

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2020.

(3) Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001

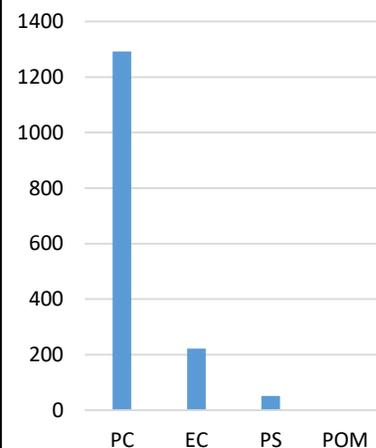
Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón

(5) Unidad encargada	Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32
Encargado	Kenneth Solano Carmona
Teléfono / Correo	2202-5448 / kenneth.solano@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Gobierno de la República Popular de China Contrapartida Nacional
Contratista/Supervisora	China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)

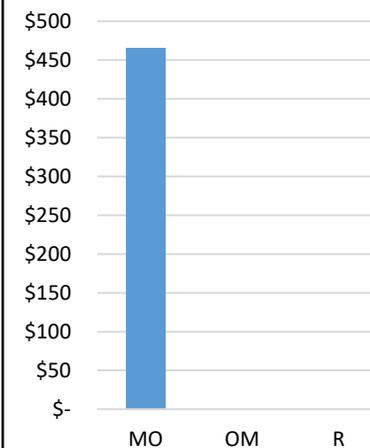
(6) Descripción: Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovía, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes.

(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	63.47%	20.23%
	Plazo contractual (PC)	1292 días		
	Eventos compens. (EC)	222 días		
	Plazo por suspensión (PS)	51 días		
	Plazos OM (POM)	0 días		
	Plazo total (PC+EC+POM)	1514 días		
	Última suspensión	N/A		
	Plazo utilizado	961 días	Planificado	Real
	Fecha de Finalización	27-mar-21		

(8) Distribución del Plazo (meses)



(9) Distribución del Costo (\$ o ₡ millones)



(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 465,593,387.07	84.08%	33.84%
	Orden Modificación (OM)	\$ -		
	Reajustes (R)	\$ -		
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 465,593,387.07	Planificado	Real
	Financiero Ejec.	\$ 157,579,637.00		
	Pendiente de pago (PP)	\$ -		

(9) Consideraciones relevantes

(10) Elaborado y aprobado por:

Diseño de obras: A abril 2020, el proyecto consumió el 100% del plazo contractual de la etapa de diseño de obra y se cuenta con un 90% de avance físico real.

Construcción de obras: A abril 2020, el proyecto consumió el 63.47% del plazo contractual de la etapa de construcción de obra y se cuenta con un 20.23% de avance físico real.

Ver cuadro de "Situación actual de las actividades/obras y avance físico".

Arquitecto (a) del Proyecto:

Gerente:

(4) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
 Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Situación actual de las actividades/obras y avance físico

Actividades del Programa			Describir detalladamente las actividades/obras desarrolladas				
			Mes anterior	Este mes			
Componentes 2/ Inversión	Subcomponentes	Actividades	Real	Programado	Real	A este mes	Reportado en el mes anterior
2.1 Construcción de la Vía (Carretera)		2.1.1 Drenajes	Alcantarillas intervenidas: Km 57+807, Km 58+283, Km 58+407, Km 59+789, Km 63+607, Km 55+207, Km 60+247, Km 62+039, Km 66+299, Km 86+372, Km 87+315, Km 52+270, Km 60+247, Km 62+315, Km 66+299, Km 85+714, Km 90+233, Km 90+906, Km 91+122.	Alcantarillas a intervenir Km 62+315, Km 63+607, Km 63+167, Km 91+122, Km 123+100, Km 130+033, Km 126+378, Km 129+734, Km 130+184.	Alcantarillas intervenidas: Km 81+637, Km 86+810, Km 63+167, Km 66+299, Km 63+607, Km 81+399, Km 126+378.	67,65%	67,65%
		2.1.2 Base (Corte, relleno, material de préstamo, sub-base granular, base estabilizada)	Construcción de subrasante en los Km 59+890 al 59+940, Km 59+970 al 60+090, Km 63+260 al 63+650, Km 60+400 al 62+000, Km 67+960 al 68+140, Km 68+200 al 68+320, Km 72+840 al 73+020, Km 73+540 al 73+695, Km 78+250 al 78+340, 78+500 al 78+620, Km 79+000 al 79+240, Km 88+300 al 88+580, Km 89+310 al 89+680, Km 110+400 al 111+000, Km 118+380 al 119+970, Km 116+930 al 117+000, Km 120+621 al 121+442, Km 123+300 al 123+443, Km 125+000 al 125+099, Km 128+360 al 131+560, Km 131+000 al 133+100, Km 134+875 al 135+200	Construcción de subrasante en los Km 54+058 al 54+073, Km 57+980 al 58+160, Km 67+560 al 67+700, Km 74+025 al 74+040, Km 79+700 al 81+100, Km 78+480 al 78+640, Km 79+030 al 79+260, Km 81+690 al 82+590, Km 88+560 al 89+100, Km 89+340 al 89+800, Km 110+000 al 131+000.	Construcción de subrasante en los Km 69+513 al 70+039, Km Km 70+059 al 75+000, Km 75+060 al 75+77+977, Km 78+250 al 78+340, Km 78+380 al 78+940, 79+020 al 79+260, Km 81+690 al 82+180, Km 82+000 al 82+600, Km 88+780 al 89+120, Km 110+400 al 116+200, Km 116+960 al 117+900, Km 118+000 al 119+000, Km 120+621 al 121+442, Km 127+900 al 128+360, Km 133+916 al 135+200	50,72%	47,78%
		2.1.3 Superficie (capa asfáltica)	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%
		2.1.4 Seguridad Vial	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%
			Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmante en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmante en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmante en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas. Acciones v		

