(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

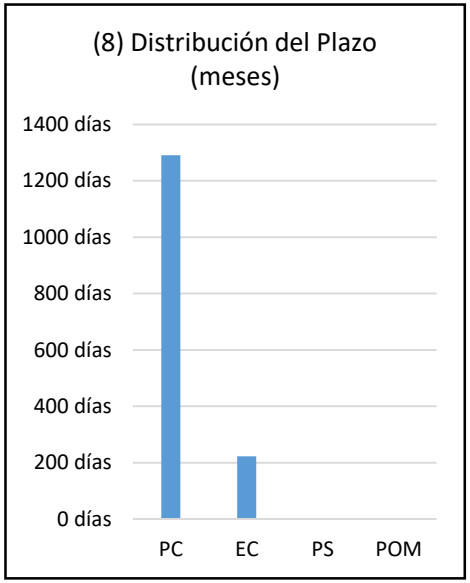
(3)Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001
Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón

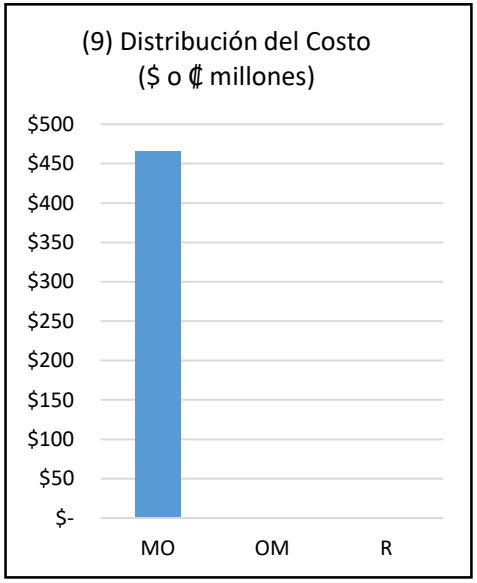
(5) Unidad encargada	**Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32**
Encargado	Kenneth Solano Carmona
Teléfono / Correo	2202-5448 / kenneth.solano@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Gobierno de la República Popular de China Contrapartida Nacional
Contratista/Supervisora	China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)

(6) Descripción: Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovía, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes.

(7) PLAZO			
	Orden de Inicio	14-dic-16	
	Plazo contractual (PC) (42 mes	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	222 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	**79.09%**
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1021 días	**% Avance**
	Fecha de Finalización	27-mar-21	

(8) COSTO			
	Monto de oferta (MO)	$ 465,593,387.07	
	Orden Modificación (OM)	$ -	**21.45%**
	Reajustes (R)	$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	$ 465,593,387.07	
	Financiero Ejec.	$ 112,435,362.81	**% Ejec.**
	Pendiente de pago (PP)	$ -	





(9) Consideraciones relevantes

A junio 2020, el proyecto en la etapa de diseño y la etapa de construcción consuminó el 79.09% del plazo contractual y se cuenta con un 21.45% de avance físico real.
A continuación, se muestra por etapa el avance del plazo y financiero:
Etapa diseño de obras: El proyecto consumió el 100% del plazo contractual y se cuenta con un 90% de avance fínanciero.
Etapa construcción de obras: El proyecto consumió el 74.26% del plazo contractual. Con respecto al costo, el proyecto se planificó con un 84.22% de avance financiero (a octubre 2020) y se cuenta con un 22.11% de avance.
Ver cuadro de "Situación actual de las actividades/obras y avance físico".

(10) Elaborado y aprobado por:

Arquitecto del Proyecto:

JUAN DIEGO SALAS VARGAS (FIRMA)
2020.07.13 14:11:07 -06'00'

Gerente del Proyecto:

KENNETH ENRIQUE SOLANO CARMONA (FIRMA)

Firmado digitalmente por KENNETH ENRIQUE SOLANO CARMONA (FIRMA)
Fecha: 2020.07.13 14:41:54 -06'00'

(4) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Situación actual de las actividades/obras y avance físico

Actividades del Programa			Describir detalladamente las actividades/obras desarrolladas				
			Mes anterior	Este mes			
Componentes 2/ Inversión	Subcomponentes	Actividades	Real	Programado	Real	A este mes	Reportado en el mes anterior
	2.1 Construcción de la Vía (Carretera)	2.1.1 Drenajes	Alcantarillas intervenidas: Km 60+247, Km 86+810, Km 90+906, Km 91+122, Km 126+378, Km 130+183, Km 131+80, Km 132+636, Km 132+886	Alcantarillas a intervenir Km 62+039, Km 63+167, Km 87+908, Km 90+906, Km 90+233, Km 126+378, Km 131+780, Km 132+636, Km 144+782	Alcantarillas intervenidas: Km 90+233, Km 90+906, Km 91+122, Km 130+033, Km 130+183	68.00%	68.00%
		2.1.2 Base (Corte, relleno, material de préstamo, sub-base granular, base estabilizada)	Construcción de subrasante en los Km 64+460 al 64+700, Km 65+500 al 66+000, Km 73+460 al 73+695, Km 74+000 al 74+032, Km 78+490 al 78+620, Km 110+400 al 110+900, Km 117+900 al 118+500, Km 119+500 al 119+970, 120+000 al 120+603, Km 121+140 al 121+442, 121+480 al 122+250, Km 124+900 al 125+099, Km 126+280 al 126+600, Km 128+500 al 135+200	Construcción de subrasante en los Km 49+300 al 50+500, Km 50+915 al 50+944, Km 52+200 al 52+900, Km 54+110 al 54+113, Km 55+400 al 56+200, Km 66+160 al 66+300, Km 57+300 al 56+600, Km 58+780 al 58+920, Km 66+160 al 66+300, Km 75+240 al 75+440, Km 81+200 al 81+600, Km 111+000 al 131+000	Construcción de subrasante en los Km 52+200 al 52+380, Km 52+420 al 52+560, Km 52+920 al 53+080, Km 53+360 al 53+770, Km 54+280 al 54+560, Km 54+560 al 55+340, Km 55+400 al 55+470, Km 56+500 al 56+660, Km 56+700 al 56+900, Km 56+980 al 57+317, Km 65+400 al 65+520, Km 74+000 al 74+032	56.23%	52.92%
		2.1.3 Superficie (capa asfáltica)	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.1.4 Seguridad Vial	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.1.5 Trabajos de protección ambiental	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada	77.00%	76.00%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

