(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

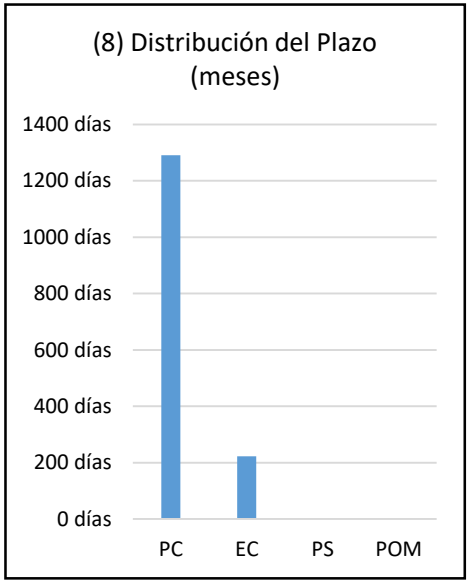
(3)Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001
Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón

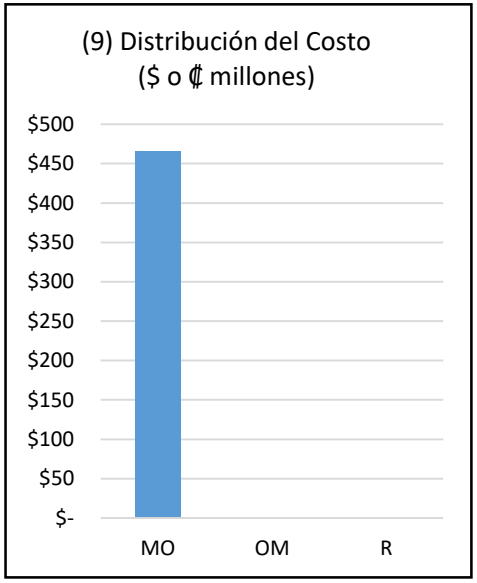
(5) Unidad encargada	**Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32**
Encargado	Kenneth Solano Carmona
Teléfono / Correo	2202-5448 / kenneth.solano@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Gobierno de la República Popular de China Contrapartida Nacional
Contratista/Supervisora	China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)

(6) Descripción: Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovía, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes.

(7) PLAZO			
	Orden de Inicio	14-dic-16	**83.89%**
	Plazo contractual (PC) (42 mes	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	222 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1083 días	**% Avance**
	Fecha de Finalización	27-mar-21	

(8) COSTO			
	Monto de oferta (MO)	$ 465,593,387.07	**24.87%**
	Orden Modificación (OM)	$ -	
	Reajustes (R)	$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	$ 465,593,387.07	
	Financiero Ejec.	$ 115,784,701.35	**% Ejec.**
	Pendiente de pago (PP)	$ -	





(9) Consideraciones relevantes

Etapa diseño y construcción: A agosto 2020, el proyecto consumió el **83.89% del plazo contractual** y se cuenta con un **24.87% de avance financiero real**.
A continuación, se muestra por etapa el avance del plazo y financiero:
Etapa diseño de obras: A agosto 2020, el proyecto consumió el 100% del plazo contractual y se cuenta con un 90% de avance financiero real.
Etapa construcción de obras: A agosto 2020, el proyecto consumió el 80.17% del plazo contractual y se cuenta con un 33.00% de avance físico real (proyección PEP aprobado en agosto 2020). Con respecto al costo, el proyecto se planificó con un 74.15% de avance financiero y se cuenta con un 22.85% de avance financiero real.
Ver cuadro de "Situación actual de las actividades/obras y avance físico".

(10) Elaborado y aprobado por:

Arquitecto del Proyecto:

JUAN DIEGO SALAS VARGAS (FIRMA)
2020.09.17 10:14:29 -06'00'

Gerente del Proyecto:

KENNETH ENRIQUE SOLANO CARMONA (FIRMA)

Firmado digitalmente por KENNETH ENRIQUE SOLANO CARMONA (FIRMA)
Fecha: 2020.09.17 12:21:41 -06'00'

(4) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Situación actual de las actividades/obras y avance físico

Actividades del Programa		Describir detalladamente las actividades/obras desarrolladas				
		Mes anterior	Este mes			
Subcomponentes	Actividades	Real	Programado	Real	A este mes	Reportado en el mes anterior
	2.1.1 Drenajes	Alcantarillas intervenidas: Km 52+403, Km 52+593, Km 62+039, Km 63+167, Km 64+376, Km 85+714, Km 87+315, Km 87+908, Km 90+906	Alcantarillas a intervenir Km 52+598, Km 76+037, Km 78+979, Km 87+908, Km 88+206, Km 90+233, Km 90+805, Km 91+122, Km 92+249, Km 143+676, Km 144+427, Km 144+782	Alcantarillas intervenidas: Km 52+593, Km 78+979, Km 87+315, Km 87+908, Km 88+206, Km 90+233, Km 90+805, Km 90+906, Km 91+122	77.85%	77.85%
	2.1.2 Base (Corte, relleno, material de préstamo, sub-base granular, base estabilizada)	Construcción de subrasante en los Km 49+360 al 50+240, Km 49+780 al 51+050, Km 51+010 al 51+300, Km 52+640 al 52+700, Km 52+740 al 52+820, Km 53+790 al 54+070, Km 54+120 al 54+280, Km 56+223 al 56+720, Km 56+900 al 57+000, Km 62+620 al 62+880, Km 66+040 al 66+130, Km 66+180 al 66+320, Km 67+380 al 67+479, Km 67+560 al 67+700, Km 68+740 al 69+513, Km 81+400 al 81+680, Km 89+700 al 89+800, Km 89+910 al 90+020, Km 120+000 al 120+603, Km 121+350 al 123+900, Km 123+300 al 123+446, Km 124+200 al 126+100, Km 126+540 al 127+200, Km 127+171 al 127+280, Km 129+650 al 130+650, Km 132+350 al 133+091, Km 133+916 al 135+200.	Construcción de subrasante en los Km 49+300 al 50+540, Km 50+270 al 50+520, Km 54+240 al 54+340, Km 57+350 al 57+500, Km 58+500 al 58+640, Km 62+600 al 63+200, Km 63+400 al 63+680, Km 70+000 al 72+800, Km 71+000 al 73+500, Km 75+020 al 75+200, Km 85+260 al 85+880, Km 86+500 al 86+800, Km 90+900 al 91+300, Km 91+900 al 92+000, Km 92+000 al 92+320, Km 111+000 al 133+000, Km 144+950 al 145+145, Km 145+700 al 146+800	Construcción de subrasante en los Km 49+300 al 50+200, Km 50+890 al 50+940, Km 51+010 al 51+320, Km 52+560 al 52+740, Km 52+980 al 53+000, Km 54+105 al 54+120, Km 56+840 al 57+000, Km 57+360 al 57+480, Km 57+440 al 57+480, Km 58+260 al 58+620, Km 58+990 al 59+002, Km 59+247 al 59+253, Km 63+410 al 63+680, Km 64+320 al 64+400, Km 67+270 al 67+307, Km 72+680 al 73+540, Km 81+500 al 81+690, Km 86+000 al 88+300, Km 89+160 al 89+268, Km 89+340 al 89+700, Km 90+020 al 92+320, Km 95+055 al 96+000, Km 102+920 al 103+160, Km 103+560 al 103+960, Km 104+060 al 104+220, Km 121+140 al 121+442, Km 124+250 al 124+700, Km 126+280 al 126+600, Km 128+840 al 129+900, Km 129+650 al 131+000, Km 133+991 al 134+000	64.09%	59.89%
	2.1.3 Superficie (capa asfáltica)	Km 75+000 al 77+000	Colocación de la primera capa de mezcla asfáltica Km 52+900 al 54+500, Km 65+000 al 69+000, Km 110+400 al 128+900, Km 148+200 al 148+600	Km 67+940 al 68+200, Km 68+250 al 69+260, Km 71+800 al 72+840, Km 75+540 al 77+240, Km 77+600 al 77+900	4.31%	1.87%
	2.1.4 Seguridad Vial	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

