(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

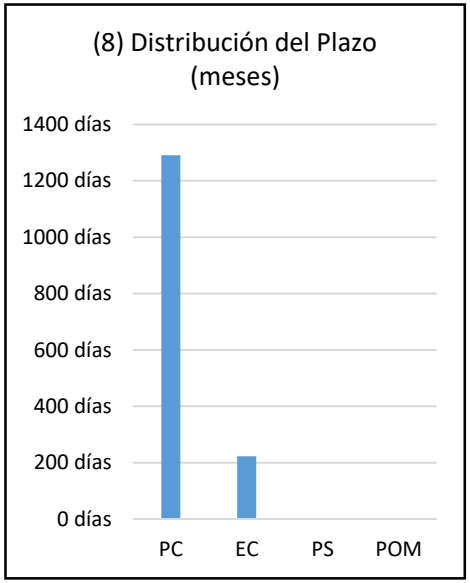
(3)Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001
Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón

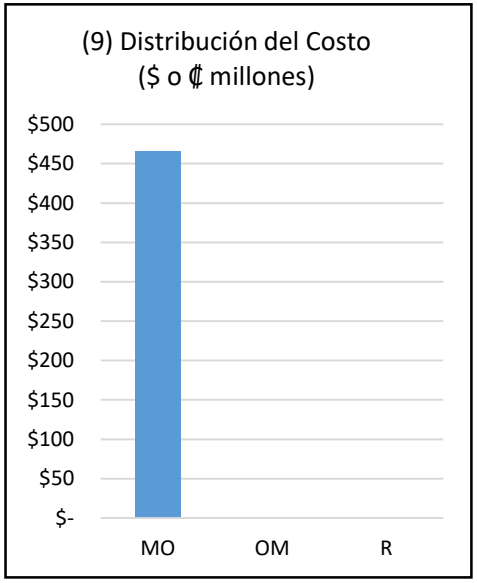
(5) Unidad encargada	**Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32**
Encargado	Kenneth Solano Carmona
Teléfono / Correo	2202-5448 / kenneth.solano@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Gobierno de la República Popular de China Contrapartida Nacional
Contratista/Supervisora	China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)

(6) Descripción: Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovía, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes.

(7) PLAZO			
	Orden de Inicio	14-dic-16	**88.61%**
	Plazo contractual (PC) (42 mes	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	222 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1144 días	**% Avance**
	Fecha de Finalización	27-mar-21	

(8) COSTO			
	Monto de oferta (MO)	$ 465,593,387.07	**29.19%**
	Orden Modificación (OM)	$ -	
	Reajustes (R)	$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	$ 465,593,387.07	
	Financiero Ejec.	$ 135,885,937.74	**% Ejec.**
	Pendiente de pago (PP)	$ -	





(9) Consideraciones relevantes

Etapa diseño y construcción: A octubre 2020, el proyecto consumió el **88.61% del plazo contractual** y se cuenta con un **29.19% de avance financiero real**.
A continuación, se muestra por etapa el avance del plazo y financiero:
Etapa diseño de obras: A octubre 2020, el proyecto consumió el 100% del plazo contractual y se cuenta con un 90% de avance financiero real.
Etapa construcción de obras: A octubre 2020, el proyecto consumió el 85.99% del plazo contractual y se cuenta con un 35.00% de avance físico real (proyección PEP con No Objeción en septiembre 2020). Con respecto al costo, el proyecto se planificó con un 80.75% de avance financiero y se cuenta con un 27.30% de avance financiero real.
Ver cuadro de "Situación actual de las actividades/obras y avance físico".

(10) Elaborado y aprobado por:

Arquitecto del Proyecto:

JUAN DIEGO SALAS VARGAS (FIRMA)
2020.11.16 11:47:36 -06'00'

Gerente del Proyecto:

KENNETH ENRIQUE SOLANO CARMONA (FIRMA)

Firmado digitalmente por KENNETH ENRIQUE SOLANO CARMONA (FIRMA)
Fecha: 2020.11.16 16:43:42 -06'00'

(4) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Situación actual de las actividades/obras y avance físico

Actividades del Programa		Describir detalladamente las actividades/obras desarrolladas				
		Mes anterior	Este mes			
Subcomponentes	Actividades	Real	Programado	Real	A este mes	Reportado en el mes anterior
	2.1.1 Drenajes	Alcantarillas a intervenir Km 52+593, Km 76+953, Km 77+499, Km 78+979, Km 87+315, Km 87+908, Km 88+206, Km 90+233, Km 90+805, Km 90+906, Km 91+122, Km 114+561, Km 116+389, Km 126+378, Km 131+400, Km 131+780, Km 132+886, Km 135+459, Km 136+903, Km 143+676, Km 144+427	Alcantarillas a intervenir Km 63+167, Km 64+583, Km 66+147, Km 69+288, Km 78+979, Km 81+399, Km 144+782, Km 137+023, Km 143+620, Km 143+665, Km 143+560, Km 144+130, Km 144+150, Km 144+145, Km 144+465, Km 144+782. Construcción de drenajes Km 71+780 al 71+930 LD, Km 71+860 al 72+345 LD, Km 56+260 al 56+550, Km 79+000 al 81+000 LD, Km 69+320 al 69+630, Km 71+450 al 71+620 LD, Km 72+930 al 73+445 LD, Km 88+690 al 88+985 LD, Km 126+380 al 130+900, Km 137+035 al 136+900 LD, Km 150+100	Alcantarillas a intervenir Km 66+147, Km 63+167, Km 78+979, Km 81+399	78.50%	77.85%
	2.1.2 Base (Corte, relleno, material de préstamo, sub-base granular, base estabilizada)	Construcción de subrasante en los Km 49+300 al 50+520, Km 50+890 al 50+940, Km 51+010 al 51+320, Km 52+400 al 52+760, Km 52+560 al 52+740, Km 53+080 al 54+120, Km 57+352 al 57+480, Km 56+640 al 57+000, Km 57+440 al 57+480, Km 58+260 al 58+660, Km 58+990 al 59+002, Km 59+247 al 59+253, Km 63+410 al 63+680, Km 63+840 al 63+860, Km 64+320 al 64+400, Km 67+060 al 67+307, Km 70+080 al 73+540, Km 79+000 al 79+020, Km 81+100 al 81+120, Km 85+380 al 85+540, Km 86+000 al 88+300, Km 89+160 al 89+268, Km 90+020 al 91+000, Km 91+100 al 91+240, Km 91+340 al 92+320, Km 91+900 al 92+320, Km 95+055 al 96+000, Km 102+920 al 103+160, Km 103+560 al 103+960, Km 104+060 al 104+220	Construcción de subrasante en los Km 57+000 al 54+300 LI, Km 64+915 al 66+144 LI, Km 66+600 al 67+860 LI, Km 71+160 al 71+680, Km 73+810 al 74+025, Km 74+000 al 74+500 LI, Km 80+000 al 80+660 LI, Km 82+640 al 82+950, Km 84+900 al 85+000 LI, Km 149+900 al 150+100Km 111+000 al 133+000, Km 132+000 al 134+000,	Construcción de subrasante en los Km 62+500 al 62+600 LI, Km 63+500 al 63+600 LI, Km 64+080 al 64+540 LI, Km 64+940 al 65+960 LI, Km 66+400 al 66+550 LI, Km 65+978 al 66+200 LD, Km 66+930 al 67+300 LD, Km 67+367 al 67+479 LI, Km 67+539 al 67+800 LI, Km 68+380 al 68+620, Km 70+840 al 71+120 LI, Km 71+160 al 71+520 LI, Km 74+240 al 75+000 LI, Km 75+240 al 75+260 LI, Km 77+300 al 77+680 LI, Km 77+650 al 77+800 LI, Km 80+000 al 80+830 LI, Km 80+310 al 83+000 LD, Km 141+000 al 144+000 LD, Km 146+000 al 149+000 LD, Km 149+000 al 151+000 LD	78.39%	69.58%

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Octubre 2020.

