

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Julio 2020.

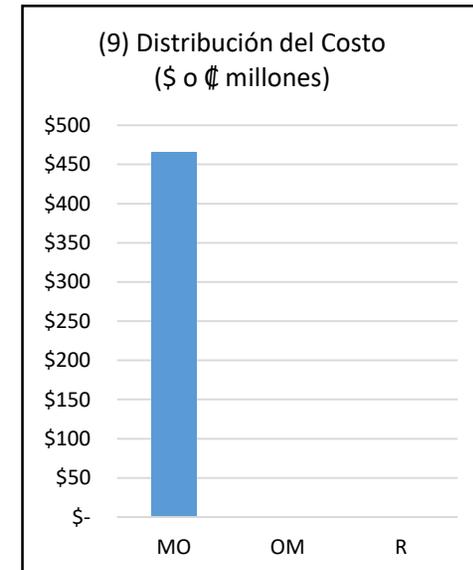
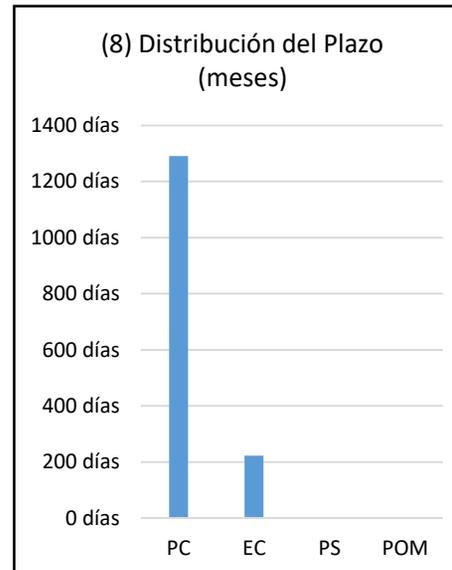
**(3) Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001**

**Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón**

<b>(5) Unidad encargada</b>	<b>Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32</b>
<b>Encargado</b>	Kenneth Solano Carmona
<b>Teléfono / Correo</b>	2202-5448 / kenneth.solano@conavi.go.cr
<b>Fuente Financiamiento</b>	Gobierno de la República Popular de China Contrapartida Nacional
<b>Contratista/Supervisora</b>	China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)

**(6) Descripción:** Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovía, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes.

<b>(7) PLAZO</b>	Orden de Inicio	14-dic-16	<b>81.49%</b>
	Plazo contractual (PC) (42 mes)	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	222 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1052 días	<b>% Avance</b>
Fecha de Finalización	27-mar-21		



<b>(8) COSTO</b>	Monto de oferta (MO)	\$ 465,593,387.07	<b>23.48%</b>
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 465,593,387.07	<b>% Ejec.</b>
	Financiero Ejec.	\$ 109,324,217.88	
	Pendiente de pago (PP)	\$ -	

**(9) Consideraciones relevantes**

**(10) Elaborado y aprobado por:**

**Etapas diseño y construcción:** A julio 2020, el proyecto consumió el **81.49% del plazo contractual** y se cuenta con un **23.48% de avance físico real**.  
A continuación, se muestra por etapa el avance del plazo y financiero:  
**Etapas diseño de obras:** A julio 2020, el proyecto consumió el 100% del plazo contractual y se cuenta con un 90% de avance financiero real.  
**Etapas construcción de obras:** A julio 2020, el proyecto consumió el 77.22% del plazo contractual. Con respecto al costo, el proyecto se planificó con un 86.94% de avance financiero (proyección PEP aprobado en enero 2019) y se cuenta con un 21.42% de avance financiero real.  
Ver cuadro de "Situación actual de las actividades/obras y avance físico".

Arquitecto del Proyecto:  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
Gerente del Proyecto:

(4) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Julio 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