2.1 Construcción de la Vía (Carretera)	2.1.5 Trabajos de protección ambiental	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arrope de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arrope de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arrope de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	82.91%	81.00%
	2.1.6 Entradas de casas y fincas	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.7 Calles Marginales	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.8 Ciclovías	Aún no inician trabajos	Conformación de la subrasante de la ciclovía Km 142+400 al 144+465 LI	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.9 Bahías de Autobuses	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.10 Aceras	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
2.2 Construcción de los Cruces a nivel	2.2.1.Acceso Ruta Cantonal a Moín después del IC Moín 1km hacia Limón km 149+800.	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.2.2.Acceso a nuevo estadio Limón estación km 151+800.		No se programan trabajos		0.00%	0.00%
	2.2.3.Entronque con la Ruta N°241 en Santa Rosa km 152+900.		Construcción de cunetas y cabezales		0.00%	0.00%
	2.2.4 Entronque con la Ruta N°36 km					

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Agosto 2020.

	2.2.4.Enlronque con la Ruta N°36 Km 154+300.		No se programan trabajos		0.00%	0.00%
2.3 Construcción de los Retornos	2.3.1 Km 70+900	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	40.00%	40.00%
	2.3.2 Km 79+360	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	40.00%	40.00%
	2.3.3 Km 86+200	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	25.00%	25.00%
	2.3.4 Km 102+340	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.5 Km 108+000	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.6 Km 114+500	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.7 Km 120+170	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.8 Km 124+600	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.9 Km 135+235	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	40.00%	0.00%
	2.3.10 Km 141+640	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.11 Km 152+900	Construcción de estructura de pavimento de préstamo selecto y base granular	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	40.00%	40.00%
	3.1.1 Rio Corintino	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Trabajos en obras adicionales	58.47%	58.47%
	3.1.2 Rio Costa Rica	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Trabajos en obras adicionales	58.30%	58.30%
	3.1.3 Rio Blanco	Vertido de concreto de las losas de aproximación	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	62.33%	62.33%
	3.1.4 Rio Q.Dantas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	73.33%	73.33%
	3.1.5 Rio Toro Amarillo	Prefabricación de las vigas cajón	Prefabricación de las vigas cajón 1-1, 1-2, 1-3, 7-1, 4-3, 4-1, 7-3, 7-2, 3-3, 3-1. Colocación de vigas cajón	Prefabricación de las vigas cajón	70.97%	63.92%
	3.1.6 Rio Q.El Molino	Trabajos en las losas de aproximación	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	92.00%	88.75%

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

3.1 Puentes vehiculares	3.1.7 Rio Jiménez	Trabajos en las losas de aproximación	Construcción de las losas de aproximación	Sin actividades programadas	91.00%	82.33%
	3.1.8 Rio Roca	Sin actividades programadas	Construcción de las losas de aproximación	Sin actividades programadas	90.80%	75.00%
	3.1.9 Rio Guácimo	Trabajos en las obras adicionales en el puente sobre Río Guácimo	Construcción de uniones entre los extremos de las vigas encima de la P1	Sin actividades programadas	89.94%	76.06%
	3.1.10 Rio Guacimito	Trabajos en las obras adicionales en el puente sobre Río Guacimito	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	91.00%	86.00%
	3.1.11 Rio Parismina	Trabajos en las obras adicionales en el puente sobre Río Parismina	Construcción de diafragmas externos e internos y juntas húmedas	Sin actividades programadas	91.00%	80.50%
	3.1.12 Rio Dos Novillos	Prefabricación de las vigas cajón	Prefabricación de la viga cajón 1-1, 1-2, 2-1, 2-2, 2-3 y colocación de vigas cajón. Construcción de diafragmas externos e internos. Construcción de juntas húmedas	Sin actividades programadas	89.00%	75.00%
	3.1.13 Rio Destierro	Trabajos en pilotes preexcavados del bastión 2	Construcción del pilote P2-2, P2-4, P1-2, P1-6, B1-2, B1-4, B1-3, B1-1	Trabajos en pilotes preexcavados del B1-2 y B2-1, P1-6, P2-2,	16.58%	5.37%
	3.1.14 Rio Vueltas	Construcción de la viga de asiento del bastión 2	Relleno de aproximación LD del B2	Prefabricación de las vigas cajón	55.00%	55.00%
	3.1.15 Rio P. Sub Ferrocarril	Sin actividades programadas	Construcción de los encepados del B1 y B2, Construcción de la viga de asiento del B2 y construcción de los aletones y paredes de la viga cabezal del B1	Sin actividades programadas	44.00%	44.00%
	3.1.16 Rio Reventazón	Construcción de la viga de asiento del bastión uno, vertido de concreto de la viga cabezal de la P2	Construcción de la columna P7, construcción de la viga cabezal de la P1, P9, P8, P10	Construcción de la viga de asiento de la P1	45.03%	39.33%
	3.1.17 Rio Siquirres	Sin actividades programadas	Construcción de la viga de amarre de la P2	Sin actividades programadas	37.13%	37.13%
	3.1.18 Rio Pacuare	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	40.62%	40.48%
	3.1.29 Rio Pacuarito	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	42.31%	42.31%

