

The image shows the cover of a report. The top half features a black and white photograph of a highway bridge with several large trucks crossing it. In the upper left corner of the photograph, the logo for 'CONAVI Vialidad' is visible. The bottom half of the cover is a white rectangular area containing the title in large, bold, black text. At the bottom right, there is a dark rectangular area with the text 'Consejo Nacional de Vialidad' in white.

CONAVI
Vialidad

Plan Quinquenal de Inversiones en Infraestructura Vial 2010 - 2014

Consejo Nacional de Vialidad



Índice

Índice	1
Introducción	2
Generalidades.....	4
Programación Estratégica Institucional.....	12
Red Vial Nacional	24
Estimación de Ingresos.....	30
Estimación de Egresos	35
Inversión Requerida.....	40
Obras de infraestructura propuestas para el período 2010 - 2014.....	43
Anexos	66



Introducción

El Plan Nacional de Desarrollo (PND) es el instrumento de planificación gubernamental. Este integra las políticas públicas para alcanzar los objetivos de desarrollo planteados por una determinada Administración, con el propósito de garantizar el bienestar del país. Es un plan de carácter vinculante y, por tanto, se constituye en la base para la definición de los Planes Quinquenales; los cuales, a su vez, determinan los Planes Operativos Institucionales que se traducen en Presupuestos Anuales de las entidades.

El Plan Nacional de Desarrollo 2006-2010 “Jorge Manuel Dengo Obregón”, define ocho metas nacionales que la Administración Arias Sánchez se ha propuesto alcanzar. Para ello, ha identificado cinco ejes de acción que orientan los retos y metas planteadas por esta Administración. Estos ejes son:

1. Política Social.
2. Política Productiva.
3. Política Ambiental, Energética y de Telecomunicaciones.
4. Reforma Institucional.
5. Política Exterior.

El Plan Quinquenal 2010-2014, se preparó a partir de:

- la necesaria continuidad de proyectos en ejecución cuyo plazo de ejecución trascienda el periodo vigente,
- el banco de proyectos cuya contratación de diseño ha tenido algún avance en los últimos dos años,
- la Programación de Obras elaborada por la Dirección de Planificación Sectorial del MOPT en años anteriores,
- las obligaciones o compromisos adquiridos por la institución en relación con proyectos a realizar con financiamiento externo (BCIE y BID),
- las resoluciones de procesos interpuestos ante Instituciones como la Defensoría de los Habitantes, la Contraloría General de la República, u otro competente que emita alguna disposición en relación con la inclusión del proyectos de infraestructura vial en las programaciones de CONAVI,
- los resultados y recomendaciones de LANAMME mediante el informe emitido en relación con el estado de las carreteras y las auditorías conocidas por la Unidad de Planeamiento y Control,



- los compromisos, a nivel regional, que el Ministerio de Obras Públicas y Transporte asumió por Costa Rica en el marco de los convenios centroamericanos y regionales como, por ejemplo, el Proyecto Mesoamérica (antes Plan Puebla – Panamá), proyectos binacionales Costa Rica – Panamá o Costa Rica – Nicaragua,
- el equilibrio en la inversión por tipo de intervención de manera que se atiendan diferentes necesidades de la población,
- el Plan Nacional de Desarrollo “Jorge Manuel Dengo Obregón”.

La presente propuesta se constituye como una de las herramientas para formular las programaciones de obras para cada uno de los años comprendidos entre el 2010 y el 2014 inclusive; sin embargo, el éxito en la gestión de CONAVI puede ser influenciado por diferentes variables, tales como el compromiso e impulso del Gobierno, así como el apoyo político del Poder Legislativo cuando sea requerido.

Oportunamente es necesario considerar y ajustarse a los Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la formulación de la programación estratégica sectorial e institucional, emitidos por el Ministerio de Hacienda y el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica.



Generalidades

De acuerdo con la Ley General de Caminos Públicos N° 5060, estos, según su función, se clasifican en RED VIAL NACIONAL y RED VIAL CANTONAL.

