

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Octubre 2020.

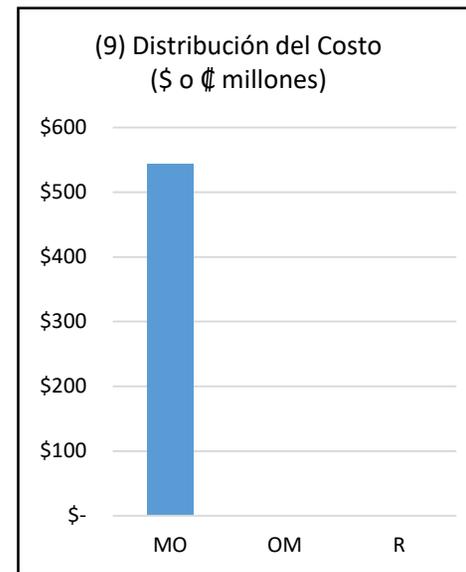
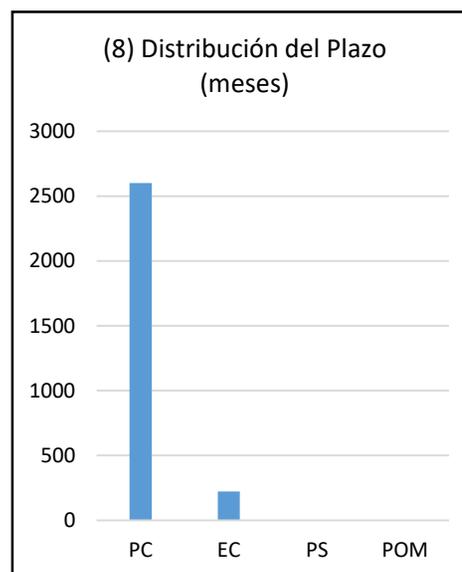
**(3) Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001**

**Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>(5) Unidad encargada</b>    | <b>Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32</b>                        |
| <b>Encargado</b>               | Kenneth Solano Carmona  |
| <b>Teléfono / Correo</b>       | 2202-5448 / kenneth.solano@conavi.go.cr                             |
| <b>Fuente Financiamiento</b>   | Gobierno de la República Popular de China<br>Contrapartida Nacional |
| <b>Contratista/Supervisora</b> | China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)                    |

**(6) Descripción:** Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovía, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes. Expropiaciones. Relocalización de Servicios Públicos. Consultorías.

|                  |                           |           |                 |
|------------------|---------------------------|-----------|-----------------|
| <b>(7) PLAZO</b> | Orden de Inicio           | 14-dic-16 | <b>43.98%</b>   |
|                  | Plazo contractual (PC)    | 2601 días |                 |
|                  | Eventos compens. (EC)     | 222 días  |                 |
|                  | Plazo por suspensión (PS) | 0 días    |                 |
|                  | Plazos OM (POM)           | 0 días    |                 |
|                  | Plazo total (PC+EC+POM)   | 2601 días |                 |
|                  | Última suspensión         | N/A       |                 |
|                  | Plazo utilizado           | 1144 días | <b>% Avance</b> |
|                  | Fecha de Finalización     | 24-ene-22 |                 |



|                  |                         |                   |                |
|------------------|-------------------------|-------------------|----------------|
| <b>(8) COSTO</b> | Monto de oferta (MO)    | \$ 543,482,137.07 | <b>38.54%</b>  |
|                  | Orden Modificación (OM) | \$ -              |                |
|                  | Reajustes (R)           | \$ -              |                |
|                  | Monto total (MO+OM+R)   | \$ 543,482,137.07 | <b>% Ejec.</b> |
|                  | Financiero Ejec.        | \$ 209,440,960.29 |                |
|                  | Pendiente de pago (PP)  | \$ -              |                |

**(9) Consideraciones relevantes**

**(10) Elaborado y aprobado por:**

A octubre 2020, el proyecto completo (incluye diseño, construcción, expropiaciones, relocalización de servicios públicos y consultorías) consumió el **43.98% del plazo contractual** y se cuenta con un **38.54% de avance financiero real**.  
Ver cuadro de "Situación actual de las actividades/obras y avance físico" del informe Gerencial para el Consejo de Administración de Diseño + Construcción.

Arquitecto del Proyecto:

Gerente del Proyecto:

