en la intersección de la Ruta de Travesía No. 10124 con la Ruta Nacional No. 39 (Hatillos 2, 3, 5 y 6)	Diseños en ejecución
23	Diseño y construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular tipo viaducto, calles marginales, paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4.	Diseños en ejecución
24	Diseño de la ampliación de la Ruta Nacional No. 121, sección Santa Ana-Río Oro-Piedades.	Diseños en ejecución
25	Diseño del puente sobre el Río María Aguilar, Ruta Nacional No. 204.	Diseños en ejecución
26	Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Ocloro, Ruta Nacional No. 175	Proceso de contratación concluido para la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes (informes para recomendación de adjudicación)
27	Diseño y Construcción de los puentes sobre ríos Jabonal y Barranquilla. Ruta Nacional No. 742.	Proceso de contratación concluido para la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes (informes para recomendación de adjudicación)
28	Diseño para la sustitución del puente sobre el Río Colorado, Ruta Nacional No. 118.	Proceso de contratación concluido para la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes (informes para recomendación de adjudicación)
29	Atención de varios sitios de vulnerabilidad en la sección Sabalito - Las Mellizas de la Ruta Nacional No. 613	Proceso de contratación concluido para la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes (informes para recomendación de adjudicación)
30	Construcción de la rehabilitación del puente en Río Barranca, Ruta Nacional No. 23.	Proceso de contratación concluido para la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes (informes para recomendación de adjudicación)

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

No.	Nombre del Proyecto	Meta a la que contribuye
31	Construcción del puente sobre río Zapote, Ruta Nacional No. 180, Brasilito.	Proceso de contratación concluido para la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes (informes para recomendación de adjudicación)
32	Construcción del puente sobre el río Tibás, Ruta Nacional No. 117.	Proceso de contratación concluido para la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes (informes para recomendación de adjudicación)
33	Construcción del puente sobre el río Zapote, Ruta Nacional No. 713	En proceso de contratación
34	Construcción de Puente Río Barranca, Ruta Nacional No. 1.	En proceso de contratación
35	Diseño de ampliación de la Ruta Nacional No. 121, sección San Rafael de Escazú-Quebrada Yeguas	En proceso de contratación
36	Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial y construcción de espaldones en la Ruta Nacional No. 122, sección Rambla Real-Santa Cecilia.	En proceso de contratación
37	Mejoras (Paso a desnivel) en Ruta Nacional No. 39. Intersección con Ruta de Travesía No. 10104. (Cementerio de San Pedro).	En proceso de contratación
38	Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río La Estrella, Ruta Nacional No. 36.	En proceso de contratación
39	Diseño del puente sobre Estero Mata de Limón, Ruta Nacional No. 23.	En proceso de contratación
40	Diseño y construcción del sistema de drenaje en las Rutas Nacional Nos. 123 y 129, (Municipalidad Flores)	En proceso de contratación
41	Diseño y construcción de mejoras al puente peatonal sobre Ruta Nacional No. 27, en las cercanías de la Contraloría General de la República.	En proceso de contratación
42	Diseño del mejoramiento del alcantarillado pluvial en la Ruta Nacional No. 113, San Rafael- Los Ángeles	En proceso de contratación
43	Diseño del sistema de alcantarillado pluvial en Ruta Nacional No. 228, sección San Cayetano - Tejar de El Guarco	En proceso de contratación

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

No.	Nombre del Proyecto	Meta a la que contribuye
44	Elaboración de planos de catastro para varios proyectos según se requiera.	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de estudios, planos catastro y servicios de apoyo para proyectos de obra vial
45	Diseño del puente sobre río Guabo, Ruta Nacional No. 243.	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de proyectos de obra vial
46	Diseño del puente sobre río Tiribí y sus accesos, Ruta Nacional No. 210.	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de proyectos de obra vial
47	Construcción del puente sobre río Buenavista. Ruta Nacional No. 160	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de proyectos de obra vial
48	Diseño del puente sobre el Río Grande de Orosi, Ruta Nacional No. 224	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de proyectos de obra vial
49	Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Peñas Blancas, Ruta Nacional No. 702.	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de proyectos de obra vial
50	Diseño y construcción del puente sobre río Plata Ruta Nacional No. 4	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de proyectos de obra vial
51	Diseño del puente sobre el río Turrialba, Ruta Nacional No. 415.	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de proyectos de obra vial
52	Construcción del puente peatonal sobre la Florencio del Castillo, El Alto de Ochomogo	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de proyectos de obra vial
53	Construcción del puente sobre el río Buenavista, Ruta Nacional No. 242, Rivas de Pérez Zeledón	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de proyectos de obra vial

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

No.	Nombre del Proyecto	Meta a la que contribuye
54	Contratación de estudios básicos de hidrológica, hidráulica, geotecnia y topografía para varios proyectos según se requiera.	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de estudios, planos catastro y servicios de apoyo para proyectos de obra vial
55	Contratación de servicios de apoyo para proyectos en la etapa de diseño para varios proyectos según se requiera.	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de estudios, planos catastro y servicios de apoyo para proyectos de obra vial
56	Contratación de servicios de apoyo para proyectos en la etapa de diseño y construcción para varios proyectos según se requiera.	Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de estudios, planos catastro y servicios de apoyo para proyectos de obra vial

<b>PROYECTOS QUE PASAN DE LA GERENCIA DE CONTRATACIÓN VIAL A LA GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES</b>	
No.	Nombre del Proyecto
1	Diseño y construcción del puente en Quebrada Grande, Ruta Nacional No. 505.
2	Diseño y construcción de estación de Control de Pesos y Dimensiones de Vehículos La Julieta, Ruta Nacional No. 2.
3	Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre Quebrada Valverde, Ruta Nacional No. 717.

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

<b>PROYECTOS QUE PASAN DE LA GERENCIA DE CONTRATACIÓN VIAL A LA GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES</b>	
<b>No.</b>	<b>Nombre del Proyecto</b>
4	Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre el Río Torres, Ruta Nacional No. 108, sección Tournón-Barrio Iglesias Flores
5	Mejoramiento del drenaje pluvial de las Rutas Nacionales Nos. 218 y 219, Loyola-Colegio Seráfico.
6	Construcción del puente sobre el Río Poás. Ruta Nacional Nº 107
7	Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 117, tramo: Río Virilla-Río Ipís, incluye sustitución de ambos puentes y sus accesos
8	Construcción del puente sobre el río Tures y sus accesos de aproximación, Ruta Nacional No. 116.

### GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

<b>Objetivo</b>	<b>Producto Específico</b>	<b>Meta anual</b>
Gestionar coordinada y oportunamente las actividades administrativas y técnicas necesarias para la ejecución de los proyectos de obra pública a cargo de la Gerencia.	Ejecución de recursos presupuestarios	80
Mantener el apoyo técnico necesario para la supervisión, topografía, cálculo y verificación de calidad durante la ejecución de los proyectos bajo cargo de la Gerencia	Ejecución de recursos para la gestión de servicios de apoyo a los proyectos	80
Mejorar el nivel de servicio, comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos, acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional a través de la ejecución de proyectos de obra vial	Proyectos con avances de obra de un 75% a un 100%	20

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

Objetivo	Producto Específico	Meta anual
	Proyectos con avances de un 50% a un 75% en obra, topografía, cálculo e inspección.	3
	Proyectos que inician ejecución con avances de un 5% a un 50%	3

No.	Nombre del Proyecto	Meta a la que contribuye
1	Diseño y Construcción de Estructuras de Drenaje Mayor en la Ruta Nacional No. 121, Sección: San Rafael de Escazú - Ciudad Colón. Línea No. 2.	Avance del 75% al 100%
2	Diseño y Construcción de Estructuras de Drenaje Mayor en la Ruta Nacional No. 121, Sección: San Rafael de Escazú - Ciudad Colón. Línea No. 1.	Avance del 75% al 100%
3	Diseño y construcción del puente sobre el Río Santa Clara, Ruta Nacional No. 810.	Avance del 75% al 100%
4	Instalación de Puentes Metálicos Modulares Lanzables en la Ruta Nacional N°245. Sección: Puentes Puerto Jiménez -Carate	Avance del 75% al 100%
5	Diseño y construcción de las obras de estabilización del talud en las cercanías del Río Balsa, Ruta Nacional No. 739	Avance del 75% al 100%
6	Ruta Nacional N° 107 - Construcción del puente sobre el Río Poás.	Avance del 75% al 100%
7	Ruta Nacional N° 3 - Diseño y construcción de puentes sección Atenas - San Mateo.	Avance del 5% al 50%
8	Ruta Nacional N° 160 - Construcción de tres puentes sobre: La Quebrada Sube y Baja, Río Esperanza y Río Rempujo, sección Garza - Nosara.	Avance del 75% al 100%
9	Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N°1 en la Ribera de Belén	Avance del 75% al 100%

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

No.	Nombre del Proyecto	Meta a la que contribuye
10	Ruta Nacional N° 321 - Construcción del puente sobre el Río General.	Avance del 75% al 100%
11	Ruta Nacional N° 247 - Construcción de los dos (2) puentes que no se construyeron con la contratación N° 2011LN-000003-ODI00 .	Avance del 75% al 100%
12	Ruta Nacional N° 249 - Construcción de los dos (2) puentes que no se construyeron con la contratación N° 2011LN-000008-ODI00 .	Avance del 75% al 100%
13	Ruta Nacional N° 733 - Construcción de los cuatro (4) puentes que no se construyeron con la contratación N° 2011LN-000006-DI .	Avance del 5% al 50%
14	Ruta Nacional N° 606 - Mejoramiento vial, Sección: Guacimal -Santa Elena.	Avance del 50% al 75%
15	Solución Geotécnica Monteverde Ruta Nacional N° 620	Avance del 50% al 75%
16	Mejoramiento del drenaje pluvial de las Rutas Nacionales Nos. 218 y 219, Loyola-Colegio Seráfico.	Avance del 75% al 100%
17	Nueva Contratación Directa para complementar la "Rehabilitación del puente sobre el Río Sarapiquí, Ruta Nacional N° 4, Sección: Las Vueltas de Horquetas-Puerto Viejo de Sarapiquí."	Avance del 75% al 100%
18	Rehabilitación del puente sobre el Río Sarapiquí, Ruta Nacional N° 4, Sección: Las Vueltas de Horquetas-Puerto Viejo de Sarapiquí.	Avance del 75% al 100%
19	Diseño y Construcción de las protecciones del puente sobre el río Virilla, en la Ruta Nacional No. 220, sección La Trinidad de Moravia –Paracito de Santo Domingo	Avance del 50% al 75%
20	Diseño y Construcción de estructuras de drenaje mayor sobre la Quebrada Azul y la Quebrada Cima, Ruta Nacional No.148	Avance del 75% al 100%
21	Contratación de una persona jurídica, con capacidad técnica, legal y financiera para llevar a cabo el diseño y la atención de las inestabilidades presentadas en la Ruta Nacional No.613, Sección:Sabalito-Mellizas	Avance del 75% al 100%

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

No.	Nombre del Proyecto	Meta a la que contribuye
22	Contratación de servicios de consultoría para verificación de la calidad, topografía, cálculo de inspección, Ruta Nacional No. 121. 2017LA-000016-0006000001	Avance del 75% al 100%
23	Contratación de un consultor para prestar servicios de regencia ambiental para el proyecto: Diseño y construcción de estructuras de drenaje mayor en la Ruta Nacional No. 121. 2017CD-000046-0006000001	Avance del 75% al 100%
24	Contratación de servicios de consultoría para verificación de la calidad, topografía, cálculo de inspección, Ruta Nacional No. 733	Avance del 5% al 50%
25	Contratación servicios consultoría topografía, cálculo e inspección del proyecto: Mejoramiento del drenaje pluvial de las Rutas Nacionales Nos. 218y219, Loyola-Colegio Seráfico	Avance del 75% al 100%
26	Contratación de una persona jurídica, con capacidad técnica, legal y financiera que brinde los servicios profesionales de supervisión para el proyecto de atención a las inestabilidades presentadas sobre la Ruta Nacional No. 613 sección:Sabalito-Mellizas.	Avance del 75% al 100%
27	Contratación de una persona jurídica, con capacidad técnica, legal y financiera que brinde los servicios profesionales de supervisión para los proyectos a cargo de la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes, según se requiera	No tiene meta, depende de las necesidades que se puedan generar en 2021.

### PROYECTOS CON RECURSOS DE LA COMISIÓN NACIONAL DE EMERGENCIAS

No.	Nombre del Proyecto
1	Contratación de una persona jurídica, con capacidad técnica, legal y financiera para llevar a cabo el diseño y la construcción de los puentes sobre el Río Guacimal, en Ruta Nacional No.606

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

<b>PROYECTOS CON RECURSOS DE LA COMISIÓN NACIONAL DE EMERGENCIAS</b>	
No.	Nombre del Proyecto
2	Contratación de una persona jurídica, con capacidad técnica, legal y financiera para llevar a cabo el diseño y la construcción de los puentes sobre el Río Pacuar(La Palma), en Ruta Nacional No.243
3	Contratación de una persona jurídica, con capacidad técnica, legal y financiera para llevar a cabo el diseño y la atención de las inestabilidades presentadas en la Ruta Nacional No.1, Sección de Control: 20060, Estaciones:63+700y 65+600
4	Contratación de una persona jurídica, con capacidad técnica, legal y financiera que brinde los servicios profesionales de supervisión para el proyecto de atención a las inestabilidades presentadas en la Ruta Nacional No. 1, Sección de Control: 20060, Estaciones: 63+700 y 65+600.
5	Contratación de una persona jurídica, con capacidad técnica, legal y financiera para que brinde los servicios profesionales para la supervisión del proyecto: reconstrucción del puente sobre el Río Guácimal en Ruta Nacional No.606
6	Contratación de una persona jurídica, con capacidad técnica, legal y financiera para que brinde los servicios profesionales para la supervisión del proyecto: reconstrucción del puente sobre el Río Pacuar (La palma) en Ruta Nacional No.243.

