

(1) Fecha informe: 22 de enero de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

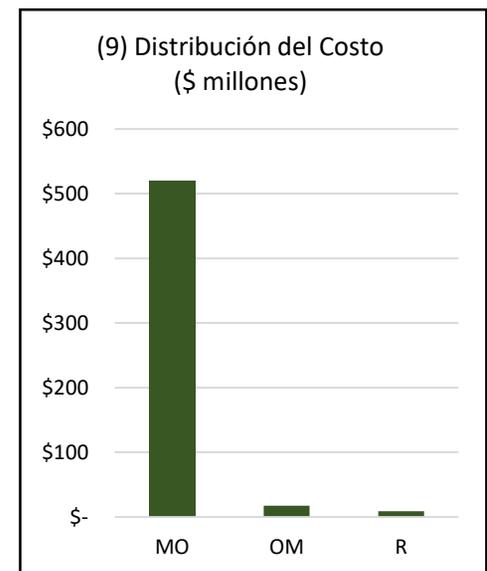
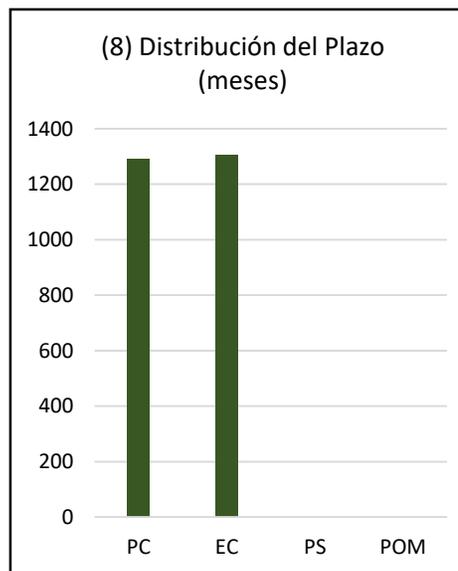
Periodo que reporta: Diciembre 2023.

(3) Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001 (Proyecto completo)
Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón

(5) Unidad encargada	Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel
Teléfono / Correo	2202-5509 / greivin.jimenez@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Gobierno de la República Popular de China Contrapartida Nacional
Contratista/Supervisora	China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)

(6) Descripción proyecto completo: Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovía, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes. Expropiaciones. Relocalización de Servicios Públicos.

(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	97.11%
	Plazo contractual (PC)	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	1306 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+EC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1216 días	% Avance
	Fecha de Finalización	15-mar-24	



(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 518,923,527.68	88.32%
	Orden Modificación (OM)	\$ 17,349,701.87	
	Reclamos (R)	\$ 8,993,685.15	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 545,266,914.70	
	Financiero Ejec.	\$ 481,580,569.14	% Ejec.
	Pendiente de pago (PP)	\$ 10,905,614.96	

(9) Consideraciones relevantes

(10) Elaborado y aprobado por:

A diciembre 2023, el proyecto completo (incluye diseño, construcción, expropiaciones, relocalización de servicios públicos y consultorías) consumió el **97.11% del plazo contractual** y se cuenta con un **88.32% de avance financiero real**.
 Mediante **Orden de Servicio No. 16 de CHEC**, se traslada la fecha prevista de finalización del proyecto para el día **15 de marzo de 2024** por eventos compensables al Contratista.
 Mediante **Orden de Servicio No. 01**, se le comunica a la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS) iniciar la prestación de sus servicios a partir del día **28 de noviembre de 2023**, con un plazo autorizado para la ejecución de los servicios de 12 meses de ejecución y 2 meses de cierre, con una fecha prevista de finalización para el **28 de enero de 2025**.
 Ver cuadro de "Avance físico (Construcción de obras)".

Arquitecto del Proyecto:

Gerente del Proyecto a.i.:

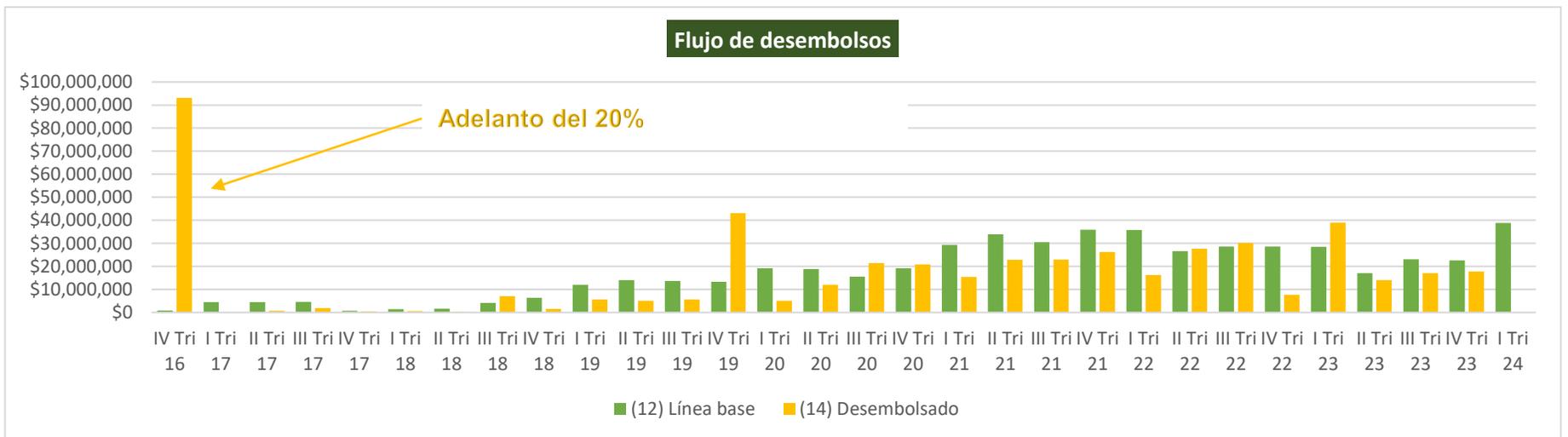
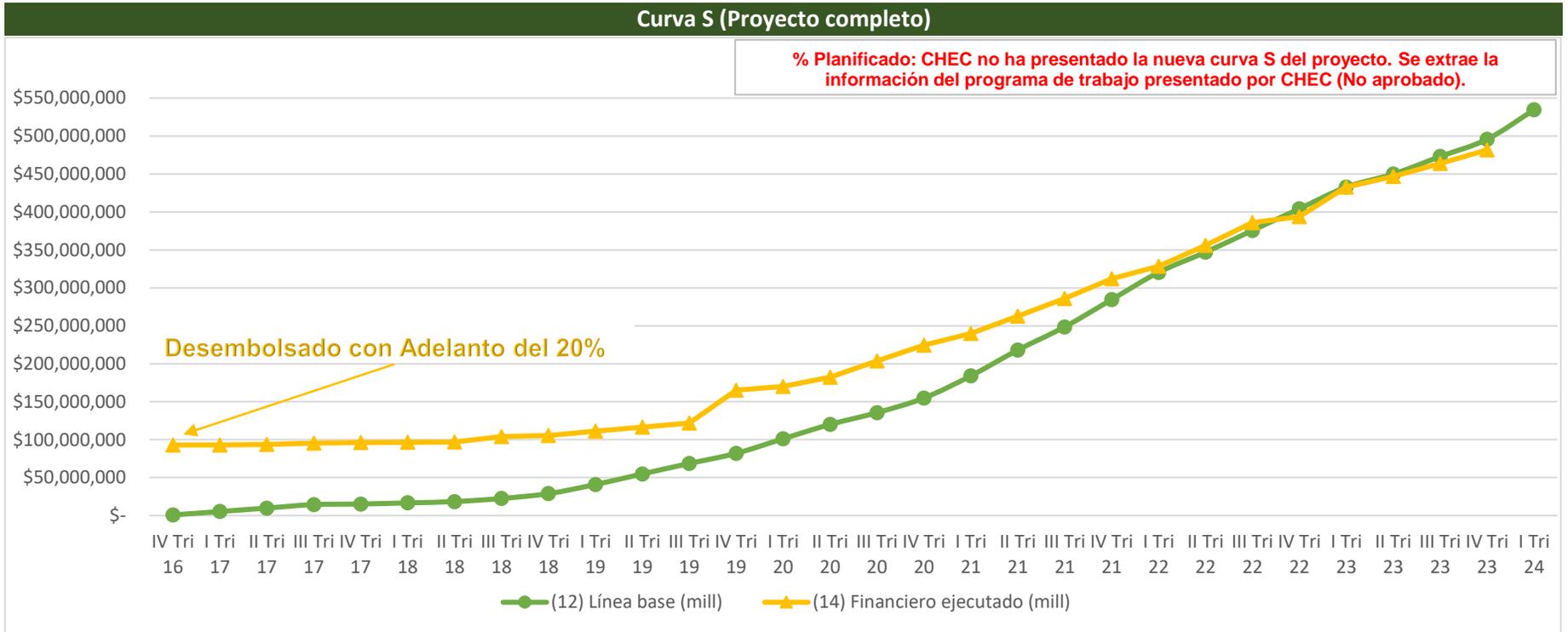
(4) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 22 de enero de 2024.
 Periodo que reporta: Diciembre 2023.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

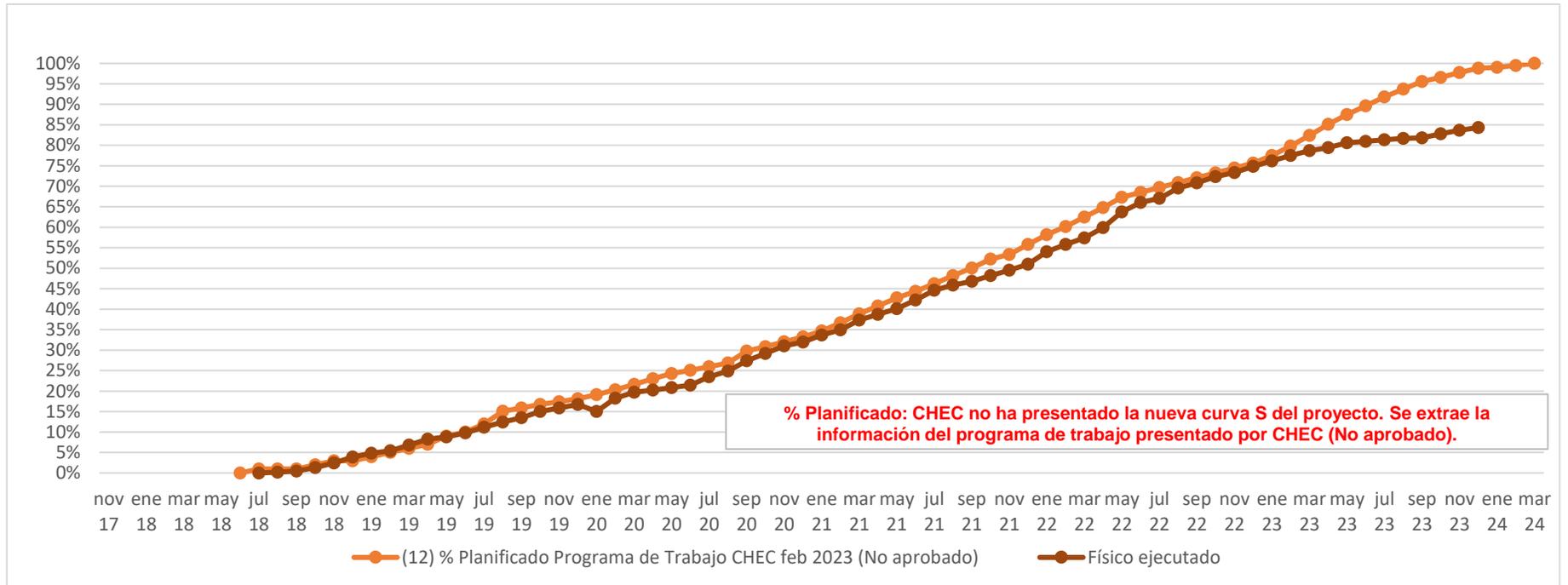
(1) Fecha informe: 22 de enero de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

