

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

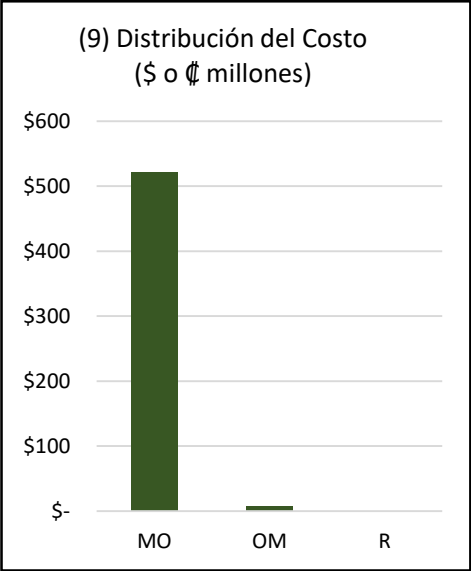
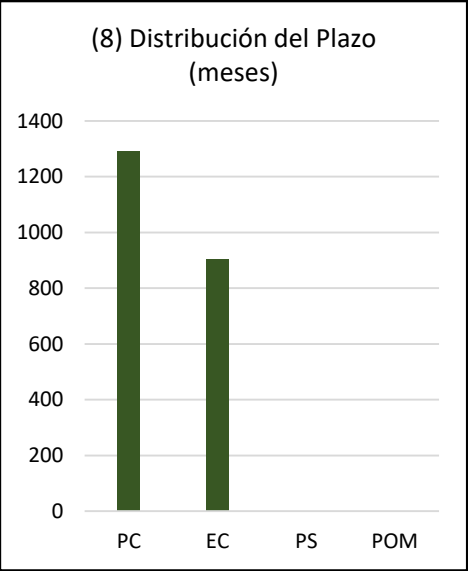
(3) Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001 (Proyecto completo)
Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón

(5) Unidad encargada	Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32
Encargado	Kenneth Solano Carmona
Teléfono / Correo	2202-5448 / kenneth.solano@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Gobierno de la República Popular de China Contrapartida Nacional
Contratista/Supervisora	China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)

(6) Descripción proyecto completo: Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovía, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes. Expropiaciones. Relocalización de Servicios Públicos.

(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	78.00%
	Plazo contractual (PC)	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	905 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+EC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1007 días	% Avance
	Fecha de Finalización	24-may-23	

(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 521,172,179.86	63.84%
	Orden Modificación (OM)	\$ 7,913,279.47	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 529,085,459.33	
	Financiero Ejec.	\$ 337,744,820.29	% Ejec.
	Pendiente de pago (PP)	\$ 20,428,905.26	



(9) Consideraciones relevantes

A abril 2022, el proyecto completo (incluye diseño, construcción, expropiaciones, relocalización de servicios públicos y consultorías) consumió el **95.97% del plazo contractual** y se cuenta con un **61.96% de avance financiero real**. Mediante **Orden de Servicio No. 13 de CHEC**, se traslada la fecha prevista de finalización del proyecto para el día **08 de febrero de 2023** por eventos compensables al Contratista. Mediante **Orden de Servicio No. 26 del Consorcio Supervisor Ruta Nacional No. 32**, se le comunica iniciar todas las labores según la Adenda No. 1 al contrato, por lo que se traslada la fecha prevista de terminación para el **24 de mayo de 2023**; con un monto de variación del contrato por **\$ 7,913,279.47**. Ver cuadro de "Avance físico (Construcción de obras)".

(10) Elaborado y aprobado por:

Arquitecto del Proyecto:

Gerente del Proyecto:

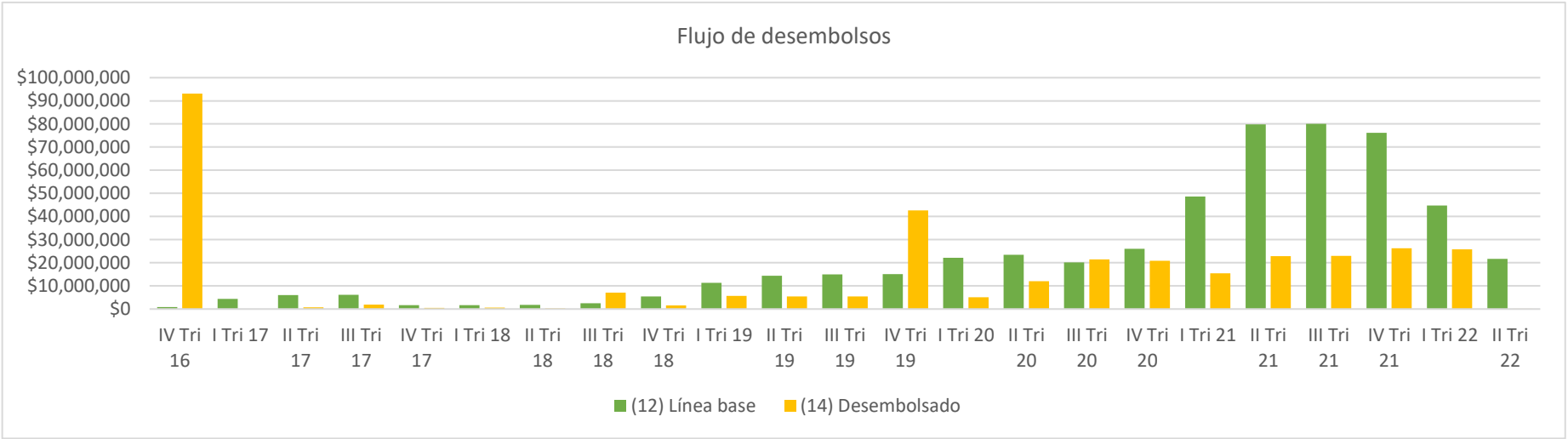
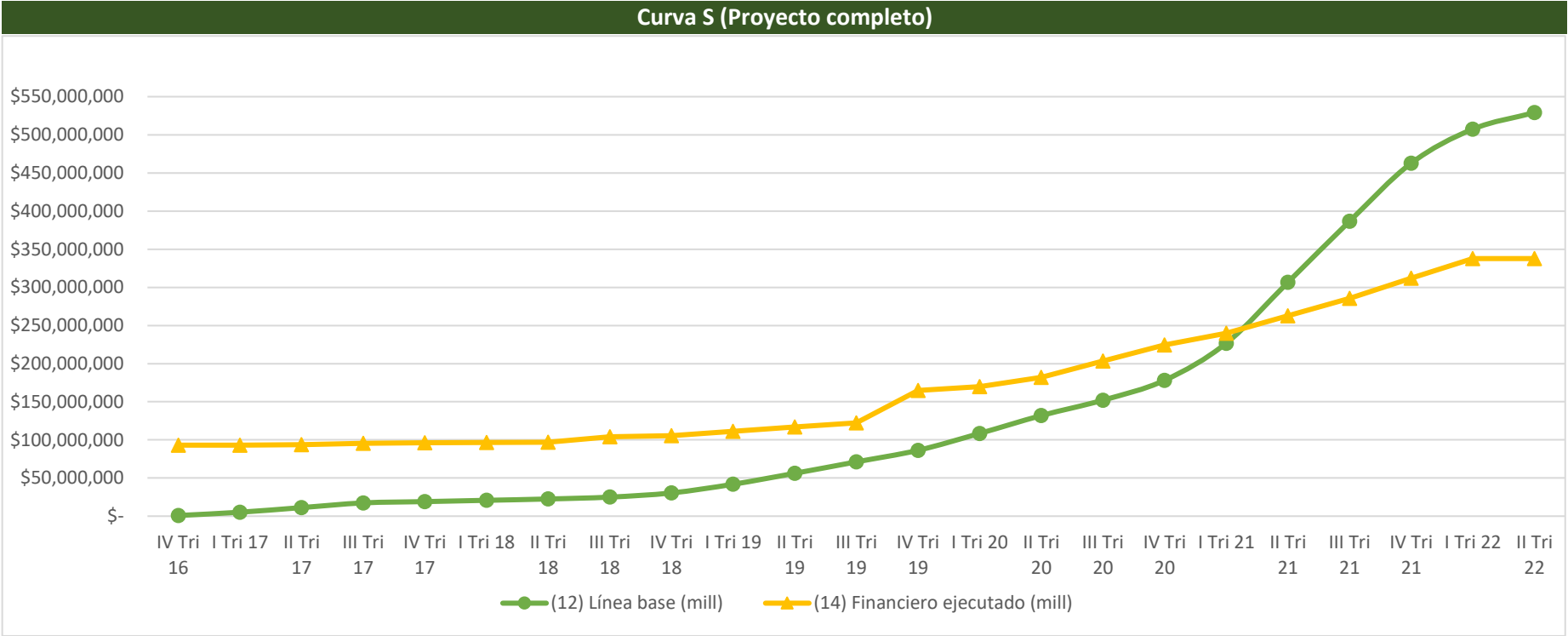
(4) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1)Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

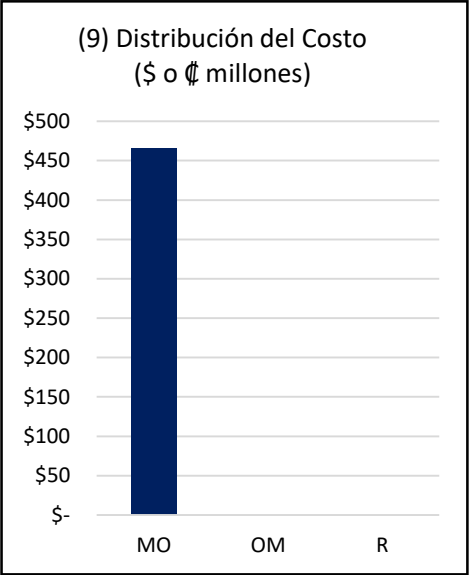
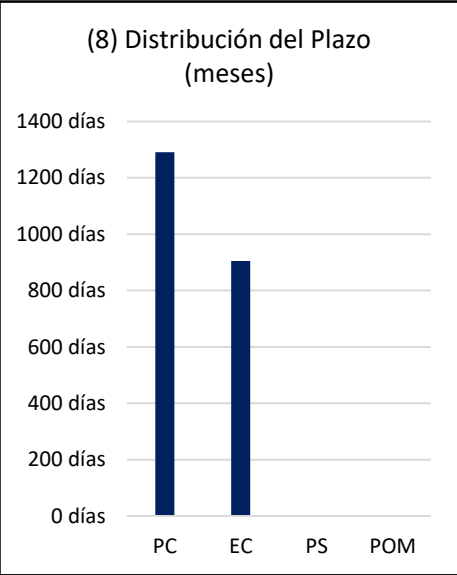
(3) Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001 (Diseño+Construcción)
Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón

(5) Unidad encargada	Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32
Encargado	Kenneth Solano Carmona
Teléfono / Correo	2202-5448 / kenneth.solano@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Gobierno de la República Popular de China Contrapartida Nacional
Contratista/Supervisora	China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)

(6) Descripción diseño + construcción: Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovía, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes.

