

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

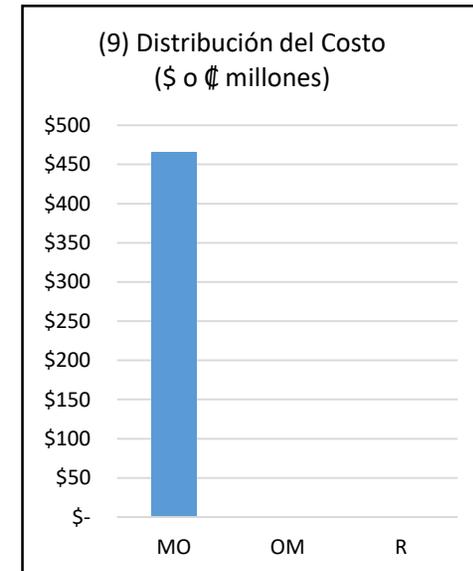
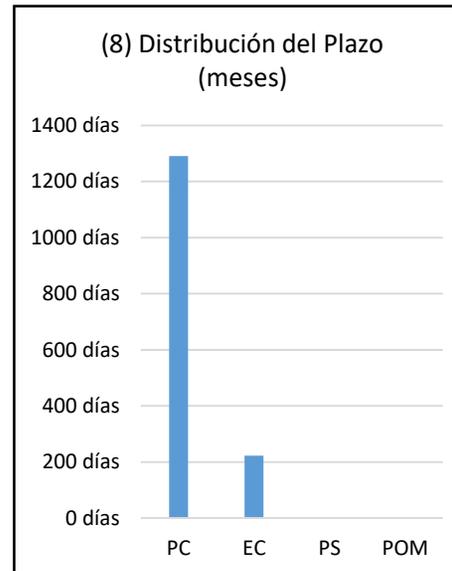
**(3) Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001**

**Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón**

<b>(5) Unidad encargada</b>	<b>Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32</b>
<b>Encargado</b>	Kenneth Solano Carmona
<b>Teléfono / Correo</b>	2202-5448 / kenneth.solano@conavi.go.cr
<b>Fuente Financiamiento</b>	Gobierno de la República Popular de China Contrapartida Nacional
<b>Contratista/Supervisora</b>	China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)

**(6) Descripción:** Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovia, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes.

<b>(7) PLAZO</b>	Orden de Inicio	14-dic-16	<b>86.21%</b>
	Plazo contractual (PC) (42 mes)	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	222 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1113 días	<b>% Avance</b>
Fecha de Finalización	27-mar-21		



<b>(8) COSTO</b>	Monto de oferta (MO)	\$ 465,593,387.07	<b>27.39%</b>
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 465,593,387.07	<b>% Ejec.</b>
	Financiero Ejec.	\$ 127,504,103.40	
	Pendiente de pago (PP)	\$ -	

**(9) Consideraciones relevantes**

**(10) Elaborado y aprobado por:**

**Etapas diseño y construcción:** A septiembre 2020, el proyecto consumió el **86.21% del plazo contractual** y se cuenta con un **27.39% de avance financiero real**.  
 A continuación, se muestra por etapa el avance del plazo y financiero:  
**Etapas diseño de obras:** A septiembre 2020, el proyecto consumió el 100% del plazo contractual y se cuenta con un 90% de avance financiero real.  
**Etapas construcción de obras:** A septiembre 2020, el proyecto consumió el 83.03% del plazo contractual y se cuenta con un 33.00% de avance físico real (proyección PEP con No Objeción en septiembre 2020). Con respecto al costo, el proyecto se planificó con un 77.81% de avance financiero y se cuenta con un 25.45% de avance financiero real.  
 Ver cuadro de "Situación actual de las actividades/obras y avance físico".

Arquitecto del Proyecto:  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
Gerente del Proyecto:

(4) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

**Situación actual de las actividades/obras y avance físico**

Actividades del Programa		Describir detalladamente las actividades/obras desarrolladas				
		Mes anterior	Este mes			
Subcomponentes	Actividades	Real	Programado	Real	A este mes	Reportado en el mes anterior
	2.1.1 Drenajes	Alcantarillas intervenidas: Km 52+593, Km 78+979, Km 87+315, Km 87+908, Km 88+206, Km 90+233, Km 90+805, Km 90+906, Km 91+122	Alcantarillas a intervenir Km 63+167, Km 66+147, Km 69+288, Km 86+642, 78+979, Km 87+908, Km 88+206, Km 89+849, Km 90+805, Km 144+782	Alcantarillas a intervenir Km 52+593, Km 76+953, Km 77+499, Km 78+979, Km 87+315, Km 87+908, Km 88+206, Km 90+233, Km 90+805, Km 90+906, Km 91+122, Km 114+561, Km 116+389, Km 126+378, Km 131+400, Km 131+780, Km 132+886, Km 135+459, Km 136+903, Km 143+676, Km 144+427,	77.85%	77.85%
	2.1.2 Base (Corte, relleno, material de préstamo, sub-base granular, base estabilizada)	Construcción de subrasante en los Km 49+300 al 50+200, Km 50+890 al 50+940, Km 51+010 al 51+320, Km 52+560 al 52+740, Km 52+980 al 53+000, Km 54+105 al 54+120, Km 56+840 al 57+000, Km 57+360 al 57+480, Km 57+440 al 57+480, Km 58+260 al 58+620, Km 58+990 al 59+002, Km 59+247 al 59+253, Km 63+410 al 63+680, Km 64+320 al 64+400, Km 67+270 al 67+307, Km 72+680 al 73+540, Km 81+500 al 81+690, Km 86+000 al 88+300, Km 89+160 al 89+268, Km 89+340 al 89+700, Km 90+020 al 92+320, Km 95+055 al 96+000, Km 102+920 al 103+160, Km 103+560 al 103+960, Km 104+060 al 104+220, Km 121+140 al 121+442, Km 124+250 al 124+700, Km 126+280 al 126+600, Km 128+840 al 129+900, Km 129+650 al 131+000, Km 133+991 al 134+000	Construcción de subrasante en los Km 50+000 al 57+000, Km 54+000 al 67+000, Km 68+000 al 70+440, Km 72+680 al 72+980, Km 78+360 al 78+540, Km 81+760 al 82+200, Km 85+300 al 85+800, Km 85+580 al 85+800, Km 87+600 al 87+800, Km 90+900 al 91+160, Km 111+000 al 133+000, Km 142+400 al 143+500, Km 149+000 al 149+100.	Construcción de subrasante en los Km 49+300 al 50+520, Km 50+890 al 50+940, Km 51+010 al 51+320, Km 52+400 al 52+760, Km 52+560 al 52+740, Km 53+080 al 54+120, Km 57+352 al 57+480, Km 56+640 al 57+000, Km 57+440 al 57+480, Km 58+260 al 58+660, Km 58+990 al 59+002, Km 59+247 al 59+253, Km 63+410 al 63+680, Km 63+840 al 63+860, Km 64+320 al 64+400, Km 67+060 al 67+307, Km 70+080 al 73+540, Km 79+000 al 79+020, Km 81+100 al 81+120, Km 85+380 al 85+540, Km 86+000 al 88+300, Km 89+160 al 89+268, Km 90+020 al 91+000, Km 91+100 al 91+240, Km 91+340 al 92+320, Km 91+900 al 92+320, Km 95+055 al 96+000, Km 102+920 al 103+160, Km 103+560 al 103+960, Km 104+060 al 104+220,	69.58%	64.09%
	2.1.3 Superficie (capa asfáltica)	Km 67+940 al 68+200, Km 68+250 al 69+260, Km 71+800 al 72+840, Km 75+540 al 77+240, Km	Colocación de la primera capa de mezcla asfáltica Km 51+000 al 67+000, Km 140+000 al 140+100	Km 67+900 al 68+200, 68+250 al 69+260, Km 71+800 al 72+840	4.31%	4.31%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
 Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