### UNIDAD EJECUTORA BCIE

Objetivo	Producto Específico	Meta anual
Ampliación del Puente sobre el Río Virilla en Ruta Nacional No.32	Puente sobre el Río Virilla ampliado	100% de ejecución presupuestaria
Apoyo administrativo por parte de la Unidad Ejecutora a los proyectos del Programa	cantidad de recursos ejecutados	90% de ejecución presupuestaria

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

No.	Nombre del Proyecto
1	Construcción de Circunvalación Norte, sección Uruca – Ruta 32
2	Construcción del Paso a desnivel en la Intersección Guadalupe
3	Construcción del paso a desnivel La Bandera – UCR

### UNIDAD EJECUTORA RUTA 32

Objetivo	Producto Específico	Meta anual
Construir, rehabilitar, ampliar y conservar la red vial nacional para facilitar la transitabilidad de los usuarios	Ruta Nacional 32 rehabilitada y ampliada, sección: intersección con la ruta nacional 4-Limón	50% avance de obra

No.	Nombre del Proyecto
1	Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

### UNIDAD EJECUTORA PUENTE BINACIONAL

Objetivo	Producto Específico	Meta anual
Lograr la ampliación de la Ruta Nacional No. 147, sección Río Corrogres-Río Virilla	Ruta Nacional No.147, sección Río Corrogres-Río Virilla ampliada	85% avance de obra
Supervisar el MdA y Adendas entre el CONAVI y UNOPS para los proyectos: "Revisión de Diseños, Construcción y Supervisión de las Obras de Ampliación de la Ruta Nacional 147 (Radial Lindora) y Obras Conexas	Supervisión del proyecto Obras de Ampliación de la Ruta Nacional No.147	Realizar la supervisión del proyectos durante 12 meses
Supervisar el MdA y Adendas entre el CONAVI y UNOPS para los proyectos: "Estudios, Diseño y Construcción del Puente Binacional sobre el Río Sixaola (Costa Rica-Panamá)	Meses de supervisión del MdA y Adendas	Realizar durante 9 meses la supervisión del MdA y Adendas
Tramitar oportunamente la aprobación de Nuevas Adendas al Memorándum de Acuerdo entre el CONAVI y UNOPS de los proyectos a cargo de la Unidad Ejecutora	Adendas tramitadas	Tramitar el 100% de las adendas a los Convenios institucionales

No.	Nombre del Proyecto
1	Ruta N° 147 - Ampliación Radial Lindora

### UNIDAD EJECUTORA SAN JOSÉ – SAN RAMÓN

Objetivo	Producto Específico	Meta anual
Aumentar el nivel de servicio de las Vías del Corredor Vial San José – San Ramón, Ruta Nacional N° 1, mediante la fiscalización del contrato para la mejora de su estado e incremento de la capacidad de uso	Fideicomiso corredor vial San José – San Ramón y sus Radiales construido	30 avance de obra

## PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021

Objetivo	Producto Específico	Meta anual
Aumentar el nivel de servicio de las Vías del Corredor Vial San José – San Ramón, Ruta Nacional N° 1, mediante la fiscalización del contrato para la mejora de su estado e incremento de la capacidad de uso, cumpliendo con los parámetros y estándares de calidad, ambientales, ingenieriles, de seguridad y paisajismo, mediante la implementación correcta del presupuesto asignado	Recursos presupuestarios de contrapartida local ejecutados	95% de ejecución presupuestaria

No.	Nombre del Proyecto
1	Ampliación y mejoramiento del corredor vial San José – San Ramón

Se incluye, como anexo, la planificación operativa conforme se incorporó en el Sistema de Planificación y Presupuesto del MOPT.

No se incluye la Matriz de Articulación Plan – Presupuesto que solicita MIDEPLAN, que incluye únicamente los proyectos que contribuyen al logro de las intervenciones estratégicas que se definan en el PNDIP 2019 – 2022, ni las fichas técnicas del indicador, ni la Ficha técnica del programa institucional de inversión pública, solicitados en los Lineamientos técnicos y metodológicos para la planificación, programación presupuestaria, seguimiento y evaluación estratégica en el Sector Público en Costa Rica 2021 publicados el 29 de abril de 2020; ya que de acuerdo con el cronograma del MOPT hasta el 01 de junio de 2020 se tendría el dictamen de vinculación, a partir de dichos instrumentos, y de acuerdo con el mismo cronograma, el POI 2021 debe ser remitido al señor Ministro a más tardar el 15 de mayo de 2020.

**ANEXOS**

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-01-06 DIRECCIÓN EJECUTIVA	Dirección Ejecutiva (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Implementar el sistema de administración de carreteras que incluye el sistema de administración de pavimentos, el sistema de administración de estructuras de puentes y el sistema de gestión de otros activos viales, a través de la puesta en operación de las políticas, procesos y procedimientos diseñados en la etapa de diseño y haciendo uso de los recursos destinados para tal fin, con el objetivo de cuidar el patrimonio vial del país y permitir que este incremente su vida útil	Sistema de administración de carreteras implementado	Indicador	% de implementación de sistema	Acumulativa	75%	Usar el SAP en toda la red vial nacional para la programación de actividades y presupuestación de la Conservación Vial en el 2021 e iniciar el proceso de implementación del sistema informático que usa el SAEP	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	75%
					Implementar en las unidades sustantivas y administrativas las buenas prácticas de administración de proyectos a través de consultorías con especialistas y capacitación del personal a cargo de proyectos en CONAVI, con el fin de hacer uso eficiente y efectivo de los recursos de la institución	Sistema de gestión de proyectos implementado	Indicador	% de implementación de sistema	Acumulativa	75%	1 Sistema operando: 75%. 2 Oficina de gestión de proyectos operando, dando capacitación, supervisión de uso de la metodología y generando directrices: 75%. 3 Política y guía cuentan con una auditoría interna operativa que garantiza su uso en al menos un 90% de todos los proyectos	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	75%
					Inscribir del Programa de Intervención de Puentes en el Banco de Proyectos de Inversión Pública de Mideplan, a través de la generación de perfiles (a nivel regional), con el fin de acceder al préstamo de BCIE e incluirlos en el POI para iniciar el diseño y construcción de los puentes	Programa de Intervención de puentes inscrito en el BPIP	Indicador	cantidad de proyectos inscritos en el BPIP	Acumulativa	50%	50 puentes inscritos a finales del año 2021	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	50%

