INFORME EJECUTIVO DE OBRAS No. 57

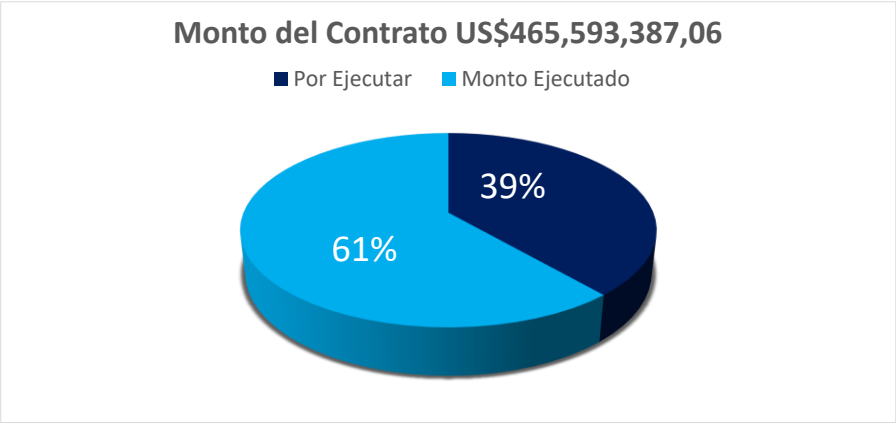
MES: MAYO 2023

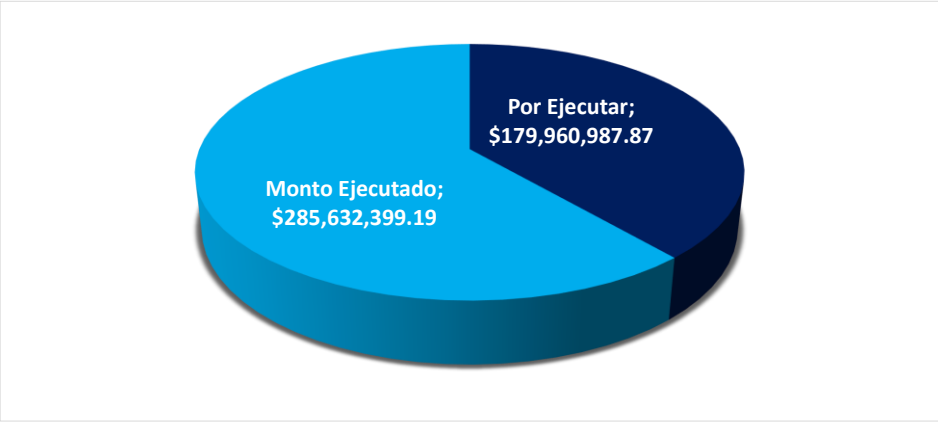
OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	GESTOR DEL PROYECTO	Consorcio Supervisor RN32 (CACISA/Camacho & Mora)

DATOS DEL CONTRATO

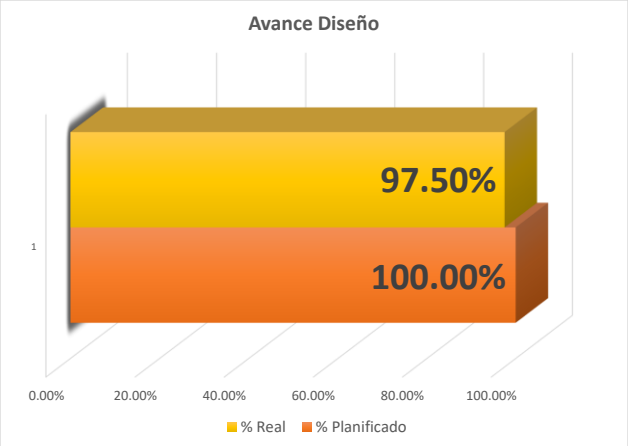
Contrato No.	CONAVI-CHEC-001	Fecha Orden de Inicio diseño	14 de diciembre 2016
Total Contrato (Diseño + Construcción)	$465,593,387.06	Fecha fin diseño de obras (O.S. No. 2)	30 de septiembre 2017
Inversión para Expropiaciones y Servicios Públicos	$26,257,504.34	Fecha Orden de Inicio construcción	20 de noviembre 2017
Inversión para la Administración del Contrato	$41,118,512.72	Fecha Prevista de Finalización (O.S. No. 16)	**15 de marzo de 2024**
Inversión Total (Contrato + Expropiaciones y Servicios Públicos + Administración del Contrato)	$532,969,404.13	Plazo Original de Contrato D + C	1291 días