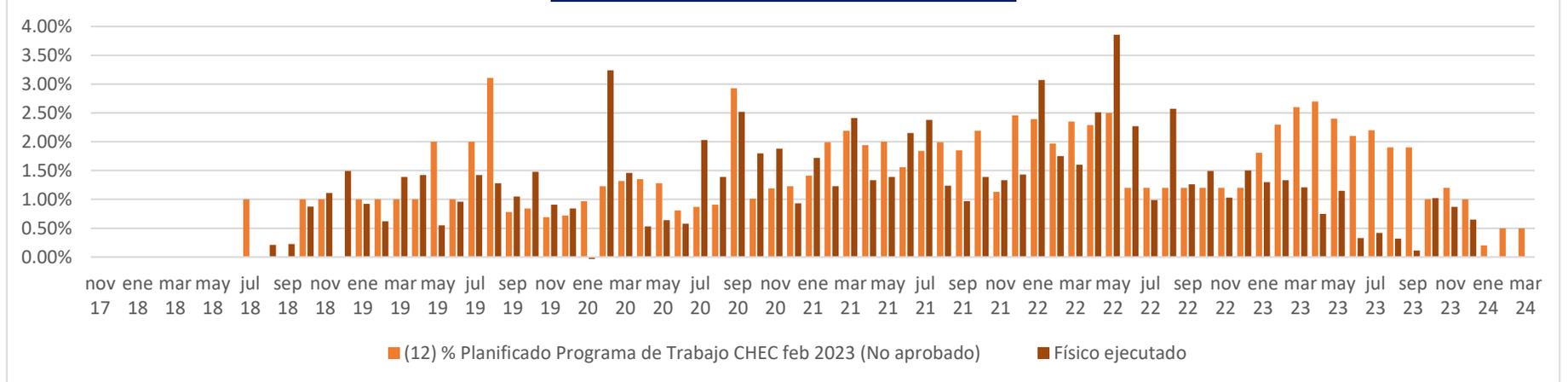
Periodo que reporta: Diciembre 2023.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Curva S Avance Físico (Construcción)



Flujo de producción mensual (Construcción)



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción.

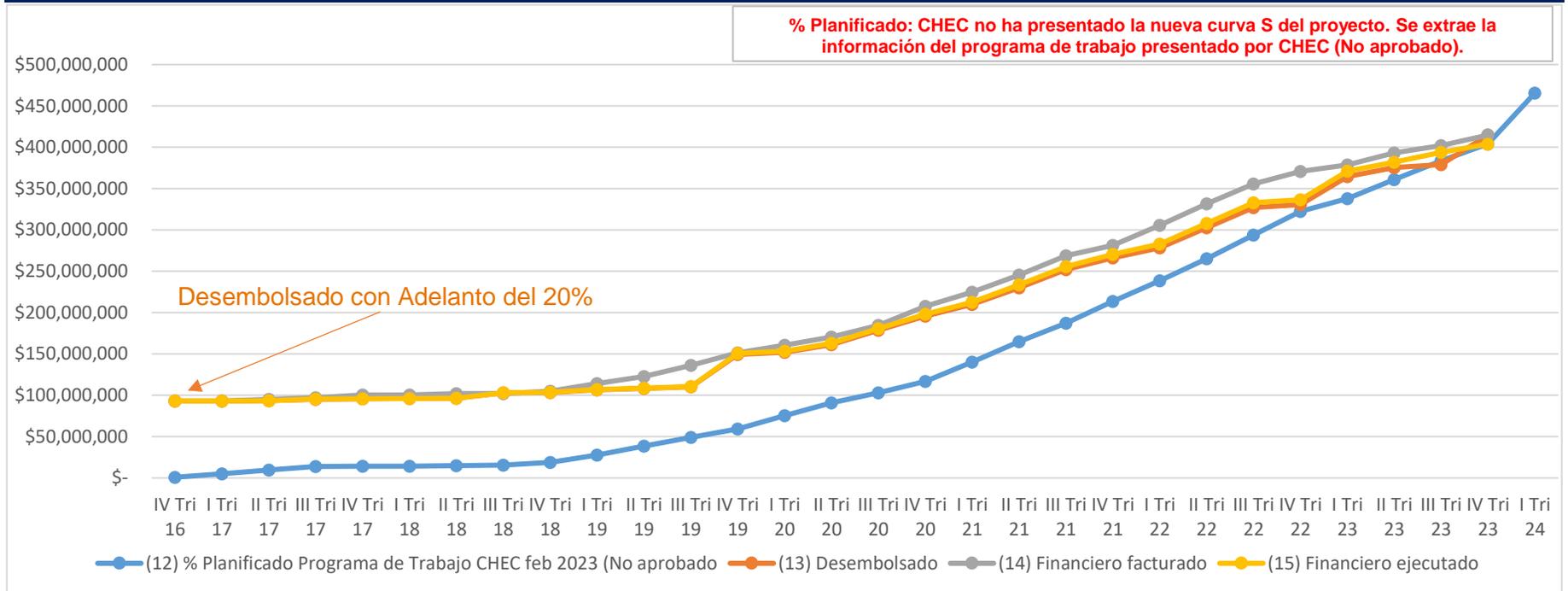
(1) Fecha informe: 22 de enero de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

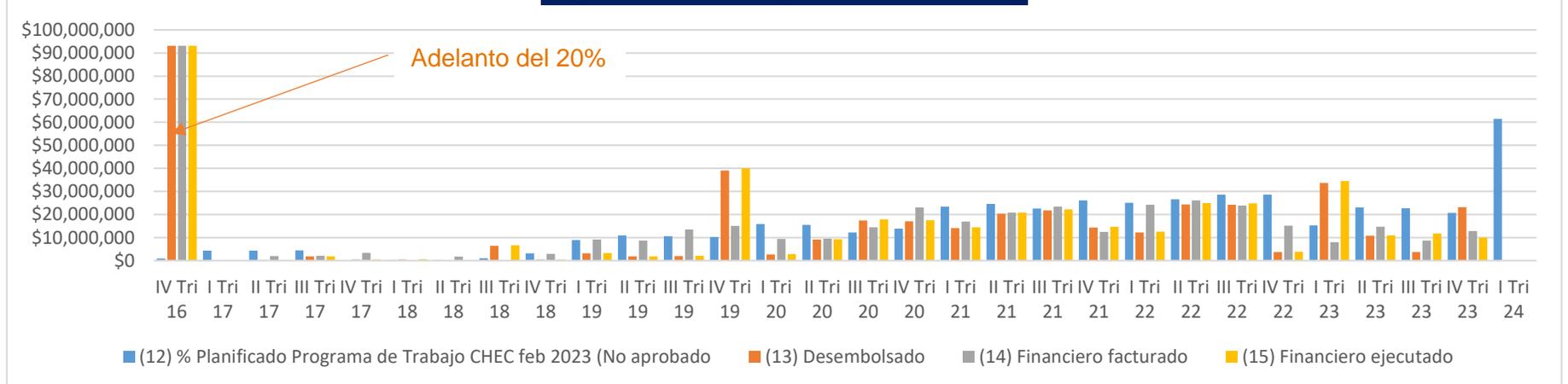
Periodo que reporta: Diciembre 2023.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Curva S Avance Financiero (Diseño + Construcción)