		77+600 al 77+900	Km 54+000 al 67+000, Km 148+800 al 149+100	71+800 al 72+840		
2.1 Construcción de la Vía (Carretera)	2.1.4 Seguridad Vial	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.5 Trabajos de protección ambiental	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmorte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desentraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arripe de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmorte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desentraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arripe de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmorte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desentraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arripe de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	82.91%	82.91%
	2.1.6 Entradas de casas y fincas	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.7 Calles Marginales	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.8 Ciclovías	Aún no inician trabajos	Conformación de la subrasante de la ciclovía Km 142+400 al 144+465 LI	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.9 Bahías de Autobuses	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.10 Aceras	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.2.1. Acceso Ruta Cantonal a Moín después del IC Moín 1km hacia Limón km 149+800.				0.00%	0.00%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

2.2 Construcción de los Cruces a nivel	2.2.2. Acceso a nuevo estadio Limón estación km 151+800.	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.2.3. Entronque con la Ruta N°241 en Santa Rosa km 152+900.				0.00%	0.00%
	2.2.4. Entronque con la Ruta N°36 km 154+300.				0.00%	0.00%
2.3 Construcción de los Retornos	2.3.1 Km 70+900	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	40.00%	40.00%
	2.3.2 Km 79+360	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	40.00%	40.00%
	2.3.3 Km 86+200	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	25.00%	25.00%
	2.3.4 Km 102+340	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.5 Km 108+000	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.6 Km 114+500	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.7 Km 120+170	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.8 Km 124+600	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.9 Km 135+235	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	40.00%	40.00%
	2.3.10 Km 141+640	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.11 Km 152+900	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	40.00%	40.00%
	3.1.1 Rio Corintino	Trabajos en obras adicionales	Sin actividades programadas	Trabajos en obras adicionales	58.47%	58.47%
	3.1.2 Rio Costa Rica	Trabajos en obras adicionales	Sin actividades programadas	Trabajos en obras adicionales	58.30%	58.30%
	3.1.3 Rio Blanco	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	62.33%	62.33%
	3.1.4 Rio Q.Dantas	Sin actividades programadas	Prefabricación de las vigas cajón 1-1, 1-2, 1-3	Sin actividades programadas	73.33%	73.33%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

3.1 Puentes vehiculares	3.1.5 Rio Toro Amarillo	Prefabricación de las vigas cajón	Prefabricación de las vigas cajón 1-3, 1-2, 1-1 y colocación de las vigas cajón	Prefabricación de las vigas cajón	76.43%	70.97%
	3.1.6 Rio Q.El Molino	Sin actividades programadas	Construcción de barandas de concreto del puente	Sin actividades programadas	92.00%	92.00%
	3.1.7 Rio Jiménez	Sin actividades programadas	Construcción de la sobre losa del puente	Trabajos en obras adicionales	91.88%	91.00%
	3.1.8 Rio Roca	Sin actividades programadas	Construcción de la sobre losa del puente	Trabajos en obras adicionales	91.55%	90.80%
	3.1.9 Rio Guácimo	Sin actividades programadas	Prefabricación de las vigas cajón	Sin actividades programadas	90.44%	89.94%
	3.1.10 Rio Guacimito	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	91.00%	91.00%
	3.1.11 Rio Parismina	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Trabajos en obras adicionales	91.40%	91.00%
	3.1.12 Rio Dos Novillos	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	89.00%	89.00%
	3.1.13 Rio Destierro	Trabajos en pilotes preexcavados del B1-2 y B2-1, P1-6, P2-2,	Construcción del pilote B2, P1-1, P1-2, P1-3, P1-5, P2-5, P1-4	Trabajos en pilotes preexcavados del bastión uno y dos y pilas uno y dos	20.51%	16.58%
	3.1.14 Rio Vueltas	Prefabricación de las vigas cajón	Sin actividades programadas	Prefabricación de las vigas cajón y construcción del bastión dos	55.00%	55.00%
	3.1.15 Rio P. Sub Ferrocarril	Sin actividades programadas	Construcción de la viga de asiento, aletones y paredes del B2	Construcción del bastión uno y bastión dos	44.00%	44.00%
	3.1.16 Rio Reventazón	Construcción de la viga de asiento de la P1	Prefabricación de las vigas cajón 1-3, 1-1. Construcción de la viga cabezal de la pila P7, P8, P9, P10	Construcción del bastión uno, construcción de la viga de asiento de la pila uno, pila ocho, pila nueve	47.08%	45.03%
	3.1.17 Rio Siquirres	Sin actividades programadas	Relleno con ripraps para la protección de la P2. Construcción de la columna de la P1	Sin actividades programadas	37.13%	37.13%
	3.1.18 Rio Pacuare	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	40.91%	40.62%
	3.1.29 Rio Pacuarito	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	42.31%	42.31%
3.1.22 Rio Cimarrones	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.00%	33.00%	

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

3.1.21 Rio Hondo	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.61%	33.61%
3.1.22 Rio Madre de Dios	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.00%	33.00%
3.1.23 Rio Barbilla	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	56.65%	56.65%
3.1.24 Rio Q. Calderon	Sin actividades programadas	Construcción de la losa del puente	Construcción de la losa del puente	95.65%	95.25%
3.1.25 Paso sobre canal	Sin actividades programadas	Construcción de la losa del puente	Construcción de la losa del puente	95.50%	89.65%
3.1.26 Rio San Miguel	Sin actividades programadas	Construcción de la losa del puente	Construcción de la losa del puente	91.00%	91.00%
3.1.27 Rio Chiripó	Sin actividades programadas	Colocación de las vigas prefabricadas	Colocación de las vigas prefabricadas	83.21%	74.17%
3.1.28 Rio Escondido	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	58.00%	58.00%
3.1.29 Rio Cuba	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Construcción del bastión dos	55.00%	54.45%
3.1.30 Rio Rojo	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	66.00%	66.00%
3.1.31 Rio Toro	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	59.23%	59.23%
3.1.32 Rio Madre	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Prefabricación de las vigas cajón	0.00%	0.00%
3.1.33 Rio Blanco	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
3.2.1 km 49+630	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
3.2.2 km 50+650	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
3.2.3 km 61+980	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
3.2.4 km 62+850	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
3.2.5 km 67+730	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
3.2.6 km 73+000	Construcción de las P5, P6, P7, P9, P10, P11	Construcción de los pilotes P1-2	Construcción de las pilas uno, tres	26.76%	26.76%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