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

	3.1.22 Rio Cimarrones	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.00%	33.00%
	3.1.21 Rio Hondo	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.61%	33.61%
	3.1.22 Rio Madre de Dios	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.00%	33.00%
	3.1.23 Rio Barbilla	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	56.65%	56.65%
	3.1.24 Rio Q.Calderon	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	95.25%	82.86%
	3.1.25 Paso sobre canal	Sin actividades programadas	Trabajos en la estructura superior	Sin actividades programadas	89.65%	88.00%
	3.1.26 Rio San Miguel	Sin actividades programadas	Trabajos en la estructura superior	Sin actividades programadas	91.00%	62.46%
	3.1.27 Rio Chirripó	Colocación de las vigas prefabricadas y vertido de concreto de la losas. Construcción de las vigas de asiento de la P2, P3, P5, P6. P7	Colocación de las vigas prefabricadas	Sin actividades programadas	74.17%	55.94%
	3.1.28 Rio Escondido	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	58.00%	58.00%
	3.1.29 Rio Cuba	Construcción de la viga de asiento del bastión dos	Refuerzo en la construcción del B2	Sin actividades programadas	54.45%	52.88%
	3.1.30 Rio Rojo	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	66.00%	66.00%
	3.1.31 Rio Toro	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	59.23%	59.23%
	3.1.32 Rio Madre	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	3.1.33 Rio Blanco	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	3.2.1 km 49+630	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	3.2.2 km 50+650	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	3.2.3 km 61+980	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	3.2.4 km 62+850	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	3.2.5 km 67+730	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

	3.2.5 km 67+750	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	3.2.6 km 73+000	Construcción de las P5, P6, P7, P9, P10, P11	Construcción de los pilotes P2	Construcción de las P5, P6, P7, P9, P10, P11	26.76%	11.00%
	3.2.7 km 80+950	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.8 km 82+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	34.33%	19.33%
	3.2.9 km 83+125	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.10 km 84+250	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.11 km 95+950	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.12 km 97+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
3.2 Puentes peatonales	3.2.13 km 106+920	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.14 km 124+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.15 km 132+265	Construcción de la P2	Construcción de la pila del puente peatonal	Construcción de la P2	9.33%	6.16%
	3.2.16 km 144+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.17 km 148+920	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.18 km 150+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.19 km 152+700	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.20 km 153+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.21 km 153+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.22 km 154+200	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.23 km 155+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.24 km 156+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

4.1 Construcción de 5 intercambios	4.1.1 IC Río Frío (Entronque con la Ruta 4).	Sin actividades realizadas	Sin actividades realizadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.1.2.IC Guápiles (Entronque con la Ruta 247)				0.00%	0.00%
	4.1.3.IC Siquirres (Entronque con la Ruta 10).				0.00%	0.00%
	4.1.4.IC TCM (Entronque con acceso a la TCM).				0.00%	0.00%
	4.1.5.IC Moín (Entronque con acceso a Puerto Moín)				0.00%	0.00%
4.2 Pasos a desnivel superiores (PSV)	4.2.1 km 52+700	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.2 km 55+635 (Real Km 57+568)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.3 km 57+450 (Real Km 59+843)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.4 km 64+330	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.5 km 67+160	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.6 km 73+620	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	35.93%	34.83%
	4.2.7 km 81+500 (Real Km 61+695)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.8 km 83+780	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.9 km 90+330	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.10 km 92+720	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.11 km 95+100	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.12 km 124+251	Construcción de la P1 del bastión uno	Construcción de la P1 del bastión uno	Construcción de la P1 del bastión uno	15.85%	12.94%
	4.2.13 km 138+760	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
5.1 Rehabilitación de la vía existente	5.1.1 Recuperación del Pavimento Existente	Sin actividades realizadas	Aún no inician trabajos	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%

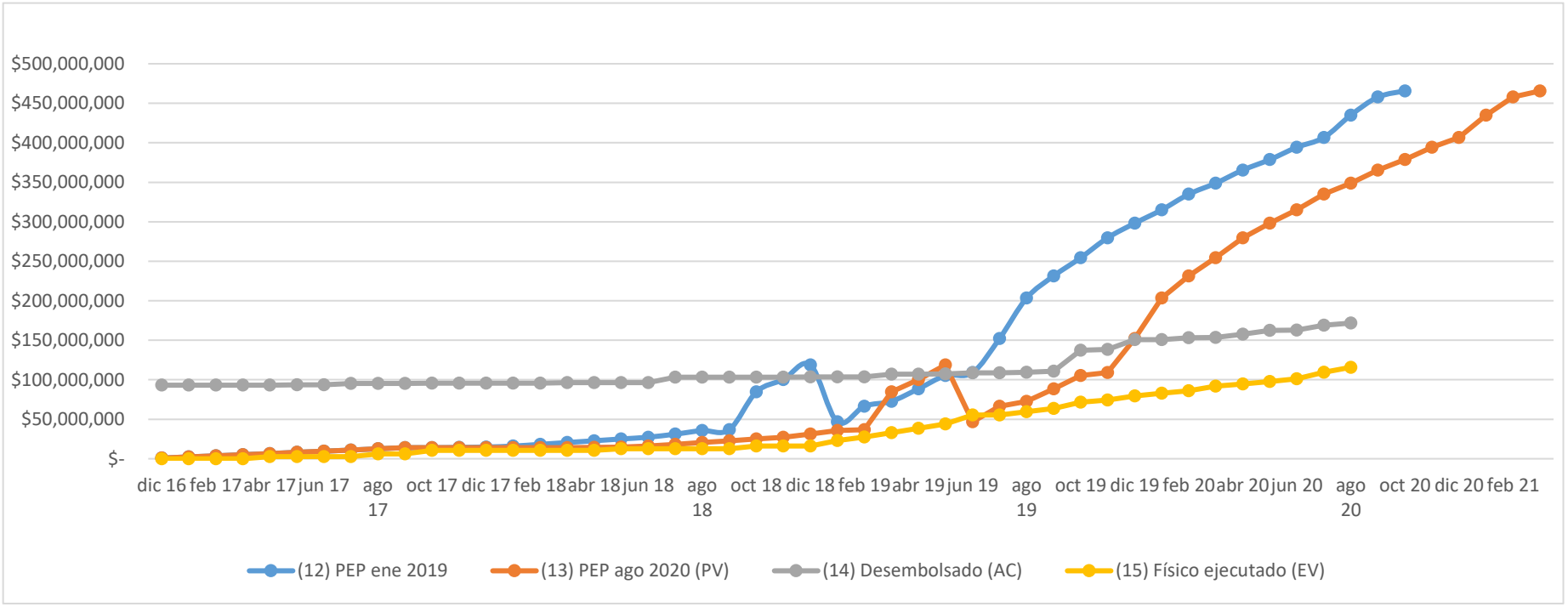
(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