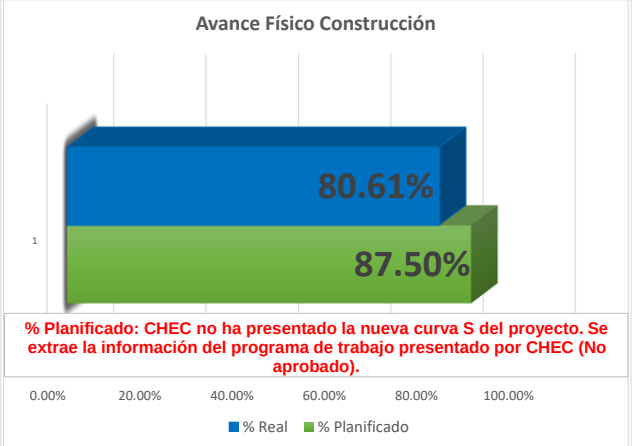
AVANCE FINANCIERO (DISEÑO + CONSTRUCCIÓN)

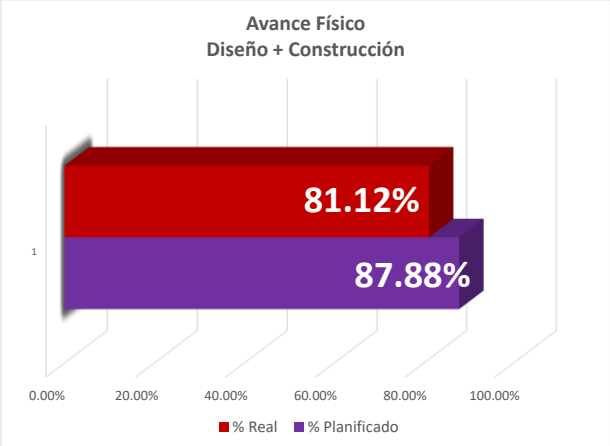




AVANCE FÍSICO







INFORME EJECUTIVO DE OBRAS No. 57

MES: MAYO 2023

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	GESTOR DEL PROYECTO	Consorcio Supervisor RN32 (CACISA/Camacho & Mora)

DETALLE DE AVANCE FÍSICO REAL DE OBRA

ESTRUCTURAS MAYORES

Puentes Nuevos	Cantidad	Avance
Puentes Totales	33	98.85%
En Ejecución	33	
Terminados	25	

Puentes a Rehabilitar y/o Reconstruir	Cantidad	Avance
Puentes Totales	33	87.77%
En Ejecución	33	
Terminados	16	

Pasos Superiores Vehiculares	Cantidad	Avance
Puentes Totales	13	28.61%
En Ejecución	12	
Terminados	0	

Intercambios	Cantidad	Avance
Puentes Totales	5	20.82%
En Ejecución	2	
Terminados	0	

Puentes Peatonales	Cantidad	Avance
Puentes Totales	24	83.33%
En Ejecución	20	
Terminados	0	

DRENAJES

Alcantarillas	Cantidad	Avance
Alcantarillas Totales	308	Avance LD: 93,51%
Alc faltante x Ejecutar LI	20	Avance LI: 90,91%
Alc faltante x Ejecutar LD	28	
Alc Terminadas LD	288	
Alc Terminadas LI	280	