3.2 Puentes peatonales	3.2.7 km 80+950	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.8 km 82+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	34.33%	34.33%
	3.2.9 km 83+125	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.10 km 84+250	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.11 km 95+950	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.12 km 97+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.13 km 106+920	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.14 km 124+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.15 km 132+265	Construcción de la P2	Construcción de la pila del puente peatonal	Construcción de las pilas cuatro, cinco, seis, siete	17.11%	9.33%
	3.2.16 km 144+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.17 km 148+920	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.18 km 150+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.19 km 152+700	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.20 km 153+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.21 km 153+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.22 km 154+200	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.23 km 155+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
3.2.24 km 156+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%	
4.4.10 Río Faja (Entrada a la Ruta 4)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%	

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

4.1 Construcción de 5 intercambios	4.1.1 IC Rio Frio (Entronque con la Ruta 4).	Sin actividades realizadas	Sin actividades realizadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.1.2.IC Guápiles (Entronque con la Ruta 247)		Construcción de la subbase de pavimento		0.00%	0.00%
	4.1.3.IC Siquirres (Entronque con la Ruta 10).		Sin actividades realizadas		0.00%	0.00%
	4.1.4.IC TCM (Entronque con acceso a la TCM).		Sin actividades realizadas		0.00%	0.00%
	4.1.5.IC Moín (Entronque con acceso a Puerto Moín)		Sin actividades realizadas		0.00%	0.00%
4.2 Pasos a desnivel superiores (PSV)	4.2.1 km 52+700	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.2 km 55+635 (Real Km 57+568)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.3 km 57+450 (Real Km 59+843)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.4 km 64+330	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.5 km 67+160	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.6 km 73+620	Sin actividades realizadas	Construcción del pilote P1-2	Sin actividades realizadas	35.93%	35.93%
	4.2.7 km 81+500 (Real Km 61+695)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.8 km 83+780	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.9 km 90+330	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.10 km 92+720	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.11 km 95+100	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.12 km 124+251	Construcción de la P1 del bastión uno	Sin actividades programadas	Construcción de la P1 del bastión uno	16.18%	15.85%
	4.2.13 km 138+760	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
5.1 Rehabilitación de la vía existente	5.1.1 Recuperación del Pavimento Existente	Sin actividades realizadas	Aún no inician trabajos	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

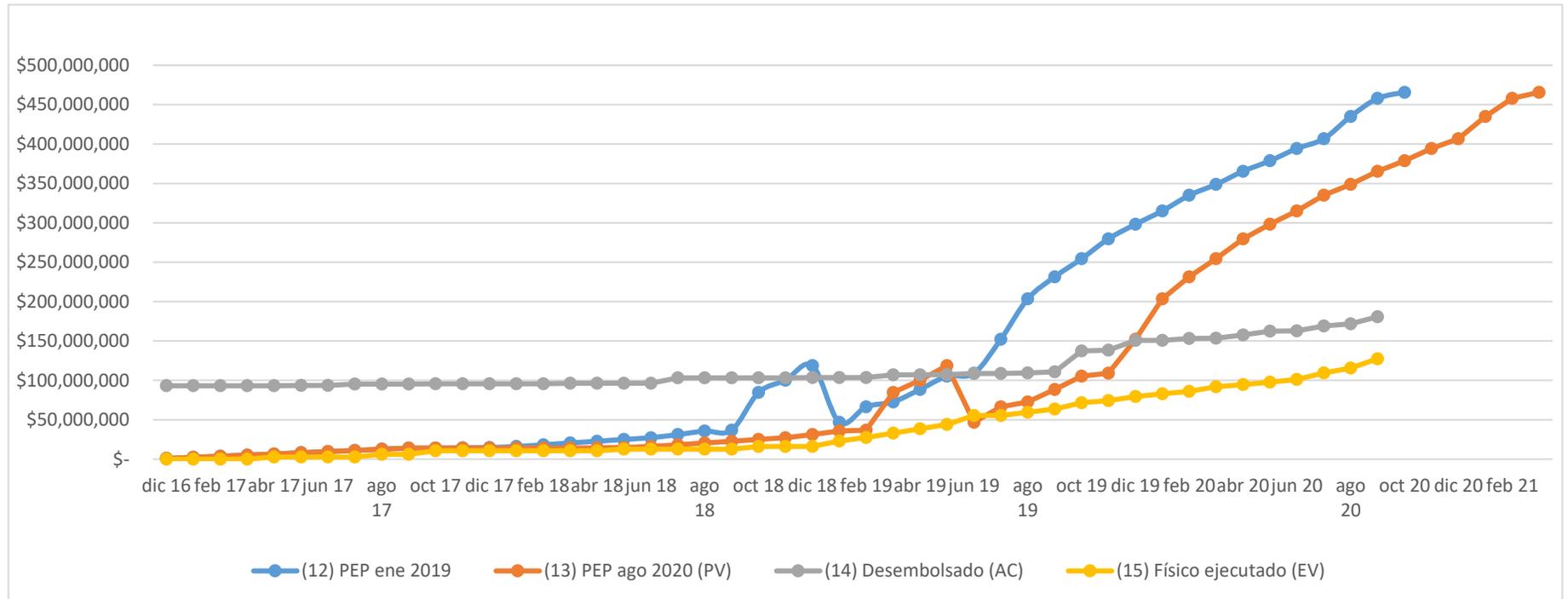
(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

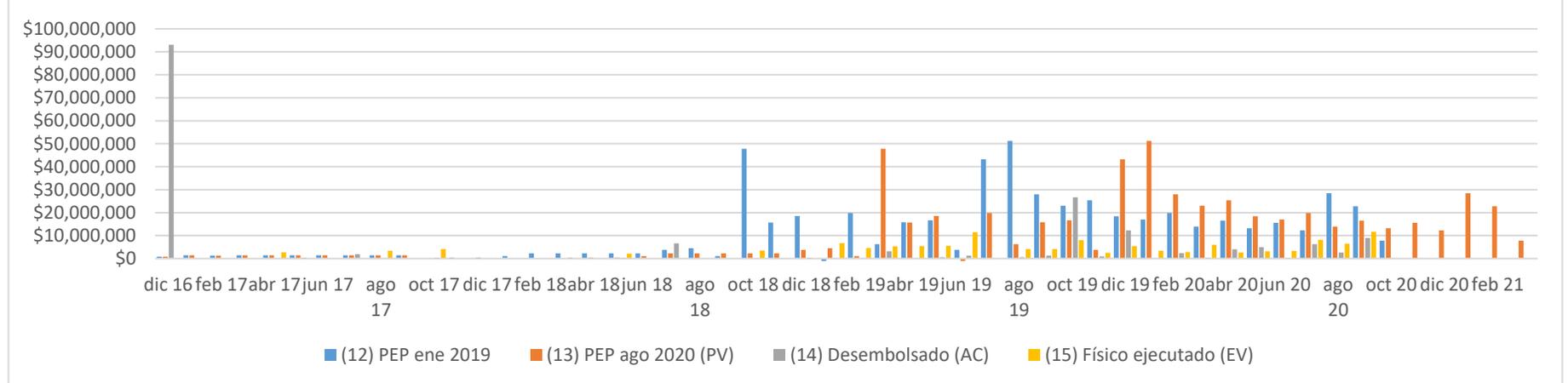
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Curva S



### Flujo de desembolsos



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### **Análisis Cualitativo de la Gestión del Valor Ganado**

Una vez que conocemos el Valor Planeado (PV), el Costo Real (AC) y el Valor Ganado (EV) en el punto de análisis, el siguiente paso es que podamos interpretarlos para hacer el diagnóstico de desempeño del proyecto.