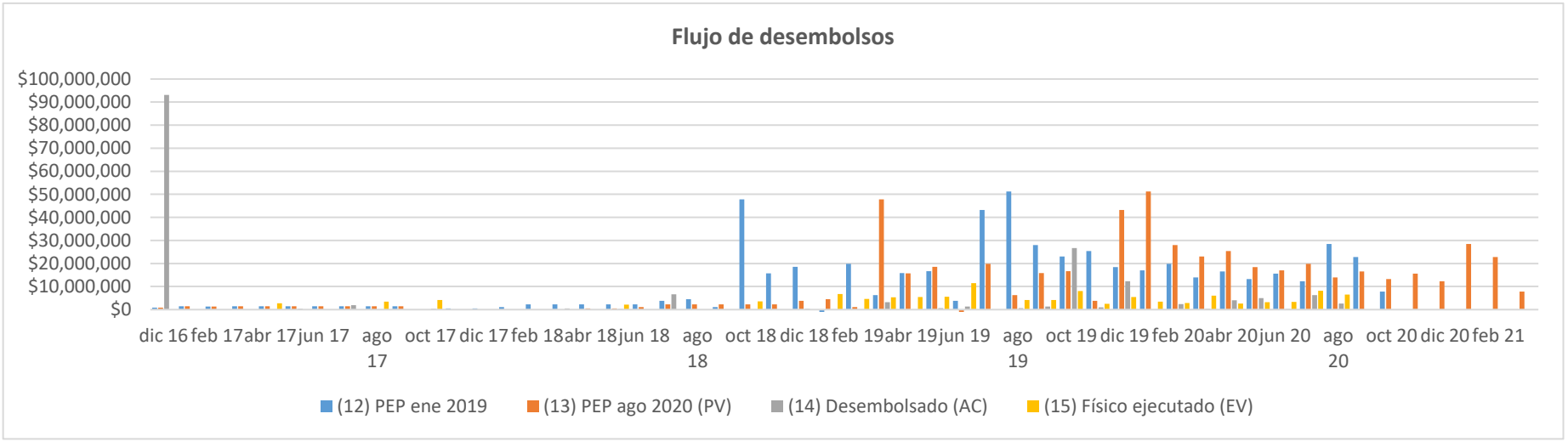
(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Curva S



Flujo de desembolsos



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo de la Gestión del Valor Ganado

Una vez que conocemos el Valor Planeado (PV), el Costo Real (AC) y el Valor Ganado (EV) en el punto de análisis, el siguiente paso es que podamos interpretarlos para hacer el diagnóstico de desempeño del proyecto.

Plazo total (PC)	1291 días
BAC=	$465.59 (mill)
PV=	$348.85 (mill)
AC=	$171.76 (mill)
EV=	$115.78 (mill)

El análisis mediante valor ganado se puede realizar de forma cualitativa (gráfica) o cuantitativa (numérica).

La forma cualitativa nos permite, conceptualmente, establecer cuál es el estatus del proyecto al momento del corte.

La forma cuantitativa nos permite realizar los cálculos y proyecciones, y establecer el estatus de forma numérica.

Iniciaremos la interpretación de forma cualitativa, interpretando la gráfica donde se representan los tres elementos PV, AC y EV. Para esos efectos, observaremos al momento del corte la posición relativa de las curvas que representan el EV, AC y PV.

Para determinar la situación en términos de tiempo/cronograma, se compara la posición relativa del EV y el PV:

- Si el EV es mayor al PV, el proyecto va adelantado, es decir, lleva más avance de lo que se había planeado.

- Si el EV es menor al PV, el proyecto va atrasado, es decir, lleva menos avance de lo que se había planeado.

- Si el EV es igual al PV, el proyecto va exactamente según el plan en lo que respecta al cronograma.

Para determinar la situación en términos de costo, se compara la posición relativa del EV y el AC:

- Si el EV es mayor al AC, el proyecto va gastando menos de lo que debería para el nivel de avance que lleva.

- Si el EV es menor al AC, el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que lleva.

- Si el EV es igual al AC, el proyecto va gastando exactamente lo que debería para el nivel de avance que lleva.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Variaciones o desviaciones

Desviación del cronograma (SV).

SV=EV-PV
SV=$115.78-$348.85
SV= -$233.06 (mill)

SV%=SV/PV
SV%=-$233.06/$348.85
SV%= -66.81%

Como el resultado es menor que cero, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va atrasado.
Lo anterior implica que el proyecto está atrasado un 66.81%, dado que un 66.81% del trabajo planeado no se ha realizado.

Desviación de costo (CV).

CV=EV-AC
CV=$115.78-$171.76
CV= -$55.97 (mill)

CV%=CV/EV
CV%=-$55.97/$115.78
CV%= -48.34%

Como el resultado es menor que cero, es un resultado negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo planeado para el nivel de avance que presenta.
Lo anterior implica que, si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 48.34% más que lo planeado.

Desviación al completamiento (VAC).
El VAC indica la cantidad de dinero sobre o bajo el presupuesto (BAC) al finalizar el proyecto.

VAC=BAC-EAC
VAC=$465.59-$690.68
VAC= **-$225.08 (mill)**

VAC%=VAC/BAC
VAC%=-$225.08/$465.59
VAC%= **-48.34%**

Lo anterior implica que si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 48.34% más que lo planeado.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Índices

Índice de desempeño del cronograma (SPI).
SPI=EV/PV
SPI=$115.78/$348.85
SPI= 0.33
Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va retrasado.
Lo anterior indica que en promedio de cada día que se ha laborado, sólo se ha realizado un 33% del trabajo programado.

Índice de desempeño del costo (CPI).
CPI=EV/AC
CPI=$115.78/$171.76
CPI= 0.67
Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que presenta.
Lo anterior indica que el proyecto tiene una eficiencia de costo de $0.67 dólares de trabajo por cada dólar gastado.

Índice de desempeño para completar (TCPI).

El cual da una indicación de cuánto debe mejorar la eficiencia en costos del proyecto para que el proyecto finalice según lo presupuestado.

TCPI=(BAC-EV)/(BAC-AC)
TCPI=($465.59-$115.78)/($465.59-$171.76)
TCPI= 1.19
Lo anterior implica que para que el proyecto alcance el BAC, debe mejorar su desempeño de 0.67 (CPI) a un 1.19 en el trabajo por completar.
Lo anterior implicaría mejorar para poder concluir según el presupuesto establecido.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Proyecciones

Tiempo estimado al completamiento (EACt).
EACt=(BAC/SPI)/(BAC/días)
EACt=($465.59/0.33)/($465.59/1291)
EACt= 3,890 días calendario Fecha de finalización proyectada: 08-ago-27
El resultado anterior nos indica que si el rendimiento con tiempo del proyecto continúa como hasta la fecha, el proyecto durará 3890 días calendario en lugar de los 1291 días calendario originalmente estimados; para una fecha de finalización proyectada para el 08-ago-27.

Costo estimado al completamiento (EAC).
Proyecta cuál puede ser el costo final del proyecto.
EAC=BAC/CPI
EAC=$465.59/0.67
EAC= $690.68 (mill)
El resultado anterior nos indica que si el desempeño de costos continúa, el proyecto costará $690.68 mill en lugar de $465.59 mill.