2. Obras nuevas (no incluye puentes ni intersecciones)			cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arrope de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arrope de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arrope de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).		
		2.1.6 Entradas de casas y fincas	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.1.7 Calles Marginales	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.1.8 Ciclovías	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.1.9 Bahías de Autobuses	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.1.10 Aceras	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.2 Construcción de los Cruces a nivel	2.2.1.Acceso Ruta Cantonal a Moín después del IC Moín 1km hacia Limón km 149+800.	Aún no inician trabajos	No se logra la no objeción al diseño	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.2.2.Acceso a nuevo estadio Limón estación km 151+800.		No se logra la no objeción al diseño		0.00%	0.00%
		2.2.3.Entronque con la Ruta N°241 en Santa Rosa km 152+900.		No se logra la no objeción al diseño		0.00%	0.00%
		2.2.4.Entronque con la Ruta N°36 km 154+300.		No se logra la no objeción al diseño		0.00%	0.00%
	2.3 Construcción de los Retornos	2.3.1 Km 70+900	Colocación de base	No se programan trabajos	No se programan trabajos	40.00%	40.00%
		2.3.2 Km 79+360	Colocación de base	No se programan trabajos	No se programan trabajos	40.00%	40.00%
		2.3.3 Km 86+200	Colocación de base	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	25.00%	25.00%
		2.3.4 Km 102+340	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.3.5 Km 108+000	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.3.6 Km 114+500	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.3.7 Km 120+170	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.3.8 Km 124+600	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.3.9 Km 125+225	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Junio 2020.

		2.3.9 Km 135+235	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.3.10 Km 141+640	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
		2.3.11 Km 152+900	Colocación de base	Construcción de estructura de pavimento de préstamo selecto y base granular	Colocación de base	40.00%	40.00%
		3.1.1 Rio Corintino	Construcción de la viga de asiento de la pila uno	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	58.47%	58.47%
		3.1.2 Rio Costa Rica	Construcción del muro del bastión dos	Compactación del relleno lateral de los bastiones	Sin actividades programadas	58.30%	58.30%
		3.1.3 Rio Blanco	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	62.33%	62.33%
		3.1.4 Rio Q.Dantas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	73.33%	73.33%
		3.1.5 Rio Toro Amarillo	Sin actividades programadas	Construcción de la viga de asiento B2 / Prefabricación de la viga cajón 5-2	Construcción de la viga de asiento del bastión dos	56.31%	51.37%
		3.1.6 Rio Q.El Molino	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	88.75%	88.75%
		3.1.7 Rio Jiménez	Colocación de las vigas prefabricadas	Construcción del tensado de ranura del momento negativo de flexión	Colocación de las vigas prefabricadas	82.33%	82.33%
		3.1.8 Rio Roca	Colocación de las vigas prefabricadas	Sin actividades programadas	Colocación de las vigas prefabricadas	75.00%	68.17%
		3.1.9 Rio Guácimo	Prefabricación de las vigas cajón	Vertido de concreto en losa de aproximación del B2 / Colocación de la viga cajón 1-1, 1-3, 1-2, 2-1 / Vertido de concreto de los diafragmas extremos y centrales	Colocación de las vigas prefabricadas	76.06%	76.06%
		3.1.10 Rio Guacimito	Sin actividades programadas	Vertido de concreto en losa de aproximación del B2	Prefabricación de las vigas cajón	86.00%	86.00%
		3.1.11 Rio Parismina	Sin actividades programadas	Vertido de concreto en losa de aproximación del B1	Prefabricación de las vigas cajón	80.50%	80.50%
		3.1.12 Rio Dos Novillos	Construcción de la viga de asiento de la pila 1, construcción del pilote P7	Construcción de la viga de asiento del bastión dos. Prefabricación de las vigas cajón 2-1, 2-2, 1-3, 2-2, 1-1. Prefabricación de la viga cajón 1-2	Construcción de la viga de asiento del bastión dos y prefabricación de vigas cajón	68.28%	50.42%
		3.1.13 Rio Destierro	Trabajos en pilotes P1 y P6	Construcción del pilote P2-5, P2-1, P2-3	Trabajos en pilotes preexcavados de la P2	5.37%	0.00%
		3.1.14 Rio Vueltas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	55.00%	55.00%

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.
Periodo que reporta: Junio 2020.

3. Puentes nuevos	3.1 Puentes vehiculares	3.1.15 Rio P. Sub Ferrocarril	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	44.00%	44.00%
		3.1.16 Rio Reventazón	Construcción de las columnas y la viga de asiento de la pila 3	Construcción de la viga de asiento del B1 / Construcción de la viga de amarre de la P10, y viga cabezal de la P2	Construcción de la viga de asiento de la P2	39.33%	38.73%
		3.1.17 Rio Siquirres	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	37.13%	37.13%
		3.1.18 Rio Pacuare	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	40.48%	40.48%
		3.1.29 Rio Pacuarito	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	42.31%	42.31%
		3.1.22 Rio Cimarrones	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.00%	33.00%
		3.1.21 Rio Hondo	Trabajos en pilotes preexcavados de la P1 y P3	Construcción del pilote P1-2	Trabajos en pilotes preexcavados de la P1	33.61%	30.43%
		3.1.22 Rio Madre de Dios	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.00%	33.00%
		3.1.23 Rio Barbilla	Trabajos en la viga de asiento de la pila uno, muro y viga de asiento del bastión dos	Sin actividades programadas	Trabajos en la viga de asiento de la P1	56.65%	56.65%
		3.1.24 Rio Q.Calderon	Vertido de concreto de la baranda peatonal	Sin actividades programadas	Vertido de concreto de la baranda peatonal	82.86%	82.86%
		3.1.25 Paso sobre canal	Vertido de concreto de la baranda peatonal	Trabajos en la estructura superior	Vertido de concreto de la baranda peatonal	88.00%	88.00%
		3.1.26 Rio San Miguel	Sin actividades programadas	Trabajos en la estructura superior	Sin actividades programadas	62.46%	62.46%
		3.1.27 Rio Chirripó	Construcción de la viga de asiento de la pila 2, pila 3, pila 4, pila 5, pila 6, pila 7 y ejecución de las columnas de la pila 3	Trabajos en la estructura superior	Construcción de la viga de asiento de la P2, P3, P4, P5, P6, P7 y ejecución de las columnas de la P3	55.94%	55.94%
		3.1.28 Rio Escondido	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	58.00%	58.00%
		3.1.29 Rio Cuba	Sin actividades programadas	Trabajos de refuerzo de construcción del B1 y B2	Construcción de la viga de asiento de la P2	47.64%	44.78%
		3.1.30 Rio Rojo	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	66.00%	66.00%
		3.1.31 Rio Toro	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	59.23%	59.23%
		3.1.32 Rio Madre	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
		3.1.33 Rio Blanco	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Junio 2020.