		103+900, Km 104+000 al 104+220				
2.1 Construcción de la Vía (Carretera)	2.1.3 Superficie (capa asfáltica)	Km 67+900 al 68+200, 68+250 al 69+260, Km 71+800 al 72+840	Colocación de la primera capa de mezcla asfáltica Km 63+000 al 84+000, Km 110+400 al 132+900, Km 148+800 al 149+100	Km 64+112 al 67+774 LD, Km 66+930 al 67+185 LD, Km 69+320 al 69+705 LD	11.59%	4.31%
	2.1.4 Seguridad Vial	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.5 Trabajos de protección ambiental	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arrope de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arrope de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	Elaboración del (EIA) y (PGA), Elaboración del Inventario Forestal, Contrato de Regencia Ambiental, Desmonte en zonas de bosque para una densidad del 100%, incluye tala, roza, desenraice y limpieza del terreno de ciento cincuenta y siete hectáreas, Acciones y prevención, mitigación y compensación de impactos ambientales durante la construcción, Rescate, plantación y conservación en viveros de especies vegetales y colecta de semillas por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Rescate y reubicación de fauna silvestre por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete hectáreas, Restauración de suelos y arrope de taludes por unidad de obra terminada en ciento cincuenta y siete mil doscientos quince metros cúbicos, Monitoreo de la supervivencia de las especies vegetales plantadas y reforestación necesaria, Reforestación del derecho de vía, taludes, entronques y zonas designadas con especies nativas 26.202 unidades (veintiséis mil doscientos dos unidades).	82.91%	82.91%
	2.1.6 Entradas de casas y fincas	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.1.7 Calles Marginales	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	1.68%	0.00%
	2.1.8 Ciclovías	Aún no inician trabajos	Conformación de la subrasante de la ciclovía Km 142+400 al 144+465 LI	Aún no inician trabajos	1.57%	0.00%
	2.1.9 Bahías de Autobuses	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	3.36%	0.00%
	2.1.10 Aceras	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	Aún no inician trabajos	0.00%	0.00%
	2.2.1.Acceso Ruta Cantonal a Moín					

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Octubre 2020.

	después del IC Moín 1km hacia Limón km 149+800.				0.00%	0.00%
2.2 Construcción de los Cruces a nivel	2.2.2.Acceso a nuevo estadio Limón estación km 151+800.	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.2.3.Entronque con la Ruta N°241 en Santa Rosa km 152+900.				0.00%	0.00%
	2.2.4.Entronque con la Ruta N°36 km 154+300.				0.00%	0.00%
	2.3.1 Km 70+900	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	60.00%	40.00%
	2.3.2 Km 79+360	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	40.00%	40.00%
	2.3.3 Km 86+200	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	25.00%	25.00%
	2.3.4 Km 102+340	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.5 Km 108+000	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
2.3 Construcción de los Retornos	2.3.6 Km 114+500	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.7 Km 120+170	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.8 Km 124+600	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.9 Km 135+235	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	40.00%	40.00%
	2.3.10 Km 141+640	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	2.3.11 Km 152+900	Sin actividades programadas	No se programan trabajos	Sin actividades programadas	40.00%	40.00%
	3.1.1 Rio Corintino	Trabajos en obras adicionales	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	58.47%	58.47%
	3.1.2 Rio Costa Rica	Trabajos en obras adicionales	Prefabricación de la viga cajón 1-1, 1-4, 1-2, inyección de la lechada y varillas de la losa superior y colada de la viga cajón	Sin actividades programadas	58.30%	58.30%
	3.1.3 Rio Blanco	Sin actividades programadas	Prefabricación de la viga cajón 1-1, 1-2, varillas de la losa superior de la viga cajón. Colocación de las vigas cajón 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 2-2, 2-3	Prefabricación de las vigas cajón	75.50%	62.33%

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Octubre 2020.

			vigas cajón 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 2-2, 2-3			
3.1 Puentes vehiculares	3.1.4 Rio Q.Dantas	Sin actividades programadas	Prefabricación de las vigas cajón 1-2, 1-3. Inyección de la lechada de la viga cajón, Construcción de las juntas húmedas	Prefabricación de las vigas cajón	82.00%	73.33%
	3.1.5 Rio Toro Amarillo	Prefabricación de las vigas cajón	Colocación de las vigas cajón 1-1, 1-3 y 1-2	Sin actividades programadas	89.57%	76.43%
	3.1.6 Rio Q.El Molino	Sin actividades programadas	Tratamiento de grietas y defectos del puente existente	Inicio de trabajos en la rehabilitación del puente existente	96.70%	92.00%
	3.1.7 Rio Jiménez	Trabajos en obras adicionales	Vertido de concreto de las barandas del puente	Vertido de concreto de las barandas del puente	95.88%	91.88%
	3.1.8 Rio Roca	Trabajos en obras adicionales	Construcción de las barandas del puente	Construcción de las barandas del puente y vertido de concreto de la sobre losa	92.00%	91.55%
	3.1.9 Rio Guácimo	Sin actividades programadas	Vertido de concreto de la sobre losa y barandas del puente	Vertido de concreto de la sobre losa y barandas del puente	91.80%	90.44%
	3.1.10 Rio Guacimito	Sin actividades programadas	Construcción de las aceras y barandas del puente	Construcción de las aceras y barandas del puente	91.00%	91.00%
	3.1.11 Rio Parismina	Trabajos en obras adicionales	Construcción de la unión entre vigas	Sin actividades programadas	91.40%	91.40%
	3.1.12 Rio Dos Novillos	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	90.00%	89.00%
	3.1.13 Rio Destierro	Trabajos en pilotes preexcavados del bastión uno y dos y pilas uno y dos	Construcción de la viga de asiento B1, construcción del pedestal de apoyo del bastión B2, construcción del pilote y encepado de la P2. Construcción del pilote P1-3, P1-1, P1-6	Sin actividades programadas	30.25%	20.51%
	3.1.14 Rio Vueltas	Prefabricación de las vigas cajón y construcción del bastión dos	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	81.00%	55.00%
	3.1.15 Rio P. Sub Ferrocarril	Construcción del bastión uno y bastión dos	Sin actividades programadas	Construcción del muro del bastión dos	54.45%	44.00%
	3.1.16 Rio Reventazón	Construcción del bastión uno, construcción de la viga de asiento de la pila uno, pila ocho, pila nueve	Prefabricación de las vigas cajón 2-1, reforzamiento de las varillas debajo del anclaje de la viga cajón y colada de la losa superior. Construcción de la viga cabezal de la P7, P10	Construcción de la viga de asiento de la P7, P10	49.20%	47.08%
	3.1.17 Rio Siquirres	Sin actividades programadas	Construcción de la viga cabezal de la P1	Construcción de la viga de asiento de la P1	41.59%	37.13%
	3.1.18 Rio Pacuare	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	40.91%	40.91%

(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

	3.1.29 Rio Pacuarito	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	42.31%	42.31%
	3.1.22 Rio Cimarrones	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.00%	33.00%
	3.1.21 Rio Hondo	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	33.61%	33.61%
	3.1.22 Rio Madre de Dios	Sin actividades programadas	Construcción de los pilotes del puente	Sin actividades programadas	33.00%	33.00%
	3.1.23 Rio Barbilla	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	56.65%	56.65%
	3.1.24 Rio Q.Calderon	Construcción de la losa del puente	Sin actividades programadas	Vertido de concreto de la sobre losa	95.65%	95.65%
	3.1.25 Paso sobre canal	Construcción de la losa del puente	Sin actividades programadas	Vertido de concreto de la sobre losa	95.65%	95.50%
	3.1.26 Rio San Miguel	Construcción de la losa del puente	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	95.00%	91.00%
	3.1.27 Rio Chirripó	Colocación de las vigas prefabricadas	Colocación de las vigas cajón	Sin actividades programadas	87.51%	83.21%
	3.1.28 Rio Escondido	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	58.00%	58.00%
	3.1.29 Rio Cuba	Construcción del bastión dos	Sin actividades programadas	Construcción del bastión dos	55.00%	55.00%
	3.1.30 Rio Rojo	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	66.00%	66.00%
	3.1.31 Rio Toro	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	59.23%	59.23%
	3.1.32 Rio Madre	Prefabricación de las vigas cajón	Sin actividades programadas	Prefabricación de las vigas cajón	23.40%	0.00%
	3.1.33 Rio Blanco	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	3.2.1 km 49+630	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	3.2.2 km 50+650	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	3.2.3 km 61+980	Sin actividades programadas	Construcción del pilote P-1 y P3	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	3.2.4 km 62+850	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%
	3.2.5 km 67+730	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	Sin actividades programadas	0.00%	0.00%

	3.2.6 km 73+000	Construcción de las pilas uno, tres	Construcción de la columna de la P2	Construcción de las pilas dos	29.79%	26.76%
	3.2.7 km 80+950	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.8 km 82+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	34.33%	34.33%
	3.2.9 km 83+125	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.10 km 84+250	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.11 km 95+950	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.12 km 97+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
3.2 Puentes peatonales	3.2.13 km 106+920	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.14 km 124+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.15 km 132+265	Construcción de las pilas cuatro, cinco, seis, siete	Construcción de la pila del puente peatonal	Construcción de la pila del puente peatonal	17.11%	17.11%
	3.2.16 km 144+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.17 km 148+920	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.18 km 150+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.19 km 152+700	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.20 km 153+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.21 km 153+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.22 km 154+200	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.23 km 155+500	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	3.2.24 km 156+000	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020. (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Octubre 2020.