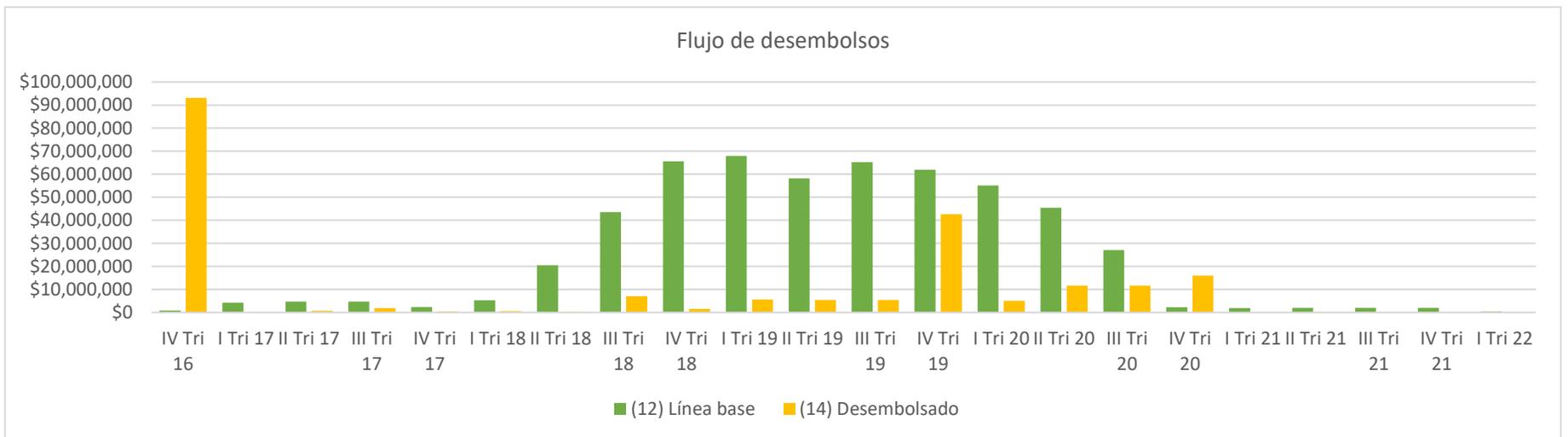
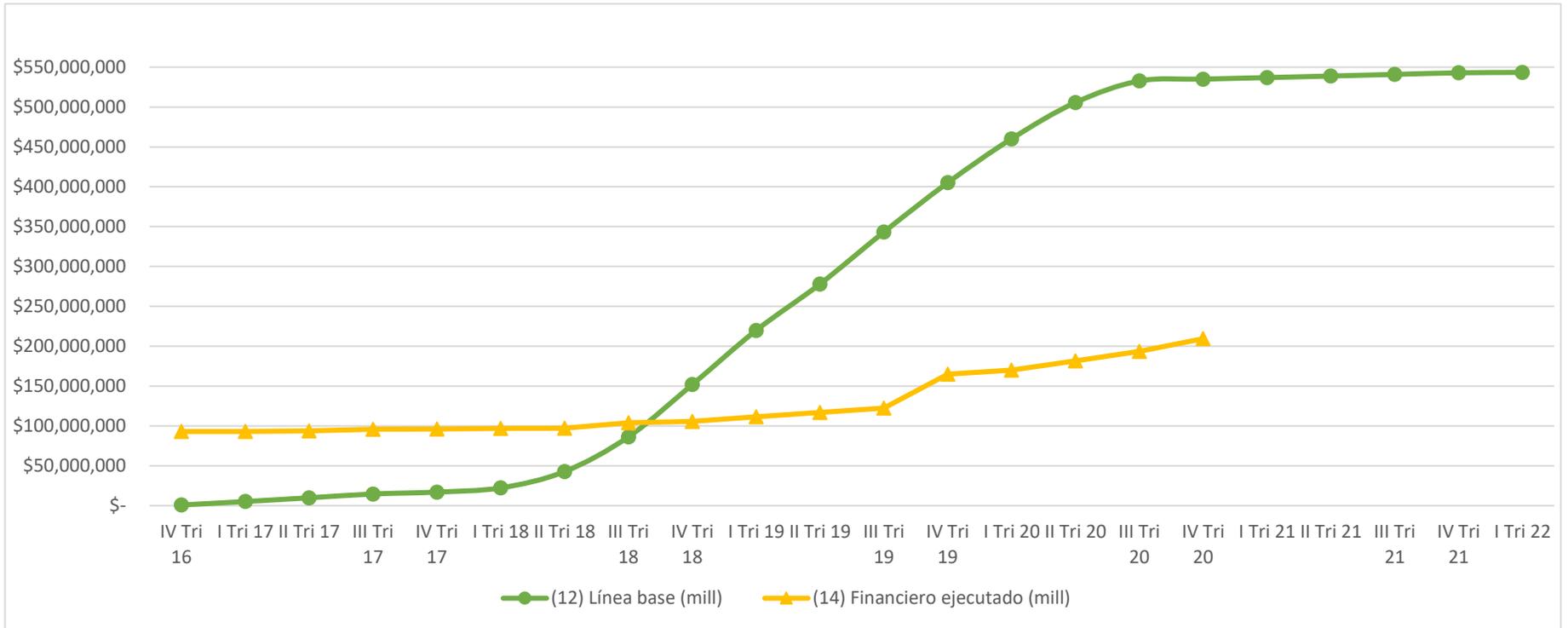
(4) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
 Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

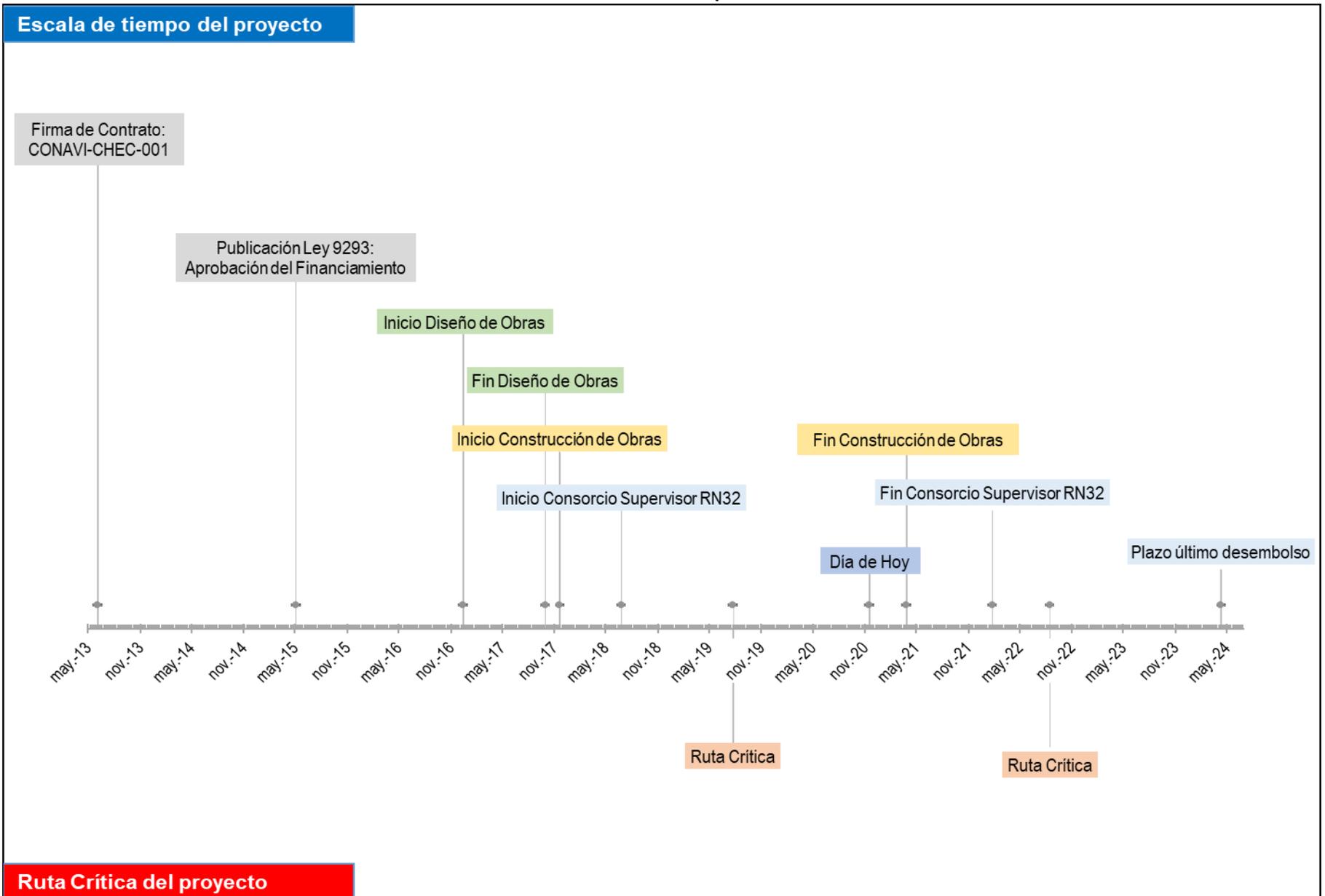
Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Escala de tiempo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
 Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