Nota:

Conforme lo dispuesto en el artículo 104 inciso 5 del Reglamento Autónomo de Servicios del Consejo Nacional de Vialidad (Decreto Ejecutivo N° 30941-MOPT), se informa a ese Consejo de Administración que según se constata en el estudio efectuado, el proyecto actualmente refleja una pérdida económica; misma que a criterio de esta Unidad Ejecutora y al tratarse de un contrato “llave en mano", eventualmente deberá ser asumida por el CONTRATISTA si este no mejora su producción y NO así por la ADMINISTRACIÓN.

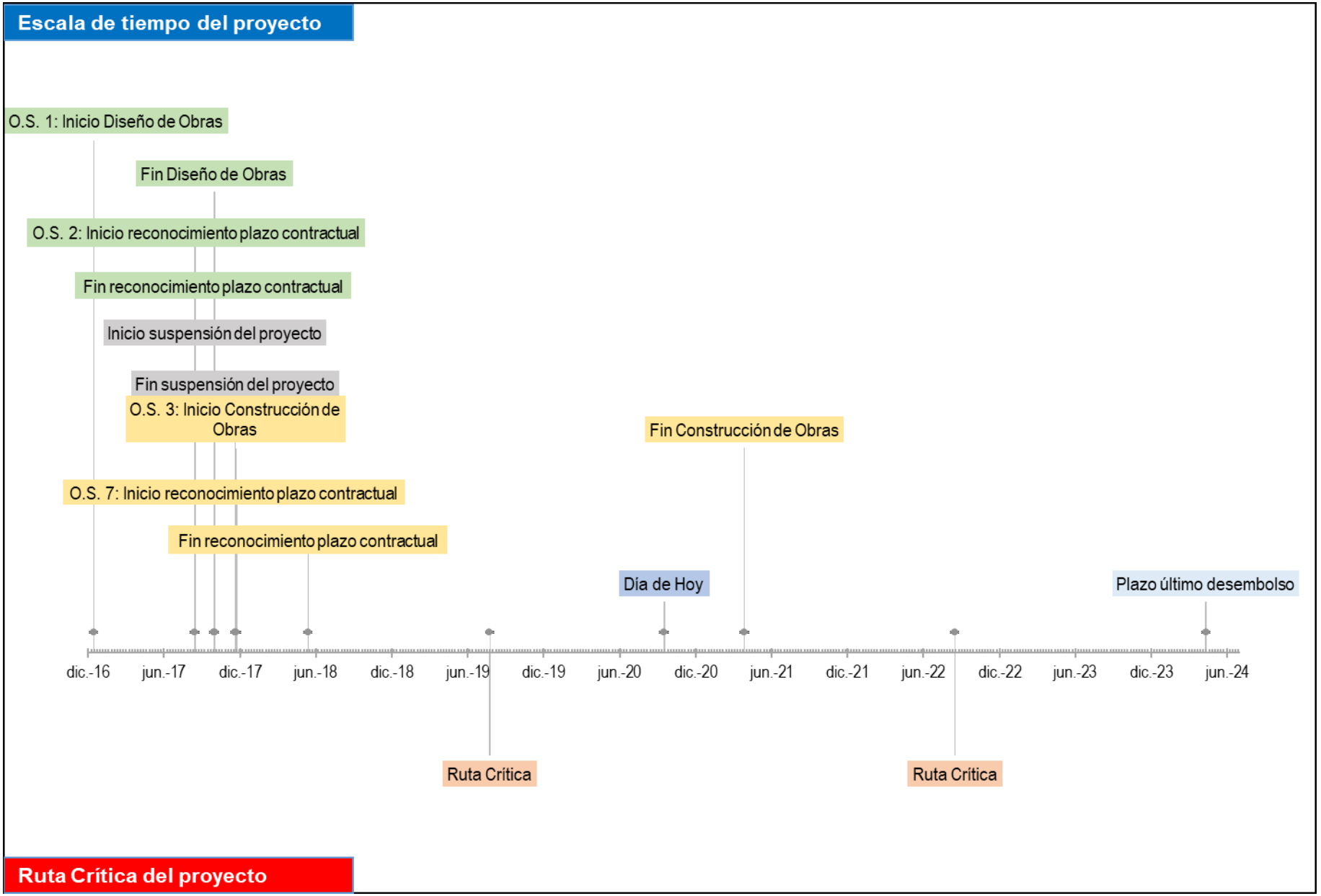
(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Escala de tiempo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

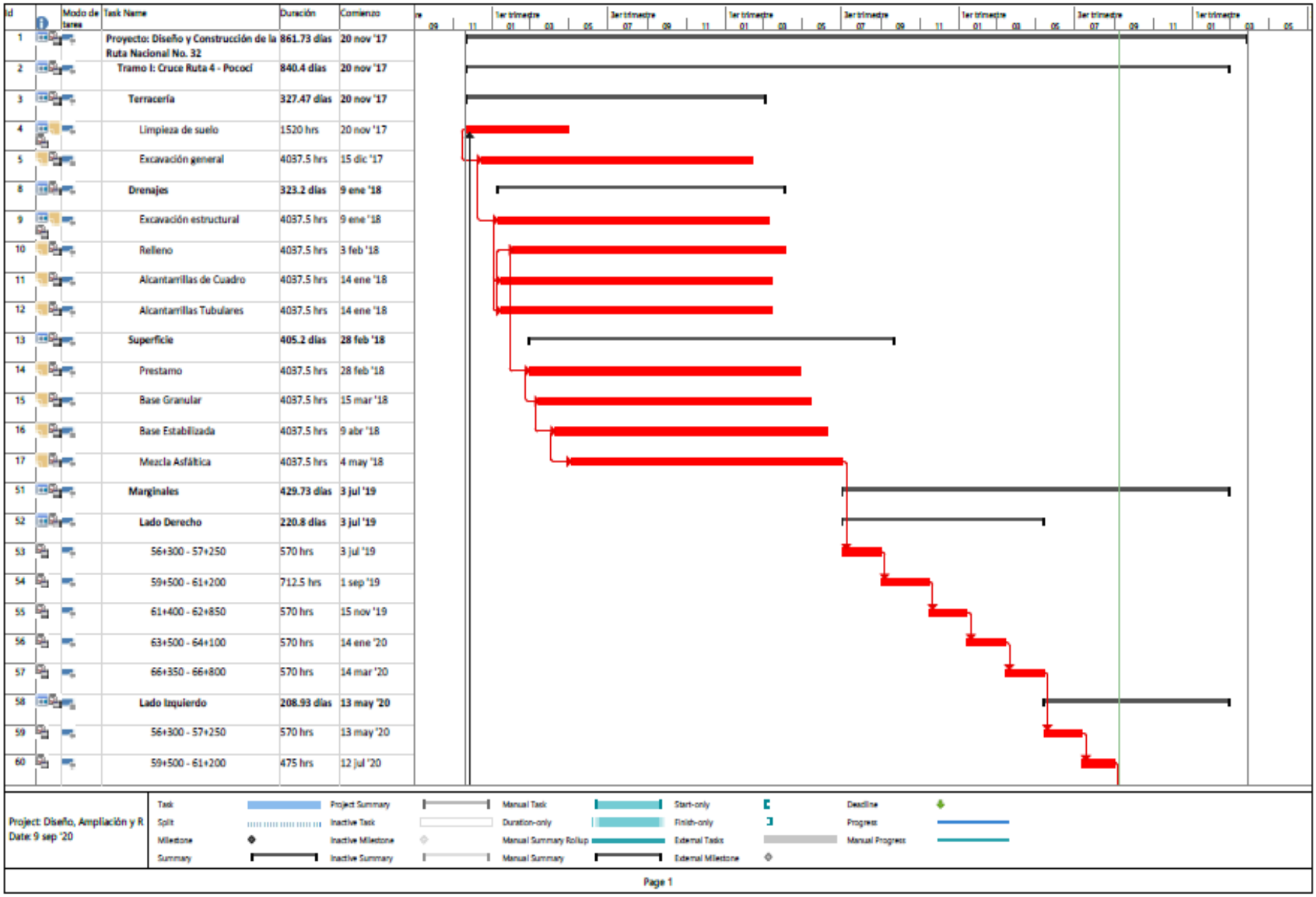
Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septimebre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

