

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Mayo 2020.

(3) Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001

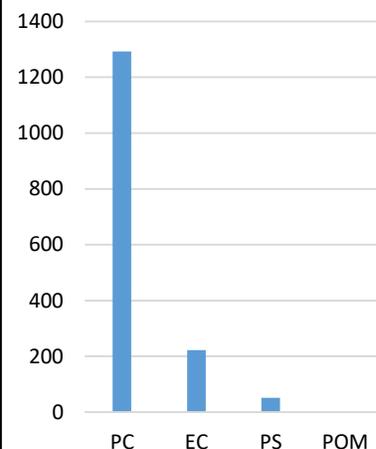
Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón

(5) Unidad encargada	Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32
Encargado	Kenneth Solano Carmona
Teléfono / Correo	2202-5448 / kenneth.solano@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Gobierno de la República Popular de China Contrapartida Nacional
Contratista/Supervisora	China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)

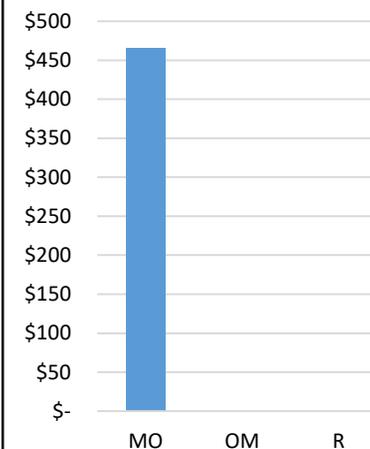
(6) Descripción: Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovía, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes.

(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	Diseño	
	Plazo contractual (PC)	1292 días	Plazo (PC): 243 días	
	Eventos compens. (EC)	222 días	100%	92%
	Plazo por suspensión (PS)	51 días	Construcción	
	Plazos OM (POM)	0 días	71.40%	20.87%
	Plazo total (PC+EC+POM)	1514 días	Plazo (PC): 1049 días	
	Última suspensión	N/A	Planificado	Real
	Plazo utilizado	992 días		
	Fecha de Finalización	27-mar-21		

(8) Distribución del Plazo (meses)



(9) Distribución del Costo (\$ o ₡ millones)



(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 465,593,387.07	Diseño	
	Orden Modificación (OM)	\$ -	100% 92%	
	Reajustes (R)	\$ -	Construcción	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 465,593,387.07	85.41%	33.21%
	Financiero Ejec.	\$ 162,849,365.35	Planificado	Real
	Pendiente de pago (PP)	\$ -		

(9) Consideraciones relevantes

(10) Elaborado y aprobado por:

Diseño de obras: A mayo 2020, el proyecto consumió el 100% del plazo contractual de la etapa de diseño de obra y se cuenta con un 92% de avance físico real.

Construcción de obras: A mayo 2020, el proyecto consumió el 71.40% del plazo contractual de la etapa de construcción de obra y se cuenta con un 20.87% de avance físico real. Con respecto al costo, el proyecto se planificó con un 85.41% de avance financiero en la etapa de construcción de obra y se cuenta con un 33.21% de avance financiero real.

Ver cuadro de "Situación actual de las actividades/obras y avance físico".

Arquitecto (a) del Proyecto:

Gerente:

(4) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Mayo 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Situación actual de las actividades/obras y avance físico

Actividades del Programa			Describir detalladamente las actividades/obras desarrolladas				
			Mes anterior	Este mes			
Componentes 2/ Inversión	Subcomponentes	Actividades	Real	Programado	Real	A este mes	Reportado en el mes anterior
2.1 Construcción de la Vía (Carretera)		2.1.1 Drenajes	Alcantarillas intervenidas: Km 81+637, Km 86+810, Km 63+167, Km 66+299, Km 63+607, Km 81+399, Km 126+378.	Alcantarillas a intervenir Km 60+247, Km 63+372, Km 90+906, Km 91+122, Km 126+378, Km 131+780, Km 132+636, Km 146+871	Alcantarillas intervenidas: Km 60+247, Km 86+810, Km 90+906, Km 91+122, Km 126+378, Km 130+183, Km 131+80, Km 132+636, Km 132+886	68.00%	67.65%
		2.1.2 Base (Corte, relleno, material de préstamo, sub-base granular, base estabilizada)	Construcción de subrasante en los Km 69+513 a 70+039, Km Km 70+059 al 75+000, Km 75+060 al 75+77+977, Km 78+250 al 78+340, Km 78+380 al 78+940, 79+020 al 79+260, Km 81+690 al 82+180, Km 82+000 al 82+600, Km 88+780 al 89+120, Km 110+400 al 116+200, Km 116+960 al 117+900, Km 118+000 al 119+000, Km 120+621 al 121+442, Km 127+900 al 128+360, Km 133+916 al 135+200	Construcción de subrasante en los Km 50+280 al 50+495, 50+914 al 50+944, 54+020 al 54+040, Km 57+300 al 56+600, Km 63+680 al 64+040, Km 64+560 al 64+700, Km 63+860 al 64+040, Km 66+250 al 66+310, Km 67+700 al 69+080, Km 73+460 al 73+690, Km 74+025 al 74+040, Km 75+600 al 77+540, Km 76+000 al 78+000, Km 79+000 al 83+000, Km 111+000 al 131+000.	Construcción de subrasante en los Km 64+460 al 64+700, Km 65+500 al 66+000, Km 73+460 al 73+695, Km 74+000 al 74+032, Km 78+490 al 78+620, Km 110+400 al 110+900, Km 117+900 al 118+500, Km 119+500 al 119+970, 120+000 al 120+603, Km 121+140 al 121+442, 121+480 al 122+250, Km 124+900 al 125+099, Km 126+280 al 126+600, Km 128+500 al 135+200	52.92%	50.72%
		2.1.3 Superficie (capa asfáltica)	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.1.4 Seguridad Vial	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
			Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la		

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
 Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