(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	78.00%
	Plazo contractual (PC) (42 mes	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	905 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1007 días	% Avance
Fecha de Finalización		08-feb-23	

(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 465,593,387.07	43.49%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 465,593,387.07	
	Financiero Ejec.	\$ 202,490,873.14	% Ejec.
	Pendiente de pago (PP)	\$ 20,428,905.26	



(9) Consideraciones relevantes

Etapas diseño y construcción: Avance a abril 2022:

78.00% del plazo contractual planificado 43.49% de avance financiero real

Mediante **O.S. No. 13 de CHEC**, se traslada la fecha prevista de finalización del proyecto para el día **08 de febrero de 2023** por eventos compensables al Contratista. Ver gráficos de avance físico y avance financiero.

Ver cuadro de Problemas, Consecuencias y Soluciones.

Ver cuadro de hoja de ruta (Plan de Acción) para acelerar el proceso de avance del proyecto.

Ver cuadro de acciones realizadas para acelerar la construcción.

Semanalmente se realizan reuniones de seguimiento de avance del proyecto según actividades del Plan de Ejecución de Proyecto (PEP).

Mensualmente se emiten oficios para el seguimiento oportuno de cada una de las tareas del PEP.

Labores de inspección y supervisión de ejecución de obras, para garantizar que los procesos constructivos y las obras se ejecuten bajo el cumplimiento de la normativa legal, administrativa, técnica, ambiental, contractual, salud ocupacional y calidad de los materiales.

(4) Estado del proyecto: En ejecución.

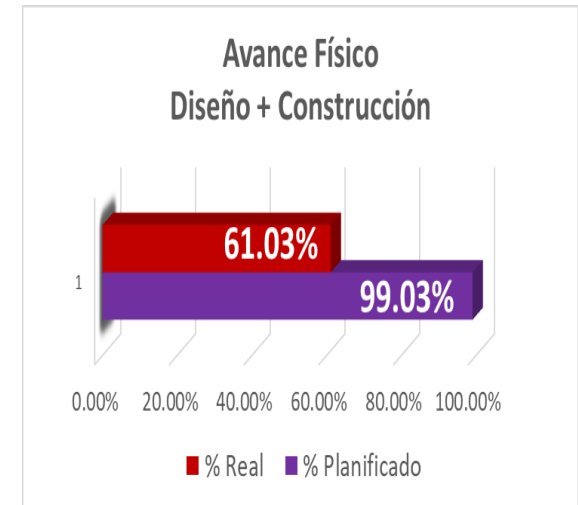
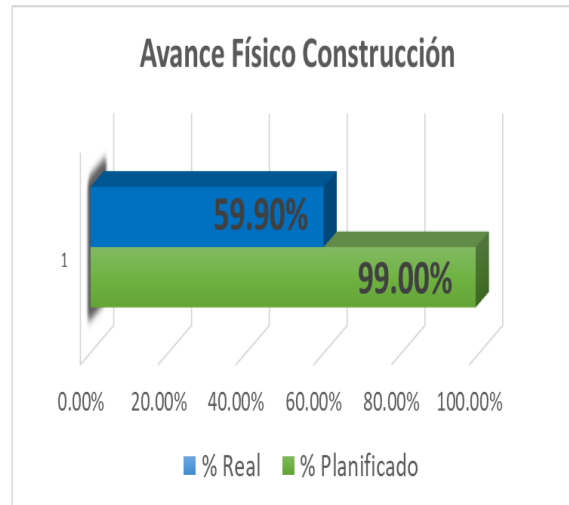
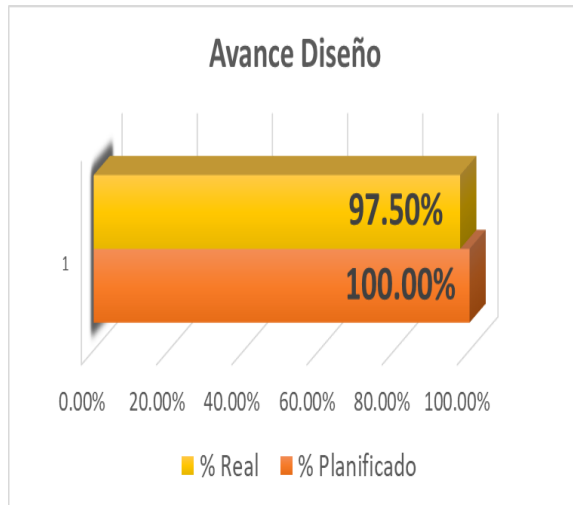
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

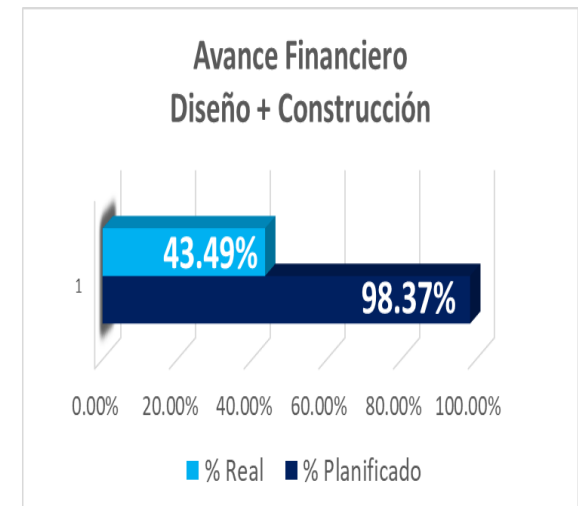
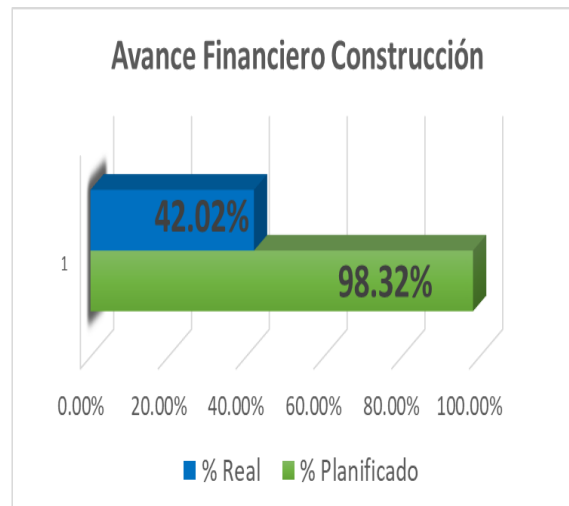
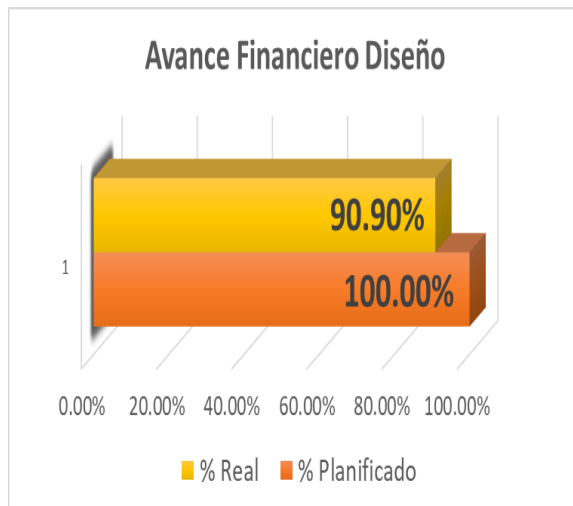
(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Avance físico



Avance financiero



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Avance físico (Construcción de obras)

ESTRUCTURAS MAYORES

Puentes Nuevos	Cantidad	Avance
Puentes Totales	33	
En Ejecución	33	96.74%
Terminados	18	

Puentes a Rehabilitar y/o Reconstruir	Cantidad	Avance
Puentes Totales	33	
En Ejecución	28	32.73%
Terminados	0	

Pasos Superiores Vehiculares	Cantidad	Avance
Puentes Totales	13	
En Ejecución	10	10.43%
Terminados	0	

Intercambios	Cantidad	Avance
Puentes Totales	5	
En Ejecución	2	7.67%
Terminados	0	

Puentes Peatonales	Cantidad	Avance
Puentes Totales	24	
En Ejecución	13	54.17%
Terminados	0	

DRENAJES

Alcantarillas	Cantidad	Avance
Alcantarillas Totales	308	
Alc faltante x Ejecutar LI	35	Avance LD: 88,64% Avance LI: 86,69%
Alc faltante x Ejecutar LD	41	
Alc Terminadas LD	273	
Alc Terminadas LI	267	

Cunetas	Cantidad	Avance
Km Totales	51.40	
Km en Ejecución	50.80	47.34%
Km Terminados	50.80	

SEGURIDAD VIAL

Seguridad Vial	Cantidad	Avance
Km Totales	107.50	
Km en Ejecución	54.16	50.43%
Km Terminados	54.16	