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-01-02 SECRETARÍA DE ACTAS	Secretaría de Actas (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Brindar apoyo al Consejo de Administración mediante la elaboración de actas y acuerdos para la consecución de los objetivos institucionales	Dar seguimiento al 100% de los acuerdos emitidos por el Consejo de Administración clasificados en ejecución.	Indicador	Cantidad de recordatorios de acuerdos	Acumulativa	100	Dar seguimiento al 100% de los acuerdos emitidos por el Consejo de Administración clasificados en ejecución y a los acuerdos con plazo emitidos por el Consejo de Administración	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	45.00	100.00
						Validar en un 85% la vigencia de los acuerdos clasificados como de instrucciones de acatamiento permanentes	Indicador	Cantidad de acuerdos validados	Acumulativa	85	Validar en un 85% la vigencia de los acuerdos clasificados como de instrucciones de acatamiento permanentes mediante la presentación de un listado en las sesiones del Consejo de Administración a efectos de actualizar el compendio.	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de resultados	Eficacia	40.00	85.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/ Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Trimestre	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-01-03 CONTRALORÍA DE SERVICIOS	Contraloría de Servicios (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Mejorar a un 10% el Índice de Gestión Institucional de transparencia del CONAVI, a través de una efectiva planificación integral de las diferentes dependencias de la Institución, para concretar la misión del CONAVI, mejorando en desempeño e imagen institucional.	Plan de Mejora Regulatoria	Indicador	Cantidad de actividades ejecutadas	Acumulativa	9	Presentar un plan de mejora regulatoria al jerarca institucional	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	4.00	9.00
					Mejorar o mantener la puntuación del CONAVI en los Indices de Transparencia del Sector Público subsanando 5 inconformidades expuestas en el estudio del ITSP 2020	Mejorar en un 5 % el Índice de Transparencia y mediante la atención de 5 indicadores que tengan notas de 0 o inferiores al 50.	Indicador	Cantidad de actividades ejecutadas	Acumulativa	16	Mejorar en un 5 % el Índice de Transparencia y mediante la atención de 5 indicadores que tengan notas de 0 o inferiores al 50	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	7.00	16.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/ Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación I Trimestre	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
					Realizar en el 2021 un estudio de percepción de la calidad del servicio que presta el Conavi a usuarios de obras viales que operan vehículos de transporte masivo de personas (modalidad bus)	Medir el nivel de satisfacción obras viales que operan vehículos de transporte masivo de personas con destino al area metropolitana.	Indicador	Número de estudios ejecutados	Acumulativa	1	Medir el nivel de satisfacción obras viales que operan vehículos de transporte masivo de personas con destino al area metropolitana por medio de un estudio de percepción	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	0.00	1.00
					Realizar un estudio de Evolución del Cumplimiento de la Ley 8220 en los trámites de Pesos y Dimensiones, mediante la aplicación de una encuesta para medir el nivel de cumplimiento de dicha normativa en los trámites realizados en el 2020	Estudio de cumplimiento de la Ley 8220	Indicador	Cantidad de actividades ejecutadas	Acumulativa	8	Medir el nivel de cumplimiento de la Ley 8220	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	1.00	3.00	8.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-01-04 COMUNICACIÓN E IMAGEN	Comunicación e Imagen (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Atender de manera oportuna las consultas de los medios de comunicación (prensa, radio, televisión, internet) anual 2021	Cantidad de medios de comunicación (prensa, radio, televisión, internet) atendidos	Indicador	Cantidad de medios de comunicación atendidos	Acumulativa	100	Atender de manera eficaz, eficiente y profesional a los medios de comunicación que consultan diariamente a la Unidad de Comunicación sobre los proyectos que ejecuta la institución a nivel país	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	50.00	100.00
					Elaborar y ejecutar el plan de medios anual 2021, para dar a conocer los diferentes proyectos que ejecuta Conavi	Pautas publicitarias en medios de comunicación	Indicador	cantidad de pautas publicitarias en medios de comunicación	Acumulativa	100	Informar a los usuarios sobre los trabajos que se ejecutan a nivel nacional tanto de conservación, construcción y contratación. Así mismo cumplir con las publicaciones de emergencia que puedan surgir (edictos, publicidad, campos pagados)	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	40.00	100.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Especifico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-01-05 AUDITORÍA INTERNA	Auditoría Interna (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Brindar los Servicios de Auditoría en forma Proactiva, con estándares de calidad establecidos por la Normativa nacional e Internacional	Números de documentos emitidos en comparación con lo planeado	Indicador	% de documentos de servicio emitidos	Acumulativa	90	Emitir mínimo el 90% de los documentos planeados en el Plan Anual de Auditoría, conforme a la normativa vigente	Informe de labores de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	90.00
					Fortalecer el sistema de control interno mediante la emisión de advertencias y/o asesorías escritas, a cualquiera de los órganos sujetos a la competencia institucional de la Auditoría, sobre las posibles consecuencias de determinadas conductas y decisiones que puedan contravenir el ordenamiento jurídico y técnico, para las diferentes actividades que realiza la Institución	Servicios Preventivos (asesoría, la advertencia y la autorización de libros)	Indicador	Número de advertencias, legalizaciones y respuestas a las asesorías solicitadas	Acumulativa	20	Realizar mínimo 20 advertencias a los órganos sujetos a la competencia institucional de la Auditoría. Legalización de libros conforme a la solicitud de áreas y asesorías.	Informe de labores de la institución	Indicador de gestión	Eficacia	20.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/ Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-01-07 PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL	Unidad de Administración de Sistemas de Información (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Capacitar a los funcionarios de CONAVI en el uso de las aplicaciones de los Sistemas de Información Geográfica (SIG), mediante la formulación, coordinación y ejecución de talleres, con el fin de transmitir conocimiento útil para la optimización de tareas propias de la Institución.	Capacitación en uso de aplicaciones de los Sistemas de Información Geográfica (SIG)	Indicador	curso de capacitación	Acumulativa	1	Tener funcionarios capacitados de las diferentes Gerencias, en el uso de las aplicaciones de los Sistemas de Información Geográfica	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	1.00
					Establecer una plataforma (visor web) en la cual se puedan visualizar y registrar los daños en la red vial nacional producidos por eventos naturales extremos, con el fin de confeccionar una base de datos útil para la toma de decisiones y además, que sirva como una herramienta para informar a los usuarios de las carreteras.	Visor Web en funcionamiento	Indicador	visor web	Acumulativa	1	Tener un visor en funcionamiento para que se puedan visualizar y registrar los daños en la red vial nacional producidos por eventos naturales extremos	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	1.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/ Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
	332-00-01-07 PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL	Depto de Análisis Administrativo (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Acompañar, supervisar y aprobar diez (10) procedimientos reelaborados por las unidades administrativas de Conavi	Procedimientos reelaborados por las unidades administrativas	Indicador	procedimientos reelaborados	Acumulativa	10	100% de los procedimientos programados reelaborados por las unidades administrativas de Conavi aprobados por la jefatura del Departamento de Análisis Administrativo al finalizar el año 2021	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	10.00
					Acompañar, supervisar y aprobar veinte (20) procedimientos (Ingeniería proceso) reelaborados claves para las unidades administrativas de Conavi (sujeto a aprobación presupuestaria)	Procedimientos (ingeniería de proceso) reelaborados	Indicador	procedimientos de ingeniería de proceso reelaborados	Acumulativa	20	100% de los procedimientos programados reelaborados por las unidades administrativas de Conavi aprobados por la jefatura del Departamento de Análisis Administrativo al finalizar el año 2021	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	20.00
					Estudiar y rediseñar diez (10) formularios que se realizaron para firma física, para adaptarlos al uso de firma digital	Formularios rediseñados	Indicador	formularios rediseñados	Acumulativa	10	100 % de los formularios programados rediseñados al finalizar el año 2021	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	10.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/ Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
					Trasladar quince (15) procedimientos del formato antiguo al formato actual aprobado en el Manual Maestro vigente	procedimientos actualizados al formato actual	Indicador	cantidad de procedimientos trasladados al formato actual	Acumulativa	15	100 % de los procedimientos programados trasladados del formato antiguo al actual aprobados por la jefatura del Departamento de Análisis Administrativo al finalizar el año 2021	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	15.00
	332-00-01-07 PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL	Unidad de Control Interno (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Liderar y coordinar en la Institución la implementación del Nuevo Marco Orientador del Proceso de Valoración y Gestión del Riesgo 2021 del CONAVI y generar información para la buena toma de decisiones al Consejo de Administración	Unidades Organizativas con proceso de valoración y gestión del riesgo implementado	Indicador	cantidad de unidades organizativas con proceso de valoración de riesgo	Acumulativa	100	Aplicar y cumplir institucionalmente con la Ley de Control Interno y el Marco Orientador de SEVRI del CONAVI, al 100% de la muestra de los Titulares Subordinados	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	100.00
cantidad de unidades organizativas con seguimientos a planes de mitigación de riesgos								Acumulativa	100	Generar el 100% de los informes con información para la buena toma de decisiones al Consejo de Administración	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	100.00	