Plazo total (PC)	1291 días
BAC=	\$465.59 (mill)
PV=	\$365.38 (mill)
AC=	\$180.73 (mill)
EV=	\$127.50 (mill)

El análisis mediante valor ganado se puede realizar de forma cualitativa (gráfica) o cuantitativa (numérica).

La forma cualitativa nos permite, conceptualmente, establecer cuál es el estatus del proyecto al momento del corte.

La forma cuantitativa nos permite realizar los cálculos y proyecciones, y establecer el estatus de forma numérica.

Iniciaremos la interpretación de forma cualitativa, interpretando la gráfica donde se representan los tres elementos PV, AC y EV. Para esos efectos, observaremos al momento del corte la posición relativa de las curvas que representan el EV, AC y PV.

Para determinar la situación en términos de tiempo/cronograma, se compara la posición relativa del EV y el PV:

- Si el EV es mayor al PV, el proyecto va adelantado, es decir, lleva más avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es menor al PV, el proyecto va atrasado, es decir, lleva menos avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es igual al PV, el proyecto va exactamente según el plan en lo que respecta al cronograma.

Para determinar la situación en términos de costo, se compara la posición relativa del EV y el AC:

- Si el EV es mayor al AC, el proyecto va gastando menos de lo que debería para el nivel de avance que lleva.
- Si el EV es menor al AC, el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que lleva.
- Si el EV es igual al AC, el proyecto va gastando exactamente lo que debería para el nivel de avance que lleva.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### **Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)**

#### **Variaciones o desviaciones**

Desviación del cronograma (SV).

$$SV = EV - PV$$

$$SV = \$127.50 - \$365.38$$

$$SV = \text{-\$237.88 (mill)}$$

$$SV\% = SV / PV$$

$$SV\% = -\$237.88 / \$365.38$$

$$SV\% = \text{-65.10\%}$$

Como el resultado es menor que cero, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va atrasado.

Lo anterior implica que el proyecto está atrasado un 65.10%, dado que un 65.10% del trabajo planeado no se ha realizado.

Desviación de costo (CV).

$$CV = EV - AC$$

$$CV = \$127.50 - \$180.73$$

$$CV = \text{-\$53.22 (mill)}$$

$$CV\% = CV / EV$$

$$CV\% = -\$53.22 / \$127.50$$

$$CV\% = \text{-41.74\%}$$

Como el resultado es menor que cero, es un resultado negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo planeado para el nivel de avance que presenta.

Lo anterior implica que, si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 41.74% más que lo planeado.

Desviación al completamiento (VAC).

El VAC indica la cantidad de dinero sobre o bajo el presupuesto (BAC) al finalizar el proyecto.

$$VAC = BAC - EAC$$

$$VAC = \$465.59 - \$659.94$$

$$VAC = \text{-\$194.35 (mill)}$$

$$VAC\% = VAC / BAC$$

$$VAC\% = -\$194.35 / \$465.59$$

$$VAC\% = \text{-41.74\%}$$

Lo anterior implica que si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 41.74% más que lo planeado.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### **Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)**

#### **Índices**

Índice de desempeño del cronograma (SPI).

$$SPI = EV/PV$$

$$SPI = \$127.50 / \$365.38$$

$$SPI = \mathbf{0.35}$$

Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va retrasado.

Lo anterior indica que en promedio de cada día que se ha laborado, sólo se ha realizado un 35% del trabajo programado.

Índice de desempeño del costo (CPI).

$$CPI = EV/AC$$

$$CPI = \$127.50 / \$180.73$$

$$CPI = \mathbf{0.71}$$

Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que presenta.

Lo anterior indica que el proyecto tiene una eficiencia de costo de \$0.71 dólares de trabajo por cada dólar gastado.

Índice de desempeño para completar (TCPI).

El cual da una indicación de cuánto debe mejorar la eficiencia en costos del proyecto para que el proyecto finalice según lo presupuestado.

$$TCPI = (BAC - EV) / (BAC - AC)$$

$$TCPI = (\$465.59 - \$127.50) / (\$465.59 - \$180.73)$$

$$TCPI = \mathbf{1.19}$$

Lo anterior implica que para que el proyecto alcance el BAC, debe mejorar su desempeño de 0.71 (CPI) a un 1.19 en el trabajo por completar.

Lo anterior implicaría mejorar para poder concluir según el presupuesto establecido.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### **Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)**

#### **Proyecciones**

Tiempo estimado al completamiento (EACt).

$$EACt = (BAC/SPI) / (BAC/días)$$

$$EACt = (\$465.59/0.35) / (\$465.59/1291)$$

**EACt= 3,700 días calendario Fecha de finalización proyectada: 30-ene-27**

El resultado anterior nos indica que si el rendimiento con tiempo del proyecto continúa como hasta la fecha, el proyecto durará 3700 días calendario en lugar de los 1291 días calendario originalmente estimados; para una fecha de finalización proyectada para el 30 de enero de 2027.

Costo estimado al completamiento (EAC).

Proyecta cuál puede ser el costo final del proyecto.

$$EAC = BAC/CPI$$

$$EAC = \$465.59/0.71$$

**EAC= \$659.94 (mill)**

El resultado anterior nos indica que si el desempeño de costos continúa, el proyecto costará \$659.94 mill en lugar de \$465.59 mill.

#### **Nota:**

Conforme lo dispuesto en el artículo 104 inciso 5 del Reglamento Autónomo de Servicios del Consejo Nacional de Vialidad (Decreto Ejecutivo N° 30941-MOPT), se informa a ese Consejo de Administración que según se constata en el estudio efectuado, el proyecto actualmente refleja una pérdida económica; misma que a criterio de esta Unidad Ejecutora y al tratarse de un contrato "llave en mano", eventualmente deberá ser asumida por el CONTRATISTA si este no mejora su producción y NO así por la ADMINISTRACIÓN.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