**Situación actual de las actividades/obras y avance físico**

Actividades del Programa		Describir detalladamente las actividades/obras desarrolladas				
		Mes anterior	Este mes			
Subcomponentes	Actividades	Real	Programado	Real	A este mes	Reportado en el mes anterior
2.1 Construcción de la Vía (Carretera)	2.1.1 Drenajes	Alcantarillas intervenidas: Km 90+233, Km 90+906, Km 91+122, Km 130+033, Km 130+183	Alcantarillas a intervenir Km 52+541, Km 52+598, Km 62+039, Km 63+167, Km 63+617, Km 64+376, Km 78+979, Km 85+714, Km 87+315, Km 87+908, Km 90+805, Km 90+906, Km 126+378, Km 131+400, Km 144+782.	Alcantarillas intervenidas: Km 52+403, Km 52+593, Km 62+039, Km 63+167, Km 64+376, Km 85+714, Km 87+315, Km 87+908, Km 90+906	77.85%	68.00%
	2.1.2 Base (Corte, relleno, material de préstamo, sub-base granular, base estabilizada)	Construcción de subrasante en los Km 52+200 al 52+380, Km 52+420 al 52+560, Km 52+920 al 53+080, Km 53+360 al 53+770, Km 54+280 al 54+560, Km 54+560 al 55+340, Km 55+400 al 55+470, Km 56+500 al 56+660, Km 56+700 al 56+900, Km 56+980 al 57+317, Km 65+400 al 65+520, Km 74+000 al 74+032	Construcción de subrasante en los Km 49+350 al 50+520, Km 50+932 al 50+940, Km 51+030 al 51+300, Km 52+380 al 52+700, Km 52+740 al 52+900, Km 53+800 al 54+280, Km 56+250 al 56+520, Km 57+360 al 57+500, Km 58+500 al 59+00, Km 62+500 al 63+200, Km 66+030 al 66+320, Km 67+070 al 67+300, Km 67+560 al 67+700, Km 81+100 al 81+600, Km 82+660 al 83+000, Km 85+260 al 86+650, Km 91+300 al 92+000, Km 110+000 al 133+000.	Construcción de subrasante en los Km 49+360 al 50+240, Km 49+780 al 51+050, Km 51+010 al 51+300, Km 52+640 al 52+700, Km 52+740 al 52+820, Km 53+790 al 54+070, Km 54+120 al 54+280, Km 56+223 al 56+720, Km 56+900 al 57+000, Km 62+620 al 62+880, Km 66+040 al 66+130, Km 66+180 al 66+320, Km 67+380 al 67+479, Km 67+560 al 67+700, Km 68+740 al 69+513, Km 81+400 al 81+680, Km 89+700 al 89+800, Km 89+910 al 90+020, Km 120+000 al 120+603, Km 121+350 al 123+900, Km 123+300 al 123+446, Km 124+200 al 126+100, Km 126+540 al 127+200, Km 127+171 al 127+280, Km 129+650 al 130+650, Km 132+350 al 133+091, Km 133+916 al 135+200.	59.89%	56.23%
	2.1.3 Superficie (capa asfáltica)	Aún no inician trabajos	Colocación de la primera capa de mezcla asfáltica Km 67+740 al 73+000, Km 74+300 al 77+000 LD.	Km 75+000 al 77+000	1.87%	0.00%
	2.1.4 Seguridad Vial	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
			Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del	

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
 Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

	2.1.5 Trabajos de protección ambiental	Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arripe de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arripe de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arripe de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	81.00%	77.00%
	2.1.6 Entradas de casas y fincas	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.7 Calles Marginales	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.8 Ciclovías	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.9 Bahías de Autobuses	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.10 Aceras	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
2.2 Construcción de los Cruces a nivel	2.2.1. Acceso Ruta Cantonal a Moín después del IC Moín 1km hacia Limón km 149+800.	Sin actividades programadas	Trabajos de construcción, cunetas, estructura de pavimentos e instalación de tuberías pluviales Intersección de Villa del Mar		0.00%	0.00%
	2.2.2. Acceso a nuevo estadio Limón estación km 151+800.		No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.2.3. Entronque con la Ruta N°241 en Santa Rosa km 152+900.		No se programan trabajos		0.00%	0.00%
	2.2.4. Entronque con la Ruta N°36 km 154+300.		No se programan trabajos		0.00%	0.00%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Julio 2020.

2.3 Construcción de los Retornos	2.3.1 Km 70+900	No se programan trabajos	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	40.00%	40.00%
	2.3.2 Km 79+360	No se programan trabajos	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	40.00%	40.00%
	2.3.3 Km 86+200	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	25.00%	25.00%
	2.3.4 Km 102+340	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.5 Km 108+000	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.6 Km 114+500	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.7 Km 120+170	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.8 Km 124+600	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.9 Km 135+235	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.10 Km 141+640	Aún no inician trabajos	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.11 Km 152+900	Colocación de base	Construcción de estructura de pavimento de préstamo selecto y base granular	Construcción de estructura de pavimento de préstamo selecto y base granular	40.00%	40.00%
	3.1.1 Rio Corintino	Sin actividades programadas	Relleno de aproximación del bastión uno	Sin actividades programadas	58.47%	58.47%
	3.1.2 Rio Costa Rica	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	58.30%	58.30%
	3.1.3 Rio Blanco	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Vertido de concreto de las losas de aproximación	62.33%	62.33%
	3.1.4 Rio Q.Dantas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	73.33%	73.33%
	3.1.5 Rio Toro Amarillo	Construcción de la viga de asiento del bastión dos	Prefabricación de las vigas cajón 2-2, 6-3, 3-2, 5-3, 6-1, 5-1, 4-3, 3-3, 4-1. Construcción del relleno de aproximación del B2	Prefabricación de las vigas cajón	63.92%	56.31%
	3.1.6 Rio Q.El Molino	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Trabajos en las losas de aproximación	88.75%	88.75%
	3.1.7 Rio Jiménez	Colocación de las vigas prefabricadas	Sin actividades programadas	Trabajos en las losas de aproximación	82.33%	82.33%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