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/ Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
					Liderar y coordinar en la Institución la implementación del Nuevo Plan de Autoevaluación del Sistema de Control Interno 2021 del CONAVI, para medir el nivel de madurez institucional y generar información para la buena toma de decisiones al Consejo de Administración	Unidades organizativas con plan de autoevaluación de control y plan de acción de mejora elaborados	Indicador	cantidad de unidades organizativas con plan de autoevaluación del sistema de control interno	Acumulativa	100	Aplicar y cumplir institucionalmente con la Ley de Control Interno y el Plan de trabajo de Autoevaluación del Sistema de Control Interno del CONAVI, al 100% de la muestra de los Titulares Subordinados	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	100.00
					generar información para la buena toma de decisiones al Consejo de Administración			cantidad de unidades organizativas con Planes de Acciones de Mejora	Acumulativa	100	Generar el 100% de los informes con información para la buena toma de decisiones al Consejo de Administración	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	100.00
	332-00-01-07 PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL	Depto de Planificación Estratégica (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Formular el Plan Operativo Institucional (POI) del año 2022 por medio de la coordinación de las dependencias de la institución y la definición de objetivos, metas, estrategias de ejecución y proyectos, para contar con la programación de las intervenciones requeridas por la red vial nacional	Plan Operativo Institucional 2022	Indicador	Cantidad de actividades ejecutadas	Acumulativa	10	Elaborar la programación anual de los proyectos a ejecutar por el CONAVI en el año 2022, por medio de la formulación del plan operativo institucional.	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	10.00	0.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/ Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
	332-00-01-07 PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL	Depto de Seguimiento y Evaluación (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Fortalecer las acciones de seguimiento de las metas institucionales establecidas para cada una de las unidades del area sustantiva y de las unidades ejecutoras, mediante la elaboración de informes mensuales de seguimiento en el cumplimiento de las metas PNDIP 2019-2022, midiendo el desempeño de los proyectos a cargo del CONAVI, en términos de eficiencia, eficacia y resultados, sirviendo de base para la toma de decisiones de la Alta Administración en general y de las instancias fiscalizadoras de la Institución	Informes mensuales de seguimiento	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	12	Medir el desempeño operativo de los proyectos y dar seguimiento al cumplimiento de metas anuales según lo establecido en el PNDIP 2019-2022	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	6.00	12.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-01-08 DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE ASUNTOS JURÍDICOS	Dirección de Gestión de Contratos (Jurídico - CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Atender de manera oportuna, eficiente y eficaz los requerimientos presentados ante la Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos, siempre en apego al Principio de Legalidad, acorde a la legislación y normativa vigente	Cantidad de gestiones resueltas	Indicador	cantidad de gestiones resueltas	Acumulativa	100	Alcanzar una eficiencia tendiente a coadyuvar con el cumplimiento de las metas institucionales, a través de la resolución y emisión de asesorías brindadas por la Gerencia en concordancia con las legislaciones aplicables y vigentes	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	40.00	100.00
					Atender en plazo los reclamos administrativos presentados y que competente a esta Gerencia, acorde a las directrices internas establecidas. Así como la atención en plazo de ley de las gestiones de Contratación Administrativa, ambas a fin de tramitar los procesos eficientemente a través de la asignación de prioridades	cantidad de reclamos administrativos y gestiones de contratación administrativa atendidas	Indicador	cantidad de gestiones resueltas	Acumulativa	75	Alcanzar una eficiencia tendiente a coadyuvar con el cumplimiento de las metas institucionales por medio de la resolución del 75% de los reclamos y gestiones de Contratación atendidos en el plazo establecido en la Directrices internas y la ley vigente	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	30.00	75.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-01-09 DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE RECURSO HUMANO	Dirección de Gestión del Recurso Humano (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Dirigir y ejecutar los procesos de Gestión de Recursos Humanos del Conavi de forma eficiente y oportuna	Estudios de puesto elaborados	Indicador	Número de estudios ejecutados	Acumulativa	100	100% de estudios de puesto atendidos, al 31 de diciembre del 2021	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	40.00	100.00
						Gestión realizada para los puestos vacantes de la institución	Indicador	Porcentaje de vacantes hábiles	Acumulativa	80	80% de vacantes hábiles nombradas o con alguna gestión de reclutamiento y selección en proceso, al 31 de diciembre del 2021	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	30.00	80.00
						Pagos quincenales tramitados	Indicador	porcentaje de pagos tramitados	Acumulativa	100	100% de pagos quincenales tramitados, al 31 de diciembre del 2021	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	50.00	100.00
						Plan Institucional de Capacitación ejecutado	Indicador	Porcentaje de cumplimiento del plan de capacitación	Acumulativa	100	Ejecutar en un 100% el Plan de Capacitación Institucional (PIC), al 31 de diciembre del 2021	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	40.00	100.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-01-09 DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE RECURSO HUMANO	Unidad de Salud Ocupacional (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Implementar un Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo, basado en la norma INTE/ISO 45001:2018, con el objetivo de promover la Salud, Seguridad e Higiene, Ergonomía Ocupacional y la Salud en general, y todo lo referente a las condiciones de trabajo en todos los niveles de la organización, supervisando evaluando y controlando el desarrollo de los programas preventivos aprobados por la alta Dirección	Informes de Salud Ocupacional	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	20	Realizar 20 informes de Salud Ocupacional de diversa índole	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	10.00	20.00
						Reducción de accidentes y/o enfermedades laborales	Indicador	% de reducción de accidentes laborales	Acumulativa	10	Reducir en un 10% los índices de siniestralidad laboral, en relación a años anteriores	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	10.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-01-10 DIRECCIÓN DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN	Tecnologías de la Información (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Apoyar el desarrollo de los nuevos sistemas informáticos por medio de la atención de las solicitudes generadas por las dependencias de la institución	Atención de solicitudes para el desarrollo de nuevos sistemas informáticos	Indicador	cantidad de solicitudes atendidas	Acumulativa	80	Atender un 80% de las solicitudes recibidas	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	0.00	80.00
					Garantizar la continuidad de los servicios de infraestructura y sistemas de información	Atención de solicitudes de los servicios de infraestructura y sistemas de información	Indicador	cantidad de actividades de soporte realizadas	Acumulativa	90	Lograr un 90% de atención de solicitudes recibidas y actividades de soporte planeadas.	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	40.00	90.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-01-11 GERENCIA DE ADQUISICIONES Y FINANZAS	Departamento de Contabilidad (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Revaluar los activos de la institución, mediante un proceso de contratación administrativa de un profesional y/o despacho independiente que determine el monto y procedimiento de revaluación a seguir, con el soporte de la Proveduría Institucional, con el fin de cumplir con lo indicado en las NICSP	Revaluar los activos de la institución	Indicador	cantidad de activos revaluados	Acumulativa	100	Realizar un proceso de contratación para la revaluación de los activos de la institución	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	30.00	100.00
					Revisar y actualizar los procedimientos del Departamento de Contabilidad, mediante el análisis de los procedimientos actuales por parte de cada uno de los analistas, con el fin de contar con los procedimientos actualizados como medida de control interno	Procedimientos actualizados del Departamento de Contabilidad	Indicador	cantidad de procedimientos actualizados	Acumulativa	100	Analizar, revisar y actualizar el total de los procedimientos oficializados del Departamento de Contabilidad	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	60.00	100.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
	332-00-01-11 GERENCIA DE ADQUISICIONES Y FINANZAS	Departamento de Tesorería (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Realizar la logística necesaria entre las instituciones relacionadas para que durante el año 2021 se acredite la totalidad de las planillas concernientes a la ley 7798 Impuesto a la Propiedad de Vehículos, ley 8114 Impuesto Único al Combustible y específicas entre las transferencias programadas, de manera oportuna, en las cuentas bancarias de la Institución con el Ministerio de Hacienda	Recaudar los ingresos necesarios para la institución	Indicador	Porcentaje de transferencias recibidas	Acumulativa	93	Alcanzar un 93% en la recaudación de ingresos para el año 2021	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	40.00	93.00
	332-00-01-11 GERENCIA DE ADQUISICIONES Y FINANZAS	Departamento Ejecución Presupuestaria (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Evaluar la documentación recibida en el Departamento de Ejecución Presupuestaria para determinar el cumplimiento de la normativa vigente, en apego a las leyes, reglamentos, procedimientos y directrices; con la finalidad de determinar la vialidad de las gestiones de pago	Gestiones de pago tramitadas según la normativa vigente	Indicador	porcentaje de pagos tramitados	Acumulativa	90	Realizar la gestión de pago del 90% de los documentos recibidos en el Departamento	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	30.00	90.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
	332-00-01-11 GERENCIA DE ADQUISICIONES Y FINANZAS	Departamento Formulación Presupuestaria (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Elaborar el presupuesto ordinario, las variaciones presupuestarias y los informes de ejecución en cumplimiento de la legislación vigente, realizando una programación y seguimiento mensual de las actividades necesarias para la presentación de los documentos en tiempo y forma y que sean coherentes con los objetivos estratégicos institucionales	Documentos de presupuesto	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	10	Elaborar el presupuesto ordinario, cuatro variaciones presupuestarias y cinco informes de ejecución	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	4.00	10.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
	332-00-01-11 GERENCIA DE ADQUISICIONES Y FINANZAS	Dirección Finanzas (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Mantener los recursos financieros disponibles en las cuentas bancarias principales del Consejo Nacional de Vialidad, esto con el fin que las Unidades Ejecutoras logren desarrollar sus proyectos y así asegurar la sostenibilidad de la Red Vial Nacional, mediante el sistema Tesoro Digital de la Tesorería Nacional del Ministerio de Hacienda	Informes a la Gerencia de Adquisiciones y Finanzas	Indicador	cantidad de informes y documentos	Acumulativa	12	Elaborar un Informe mensual mediante el cual se presente el seguimiento de las cuentas bancarias del CONAVI por parte de la Dirección Financiera, durante el año 2021	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	6.00	12.00