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA

Subbase	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	
Km en ejecución LD	89.90	Avance LD: 83,67% Avance LI: 75,35%
Km en ejecución LI	81.00	
Km terminados LD	90.00	
Km terminados LI	81.00	

Base Estabilizada	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	
Km en ejecución LD	86.90	Avance LD: 80,81% Avance LI: 38,97%
Km en ejecución LI	41.90	
Km terminados LD	86.90	
Km terminados LI	41.90	

Asfalto	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	
Km en primera capa LD	80.00	Avance LD: 53,63% Avance LI: 18,98%
Km terminados LD	59.60	
Km en primera capa LI	26.40	
Km terminados LI	20.40	

REHABILITACIÓN DE LA VÍA

Rehabilitación de la Vía	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	
Km en Ejecución	50.21	46.71%
Km Terminados	0.00	

OBRAS SECUNDARIAS FUNDAMENTALES

Accesos	Cantidad	Avance
Accesos Totales	18.00	
En Ejecución	0.00	0.00%
Terminados	0	

Ciclovías	Cantidad	Avance
Kms Totales	26.16	
Km en Ejecución	10.10	40.42%
Km Terminados	0	

Marginales	Cantidad	Avance
Kms Totales	26.18	
Km en Ejecución	18.84	41.94%
Km Terminados	0	

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

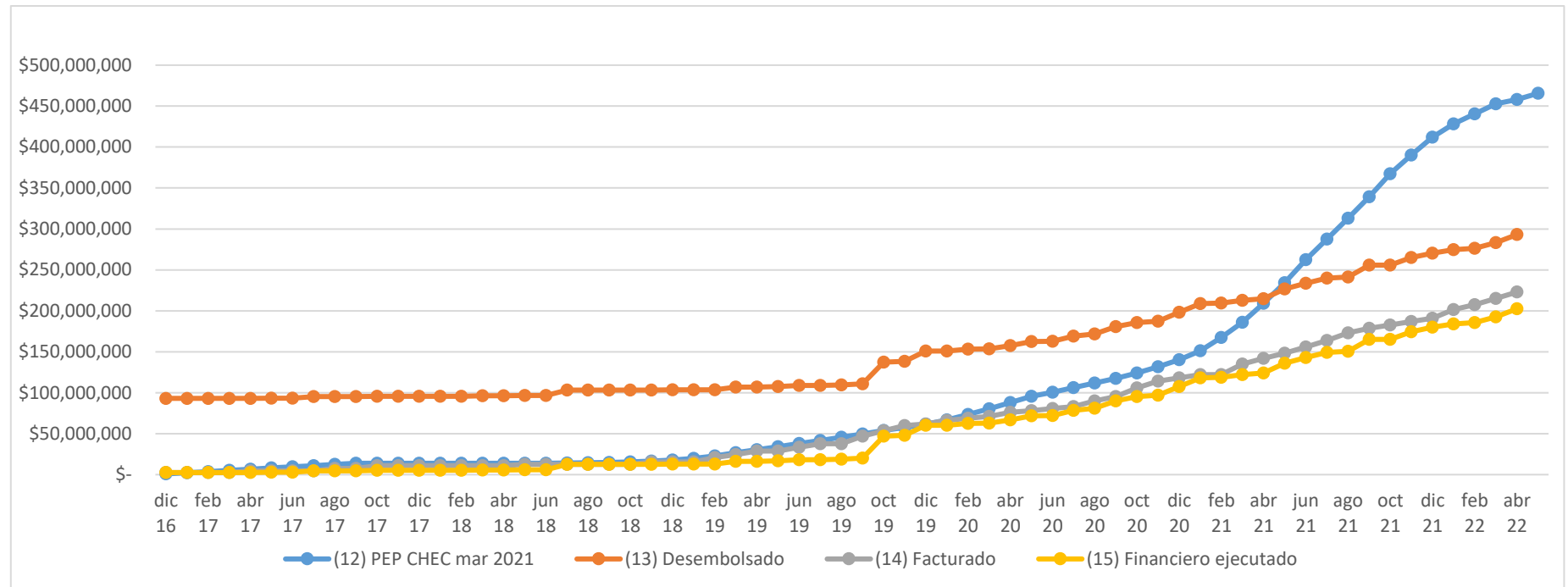
(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

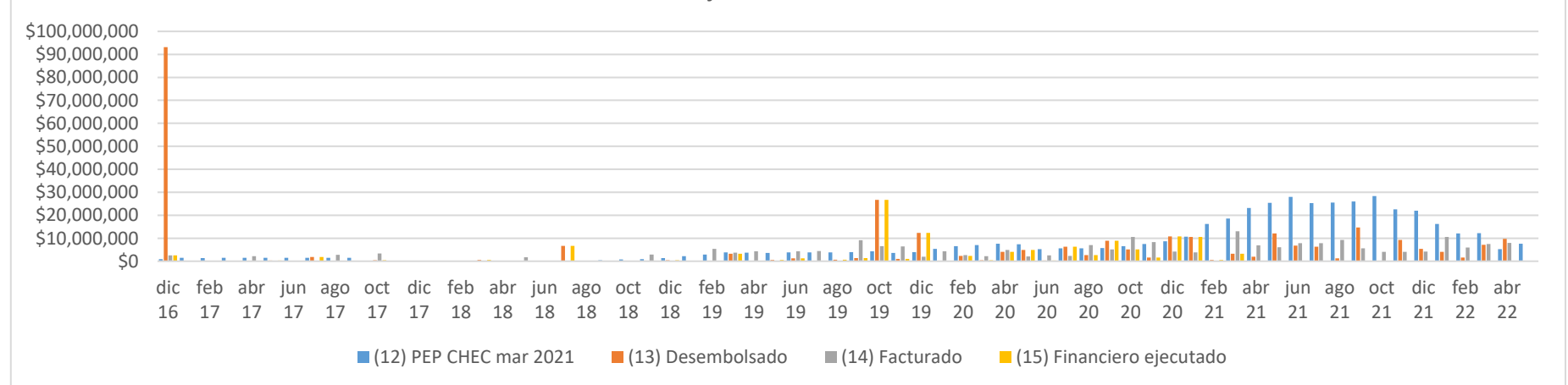
Periodo que reporta: Abril 2022.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Curva S (Diseño + Construcción)



Flujo de desembolsos



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2022.

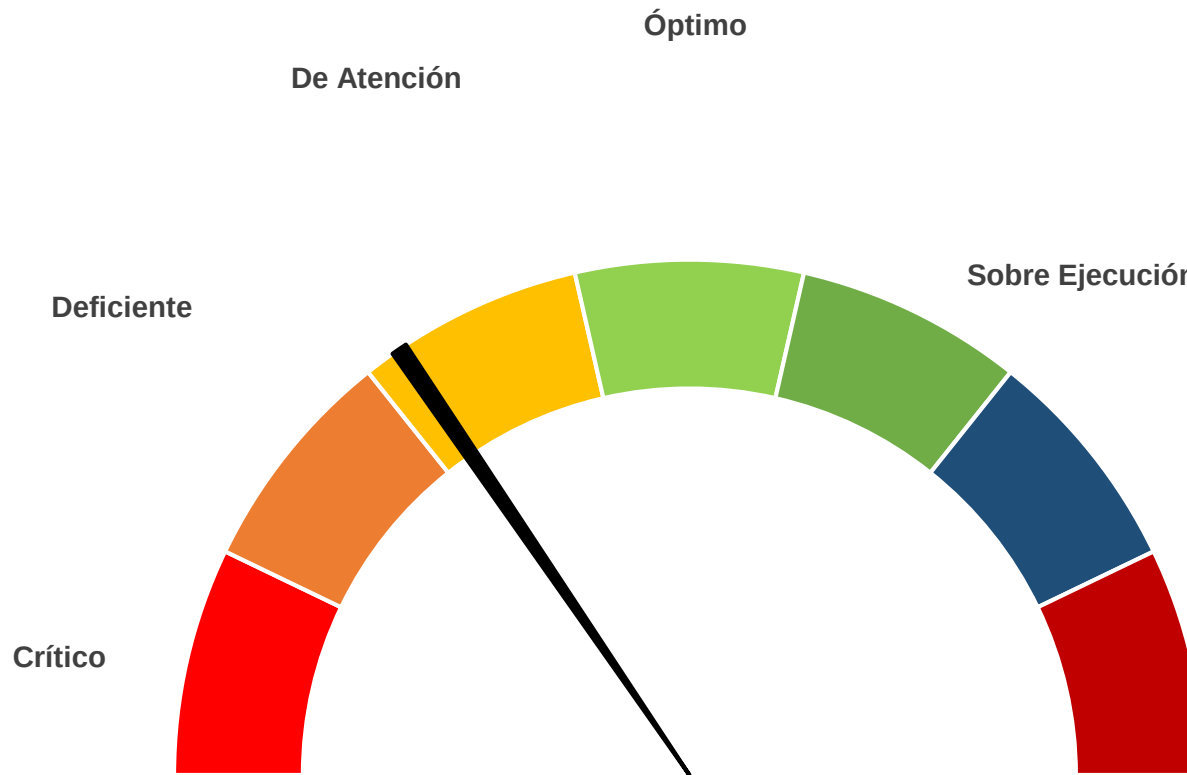
(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Valor Ganado (Construcción)

Índice de desempeño del cronograma (SPI) del Contratista (CHEC)

Para determinar la situación en términos de tiempo/cronograma, se compara la posición relativa del EV y el PV:

- Si el EV es mayor al PV, el proyecto va adelantado, es decir, lleva más avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es menor al PV, el proyecto va retrasado, es decir, lleva menos avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es igual al PV, el proyecto va exactamente según el plan en lo que respecta al cronograma.