3.1 Puentes vehiculares	3.1.8 Rio Roca	Colocación de las vigas prefabricadas	Construcción y colada de abertura tensada de momento de flexión negativo	Sin actividades programadas	75.00%	75.00%
	3.1.9 Rio Guácimo	Colocación de las vigas prefabricadas	Sin actividades programadas	Trabajos en las obras adicionales en el puente sobre Rio Guácimo	76.06%	76.06%
	3.1.10 Rio Guacimito	Prefabricación de las vigas cajón	Construcción de los diafragmas internos y externos. Colada de las juntas húmedas del segundo y tercer vano	Trabajos en las obras adicionales en el puente sobre Rio Guacimito	86.00%	86.00%
	3.1.11 Rio Parismina	Prefabricación de las vigas cajón	Colocación de las vigas cajón 1-1,1-3, 2-1, 2-2, 2-3, 3-1, 3-2, 3-3 del puente. Construcción de los diafragmas externos e internos	Trabajos en las obras adicionales en el puente sobre Rio Parismina	80.50%	80.50%
	3.1.12 Rio Dos Novillos	Construcción de la viga de asiento del bastión dos y prefabricación de vigas cajón	Construcción e instalación de la formaleta y colada de losa de aproximación del bastión uno. Prefabricación de la viga cajón 1-1	Prefabricación de las vigas cajón	75.00%	68.28%
	3.1.13 Rio Destierro	Trabajos en pilotes preexcavados de la P2	Construcción del pilote P2-1, P2-5, P2-2, B2-2, B1-4, B1-1, B2-3, B2-1	Trabajos en pilotes preexcavados del bastión 2	5.37%	5.37%
	3.1.14 Rio Vueltas	Sin actividades programadas	Construcción y amarre de varillas del encepado del bastión 1 y 2. Construcción y colada de la viga de asiento del bastión 2	Construcción de la viga de asiento del bastión 2	55.00%	55.00%
	3.1.15 Rio P. Sub Ferrocarril	Sin actividades programadas	Construcción del encepado del bastión uno y dos	Sin actividades programadas	44.00%	44.00%
	3.1.16 Rio Reventazón	Construcción de la viga de asiento de la P2	Construcción y vertido de concreto de la viga cabezal de la P2, P1, P8, P7, P9 y B1	Construcción de la viga de asiento del bastión uno, vertido de concreto de la viga cabezal de la P2	39.33%	39.33%
	3.1.17 Rio Siquirres	Sin actividades programadas	Construcción de la viga de amarre de la P2 y descabeceo del pilote del bastión 2	Sin actividades programadas	37.13%	37.13%
	3.1.18 Rio Pacuare	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	40.48%	40.48%
	3.1.29 Rio Pacuarito	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	42.31%	42.31%
	3.1.22 Rio Cimarrones	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.00%	33.00%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

3.1.21 Rio Hondo	Trabajos en pilotes preexcavados de la P1	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.61%	33.61%
3.1.22 Rio Madre de Dios	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.00%	33.00%
3.1.23 Rio Barbilla	Trabajos en la viga de asiento de la P1	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	56.65%	56.65%
3.1.24 Rio Q. Calderon	Vertido de concreto de la baranda peatonal	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	82.86%	82.86%
3.1.25 Paso sobre canal	Vertido de concreto de la baranda peatonal	Trabajos en la estructura superior	Sin actividades programadas	88.00%	88.00%
3.1.26 Rio San Miguel	Sin actividades programadas	Trabajos en la estructura superior	Sin actividades programadas	62.46%	62.46%
3.1.27 Rio Chirripó	Construcción de la viga de asiento de la P2, P3, P4, P5, P6, P7 y ejecución de las columnas de la P3	Trabajos en la estructura superior	Colocación de las vigas prefabricadas y vertido de concreto de las losas. Construcción de las vigas de asiento de la P2, P3, P5, P6. P7	55.94%	55.94%
3.1.28 Rio Escondido	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	58.00%	58.00%
3.1.29 Rio Cuba	Construcción de la viga de asiento de la P2	Construcción del refuerzo del bastión 2	Construcción de la viga de asiento del bastión dos	52.88%	47.64%
3.1.30 Rio Rojo	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	66.00%	66.00%
3.1.31 Rio Toro	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	59.23%	59.23%
3.1.32 Rio Madre	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
3.1.33 Rio Blanco	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
3.2.1 km 49+630	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
3.2.2 km 50+650	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
3.2.3 km 61+980	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
3.2.4 km 62+850	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
3.2.5 km 67+730	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
		Construcción de los pilotes P4 P8 P5 P4 P7			

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Julio 2020.

3.2 Puentes peatonales	3.2.6 km 73+000	Sin actividades realizadas	Construcción de los pilotes P4, P5, P6, P7, P8, P9, P10, P11	Construcción de las P5, P6, P7, P9, P10, P11	11.00%	0.00%
	3.2.7 km 80+950	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.8 km 82+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	19.33%	17.67%
	3.2.9 km 83+125	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.10 km 84+250	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.11 km 95+950	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.12 km 97+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.13 km 106+920	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.14 km 124+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.15 km 132+265	Sin actividades realizadas	Construcción de la pila del puente peatonal	Construcción de la P2	6.16%	5.67%
	3.2.16 km 144+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.17 km 148+920	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.18 km 150+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.19 km 152+700	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.20 km 153+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.21 km 153+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.22 km 154+200	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.23 km 155+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
3.2.24 km 156+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%	