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
 Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

2. Obras nuevas (no incluye puentes ni intersecciones)	2.1.5 Trabajos de protección ambiental	terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arroje de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arroje de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	cinquenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arroje de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	76,00%	76,00%	
		2.1.6 Entradas de casas y fincas	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%
		2.1.7 Calles Marginales	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%
		2.1.8 Ciclovías	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%
		2.1.9 Bahías de Autobuses	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%
		2.1.10 Aceras	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%
	2.2 Construcción de los Cruces a nivel	2.2.1 Acceso Ruta Cantonal a Moín después del IC Moín 1km hacia Limón km 149+800.		No se logra la no objeción al diseño		0,00%	0,00%
		2.2.2 Acceso a nuevo estadio Limón estación km 151+800.	Aún no inician trabajos	No se logra la no objeción al diseño	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%
		2.2.3 Entronque con la Ruta N°241 en Santa Rosa km 152+900.		No se logra la no objeción al diseño		0,00%	0,00%
		2.2.4 Entronque con la Ruta N°36 km 154+300.		No se logra la no objeción al diseño		0,00%	0,00%
	2.3.1 Km 70+900	2.3.1 Km 70+900	Colocación de base	No se programan trabajos	Colocación de base	40,00%	40,00%
2.3.2 Km 79+360		Colocación de base	No se programan trabajos	Colocación de base	40,00%	40,00%	
2.3.3 Km 86+200		Colocación de base	No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Colocación de base	25,00%	25,00%	
2.3.4 Km 102+340		Aún no inician trabajos	No objeción diseño geométrico y muros terramesh, aún no inicia construcción	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%	
2.3.5 Km 108+000		Aún no inician trabajos	No objeción diseño geométrico, aún no inicia	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%	

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.

Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

2.3 Construcción de los Retornos	2.3.6 Km 114+500	Aún no inician trabajos	construcción	No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%
	2.3.7 Km 120+170	Aún no inician trabajos		No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%
	2.3.8 Km 124+600	Aún no inician trabajos		No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%
	2.3.9 Km 135+235	Aún no inician trabajos		No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%
	2.3.10 Km 141+640	Aún no inician trabajos		No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Aún no inician trabajos	0,00%	0,00%
	2.3.11 Km 152+900	Colocación de base		Limpieza, excavación y rellenos. Preparación de subsante y préstamo selecto	Colocación de base	40,00%	20,00%
	3.1.1 Rio Corintino	Construcción de la viga de asiento del bastión dos	Sin actividades programadas		Construcción de las columnas y la viga de asiento de la pila uno	58,47%	52,11%
	3.1.2 Rio Costa Rica	Construcción de la viga de asiento del bastión dos	Sin actividades programadas		Sin actividades programadas	58,30%	58,30%
	3.1.3 Rio Blanco	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas		Sin actividades programadas	62,33%	62,33%
	3.1.4 Rio Q.Dantas	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas		Sin actividades programadas	73,33%	73,33%
	3.1.5 Rio Toro Amarillo	Construcción de la viga de asiento de la pila 1, columnas de pila 3		Construcción de la columna de la Pila 2, 3 y construcción del encepado de la pila 2	Construcción de las columnas de la pila 2, 3	51,37%	49,82%
	3.1.6 Rio Q.El Molino	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas		Sin actividades programadas	88,75%	88,75%
	3.1.7 Rio Jiménez	Prefabricación de vigas 2-3, 2-1, 1-2		Construcción de la cubierta del puente, Colocación de la viga cajón 2-2, colado de concreto de la unión transversal de vigas de primera luz e instalación de vigas cajón 1-1 y 1-3, soldadura de varillas de las uniones de vigas de la segunda luz.	Prefabricación de las vigas	82,33%	62,33%
	3.1.8 Rio Roca	Sin actividades realizadas		Prefabricación de viga cajón 1-3, 1-1, 2-1, 2-3, 1-2, amarre de varillas de losa superior de viga cajón. Tensión e inyección de lechada de viga cajón 2-1	Prefabricación de las vigas	68,17%	62,33%
	3.1.9 Rio Guácimo	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas		Sin actividades programadas	76,06%	60,50%
	3.1.10 Rio Guacimito	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas		Sin actividades programadas	86,00%	66,00%
	3.1.11 Rio Parismina	Prefabricación de vigas	Sin actividades programadas		Sin actividades programadas	80,50%	60,50%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
 Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