Índice de desempeño del cronograma (SPI): 0.61

Lo anterior indica que como el SPI es 0.61, no se está logrando el avance o meta establecida a la fecha.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

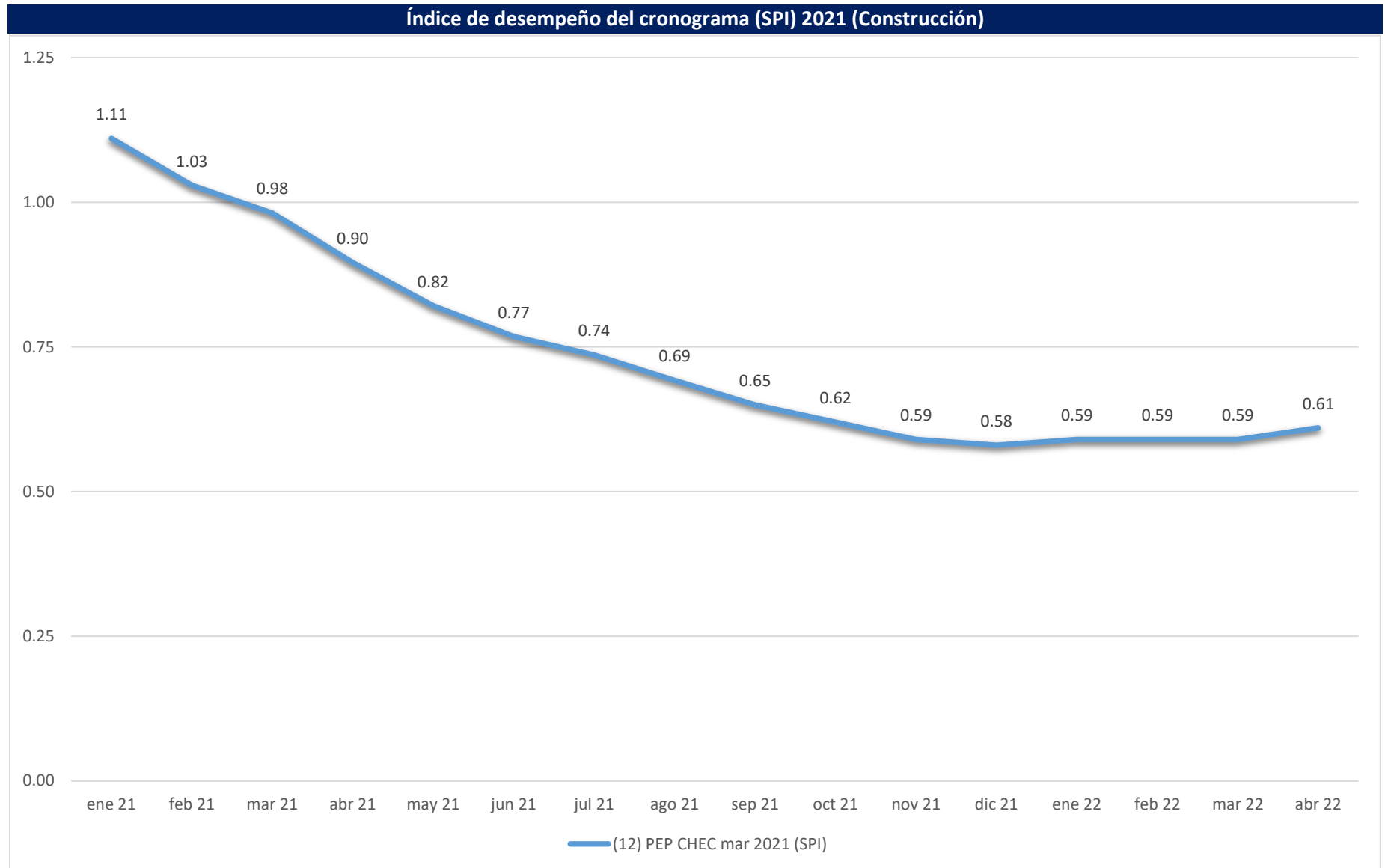
Proyecto Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



En el gráfico anterior, se muestra el histórico del SPI para el año 2021 y 2022 de la etapa de construcción del proyecto, en la cual se evidencia en la mayoría de meses un desempeño negativo y la decadencia en la ejecución de obras en los últimos meses generando retrasos en el proyecto.

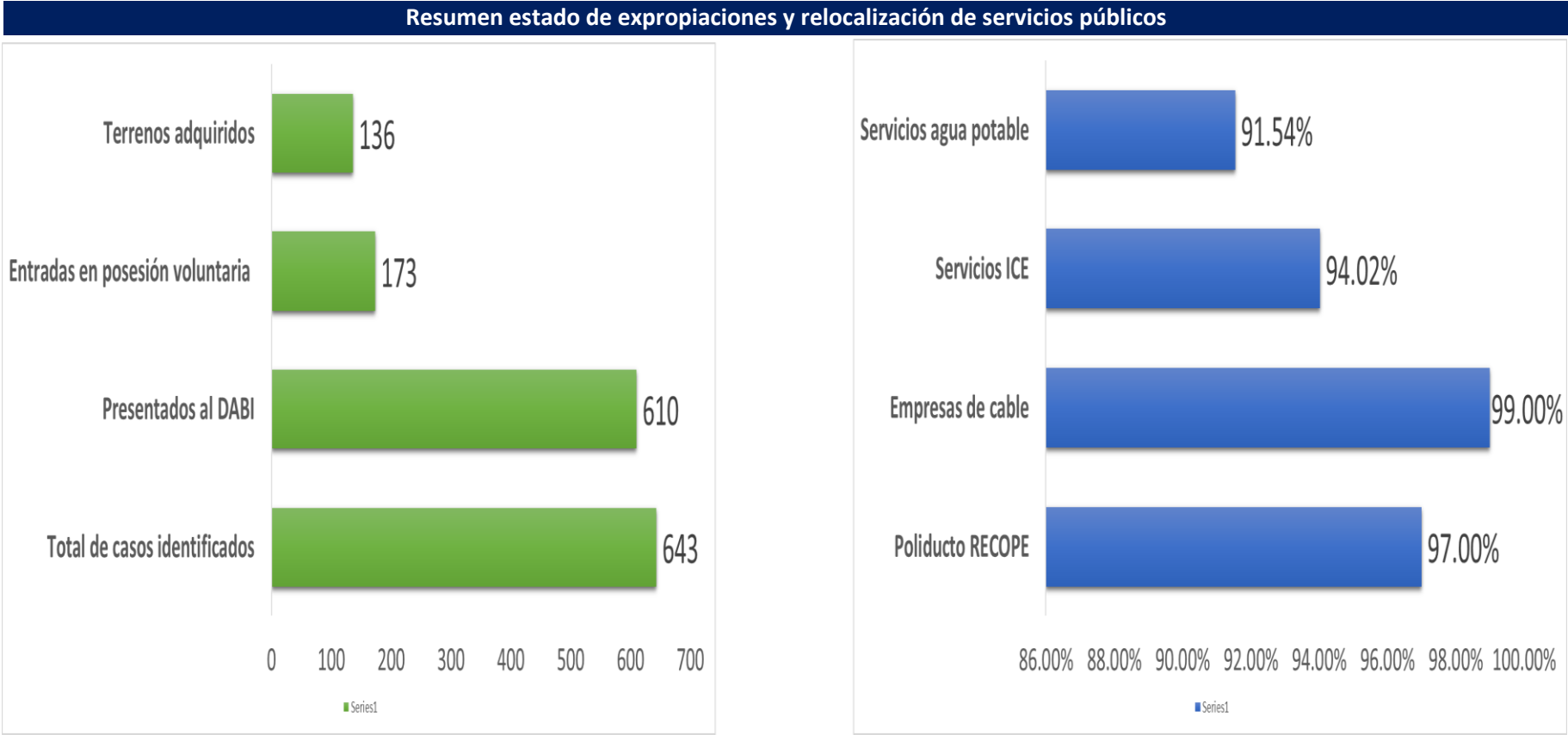
(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



Nota:
La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para lograr obtener los permisos necesarios para que CHEC pueda trabajar sin problema mientras se realiza el trámite de adquisición definitivo.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Resumen estado atención ciudadana (oficinas COAPRO)					
Cantón.	Total de casos atendidos.	Casos en etapa de seguimiento.	Casos en proceso de resolución.	Casos finalizados.	Control total de caso.
Abril 2022					
Pococí	36	0	18	18	66
Guácimo	49	0	32	17	94
Siquirres	60	0	25	35	103
Matina	33	1	23	9	61
Limón	7	0	4	3	10
Total	185	1	102	82	334
A continuación, se explicará el significado de las etapas en que se encuentran cada uno de los casos.					
Total casos atendidos: como su palabra lo indica es el total de casos atendidos en el mes.					
Casos en seguimiento: son aquellos casos que se les ha brindado una resolución o respuesta al afectado, pero siguen en seguimiento por motivo de que existe expropiación o invasión, por lo tanto, se está a la espera de notificación por parte del Departamento de Bienes e Inmuebles (D.A.B.I.) o del Departamento de Inspecciones Vial y Demoliciones (MOPT).					
Casos en proceso: son aquellos casos en espera de respuesta o solución por parte de CHEC, por topografía, por la Unidad Ejecutora RN-32, el consultante y alguna institución.					
Casos finalizados: como su palabra lo dice los que ya finalizaron o concluyeron su gestión.					
Control de casos: corresponde a todas las resoluciones o atenciones que se brindan para cada uno de los casos, incluyendo reuniones y visitas de campo.					