2. Obras nuevas (no incluye puentes ni intersecciones)	2.1.5 Trabajos de protección ambiental	impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arroje de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arroje de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arroje de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	76.00%	76.00%	
		2.1.6 Entradas de casas y fincas	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.1.7 Calles Marginales	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.1.8 Ciclovías	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.1.9 Bahías de Autobuses	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.1.10 Aceras	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.2 Construcción de los Cruces a nivel	2.2.1. Acceso Ruta Cantonal a Moín después del IC Moín 1km hacia Limón km 149+800.	Aún no inician trabajos	No se logra la no objeción al diseño	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.2.2. Acceso a nuevo estadio Limón estación km 151+800.		No se logra la no objeción al diseño		0.00%	0.00%
		2.2.3. Entronque con la Ruta N°241 en Santa Rosa km 152+900.		No se logra la no objeción al diseño		0.00%	0.00%
		2.2.4. Entronque con la Ruta N°36 km 154+300.		No se logra la no objeción al diseño		0.00%	0.00%
		2.3.1 Km 70+900	Colocación de base	No se programan trabajos	Colocación de base	40.00%	40.00%
		2.3.2 Km 79+360	Colocación de base	No se programan trabajos	Colocación de base	40.00%	40.00%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
 Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

2.3 Construcción de los Retornos	2.3.3 Km 86+200	Colocación de base	No se programan trabajos	Colocación de base	25.00%	25.00%
	2.3.4 Km 102+340	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.3.5 Km 108+000	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.3.6 Km 114+500	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.3.7 Km 120+170	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.3.8 Km 124+600	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.3.9 Km 135+235	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.3.10 Km 141+640	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.3.11 Km 152+900	Colocación de base	Construcción de estructura de pavimento de préstamo selecto y base granular	Colocación de base	40.00%	40.00%
		3.1.1 Rio Corintino	Construcción de las columnas y la viga de asiento de la pila uno	Sin actividades programadas	Construcción de la viga de asiento de la pila uno	58.47%
3.1.2 Rio Costa Rica		Sin actividades programadas	Construcción del aletón y pared de cabezal del bastión dos, construcción del pedestal del apoyo del bastión dos	Construcción del muro del bastión dos	58.30%	58.30%
3.1.3 Rio Blanco		Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	62.33%	62.33%
3.1.4 Rio Q.Dantas		Sin actividades programadas	Vertido de concreto de la losa de aproximación del bastión dos	Sin actividades programadas	73.33%	73.33%
3.1.5 Rio Toro Amarillo		Construcción de las columnas de la pila 2, 3	Construcción de la columna de la Pila 2, construcción de la viga cabezal de la P2, P3, construcción del pedestal de apoyo de la P2	Sin actividades programadas	51.37%	51.37%
3.1.6 Rio Q.El Molino		Sin actividades programadas	Vertido de concreto de la losa de aproximación del bastión dos	Sin actividades programadas	88.75%	88.75%
3.1.7 Rio Jiménez		Prefabricación de las vigas	Vertido de concreto de la junta húmeda del segundo módulo, construcción de las uniones entre los extremos de las vigas de la pila 1	Colocación de las vigas prefabricadas	82.33%	82.33%
			Colocación de laviga cajón 1-2, colocación de las uniones centrales y extremas de			

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
 Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

3. Puentes nuevos	3.1 Puentes vehiculares	3.1.8 Rio Roca	Prefabricación de las vigas	Las uniones verticales y horizontales de diafragmas del primer vano, colada de las uniones entre los diafragmas externos del primer vano. Inyección de lechada de la viga cajón 1-2, 2-2	Colocación de las vigas prefabricadas	68.17%	68.17%
		3.1.9 Rio Guácimo	Sin actividades programadas	Prefabricación de la viga cajón 3-1, 3-3, 2-3, 2-1	Prefabricación de las vigas cajón	76.06%	76.06%
		3.1.10 Rio Guacimito	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	86.00%	86.00%
		3.1.11 Rio Parismina	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	80.50%	80.50%
		3.1.12 Rio Dos Novillos	Sin actividades programadas	Construcción de la viga de asiento del bastión dos, prefabricación de la viga cajón 2-1, 2-2, 3-2, 2-3, 1-2	Construcción de la viga de asiento de la pila 1, construcción del pilote P7	50.42%	50.42%
		3.1.13 Rio Destierro	Sin actividades programadas	Construcción del pilote B2-1, B2-6, P2-1, P2-6, P2-2, P2-4	Trabajos en pilotes P1 y P6	0.00%	0.00%
		3.1.14 Rio Vueltas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	55.00%	55.00%
		3.1.15 Rio P. Sub Ferrocarril	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	44.00%	44.00%
		3.1.16 Rio Reventazón	Construcción de las columnas de la pila 3, construcción de columna 8, viga de asiento de la pila 6, construcción de pilote P7-1	Construcción de la viga cabezal P3, P2, Construcción del pilote 7-1, construcción del pilote 10, construcción de la viga de amarre P10	Construcción de las columnas y la viga de asiento de la pila 3	38.73%	38.73%
		3.1.17 Rio Siquirres	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	37.13%	37.13%
		3.1.18 Rio Pacuare	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	40.48%	40.48%
		3.1.29 Rio Pacuarito	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	42.31%	42.31%
		3.1.22 Rio Cimarrones	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.00%	33.00%
		3.1.21 Rio Hondo	Sin actividades programadas	Construcción del pilote P1-1	Trabajos en pilotes preexcavados de la P1 y P3	30.43%	30.43%
		3.1.22 Rio Madre de Dios	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas		33.00%	33.00%
		3.1.23 Rio Barbilla	Construcción de la viga de asiento de la pila 2. Construcción del bastión y muro del bastión uno y dos	Sin actividades programadas	Trabajos en la viga de asiento de la pila uno, muro y viga de asiento del bastión dos	56.65%	56.65%
		3.1.24 Rio Q. Calderon	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Vertido de concreto de la baranda peatonal	82.86%	82.86%
		3.1.25 Paso sobre canal	Sin actividades programadas	Trabajos en la estructura superior	Vertido de concreto de la baranda peatonal	88.00%	88.00%
				Construcción del bastión dos, prefabricación de			