Flujo de desembolsos (Diseño + Construcción)



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

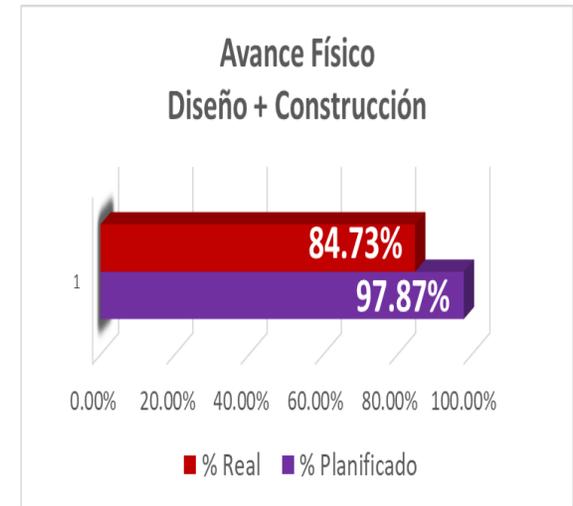
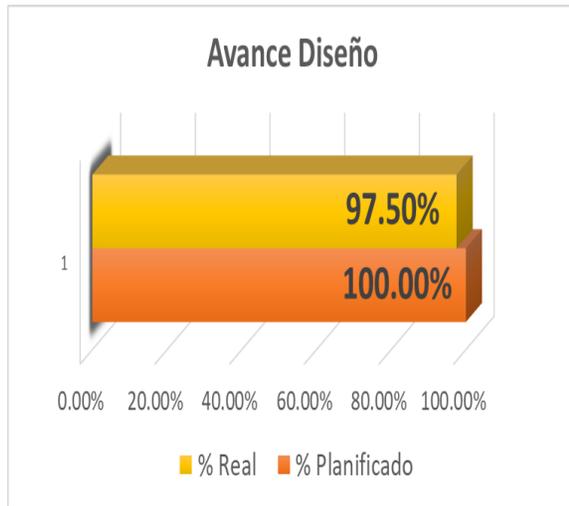
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 22 de enero de 2024.
Periodo que reporta: Diciembre 2023.

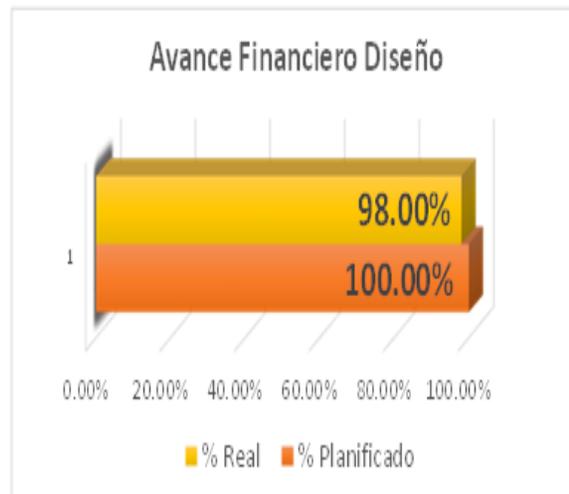
(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Avance físico



Avance financiero



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 22 de enero de 2024.
Periodo que reporta: Diciembre 2023.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Lin

Valor Ganado (Construcción)

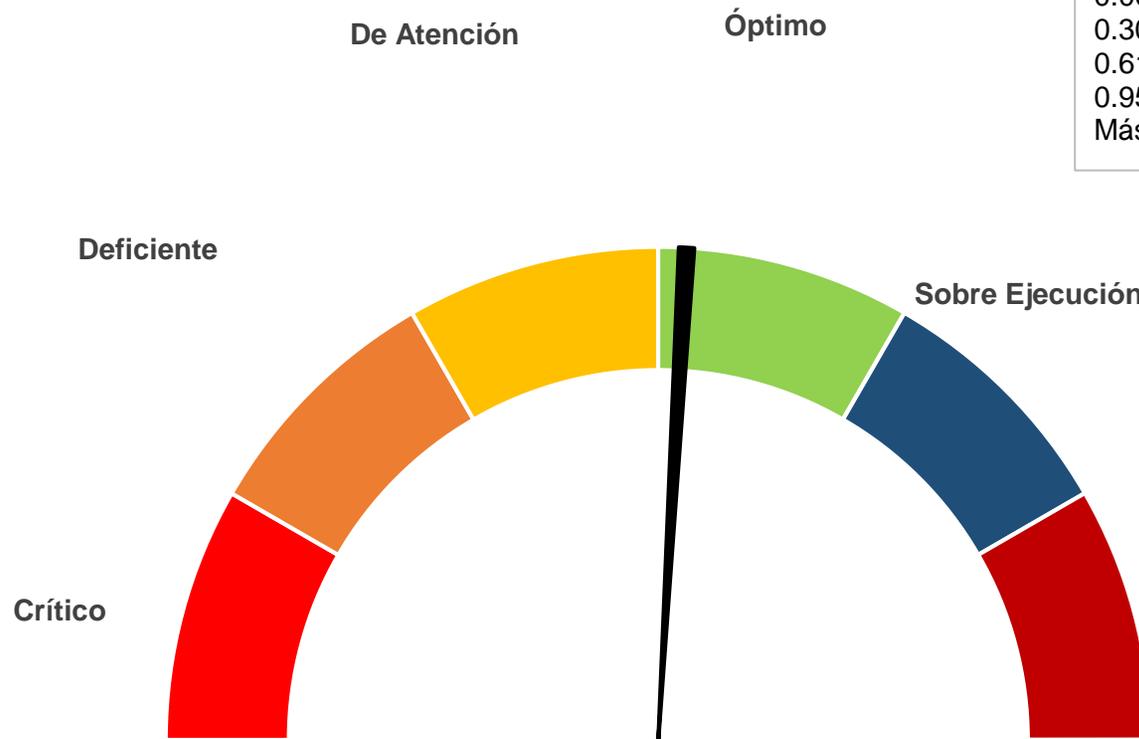
Índice de desempeño del cronograma (SPI) del Contratista (CHEC)

Para determinar la situación en términos de tiempo/cronograma, se compara la posición relativa del EV y el PV:

- Si el EV es mayor al PV, el proyecto va adelantado, es decir, lleva más avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es menor al PV, el proyecto va retrasado, es decir, lleva menos avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es igual al PV, el proyecto va exactamente según el plan en lo que respecta al cronograma.