La administración de la Red Vial Nacional corresponde, según la Ley N° 7798, al Consejo Nacional de Vialidad. Esta red está constituida por las siguientes clases de caminos públicos:

- a) **Carreteras primarias:** Red de rutas troncales que sirven como corredores caracterizados por volúmenes de tránsito relativamente altos y con una alta proporción de viajes internacionales, interprovinciales o de larga distancia.
- b) **Carreteras secundarias:** Rutas que conectan cabeceras cantonales importantes -no servidas por carreteras primarias- así como otros centros de población, producción o turismo, que generen una cantidad considerable de viajes interregionales o intercantonales.
- c) **Carreteras terciarias:** Rutas que sirven de colectoras del tránsito para las carreteras primarias y secundarias, y que constituyen las vías principales para los viajes dentro de una región, o entre distritos importantes.

La Red Vial Nacional incluye, además, algunas calles urbanas que pueden incluirse como calles de travesía (conexiones urbanas). Estas últimas pertenecen a la red cantonal; pero, de conformidad con la Ley de Caminos Públicos y del Reglamento de Clasificación Funcional de Caminos Públicos, se incorporan al CONAVI a través del artículo N° 1 de la ley N° 7798. Asimismo, incluye los puentes y estructuras de drenaje mayor ubicadas sobre estas rutas, pasos a desnivel y puentes peatonales.

En el Alcance N° 20 de la Gaceta 103, del 29 de mayo de 1998, se publicó la Ley N° 7798 de "Creación del Consejo Nacional de Vialidad", como un órgano de desconcentración máxima, adscrito al Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con personería jurídica instrumental y presupuestaria para administrar el Fondo Vial, al que se le encarga la conservación y construcción de las carreteras, calles de travesía y puentes de la Red Vial Nacional; permitiéndole suscribir los contratos y empréstitos necesarios para el ejercicio de sus funciones.



Esta Ley declaró la conservación vial como actividad ordinaria de servicio público e interés nacional. Asimismo, establece que el CONAVI debe ser administrado por el Consejo de Administración como máximo órgano directivo de la organización, el cual está integrado de la siguiente manera:

- El Ministro de Obras Públicas y Transportes –quien lo preside–.
- Dos representantes del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT).
- Un representante de la Asociación de Carreteras y Caminos de Costa Rica.
- Dos representantes de la Unión de Cámaras y Asociaciones de la Empresa Privada.
- Un representante de las municipalidades.

Esta ley, además, dispuso las prioridades en el uso de los recursos para nacionales para la atención de la Red Vial Nacional:

“... Conservación:

Conjunto de actividades destinadas a preservar, en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario. La conservación comprende actividades tales como mantenimiento rutinario y periódico, la rehabilitación y el refuerzo de la superficie de ruedo, así como el mantenimiento y la rehabilitación de las estructuras de puentes.

ii. Mantenimiento rutinario:

Conjunto de labores de limpieza de drenajes, control de vegetación, reparaciones menores y localizadas del pavimento y la restitución de la demarcación, que deben efectuarse de manera continua y sostenida a través del tiempo, para preservar la condición operativa, el nivel de servicio y seguridad de las vías. Incluye también la limpieza y las reparaciones menores y localizadas de las estructuras de puentes.

iii. Mantenimiento periódico:

Conjunto de actividades programables cada cierto período, tendientes a renovar la condición original de los pavimentos mediante la aplicación de capas adicionales de lastre, grava, tratamientos superficiales o recarpeteos asfálticos o de secciones de concreto, según el caso, sin alterar las estructuras de las capas del pavimento adyacente. El mantenimiento



periódico de los puentes incluye la limpieza, pintura y reparación o cambio de elementos estructurales dañados o de protección.

iv. Mejoramiento:

Mejoras o modificaciones de estándar horizontal o vertical de los caminos, relacionadas con el ancho, el alineamiento, la curvatura o la pendiente longitudinal, a fin de incrementar la capacidad de la vía, velocidad de circulación y aumentar la seguridad de los vehículos. También se incluyen dentro de esta categoría, la ampliación de la calzada, la elevación del estándar del tipo de superficie (“upgrade”) de tierra a lastre o de lastre a asfalto, entre otros, y la construcción de estructuras tales como alcantarillas grandes, puentes o intersecciones.

v. Rehabilitación:

Reparación selectiva y refuerzo del pavimento o la calzada, previa demolición parcial de la estructura existente, con el objeto de restablecer la solidez estructural y la calidad de rueda originales. Además, por una sola vez en cada caso, podrá incluir la construcción o reconstrucción del sistema de drenaje que no implique construir puentes o alcantarillas mayores...

vi. Reconstrucción:

Renovación completa de la estructura del camino, con previa demolición parcial o total de la estructura del pavimento o las estructuras de puente.

vii. Construcción de obras viales nuevas:

Construcción de todas las obras viales que se incorporen a la red nacional existente ...”. Ley No.7798, Ley de Creación de CONAVI (1998)

Es importante destacar que la Ley también fijó que el CONAVI está facultado para contratar los servicios necesarios para garantizar la conservación vial por períodos de hasta cinco años; tomando, por supuesto, las previsiones presupuestarias pertinentes.