	332-00-01-11 GERENCIA DE ADQUISICIONES Y FINANZAS	Dirección Proveeduría (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Tramitar en forma oportuna las solicitudes de contratación de bienes, servicios y obra durante el 2021 conforme con el Plan Anual de Compras	Solicitudes de contratación de bienes tramitadas	Indicador	cantidad de solicitudes atendidas	Acumulativa	100	Tramitar el 100% de las solicitudes de contratación recibidas por mes	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	50.00	100.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
	332-00-01-11 GERENCIA DE ADQUISICIONES Y FINANZAS	Gerencia de Adquisiciones y Finanzas (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Brindar el soporte administrativo-financiero para que las áreas sustantivas de esta Gerencia alcancen maximizar sus logros, conforme a los programas de trabajo establecidos para tal fin. Ello siendo oportunos en los procesos de contratación así como en la asignación de recursos financieros presupuestarios necesarios para asegurar el financiamiento	Soporte administrativo y financiero a la institución	Indicador	cantidad de seguimientos mensuales	Acumulativa	100	Contar con el financiamiento del 100% de proyectos cuando así se requiera, así como cumplir al 100% con los plazos establecidos por ley para los diferentes tipo de contratación	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	40.00	100.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
	332-00-01-11 GERENCIA DE ADQUISICIONES Y FINANZAS	Unidad Archivo Institucional (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Recibir y tramitar al menos 10.000 solicitudes de servicios de los usuarios, a fin de cumplir con la ley 8220 Ley de simplificación de trámites y otras normativas, en un plazo de un año.	Solicitudes de servicios de usuarios relacionadas con la Ley 8220	Indicador	cantidad de solicitudes atendidas	Acumulativa	10000	Contar con al menos 10.000 solicitudes de servicios de usuarios tramitadas según lo indicado por la normativa vigente	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	5000.00	10000.00
					Seleccionar y eliminar documentos aplicando 5 Tablas de Plazos de Conservación de Documentos en 5 dependencias del Consejo Nacional de Vialidad, a fin de cumplir con lo dispuesto en la Ley 7202, Ley del Sistema Nacional de Archivos y otra normativas, en un plazo de un año.	Tablas de plazos de conservación de documentos	Indicador	cantidad de tablas conservadas aplicadas	Acumulativa	5	Al finalizar el año 2020 se deben contar con 5 Tablas de Plazos de Conservación aplicadas en el acervo documental de 5 dependencias	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	2.00	5.00
	332-00-01-11 GERENCIA DE ADQUISICIONES Y FINANZAS	Unidad Servicios Generales (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Brindar apoyo logístico y administrativo para contar oportunamente con los bienes y servicios requeridos por las dependencias del CONAVI	Solicitudes de las dependencias del CONAVI atendidas	Indicador	cantidad de solicitudes atendidas	Acumulativa	100	Atender el 100% de las solicitudes recibidas en el Departamento de Servicios Generales	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	50.00	100.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-02-01 GERENCIA DE CONSERVACIÓN DE VÍAS Y PUENTES	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes (Construcción - CONAVI)	Mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de rutas pavimentadas y en lastre; mantenimiento de estructuras de puentes y alcantarillas mayores; mejoramientos puntuales (Topics) y recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje.	Sustantivo	Preservar en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario	Atención de la red vial nacional en lastre y tierra	Indicador	kilómetros conservados de la red vial nacional en lastre	Acumulativa	1000	1000 km conservados anualmente de la red vial nacional en lastre y tierra	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de resultados	Eficacia	1000.00
						Mantenimiento rutinario y periódico de la red vial nacional asfaltada	Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada	Acumulativa	5290	5.290 km conservados anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de resultados	Eficacia	5290.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación II Trimestre	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-02-02 DEPARTAMENTO DE PESOS Y DIMENSIONES	Departamento de Pesos y Dimensiones (CONAVI)	Asesoría, planes, fiscalizaciones, criterios técnicos y procesos de logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución.	Específico	Brindar a los usuarios el servicio de Re-consideración de Peso Máximo Autorizado, con la finalidad de aumentar la calidad de los procesos, solventar las dudas a los usuarios y realizar un análisis más especializado de cada uno de los casos presentados	Casos de reconsideración de peso máximo autorizado	Indicador	cantidad de casos de reconsideración de pesos realizados	Acumulativa	48	Atender como mínimo 4 casos por mes, para un total de 48 reconsideraciones al año	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	24.00	48.00
					Realizar 108 operativos móviles de control de pesaje en la red vial nacional, mediante la coordinación con la Policía de Tránsito	Operativos de control de pesaje	Indicador	cantidad de operativos realizados	Acumulativa	108	Aumentar en un 100% los operativos programados de control de pesaje en la red vial nacional, mediante la coordinación con la Policía de Tránsito	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	54.00	108.00
					Realizar 24 Operativos de Evasión de pesaje en las Estaciones de Pesaje Fijas (Cañas, Esparza, Ochoмого-Cartago, la Julieta-Zona Sur y Bufalo-Limon)	Operativos de evasión de pesaje en las Estaciones de Pesaje Fijas	Indicador	cantidad de operativos realizados	Acumulativa	24	Aumentar en un 100% los operativos programados de evasión de pesaje en las Estaciones de Pesaje Fijas (Cañas, Esparza, Ochoмого-Cartago, la Julieta-Zona Sur y Búfalo-Limon)	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	12.00	24.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación IV Trimestre	
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-03-02 GERENCIA DE CONTRATACIÓN VIAL	Gerencia de Contratación Vial (CONAVI)	Mejoramiento, construcción y reconstrucción de carreteras y puentes.	Sustantivo	Dirigir, organizar, coordinar, ejecutar y controlar las actividades relativas al diseño de obras viales (carreteras, puentes y obras complementarias) para las fase de mejoramiento, reconstrucción, construcción, y conservación, así como los procesos de contratación para la construcción, mantenimiento y rehabilitación de los proyectos relacionadas a la obra vial	Sesiones de trabajo para el seguimiento y verificación de metas	Indicador	sesiones de trabajo	Acumulativa	10	Realizar 10 sesiones de trabajo para el seguimiento y verificación del cumplimiento de toda las metas establecidas para cada una de las contrataciones incluidas en el POI 2021	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	10.00	
						Dotar al CONAVI de un banco de proyectos de obra vial (carreteras, puentes, estructuras de drenaje, puentes peatonales, etc.) debidamente diseñados y a punto para su ejecución	Términos de referencia elaborados para procesos de contratación de proyectos de obra vial	Indicador	términos de referencia elaborados	Acumulativa	100	Aportar los Términos de Referencia técnicos para el 100% de las contrataciones a promover según la programación de la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	100.00
						Elaborar los presupuestos y realizar los estudios de costos, que se requieran para el proceso de contratación, administración de la contratación, reclamos administrativos o cualquier otro, relacionado con obra vial nacional.	Solicitudes de cálculo de reajustes y de razonabilidad de costos recibidas en la Direccón de Costos de Vías y Puentes	Indicador	solicitudes de cálculo	Acumulativa	100	Atender el 100% de las solicitudes de cálculo de reajustes y de razonabilidad de costos recibidas en la Direccón de Costos de Vías y Puentes	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	100.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación IV Trimestre
					Gestión de contrataciones de proyectos de obras viales (diseño, construcción, rehabilitación y mantenimiento) y pasos de agua (puentes, alcantarillas) y puentes peatonales	cantidad de ordenes de suspensión y reinicio	Indicador	cantidad de órdenes de servicio y suspensión y reinicio de actividades	Acumulativa	100	Llevar un control estricto del plazo y documentar formalmente el 100% las suspensiones o reinicios de las contrataciones que se administran.	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de resultados	Eficacia	100.00
					Realizar los estudios técnicos y diseños de las obras, elaboración de términos de referencia y carteles de licitación de los proyectos	Diseños concluidos	Indicador	diseño concluido	Acumulativa	10	Concluir 10 diseños de obras viales	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	10.00
						Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de proyectos de obra vial	Indicador	documentos de requerimientos	Acumulativa	9	Elaboración de 10 documentos de requerimientos de proyectos de obra vial	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	9.00
						Diseños en ejecución	Indicador	Ejecución del diseño de obras	Acumulativa	11	Doce proyectos con ejecución del diseño	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	11.00
						Documento de requerimientos para la gestión de la contratación de estudios, planos catastro y servicios de apoyo para proyectos de obra vial	Indicador	términos de referencia elaborados	Acumulativa	4	Elaborar los términos de referencia de 28 proyectos de obra vial	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	4.00
						En procesos de contratación	Indicador	procesos de contratación finalizados	Acumulativa	11	Continuar con los procesos de contratación de 12 proyectos de obras viales	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	11.00
						Procesos de contratación concluidos	Indicador	contrato adjudicado	Acumulativa	7	Gestionar los contratos de siete proyectos de obra vial	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	7.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación IV Trimestre	
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-03-01 GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (CONAVI)	Mejoramiento, construcción y reconstrucción de carreteras y puentes.	Sustantivo	Gestionar coordinada y oportunamente las actividades administrativas y técnicas necesarias para la ejecución de los proyectos de obra pública a cargo de la Gerencia.	Ejecución de recursos presupuestarios	Indicador	% de ejecución presupuestaria	Acumulativa	80	Ejecución del 80% de recursos asignados del presupuesto ordinario 2021	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	80.00	
						Mantener el apoyo técnico necesario para la supervisión, topografía, cálculo y verificación de calidad durante la ejecución de los proyectos bajo cargo de la Gerencia	Ejecución de recursos para la gestión de servicios de apoyo a los proyectos	Indicador	% de ejecución presupuestaria	Acumulativa	80	Ejecución del 80% de recursos asignados para la gestión de los servicios de apoyo	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	80.00
						Mejorar el nivel de servicio, comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos, acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional a través de la ejecución de proyectos de obra vial	Proyectos con avances de obra de un 50% a un 75%	Indicador	cantidad de proyectos con avances de obra de un 50% a un 75%	Acumulativa	3	Ejecutar proyectos de mejoramiento de carreteras y de construcción de puentes con una ejecución del 50 al 75% de avance	Informes de labores de la Gerencia de Construcción	Indicador de resultados	Eficacia	3
						Proyectos con avances de un 75% a un 100% en obra, topografía, cálculo e inspección.	Indicador	cantidad de proyectos con avances de un 75% a un 100% en obra, topografía, cálculo e inspección.	Acumulativa	20	Ejecutar proyectos y alcanzar un 75 y un 100% de avance.	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de resultados	Eficacia	20	
						Proyectos que inician ejecución con avances de un 5% a un 50%	Indicador	cantidad de proyectos con avances de obra de un 5% a un 50%	Acumulativa	3	Ejecutar proyectos que alcancen un avance físico del 5 al 50% de obra	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de resultados	Eficacia	3	