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

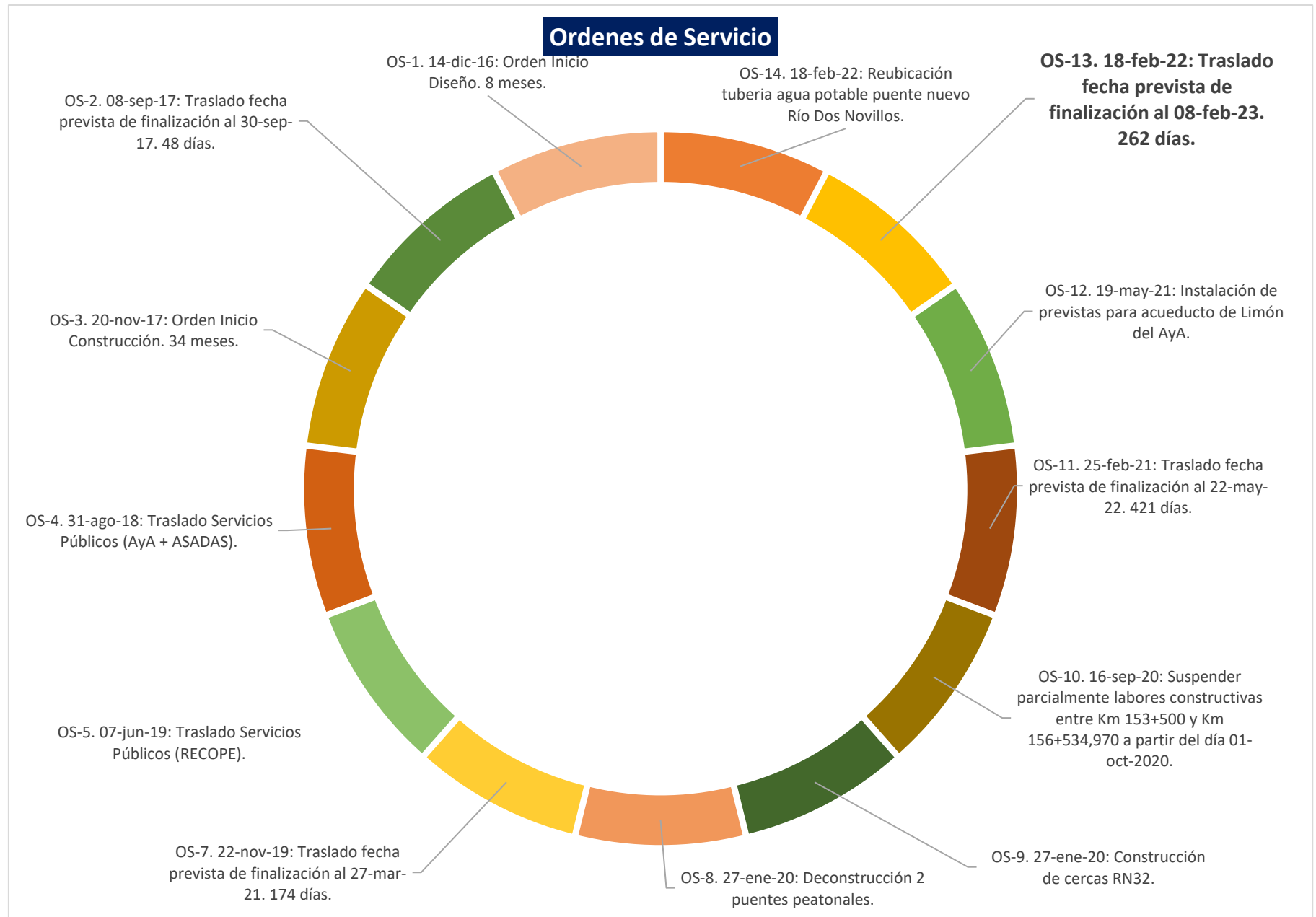
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



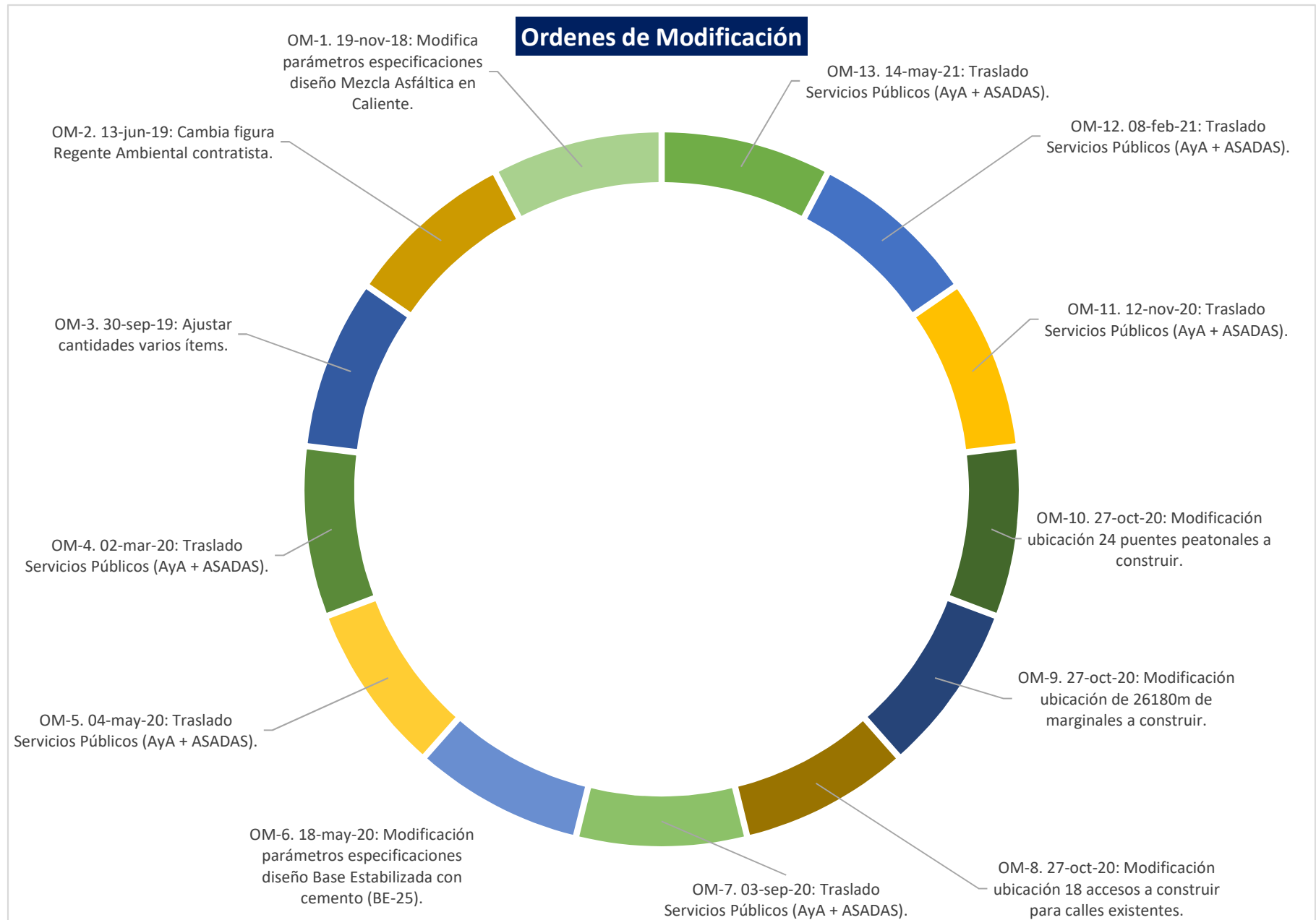
(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de abril de 2022.
Periodo que reporta: Marzo 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



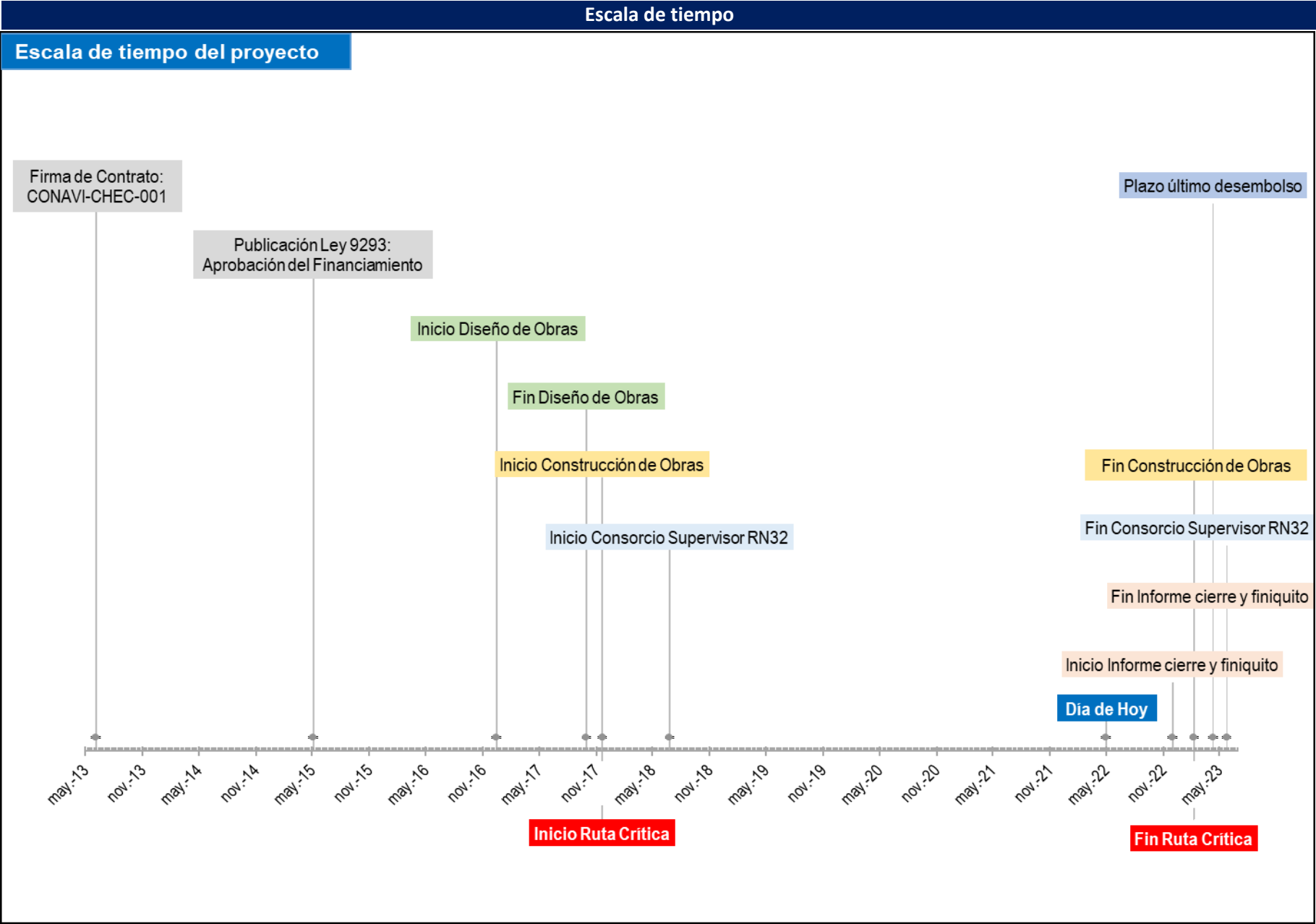
(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1)Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas (Construcción de obras)