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
 Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

	3.1.26 Rio San Miguel	Construcción del bastión dos y pretabricación de vigas	Trabajos en la estructura superior	Sin actividades programadas	62.46%	62.46%	
	3.1.27 Rio Chirripó	Construcción de la viga de asiento de la pila 4, pila 5, pila 6, pila 7, pila 8, pila 9, pila 10, pila 11 y pila 12. Prefabricación de vigas	Sin actividades programadas	Construcción de la viga de asiento de la pila 2, pila 3, pila 4, pila 5, pila 6, pila 7 y ejecución de las columnas de la pila 3	55.94%	55.94%	
	3.1.28 Rio Escondido	Sin actividades programadas	Refuerzo de la construcción del bastión uno y bastión dos	Sin actividades programadas	58.00%	58.00%	
	3.1.29 Rio Cuba	Construcción del bastión y el muro 1	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	44.78%	44.78%	
	3.1.30 Rio Rojo	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	66.00%	66.00%	
	3.1.31 Rio Toro	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	59.23%	59.23%	
	3.1.32 Rio Madre	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%	
	3.1.33 Rio Blanco	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%	
	3.2 Puentes peatonales	3.2.1 km 49+630	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.2 km 50+650	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.3 km 61+980	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.4 km 62+850	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.5 km 67+730	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
3.2.6 km 73+000		Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%	
3.2.7 km 80+950		Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%	
3.2.8 km 82+500		Construcción de los pilotes P1, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P10, P11	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	17.67%	5.33%	
3.2.9 km 83+125		Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%	
3.2.10 km 84+250		Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%	
3.2.11 km 95+950		Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%	
3.2.12 km 97+500		Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%	
3.2.13 km 106+920		Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%	
3.2.14 km 124+000		Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%	
3.2.15 km 132+265	Construcción de los pilotes P3, P9, P10	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	5.67%	3.33%		
3.2.16 km 144+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%		
3.2.17 km 148+920	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%		

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Mayo 2020.

		3.2.18 km 150+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.19 km 152+700	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.20 km 153+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.21 km 153+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.22 km 154+200	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.23 km 155+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.24 km 156+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
4. Intersecciones	4.1 Construcción de 5 intercambios	4.1.1 IC Río Frío (Entronque con la Ruta 4).	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.1.2. IC Guápiles (Entronque con la Ruta 247)		Sin actividades programadas		0.00%	0.00%
		4.1.3. IC Siquirres (Entronque con la Ruta 10).		Sin actividades programadas		0.00%	0.00%
		4.1.4. IC TCM (Entronque con acceso a la TCM).		Sin actividades programadas		0.00%	0.00%
		4.1.5. IC Moín (Entronque con acceso a Puerto Moín)		Sin actividades programadas		0.00%	0.00%
	4.2 Pasos a desnivel superiores (PSV)	4.2.1 km 52+700	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.2 km 55+635 (Real Km 57+568)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.3 km 57+450 (Real Km 59+843)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.4 km 64+330	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.5 km 67+160	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.6 km 73+620	Construcción del bastión dos	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	34.83%	34.83%
		4.2.7 km 81+500 (Real Km 61+695)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.8 km 83+780	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.9 km 90+330	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.10 km 92+720	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.11 km 95+100	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.12 km 124+251	Trabajos en pilotes de la Pila 1	Construcción de la P1 del bastión uno	Sin actividades realizadas	9.71%	9.71%
		4.2.13 km 138+760	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		5. Rehabilitación de la vía existente	5.1 Rehabilitación de la vía existente	5.1.1 Recuperación del Pavimento Existente	Sin actividades realizadas	Aún no inician trabajos	Sin actividades realizadas