**Tareas Críticas**

| Id | % completa | EDT     | Nombre de tarea  | Duración  | Comienzo   | Fin        | 1er semestre |    |    |    |       |
|----|------------|---------|--|-----------|------------|------------|--------------|----|----|----|-------|
|    |            |         |  |           |            |            | T1           | T1 | T1 | T1 |       |
| 1  | 0%         | 1       | Proyecto: Rehabilitación y Ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón | 1223 días | 20 nov '17 | 27 mar '21 |              |    |    |    | 27 03 |
| 2  | 0%         | 1.1     | Tramo I: Cruce Ruta 4 - Pococí   | 1223 días | 20 nov '17 | 27 mar '21 |              |    |    |    |       |
| 3  | 0%         | 1.1.1   | Inicio de proyecto: construcción de obras  | 0 días    | 20 nov '17 | 20 nov '17 |              |    |    |    |       |
| 4  | 0%         | 1.1.2   | Terracería   | 470 días  | 20 nov '17 | 5 mar '19  |              |    |    |    |       |
| 5  | 0%         | 1.1.2.1 | Limpeza de suelo   | 160 días  | 20 nov '17 | 29 abr '18 |              |    |    |    |       |
| 6  | 0%         | 1.1.2.2 | Excavación general   | 425 días  | 15 dic '17 | 13 feb '19 |              |    |    |    |       |
| 9  | 0%         | 1.1.3   | Drenajes   | 450 días  | 9 ene '18  | 4 abr '19  |              |    |    |    |       |
| 10 | 0%         | 1.1.3.1 | Excavación estructural   | 425 días  | 9 ene '18  | 10 mar '19 |              |    |    |    |       |
| 11 | 0%         | 1.1.3.2 | Relleño  | 425 días  | 3 feb '18  | 4 abr '19  |              |    |    |    |       |
| 12 | 0%         | 1.1.3.3 | Alcantarrillas de Cuadro   | 425 días  | 14 ene '18 | 15 mar '19 |              |    |    |    |       |
| 13 | 0%         | 1.1.3.4 | Alcantarrillas Tubulares   | 425 días  | 14 ene '18 | 15 mar '19 |              |    |    |    |       |
| 14 | 0%         | 1.1.4   | Superficie   | 570 días  | 28 feb '18 | 21 sep '19 |              |    |    |    |       |
| 15 | 0%         | 1.1.4.1 | Préstamo   | 425 días  | 28 feb '18 | 29 abr '19 |              |    |    |    |       |
| 16 | 0%         | 1.1.4.2 | Base Granular  | 425 días  | 15 mar '18 | 14 may '19 |              |    |    |    |       |
| 17 | 0%         | 1.1.4.3 | Base Estabilizada  | 425 días  | 9 abr '18  | 8 jun '19  |              |    |    |    |       |
| 18 | 0%         | 1.1.4.4 | Mezcla Asfáltica   | 425 días  | 4 may '18  | 3 jul '19  |              |    |    |    |       |
| 22 | 0%         | 1.1.5   | Puentes Vehiculares  | 700 días  | 20 nov '17 | 21 oct '19 |              |    |    |    |       |
| 23 | 0%         | 1.1.5.1 | Río Corinto  | 360 días  | 20 nov '17 | 15 nov '18 |              |    |    |    |       |
| 24 | 0%         | 1.1.5.2 | Río Costa Rica   | 240 días  | 15 dic '17 | 12 ago '18 |              |    |    |    |       |
| 25 | 0%         | 1.1.5.3 | Río Blanco   | 360 días  | 9 ene '18  | 4 ene '19  |              |    |    |    |       |

|  |                      |  |                  |  |                                 |  |                  |  |                  |  |
|--|----------------------|--|------------------|--|---------------------------------|--|------------------|--|------------------|--|
| Proyecto: 29062020 Programa<br>Fecha: 29 sep '20 | Tarea                |  | Tarea inactiva   |  | Informe de resumen manual       |  | Hito externo     |  | Progreso manual  |  |
|  | División             |  | Hito inactivo    |  | Resumen manual                  |  | Fecha límite     |  | Tareas críticas  |  |
|  | Hito                 |  | Resumen inactivo |  | Resumen manual solo al comienzo |  | División crítica |  | División crítica |  |
|  | Resumen              |  | Tarea manual     |  | Tareas externas                 |  | Progreso         |  |                  |  |
|  | Resumen del proyecto |  | solo duración    |  |                                 |  |                  |  |                  |  |