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-03-03 UNIDAD EJECUTORA PROGRAMA DE OBRAS ESTRATÉGICAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL (BCIE)	Unidad Ejecutora Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial (BCIE)	Mejoramiento, construcción y reconstrucción de carreteras y puentes.	Sustantivo	Ampliación del Puente sobre el Río Virilla en Ruta Nacional No.32	Puente sobre el Río Virilla ampliado	Indicador	% de ejecución presupuestaria	Acumulativa	100	Ejecutar los recursos asignados a la construcción del puente sobre el Río Virilla, Ruta 32	Informe de gestión UE	Indicador de gestión	Eficacia	100.00
						Apoyo administrativo por parte de la Unidad Ejecutora a los proyectos del Programa	cantidad de recursos ejecutados	Indicador	% de ejecución presupuestaria	Acumulativa	90	Ejecución del 90% de recursos asignados de contrapartida	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-03-06 UNIDAD EJECUTORA RUTA 32	Unidad Ejecutora Ruta 32 (Construcción - CONAVI)	Mejoramiento, construcción y reconstrucción de carreteras y puentes.	Sustantivo	Construir, rehabilitar, ampliar y conservar la red vial nacional para facilitar la transitabilidad de los usuarios	Ruta Nacional 32 rehabilitada y ampliada, sección: intersección con la ruta nacional 4-Limón	Indicador	% de avance de obra	Acumulativa	50	Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de la ruta nacional 32, sección: intersección con la ruta nacional 4-Limón. (Región Huetaar Caribe). 2021: 50%	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de resultados	Eficacia	50.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-03-05 UNIDAD EJECUTORA PUEENTE BINACIONAL RÍO SIXAOLA	Unidad Ejecutora Puente Binacional Río Sixaola (Construcción - CONAVI)	Mejoramiento, construcción y reconstrucción de carreteras y puentes.	Sustantivo	Lograr la ampliación de la Ruta Nacional No. 147, sección Río Corrogres-Río Virilla	Ruta Nacional No.147, sección Río Corrogres-Río Virilla ampliada	Indicador	% de avance de obra	Acumulativa	85	Lograr el 85% de avance de obra del proyecto	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de resultados	Eficacia	85.00
					Supervisar el MdA y Adendas entre el CONAVI y UNOPS para los proyectos: "Revisión de Diseños, Construcción y Supervisión de las Obras de Ampliación de la Ruta Nacional 147 (Radial Lindora) y Obras Conexas	Supervisión del proyecto Obras de Ampliación de la Ruta Nacional No.147	Indicador	tiempo en meses	Acumulativa	12	Realizar la supervisión del proyectos durante 12 meses	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	12.00
					Supervisar el MdA y Adendas entre el CONAVI y UNOPS para los proyectos: "Estudios, Diseño y Construcción del Puente Binacional sobre el Río Sixaola (Costa Rica-Panamá)	Meses de supervisión del MdA y Adendas	Indicador	tiempo en meses	Acumulativa	9	Realizar durante 9 meses la supervisión del MdA y Adendas	Informe de gestión de la UE	Indicador de gestión	Eficacia	9.00
					Tramitar oportunamente la aprobación de Nuevas Adendas al Memorándum de Acuerdo entre el CONAVI y UNOPS de los proyectos a cargo de la Unidad Ejecutora	Adendas tramitadas	Indicador	Adendas Tramitadas	Acumulativa	100	Tramitar el 100% de las adendas a los Convenios institucionales	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	100.00