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

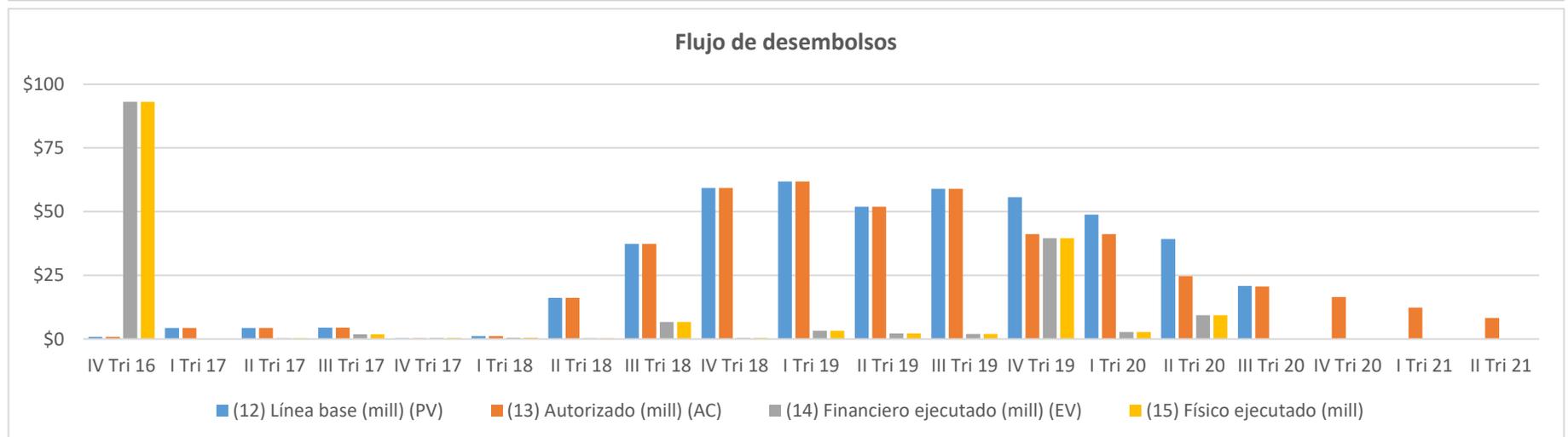
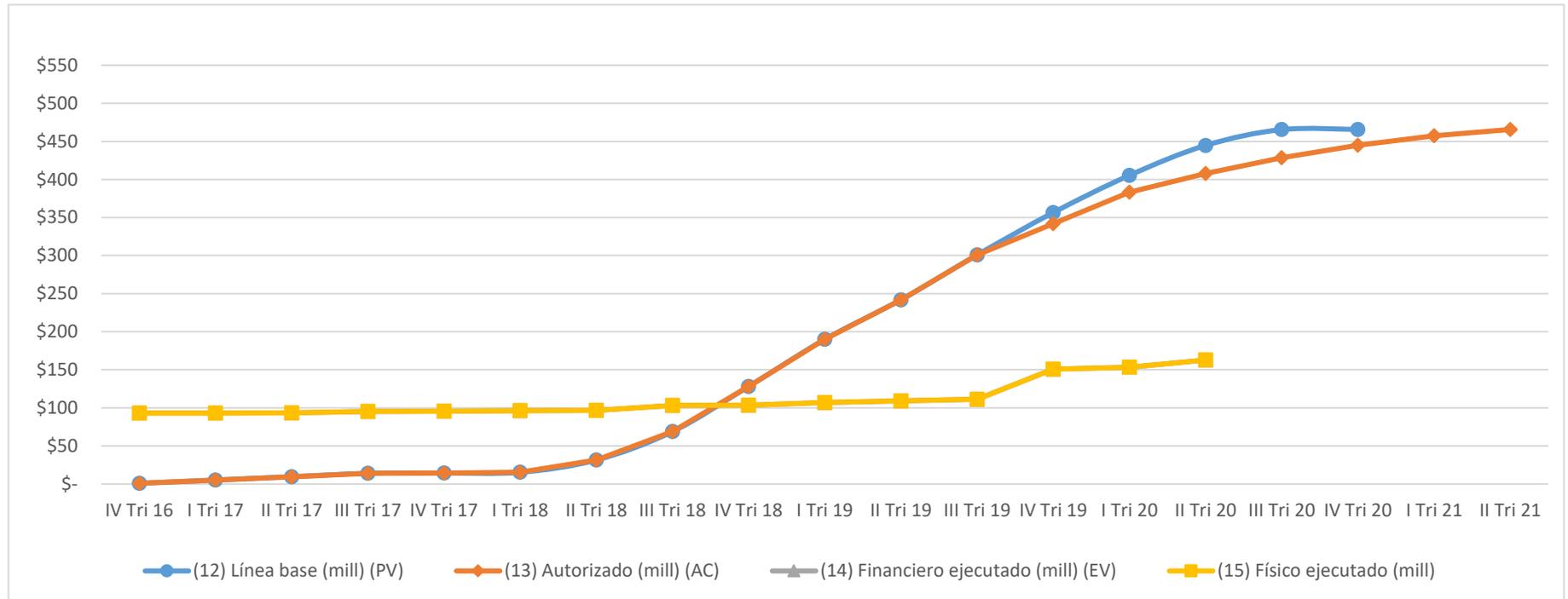
(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Mayo 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Curva "s"



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Mayo 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo de la Gestión del Valor Ganado

Una vez que conocemos el Valor Planeado (PV), el Costo Real (AC) y el Valor Ganado (EV) en el punto de análisis, el siguiente paso es que podamos interpretarlos para hacer el diagnóstico de desempeño del proyecto.

Plazo total (PC+EC+POM)	1514 días	
VP= \$	465.59 (mill)	
AC= \$	399.70 (mill)	II Tri 20
EV= \$	162.85 (mill)	II Tri 20

El análisis mediante valor ganado se puede realizar de forma cualitativa (gráfica) o cuantitativa (numérica).

La forma cualitativa nos permite, conceptualmente, establecer cuál es el estatus del proyecto al momento del corte.

La forma cuantitativa nos permite realizar los cálculos y proyecciones, y establecer el estatus de forma numérica.

Iniciaremos la interpretación de forma cualitativa, interpretando la gráfica donde se representan los tres elementos PV, AC y EV. Para esos efectos, observaremos al momento del corte la posición relativa de las curvas que representan el EV, AC y PV.

Para determinar la situación en términos de tiempo/cronograma, se compara la posición relativa del EV y el PV:

- Si el EV es mayor al PV, el proyecto va adelantado, es decir, lleva más avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es menor al PV, el proyecto va atrasado, es decir, lleva menos avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es igual al PV, el proyecto va exactamente según el plan en lo que respecta al cronograma.

Para determinar la situación en términos de costo, se compara la posición relativa del EV y el AC:

- Si el EV es mayor al AC, el proyecto va gastando menos de lo que debería para el nivel de avance que lleva.
- Si el EV es menor al AC, el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que lleva.
- Si el EV es igual al AC, el proyecto va gastando exactamente lo que debería para el nivel de avance que lleva.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Mayo 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Variaciones o desviaciones

Desviación del cronograma (SV).

$SV = EV - PV$

$SV\% = SV / PV$

$SV = \$162.85 - \465.59

$SV\% = -\$302.74 / \465.59

SV = -\$302.74 (mill)

SV% = -65.02%

Como el resultado es menor que cero, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va atrasado.

Lo anterior implica que el proyecto está atrasado un 65.02%, dado que un 65.02% del trabajo planeado no se ha realizado.

Desviación de costo (CV).

$CV = EV - AC$

$CV\% = CV / EV$

$CV = \$162.85 - \399.70

$CV\% = -\$236.85 / \162.85

CV = -\$236.85 (mill)

CV% = -145.44%

Como el resultado es menor que cero, es un resultado negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo planeado para el nivel de avance que presenta.