Página 1

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

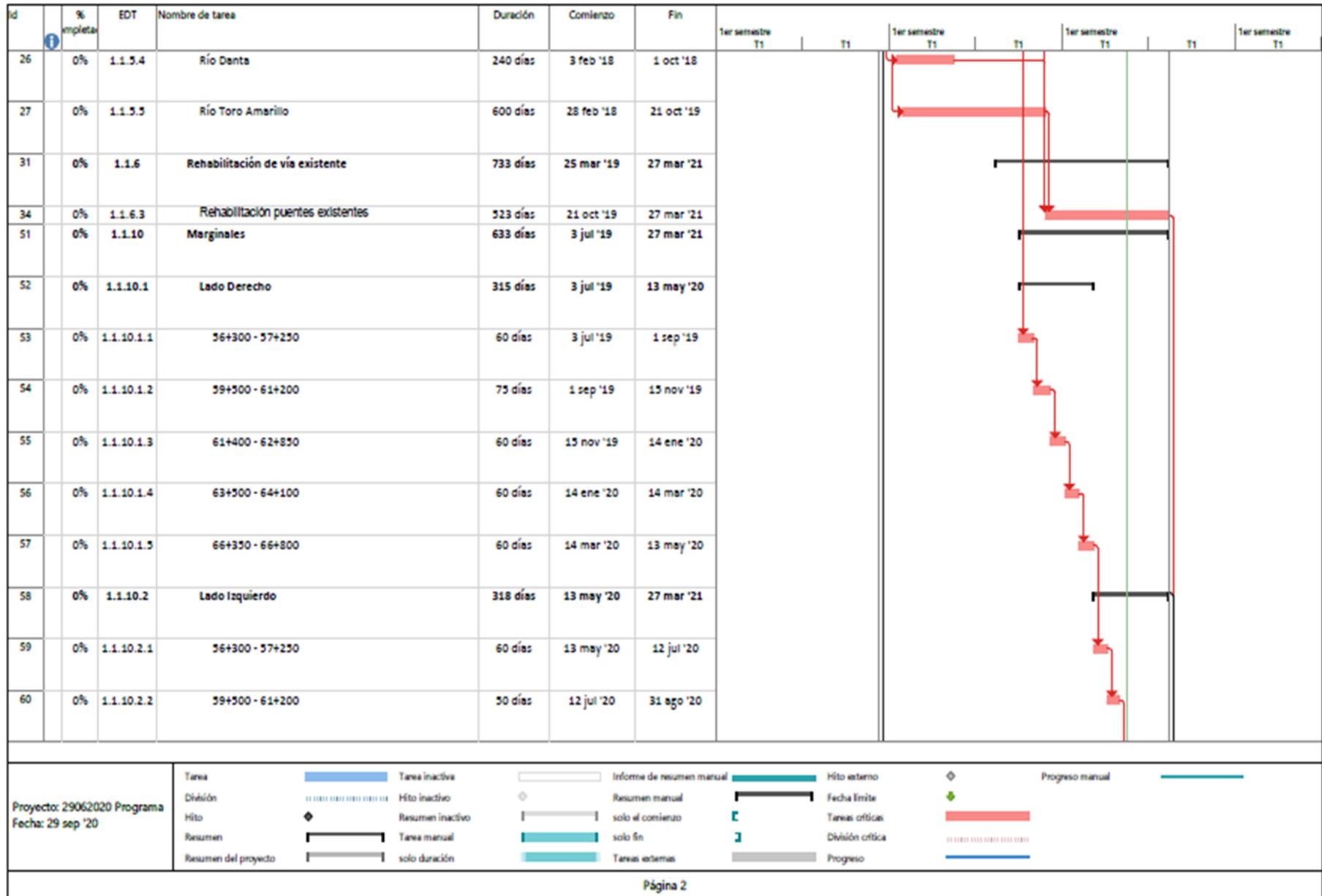
Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
 Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

**Tareas Críticas**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

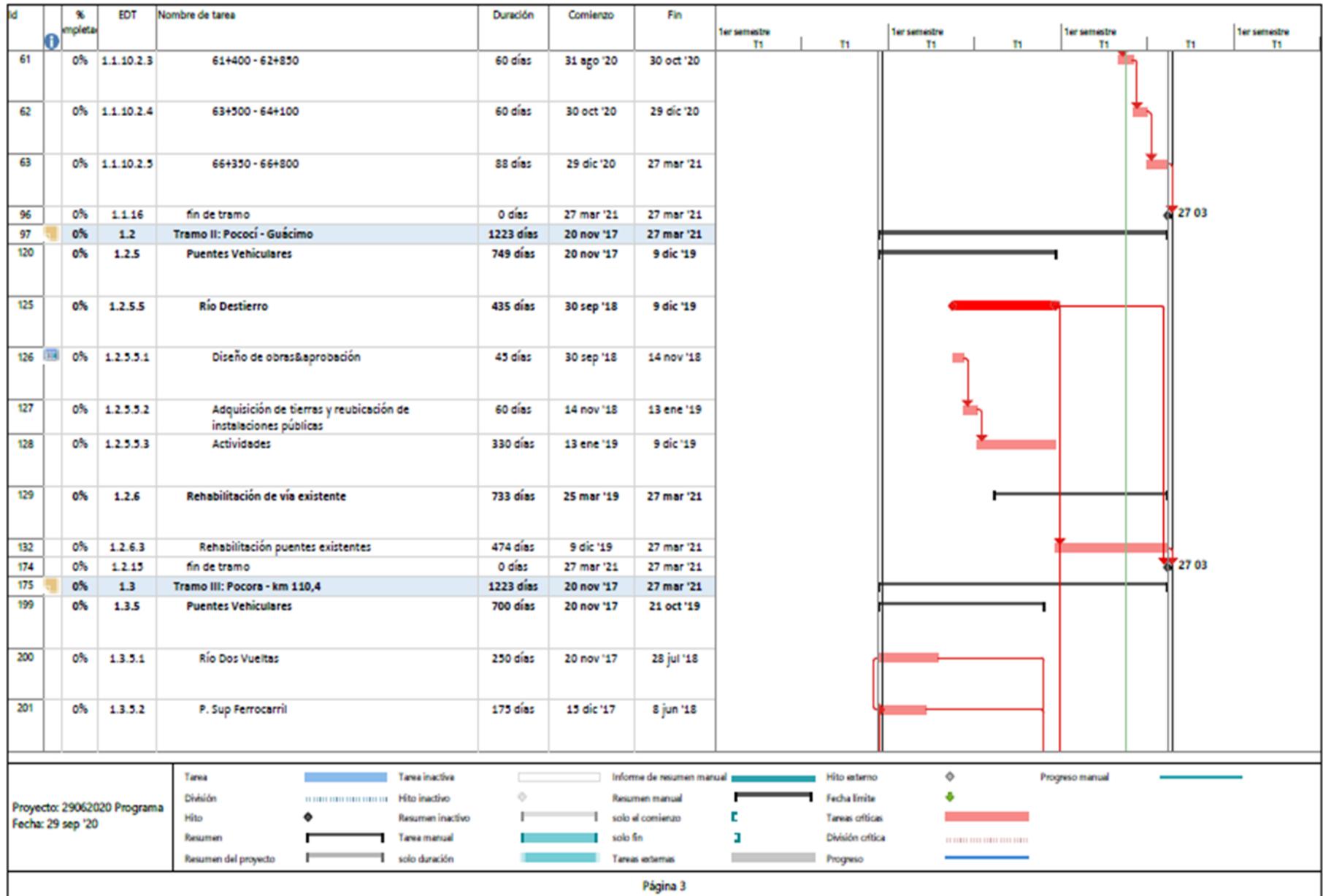
Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
 Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