En cuanto a los costos administrativos, dispuso que estos no deben superar el 5% de los ingresos.

Finalmente, en cuanto a la constitución del Fondo Vial, se estableció que este estaría conformado por los siguientes tributos, ingresos y bienes:



- Una contribución especial sobre la distribución nacional o internacional de combustibles y energéticos derivados del petróleo, cuya tarifa sería de un 15%.
- El monto equivalente al 50% de los ingresos recaudados por el impuesto a la propiedad de vehículos, previsto en el artículo 9° de la Ley N° 7088.
- Los créditos nacionales e internacionales debidamente aprobados por la Asamblea Legislativa y que la ley le faculte.
- Las donaciones y las ganancias o utilidades que produzca la inversión de excedentes.
- El producto de los peajes sobre puentes y vías públicas, no sujetos a concesiones de obra pública.
- Las multas por infracción a las normas sobre pesos y dimensiones de vehículos.
- Los recursos que, por transferencia, realice el Ministerio de Hacienda, por concepto de aplicación de la Ley N° 7088.
- Los demás bienes, muebles, inmuebles y derechos que lo integren.

No obstante, el 9 de julio del 2001, en el Alcance N° 53 de la Gaceta N° 131, se publicó la Ley N° 8114 "Ley de Simplificación y Eficiencia Tributarias", la cual modificó el destino del impuesto único al combustible y lo fijó en un 33,5% del producto anual de los ingresos provenientes de la recaudación de este impuesto, del que se destinará un 30% al CONAVI y el 3,5% restante a favor de FONAFIFO (Fondo Nacional de Financiamiento Forestal).

Esta ley establece que el 75% del 30% recaudado por concepto del impuesto único a los combustibles se destinará para la atención de la Red Vial Nacional (administrada por CONAVI), específicamente para proyectos de conservación, mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, mejoramiento y rehabilitación y un 25% para la Red Vial Cantonal (bajo la responsabilidad de las municipalidades).

Además, la Ley N° 8114 incluyó un actor importante en la acción del CONAVI, al establecer a la Universidad de Costa Rica, a través de su Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), como la institución responsable de velar por la calidad de la inversión que se realice en la Red Vial Nacional, tanto en asfalto como en lastre, y estableció su financiamiento mediante una transferencia de fondos desde CONAVI hacia LANAMME; por un monto



equivalente de hasta un 3% de lo que reciba el CONAVI por concepto del impuesto al combustible, para dedicarse a las siguientes tareas¹:

- Programas de formación y acreditación para técnicos de laboratorio.
- Auditorias técnicas a proyectos en ejecución.
- Evaluación bienal de toda la red nacional pavimentada.
- Evaluación anual de las carreteras y puentes en concesión.
- Actualización del manual de especificaciones y publicación de una nueva edición cada diez años.
- Auditorias técnicas a laboratorios que trabajan para el sector vial.
- Asesoramiento técnico al jerarca superior de la Dirección de Vialidad del MOPT, así como al ministro y viceministro del sector.
- Ejecución y auspicio de programas de cursos de actualización y actividades de transferencia de tecnología dirigidas a ingenieros e inspectores.
- Programas de investigación sobre los problemas de la infraestructura vial pavimentada del país.

En el año 2007 se modificó la distribución del porcentaje del impuesto único al combustible destinado a la atención de la red vial del país, mediante Ley N° 8603 publicado en La Gaceta N°196 del 11 de octubre de 2007; y según la cual y en lo de interés, del producto anual de los ingresos provenientes a la recaudación del impuesto único sobre los combustibles, un 29% se destinará a favor del CONAVI, un 1% para garantizar la máxima eficiencia de la inversión pública de reconstrucción y construcción de la red vial nacional, a favor de la Universidad de Costa Rica.