	3.2 Puentes peatonales	3.2.1 km 49+630	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.2 km 50+650	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.3 km 61+980	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.4 km 62+850	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.5 km 67+730	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.6 km 73+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.7 km 80+950	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.8 km 82+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	17.67%	17.67%
		3.2.9 km 83+125	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.10 km 84+250	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.11 km 95+950	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.12 km 97+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.13 km 106+920	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.14 km 124+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.15 km 132+265	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	5.67%	5.67%
		3.2.16 km 144+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.17 km 148+920	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.18 km 150+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.19 km 152+700	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.20 km 153+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.21 km 153+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.22 km 154+200	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Junio 2020.

		3.2.23 km 155+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		3.2.24 km 156+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
4. Intersecciones	4.1 Construcción de 5 intercambios	4.1.1 IC Río Frío (Entronque con la Ruta 4).	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.1.2.IC Guápiles (Entronque con la Ruta 247)		Sin actividades programadas		0.00%	0.00%
		4.1.3.IC Siquirres (Entronque con la Ruta 10).		Sin actividades programadas		0.00%	0.00%
		4.1.4.IC TCM (Entronque con acceso a la TCM).		Sin actividades programadas		0.00%	0.00%
		4.1.5.IC Moín (Entronque con acceso a Puerto Moín)		Sin actividades programadas		0.00%	0.00%
	4.2 Pasos a desnivel superiores (PSV)	4.2.1 km 52+700	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.2 km 55+635 (Real Km 57+568)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.3 km 57+450 (Real Km 59+843)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.4 km 64+330	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.5 km 67+160	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.6 km 73+620	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	34.83%	34.83%
		4.2.7 km 81+500 (Real Km 61+695)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.8 km 83+780	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.9 km 90+330	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.10 km 92+720	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.11 km 95+100	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
		4.2.12 km 124+251	Sin actividades realizadas	Construcción de la P1 del bastión uno	Sin actividades realizadas	9.71%	9.71%
		4.2.13 km 138+760	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
5. Rehabilitación de la vía existente	5.1 Rehabilitación de la vía existente	5.1.1 Recuperación del Pavimento Existente	Sin actividades realizadas	Aún no inician trabajos	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%

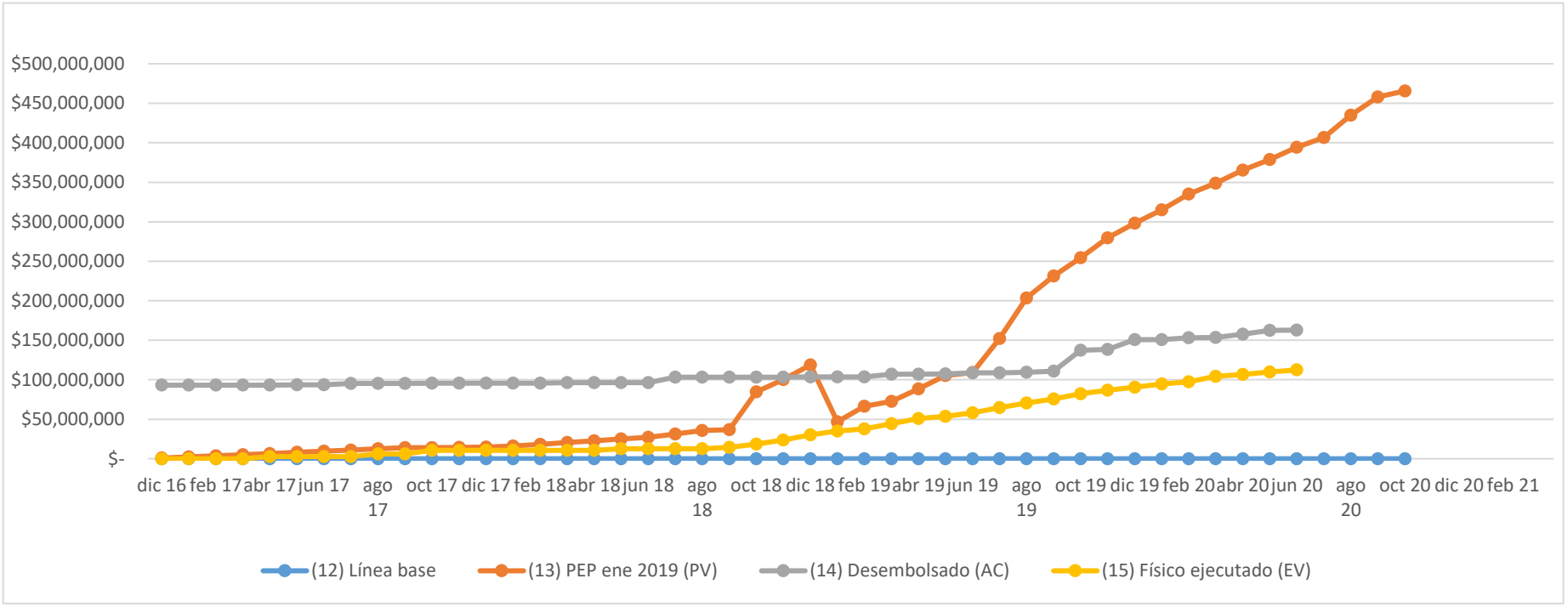
(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