4.1 Construcción de 5 intercambios	4.1.1 IC Río Frío (Entronque con la Ruta 4).	Sin actividades realizadas	Sin actividades realizadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.1.2.IC Guápiles (Entronque con la Ruta 247)		Construcción del pilote B1-1, B1-3		0.00%	0.00%
	4.1.3.IC Siquirres (Entronque con la Ruta 10).		Sin actividades realizadas		0.00%	0.00%
	4.1.4.IC TCM (Entronque con acceso a la TCM).		Sin actividades realizadas		0.00%	0.00%
	4.1.5.IC Moín (Entronque con acceso a Puerto Moín)		Sin actividades realizadas		0.00%	0.00%
4.2 Pasos a desnivel superiores (PSV)	4.2.1 km 52+700	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.2 km 55+635 (Real Km 57+568)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.3 km 57+450 (Real Km 59+843)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.4 km 64+330	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.5 km 67+160	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.6 km 73+620	Sin actividades realizadas	Construcción del pilote P1-1, P1-3, colada de los pilotes. Construcción de la viga de asiento del B1	Sin actividades realizadas	39.60%	35.93%
	4.2.7 km 81+500 (Real Km 61+695)	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.8 km 83+780	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.9 km 90+330	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.10 km 92+720	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.11 km 95+100	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
	4.2.12 km 124+251	Construcción de la P1 del bastión uno	Sin actividades programadas	Construcción de la P1 del bastión uno	16.18%	16.18%
	4.2.13 km 138+760	Sin actividades realizadas	Sin actividades programadas	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%
5.1 Rehabilitación de la vía existente	5.1.1 Recuperación del Pavimento Existente	Sin actividades realizadas	Aún no inician trabajos	Sin actividades realizadas	0.00%	0.00%

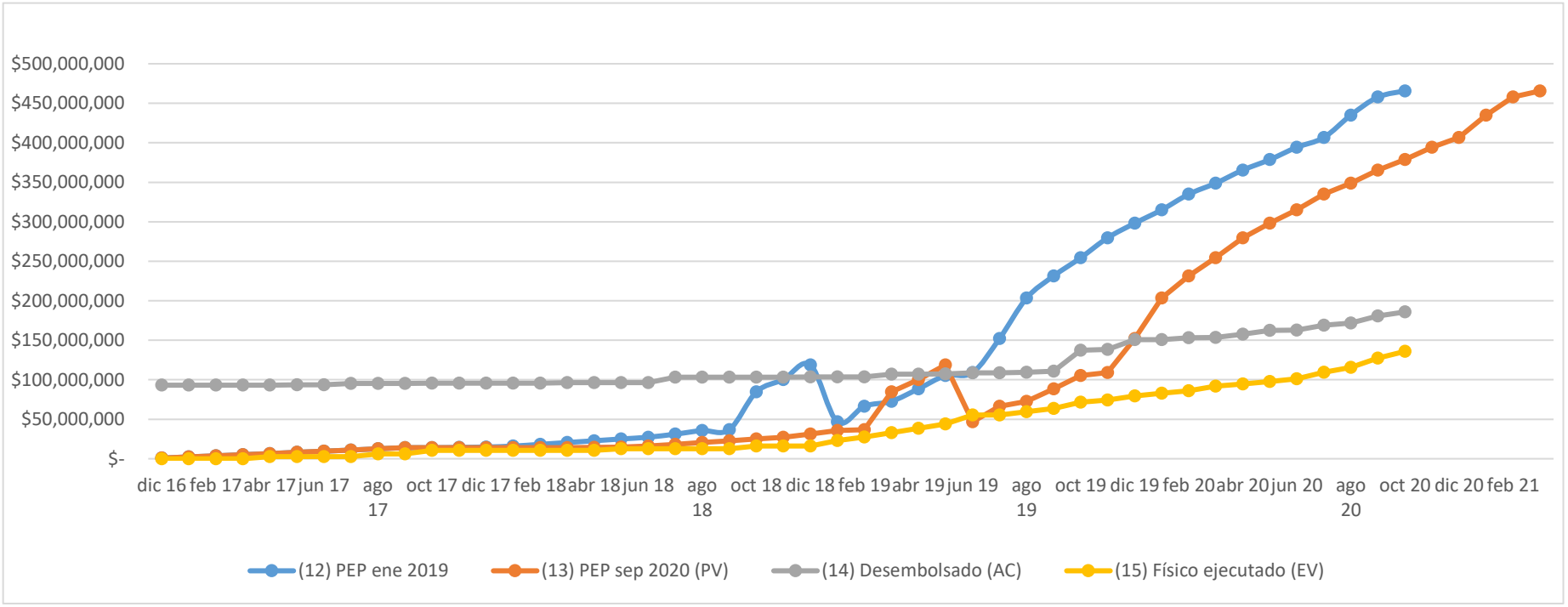
(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

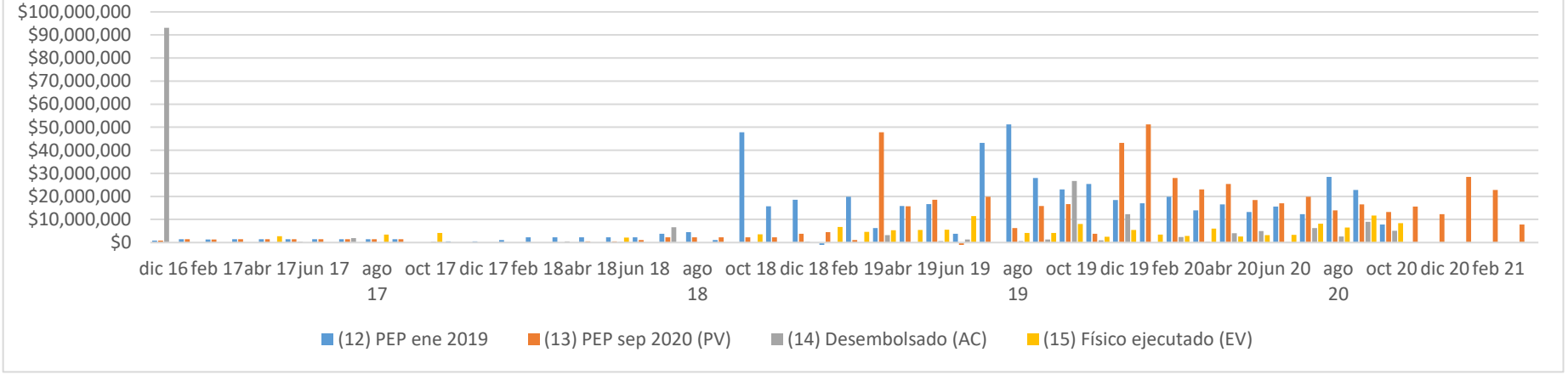
(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Curva S



Flujo de desembolsos



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo de la Gestión del Valor Ganado

Una vez que conocemos el Valor Planeado (PV), el Costo Real (AC) y el Valor Ganado (EV) en el punto de análisis, el siguiente paso es que podamos interpretarlos para hacer el diagnóstico de desempeño del proyecto.