Cunetas	Cantidad	Avance
Km Totales	107.40	65.85%
Km en Ejecución	70.70	
Km Terminados	70.70	

SEGURIDAD VIAL

Seguridad Vial		Avance
Km Totales	107.40	74.24%
Km en Ejecución	79.74	
Km Terminados	79.74	

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA

Subbase	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	Avance LD: 90,76%
Km en ejecución LD	97.60	Avance LI: 90,47%
Km en ejecución LI	97.30	
Km terminados LD	97.60	
Km terminados LI	97.30	

Base Estabilizada	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	Avance LD: 89,46%
Km en ejecución LD	96.20	Avance LI: 81,71%
Km en ejecución LI	87.80	
Km terminados LD	95.60	
Km terminados LI	87.40	

Asfalto	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	Avance LD: 81,42%
Km en primera capa LD	90.60	Avance LI: 67,50%
Km terminados LD	87.50	
Km en primera capa LI	76.40	
Km terminados LI	72.60	

REHABILITACIÓN DE LA VÍA

Rehabilitación de la Vía	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	83.77%
Km en Ejecución	88.15	
Km Terminados	73.84	

OBRAS SECUNDARIAS FUNDAMENTALES

Accesos	Cantidad	Avance
Accesos Totales	18.00	40.00%
En Ejecución	13.00	
Terminados	0	

Ciclovías	Cantidad	Avance
Kms Totales	26.16	81.19%
Km en Ejecución	21.69	
Km Terminados	18.22	

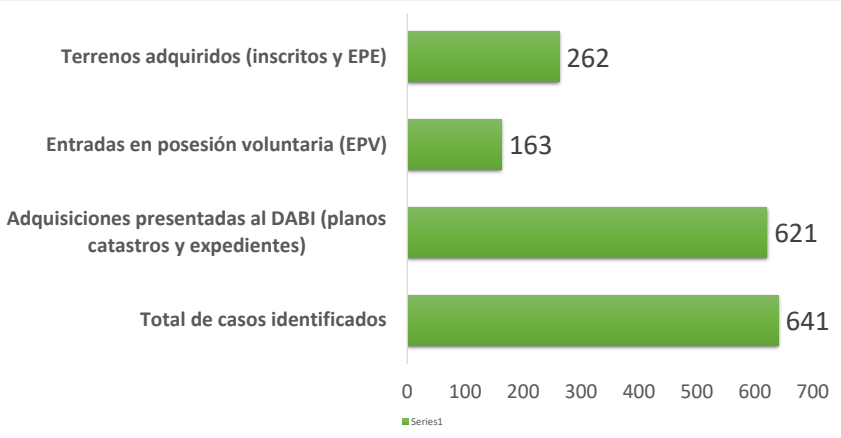
Marginales	Cantidad	Avance
Kms Totales	26.18	92.39%
Km en Ejecución	26.18	
Km Terminados	7.44	

INFORME EJECUTIVO DE OBRAS No. 57

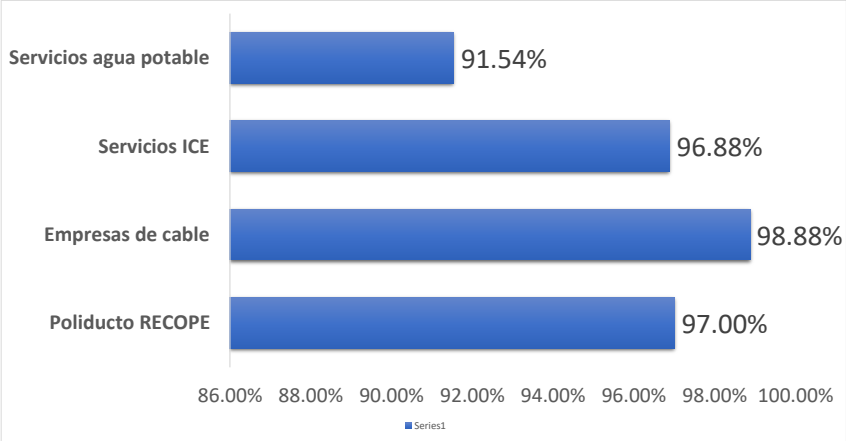
MES: MAYO 2023

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	GESTOR DEL PROYECTO	Consorcio Supervisor RN32 (CACISA/Camacho & Mora)