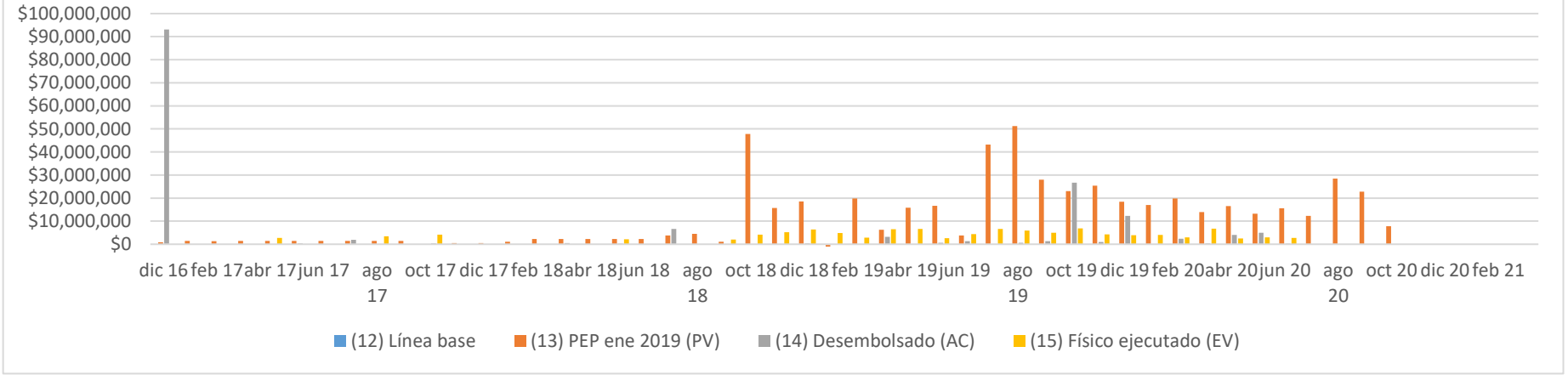
(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Curva S



Flujo de desembolsos



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo de la Gestión del Valor Ganado

Una vez que conocemos el Valor Planeado (PV), el Costo Real (AC) y el Valor Ganado (EV) en el punto de análisis, el siguiente paso es que podamos interpretarlos para hacer el diagnóstico de desempeño del proyecto.

Plazo total (PC)	1291 días
BAC=	$465.59 (mill)
PV=	$394.30 (mill)
AC=	$162.85 (mill)
EV=	$112.44 (mill)

El análisis mediante valor ganado se puede realizar de forma cualitativa (gráfica) o cuantitativa (numérica).

La forma cualitativa nos permite, conceptualmente, establecer cuál es el estatus del proyecto al momento del corte.

La forma cuantitativa nos permite realizar los cálculos y proyecciones, y establecer el estatus de forma numérica.

Iniciaremos la interpretación de forma cualitativa, interpretando la gráfica donde se representan los tres elementos PV, AC y EV. Para esos efectos, observaremos al momento del corte la posición relativa de las curvas que representan el EV, AC y PV.

Para determinar la situación en términos de tiempo/cronograma, se compara la posición relativa del EV y el PV:

- Si el EV es mayor al PV, el proyecto va adelantado, es decir, lleva más avance de lo que se había planeado.

- Si el EV es menor al PV, el proyecto va atrasado, es decir, lleva menos avance de lo que se había planeado.

- Si el EV es igual al PV, el proyecto va exactamente según el plan en lo que respecta al cronograma.

Para determinar la situación en términos de costo, se compara la posición relativa del EV y el AC:

- Si el EV es mayor al AC, el proyecto va gastando menos de lo que debería para el nivel de avance que lleva.

- Si el EV es menor al AC, el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que lleva.

- Si el EV es igual al AC, el proyecto va gastando exactamente lo que debería para el nivel de avance que lleva.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Variaciones o desviaciones

Desviación del cronograma (SV).

SV=EV-PV
SV=$112.44-$394.30
SV= -$281.87 (mill)

SV%=SV/PV
SV%=-$281.87/$394.30
SV%= -71.49%

Como el resultado es menor que cero, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va atrasado.
Lo anterior implica que el proyecto está atrasado un 71.49%, dado que un 71.49% del trabajo planeado no se ha realizado.

Desviación de costo (CV).

CV=EV-AC
CV=$112.44-$162.85
CV= -$50.41 (mill)

CV%=CV/EV
CV%=-$50.41/$112.44
CV%= -44.84%

Como el resultado es menor que cero, es un resultado negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo planeado para el nivel de avance que presenta.
Lo anterior implica que, si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 44.84% más que lo planeado.

Desviación al completamiento (VAC).
El VAC indica la cantidad de dinero sobre o bajo el presupuesto (BAC) al finalizar el proyecto.

VAC=BAC-EAC
VAC=$465.59-$674.36
VAC= **-$208.76 (mill)**

VAC%=VAC/BAC
VAC%=-$208.76/$465.59
VAC%= **-44.84%**

Lo anterior implica que si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 44.84% más que lo planeado.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Índices

Índice de desempeño del cronograma (SPI).
SPI=EV/PV
SPI=$112.44/$394.30
SPI= 0.29
Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va retrasado.
Lo anterior indica que en promedio de cada día que se ha laborado, sólo se ha realizado un 29% del trabajo programado.

Índice de desempeño del costo (CPI).
CPI=EV/AC
CPI=$112.44/$162.85
CPI= 0.69
Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que presenta.
Lo anterior indica que el proyecto tiene una eficiencia de costo de $0.69 dólares de trabajo por cada dólar gastado.

Índice de desempeño para completar (TCPI).

El cual da una indicación de cuánto debe mejorar la eficiencia en costos del proyecto para que el proyecto finalice según lo presupuestado.

TCPI=(BAC-EV)/(BAC-AC)
TCPI=($465.59-$112.44)/($465.59-$162.85)
TCPI= 1.17
Lo anterior implica que para que el proyecto alcance el BAC, debe mejorar su desempeño de 0.69 (CPI) a un 1.17 en el trabajo por completar.
Lo anterior implicaría mejorar para poder concluir según el presupuesto establecido.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Proyecciones

Tiempo estimado al completamiento (EACt).
EACt=(BAC/SPI)/(BAC/días)
EACt=($465.59/0.29)/($465.59/1291)
EACt= 4,527 días calendario Fecha de finalización proyectada: 07-may-29
El resultado anterior nos indica que si el rendimiento con tiempo del proyecto continúa como hasta la fecha, el proyecto durará 4527 días calendario en lugar de los 1291 días calendario originalmente estimados; para una fecha de finalización proyectada para el 07-may-29.

Costo estimado al completamiento (EAC).
Proyecta cuál puede ser el costo final del proyecto.
EAC=BAC/CPI
EAC=$465.59/0.69
EAC= $674.36 (mill)
El resultado anterior nos indica que si el desempeño de costos continúa, el proyecto costará $674.36 mill en lugar de $465.59 mill.

Nota:

Conforme lo dispuesto en el artículo 104 inciso 5 del Reglamento Autónomo de Servicios del Consejo Nacional de Vialidad (Decreto Ejecutivo N° 30941-MOPT), se informa a ese Consejo de Administración que según se constata en el estudio efectuado, el proyecto actualmente refleja una pérdida económica; misma que a criterio de esta Unidad Ejecutora y al tratarse de un contrato “llave en mano", eventualmente deberá ser asumida por el CONTRATISTA si este no mejora su producción y NO así por la ADMINISTRACIÓN.