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2021**

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-03-04 UNIDAD EJECUTORA SAN JOSÉ - SAN RAMÓN	Unidad Ejecutora San José - San Ramón (Construcción - CONAVI)	Mejoramiento, construcción y reconstrucción de carreteras y puentes.	Sustantivo	Aumentar el nivel de servicio de las Vías del Corredor Vial San José – San Ramón, Ruta Nacional N° 1, mediante la fiscalización del contrato para la mejora de su estado e incremento de la capacidad de uso	Fideicomiso corredor vial San José – San Ramón y sus Radiales construido	Indicador	% de avance de obra	Acumulativa	30	Lograr el 30% de avance de obra del proyecto	Informes de gestión de la dependencia	Indicador de resultados	Eficacia	30.00
					Aumentar el nivel de servicio de las Vías del Corredor Vial San José – San Ramón, Ruta Nacional N° 1, mediante la fiscalización del contrato para la mejora de su estado e incremento de la capacidad de uso, cumpliendo con los parámetros y estándares de calidad, ambientales, ingenieriles, de seguridad y paisajismo, mediante la implementación correcta del presupuesto asignado	Recursos presupuestarios de contrapartida local ejecutados	Indicador	% de ejecución presupuestaria	Acumulativa	95	Alcanzar el 95% de la ejecución del presupuesto aprobado de la Unidad Ejecutora San José - San Ramón	Informes de gestión de la Unidad Ejecutora	Indicador de gestión	Eficacia	95.00

Programa presupuestario	Actividad Presupuestaria	Dependencia responsable	Producto Programa	Nivel	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Tipo de indicador	Dimensión	Programación IV Trimestre
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	332-00-01-06 DEPTO DE PEAJES	Depto de Peajes (CONAVI)	Mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de rutas pavimentadas y en lastre; mantenimiento de estructuras de puentes y alcantarillas mayores; mejoramientos puntuales (Topics) y recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje.	Específico	Recaudar la tasa de peaje y asegurar el ingreso a las arcas del estado, para disponer de recursos económicos para el mantenimiento y conservación de las carreteras sujetas a este tributo, mediante la gestión eficaz en las áreas de Administración, Control, Verificación, Supervisión y Fiscalización de la actividad	Recaudación de ingresos por tasa de peaje	Indicador	% de recaudación de tasa de peaje	Acumulativa	95	Recaudar el 95% del monto estimado de recaudación de tasa de peaje, del año 2021	Informe de gestión de la dependencia	Indicador de gestión	Eficacia	95.00