**Tareas Críticas**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

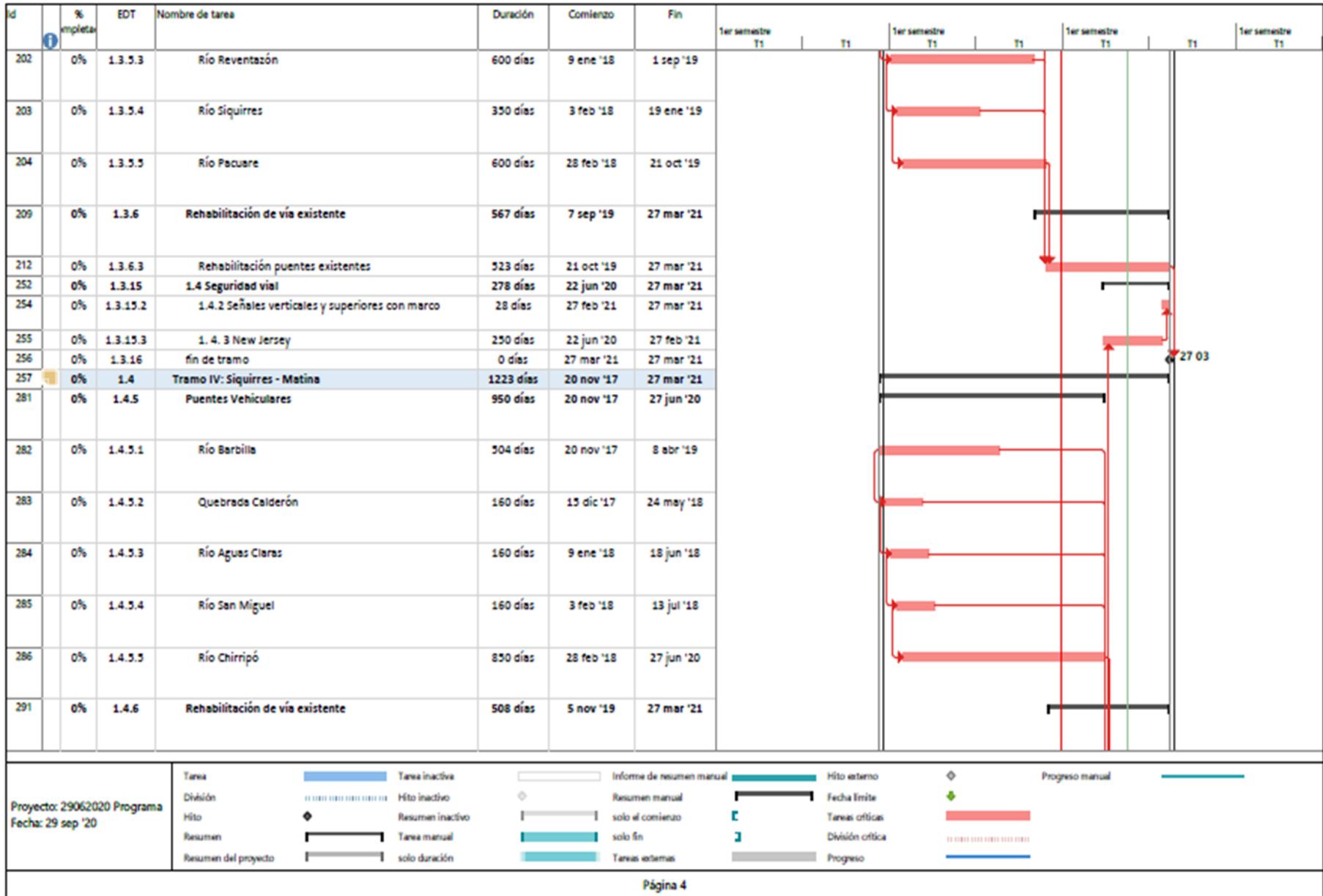
Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
 Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Tareas Críticas