3. Puentes nuevos	3.1 Puentes vehiculares	3.1.12 Rio Dos Novillos	Construcción de la viga de asiento del bastión dos	Construcción y vertido de concreto de la viga cabezal de la pila uno. Construcción del pedestal de apoyo de la pila uno.	Sin actividades programadas	50,42%	45,83%
		3.1.13 Rio Destierro	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0,00%	0,00%
		3.1.14 Rio Vueltas	Construcción de la viga de asiento del bastión uno	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	55,00%	55,00%
		3.1.15 Rio P. Sub Ferrocarril	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	44,00%	44,00%
		3.1.16 Rio Reventazón	Construcción de las columnas de la pila 2, construcción de la viga de asiento de la pila 5, pila 6, pilotes de pila 7, columnas de pila 8	Construcción de la viga de amarre de la pila 3, construcción de la columna 8. Construcción del pilote P7-1	Construcción de las columnas de la pila 3, construcción de columna 8, viga de asiento de la pila 6, construcción de pilote P7-1	38,73%	35,75%
		3.1.17 Rio Siquirres	Construcción de pilotes del bastión 1	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	37,13%	30,31%
		3.1.18 Rio Pacuare	Construcción de las columnas de la pila 4, pila 5, construcción de la viga de asiento de la pila 2	Construcción de encepado de la pila 7, colado de concreto del encepado. Construcción y colada de la pila con sección elíptica P7	Sin actividades programadas	40,48%	37,89%
		3.1.29 Rio Pacuarito	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	42,31%	42,31%
		3.1.22 Rio Cimarrones	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33,00%	33,00%
		3.1.21 Rio Hondo	Sin actividades realizadas	Construcción del pilote P1-3 y P1-1	Sin actividades programadas	30,43%	29,33%
		3.1.22 Rio Madre de Dios	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33,00%	33,00%
		3.1.23 Rio Barbilla	Construcción de los cuatro pilotes del bastión uno y la pila uno. Construcción de las vgas de asiento del bastión uno y dos. Construcción de la viga de asiento del bastión uno y dos	Construcción del bastión uno y pila uno	Construcción de la viga de asiento de la pila 2. Construcción del bastión y muro del bastión uno y dos	56,65%	50,46%
		3.1.24 Rio Q.Calderon	Sin actividades realizadas	Trabajos en la estructura superior	Sin actividades programadas	82,86%	62,86%
		3.1.25 Paso sobre canal	Sin actividades realizadas	Construcción para la protección del cauce y trabajos en la estructura superior	Sin actividades programadas	88,00%	88,00%
		3.1.26 Rio San Miguel	Construcción del bastión dos y prefabricación de vigas	Refuerzo en la tapa de la pila de la tapa colada	Construcción del bastión dos y prefabricación de vigas	62,46%	62,46%
		3.1.27 Rio Chirripó	Construcción de la viga de asiento de la pila 1, pila 2, pila 3, pila 4, pila 5, pila 6, pila 7, pila 8, pila 9, pila 10, pila 11, y pila 12. Prefabricación de vigas	Sin actividades programadas	Construcción de la viga de asiento de la pila 4, pila 5, pila 6, pila 7, pila 8, pila 9, pila 10, pila 11 y pila 12. Prefabricación de vigas	55,94%	54,65%
		3.1.28 Rio Escondido	Construcción de la viga de asiento del bastión uno y dos	Refuerzo de la construcción de la pila Pila 1, pila 2	Sin actividades programadas	58,00%	55,00%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
 Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

	3.1.29 Rio Cuba	Construcción de la pila 1 y pila 2. Construcción de la viga de asiento del bastión uno	Refuerzo de la construcción de la pila Pila 1, pila 2	Construcción del bastión y el muro 1	44,78%	41,34%
	3.1.30 Rio Rojo	Construcción de la viga de asiento del bastión uno	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	66,00%	53,90%
	3.1.31 Rio Toro	Construcción de la viga de asiento del bastión uno y dos	Vertido de concreto de la viga de cubierta del bastión uno	Sin actividades programadas	59,23%	56,48%
	3.1.32 Rio Madre	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0,00%	0,00%
	3.1.33 Rio Blanco	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0,00%	0,00%
3.2 Puentes peatonales	3.2.1 km 49+630	Sin actividades realizadas	No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.2 km 50+650	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.3 km 61+980	Sin actividades realizadas	No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.4 km 62+850	Sin actividades realizadas	No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.5 km 67+730	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.6 km 73+000	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.7 km 80+950	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.8 km 82+500	Construcción de subestructura de concreto colado en sitio	Vertido de concreto de los pilotes P5, P9, P6, P10	Construcción de los pilotes P1, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P10, P11	5,33%	6,06%
	3.2.9 km 83+125	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.10 km 84+250	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.11 km 95+950	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.12 km 97+500	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.13 km 106+920	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.14 km 124+000	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.15 km 132+265	Construcción de subestructura de concreto colado en sitio	No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Construcción de los pilotes P3, P9, P10	3,33%	3,33%
	3.2.16 km 144+500	Sin actividades realizadas	No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.17 km 148+920	Sin actividades realizadas	No Objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
	3.2.18 km 150+500	Sin actividades realizadas	No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
3.2.19 km 152+700	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%	
3.2.20 km 153+000	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%	
3.2.21 km 153+500	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%	