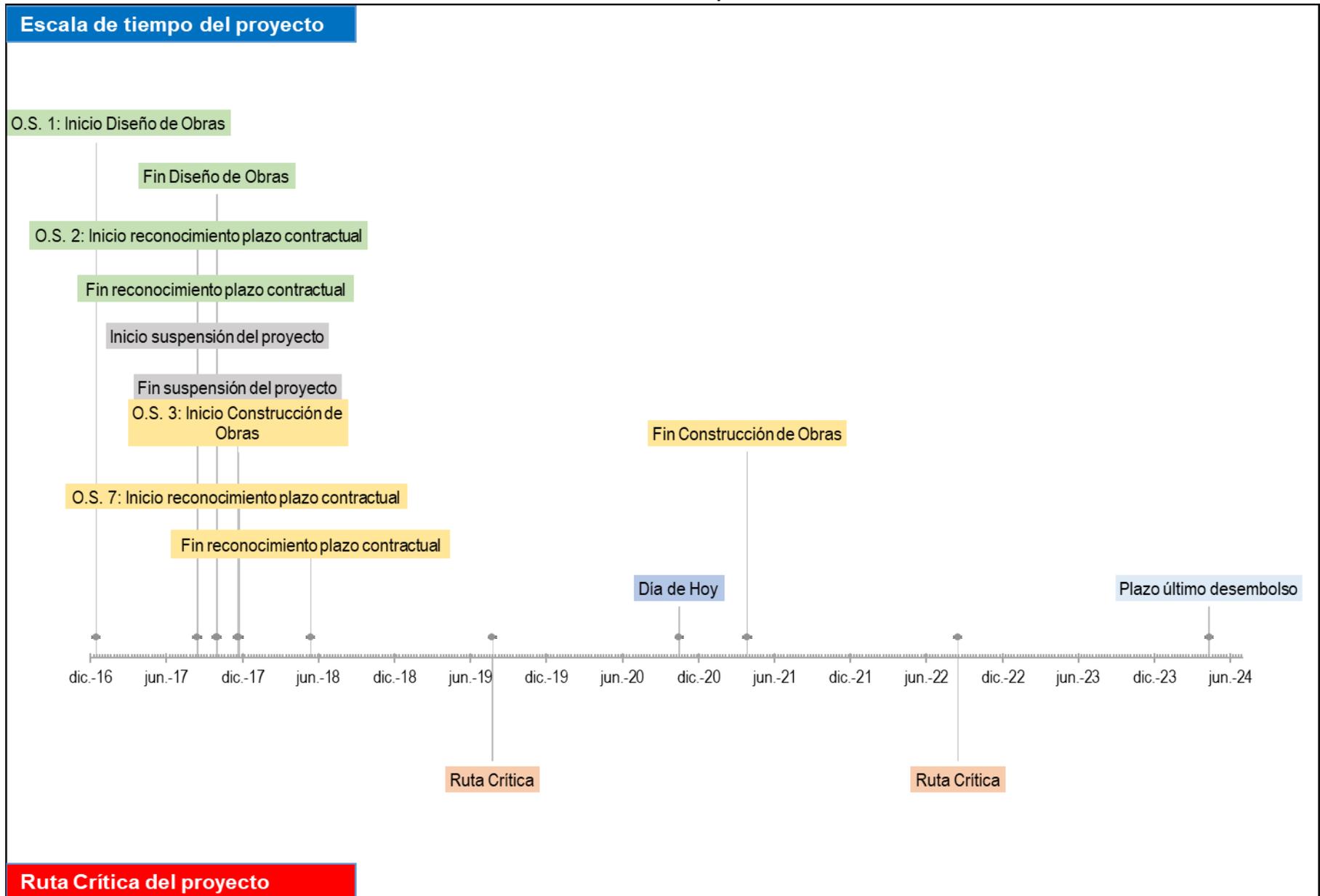
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Escala de tiempo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

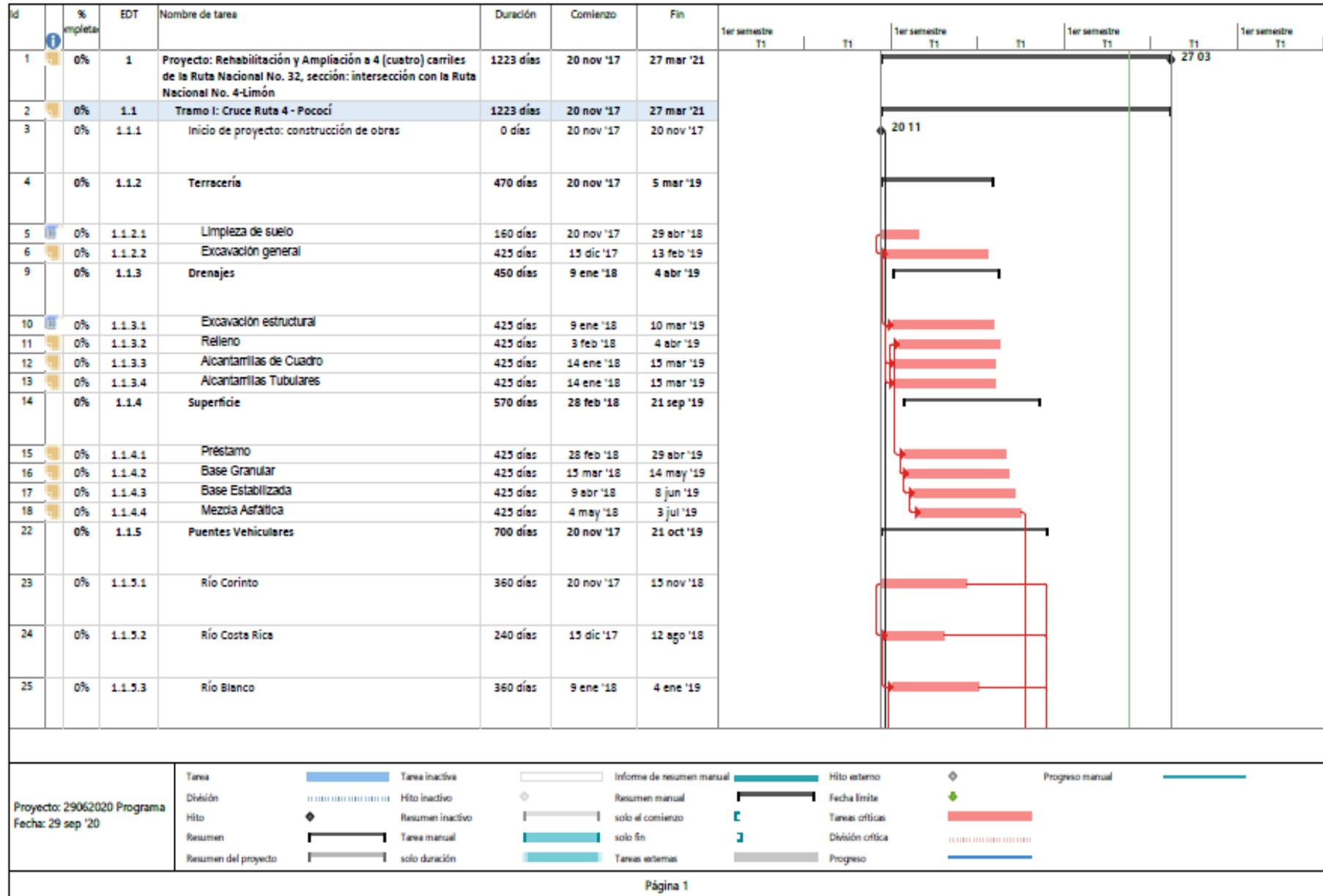
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
 Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