Lo anterior implica que, si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 145.44% más que lo planeado.

Desviación al completamiento (VAC).

El VAC indica la cantidad de dinero sobre o bajo el presupuesto (BAC) al finalizar el proyecto.

$VAC = BAC - EAC$

$VAC\% = VAC / BAC$

$VAC = \$465.59 - \$1,142.75$

$VAC\% = -\$677.16 / \465.59

VAC = -\$677.16 (mill)

VAC% = -145.44%

Lo anterior implica que si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 145.44% más que lo planeado.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Mayo 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Índices

Índice de desempeño del cronograma (SPI).

$$SPI = EV/PV$$

$$SPI = \$162.85 / \$465.59$$

$$SPI = \mathbf{0.35}$$

Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va retrasado.

Lo anterior indica que en promedio de cada día que se ha laborado, sólo se ha realizado un 35% del trabajo programado.

Índice de desempeño del costo (CPI).

$$CPI = EV/AC$$

$$CPI = \$162.85 / \$399.70$$

$$CPI = \mathbf{0.41}$$

Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que presenta.

Lo anterior indica que el proyecto tiene una eficiencia de costo de \$0.41 dólares de trabajo por cada dólar gastado.

Índice de desempeño para completar (TCPI).

El cual da una indicación de cuánto debe mejorar la eficiencia en costos del proyecto para que el proyecto finalice según lo presupuestado.

$$TCPI = (BAC - EV) / (BAC - AC)$$

$$TCPI = (\$465.59 - \$162.85) / (\$465.59 - \$399.70)$$

$$TCPI = \mathbf{4.59}$$

Lo anterior implica que para que el proyecto alcance el BAC, debe mejorar su desempeño de 0.41 (CPI) a un 4.59 en el trabajo por completar.

Lo anterior implicaría mejorar para poder concluir según el presupuesto establecido.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Mayo 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Proyecciones

Tiempo estimado al completamiento (EACt).

$$EACt = (BAC/SPI) / (BAC/días)$$

$$EACt = (\$465.59/0.35) / (\$465.59/1514)$$

EACt= 4,329 días calendario Fecha de finalización proyectada: 20-oct-28

El resultado anterior nos indica que si el rendimiento con tiempo del proyecto continúa como hasta la fecha, el proyecto durará 4329 días calendario en lugar de los 1514 días calendario originalmente estimados; para una fecha de finalización proyectada para el 20-oct-28.

Costo estimado al completamiento (EAC).

Proyecta cuál puede ser el costo final del proyecto.

$$EAC = BAC/CPI$$

$$EAC = \$465.59/0.41$$

EAC= \$1,142.75 (mill)

El resultado anterior nos indica que si el desempeño de costos continúa, el proyecto costará \$1,142.75 mill en lugar de \$465.59 mill.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

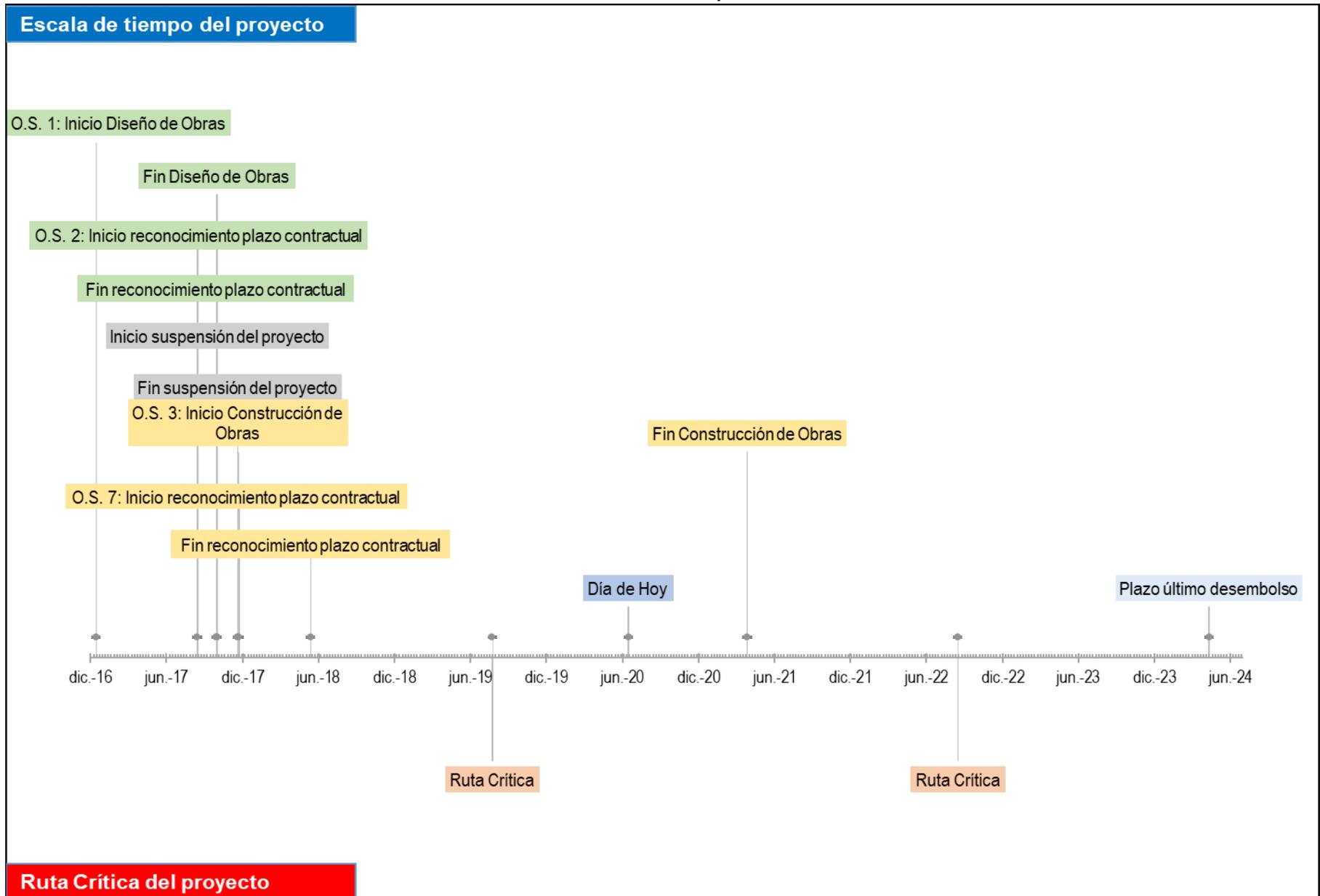
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Escala de tiempo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Mayo 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas

id	%	EDT	Nombre de tarea	Comienzo	Fin	Duración	Gantt Chart											
							2º trimestre abril	mayo	3er trimestre junio	julio	4º trimestre agosto	septiembre	1er trimestre octubre	noviembre	2º trimestre diciembre	enero	3er trimestre febrero	marzo
1	45%	1	Proyecto: Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón (工程名称)	14 dic '16	15 ago '22	2071 días	[Gantt bar for project start]											
9	45%	1.2	Proceso de Construcción de Obras (工程施工开始)	20 nov '17	15 ago '22	1730 días	[Gantt bar for construction start]											
16	50%	1.2.3	Tramo 1: Cruce Ruta 4 Km 49+299-Pococi Km 67+800 (Rama 1) (段落一: 四号路口里程 Km 49+299 - 到 Pococi 里程 Km 67+800, 一分部)	30 ene '18	1 oct '21	1340 días	[Gantt bar for Tramo 1]											
861	52%	1.2.4	Tramo 2: Pococi Km 67+800-Guácimo Km 84+340 (Rama 1) (段落二: 從 Pococi 里程 Km 67+800 - 到 Guácimo 里程 Km 84+340, 一分部)	9 mar '18	15 dic '21	1378 días	[Gantt bar for Tramo 2]											
1273	40%	1.2.5	Tramo 3: Guácimo Km 84+340-Siquirres Km 110+400 (Rama 1) (段落三: 從 Guácimo 里程 Km 84+340 - 到 Siquirres 里程 Km 110+400, 一分部)	4 jun '18	15 ago '22	1533 días	[Gantt bar for Tramo 3]											
1275	40%	1.2.5.2	Km 84+340-km 86+500 (Rama 1) (一分部)	11 jul '18	31 oct '21	1208.25 días	[Gantt bar for Km 84+340-km 86+500]											
1277	8%	1.2.5.2.2	Estructura de Pavimento, sección tipo 1 (路面工程施工)	15 jun '19	31 oct '21	869.25 días	[Gantt bar for pavement structure]											
1278	0%	1.2.5.2.2.1	Riesgo: Diseño de obras + Adquisición de tierras y reubicación de instalaciones públicas (风险: 设计+征地和公共设施迁移造成延迟)	15 jun '19	9 ene '20	208 días	[Gantt bar for risk: design and land acquisition]											
1307	0%	1.2.5.2.4	Retornos (回转车道)	2 abr '20	28 ene '21	301 días	[Gantt bar for returns]											
1607	34%	1.2.5.5	Km 95+000-km 104+000 (Rama 1) (一分部)	10 ago '18	15 ago '22	1466 días	[Gantt bar for Km 95+000-km 104+000]											
1656	0%	1.2.5.5.4	Retornos (回转车道)	19 ene '21	14 jun '21	146 días	[Gantt bar for returns]											
1657	0%	1.2.5.5.4.1	Inicio de actividades (施工开始)	19 ene '21	19 ene '21	0 días	[Gantt bar for start of activities]											
1658	0%	1.2.5.5.4.2	km 102+800 里程	19 ene '21	14 jun '21	146 días	[Gantt bar for km 102+800]											
1902	45%	1.2.5.6	Km 104+000-km 110+400 (Rama 1) (一分部)	16 dic '18	1 jul '22	1293.75 días	[Gantt bar for Km 104+000-km 110+400]											
1904	21%	1.2.5.6.2	Estructura de Pavimento, sección tipo 1 (路面工程施工)	9 ene '20	31 oct '21	661.25 días	[Gantt bar for pavement structure]											
1907	27%	1.2.5.6.2.3	Obras de subrasante (路基施工)	9 ene '20	7 jun '21	515 días	[Gantt bar for subgrade works]											
1911	0%	1.2.5.6.2.3.4	Drenaje (排水)	6 sep '20	7 jun '21	274 días	[Gantt bar for drainage]											
1952	0%	1.2.5.6.4	Retornos (回转车道)	8 ene '21	26 feb '22	414 días	[Gantt bar for returns]											
1953	0%	1.2.5.6.4.1	Inicio de actividades (施工开始)	8 ene '21	8 ene '21	0 días	[Gantt bar for start of activities]											
1954	0%	1.2.5.6.4.2	km 108+286.576 里程	8 ene '21	7 jun '21	150 días	[Gantt bar for km 108+286.576]											
2076	49%	1.2.6	Tramo 4: Siquirres Km 110+400-Matina Km 135+200 (Rama 2) (段落四: 從 Siquirres 里程 Km 110+400 - 到 Matina 里程 Km 135+200, 二分部)	9 mar '18	23 may '22	1537 días	[Gantt bar for Tramo 4]											
2082	52%	1.2.6.3	km 110+400-Km 115+000 (Rama 2) (二分部)	15 jul '18	2 mar '21	960.75 días	[Gantt bar for km 110+400-Km 115+000]											
2084	14%	1.2.6.3.2	Estructura de Pavimento, sección tipo 1 (路面工程施工)	2 jun '19	22 oct '20	507.75 días	[Gantt bar for pavement structure]											
2086	0%	1.2.6.3.2.2	Adquisición de tierras y reubicación de instalaciones públicas (征地和公共设施迁移)	1 may '20	1 may '20	0 días	[Gantt bar for land acquisition]											
2087	19%	1.2.6.3.2.3	Obras de subrasante (路基施工)	2 jun '19	21 oct '20	506.99 días	[Gantt bar for subgrade works]											
2135	60%	1.2.6.4	km 115+000-Km 118+700 (Rama 2) (二分部)	9 mar '18	9 ago '21	1250 días	[Gantt bar for km 115+000-Km 118+700]											
2216	52%	1.2.6.5	km 118+700-Km 125+100 (Rama 2) (二分部)	9 mar '18	23 may '22	1537 días	[Gantt bar for km 118+700-Km 125+100]											
2437	38%	1.2.6.6	km 125+100-Km 133+126 (Rama 2) (二分部)	20 abr '18	25 jun '21	1162 días	[Gantt bar for km 125+100-Km 133+126]											