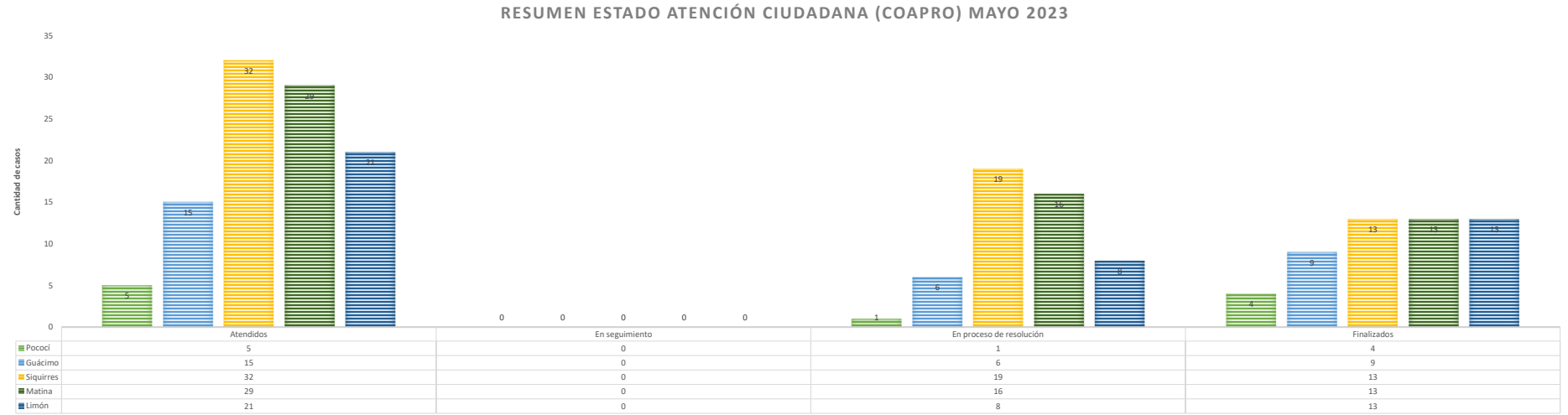
EXPROPIACIONES



REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS



ATENCIÓN CIUDADANA (OFICINAS COAPRO)



	Atendidos	En seguimiento	En proceso de resolución	Finalizados
Pococí	5	0	1	4
Guácimo	15	0	6	9
Siquirres	32	0	19	13
Matina	29	0	16	13
Limón	21	0	8	13

A continuación, se explicará el significado de las etapas en que se encuentran cada uno de los casos:

Total casos atendidos: es el total de casos atendidos en el mes.

Casos en seguimiento: son aquellos casos que se les ha brindado una resolución o respuesta al afectado, pero siguen en seguimiento por motivo de que existe expropiación o invasión, por lo tanto, se está a la espera de notificación por parte del Departamento de Bienes e Inmuebles (D.A.B.I.) o del Departamento de Inspecciones Vial y Demoliciones (MOPT).

Casos en proceso: son aquellos casos en espera de respuesta o solución por parte de CHEC, por topografía, por la Unidad Ejecutora RN-32, el consultante y otras instituciones.

Casos finalizados: son los que ya finalizaron o concluyeron su gestión.

Control de casos: corresponde a todas las resoluciones o atenciones que se brindan para cada uno de los casos, incluyendo reuniones y visitas de campo.