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

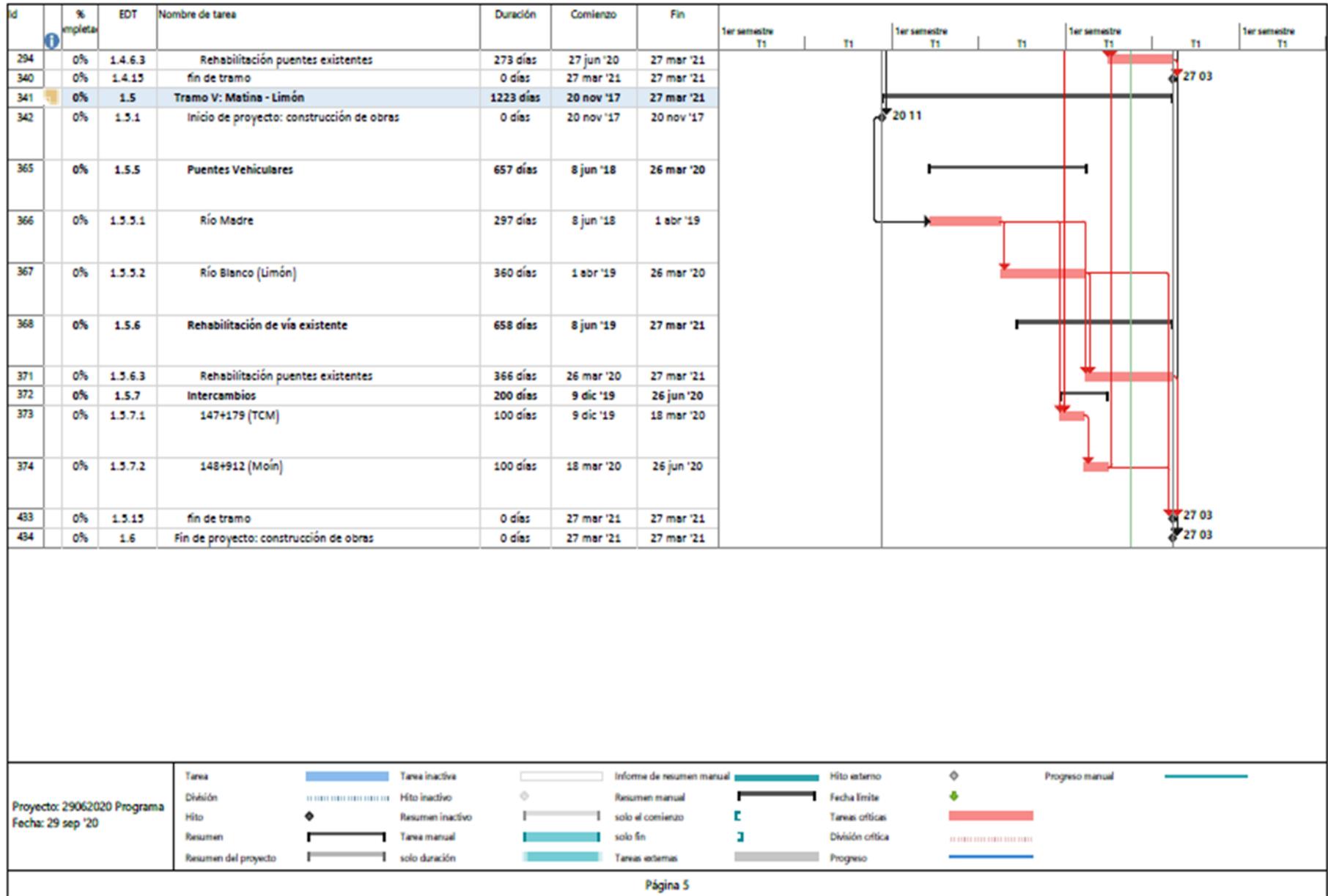
Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
 Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

**Tareas Críticas**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
 Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