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Mayo 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Resumen estado de expropiaciones

TRAMOS	TRONCO PRINCIPAL							INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS														TOTAL DE PROYECTO		
	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	PSV Francia	IC Siquirres	PSV MATINA	TCM	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance	
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	48	36	103	38	25	250	100%	9	5	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	350	100%	
TOTAL PRESENTADOS RN	48	35	103	38	8	232	93%	9	4	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	332	95%	
TOTAL INSCRITOS	47	34	93	38	8	220	88%	1	3	16	5	15	37	3	4	4	0	12	6	97	97%	317	91%	
Gestoría Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE																								
TRAMOS	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	PSV Francia	IC Siquirres	PSV MATINA	TCM	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance	
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	39	29	77	35	7	187	75%	0	0	13	4	12	19	2	0	3	0	6	0	55	55%	242	69%	
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	39	29	62	33	7	170	68%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	217	62%	
Solicitud de Declaratoria de Interés Público - Jurídico MOPT	39	28	62	32	7	168	67%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	215	61%	
DIP Enviados al Despacho por Jurídico	39	28	51	27	7	152	61%	0	0	11	3	11	13	2	0	3	0	5	0	45	45%	197	56%	
Resoluciones Firmadas por el Ministro	38	28	46	26	6	144	58%	0	0	10	2	10	13	2	0	3	0	5	0	43	43%	187	53%	
Resoluciones Publicadas en GACETA	37	28	43	25	6	139	56%	0	0	10	2	9	13	2	0	3	0	5	0	42	42%	181	52%	
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	30	26	22	24	4	106	42%	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	7	7%	113	32%	
Aceptación de Avalúo	22	21	14	15	3	75	30%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	75	21%	
NO Aceptación de Avalúo	7	5	8	6	1	27	11%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	28	8%	
Pendiente de Respuesta de Avalúo	1	0	0	3	0	4	2%	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	6	6%	10	3%	
Entrada en Posesión Voluntaria	2	2	1	3	1	9	4%	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2%	11	3%	
Solicitud de Fondos -Proceso Rápido	12	11	6	12	2	43	17%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	43	12%	
Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento	17	15	16	9	2	59	24%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	60	17%	
Terrenos A Nombre del estado	11	11	4	7	0	33	13%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	33	9%	
Entrada en Posesión	2	1	1	1	0	5	2%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	1%	
																					TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS		38	11%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
 Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-1 14-dic-16	8 meses	Inicio de la Etapa I: Diseño del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-2 08-set-17	48 días	Traslado de la fecha prevista para la entrega de los diseños definitivos del proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-3 20-nov-17	34 meses	Inicio de la Etapa II: Construcción del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-4 31-ago-18	N/A	N/A	\$20,000,000.00	Traslado del servicio público que brinda el AyA (incluyendo ASADAS) + expropiaciones	Aprobada
OS-4 Enmienda 04-abr-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Gastos administrativos-financieros que incurre el Contratista para suplir los servicios de la presente Orden de Servicio	Aprobada
OS-5 07-jun-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Traslado del servicio público que brinda RECOPE	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
 Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-6 01-nov-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Demolición y construcción de las acometidas para los medidores eléctricos del ICE	Aprobada
OS-7 22-nov-19	174 días	Traslado de la fecha prevista de finalización del proyecto, producto de eventos compensables reconocidos por la Administración, que afectaron el desarrollo normal de las obras, para el día 27 de marzo del 2021	N/A	N/A	Aprobada
OS-8 27-ene-20	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Cubrir los trabajos que ordene la ingeniería de Proyecto, para la Deconstrucción de 2 Puentes Peatonales existentes sobre la Ruta Nacional No. 32	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Mayo 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Modificación

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OM-1 19-nov-18	N/A	Modifica los parámetros de las especificaciones del diseño de la Mezcla Asfáltica en Caliente	N/A	N/A	Aprobada
OM-2 13-jun-19	N/A	Cambia la figura de Regente Ambiental del contratista a Gestor Ambiental del Contratista	N/A	N/A	Aprobada
OM-3 30-set-19	N/A	Ajustar cantidades de varios ítems de acuerdo al plan de inversión	N/A	N/A	Aprobada
OM-4 02-mar-20	N/A	Trabajos para el traslado de servicios públicos AyA (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del proyecto	N/A	N/A	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Modificación

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OM-5 04-may-20	N/A	Trabajos para el traslado del servicio público que brinda el AyA (Incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OM-6 18-may-20	N/A	Se modifica los siguientes parámetros de las especificaciones del diseño de la Base Estabilizada con cemento (BE-25), de acuerdo con las variaciones de presente OM	N/A	N/A	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Alcantarillas



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Cunetas



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Laboratorio



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Limpieza



Latitud: 10.085664
Longitud: -83.414346
Elevación: 81.33m
Precisión: 3.5m
Tiempo: 05-11-2020 10:54
Nota: km 108+650