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

4.1 Construcción de 5 intercambios	4.1.1 IC Río Frío (Entronque con la Ruta 4).	Sin actividades realizadas	Sin actividades realizadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.1.2. IC Guápiles (Entronque con la Ruta 247)				0.00%	0.00%
	4.1.3. IC Siquirres (Entronque con la Ruta 10).				0.00%	0.00%
	4.1.4. IC TCM (Entronque con acceso a la TCM).				0.00%	0.00%
	4.1.5. IC Moín (Entronque con acceso a Puerto Moín)				0.00%	0.00%
4.2 Pasos a desnivel superiores (PSV)	4.2.1 km 52+700	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.2 km 55+635 (Real Km 57+568)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.3 km 57+450 (Real Km 59+843)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.4 km 64+330	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.5 km 67+160	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.6 km 73+620	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	34.83%	34.83%
	4.2.7 km 81+500 (Real Km 61+695)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.8 km 83+780	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.9 km 90+330	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.10 km 92+720	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.11 km 95+100	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.12 km 124+251	Sin actividades realizadas	Construcción de la P1 del bastión uno	Construcción de la P1 del bastión uno	12.94%	9.71%
	4.2.13 km 138+760	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
5.1 Rehabilitación de la vía existente	5.1.1 Recuperación del Pavimento Existente	Sin actividades realizadas	Aún no inician trabajos	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

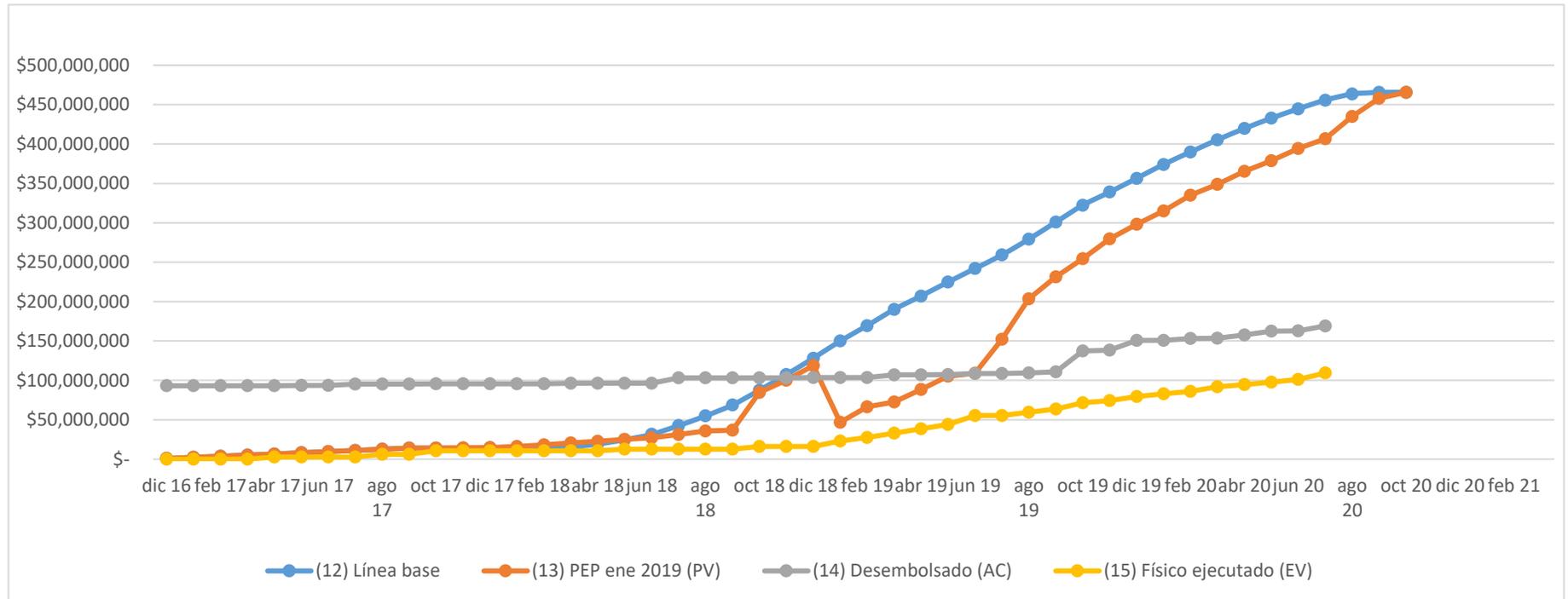
(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