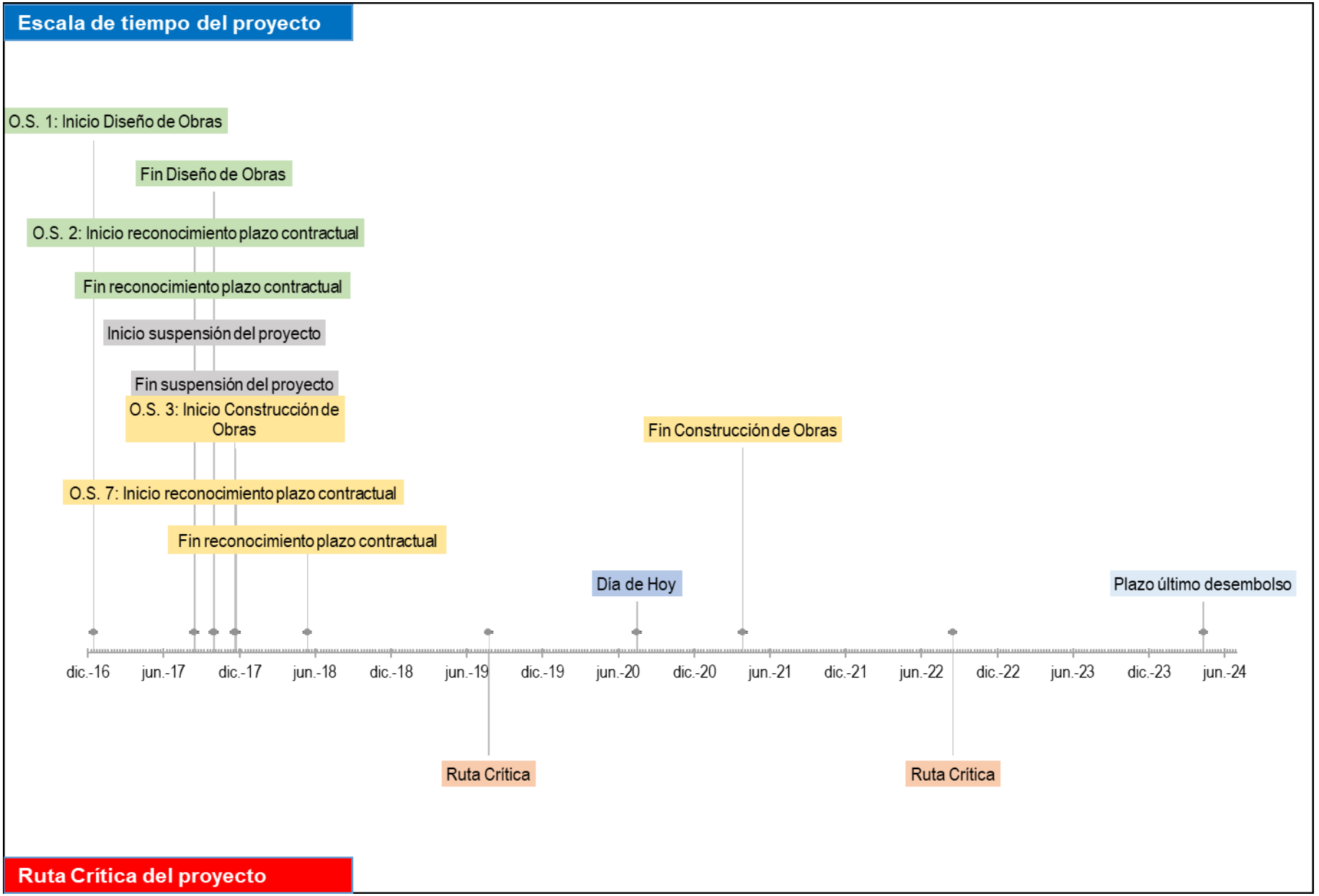
(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Escala de tiempo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

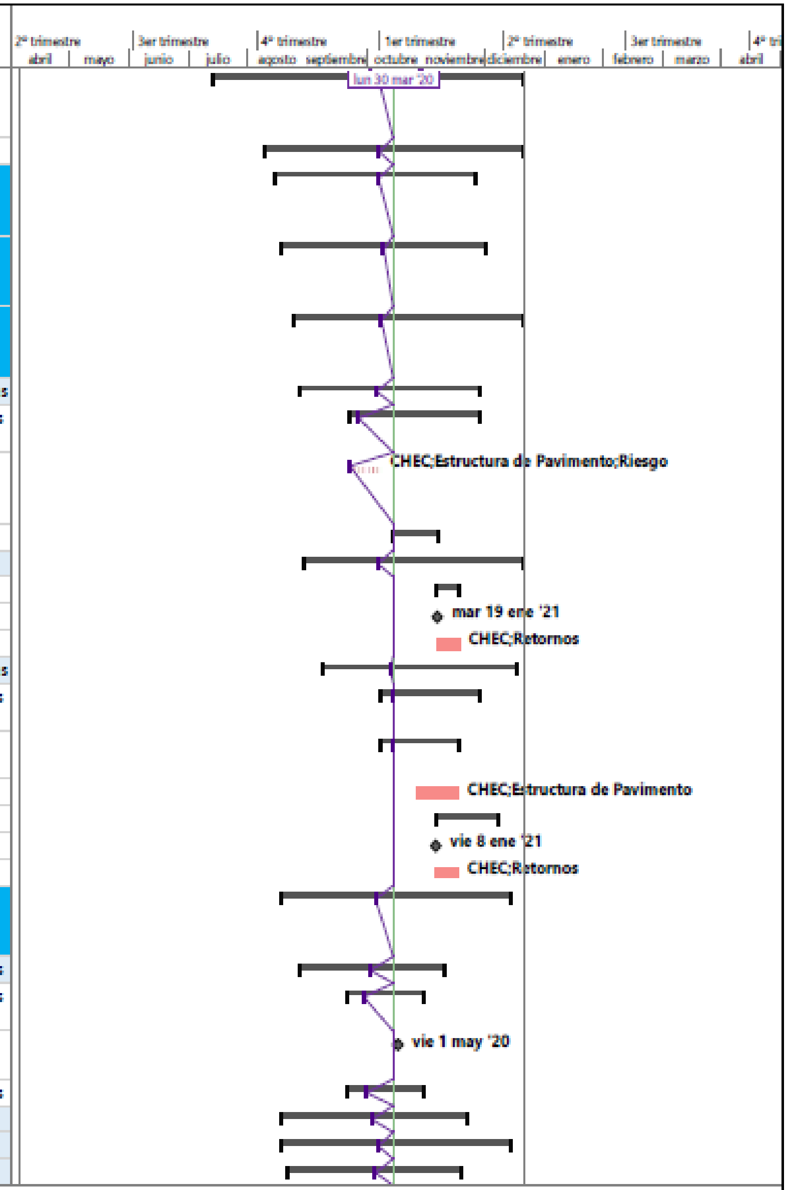
(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Junio 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas

Id		% completado	EDT	Nombre de tarea	Comienzo	Fin	Duración
1		45%	1	Proyecto: Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón (工程名称)	14 dic '16	15 ago '22	2071 días
9		45%	1.2	Proceso de Construcción de Obras (工程施工开始)	20 nov '17	15 ago '22	1730 días
16		50%	1.2.3	Tramo 1: Cruce Ruta 4 Km 49+299-Pococí Km 67+800 (Rama 1) (段落一: 四号路口里程 Km 49+299 - 到 Pococí 里程 Km 67+800 , 一分部)	30 ene '18	1 oct '21	1340 días
861		52%	1.2.4	Tramo 2: Pococí Km 67+800-Guácimo Km 84+340 (Rama 1) (段落二 : 從 Pococí 里程 Km 67+800 - 到 Guácimo 里程 Km 84+340, 一分部)	9 mar '18	15 dic '21	1378 días
1273		40%	1.2.5	Tramo 3: Guácimo Km 84+340-Siquirres Km 110+400 (Rama 1) (段落三 : 從 Guácimo 里程 Km 84+340 - 到 Siquirres 里程 Km 110+400, 一分部)	4 jun '18	15 ago '22	1533 días
1275		40%	1.2.5.2	Km 84+340-km 86+500 (Rama 1) (一分部)	11 jul '18	31 oct '21	1208.25 días
1277		8%	1.2.5.2.2	Estructura de Pavimento, sección tipo 1 (路面工程施工)	15 jun '19	31 oct '21	869.25 días
1278		0%	1.2.5.2.2.1	Riesgo: Diseño de obras + Adquisición de tierras y reubicación de instalaciones públicas (风险:设计+征地和公共设施迁移造成延迟)	15 jun '19	9 ene '20	208 díast
1307		0%	1.2.5.2.4	Retornos (回转车道)	2 abr '20	28 ene '21	301 días
1607		34%	1.2.5.5	Km 95+000-km 104+000 (Rama 1) (一分部)	10 ago '18	15 ago '22	1466 días
1656		0%	1.2.5.5.4	Retornos (回转车道)	19 ene '21	14 jun '21	146 días
1657		0%	1.2.5.5.4.1	Inicio de actividades (施工开始)	19 ene '21	19 ene '21	0 días
1658		0%	1.2.5.5.4.2	km 102+800 里程	19 ene '21	14 jun '21	146 díast
1902		45%	1.2.5.6	Km 104+000-km 110+400 (Rama 1) (一分部)	16 dic '18	1 jul '22	1293.75 días
1904		21%	1.2.5.6.2	Estructura de Pavimento, sección tipo 1 (路面工程施工)	9 ene '20	31 oct '21	661.25 días
1907		27%	1.2.5.6.2.3	Obras de subrasante (路基施工)	9 ene '20	7 jun '21	515 días
1911		0%	1.2.5.6.2.3.4	Drenaje (排水)	6 sep '20	7 jun '21	274 díast
1952		0%	1.2.5.6.4	Retornos (回转车道)	8 ene '21	26 feb '22	414 días
1953		0%	1.2.5.6.4.1	Inicio de actividades (施工开始)	8 ene '21	8 ene '21	0 días
1954		0%	1.2.5.6.4.2	km 108+286.576 里程	8 ene '21	7 jun '21	130 díast
2076		49%	1.2.6	Tramo 4: Siquirres Km 110+400-Matina Km 135+200 (Rama 2) (段落四 : 從 Siquirres 里程 Km 110+400 - 到 Matina 里程 Km 135+200 , 二分部)	9 mar '18	23 may '22	1537 días
2082		52%	1.2.6.3	km 110+400-Km 115+000 (Rama 2) (二分部)	15 jul '18	2 mar '21	960.75 días
2084		14%	1.2.6.3.2	Estructura de Pavimento, sección tipo 1 (路面工程施工)	2 jun '19	22 oct '20	507.75 días
2086		0%	1.2.6.3.2.2	Adquisición de tierras y reubicación de instalaciones públicas (征地和公共设施迁移)	1 may '20	1 may '20	0 días
2087		19%	1.2.6.3.2.3	Obras de subrasante (路基施工)	2 jun '19	21 oct '20	506.99 días
2135		60%	1.2.6.4	km 115+000-Km 118+700 (Rama 2) (二分部)	9 mar '18	9 ago '21	1250 días
2216		52%	1.2.6.5	km 118+700-Km 125+100 (Rama 2) (二分部)	9 mar '18	23 may '22	1537 días
2437		38%	1.2.6.6	km 125+100-Km 133+126 (Rama 2) (二分部)	20 abr '18	25 jun '21	1162 días



Nombre del archivo: 20200327 PEP RN32 Interseccion RN4-Limon CHEC REV FINAL AL obs UE32 Título de proyecto: Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: Intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón (工程名称) Fecha 30 mar '20 Página 1 / Página 2