**Resumen estado de expropiaciones**

| TRAMOS  | TRONCO PRINCIPAL |    |     |    |    |                    |          | INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS |           |            |           |             |            |             |             |            |                                     |             |             |           |             |           |            |                 |     | TOTAL DE PROYECTO |                 |                    |          |                   |              |   |
|---|------------------|----|-----|----|----|--------------------|----------|---------------------------------|-----------|------------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------|-----------------|-----|-------------------|-----------------|--------------------|----------|-------------------|--------------|---|
|   | T1               | T2 | T3  | T4 | T5 | Sub Total Terrenos | % Avance | IC Río Pilo                     | PSV Unión | PSV Dantas | PSV Sital | IC Guapiles | PSV Malino | PSV Jiménez | PSV Guácimo | PSV Pacora | Retorno R-237                       | PSV Heredia | PSV Francia | PSV CA IS | IC Siquires | PSV Badín | PSV MATINA | Retorno 141-600 | TCM | IC Malán          | Retorno 151-478 | Sub Total Terrenos | % Avance | Total de Terrenos | TOTAL Avance | % |
| TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA   | 48               | 48 | 115 | 39 | 25 | 275                | 100%     | 5                               | 32        | 6          | 17        | 5           | 9          | 40          | 7           | 4          | 6                                   | 30          | 4           | 6         | 5           | 26        | 12         | 20              | 8   | 8                 | 17              | 267                | 100%     | 542               | 100%         |   |
| TOTAL PRESENTADOS RN  | 48               | 47 | 115 | 39 | 9  | 258                | 94%      | 5                               | 30        | 6          | 16        | 5           | 9          | 40          | 3           | 4          | 4                                   | 0           | 4           | 6         | 0           | 0         | 12         | 20              | 8   | 0                 | 20              | 192                | 72%      | 450               | 83%          |   |
| TOTAL INSCRITOS   | 47               | 46 | 108 | 39 | 9  | 249                | 91%      | 5                               | 27        | 6          | 16        | 5           | 9          | 39          | 3           | 4          | 4                                   | 0           | 4           | 5         | 0           | 0         | 12         | 4               | 8   | 0                 | 19              | 170                | 64%      | 419               | 77%          |   |
| <b>Gestoría Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE</b> |                  |    |     |    |    |                    |          |                                 |           |            |           |             |            |             |             |            |                                     |             |             |           |             |           |            |                 |     |                   |                 |                    |          |                   |              |   |
| TRAMOS  | T1               | T2 | T3  | T4 | T5 | Sub Total Terrenos | % Avance | IC Río Pilo                     | PSV Unión | PSV Dantas | PSV Sital | IC Guapiles | PSV Malino | PSV Jiménez | PSV Guácimo | PSV Pacora | Retorno R-237                       | PSV Heredia | PSV Francia | PSV CA IS | IC Siquires | PSV Badín | PSV MATINA | Retorno 141-600 | TCM | IC Malán          | Retorno 151-478 | Sub Total Terrenos | % Avance | Total de Terrenos | TOTAL Avance | % |
| Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora                   | 47               | 29 | 91  | 28 | 8  | 203                | 74%      | 11                              | 11        | 0          | 13        | 0           | 9          | 19          | 2           | 0          | 0                                   | 0           | 3           | 0         | 4           | 0         | 9          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 81                 | 30%      | 284               | 52%          |   |
| Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación                  | 47               | 29 | 84  | 28 | 7  | 195                | 71%      | 10                              | 0         | 0          | 13        | 4           | 9          | 18          | 2           | 0          | 0                                   | 0           | 3           | 0         | 2           | 0         | 5          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 50                 | 19%      | 245               | 45%          |   |
| Solicitud de Declaratoria de Interés Público - Jurídico MOPT                      | 47               | 28 | 83  | 28 | 7  | 193                | 70%      | 10                              | 0         | 0          | 13        | 4           | 9          | 18          | 2           | 0          | 0                                   | 0           | 3           | 0         | 4           | 0         | 5          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 50                 | 19%      | 243               | 45%          |   |
| DIP Enviados al Despacho por Jurídico   | 46               | 28 | 79  | 26 | 7  | 186                | 68%      | 10                              | 0         | 0          | 13        | 3           | 8          | 18          | 2           | 0          | 0                                   | 0           | 3           | 0         | 2           | 0         | 5          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 49                 | 18%      | 235               | 43%          |   |
| Resoluciones Firmadas por el Ministro   | 46               | 28 | 77  | 26 | 7  | 184                | 67%      | 0                               | 0         | 0          | 13        | 2           | 8          | 18          | 2           | 0          | 0                                   | 0           | 3           | 0         | 0           | 0         | 5          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 49                 | 18%      | 233               | 43%          |   |
| Resoluciones Publicadas en GACETA   | 45               | 28 | 77  | 26 | 7  | 183                | 67%      | 0                               | 0         | 0          | 13        | 2           | 8          | 18          | 2           | 0          | 0                                   | 0           | 3           | 0         | 0           | 0         | 5          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 49                 | 18%      | 232               | 43%          |   |
| Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario                                  | 40               | 28 | 53  | 26 | 6  | 153                | 56%      | 0                               | 0         | 0          | 12        | 0           | 8          | 13          | 2           | 0          | 0                                   | 0           | 3           | 0         | 0           | 0         | 4          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 42                 | 16%      | 195               | 36%          |   |
| Aceptación de Avalúo  | 25               | 22 | 22  | 16 | 2  | 87                 | 32%      | 0                               | 0         | 0          | 4         | 0           | 5          | 7           | 1           | 0          | 0                                   | 0           | 2           | 0         | 0           | 0         | 0          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 19                 | 7%       | 106               | 20%          |   |
| NO Aceptación de Avalúo   | 10               | 6  | 14  | 7  | 2  | 39                 | 14%      | 0                               | 0         | 0          | 0         | 0           | 1          | 2           | 0           | 0          | 0                                   | 0           | 0           | 0         | 0           | 0         | 1          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 4                  | 1%       | 43                | 8%           |   |
| Pendiente de Respuesta de Avalúo  | 5                | 0  | 17  | 3  | 2  | 27                 | 10%      | 0                               | 0         | 0          | 8         | 0           | 2          | 4           | 1           | 0          | 0                                   | 0           | 1           | 0         | 0           | 0         | 3          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 19                 | 7%       | 46                | 8%           |   |
| Entrada en Posesión Voluntaria  | 2                | 0  | 21  | 4  | 0  | 27                 | 10%      | 0                               | 1         | 0          | 10        | 0           | 2          | 0           | 1           | 0          | 1                                   | 0           | 2           | 5         | 0           | 0         | 1          | 4               | 0   | 0                 | 3               | 30                 | 11%      | 57                | 11%          |   |
| Solicitud de Fondos -Proceso Rápido   | 13               | 13 | 18  | 16 | 2  | 62                 | 23%      | 0                               | 0         | 0          | 7         | 0           | 4          | 6           | 1           | 0          | 0                                   | 0           | 0           | 0         | 0           | 0         | 0          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 18                 | 7%       | 80                | 15%          |   |
| Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento  | 22               | 15 | 18  | 7  | 2  | 64                 | 23%      | 0                               | 0         | 0          | 2         | 0           | 2          | 3           | 0           | 0          | 0                                   | 0           | 2           | 0         | 0           | 0         | 3          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 12                 | 4%       | 76                | 14%          |   |
| <b>Terrenos A Nombre del estado</b>   | 13               | 12 | 4   | 10 | 0  | 39                 | 14%      | 0                               | 0         | 0          | 0         | 0           | 0          | 0           | 0           | 0          | 0                                   | 0           | 0           | 0         | 0           | 0         | 0          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 0                  | 0%       | 39                | 7%           |   |
| <b>Entrada en Posesión</b>  | 7                | 3  | 2   | 4  | 1  | 17                 | 6%       | 0                               | 0         | 0          | 0         | 0           | 0          | 0           | 0           | 0          | 0                                   | 0           | 0           | 0         | 0           | 0         | 0          | 0               | 0   | 0                 | 0               | 0                  | 0%       | 17                | 3%           |   |
|   |                  |    |     |    |    |                    |          |                                 |           |            |           |             |            |             |             |            | <b>TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS</b> |             |             |           |             |           |            |                 |     |                   | <b>56</b>       | <b>10%</b>         |          |                   |              |   |