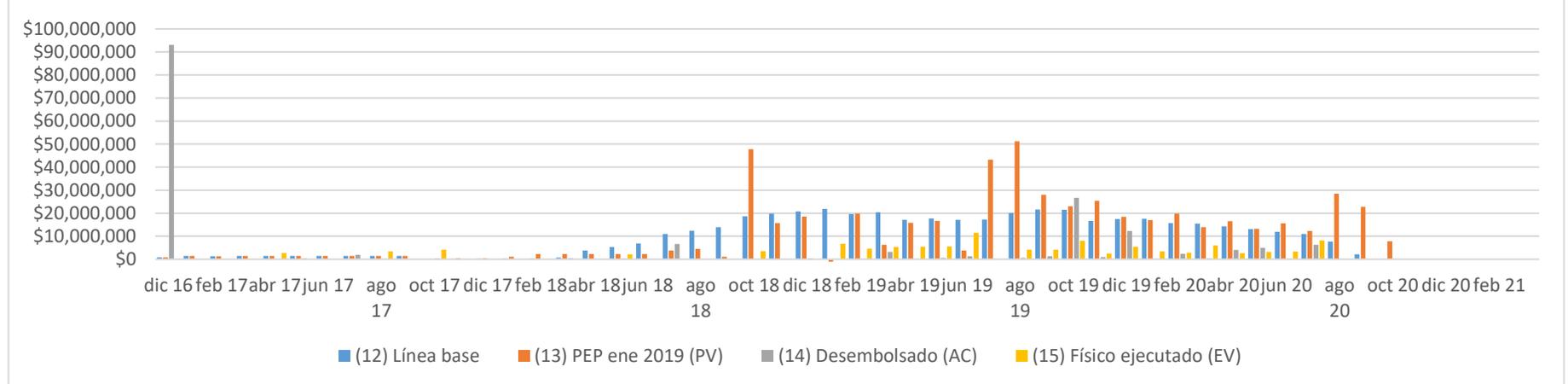
Periodo que reporta: Julio 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Curva S



### Flujo de desembolsos



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Julio 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### **Análisis Cualitativo de la Gestión del Valor Ganado**

Una vez que conocemos el Valor Planeado (PV), el Costo Real (AC) y el Valor Ganado (EV) en el punto de análisis, el siguiente paso es que podamos interpretarlos para hacer el diagnóstico de desempeño del proyecto.

Plazo total (PC)	1291 días
BAC=	\$465.59 (mill)
PV=	\$406.60 (mill)
AC=	\$169.14 (mill)
EV=	\$109.32 (mill)

El análisis mediante valor ganado se puede realizar de forma cualitativa (gráfica) o cuantitativa (numérica).

La forma cualitativa nos permite, conceptualmente, establecer cuál es el estatus del proyecto al momento del corte.

La forma cuantitativa nos permite realizar los cálculos y proyecciones, y establecer el estatus de forma numérica.

Iniciaremos la interpretación de forma cualitativa, interpretando la gráfica donde se representan los tres elementos PV, AC y EV. Para esos efectos, observaremos al momento del corte la posición relativa de las curvas que representan el EV, AC y PV.

Para determinar la situación en términos de tiempo/cronograma, se compara la posición relativa del EV y el PV:

- Si el EV es mayor al PV, el proyecto va adelantado, es decir, lleva más avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es menor al PV, el proyecto va atrasado, es decir, lleva menos avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es igual al PV, el proyecto va exactamente según el plan en lo que respecta al cronograma.

Para determinar la situación en términos de costo, se compara la posición relativa del EV y el AC:

- Si el EV es mayor al AC, el proyecto va gastando menos de lo que debería para el nivel de avance que lleva.
- Si el EV es menor al AC, el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que lleva.
- Si el EV es igual al AC, el proyecto va gastando exactamente lo que debería para el nivel de avance que lleva.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Julio 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### **Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)**

#### **Variaciones o desviaciones**

Desviación del cronograma (SV).

SV=EV-PV

SV%=SV/PV

SV=\$109.32-\$406.60

SV%=-\$297.28/\$406.60

**SV= -\$297.28 (mill)**

**SV%= -73.11%**

Como el resultado es menor que cero, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va atrasado.

Lo anterior implica que el proyecto está atrasado un 73.11%, dado que un 73.11% del trabajo planeado no se ha realizado.

Desviación de costo (CV).

CV=EV-AC

CV%=CV/EV

CV=\$109.32-\$169.14

CV%=-\$59.82/\$109.32

**CV= -\$59.82 (mill)**

**CV%= -54.72%**

Como el resultado es menor que cero, es un resultado negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo planeado para el nivel de avance que presenta.

Lo anterior implica que, si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 54.72% más que lo planeado.

Desviación al completamiento (VAC).

El VAC indica la cantidad de dinero sobre o bajo el presupuesto (BAC) al finalizar el proyecto.

VAC=BAC-EAC

VAC%=VAC/BAC

VAC=\$465.59-\$720.35

VAC%=-\$254.76/\$465.59

**VAC= -\$254.76 (mill)**

**VAC%= -54.72%**

Lo anterior implica que si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 54.72% más que lo planeado.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Julio 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### **Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)**

#### **Índices**

Índice de desempeño del cronograma (SPI).

$$SPI = EV/PV$$

$$SPI = \$109.32 / \$406.60$$

$$SPI = \mathbf{0.27}$$

Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va retrasado.

Lo anterior indica que en promedio de cada día que se ha laborado, sólo se ha realizado un 27% del trabajo programado.

Índice de desempeño del costo (CPI).

$$CPI = EV/AC$$

$$CPI = \$109.32 / \$169.14$$

$$CPI = \mathbf{0.65}$$

Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que presenta.