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2020.

		3.2.22 km 154+200	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		3.2.23 km 155+500	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		3.2.24 km 156+000	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
4. Intersecciones	4.1 Construcción de 5 intercambios	4.1.1 IC Río Frio (Entronque con la Ruta 4).	Sin actividades realizadas	No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		4.1.2. IC Guápiles (Entronque con la Ruta 247)		No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción		0,00%	0,00%
		4.1.3. IC Siquirres (Entronque con la Ruta 10).		No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción		0,00%	0,00%
		4.1.4. IC TCM (Entronque con acceso a la TCM).		No se logra la no objeción al diseño		0,00%	0,00%
		4.1.5. IC Moín (Entronque con acceso a Puerto Moín)		No se logra la no objeción al diseño		0,00%	0,00%
	4.2 Pasos a desnivel superiores (PSV)	4.2.1 km 52+700	Sin actividades realizadas	No objeción diseño del Muro Terramesh, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		4.2.2 km 55+635 (Real Km 57+568)	Sin actividades realizadas	No objeción diseño estructural, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		4.2.3 km 57+450 (Real Km 59+843)	Sin actividades realizadas	No objeción diseño estructural, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		4.2.4 km 64+330	Sin actividades realizadas	No objeción diseño geométrico y drenajes, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		4.2.5 km 67+160	Sin actividades realizadas	No objeción diseño geométrico y muro de gaviones, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		4.2.6 km 73+620	Construcción del bastión uno y dos	Colado de concreto del encepado del bastión dos	Construcción del bastión dos	34,83%	32,27%
		4.2.7 km 81+500 (Real Km 61+695)	Sin actividades realizadas	No objeción diseño geométrico y drenajes, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		4.2.8 km 83+780	Sin actividades realizadas	No se logra la no objeción al diseño	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		4.2.9 km 90+330	Sin actividades realizadas	No objeción diseño geométrico, diseño estructural, muro de gaviones, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		4.2.10 km 92+720	Sin actividades realizadas	No objeción diseño geométrico y drenajes, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		4.2.11 km 95+100	Sin actividades realizadas	No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		4.2.12 km 124+251	Sin actividades realizadas	Trabajos en pilotes de la Pila 1	Trabajos en pilotes de la Pila 1	9,71%	0,00%
		4.2.13 km 138+760	Sin actividades realizadas	No objeción diseño geométrico, aún no inicia construcción	Sin actividades realizadas	0,00%	0,00%
		5. Rehabilitación de la vía existente	5.1 Rehabilitación de la vía existente	5.1.1 Recuperación del Pavimento Existente	Sin actividades realizadas	Aún no inician trabajos	Sin actividades realizadas