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

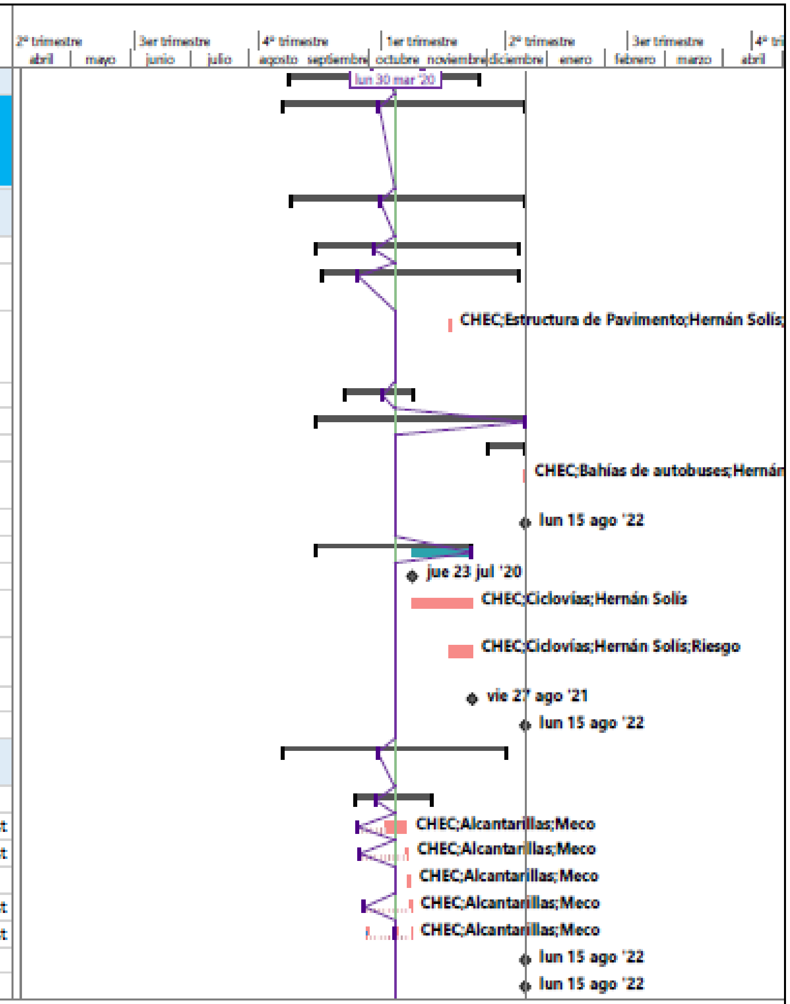
(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Junio 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas

Id	% completado	EDT	Nombre de tarea	Comienzo	Fin	Duración
2598	45%	1.2.6.7	km 133+126-Km 135+200 (Rama 2) (二分部)	20 abr '18	21 oct '21	1281 días
2731	31%	1.2.7	Tramo 5: Matina Km 135+200-Limón Km 156+534 (MECO Y H. SOLIS) (段落五: 從Matina 里程 Km 135+200 - 到 Limón 里程 Km 156+653) (MECO 和 H.SOLIS)	9 mar '18	15 ago '22	1621 días
2751	43%	1.2.7.5	Km 135+200-Km144+820 (Hernán Solís) (里程 Km 135+200-Km144+820 (Hernán Solís)	7 may '18	15 ago '22	1562 días
2753	38%	1.2.7.5.2	Estructura de Pavimento (路面工程施工)	22 oct '18	2 jul '22	1349 días
2759	22%	1.2.7.5.2.3	Obras de pavimento (路面结构层施工)	6 dic '18	2 jul '22	1304 días
2761	0%	1.2.7.5.2.3.2	Riesgo: Inicio tardío de actividades (Fresado y nivelación capa asfalto existente) (CHEC) (风险:既有路面刨除和高程调整整平施工开	28 mar '21	9 abr '21	12 díast
2770	60%	1.2.7.5.3	Alcantarillas (管圈排水施工)	8 may '19	1 ago '20	452 días
2843	0%	1.2.7.5.7	Obras de Seguridad Vial (道路安全工程)	23 oct '18	15 ago '22	1393 días
2851	0%	1.2.7.5.7.2	Bahías de autobuses (巴士车站)	15 dic '21	15 ago '22	244 días
2864	0%	1.2.7.5.7.2.13	Km 144+700, 100 mts Oeste de entrada plantel Hidalchi (里程 Km 144+700, Hidalchi 工厂入	5 ago '22	15 ago '22	10 díast
2865	0%	1.2.7.5.7.2.14	Fin de actividades (施工完成)	15 ago '22	15 ago '22	0 días
2866	0%	1.2.7.5.7.3	Ciclovías (自行车道)	23 oct '18	26 ago '21	1039 días
2867	0%	1.2.7.5.7.3.1	Inicio de actividades (施工开始)	23 jul '20	23 jul '20	0 días
2868	0%	1.2.7.5.7.3.2	km 142+400-Km 144+500, sección tipo 2 (路面设计断面种类 2, 里程 km 142+400 到 里程	23 jul '20	27 ago '21	400 díast
2869	0%	1.2.7.5.7.3.3	Riesgo: Fin demorado de actividades (Ciclovías) (CHEC) (风险:自行车道施工结束日期延	28 mar '21	27 ago '21	152 díast
2870	0%	1.2.7.5.7.3.4	Fin de actividades (施工完成)	27 ago '21	27 ago '21	0 días
2876	0%	1.2.7.5.9	Fin de actividades (施工完成)	15 ago '22	15 ago '22	0 díast
2877	16%	1.2.7.6	Km144+820-Km 156+534 (Meco) (里程 Km144+820-Km 156+534 (Meco)	9 mar '18	11 abr '22	1494 días
2895	26%	1.2.7.6.3	Alcantarillas (管圈排水施工)	17 jul '19	1 dic '20	504 días
2897	3%	1.2.7.6.3.2	Km 145+608 o (里程)	17 jul '19	15 jun '20	334.42 díast
2898	3%	1.2.7.6.3.3	Km 146+319 o (里程)	31 jul '19	22 jun '20	327.62 díast
2899	0%	1.2.7.6.3.4	Km 146+817 o (里程)	22 jun '20	9 jul '20	17 díast
2900	3%	1.2.7.6.3.5	Km 147+630 NO (22-feb-19) o (里程)	1 sep '19	17 jul '20	320.02 díast
2901	67%	1.2.7.6.3.6	Km 147+988 NO (22-feb-19) o (里程)	17 sep '19	18 jul '20	305.52 díast
3085	0%	1.2.7.7	Fin de actividades (施工完成)	15 ago '22	15 ago '22	0 díast
3086	0%	1.2.8	Fin de Ejecución de Obras (工程执行结束作业)	15 ago '22	15 ago '22	0 días



Nombre del archivo: 20200327 PEP RN32 Interseccion RN4-Limon CHEC REV FINAL AL obs UE32 Título de proyecto: Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: Intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón (工程名称) Fecha 30 mar '20 Página 2 / Página 2

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Resumen estado de expropiaciones