Rangos:

0.00 a 0.29: Crítico
0.30 a 0.60: Deficiente
0.61 a 0.94: De Atención
0.95 a 1.29: Óptimo
Más de 1.30: Sobre Ejecución



% Planificado: CHEC no ha presentado la nueva curva S del proyecto. Se extrae la información del programa de trabajo presentado por CHEC (No aprobado).

Índice de desempeño del cronograma (SPI): 0.98

Lo anterior indica que en promedio de cada día que se ha laborado, sólo se ha realizado un 98% del trabajo programado.

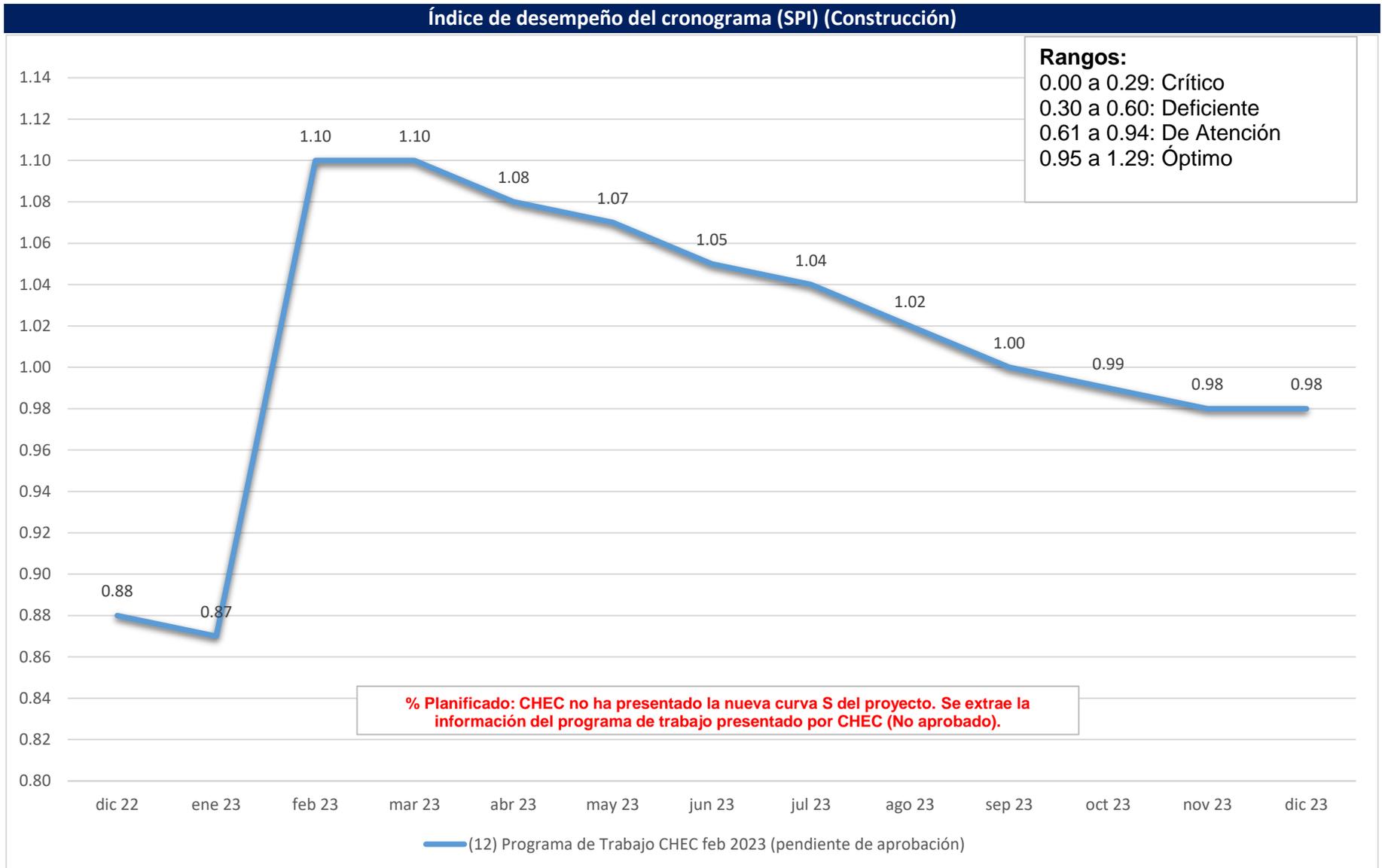
(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 22 de enero de 2024.
Periodo que reporta: Diciembre 2023.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



En el gráfico anterior, se muestra el histórico del SPI para el año 2022 y 2023 de la etapa de construcción del proyecto, en la cual se evidencia en la mayoría de meses un desempeño negativo, generando retrasos en el proyecto.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 22 de enero de 2024.
Periodo que reporta: Diciembre 2023.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Seguridad Vial