**Tareas Críticas**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

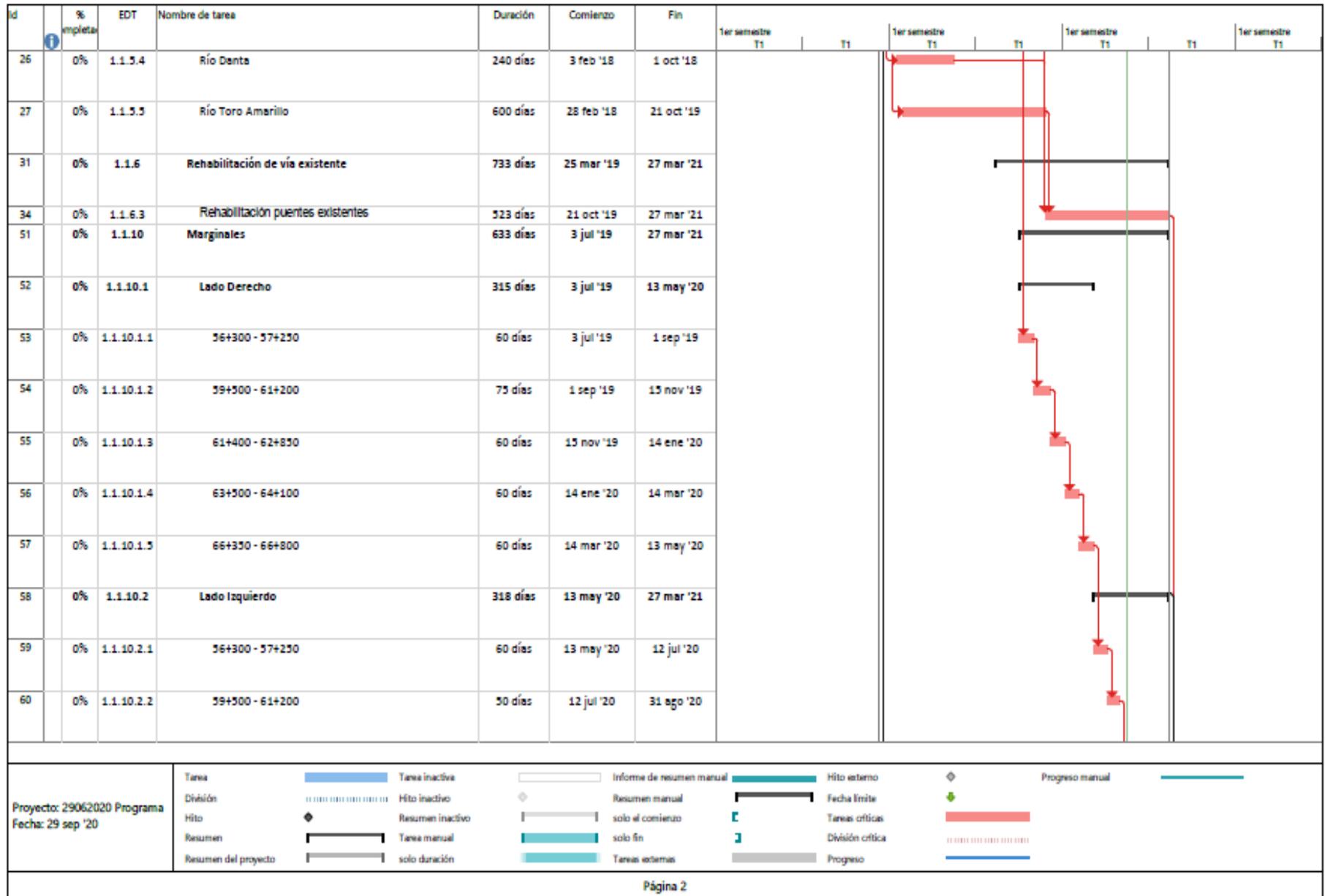
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
 Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

**Tareas Críticas**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

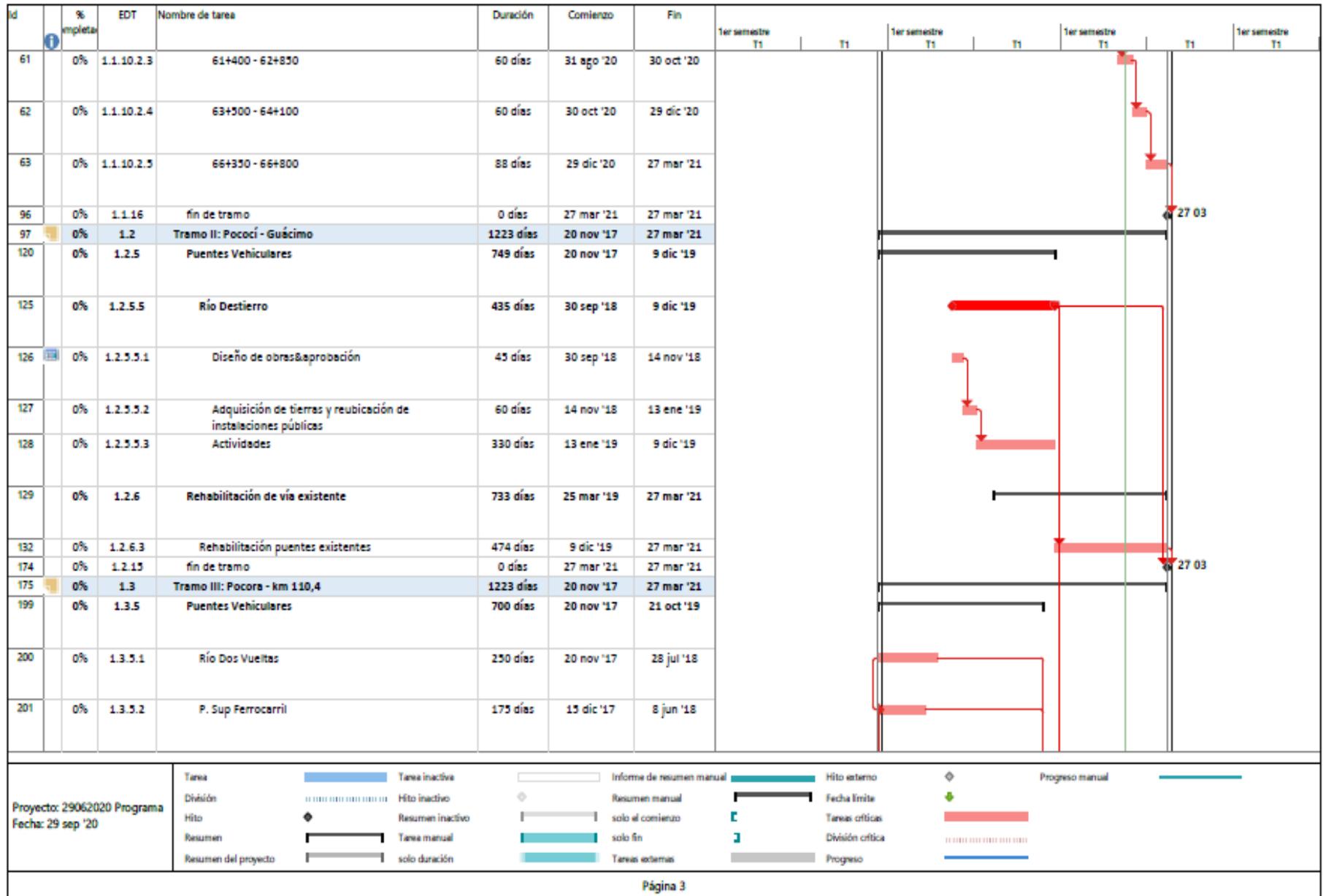
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
 Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

**Tareas Críticas**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
 Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