20210315 PEP - 2021.03.12

ID	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	2017 S1	S2	2018 S1	S2	2019 S1	S2	2020 S1	S2	2021 S1	S2	2022 S1	S2
1	1	Proyecto: Rehabilitación y Ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón (32号路工程設計和施工)	1644 días	20 nov '17	22 may '22												59%
7	1.2	Tramo I : Cruce Ruta 4 Km 49+299 - Pococí Km 67+800 (第一城市段：四号路口里程 - 到 Pococí)	1510 días	3 abr '18	22 may '22												57%
332	1.2.5	PSV (跨越交流道)	384 días	3 may '21	22 may '22												0%
473	1.2.5.6	67+205	234 días	30 sep '21	22 may '22												0%
549	1.2.7	Intercambios (立交互通)	242 días	22 sep '21	22 may '22												2%
574	1.2.7.2	62+890	242 días	22 sep '21	22 may '22												3%
700	1.2.19	Fin de tramo (本段结束施工)	0 días	22 may '22	22 may '22												22 05
701	1.3	Tramo II : Pococí Km 67+800 - Guácimo Km 84+340 (第二城市段：從 Pococí - 到 Guácimo)	1644 días	20 nov '17	22 may '22												72%
911	1.3.4	PSV (跨越交流道)	958 días	7 oct '19	22 may '22												16%
912	1.3.4.1	73+517	845 días	7 oct '19	29 ene '22												32%
942	1.3.4.2	83+336	250 días	14 sep '21	22 may '22												0%
1064	1.3.17	Fin de tramo (本段施工结束)	0 días	22 may '22	22 may '22												22 05
1065	1.4	Tramo III.1 : Guácimo Km 84+340 - Siquirres Km 99+820 (第三城市段：從 Guácimo - 到 Siquirres)	1644 días	20 nov '17	22 may '22												56%
1376	1.4.4	PSV (跨越交流道)	848 días	25 ene '20	22 may '22												1%
1377	1.4.4.1	90+332	324 días	29 may '21	18 abr '22												0%
1407	1.4.4.2	91+957	310 días	3 jul '21	9 may '22												0%
1437	1.4.4.3	95+200	848 días	25 ene '20	22 may '22												3%
1495	1.4.6	Intercambios (立交互通)	244 días	20 sep '21	22 may '22												0%
1496	1.4.6.1	96+962	244 días	20 sep '21	22 may '22												0%
1585	1.4.18	Fin de tramo (本段施工结束)	0 días	22 may '22	22 may '22												22 05
1699	1.6	Tramo IV : Siquirres Km 110+400 - Matina Km 135+200 (第四城市段：從 Siquirres 到 Matina)	1446 días	6 jun '18	22 may '22												61%
1701	1.6.2	Conformación de la vía (道路工程主要施工项目组织架构)	1396 días	15 jul '18	11 may '22												69%
1702	1.6.2.1	Terracería (路床土方工程)	1081 días	15 sep '18	31 ago '21												82%
2011	1.6.4	PSV (跨越交流道)	391 días	26 abr '21	22 may '22												3%
2034	1.6.4.2	124+251	331 días	25 jun '21	22 may '22												4%

- Critical Split: Dashed red line
- Tareas críticas: Solid red bar
- División crítica: Dashed blue line
- Progreso de tarea crítica: Red bar with diagonal lines
- Tarea: Solid blue bar
- División: Dashed black line
- Progreso de tarea: Blue bar with diagonal lines
- Tarea manual: Solid light blue bar
- Hito de línea base: Diamond symbol
- H

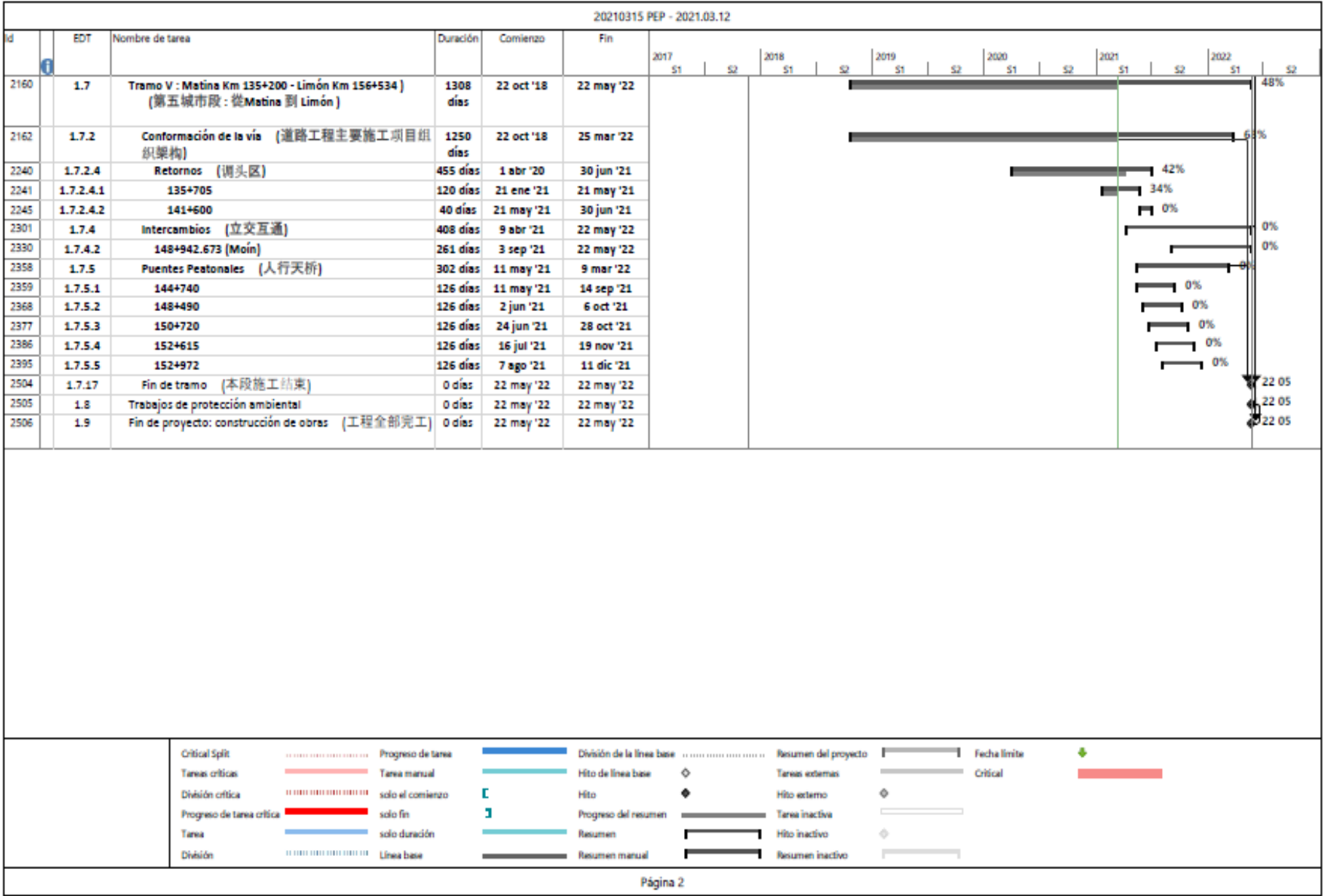
(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

- (1)Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.
- (2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.
- (3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas (Construcción de obras)



- (6) Estado del proyecto: En ejecución.
- Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Problemas, Consecuencias y Soluciones

Problema

- Inercia de procesos y falta de presupuesto en instituciones encargadas de servicios públicos. **(Situación AyA-Acueducto de Búfalo y Alcantarillado Limón).**

Consecuencia

- Posible afectación al alcance, programa de trabajo y costo del proyecto.
- Posibles reclamos del Contratista.
- Posibles conflictos interinstitucionales y desgaste de relaciones.
- Posible afectación a la imagen de las instituciones y del proyecto.

Solución

- Asumir algunos traslados de servicios con presupuesto del proyecto. **EN PROCESO.**
- Coordinar directamente con encargados nombrados por instituciones. **PERMANENTE.**
- Seguimiento periódico por parte de la Unidad Ejecutora y el Gestor del Proyecto. **PERMANENTE.**
- La UERN32 trabaja en conjunto con el AyA para encontrar una alternativa viable para ambas Instituciones y poder ejecutar tanto el ACUEDUCTO DE BÚFALO, cómo el ALCANTARILLADO DE LIMÓN, con la participación de diferentes Instituciones del Estado para buscar la solución definitiva. **PERMANENTE.**

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Problemas, Consecuencias y Soluciones

Problema

- Inercia de procesos y falta de colaboración de instituciones públicas en general (Migración, Aduanas, Ministerio de Hacienda, MINAE, SINAC, Municipalidades, instituciones de servicios públicos, entre otros). **(Situación Pasos de Fauna y Humedal en Ruta 257).**

Consecuencia

- Posible afectación al alcance, programa de trabajo y costo del proyecto.
- Posibles reclamos del Contratista.
- Posibles conflictos interinstitucionales y desgaste de relaciones.
- Posible afectación a la imagen de las instituciones y del proyecto.