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

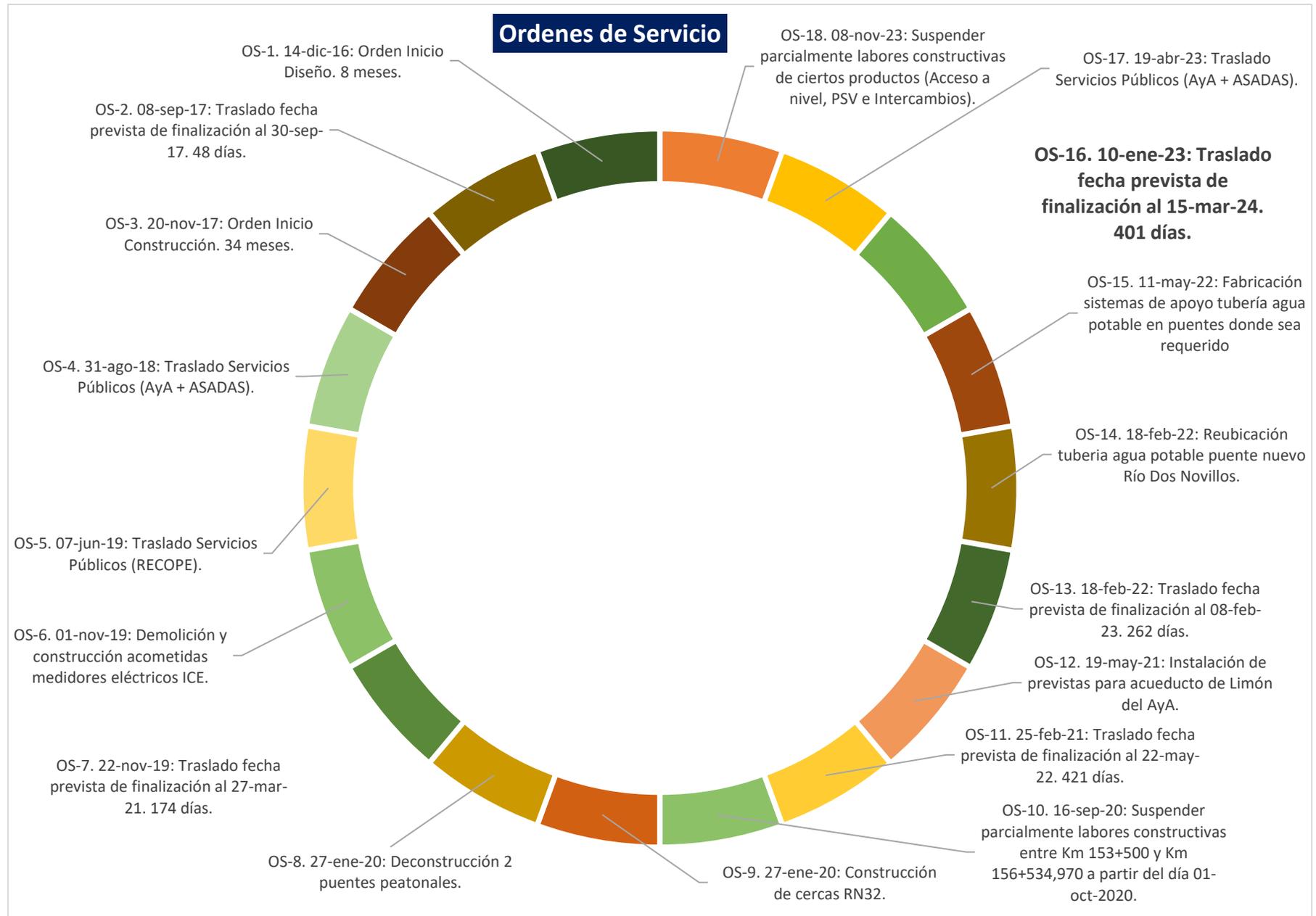
Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 22 de enero de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Diciembre 2023.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

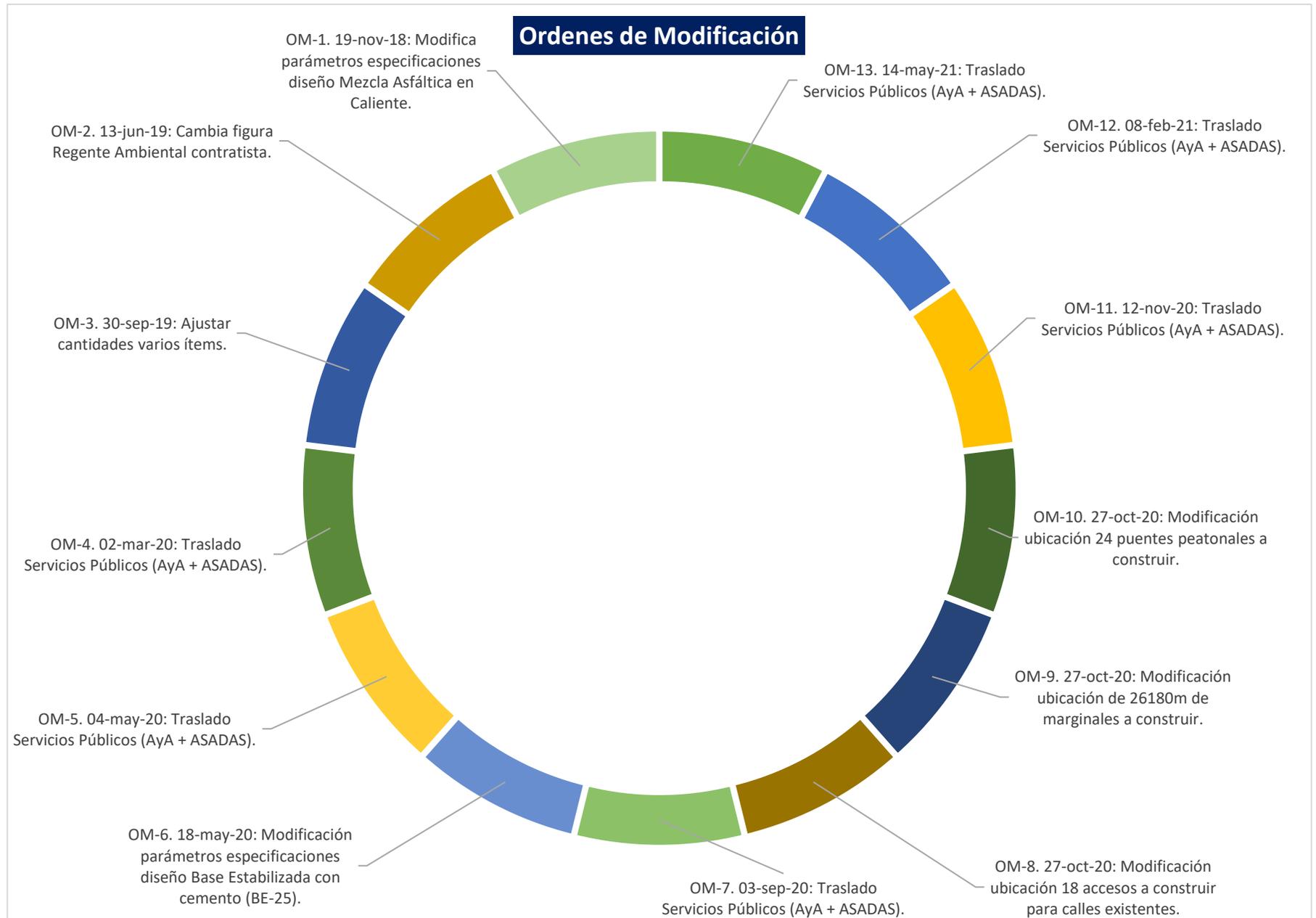
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 22 de enero de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Diciembre 2023.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