Powered by NoteCam

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Muros



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Planteles Guápiles



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Plantel Barbilla



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 1: Km 50+975.80, Río Corinto



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 2: Km 54+.30088, Río Costa Rica



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 3: Km 56+187.60, Río Blanco



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 4: Km 57+334.70, Río Danta



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 5: Km 59+124.70, Río Toro Amarillo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 6: Km 64+884.60, Río Molinos



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 7: Km 67+336.80, Río Jiménez



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 8: Km 67+512.60, Río Roca



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 9: Km 73+75.605, Río Guácimo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 10: Km 74+049.90, Río Guacimito



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 11: Km 78+187.80, Río Parismina



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 12: Km 83+035.30, Río Dos Novillos



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 13: Km 84+269.70, Río Destierro



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 16: Km 94+288.30, Río Reventazón



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 17: Km 97+118.30, Río Siquirres



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 18: Km 99+668.15, Río Pacuare



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 20: Km 106+552.80, Río Cimarrones



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 21: Km 107+814.90, Río Hondo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 22: Km 109+666.50, Río Madre de Dios



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 23: Km 115+506.30, Río Barbilla



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 24: Km 120+613.56, Quebrada Calderón



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 25: Km 121+444.70, Río Aguas Claras



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puentes 26: Km 123+456.90, Río San Miguel



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 27: Km 125+308.60, Río Chirripó



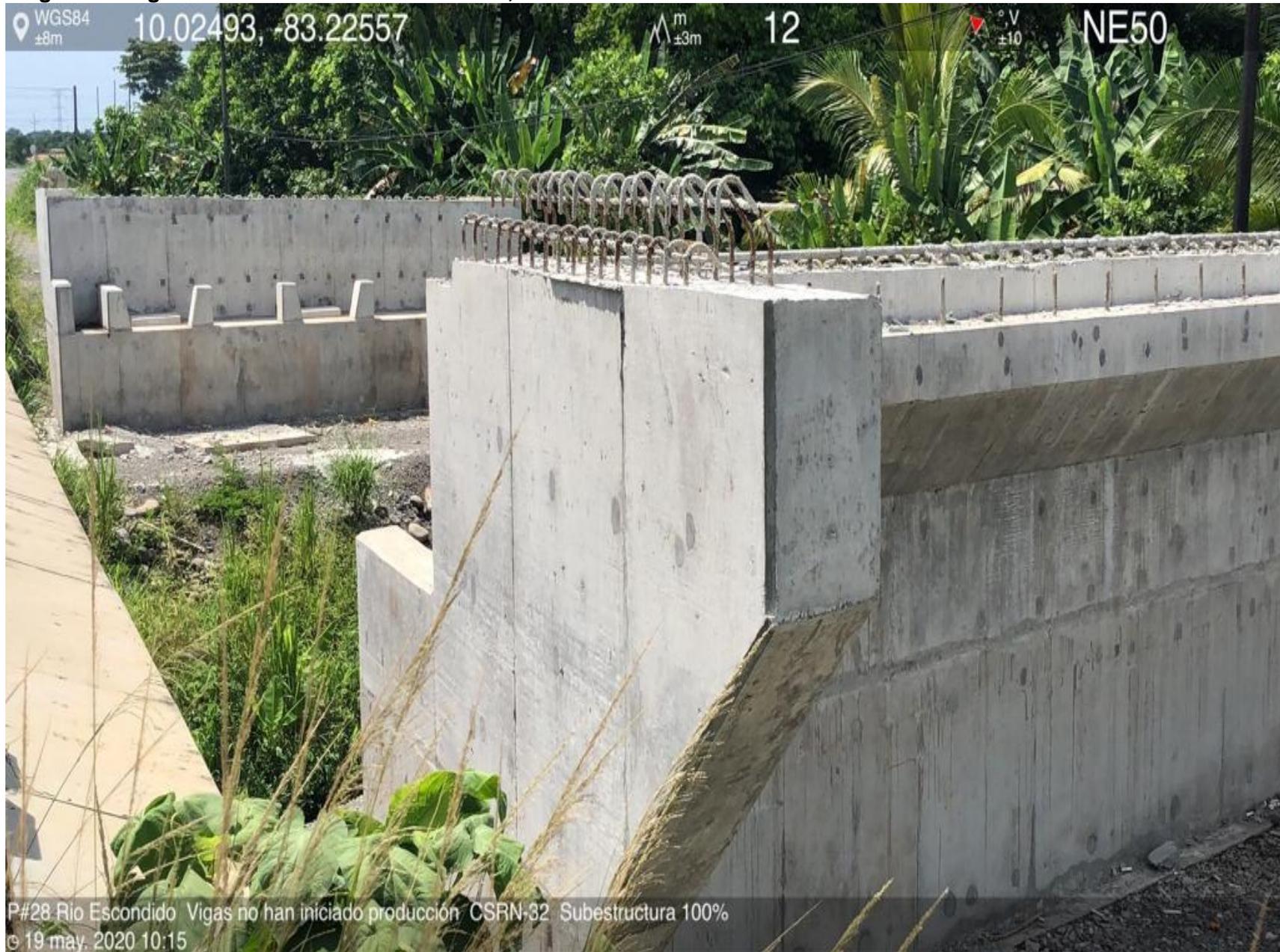
(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 28: Km 133+109.20, Río Escondido



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puentes 29: Km 133+953.50, Río Cuba



Latitud: 10.022593
Longitud: -83.218833
Elevación: 4.42m
Precisión: 20.0m
Tiempo: 26-05-2020 15:11
Nota: Puente cuba, bastion 1

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puentes 30: Km 134+857.80, Río Rojo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puentes 31: Km 135+075.00, Río Toro



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Retorno Km 151+000



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Reubicación de servicios públicos



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 15 de junio de 2020.
Periodo que reporta: Mayo 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Tramos de prueba



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.