Plazo total (PC)	1291 días
BAC=	$465.59 (mill)
PV=	$378.66 (mill)
AC=	$185.82 (mill)
EV=	$135.89 (mill)

El análisis mediante valor ganado se puede realizar de forma cualitativa (gráfica) o cuantitativa (numérica).

La forma cualitativa nos permite, conceptualmente, establecer cuál es el estatus del proyecto al momento del corte.

La forma cuantitativa nos permite realizar los cálculos y proyecciones, y establecer el estatus de forma numérica.

Iniciaremos la interpretación de forma cualitativa, interpretando la gráfica donde se representan los tres elementos PV, AC y EV. Para esos efectos, observaremos al momento del corte la posición relativa de las curvas que representan el EV, AC y PV.

Para determinar la situación en términos de tiempo/cronograma, se compara la posición relativa del EV y el PV:

- Si el EV es mayor al PV, el proyecto va adelantado, es decir, lleva más avance de lo que se había planeado.

- Si el EV es menor al PV, el proyecto va atrasado, es decir, lleva menos avance de lo que se había planeado.

- Si el EV es igual al PV, el proyecto va exactamente según el plan en lo que respecta al cronograma.

Para determinar la situación en términos de costo, se compara la posición relativa del EV y el AC:

- Si el EV es mayor al AC, el proyecto va gastando menos de lo que debería para el nivel de avance que lleva.

- Si el EV es menor al AC, el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que lleva.

- Si el EV es igual al AC, el proyecto va gastando exactamente lo que debería para el nivel de avance que lleva.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Variaciones o desviaciones

Desviación del cronograma (SV).

SV=EV-PV
SV=$135.89-$378.66
SV= -$242.77 (mill)

SV%=SV/PV
SV%=-$242.77/$378.66
SV%= -64.11%

Como el resultado es menor que cero, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va atrasado.
Lo anterior implica que el proyecto está atrasado un 64.11%, dado que un 64.11% del trabajo planeado no se ha realizado.

Desviación de costo (CV).

CV=EV-AC
CV=$135.89-$185.82
CV= -$49.94 (mill)

CV%=CV/EV
CV%=-$49.94/$135.89
CV%= -36.75%

Como el resultado es menor que cero, es un resultado negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo planeado para el nivel de avance que presenta.
Lo anterior implica que, si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 36.75% más que lo planeado.

Desviación al completamiento (VAC).
El VAC indica la cantidad de dinero sobre o bajo el presupuesto (BAC) al finalizar el proyecto.

VAC=BAC-EAC
VAC=$465.59-$636.69
VAC= **-$171.10 (mill)**

VAC%=VAC/BAC
VAC%=-$171.10/$465.59
VAC%= **-36.75%**

Lo anterior implica que si la tendencia actual continúa, el proyecto costará 36.75% más que lo planeado.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Índices

Índice de desempeño del cronograma (SPI).
SPI=EV/PV
SPI=$135.89/$378.66
SPI= 0.36
Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va retrasado.
Lo anterior indica que en promedio de cada día que se ha laborado, sólo se ha realizado un 36% del trabajo programado.

Índice de desempeño del costo (CPI).
CPI=EV/AC
CPI=$135.89/$185.82
CPI= 0.73
Como el resultado es menor que uno, es un resultado de desempeño negativo y nos indica que el proyecto va gastando más de lo que debería para el nivel de avance que presenta.
Lo anterior indica que el proyecto tiene una eficiencia de costo de $0.73 dólares de trabajo por cada dólar gastado.

Índice de desempeño para completar (TCPI).

El cual da una indicación de cuánto debe mejorar la eficiencia en costos del proyecto para que el proyecto finalice según lo presupuestado.

TCPI=(BAC-EV)/(BAC-AC)
TCPI=($465.59-$135.89)/($465.59-$185.82)
TCPI= 1.18
Lo anterior implica que para que el proyecto alcance el BAC, debe mejorar su desempeño de 0.73 (CPI) a un 1.18 en el trabajo por completar.
Lo anterior implicaría mejorar para poder concluir según el presupuesto establecido.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Análisis Cualitativo del Valor Ganado (análisis de desempeño y proyecciones)

Proyecciones

Tiempo estimado al completamiento (EACt).
EACt=(BAC/SPI)/(BAC/días)
EACt=($465.59/0.36)/($465.59/1291)
EACt= 3,597 días calendario Fecha de finalización proyectada: 20-oct-26
El resultado anterior nos indica que si el rendimiento con tiempo del proyecto continúa como hasta la fecha, el proyecto durará 3597 días calendario en lugar de los 1291 días calendario originalmente estimados; para una fecha de finalización proyectada para el 20 de octubre de 2026.

Costo estimado al completamiento (EAC).
Proyecta cuál puede ser el costo final del proyecto.
EAC=BAC/CPI
EAC=$465.59/0.73
EAC= $636.69 (mill)
El resultado anterior nos indica que si el desempeño de costos continúa, el proyecto costará $636.69 mill en lugar de $465.59 mill.

Nota:

Conforme lo dispuesto en el artículo 104 inciso 5 del Reglamento Autónomo de Servicios del Consejo Nacional de Vialidad (Decreto Ejecutivo N° 30941-MOPT), se informa a ese Consejo de Administración que según se constata en el estudio efectuado, el proyecto actualmente refleja una pérdida económica; misma que a criterio de esta Unidad Ejecutora y al tratarse de un contrato “llave en mano", eventualmente deberá ser asumida por el CONTRATISTA si este no mejora su producción y NO así por la ADMINISTRACIÓN.

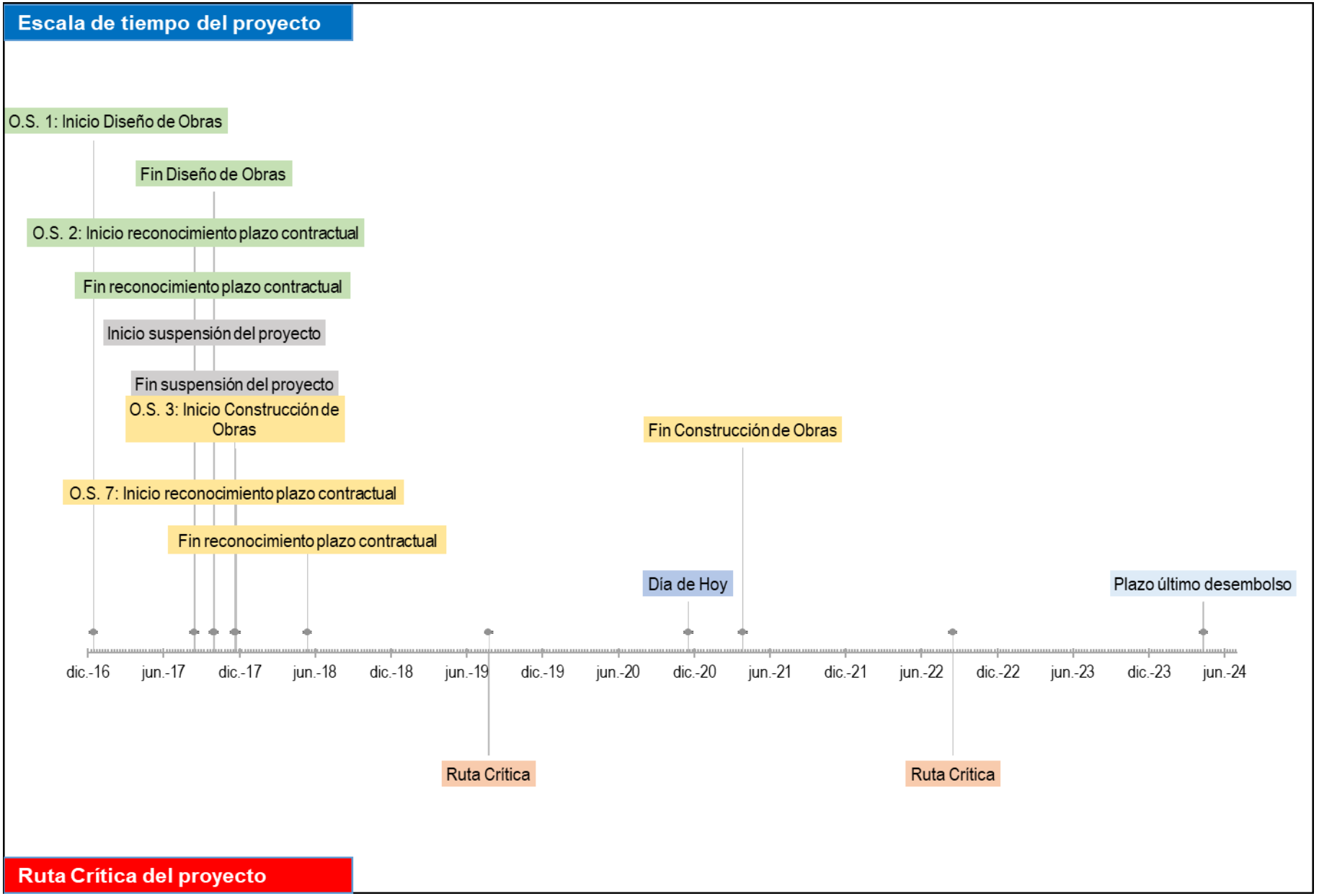
(6) Estado del proyecto: En ejecución. Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Escala de tiempo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