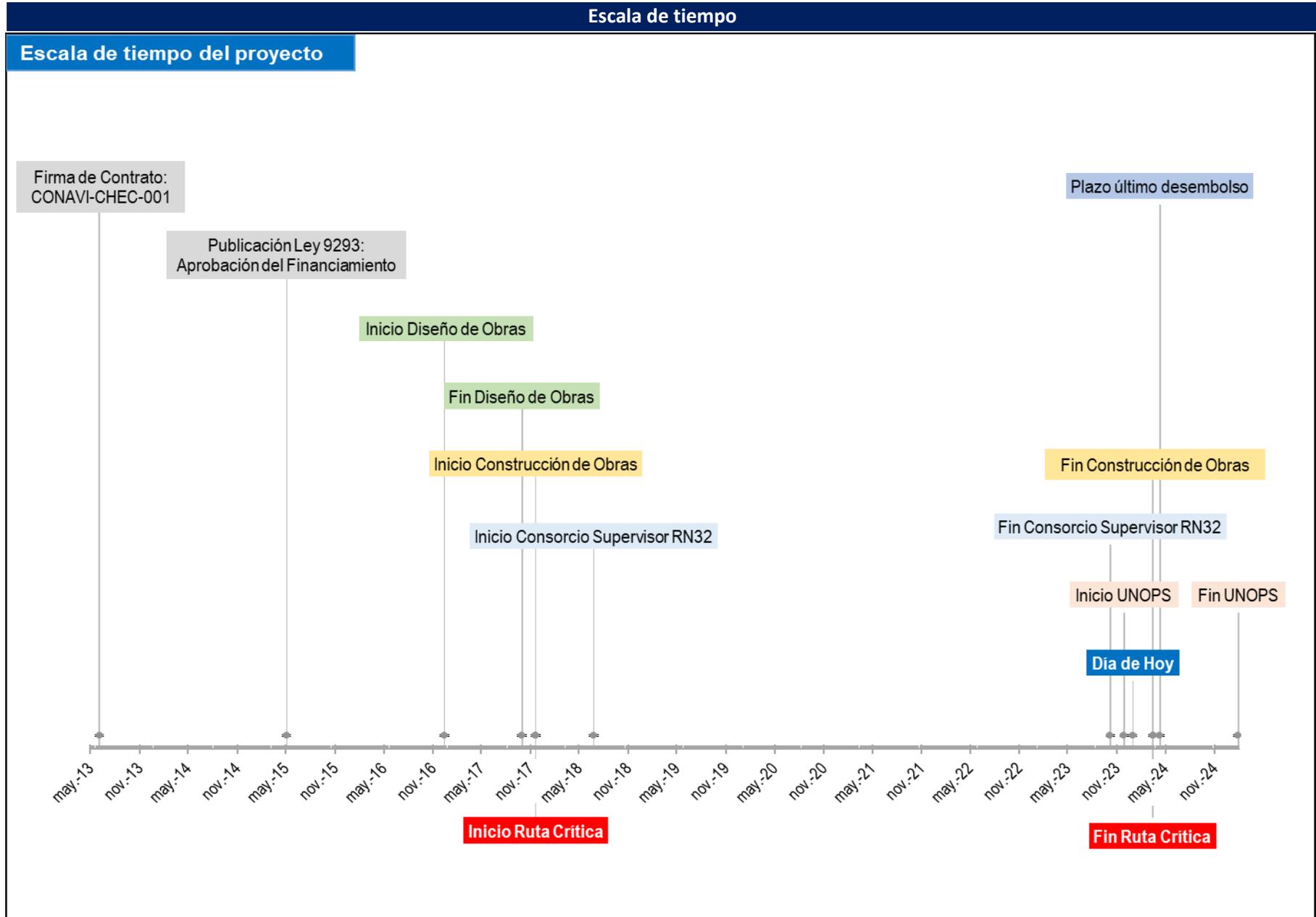
(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 22 de enero de 2024.
Periodo que reporta: Diciembre 2023.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 22 de enero de 2024.
 Periodo que reporta: Diciembre 2023.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas (Construcción de obras) (Programa de Trabajo CHEC feb 2023 (No aprobado))						
id	EDT	% completa	Nombre de tareas	Duración	Comienzo	Fin
1	1	82%	Proyecto: Rehabilitación y Ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ru	2307.79 días	lun 20 nov '17	vie 15 mar '24
7	1.2	81%	Tramo I : Cruce Ruta 4 Km 49+299 - Pococi Km 67+800 (第	2173.79 días	mar 3 abr '18	vie 15 mar '24
298	1.2.4	22%	PSV (跨越交流道)	983 días	mié 7 jul '21	vie 15 mar '24
299	1.2.4.1	11%	52+451	983 días	mié 7 jul '21	vie 15 mar '24
368	1.2.4.3	30%	59+725	697 días	mié 13 abr '22	dom 10 mar '24
508	1.2.5	86%	Puentes Peatonales (人行天桥)	901.29 días	jue 1 abr '21	mar 19 sep '23
518	1.2.5.2	65%	52+680	795.29 días	vie 16 jul '21	mar 19 sep '23
552	1.2.6	66%	Intercambios (立交互通)	872 días	lun 27 sep '21	vie 16 feb '24
589	1.2.6.2	78%	62+890	655.79 días	lun 27 sep '21	vie 14 jul '23
740	1.2.12	49%	Seguridad vial (道路交通安全设施)	1133.79 días	sáb 6 feb '21	vie 15 mar '24
744	1.2.13	0%	Fin de tramo (本段结束施工)	0 días	vie 15 mar '24	vie 15 mar '24
1134	1.4	84%	Tramo III.1 : Guácimo Km 84+340 - Siquirres Km 99+820)	2307.79 días	lun 20 nov '17	vie 15 mar '24
1461	1.4.4	57%	Retornos (调头区)	1500.58 días	mié 5 feb '20	vie 15 mar '24
1462	1.4.4.1	57%	U5 K86+237	1500.58 días	mié 5 feb '20	vie 15 mar '24
1467	1.4.5	40%	PSV (跨越交流道)	1511.79 días	sáb 25 ene '20	vie 15 mar '24
1508	1.4.5.2	39%	91+957	921.79 días	lun 6 sep '21	vie 15 mar '24
1540	1.4.5.3	73%	95+200	1256.29 días	sáb 25 ene '20	mar 4 jul '23
1595	1.4.7	0%	Intercambios (立交互通)	335 días	sáb 15 abr '23	vie 15 mar '24
1596	1.4.7.1	0%	96+962	335 días	sáb 15 abr '23	vie 15 mar '24
1725	1.4.14	0%	Fin de tramo (本段施工结束)	0 días	vie 15 mar '24	vie 15 mar '24
1726	1.5	74%	Tramo III.2 : Siquirres Km 99+820 - Siquirres Km 110+400)	1915.79 días	lun 17 dic '18	vie 15 mar '24
1831	1.5.3	37%	Retornos (调头区)	559.79 días	sáb 3 sep '22	vie 15 mar '24
1835	1.5.3.2	0%	U7 108+286	301 días	vie 19 may '23	vie 15 mar '24
1897	1.6	91%	Tramo IV : Siquirres Km 110+400 - Matina Km 135+200) (2109.79 días	mié 6 jun '18	vie 15 mar '24
1979	1.6.3	89%	Puentes Vehiculares (公路主桥梁)	2051 días	mié 6 jun '18	mié 17 ene '24
2164	1.6.3.10	75%	Rehabilitación puentes existentes (既有桥梁修复)	843.79 días	lun 12 jul '21	jue 2 nov '23
2201	1.6.3.10.4	91%	Río San Miguel (#26号桥)	488.79 días	mar 4 ene '22	dom 7 may '23
2217	1.6.3.10.5	81%	Río Chirripó (#27号桥)	843.79 días	lun 12 jul '21	jue 2 nov '23