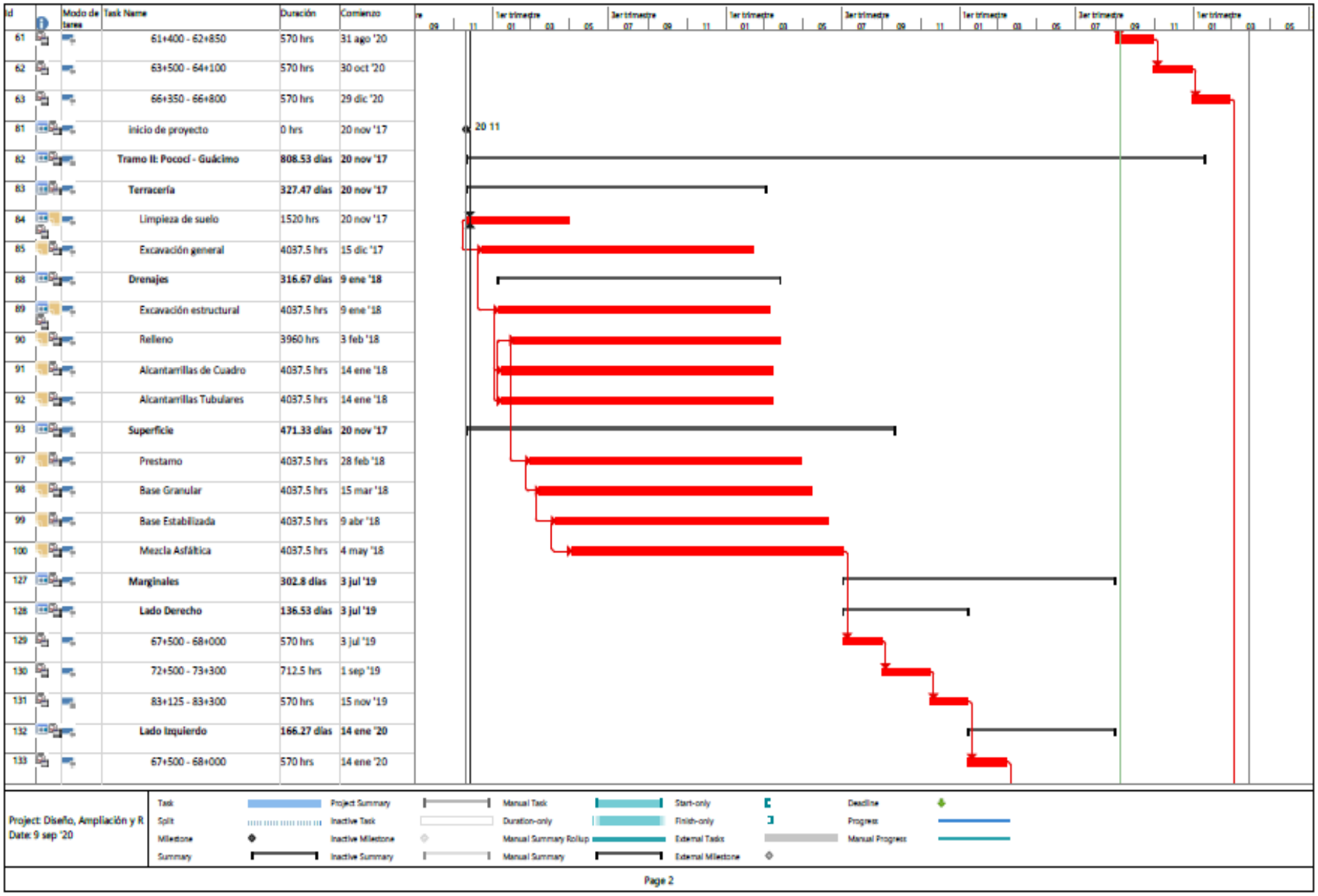
Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septimebre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