**Tareas Críticas**

Id	% completa	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	1er semestre T1			
							T1	T1	T1	T1
202	0%	1.3.5.3	Río Reventazón	600 días	9 ene '18	1 sep '19				
203	0%	1.3.5.4	Río Siquirres	350 días	3 feb '18	19 ene '19				
204	0%	1.3.5.5	Río Pacuare	600 días	28 feb '18	21 oct '19				
209	0%	1.3.6	Rehabilitación de vía existente	567 días	7 sep '19	27 mar '21				
212	0%	1.3.6.3	Rehabilitación puentes existentes	523 días	21 oct '19	27 mar '21				
252	0%	1.3.15	1.4 Seguridad vial	278 días	22 jun '20	27 mar '21				
254	0%	1.3.15.2	1.4.2 Señales verticales y superiores con marco	28 días	27 feb '21	27 mar '21				
255	0%	1.3.15.3	1.4.3 New Jersey	250 días	22 jun '20	27 feb '21				
256	0%	1.3.16	fin de tramo	0 días	27 mar '21	27 mar '21				
257	0%	1.4	Tramo IV: Siquirres - Matina	1223 días	20 nov '17	27 mar '21				
281	0%	1.4.5	Puentes Vehiculares	950 días	20 nov '17	27 jun '20				
282	0%	1.4.5.1	Río Barbilla	504 días	20 nov '17	8 abr '19				
283	0%	1.4.5.2	Quebrada Calderón	160 días	15 dic '17	24 may '18				
284	0%	1.4.5.3	Río Aguas Claras	160 días	9 ene '18	18 jun '18				
285	0%	1.4.5.4	Río San Miguel	160 días	3 feb '18	13 jul '18				
286	0%	1.4.5.5	Río Chirripó	850 días	28 feb '18	27 jun '20				
291	0%	1.4.6	Rehabilitación de vía existente	508 días	5 nov '19	27 mar '21				

Proyecto: 29062020 Programa Fecha: 29 sep '20	Tarea		Tarea inactiva		Informe de resumen manual		Hito externo		Progreso manual	
	División		Hito inactivo		Resumen manual		Fecha límite			
	Hito		Resumen inactivo		solo el comienzo		Tareas críticas			
	Resumen		Tarea manual		solo fin		División crítica			
	Resumen del proyecto		solo duración		Tareas externas		Progreso			

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

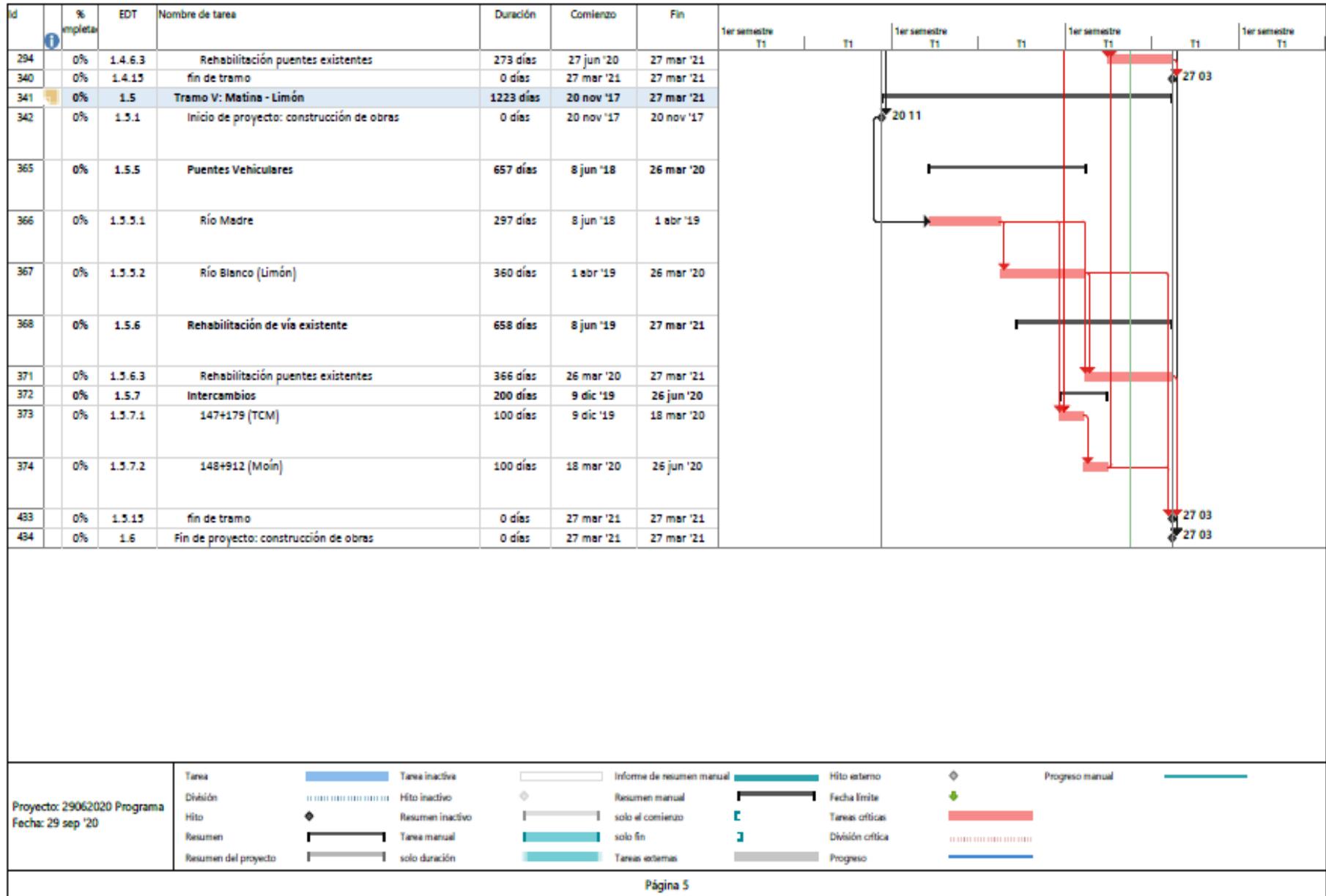
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
 Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Tareas Críticas