2297	1.6.5	14%	PSV (跨越交流道)	945.79 días	vie 13 ago '21	vie 15 mar '24
2298	1.6.5.1	0%	115+261.256 (PIV, Paso Inferior Vehicular, Cruzada)	257.79 días	dom 2 jul '23	vie 15 mar '24
2331	1.6.5.2	22%	124+251	945.79 días	vie 13 ago '21	vie 15 mar '24
2371	1.6.6	65%	Puentes Peatonales (人行天桥)	1146 días	mar 1 dic '20	dom 21 ene '24
2372	1.6.6.1	34%	110+760	212.79 días	sáb 22 oct '22	lun 22 may '23
2498	1.7	64%	Tramo V : Matina Km 135+200 - Limón Km 153+500) (1971.79 días	lun 22 oct '18	vie 15 mar '24
2645	1.7.4	57%	Retornos (调头区)	1444.79 días	mié 1 abr '20	vie 15 mar '24
2649	1.7.4.2	0%	U12 K141+600	360 días	mar 21 mar '23	vie 15 mar '24
2658	1.7.5	0%	Intercambios (立交互通)	720 días	dom 27 mar '22	vie 15 mar '24
2659	1.7.5.1	0%	147+173.796 (TCM)	720 días	dom 27 mar '22	vie 15 mar '24
2696	1.7.5.2	0%	148+942.673 (Moin)	364 días	vie 17 mar '23	vie 15 mar '24
2780	1.7.7	47%	Marginales (辅道)	408 días	jue 15 sep '22	sáb 28 oct '23
2781	1.7.7.1	58%	Lado Derecho (右侧辅道)	305 días	sáb 17 sep '22	mar 18 jul '23
2782	1.7.7.1.1	56%	141+800-141+930	305 días	sáb 17 sep '22	mar 18 jul '23
2786	1.7.7.1.2	59%	145+270-145+360	279 días	vie 30 sep '22	mié 5 jul '23
2790	1.7.7.2	42%	Lado izquierdo (左侧辅道)	408 días	jue 15 sep '22	sáb 28 oct '23
2796	1.7.7.2.2	46%	144+440-144+700	261.39 días	jue 15 sep '22	sáb 3 jun '23
2800	1.7.7.2.3	44%	144+850-145+100	311.39 días	dom 18 sep '22	mié 26 jul '23
2804	1.7.7.2.4	45%	146+340-146+840	329.79 días	vie 16 sep '22	vie 11 ago '23
2885	1.7.14	0%	Fin de tramo (本段施工结束)	0 días	vie 15 mar '24	vie 15 mar '24
2888	1.9	0%	Fin de proyecto: construcción de obras (工程全部完工)	0 días	vie 15 mar '24	vie 15 mar '24

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 22 de enero de 2024.
Periodo que reporta: Diciembre 2023.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Acciones realizadas seguimiento Programa de Trabajo (PT)

Oficio No. UE32-DRA-14-2023-0302 (0331) de fecha 22 de marzo de 2023.

- La UERN32 no da la aprobación del PT y se ordena a CHEC, que a más tardar el 18 de abril de 2023 tiene que presentar el PT (a la fecha no han presentado el PT).

Oficio No. UE32-DRA-14-2023-0523 (0382) de fecha 09 de junio de 2023.

- Sobre la gestión del PT, se realizan una serie de recomendaciones a Dirección Ejecutiva.

Oficio No. UE32-DRA-14-2023-1058 (0331) de fecha 16 de noviembre de 2023.

- La UERN32 solicita a CHEC la presentación del programa de trabajo del proyecto actualizado conforme lo dispuesto en los documentos contractuales y la normativa técnica aplicable.

A la fecha CHEC no ha entregado el programa de trabajo actualizado.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.