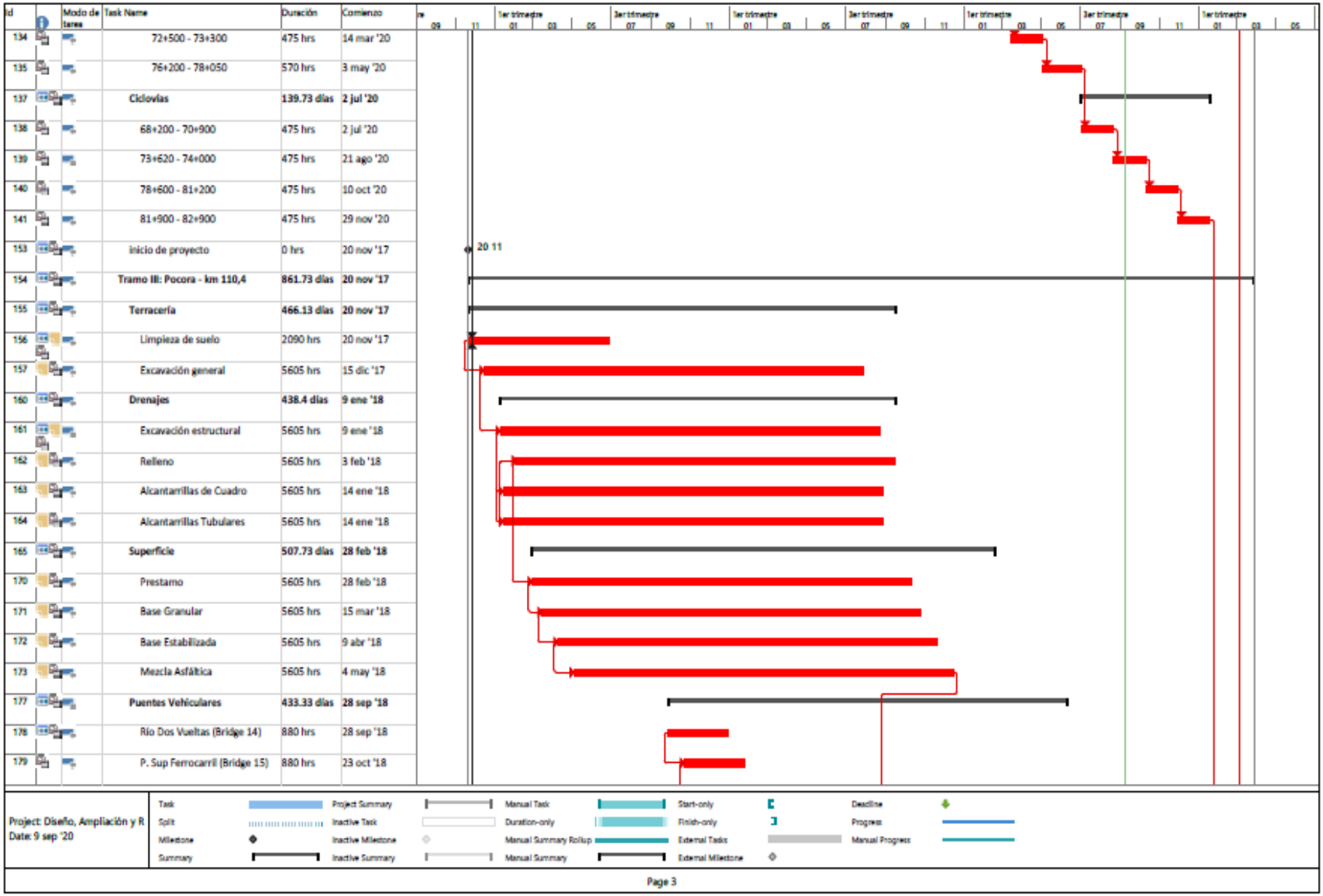
Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septimebre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

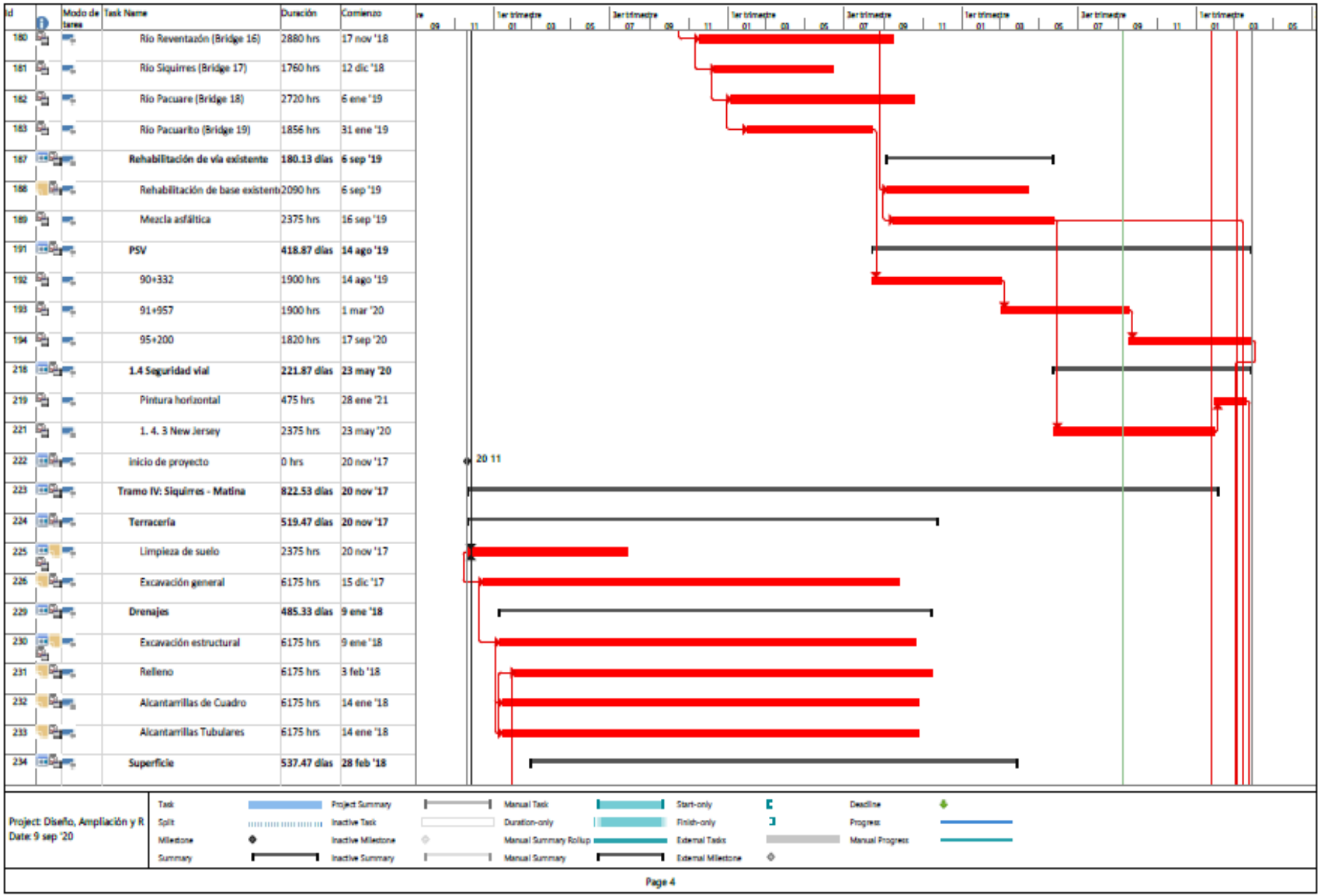
Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septimebre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septimebre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septimebre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Resumen estado de expropiaciones