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

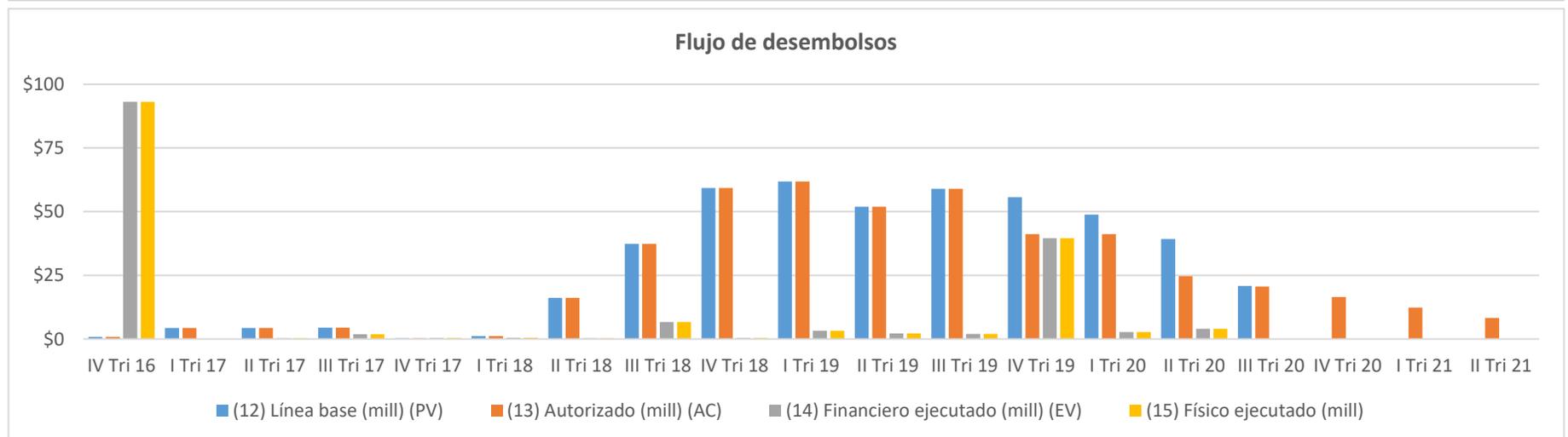
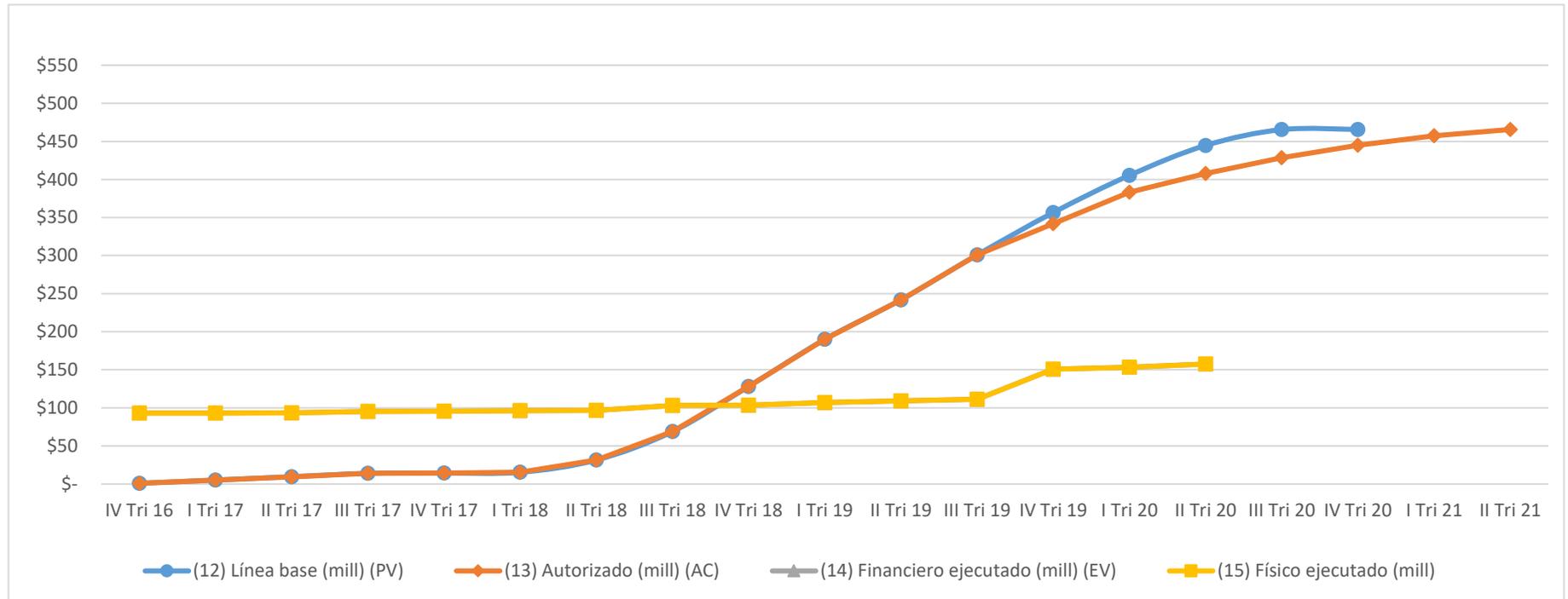
(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Curva "s"



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo de la Gestión del Valor Ganado

Una vez que conocemos el Valor Planeado (PV), el Costo Real (AC) y el Valor Ganado (EV) en el punto de análisis, el siguiente paso es que podamos interpretarlos para hacer el diagnóstico de desempeño del proyecto.

Plazo total (PC+EC+POM)	1514 días	
VP= \$	465.59 (mill)	
AC= \$	391.46 (mill)	II Tri 20
EV= \$	157.58 (mill)	II Tri 20

El análisis mediante valor ganado se puede realizar de forma cualitativa (gráfica) o cuantitativa (numérica).

La forma cualitativa nos permite, conceptualmente, establecer cuál es el estatus del proyecto al momento del corte.

La forma cuantitativa nos permite realizar los cálculos y proyecciones, y establecer el estatus de forma numérica.

Iniciaremos la interpretación de forma cualitativa, interpretando la gráfica donde se representan los tres elementos PV, AC y EV. Para esos efectos, observaremos al momento del corte la posición relativa de las curvas que representan el EV, AC y PV.