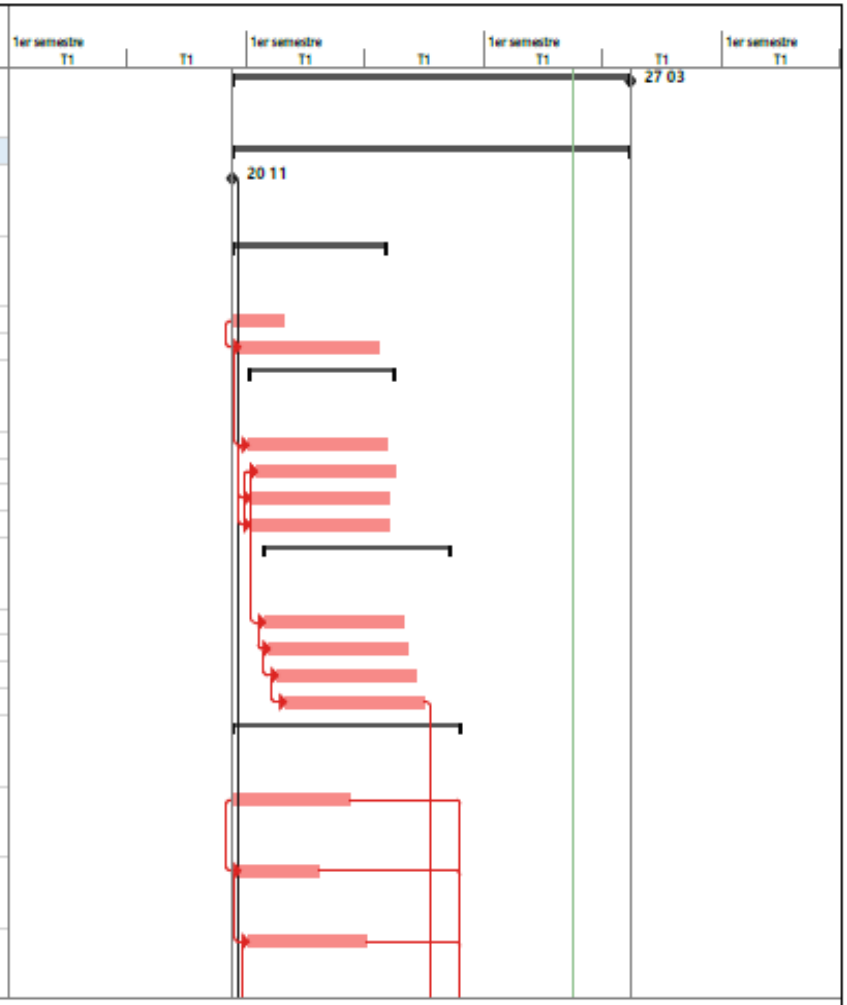
(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas

Id	% completa	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	0%	1	**Proyecto: Rehabilitación y Ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón**	1223 días	20 nov '17	27 mar '21
2	0%	1.1	**Tramo I: Cruce Ruta 4 - Pococí**	1223 días	20 nov '17	27 mar '21
3	0%	1.1.1	Inicio de proyecto: construcción de obras	0 días	20 nov '17	20 nov '17
4	0%	1.1.2	**Terracería**	470 días	20 nov '17	5 mar '19
5	0%	1.1.2.1	Limpieza de suelo	160 días	20 nov '17	29 abr '18
6	0%	1.1.2.2	Excavación general	425 días	15 dic '17	13 feb '19
9	0%	1.1.3	**Drenajes**	450 días	9 ene '18	4 abr '19
10	0%	1.1.3.1	Excavación estructural	425 días	9 ene '18	10 mar '19
11	0%	1.1.3.2	Relleno	425 días	3 feb '18	4 abr '19
12	0%	1.1.3.3	Alcantarillas de Cuadro	425 días	14 ene '18	15 mar '19
13	0%	1.1.3.4	Alcantarillas Tubulares	425 días	14 ene '18	15 mar '19
14	0%	1.1.4	**Superficie**	570 días	28 feb '18	21 sep '19
15	0%	1.1.4.1	Préstamo	425 días	28 feb '18	29 abr '19
16	0%	1.1.4.2	Base Granular	425 días	15 mar '18	14 may '19
17	0%	1.1.4.3	Base Estabilizada	425 días	9 abr '18	8 jun '19
18	0%	1.1.4.4	Mezcla Asfáltica	425 días	4 may '18	3 jul '19
22	0%	1.1.5	**Puentes Vehiculares**	700 días	20 nov '17	21 oct '19
23	0%	1.1.5.1	Río Corinto	360 días	20 nov '17	15 nov '18
24	0%	1.1.5.2	Río Costa Rica	240 días	15 dic '17	12 ago '18
25	0%	1.1.5.3	Río Blanco	360 días	9 ene '18	4 ene '19



Proyecto: 29062020 Programa
Fecha: 29 sep '20

Tarea · Tarea inactiva · Informe de resumen manual · Hito externo · Progreso manual
División · Hito inactivo · Resumen manual · Fecha límite
Hito · Resumen inactivo · solo el comienzo · Tareas críticas
Resumen · Tarea manual · solo fin · División crítica
Resumen del proyecto · solo duración · Tareas externas · Progreso

Página 1

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

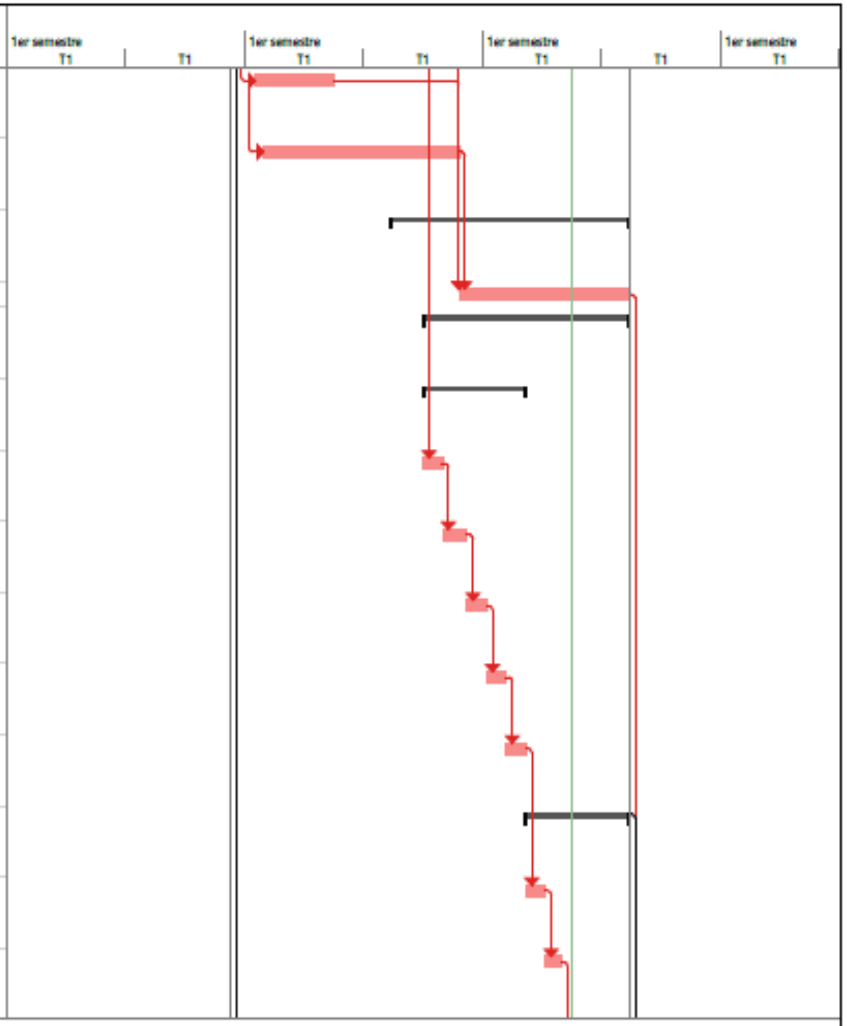
(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas

Id	% completa	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
26	0%	1.1.5.4	Río Danta	240 días	3 feb '18	1 oct '18
27	0%	1.1.5.5	Río Toro Amarillo	600 días	28 feb '18	21 oct '19
31	0%	1.1.6	**Rehabilitación de vía existente**	733 días	25 mar '19	27 mar '21
34	0%	1.1.6.3	Rehabilitación puentes existentes	523 días	21 oct '19	27 mar '21
51	0%	1.1.10	**Marginales**	633 días	3 jul '19	27 mar '21
52	0%	1.1.10.1	**Lado Derecho**	315 días	3 jul '19	13 may '20
53	0%	1.1.10.1.1	56+300 - 57+250	60 días	3 jul '19	1 sep '19
54	0%	1.1.10.1.2	59+500 - 61+200	75 días	1 sep '19	15 nov '19
55	0%	1.1.10.1.3	61+400 - 62+850	60 días	15 nov '19	14 ene '20
56	0%	1.1.10.1.4	63+500 - 64+100	60 días	14 ene '20	14 mar '20
57	0%	1.1.10.1.5	66+350 - 66+800	60 días	14 mar '20	13 may '20
58	0%	1.1.10.2	**Lado Izquierdo**	318 días	13 may '20	27 mar '21
59	0%	1.1.10.2.1	56+300 - 57+250	60 días	13 may '20	12 jul '20
60	0%	1.1.10.2.2	59+500 - 61+200	50 días	12 jul '20	31 ago '20



Proyecto: 29062020 Programa
Fecha: 29 sep '20

Tarea | Tarea inactiva | Informe de resumen manual | Hito externo | Progreso manual
División | Hito inactivo | Resumen manual | Fecha límite
Hito | Resumen inactivo | solo el comienzo | Tareas críticas
Resumen | Tarea manual | solo fin | División crítica
Resumen del proyecto | solo duración | Tareas externas | Progreso

Página 2

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

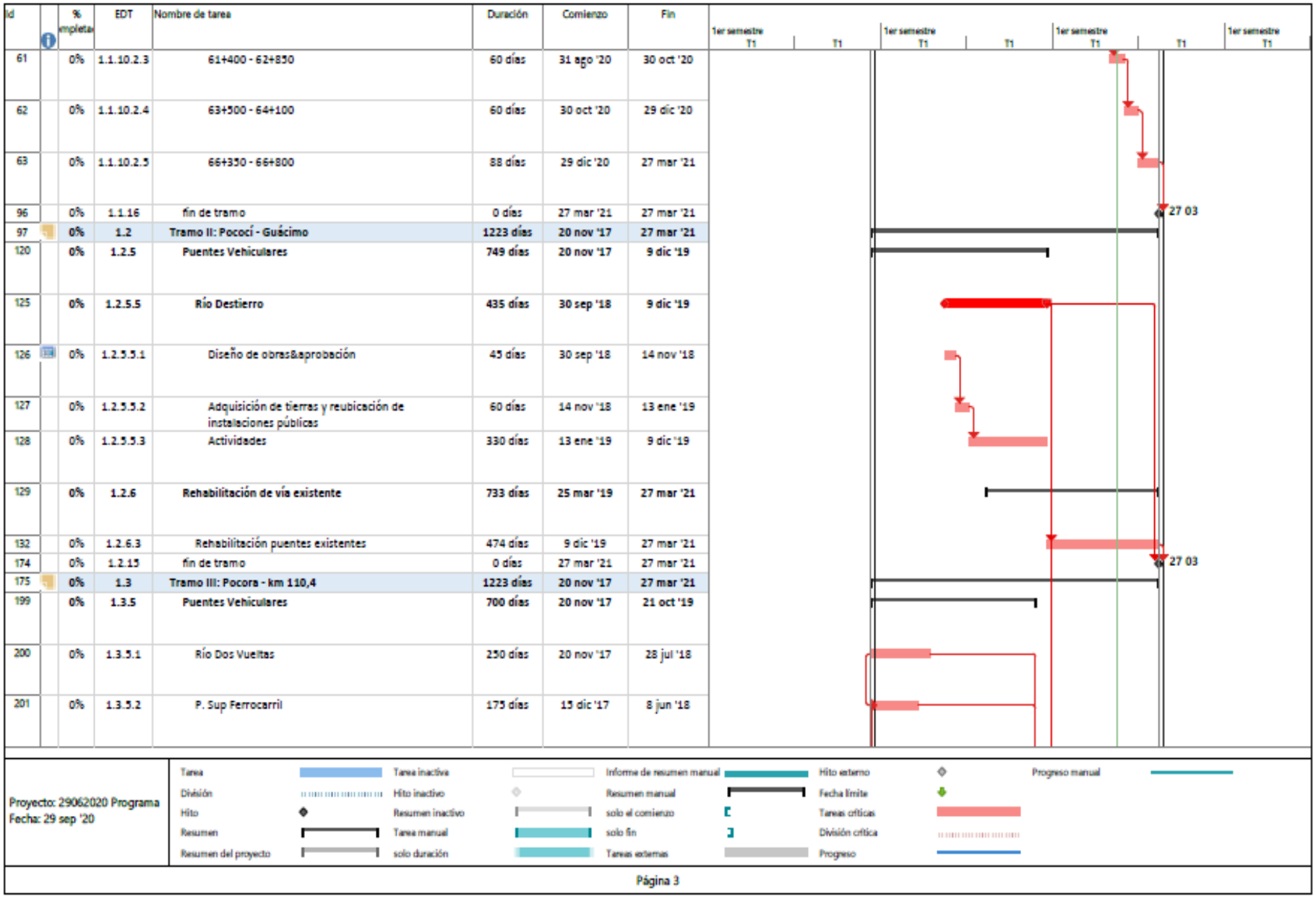
Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas



Id	% completa	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
61	0%	1.1.10.2.3	61+400 - 62+850	60 días	31 ago '20	30 oct '20
62	0%	1.1.10.2.4	63+500 - 64+100	60 días	30 oct '20	29 dic '20
63	0%	1.1.10.2.5	66+350 - 66+800	88 días	29 dic '20	27 mar '21
96	0%	1.1.16	fin de tramo	0 días	27 mar '21	27 mar '21
97	0%	1.2	**Tramo II: Pococí - Guácimo**	1223 días	20 nov '17	27 mar '21
120	0%	1.2.5	**Puentes Vehiculares**	749 días	20 nov '17	9 dic '19
125	0%	1.2.5.5	**Río Destierro**	435 días	30 sep '18	9 dic '19
126	0%	1.2.5.5.1	Diseño de obras&aprobación	45 días	30 sep '18	14 nov '18
127	0%	1.2.5.5.2	Adquisición de tierras y reubicación de instalaciones públicas	60 días	14 nov '18	13 ene '19
128	0%	1.2.5.5.3	Actividades	330 días	13 ene '19	9 dic '19
129	0%	1.2.6	**Rehabilitación de vía existente**	733 días	25 mar '19	27 mar '21
132	0%	1.2.6.3	Rehabilitación puentes existentes	474 días	9 dic '19	27 mar '21
174	0%	1.2.15	fin de tramo	0 días	27 mar '21	27 mar '21
175	0%	1.3	**Tramo III: Pocora - km 110,4**	1223 días	20 nov '17	27 mar '21
199	0%	1.3.5	**Puentes Vehiculares**	700 días	20 nov '17	21 oct '19
200	0%	1.3.5.1	Río Dos Vueltas	250 días	20 nov '17	28 jul '18
201	0%	1.3.5.2	P. Sup Ferrocarril	175 días	15 dic '17	8 jun '18