TRAMOS	TRONCO PRINCIPAL							INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS														TOTAL DE PROYECTO	
	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinai	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	PSV Francia	IC Siquirres	PSV MATINA	TCM	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	48	36	103	38	25	250	100%	9	5	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	350	100%
TOTAL PRESENTADOS RN	48	35	103	38	8	232	93%	9	4	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	332	95%
TOTAL INSCRITOS	47	34	93	38	8	220	88%	1	3	16	5	15	37	3	4	4	0	12	6	97	97%	317	91%
Gestoría Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE																							
TRAMOS	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinai	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	PSV Francia	IC Siquirres	PSV MATINA	TCM	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	39	29	77	35	7	187	75%	0	0	13	4	12	19	2	0	3	0	6	0	55	55%	242	69%
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	39	29	62	33	7	170	68%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	217	62%
Solicitud de Declaratoria de Interés Publico - Jurídico MOPT	39	28	62	32	7	168	67%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	215	61%
DIP Enviados al Despacho por Juridico	39	28	51	27	7	152	61%	0	0	11	3	11	13	2	0	3	0	5	0	45	45%	197	56%
Resoluciones Firmadas por el Ministro	38	28	46	26	6	144	58%	0	0	10	2	10	13	2	0	3	0	5	0	43	43%	187	53%
Resoluciones Publicadas en GACETA	37	28	43	25	6	139	56%	0	0	10	2	9	13	2	0	3	0	5	0	42	42%	181	52%
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	30	26	22	24	4	106	42%	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	7	7%	113	32%
Aceptacion de Avalúo	22	21	14	15	3	75	30%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	75	21%
NO Aceptación de Avalúo	7	5	6	6	1	25	10%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	26	7%
Pendiente de Respuesta de Avaluó	1	0	2	3	0	6	2%	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	6	6%	12	3%
Entrada en Posesión Voluntaria	2	2	1	3	1	9	4%	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2%	11	3%
Solicitud de Fondos -**Proceso Rápido**	12	11	6	12	2	43	17%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	43	12%
Acuerdo de Expropiación- **Proceso Lento**	17	15	14	9	2	57	23%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	58	17%
Terrenos A Nombre del estado	11	12	4	7	0	34	14%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	34	10%
Entrada en Posesión	5	2	1	2	1	11	4%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	11	3%
														TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS								45	13%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-1 14-dic-16	8 meses	Inicio de la Etapa I: Diseño del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-2 08-set-17	48 días	Traslado de la fecha prevista para la entrega de los diseños definitivos del proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-3 20-nov-17	34 meses	Inicio de la Etapa II: Construcción del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-4 31-ago-18	N/A	N/A	$20,000,000.00	Traslado del servicio público que brinda el AyA (incluyendo ASADAS) + expropiaciones	Aprobada
OS-4 Enmienda 04-abr-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Gastos administrativos-financieros que incurre el Contratista para suplir los servicios de la presente Orden de Servicio	Aprobada
OS-5 07-jun-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Traslado del servicio público que brinda RECOPE	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-6 01-nov-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Demolición y construcción de las acometidas para los medidores eléctricos del ICE	Aprobada
OS-7 22-nov-19	174 días	Traslado de la fecha prevista de finalización del proyecto, producto de eventos compensables reconocidos por la Admiistración, que afectaron el desarrollo normal de las obras, para el día **27 de marzo del 2021**	N/A	N/A	Aprobada
OS-8 27-ene-20	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Cubrir los trabajos que ordene la ingeniería de Proyecto, para la Deconstrucción de 2 Puentes Peatonales existentes sobre la Ruta Nacional No. 32	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Modificación

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OM-1 19-nov-18	N/A	Modifica los parámetros de las especificaciones del diseño de la Mezcla Asfáltica en Caliente	N/A	N/A	Aprobada
OM-2 13-jun-19	N/A	Cambia la figura de Regente Ambiental del contratista a Gestor Ambiental del Contratista	N/A	N/A	Aprobada
OM-3 30-set-19	N/A	Ajustar cantidades de varios ítems de acuerdo al plan de inversión	N/A	N/A	Aprobada
OM-4 02-mar-20	N/A	Trabajos para el traslado de servicios públicos AyA (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del proyecto	N/A	N/A	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Modificación

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OM-5 04-may-20	N/A	Trabajos para el traslado del servicio público que brinda el AyA (Incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OM-6 18-may-20	N/A	Se modifica los siguientes parámetros de las especificaciones del diseño de la Base Estabilizada con cemento (BE-25), de acuerdo con las variaciones de presente OM	N/A	N/A	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Alcantarillas

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Arqueología

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Cunetas

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Gaviones

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Laboratorio

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Limpieza

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Mejoramiento de suelos

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Plantel Cruce Río Frío

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Plantel Guápiles

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Plantel Barbilla

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente peatonal Km 72+975.256

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 1: Km 50+975.80, Río Corinto

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 2: Km 54+.30088, Río Costa Rica

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 3: Km 56+187.60, Río Blanco

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 4: Km 57+334.70, Río Danta

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 5: Km 59+124.70, Río Toro Amarillo

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 6: Km 64+884.60, Río Molinos

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 7: Km 67+336.80, Río Jiménez

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 8: Km 67+512.60, Río Roca

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 9: Km 73+75.605, Río Guácimo

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 10: Km 74+049.90, Río Guacimito

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 11: Km 78+187.80, Río Parismina

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 12: Km 83+035.30, Río Dos Novillos

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 13: Km 84+269.70, Río Destierro

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 14: Km 89+283, Río Dos Vueltas

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 15: Km 94+023.20, P. Sup. Ferrocarril

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 16: Km 94+288.30, Río Reventazón

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 17: Km 97+118.30, Río Siquirres

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 18: Km 99+668.15, Río Pacuare

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 21: Km 107+814.90, Río Hondo

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 22: Km 109+666.50, Río Madre de Dios

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 23: Km 115+506.30, Río Barbilla

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 25: Km 121+444.70, Río Aguas Claras

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puentes 26: Km 123+456.90, Río San Miguel

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 27: Km 125+308.60, Río Chirripó

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 28: Km 133+109.20, Río Escondido

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puentes 29: Km 133+953.50, Río Cuba

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puentes 30: Km 134+857.80, Río Rojo

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puentes 31: Km 135+075.00, Río Toro

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Retorno Km 135+787

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Retorno Km 151+943

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Reubicación de servicios públicos

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de julio de 2020.
Periodo que reporta: Junio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Tramos de prueba

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.