Para determinar la situación en términos de tiempo/cronograma, se compara la posición relativa del EV y el PV:

- Si el EV es mayor al PV, el proyecto va adelantado, es decir, lleva más avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es menor al PV, el proyecto va atrasado, es decir, lleva menos avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es igual al PV, el proyecto va exactamente según el plan en lo que respecta al cronograma.

Para determinar la situación en términos de costo, se compara la posición relativa del EV y el AC:

- Si el EV es mayor al AC, el proyecto va gastando menos de lo que debería para el nivel de avance que lleva.
- Si el EV es menor al AC, el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que lleva.
- Si el EV es igual al AC, el proyecto va gastando exactamente lo que debería para el nivel de avance que lleva.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"
Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Variaciones o desviaciones

Desviación del cronograma (SV).

SV=EV-PV	SV%=SV/PV
SV=\$157.58-\$465.59	SV%=-\$308.01/\$465.59
SV= -\$308.01 (mill)	SV%= -66.16%

Como el resultado es menor que cero, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va atrasado.
Lo anterior implica que el proyecto está atrasado un 66.16%, dado que un 66.16% del trabajo planeado no se ha realizado.

Desviación de costo (CV).

CV=EV-AC	CV%=CV/EV
CV=\$157.58-\$391.46	CV%=-\$233.88/\$157.58
CV= -\$233.88 (mill)	CV%= -148.42%

Como el resultado es menor que cero, es un resultado negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo planeado para el nivel de avance que presenta.

Lo anterior implica que, si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 148.42% más que lo planeado.

Desviación al completamiento (VAC).

El VAC indica la cantidad de dinero sobre o bajo el presupuesto (BAC) al finalizar el proyecto.

VAC=BAC-EAC	VAC%=VAC/BAC
VAC=\$465.59-\$1,156.63	VAC%=-\$691.04/\$465.59
VAC= -\$691.04 (mill)	VAC%= -148.42%

Lo anterior implica que si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 148.42% más que lo planeado.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Índices

Índice de desempeño del cronograma (SPI).

$$SPI = EV/PV$$

$$SPI = \$157.58 / \$465.59$$

$$SPI = \mathbf{0.34}$$

Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va retrasado.

Lo anterior indica que en promedio de cada día que se ha laborado, sólo se ha realizado un 34% del trabajo programado.

Índice de desempeño del costo (CPI).

$$CPI = EV/AC$$

$$CPI = \$157.58 / \$391.46$$

$$CPI = \mathbf{0.40}$$

Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que presenta.

Lo anterior indica que el proyecto tiene una eficiencia de costo de \$0.40 dólares de trabajo por cada dólar gastado.

Índice de desempeño para completar (TCPI).

El cual da una indicación de cuánto debe mejorar la eficiencia en costos del proyecto para que el proyecto finalice según lo presupuestado.

$$TCPI = (BAC - EV) / (BAC - AC)$$

$$TCPI = (\$465.59 - \$157.58) / (\$465.59 - \$391.46)$$

$$TCPI = \mathbf{4.15}$$

Lo anterior implica que para que el proyecto alcance el BAC, debe mejorar su desempeño de 0.40 (CPI) a un 4.15 en el trabajo por completar.

Lo anterior implicaría mejorar para poder concluir según el presupuesto establecido.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Proyecciones

Tiempo estimado al completamiento (EACt).

$$EACt = (BAC/SPI)/(BAC/días)$$

$$EACt = (\$465.59/0.34)/(\$465.59/1514)$$

EACt= 4,473 días calendario Fecha de finalización proyectada: 14-mar-29

El resultado anterior nos indica que si el rendimiento con tiempo del proyecto continúa como hasta la fecha, el proyecto durará 4473 días calendario en lugar de los 1514 días calendario originalmente estimados; para una fecha de finalización proyectada para el 14-mar-29.

Costo estimado al completamiento (EAC).

Proyecta cuál puede ser el costo final del proyecto.

$$EAC = BAC/CPI$$

$$EAC = (\$465.59/0.40)$$

EAC= \$1,156.63 (mill)

El resultado anterior nos indica que si el desempeño de costos continúa, el proyecto costará \$1,156.63 mill en lugar de \$465.59 mill.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