Solución

- Solicitud de colaboración a jerarcas. **PERMANENTE.**
- Intervención y acompañamiento de Vicepresidencia de la República. **PERMANENTE.**
- Este es un tema en discusión con el Contratista por Controversias respecto al alcance del proyecto, no obstante, se está en el proceso de la búsqueda de fondos para la construcción de los mismos y el Contratista ha accedido a proseguir con la construcción de los pasos de fauna subterráneos entre tanto se resuelve el tema legal. **EN PROCESO.**

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Problemas, Consecuencias y Soluciones

Problema

- Expropiaciones.

Consecuencia

- Posibles afectaciones al alcance, programa de trabajo y costo del proyecto.
- Posibles reclamos del Contratista.
- Posible afectación a la imagen del MOPT, del CONAVI y del proyecto.

Solución

- Se incrementaron los equipos de trabajo para acelerar los procesos, para minimizar el impacto en la ejecución. **PERMANENTE.**
- Coordinación constante y directa con el DABI y Legal del MOPT, Procuraduría General de la República, Juzgado Contencioso Administrativo, Viceministerio de Transportes, Presidencia y Catastro Nacional. **PERMANENTE.**
- Se realizó propuesta de seguimiento al DABI para mejor control y seguimiento de los procesos. **EN PROCESO.**
- Trámite de Permisos de Entrada en Posesión Voluntaria. **PERMANENTE.**
- Ejecución de estrategias y revisiones, para reducir la cantidad de expropiaciones. **EN PROCESO.**

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Problemas, Consecuencias y Soluciones

Problema

- Obras adicionales y Controversias.

Consecuencia

- Posibles afectaciones al alcance, programa de trabajo y costo del proyecto.
- Posibles reclamos del Contratista.
- Posible afectación a la imagen del MOPT, del CONAVI y del proyecto.
- Posible afectación a relaciones con las comunidades.

Solución

- Reuniones semanales de seguimiento con el Gestor del Proyecto. **PERMANENTE**.
- Las reuniones periódicas con CHEC se suspendieron pues CHEC echó para atrás con las propuestas que había planteado en un inicio y ahora pretende que el Contratante le reconozca todas las obras de las Controversias. **SUSPENDIDO**.
- Llegar a acuerdos preliminares. **SUSPENDIDO**.
- Obtener un criterio legal institucional. **LISTO**.
- Obtener apoyo legal del MOPT y del CONAVI en cuanto a los temas de controversia para obtener un criterio legal integral de la Administración y un frente común ante el Contratista. **PENDIENTE**.
- Determinar conveniencia de Contratar expertos que asesoren a la Administración. **LISTO**.
- Tramitar un Contrato de Préstamo nuevo ante el EXIMBANK para financiar las obras complementarias y los proyectos de AyA. **EN PROCESO**.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Problemas, Consecuencias y Soluciones

Problema

- Curva de aprendizaje del Contratista.

Consecuencia

- Lento avance, reprocesos y sobrecostos para el Contratista.
- Incumplimiento de alcance y programa de trabajo.
- Conflictos y controversias en el proyecto. Exceso de correspondencia y de referencias contractuales.
- Afectación a la imagen del MOPT y del CONAVI.

Solución

- Acompañamiento al Contratista y colaboración dentro de las posibilidades contractuales y dependiendo de la apertura y anuencia del Contratista. [PERMANENTE](#).
- Aumento en la cantidad de pruebas de calidad y de inspectores por parte de la UE y el GP para garantizar la gestión y ejecución adecuadas y la calidad del proyecto. [PERMANENTE](#).
- Reuniones semanales entre la UE y el GP para atender temas de controversias y conflictos técnicos, administrativos y legales. [PERMANENTE](#).
- Reuniones del Ministro con CHEC y con autoridades superiores de CHEC. [PERMANENTE](#).

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Problemas, Consecuencias y Soluciones

Problema

- Barreras idiomáticas y culturales.

Consecuencia

- Falta de comunicación efectiva y eficaz. No existe una realimentación adecuada.
- Falta de atención o mala atención del Contratista de las recomendaciones.
- El Contratista no acata ni atiende las recomendaciones.
- Reprocesos y atrasos al programa de trabajo del proyecto.
- Conflictos y malos entendidos en el campo.
- Trabajo extraordinario para la UE y el GP.

Solución

- Contratación de un traductor técnico del mandarín al español y viceversa. Exigir al Contratista la presencia de traductores en todos los frentes de trabajo. **LISTO**.
- Reuniones para abordar y aclarar temas específicos. **PERMANENTE**.
- Acompañamiento al Contratista y colaboración dentro de las posibilidades contractuales y dependiendo de la apertura y anuencia del Contratista. **PERMANENTE**.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Problemas, Consecuencias y Soluciones

Problema

- Entorno político, administrativo, social, ambiental y mediático del proyecto.

Consecuencia

- Posible afectación a la imagen del MOPT y del CONAVI.
- Posible afectación a la relación con las comunidades.
- Posibles afectaciones a usuarios y vecinos de la carretera.
- Posibles denuncias y recursos en contra del proyecto y las instituciones.

Solución

- Instalación y puesta en operación de 5 Oficinas de Comunicación, Atención y Proximidad (COAPRO). LISTO.
- Implementación de estrategias de comunicación del proyecto. PERMANENTE.
- Elaboración de productos de comunicación accesibles, amigables y efectivos. PERMANENTE.
- Seguimiento a los interesados del proyecto y atención de solicitudes de información. PERMANENTE.
- Reuniones periódicas con Comisiones Cantonales y Gobiernos Locales. PERMANENTE.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Acciones realizadas para acelerar la construcción

Administración del Contrato



Acción

Reuniones con el señor Ministro de Obras Públicas y Transportes con CHEC Costa Rica, CHEC América y en meses pasados, con las altas autoridades de CHEC en Beijing.



Resultado

CHEC ha mejorado la ejecución en el proyecto aumentando el porcentaje de avance.

Se ha indicado al Contratista las zonas donde puede ejecutar el proyecto sin restricciones (aproximadamente en un 90%).

Se ha solicitado a CHEC indicar los tramos que puede entregar completos a 4 carriles.



Acción

Se ha demostrado al Contratista y se coordina con este los lugares donde puede laborar sin afectaciones por parte de la Administración, lo cual significa un 90% de la extensión total del proyecto.



Resultado

CHEC ha iniciado la intervención de las zonas indicadas por la Administración.

Se tienen reuniones periódicas para dar seguimiento.



Acción

Reforzamiento del equipo de la Unidad Ejecutora del CONAVI, para garantizar la correcta ejecución y la calidad del proyecto, así como el control y seguimiento. Se apoya al Contratista en lo que el Contrato permite a fin de mejorar la ejecución del proyecto.



Resultado

CHEC tiene que actualizar el programa de trabajo para que cumpla con la fecha de finalización según Orden de Servicio No. 13, por lo que se trabaja en conjunto con CHEC para definir los parámetros de un programa de trabajo más completo y detallado.

Se ha mantenido desde el inicio del proyecto un control y seguimiento del proyecto tanto a nivel Administrativo como a nivel de calidad.

Se mantienen reuniones quincenales de seguimiento del programa de trabajo (Plan de Ejecución del Proyecto (PEP)) utilizando la técnica de "Last Planner".

Se prepara estrategia de ejecución para cumplir con el resultado final esperado del proyecto desde la perspectiva de los compromisos contractuales de la Administración, así como el seguimiento de los compromisos contractuales del Contratista.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Acciones realizadas para acelerar la construcción

Expropiaciones



Acción

A través de la Unidad Ejecutora del CONAVI ha realizado la revisión exhaustiva del diseño y ha solicitado al Contratista ajustarse al derecho de vía y a las condiciones establecidas en el Contrato.



Acción

Se realizan coordinaciones constantes a lo interno del Ejecutivo para acelerar los procesos de expropiación y también a lo externo se coordina con los juzgados.



Acción

Se ha reforzado el equipo de la Administración con profesionales contratados por servicios profesionales para atender el proyecto de manera exclusiva.



Resultado

Reducir la cantidad de expropiaciones a un 38% de las expropiaciones que originalmente planteaba el Contratista CHEC.

Se propone al Contratista la construcción de muros para evitar expropiaciones, no obstante, existe una controversia al respecto pues CHEC alega que es obra adicional, no obstante, el equipo de proyecto de la Unidad Ejecutora entiende que eso es parte del Contrato conforme lo establecido en la cláusula No. 4.22 "Diseño de las Obras e Ingeniería".



Resultado

Poner atención y dar seguimiento a los casos que presentan poco o ningún avance.

Se realizaron propuestas de apoyo para acelerar procesos en reunión con el DABI y el Señor Ministro el 16 de marzo de 2021, sin embargo, no fueron aceptadas por el DABI.

Debido a la falta de presupuesto se han tenido problemas para el pago de avalúos y depósitos de viáticos para reconocimiento judicial.

El análisis de la Unidad ejecutora de las procesos realizados a hoy, establecen escenarios de entre 10 meses y 2 años para resolver un expediente de expropiación.



Resultado

Reducción de tiempos en los procesos internos de expropiación.

Por parte del DABI no se aceptó el reforzamiento y la colaboración en procesos específicos ofrecida por la Unidad Ejecutora en reunión con el Señor Ministro del 16 de marzo de 2021.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Acciones realizadas para acelerar la construcción

Expropiaciones



Acción

Trámite de permisos de Entrada en Posesión Voluntaria con los propietarios cuyas propiedades permiten esa figura.