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

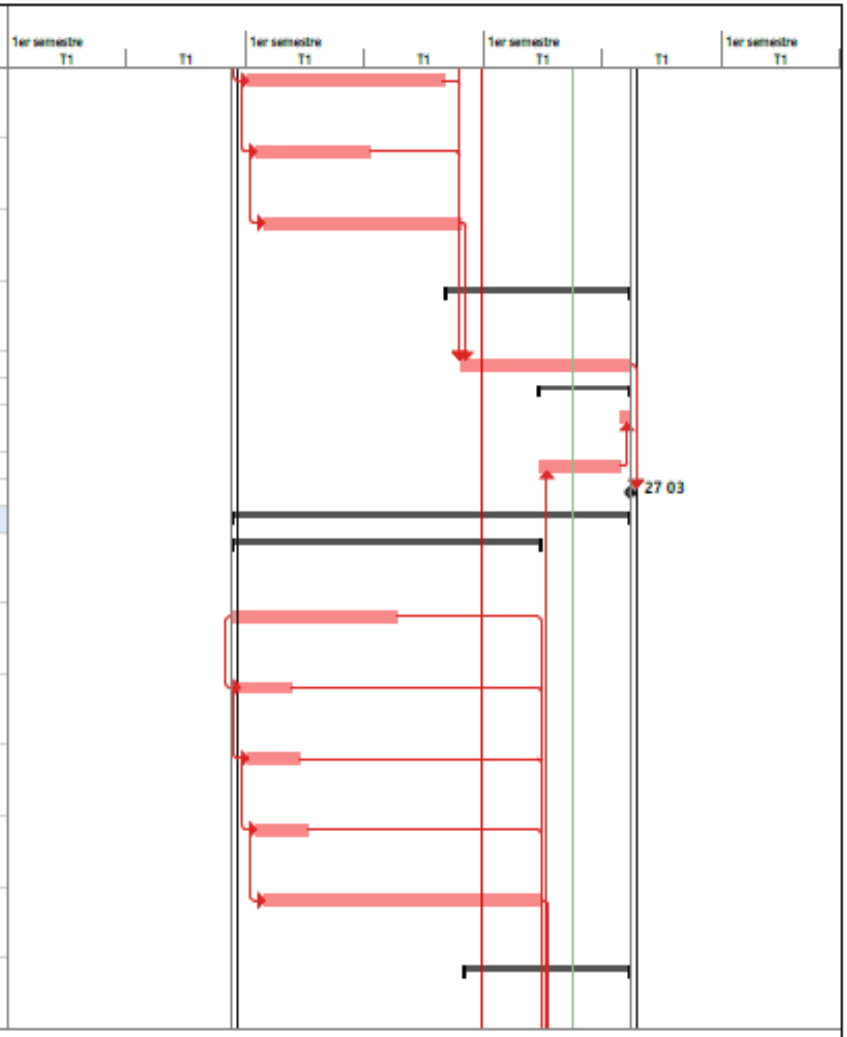
(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas

Id	% completa	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
202	0%	1.3.5.3	Río Reventazón	600 días	9 ene '18	1 sep '19
203	0%	1.3.5.4	Río Siquirres	350 días	3 feb '18	19 ene '19
204	0%	1.3.5.5	Río Pacuare	600 días	28 feb '18	21 oct '19
209	0%	1.3.6	**Rehabilitación de vía existente**	567 días	7 sep '19	27 mar '21
212	0%	1.3.6.3	Rehabilitación puentes existentes	523 días	21 oct '19	27 mar '21
252	0%	1.3.15	**1.4 Seguridad vial**	278 días	22 jun '20	27 mar '21
254	0%	1.3.15.2	1.4.2 Señales verticales y superiores con marco	28 días	27 feb '21	27 mar '21
255	0%	1.3.15.3	1. 4. 3 New Jersey	250 días	22 jun '20	27 feb '21
256	0%	1.3.16	fin de tramo	0 días	27 mar '21	27 mar '21
257	0%	1.4	**Tramo IV: Siquirres - Matina**	1223 días	20 nov '17	27 mar '21
281	0%	1.4.5	**Puentes Vehiculares**	950 días	20 nov '17	27 jun '20
282	0%	1.4.5.1	Río Barbilla	504 días	20 nov '17	8 abr '19
283	0%	1.4.5.2	Quebrada Calderón	160 días	15 dic '17	24 may '18
284	0%	1.4.5.3	Río Aguas Claras	160 días	9 ene '18	18 jun '18
285	0%	1.4.5.4	Río San Miguel	160 días	3 feb '18	13 jul '18
286	0%	1.4.5.5	Río Chirripó	850 días	28 feb '18	27 jun '20
291	0%	1.4.6	**Rehabilitación de vía existente**	508 días	5 nov '19	27 mar '21



Proyecto: 29062020 Programa
Fecha: 29 sep '20

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

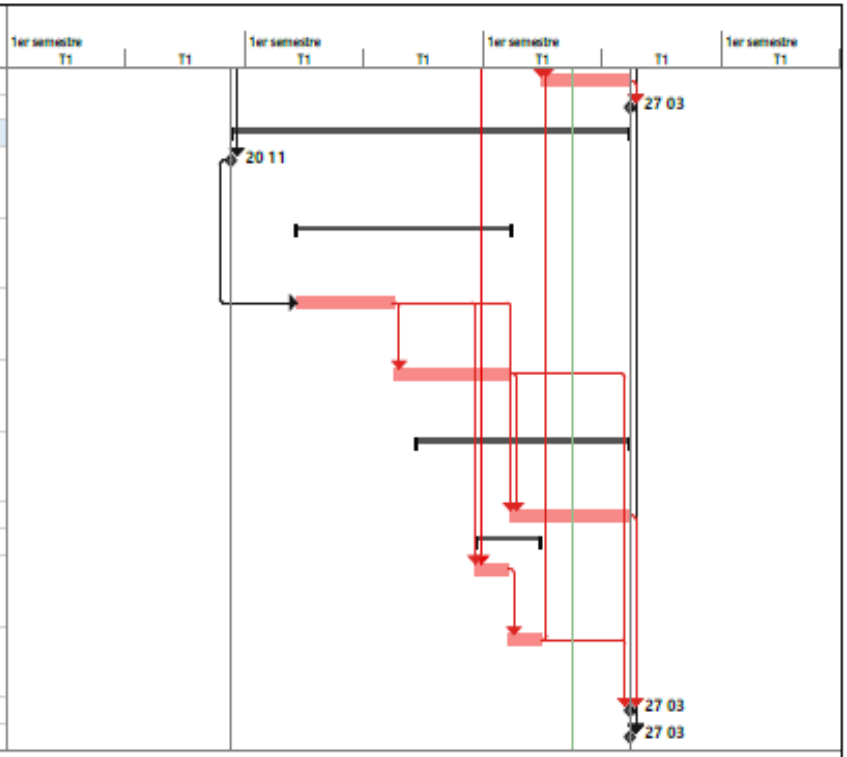
(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas

Id	% completa	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
294	0%	1.4.6.3	Rehabilitación puentes existentes	273 días	27 jun '20	27 mar '21
340	0%	1.4.13	fin de tramo	0 días	27 mar '21	27 mar '21
341	0%	1.5	**Tramo V: Matina - Limón**	**1223 días**	**20 nov '17**	**27 mar '21**
342	0%	1.5.1	Inicio de proyecto: construcción de obras	0 días	20 nov '17	20 nov '17
365	0%	1.5.5	**Puentes Vehiculares**	**657 días**	**8 jun '18**	**26 mar '20**
366	0%	1.5.5.1	Río Madre	297 días	8 jun '18	1 abr '19
367	0%	1.5.5.2	Río Blanco (Limón)	360 días	1 abr '19	26 mar '20
368	0%	1.5.6	**Rehabilitación de vía existente**	**658 días**	**8 jun '19**	**27 mar '21**
371	0%	1.5.6.3	Rehabilitación puentes existentes	366 días	26 mar '20	27 mar '21
372	0%	1.5.7	**Intercambios**	**200 días**	**9 dic '19**	**26 jun '20**
373	0%	1.5.7.1	147+179 (TCM)	100 días	9 dic '19	18 mar '20
374	0%	1.5.7.2	148+912 (Moín)	100 días	18 mar '20	26 jun '20
433	0%	1.5.13	fin de tramo	0 días	27 mar '21	27 mar '21
434	0%	1.6	Fin de proyecto: construcción de obras	0 días	27 mar '21	27 mar '21