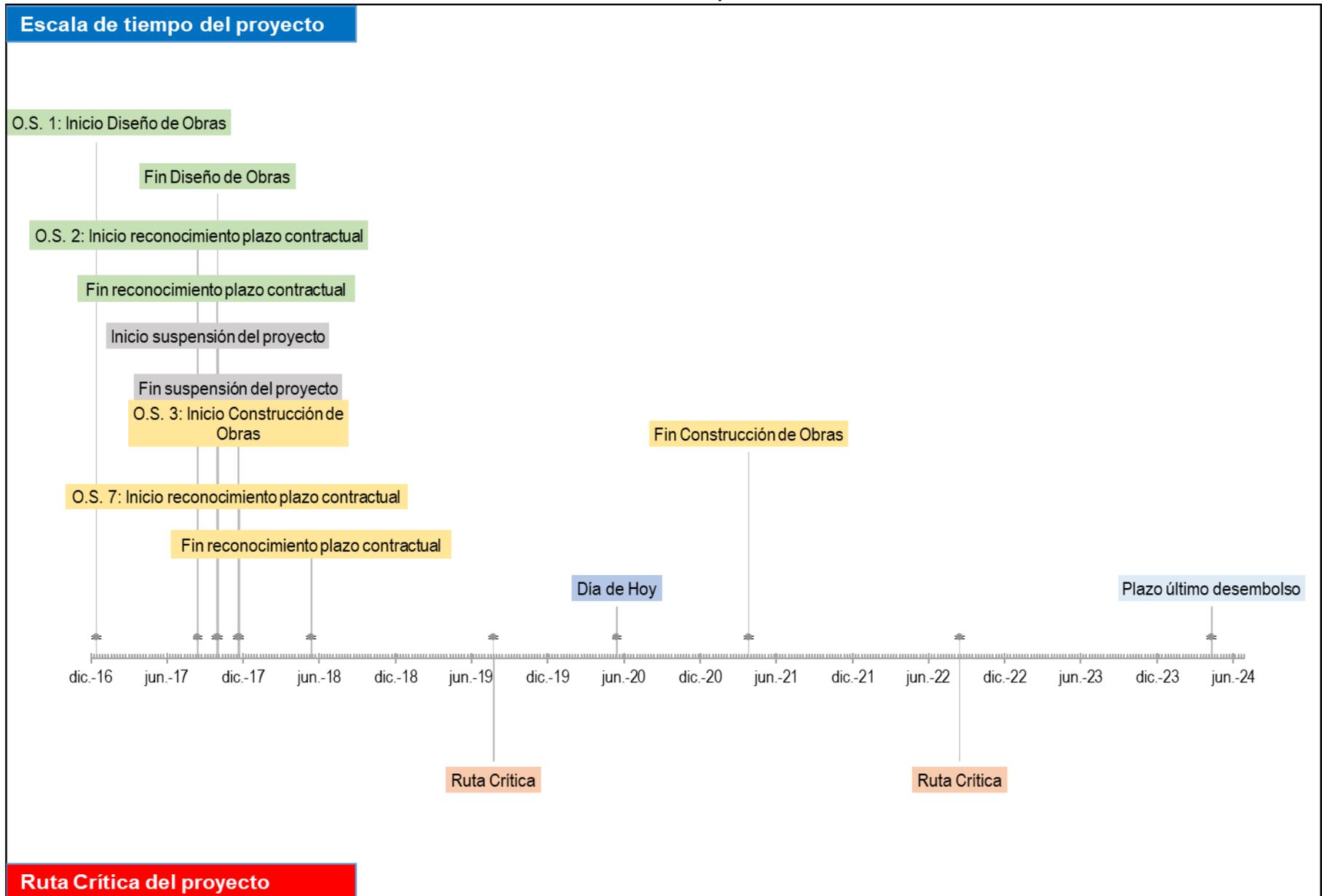
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Escala de tiempo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
 Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Resumen estado de expropiaciones

TRAMOS	TRONCO PRINCIPAL							INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS														TOTAL DE PROYECTO		
	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	PSV Francia	IC Siquirres	PSV MATINA	TCM	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance	
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	48	36	103	38	25	250	100%	9	5	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	350	100%	
TOTAL PRESENTADOS RN	48	35	103	38	8	232	93%	9	4	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	332	95%	
TOTAL INSCRITOS	47	34	93	38	8	220	88%	1	3	16	5	15	37	3	4	4	0	12	6	97	97%	317	91%	
Gestoría Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE																								
TRAMOS	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	PSV Francia	IC Siquirres	PSV MATINA	TCM	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance	
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	39	29	68	34	7	177	71%	0	0	13	4	12	19	2	0	3	0	6	0	55	55%	232	66%	
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	39	29	62	33	7	170	68%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	217	62%	
Solicitud de Declaratoria de Interés Publico - Jurídico MOPT	39	28	62	32	7	168	67%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	215	61%	
DIP Enviados al Despacho por Juridico	39	28	51	27	7	152	61%	0	0	11	3	11	13	2	0	3	0	5	0	45	45%	197	56%	
Resoluciones Firmadas por el Ministro	38	28	46	26	6	144	58%	0	0	10	2	10	13	2	0	3	0	5	0	43	43%	187	53%	
Resoluciones Publicadas en GACETA	37	28	43	25	6	139	56%	0	0	10	2	9	13	2	0	3	0	5	0	42	42%	181	52%	
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	30	26	22	24	4	106	42%	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	7	7%	113	32%	
Aceptacion de Avalúo	22	21	14	15	3	75	30%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	75	21%	
NO Aceptación de Avalúo	7	5	8	6	1	27	11%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	28	8%	
Pendiente de Respuesta de Avalúo	1	0	0	3	0	4	2%	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	6	6%	10	3%	
Entrada en Posesión Voluntaria	2	2	1	3	0	8	3%	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2%	10	3%	
Solicitud de Fondos -Proceso Rápido	12	11	6	11	2	42	17%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	42	12%	
Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento	17	15	16	10	2	60	24%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	61	17%	
Terrenos A Nombre del estado	6	10	3	7	0	26	10%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	26	7%	
Entrada en Posesión	2	1	1	0	0	4	2%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	1%	
																					TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS		30	9%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
 Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-1 14-dic-16	8 meses	Inicio de la Etapa I: Diseño del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-2 08-set-17	48 días	Traslado de la fecha prevista para la entrega de los diseños definitivos del proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-3 20-nov-17	34 meses	Inicio de la Etapa II: Construcción del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-4 31-ago-18	N/A	N/A	\$20,000,000.00	Traslado del servicio público que brinda el AyA (incluyendo ASADAS) + expropiaciones	Aprobada
OS-4 Enmienda 04-abr-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Gastos administrativos-financieros que incurre el Contratista para suplir los servicios de la presente Orden de Servicio	Aprobada
OS-5 07-jun-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Traslado del servicio público que brinda RECOPE	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
 Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-6 01-nov-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Demolición y construcción de las acometidas para los medidores eléctricos del ICE	Aprobada
OS-7 22-nov-19	174 días	Traslado de la fecha prevista de finalización del proyecto, producto de eventos compensables reconocidos por la Administración, que afectaron el desarrollo normal de las obras, para el día 27 de marzo del 2021	N/A	N/A	Aprobada
OS-8 27-ene-20	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Cubrir los trabajos que ordene la ingeniería de Proyecto, para la Deconstrucción de 2 Puentes Peatonales existentes sobre la Ruta Nacional No. 32	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Modificación