TRAMOS	TRONCO PRINCIPAL							INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS																								TOTAL DE PROYECTO	
	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	IC Río Frío	PSV Unión	PSV Dantas	PSV Sinai	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	Retorno 86+240	PSV Heredia	PSV Francia	PSV CA IS	IC Siquirres	PSV Batán	PSV MATINA	Retorno 141	TCM	IC Moín	Retorno 151+770	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	48	48	115	39	25	275	100%	5	32	6	16	5	9	40	3	4	4	31	4	6	10	26	12	20	8	5	21	267	100%	542	100%
TOTAL PRESENTADOS RN	48	47	115	39	9	258	94%	5	30	6	16	5	9	40	3	4	4	0	4	6	0	0	12	20	8	0	20	192	72%	450	83%
TOTAL INSCRITOS	47	46	108	39	9	249	91%	5	27	6	16	5	9	39	3	4	4	0	4	5	0	0	12	12	8	0	19	178	67%	427	79%
Gestoría Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE																																
TRAMOS	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	IC Río Frío	PSV Unión	PSV Dantas	PSV Sinai	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	Retorno 86+240	PSV Heredia	PSV Francia	PSV CA IS	IC Siquirres	PSV Batán	PSV MATINA	Retorno 141	TCM	IC Moín	Retorno 151+770	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	47	29	91	28	8	203	74%	10	0	0	13	0	9	19	2	0	0	0	3	0	4	0	9	0	0	0	0	69	26%	272	50%
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	46	29	67	26	7	175	64%	0	0	0	13	4	9	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	50	19%	225	42%
Solicitud de Declaratoria de Interés Publico - Jurídico MOPT	46	28	69	26	7	176	64%	0	0	0	13	4	9	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	50	19%	226	42%
DIP Enviados al Despacho por Juridico	46	28	68	26	7	175	64%	0	0	0	13	3	8	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	49	18%	224	41%
Resoluciones Firmadas por el Ministro	46	28	67	26	6	173	63%	0	0	0	13	2	8	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	49	18%	222	41%
Resoluciones Publicadas en GACETA	45	28	64	23	6	166	60%	0	0	0	13	2	8	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	49	18%	215	40%
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	40	28	48	26	5	147	53%	0	0	0	11	0	8	11	2	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	37	14%	184	34%
Aceptacion de Avalúo	25	22	17	14	2	80	29%	0	0	0	2	0	4	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5%	93	17%
NO Aceptación de Avalúo	10	6	10	7	2	35	13%	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1%	39	7%
Pendiente de Respuesta de Avaluó	5	0	21	5	1	32	12%	0	0	0	9	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	20	7%	52	10%
Entrada en Posesión Voluntaria	2	1	12	4	1	20	7%	0	0	0	10	0	2	0	1	0	0	0	2	4	0	0	1	0	0	0	3	16	6%	36	7%
Solicitud de Fondos -**Proceso Rápido**	12	11	6	12	2	43	16%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	43	8%
Acuerdo de Expropiación- **Proceso Lento**	23	17	21	9	2	72	26%	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1%	74	14%
Terrenos A Nombre del estado	12	12	4	8	0	36	13%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	36	7%
Entrada en Posesión	5	3	2	3	1	14	5%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	14	3%
								TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS																							50	9%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septimbre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-1 14-dic-16	8 meses	Inicio de la Etapa I: Diseño del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-2 08-set-17	48 días	Traslado de la fecha prevista para la entrega de los diseños definitivos del proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-3 20-nov-17	34 meses	Inicio de la Etapa II: Construcción del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-4 31-ago-18	N/A	N/A	$20,000,000.00	Traslado del servicio público que brinda el AyA (incluyendo ASADAS) + expropiaciones	Aprobada
OS-4 Enmienda 04-abr-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Gastos administrativos-financieros que incurre el Contratista para suplir los servicios de la presente Orden de Servicio	Aprobada
OS-5 07-jun-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Traslado del servicio público que brinda RECOPE	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septimbre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-6 01-nov-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Demolición y construcción de las acometidas para los medidores eléctricos del ICE	Aprobada
OS-7 22-nov-19	174 días	Traslado de la fecha prevista de finalización del proyecto, producto de eventos compensables reconocidos por la Admiistración, que afectaron el desarrollo normal de las obras, para el día **27 de marzo del 2021**	N/A	N/A	Aprobada
OS-8 27-ene-20	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Cubrir los trabajos que ordene la ingeniería de Proyecto, para la Deconstrucción de 2 Puentes Peatonales existentes sobre la Ruta Nacional No. 32	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septimbre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-9 27-ene-20	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para la construcción de cercas sobre la Ruta Nacional No 32	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septimbre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Modificación

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OM-1 19-nov-18	N/A	Modifica los parámetros de las especificaciones del diseño de la Mezcla Asfáltica en Caliente	N/A	N/A	Aprobada
OM-2 13-jun-19	N/A	Cambia la figura de Regente Ambiental del contratista a Gestor Ambiental del Contratista	N/A	N/A	Aprobada
OM-3 30-set-19	N/A	Ajustar cantidades de varios ítems de acuerdo al plan de inversión	N/A	N/A	Aprobada
OM-4 02-mar-20	N/A	Trabajos para el traslado de servicios públicos AyA (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del proyecto	N/A	N/A	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septimbre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Modificación

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OM-5 04-may-20	N/A	Trabajos para el traslado del servicio público que brinda el AyA (Incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OM-6 18-may-20	N/A	Se modifica los siguientes parámetros de las especificaciones del diseño de la Base Estabilizada con cemento (BE-25), de acuerdo con las variaciones de presente OM	N/A	N/A	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Alcantarillas

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Canal longitudinal

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Cunetas

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Gaviones

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Laboratorio

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Limpieza

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Mejoramiento de suelos

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Plantel HS

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Plantel Cruce Río Frío

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Plantel Guápiles

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Plantel Barbilla

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

Registro fotográfico: PSV Km 73+500

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

Registro fotográfico: Puente 1: Km 50+975.80, Río Corinto

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

Registro fotográfico: Puente 2: Km 54+.30088, Río Costa Rica

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 5: Km 59+124.70, Río Toro Amarillo

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 6: Km 64+884.60, Río Molinos

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 7: Km 67+336.80, Río Jiménez

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 8: Km 67+512.60, Río Roca

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 9: Km 73+75.605, Río Guácimo

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 11: Km 78+187.80, Río Parismina

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 12: Km 83+035.30, Río Dos Novillos

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 13: Km 84+269.70, Río Destierro

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 14: Km 89+283, Río Dos Vueltas

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 15: Km 94+023.20, P. Sup. Ferrocarril

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 16: Km 94+288.30, Río Reventazón

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 17: Km 97+118.30, Río Siquirres

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

Registro fotográfico: Puente 25: Km 121+444.70, Río Aguas Claras

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

Registro fotográfico: Puentes 26: Km 123+456.90, Río San Miguel

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 27: Km 125+308.60, Río Chirripó

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente peatonal Km 132+213

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Reubicación de servicios públicos

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 15 de septiembre de 2020.
Periodo que reporta: Agosto 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Tramos de prueba

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.