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

**Resumen estado de expropiaciones**

TRAMOS	TRONCO PRINCIPAL							INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS																			TOTAL DE PROYECTO						
	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	IC Río Frio	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	Retorno 85+240	PSV Heredia	PSV Francia	PSV CA IS	IC Siquires	PSV Batán	PSV MATINA	Retorno 141	TCM	IC Moín	Retorno 151+770	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance		
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	48	48	115	39	25	275	100%	5	32	6	17	5	9	40	7	4	6	30	4	6	5	26	12	20	8	8	17	267	100%	542	100%		
TOTAL PRESENTADOS RN	48	47	115	39	9	258	94%	5	30	6	16	5	9	40	3	4	4	0	4	6	0	0	12	20	8	0	20	192	72%	450	83%		
TOTAL INSCRITOS	47	46	108	39	9	249	91%	5	27	6	16	5	9	39	3	4	4	0	4	5	0	0	12	12	8	0	19	178	67%	427	79%		
Gestoria Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE																																	
TRAMOS	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	IC Río Frio	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	Retorno 85+240	PSV Heredia	PSV Francia	PSV CA IS	IC Siquires	PSV Batán	PSV MATINA	Retorno 141	TCM	IC Moín	Retorno 151+770	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance		
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	47	29	91	28	8	203	74%	11	0	0	13	0	9	19	2	0	0	0	3	0	4	0	9	0	0	0	0	70	26%	273	50%		
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	47	29	71	28	7	182	66%	0	0	0	13	4	9	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	50	19%	232	43%		
Solicitud de Declaratoria de Interés Público - Jurídico MOPT	47	28	71	27	7	180	65%	0	0	0	13	4	9	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	50	19%	230	42%		
DIP Enviados al Despacho por Jurídico	46	28	71	26	7	178	65%	0	0	0	13	3	8	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	49	18%	227	42%		
Resoluciones Firmadas por el Ministro	46	28	67	26	7	174	63%	0	0	0	13	2	8	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	49	18%	223	41%		
Resoluciones Publicadas en GACETA	45	28	64	26	7	170	62%	0	0	0	13	2	8	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	49	18%	219	40%		
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	40	28	52	26	6	152	55%	0	0	0	12	0	8	12	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	40	15%	192	35%		
Aceptación de Avalúo	25	22	22	15	2	86	31%	0	0	0	4	0	5	5	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	6%	103	19%		
NO Aceptación de Avalúo	10	6	14	7	2	39	14%	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1%	43	8%		
Pendiente de Respuesta de Avalúo	5	0	16	4	2	27	10%	0	0	0	8	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	19	7%	46	8%		
Entrada en Posesión Voluntaria	1	0	19	4	0	24	9%	0	1	0	10	0	2	0	1	0	0	0	2	5	0	0	1	4	0	0	3	29	11%	53	10%		
Solicitud de Fondos -Proceso Rápido	13	13	10	16	2	54	20%	0	0	0	4	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	5%	68	13%		
Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento	22	15	26	6	2	71	26%	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	7	3%	78	14%		
Terrenos A Nombre del estado	13	12	4	10	0	39	14%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	7%
Entrada en Posesión	7	3	2	4	1	17	6%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	3%
																	<b>TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS</b>										<b>56</b>	<b>10%</b>					

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-1 14-dic-16	8 meses	Inicio de la Etapa I: Diseño del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-2 08-set-17	48 días	Traslado de la fecha prevista para la entrega de los diseños definitivos del proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-3 20-nov-17	34 meses	Inicio de la Etapa II: Construcción del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-4 31-ago-18	N/A	N/A	\$20,000,000.00	Traslado del servicio público que brinda el AyA (incluyendo ASADAS) + expropiaciones	Aprobada
OS-4 Enmienda 04-abr-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Gastos administrativos-financieros que incurre el Contratista para suplir los servicios de la presente Orden de Servicio	Aprobada
OS-5 07-jun-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Traslado del servicio público que brinda RECOPE	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-6 01-nov-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Demolición y construcción de las acometidas para los medidores eléctricos del ICE	Aprobada
OS-7 22-nov-19	174 días	Traslado de la fecha prevista de finalización del proyecto, producto de eventos compensables reconocidos por la Administración, que afectaron el desarrollo normal de las obras, para el día <b>27 de marzo del 2021</b>	N/A	N/A	Aprobada
OS-8 27-ene-20	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Cubrir los trabajos que ordene la ingeniería de Proyecto, para la Deconstrucción de 2 Puentes Peatonales existentes sobre la Ruta Nacional No. 32	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-9 27-ene-20	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para la construcción de cercas sobre la Ruta Nacional No 32	Aprobada
OS-10 16-sep-20	N/A	N/A	N/A	Suspender parcialmente, la totalidad de las labores constructivas incluidas en el alcance del contrato en el tramo comprendido entre las estaciones 153+500 y 156+534,970 a partir del día 01 de octubre del año 2020, inclusive.	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Modificación

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OM-1 19-nov-18	N/A	Modifica los parámetros de las especificaciones del diseño de la Mezcla Asfáltica en Caliente	N/A	N/A	Aprobada
OM-2 13-jun-19	N/A	Cambia la figura de Regente Ambiental del contratista a Gestor Ambiental del Contratista	N/A	N/A	Aprobada
OM-3 30-set-19	N/A	Ajustar cantidades de varios ítems de acuerdo al plan de inversión	N/A	N/A	Aprobada
OM-4 02-mar-20	N/A	Trabajos para el traslado de servicios públicos AyA (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del proyecto	N/A	N/A	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Modificación

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OM-5 04-may-20	N/A	Trabajos para el traslado del servicio público que brinda el AyA (Incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OM-6 18-may-20	N/A	Se modifica los siguientes parámetros de las especificaciones del diseño de la Base Estabilizada con cemento (BE-25), de acuerdo con las variaciones de presente OM	N/A	N/A	Aprobada
OM-7 03-sep-20	N/A	Trabajos para el traslado de servicios públicos AyA (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del proyecto	N/A	N/A	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Alcantarillas**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

### Registro fotográfico: Arqueología



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Canal longitudinal**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

### Registro fotográfico: Cunetas



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Gaviones**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Laboratorio**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Limpieza**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Mejoramiento de suelos**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: New Jersey**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Plantel Coyol**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Plantel Cruce Río Frío**



Latitud: 10.214428  
Longitud: -83.905655  
Elevación: 239.18 m  
Precisión: 1.3 m  
Tiempo: 09-07-2020 08:20  
Nota: Costa Rica

Powered by NoteCam

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

### Registro fotográfico: Planteles Guápiles

Date & Time: Wed, Sep 23, 2020, 09:03:55 CST  
Position: 010°11'37.53"N / 083°47'16.72"W ( $\pm 5.0\text{m}$ )  
Altitude: 340m ( $\pm 6.0\text{m}$ )  
Datum: WGS-84  
Azimuth/Bearing: 288° N72W 5120mils True ( $\pm 12^\circ$ )  
Elevation Angle:  $+01.7^\circ$   
Horizon Angle:  $-00.7^\circ$   
Zoom: 1.0X  
Viga Cajon V1-2 Puente río Danta



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

### Registro fotográfico: Plantel Barbilla



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: PSV Km 73+500**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 3: Río Blanco**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 5: Río Toro Amarillo**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 6: Río Molinos**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 7: Río Jiménez**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 8: Río Roca**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 9: Río Guácimo**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 10: Río Guacimito**



Latitud: 10.204303  
Longitud: -83.681833  
Elevación: 102.66 m  
Precisión: 8.0 m  
Tiempo: 09-02-2020 10:17

Powered by NoteCam

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

### Registro fotográfico: Puente 11: Río Parismina



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.



(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 13: Río Destierro**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 15: P. Sup. Ferrocarril**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 16: Río Reventazón**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 17: Río Siquirres**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 18: Río Pacuare**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puentes 26: Río San Miguel**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 27: Río Chirripó**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 28: Río Escondido**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente peatonal Km 72+975**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente peatonal Km 132+213**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Retorno 71+264**



Latitud: 10.207703  
Longitud: -83.705328  
Elevación: 176.26 m  
Precisión: 2.2 m  
Tiempo: 30-09-2020 09:34  
Nota: km 71+160~520

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Reubicación de servicios públicos**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de octubre de 2020.  
Periodo que reporta: Septiembre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Tramos de prueba**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.