Lo anterior indica que el proyecto tiene una eficiencia de costo de \$0.65 dólares de trabajo por cada dólar gastado.

Índice de desempeño para completar (TCPI).

El cual da una indicación de cuánto debe mejorar la eficiencia en costos del proyecto para que el proyecto finalice según lo presupuestado.

$$TCPI = (BAC - EV) / (BAC - AC)$$

$$TCPI = (\$465.59 - \$109.32) / (\$465.59 - \$169.14)$$

$$TCPI = \mathbf{1.20}$$

Lo anterior implica que para que el proyecto alcance el BAC, debe mejorar su desempeño de 0.65 (CPI) a un 1.20 en el trabajo por completar.

Lo anterior implicaría mejorar para poder concluir según el presupuesto establecido.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Julio 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### **Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)**

#### **Proyecciones**

Tiempo estimado al completamiento (EACt).

$$EACt = (BAC/SPI)/(BAC/días)$$

$$EACt = (\$465.59/0.27)/(\$465.59/1291)$$

**EACt= 4,802 días calendario Fecha de finalización proyectada: 05-feb-30**

El resultado anterior nos indica que si el rendimiento con tiempo del proyecto continúa como hasta la fecha, el proyecto durará 4802 días calendario en lugar de los 1291 días calendario originalmente estimados; para una fecha de finalización proyectada para el 05-feb-30.

Costo estimado al completamiento (EAC).

Proyecta cuál puede ser el costo final del proyecto.

$$EAC = BAC/CPI$$

$$EAC = \$465.59/0.65$$

**EAC= \$720.35 (mill)**

El resultado anterior nos indica que si el desempeño de costos continúa, el proyecto costará \$720.35 mill en lugar de \$465.59 mill.

#### **Nota:**

Conforme lo dispuesto en el artículo 104 inciso 5 del Reglamento Autónomo de Servicios del Consejo Nacional de Vialidad (Decreto Ejecutivo N° 30941-MOPT), se informa a ese Consejo de Administración que según se constata en el estudio efectuado, el proyecto actualmente refleja una pérdida económica; misma que a criterio de esta Unidad Ejecutora y al tratarse de un contrato "llave en mano", eventualmente deberá ser asumida por el CONTRATISTA si este no mejora su producción y NO así por la ADMINISTRACIÓN.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

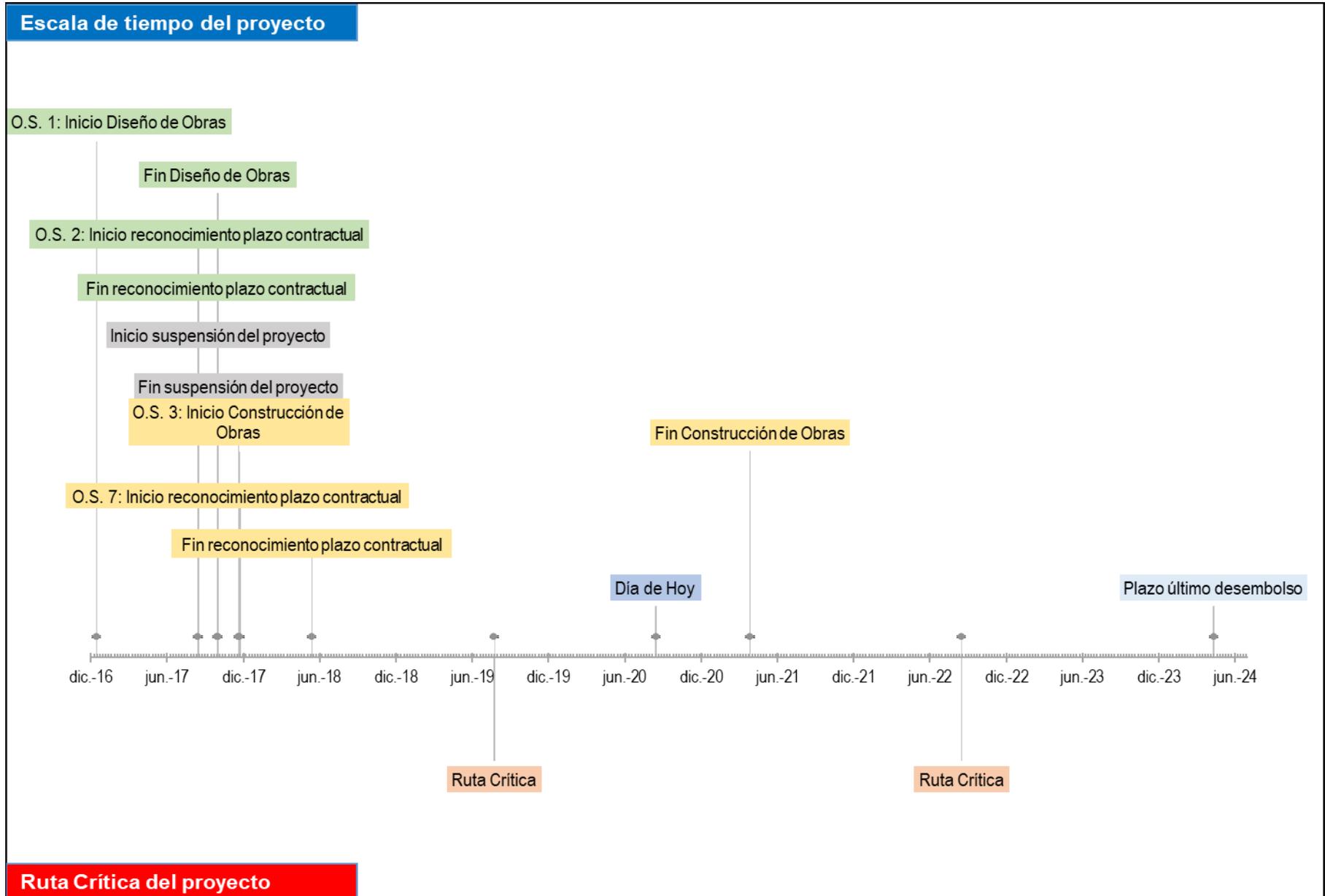
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Escala de tiempo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.