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Octubre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Servicio

| (16) Tipo de orden, número y fecha | (17) Modificación en Tiempo |   | (18) Modificación en Costo     |  | (19) Estado Actual |
|------------------------------------|-----------------------------|---|--------------------------------|--|--------------------|
|                                    | Incremento                  | Razón   | Incremento                     | Razón  |                    |
| OS-1<br>14-dic-16                  | 8 meses                     | Inicio de la Etapa I:<br>Diseño del Proyecto  | N/A                            | N/A  | Aprobada           |
| OS-2<br>08-set-17                  | 48 días                     | Traslado de la fecha prevista para la entrega de los diseños definitivos del proyecto | N/A                            | N/A  | Aprobada           |
| OS-3<br>20-nov-17                  | 34 meses                    | Inicio de la Etapa II:<br>Construcción del Proyecto                                   | N/A                            | N/A  | Aprobada           |
| OS-4<br>31-ago-18                  | N/A                         | N/A   | \$20,000,000.00                | Traslado del servicio público que brinda el AyA (incluyendo ASADAS) + expropiaciones                                     | Aprobada           |
| OS-4 Enmienda<br>04-abr-19         | N/A                         | N/A   | Incluido dentro del monto OS-4 | Gastos administrativos-financieros que incurre el Contratista para suplir los servicios de la presente Orden de Servicio | Aprobada           |
| OS-5<br>07-jun-19                  | N/A                         | N/A   | Incluido dentro del monto OS-4 | Traslado del servicio público que brinda RECOPE  | Aprobada           |

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Octubre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Servicio

| (16) Tipo de orden, número y fecha | (17) Modificación en Tiempo |  | (18) Modificación en Costo     |   | (19) Estado Actual |
|------------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|---|--------------------|
|                                    | Incremento                  | Razón  | Incremento                     | Razón   |                    |
| OS-6<br>01-nov-19                  | N/A                         | N/A  | Incluido dentro del monto OS-4 | Demolición y construcción de las acometidas para los medidores eléctricos del ICE   | Aprobada           |
| OS-7<br>22-nov-19                  | 174 días                    | Traslado de la fecha prevista de finalización del proyecto, producto de eventos compensables reconocidos por la Administración, que afectaron el desarrollo normal de las obras, para el día <b>27 de marzo del 2021</b> | N/A                            | N/A   | Aprobada           |
| OS-8<br>27-ene-20                  | N/A                         | N/A  | Incluido dentro del monto OS-4 | Cubrir los trabajos que ordene la ingeniería de Proyecto, para la Deconstrucción de 2 Puentes Peatonales existentes sobre la Ruta Nacional No. 32 | Aprobada           |

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Servicio

| (16) Tipo de orden, número y fecha | (17) Modificación en Tiempo |       | (18) Modificación en Costo     |   | (19) Estado Actual |
|------------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------|---|--------------------|
|                                    | Incremento                  | Razón | Incremento                     | Razón   |                    |
| OS-9<br>27-ene-20                  | N/A                         | N/A   | Incluido dentro del monto OS-4 | Cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para la construcción de cercas sobre la Ruta Nacional No 32   | Aprobada           |
| OS-10<br>16-sep-20                 | N/A                         | N/A   | N/A                            | Suspender parcialmente, la totalidad de las labores constructivas incluidas en el alcance del contrato en el tramo comprendido entre las estaciones 153+500 y 156+534,970 a partir del día 01 de octubre del año 2020, inclusive. | Aprobada           |

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Modificación

| (16) Tipo de orden, número y fecha | (17) Modificación en Tiempo |  | (18) Modificación en Costo |       | (19) Estado Actual |
|------------------------------------|-----------------------------|--|----------------------------|-------|--------------------|
|                                    | Incremento                  | Razón  | Incremento                 | Razón |                    |
| OM-1<br>19-nov-18                  | N/A                         | Modifica los parámetros de las especificaciones del diseño de la Mezcla Asfáltica en Caliente  | N/A                        | N/A   | Aprobada           |
| OM-2<br>13-jun-19                  | N/A                         | Cambia la figura de Regente Ambiental del contratista a Gestor Ambiental del Contratista   | N/A                        | N/A   | Aprobada           |
| OM-3<br>30-set-19                  | N/A                         | Ajustar cantidades de varios ítems de acuerdo al plan de inversión   | N/A                        | N/A   | Aprobada           |
| OM-4<br>02-mar-20                  | N/A                         | Trabajos para el traslado de servicios públicos AyA (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del proyecto | N/A                        | N/A   | Aprobada           |

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Octubre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

### Control de Órdenes de Modificación

| (16) Tipo de orden, número y fecha | (17) Modificación en Tiempo |   | (18) Modificación en Costo |       | (19) Estado Actual |
|------------------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|-------|--------------------|
|                                    | Incremento                  | Razón   | Incremento                 | Razón |                    |
| OM-5<br>04-may-20                  | N/A                         | Trabajos para el traslado del servicio público que brinda el AyA (Incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto   | N/A                        | N/A   | Aprobada           |
| OM-6<br>18-may-20                  | N/A                         | Se modifica los siguientes parámetros de las especificaciones del diseño de la Base Estabilizada con cemento (BE-25), de acuerdo con las variaciones de presente OM | N/A                        | N/A   | Aprobada           |
| OM-7<br>03-sep-20                  | N/A                         | Trabajos para el traslado de servicios públicos AyA (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del proyecto                | N/A                        | N/A   | Aprobada           |

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Alcantarillas**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Canal longitudinal**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Cunetas**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Gaviones**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Laboratorio**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Limpieza**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Mejoramiento de suelos**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: New Jersey**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Plantel Barbilla**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: PSV Km 73+500**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 3: Río Blanco**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 4: Río Danta**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 5: Río Toro Amarillo**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 13: Río Destierro**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 16: Río Reventazón**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente 27: Río Chirripó**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Puente peatonal Km 72+975**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Retorno 151+500 - 152+500**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Reubicación de servicios públicos**



Latitud: 9.994123  
Longitud: -83.152105  
Elevación: 14.02 m  
Precisión: 2.3 m  
Tiempo: 10-14-2020 10:39  
Nota: ICE. km 142+100. LD

Powered by NoteCam

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.  
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

**Registro fotográfico: Tramos de prueba**



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.