Resultado

Adelantar los trabajos mientras se resuelve la expropiación gracias al consentimiento de los propietarios que comprenden la importancia del proyecto para la provincia.

La falta de presupuesto y de pago de avalúos y el atraso en los avalúos por parte de la Administración a provocado que los procesos de EPV se vean afectados ante la incertidumbre del propietario.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Acciones realizadas para acelerar la construcción

Traslado de Servicios Públicos



Acción

Asumir el traslado de algunos servicios públicos a fin de evitar atrasos en virtud de la falta de recursos y presupuesto de algunas de las instituciones responsables de esos servicios.



Resultado

Avance de un 90% en el traslado de servicios públicos en general.
Se incluirá dentro de las obras complementarias los proyectos del AyA que afectan las obras del proyecto de la Ruta 32.



Acción

Coordinación diaria en campo y reuniones periódicas entre la Unidad Ejecutora del CONAVI y los responsables de los servicios públicos para realizar el traslado de los servicios de manera oportuna y coordinada con los trabajos del Contratista.



Resultado

Se evitan atrasos en la ejecución de los trabajos.
Las Instituciones encargadas muchas veces tienen poca voluntad para resolver puntos cruciales y se acogen a procedimientos y requisitos burocráticos provocando atrasos y reprocesos.
No aceptan que el derecho de vía es del MOPT y que ellos hacen uso en precario de ese derecho de vía. Además, destruyen obra realizada por el proyecto sin pretender reparar o sustituir esa obra y cobran los daños realizados por el Contratista a infraestructura ubicada dentro del derecho de vía.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Hoja de ruta (Plan de Acción) para acelerar el proceso de avance del proyecto

Acción propuesta

Continuar la revisión del diseño del proyecto y proponer variaciones dentro del alcance del Contrato que signifiquen una reducción adicional en la cantidad de propiedades afectadas por expropiación.

Resultado esperado

Seguir reduciendo la cantidad de expropiaciones y permitir avance del proyecto para cumplir con los compromisos contractuales.

Acción propuesta

Dar seguimiento a los compromisos contraídos por la Casa Matriz de CHEC en Beijing, tendientes a acelerar la ejecución del proyecto y aumentar la producción del Contratista.

Resultado esperado

Aumento de avance y ejecución del proyecto para cumplir con la fecha de finalización del proyecto.

Acción propuesta

Continuar con las labores de campo y las reuniones para resolver las situaciones que puedan afectar la producción del Contratista.

Resultado esperado

Evitar obstáculos y resolver situaciones en campo que promuevan el avance esperado del proyecto.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

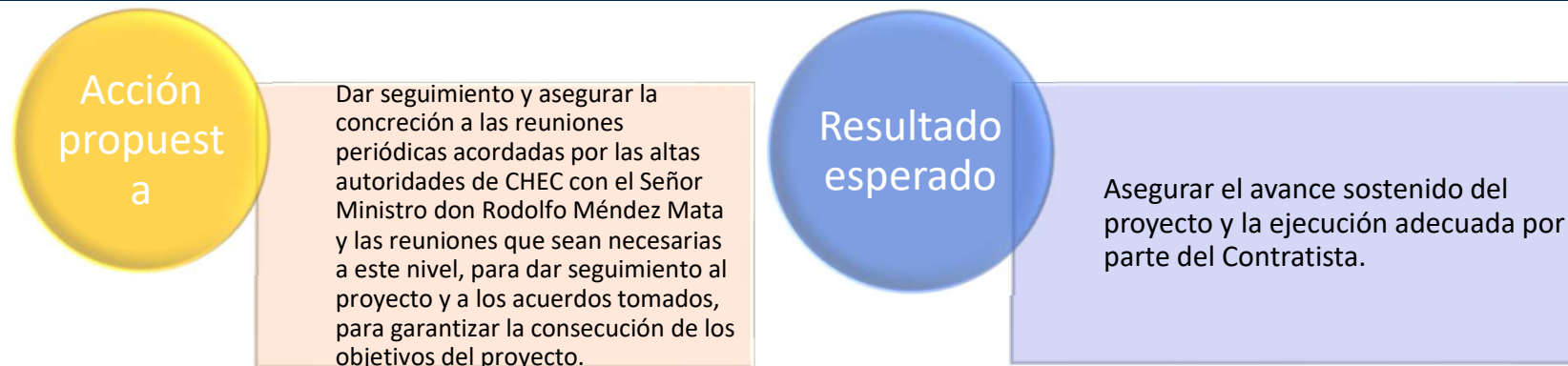
(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Hoja de ruta (Plan de Acción) para acelerar el proceso de avance del proyecto



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Aceras Km 73+000



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Alcantarilla Km 103+365



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Barrera New Jersey Km 102+000



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Bordillos Km 70+000



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Canal longitudinal Km 115+000



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Ciclovía Km 80+000



Latitud: 10.183574
Longitud: -83.627136
Altitud: 106.5±14 m
Precisión: 82.5 m
Tiempo: 19-04-2022 07:57
Nota: km80+580.li

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Cunetas Km 101+000



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

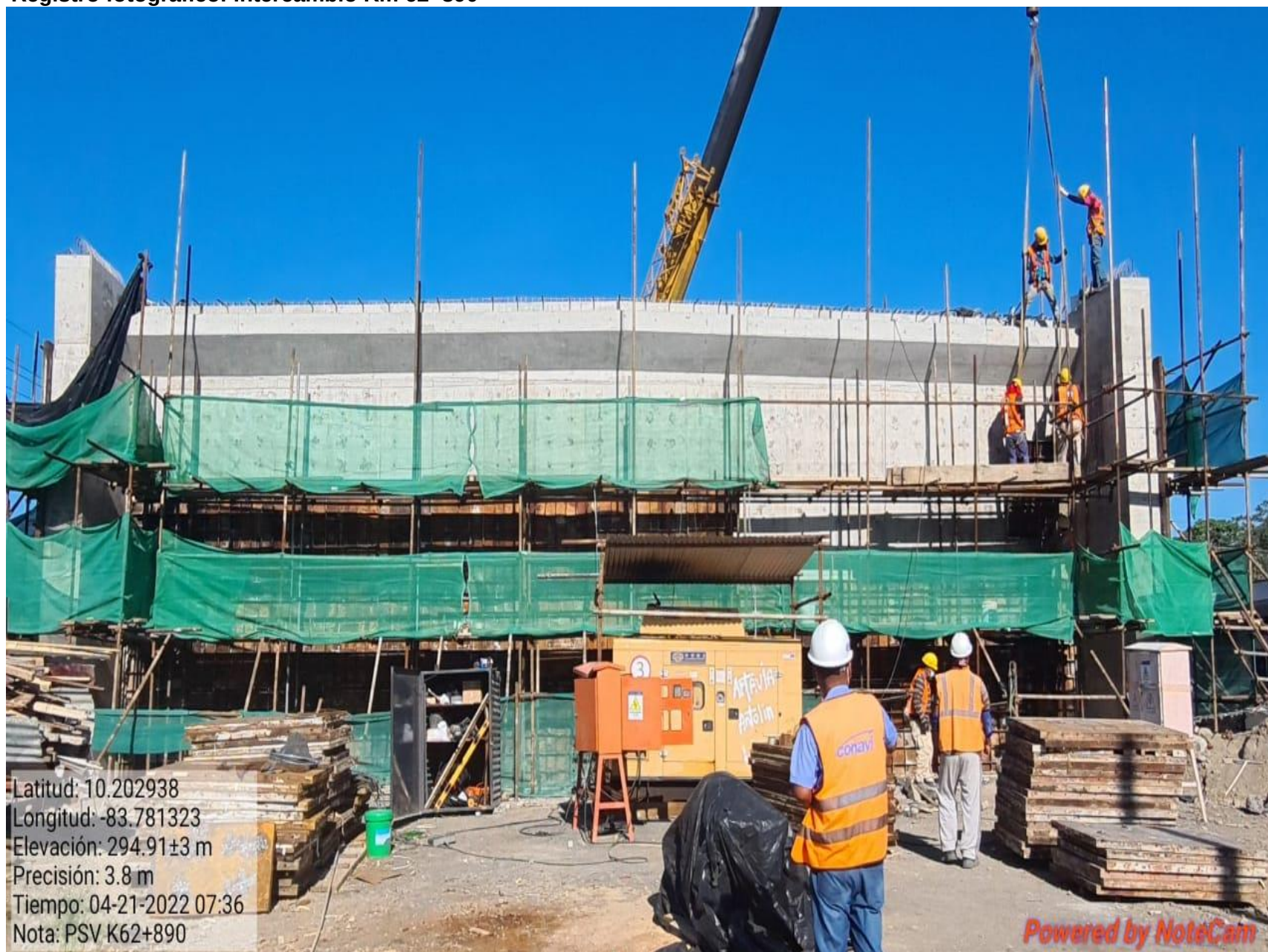
Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Intercambio Km 62+890



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Laboratorio Puente sobre el Río Parismina, sobrelosa de concreto



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Limpieza Km 103+100



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Marginal Km 73+100



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Mejoramiento del suelo Km 136+035 LI



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Mezcla asfáltica Km 146+000



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: PSV Km 83+601



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente No. 24: Quebrada Calderón



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente peatonal Km 49+355



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Retorno Km 71+337

WGS84 $\pm 4m$ $10^{\circ}12'29.00"N$, $83^{\circ}42'12.27"W$



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Reubicación de servicios públicos 148+233 LI



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Señalización Km 138+900



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.
Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Terracería Km 100+000

WGS84 $10^{\circ}8'59.05''N$, $83^{\circ}35'2.79''W$
±5m



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Taller Lecciones Aprendidas con el equipo de la UERN32 y el CSRN32 (07-abr-2022).



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 19 de mayo de 2022.

Periodo que reporta: Abril 2022.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Recorrido con el señor Expresidente Carlos Alvarado, señor Ministro MOPT y la Directora Ejecutiva proyecto R.N. No. 32. (27 de abril de 2022).



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.