(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Julio 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

**Resumen estado de expropiaciones**

TRAMOS	TRONCO PRINCIPAL							INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS																	TOTAL DE PROYECTO					
	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	IC Rio Frio	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guikimo	PSV Pocora	PSV Heredia	PSV Francia	PSV CA IS	IC Siquirres	PSV Batán	PSV MATINA	Retorno 141	TCM	IC Moín	Retorno 151	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	48	48	119	39	25	279	100%	4	32	6	16	5	15	40	3	4	31	4	5	10	26	12	20	8	5	17	263	100%	542	100%
TOTAL PRESENTADOS RN	48	35	103	38	8	232	83%	0	9	4	16	5	15	38	3	4	0	4	0	0	0	12	0	8	0	0	100	38%	332	61%
TOTAL INSCRITOS	47	34	93	38	8	220	79%	0	1	3	16	5	15	37	3	4	0	4	0	0	0	12	0	6	0	0	97	37%	317	58%
<b>Gestoría Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE</b>																														
TRAMOS	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	IC Rio Frio	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guikimo	PSV Pocora	PSV Heredia	PSV Francia	PSV CA IS	IC Siquirres	PSV Batán	PSV MATINA	Retorno 141	TCM	IC Moín	Retorno 151	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	46	29	88	35	7	205	73%	0	0	0	13	4	12	19	2	0	0	3	0	0	0	6	0	0	0	0	55	21%	260	48%
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	39	29	66	33	7	174	62%	0	0	0	12	4	12	13	2	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	47	18%	221	41%
Solicitud de Declaratoria de Interés Público - Jurídico MOPT	39	28	66	32	7	172	62%	0	0	0	12	4	12	13	2	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	47	18%	219	40%
DIP Enviados al Despacho por Jurídico	39	28	51	27	7	152	54%	0	0	0	11	3	11	13	2	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	45	17%	197	36%
Resoluciones Firmadas por el Ministro	38	28	46	26	6	144	52%	0	0	0	10	2	10	13	2	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	43	16%	187	35%
Resoluciones Publicadas en GACETA	37	28	43	25	6	139	50%	0	0	0	10	2	9	13	2	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	42	16%	181	33%
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	33	27	41	26	4	131	47%	0	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	9	3%	140	26%
Aceptación de Avalúo	22	21	14	15	3	75	27%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	14%
NO Aceptación de Avalúo	7	5	6	6	2	26	9%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	5%
Pendiente de Respuesta de Avalúo	4	1	21	5	-1	30	11%		0	0	2	0	1	3	0	0		0		0		3		0			9	3%	39	7%
Entrada en Posesión Voluntaria	2	2	6	3	1	14	5%		0	0	4	0	0	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	3	7	3%	21	4%
Solicitud de Fondos -Proceso Rápido	12	11	6	12	2	43	15%		0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0			0	0%	43	8%
Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento	17	15	14	9	3	58	21%		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1%	60	11%
Terrenos A Nombre del estado	12	12	4	8	0	36	13%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	7%
Entrada en Posesión	5	3	2	3	1	14	5%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3%
																	<b>TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS</b>										<b>50</b>	<b>9%</b>		

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Julio 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-1 14-dic-16	8 meses	Inicio de la Etapa I: Diseño del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-2 08-set-17	48 días	Traslado de la fecha prevista para la entrega de los diseños definitivos del proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-3 20-nov-17	34 meses	Inicio de la Etapa II: Construcción del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-4 31-ago-18	N/A	N/A	\$20,000,000.00	Traslado del servicio público que brinda el AyA (incluyendo ASADAS) + expropiaciones	Aprobada
OS-4 Enmienda 04-abr-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Gastos administrativos-financieros que incurre el Contratista para suplir los servicios de la presente Orden de Servicio	Aprobada
OS-5 07-jun-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Traslado del servicio público que brinda RECOPE	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Julio 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-6 01-nov-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Demolición y construcción de las acometidas para los medidores eléctricos del ICE	Aprobada
OS-7 22-nov-19	174 días	Traslado de la fecha prevista de finalización del proyecto, producto de eventos compensables reconocidos por la Administración, que afectaron el desarrollo normal de las obras, para el día <b>27 de marzo del 2021</b>	N/A	N/A	Aprobada
OS-8 27-ene-20	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Cubrir los trabajos que ordene la ingeniería de Proyecto, para la Deconstrucción de 2 Puentes Peatonales existentes sobre la Ruta Nacional No. 32	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-9 27-ene-20	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para la construcción de cercas sobre la Ruta Nacional No 32	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Julio 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Modificación