Proyecto: 29062020 Programa
Fecha: 29 sep '20

Tarea | Tarea inactiva | Informe de resumen manual | Hito externo | Progreso manual
División | Hito inactivo | Resumen manual | Fecha límite
Hito | Resumen inactivo | solo el comienzo | Tareas críticas
Resumen | Tarea manual | solo fin | División crítica
Resumen del proyecto | solo duración | Tareas externas | Progreso

Página 5

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Resumen estado de expropiaciones

TRAMOS	TRONCO PRINCIPAL							INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS																								TOTAL DE PROYECTO	
	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	IC Río Frío	PSV Unión	PSV Dantas	PSV Sinaí	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	Retorno 86+237	PSV Heredia	PSV Francia	PSV CA IS	IC Siquirres	PSV Batán	PSV MATINA	Retorno 141+600	TCM	IC Moín	Retorno 151+776	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	48	48	115	39	25	275	100%	5	32	6	17	5	9	40	7	4	6	30	4	6	5	26	12	20	8	8	17	267	100%	542	100%
TOTAL PRESENTADOS RN	48	47	115	39	9	258	94%	5	30	6	16	5	9	40	3	4	4	0	4	6	0	0	12	20	8	0	20	192	72%	450	83%
TOTAL INSCRITOS	47	46	108	39	9	249	91%	5	27	6	16	5	9	39	3	4	4	0	4	5	0	0	12	4	8	0	19	170	64%	419	77%
Gestoría Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE																																
TRAMOS	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	IC Río Frío	PSV Unión	PSV Dantas	PSV Sinaí	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	Retorno 86+237	PSV Heredia	PSV Francia	PSV CA IS	IC Siquirres	PSV Batán	PSV MATINA	Retorno 141+600	TCM	IC Moín	Retorno 151+776	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	47	29	91	28	8	203	74%	11	11	0	13	0	9	19	2	0	0	0	3	0	4	0	9	0	0	0	0	81	30%	284	52%
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	47	29	84	28	7	195	71%	10	0	0	13	4	9	18	2	0	0	0	3	0	2	0	5	0	0	0	0	50	19%	245	45%
Solicitud de Declaratoria de Interés Publico - Jurídico MOPT	47	28	83	28	7	193	70%	10	0	0	13	4	9	18	2	0	0	0	3	0	4	0	5	0	0	0	0	50	19%	243	45%
DIP Enviados al Despacho por Juridico	46	28	79	26	7	186	68%	10	0	0	13	3	8	18	2	0	0	0	3	0	2	0	5	0	0	0	0	49	18%	235	43%
Resoluciones Firmadas por el Ministro	46	28	77	26	7	184	67%	0	0	0	13	2	8	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	49	18%	233	43%
Resoluciones Publicadas en GACETA	45	28	77	26	7	183	67%	0	0	0	13	2	8	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	49	18%	232	43%
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	40	28	53	26	6	153	56%	0	0	0	12	0	8	13	2	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	42	16%	195	36%
Aceptacion de Avalúo	25	22	22	16	2	87	32%	0	0	0	4	0	5	7	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	7%	106	20%
NO Aceptación de Avalúo	10	6	14	7	2	39	14%	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1%	43	8%
Pendiente de Respuesta de Avaluó	5	0	17	3	2	27	10%	0	0	0	8	0	2	4	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	19	7%	46	8%
Entrada en Posesión Voluntaria	2	0	21	4	0	27	10%	0	1	0	10	0	2	0	1	0	1	0	2	5	0	0	1	4	0	0	3	30	11%	57	11%
Solicitud de Fondos -**Proceso Rápido**	13	13	18	16	2	62	23%	0	0	0	7	0	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	7%	80	15%
Acuerdo de Expropiación- **Proceso Lento**	22	15	18	7	2	64	23%	0	0	0	2	0	2	3	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	12	4%	76	14%
Terrenos A Nombre del estado	13	12	4	10	0	39	14%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	39	7%
Entrada en Posesión	7	3	2	4	1	17	6%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17	3%
								TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS																								56	10%

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-1 14-dic-16	8 meses	Inicio de la Etapa I: Diseño del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-2 08-set-17	48 días	Traslado de la fecha prevista para la entrega de los diseños definitivos del proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-3 20-nov-17	34 meses	Inicio de la Etapa II: Construcción del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OS-4 31-ago-18	N/A	N/A	$20,000,000.00	Traslado del servicio público que brinda el AyA (incluyendo ASADAS) + expropiaciones	Aprobada
OS-4 Enmienda 04-abr-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Gastos administrativos-financieros que incurre el Contratista para suplir los servicios de la presente Orden de Servicio	Aprobada
OS-5 07-jun-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Traslado del servicio público que brinda RECOPE	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-6 01-nov-19	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Demolición y construcción de las acometidas para los medidores eléctricos del ICE	Aprobada
OS-7 22-nov-19	174 días	Traslado de la fecha prevista de finalización del proyecto, producto de eventos compensables reconocidos por la Admiistración, que afectaron el desarrollo normal de las obras, para el día **27 de marzo del 2021**	N/A	N/A	Aprobada
OS-8 27-ene-20	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Cubrir los trabajos que ordene la ingeniería de Proyecto, para la Deconstrucción de 2 Puentes Peatonales existentes sobre la Ruta Nacional No. 32	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OS-9 27-ene-20	N/A	N/A	Incluido dentro del monto OS-4	Cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para la construcción de cercas sobre la Ruta Nacional No 32	Aprobada
OS-10 16-sep-20	N/A	N/A	N/A	Suspender parcialmente, la totalidad de las labores constructivas incluidas en el alcance del contrato en el tramo comprendido entre las estaciones 153+500 y 156+534,970 a partir del día 01 de octubre del año 2020, inclusive.	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Modificación

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OM-1 19-nov-18	N/A	Modifica los parámetros de las especificaciones del diseño de la Mezcla Asfáltica en Caliente	N/A	N/A	Aprobada
OM-2 13-jun-19	N/A	Cambia la figura de Regente Ambiental del contratista a Gestor Ambiental del Contratista	N/A	N/A	Aprobada
OM-3 30-set-19	N/A	Ajustar cantidades de varios ítems de acuerdo al plan de inversión	N/A	N/A	Aprobada
OM-4 02-mar-20	N/A	Trabajos para el traslado de servicios públicos AyA (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del proyecto	N/A	N/A	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de Órdenes de Modificación

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
OM-5 04-may-20	N/A	Trabajos para el traslado del servicio público que brinda el AyA (Incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto	N/A	N/A	Aprobada
OM-6 18-may-20	N/A	Se modifica los siguientes parámetros de las especificaciones del diseño de la Base Estabilizada con cemento (BE-25), de acuerdo con las variaciones de presente OM	N/A	N/A	Aprobada
OM-7 03-sep-20	N/A	Trabajos para el traslado de servicios públicos AyA (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del proyecto	N/A	N/A	Aprobada

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Alcantarillas

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Canal longitudinal

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Cunetas

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Gaviones

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Laboratorio

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Limpieza

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Mejoramiento de suelos

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: New Jersey

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Plantel Barbilla

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: PSV Km 73+500

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 3: Río Blanco

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 4: Río Danta

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 5: Río Toro Amarillo

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 13: Río Destierro

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 16: Río Reventazón

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente 27: Río Chirripó

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente peatonal Km 72+975

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Retorno 151+500 - 152+500

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Reubicación de servicios públicos

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 16 de noviembre de 2020.
Periodo que reporta: Octubre 2020.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Tramos de prueba

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.