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OM-1 19-nov-18	N/A	Modifica los parámetros de las especificaciones del diseño de la Mezcla Asfáltica en Caliente	N/A	N/A	Aprobada
OM-2 13-jun-19	N/A	Cambia la figura de Regente Ambiental del contratista a Gestor Ambiental del Contratista	N/A	N/A	Aprobada
OM-3 30-set-19	N/A	Ajustar cantidades de varios ítems de acuerdo al plan de inversión	N/A	N/A	Aprobada
OM-4 02-mar-20	N/A	Trabajos para el traslado de servicios públicos AyA (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del proyecto.	N/A	N/A	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Alcantarillas



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Cunetas



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Gaviones



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Laboratorio



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Limpieza



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Plantel Río Frío



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Plantel Guápiles



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Plantel Barbilla



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: PSV Km 73+517.500, Guácimo

Date & Time: Wed, May 06, 2020, 09:27:58 CST

Position: 010°12'23.85"N / 083°41'9.09"W ($\pm 10.0m$)

Altitude: 114m ($\pm 12.0m$)

Datum: WGS-84

Azimuth/Bearing: 083° N83E 1476mits True ($\pm 15^\circ$)

Elevation Angle: $+03.6^\circ$

Horizon Angle: $+01.8^\circ$

Zoom: 1.0X

73+517 PSV Bastion #1



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente Peatonal Km 54+460



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente Peatonal Km 82+669



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 1: Km 50+975.80, Río Corinto



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 2: Km 54+.30088, Río Costa Rica



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 3: Km 56+187.60, Río Blanco



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 5: Km 59+124.70, Río Toro Amarillo



Latitud: 10.203293
Longitud: -83.816692
Elevación: 285.77m
Precisión: 1.0m
Tiempo: 21-04-2020 08:26
Nota: Río Toro Amarillo
Pila #3
Concreto 280kg/cm²
Cuarto segmento de columna

Powered by Note

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 7: Km 67+336.80, Río Jiménez



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 8: Km 67+512.60, Río Roca



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 12: Km 83+035.30, Río Dos Novillos



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 13: Km 84+269.70, Río Destierro



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 16: Km 94+288.30, Río Reventazón



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 18: Km 99+668.15, Río Pacuare



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 21: Km 107+814.90, Río Hondo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 23: Km 115+506.30, Río Barbilla



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 25: Km 121+444.70, Río Aguas Claras



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puentes 26: Km 123+456.90, Río San Miguel



Latitud: 10.04582
Longitud: -83.307271
Elevación: 20.16m
Precisión: 4.0m
Tiempo: 13-04-2020 12:32

Nota: Relleno estructural bastion No. 2 Puesto 26

Powered by N

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 27: Km 125+308.60, Río Chirripó



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puentes 29: Km 133+953.50, Río Cuba



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Retorno Km 151+000



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Reubicación de servicios públicos



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de mayo de 2020.
Periodo que reporta: Abril 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Tramos de prueba



Latitud: 10.204773
Longitud: -83.71646
Elevación: 200.19m
Precisión: 1.5m
Tiempo: 27-03-2020 10:23
Nota: Tramo 70+040 70+057 LD
se observa BE con poco cemento

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.