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OM-1 19-nov-18	N/A	Modifica los parámetros de las especificaciones del diseño de la Mezcla Asfáltica en Caliente	N/A	N/A	Aprobada
OM-2 13-jun-19	N/A	Cambia la figura de Regente Ambiental del contratista a Gestor Ambiental del Contratista	N/A	N/A	Aprobada
OM-3 30-set-19	N/A	Ajustar cantidades de varios ítems de acuerdo al plan de inversión	N/A	N/A	Aprobada
OM-4 02-mar-20	N/A	Trabajos para el traslado de servicios públicos AyA (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del proyecto	N/A	N/A	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Modificación

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OM-5 04-may-20	N/A	Trabajos para el traslado del servicio público que brinda el AyA (Incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OM-6 18-may-20	N/A	Se modifica los siguientes parámetros de las especificaciones del diseño de la Base Estabilizada con cemento (BE-25), de acuerdo con las variaciones de presente OM	N/A	N/A	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Alcantarillas**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Canal longitudinal**



Latitud: 10.205465  
Longitud: -83.71253  
Elevación: 193.61m  
Precisión: 2.5m  
Tiempo: 19-07-2020 08:52

Nota: Tramo 70+475 a 70+495 LDC, colada de concreto del drenaje longitudinal, concreto  $f_c=210 \text{ kg/cm}^2$ ,  $Rev=130$ ,  $T=25.8 \text{ }^\circ\text{C}$

Powered by NoteCam

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Cunetas**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Gaviones**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Laboratorio**



Latitud: 10.146562  
Longitud: -83.57854  
Elevación: 113.86m  
Precisión: 3.4m  
Tiempo: 21-07-2020 08:18  
Nota: km 87+315. Id

*Powered by NoteCam*

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Limpieza**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Mejoramiento de suelos**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Plantel HS**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Planteil Cruce Río Frío**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

### Registro fotográfico: Plantel Guápiles



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Plantel Barbilla**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: PSV Km 124+000**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 1: Km 50+975.80, Río Corinto**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 2: Km 54+.30088, Río Costa Rica**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 3: Km 56+187.60, Río Blanco**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 4: Km 57+334.70, Río Danta**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 5: Km 59+124.70, Río Toro Amarillo**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 6: Km 64+884.60, Río Molinos**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 7: Km 67+336.80, Río Jiménez**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 8: Km 67+512.60, Río Roca**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 9: Km 73+75.605, Río Guácimo**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 10: Km 74+049.90, Río Guacimito**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 11: Km 78+187.80, Río Parismina**

Date & Time: Tue, Jul 21, 2020, 09:22:11 CST  
Position: 010°11'42.31"N / 083°38'43.25"W (±143.5m)  
Altitude: 73m (±12.8m)  
Datum: WGS-84  
Azimuth/Bearing: 140° S40E 2489mils True (±79°)  
Elevation Angle: -02.9°  
Horizon Angle: +00.1°  
Zoom: 1.0X  
Parismina



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 12: Km 83+035.30, Río Dos Novillos**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 13: Km 84+269.70, Río Destierro**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 14: Km 89+283, Río Dos Vueltas**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 15: Km 94+023.20, P. Sup. Ferrocarril**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 16: Km 94+288.30, Río Reventazón**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 17: Km 97+118.30, Río Siquirres**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 18: Km 99+668.15, Río Pacuare**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 21: Km 107+814.90, Río Hondo**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 23: Km 115+506.30, Río Barbilla**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 25: Km 121+444.70, Río Aguas Claras**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puentes 26: Km 123+456.90, Río San Miguel**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 27: Km 125+308.60, Río Chirripó**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 28: Km 133+109.20, Río Escondido**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puentes 29: Km 133+953.50, Río Cuba**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puentes 30: Km 134+857.80, Río Rojo**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puentes 31: Km 135+075.00, Río Toro**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente peatonal Km 72+975.256**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente peatonal Km 132+213**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Retorno Km 135+000**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Retorno Km 151+000**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Reubicación de servicios públicos**

Date & Time: Tue, Jul 28, 2020, 10:00:50 CST  
Position: 010°12'11.58"N / 083°46'21.88"W (±5.0m)  
Altitude: 290m (±12.0m)  
Datum: WGS-84  
Azimuth/Bearing: 266° S86W 4729mils True (±13°)  
Elevation Angle: -15.9°  
Horizon Angle: -02.2°  
Zoom: 1.0X  
63+850 Ld



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de agosto de 2020.  
Periodo que reporta: Julio 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Tramos de prueba**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.