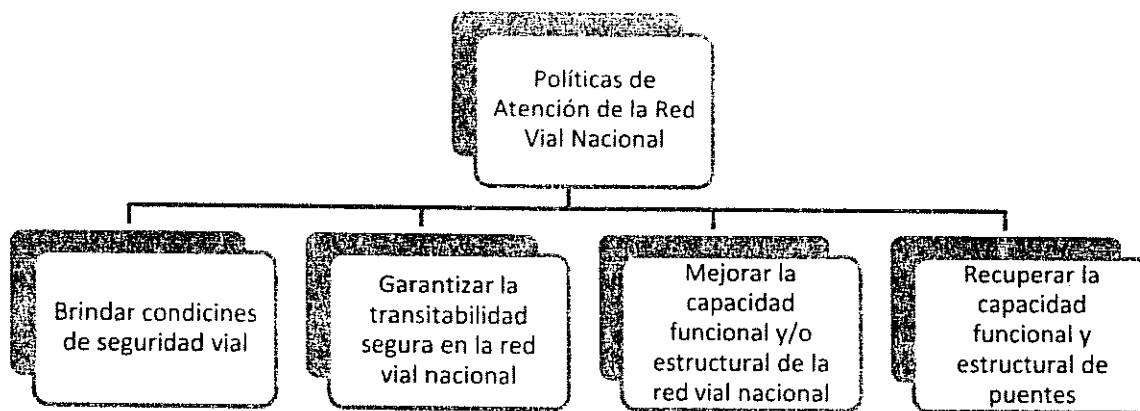
La misma Ley establece que el 29% a favor del CONAVI se distribuye asignando un 75% a este Consejo para la atención de la red vial nacional y el 25% restante se destinará a la atención de la red vial cantonal.

En relación con su ámbito de acción, el Consejo Nacional de Vialidad ha identificado las acciones estratégicas necesarias e indispensables para mejorar el estado de la Red Vial Nacional y, como consecuencia, garantizar niveles de servicio adecuados que contribuyan con el desarrollo socio-económico de Costa Rica.

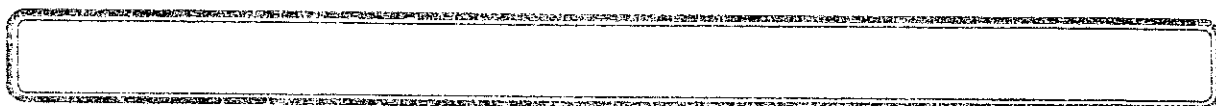
¹ Artículo 6° de la Ley N° 7798



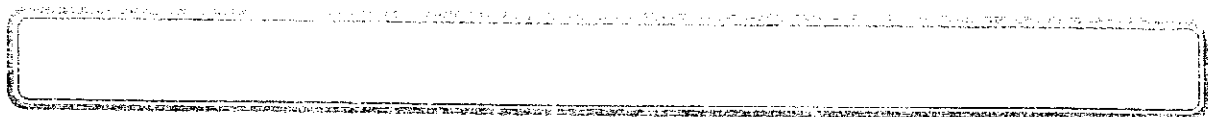
En junio de 2008, el Consejo de Administración del CONAVI aprobó las políticas de intervención de la red vial nacional que orientan –en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo 2006-2010– el quehacer institucional para garantizar la seguridad de todos los usuarios del sistema vial y contribuir con el desarrollo socio – económico del país:



Como institución que brinda un servicio público trascendental para el desarrollo económico y social del país, se considera que el CONAVI debe necesariamente ocuparse de dos temas fundamentales: el de la seguridad en nuestras carreteras y el de garantizar transitabilidad por la red vial nacional de manera permanente.



La seguridad de los diferentes usuarios del sistema vial es un eje transversal a todo el accionar de CONAVI, no obstante, se considera necesario desagregarlo en seis programas prioritarios, de acuerdo con lo indicado en el documento que se remite.



Esta política tiene por objetivo primordial permitir – en todo momento – la transitabilidad en la Red Vial Nacional, para garantizar la movilización de personas, bienes y mercancías.



Esta política establece, por lo tanto, que en primera instancia el CONAVI debe garantizar la movilización a través de la red vial nacional, para lo cual implementará los programas de mantenimiento y conservación que requieran tanto carreteras como puentes y otras estructuras.

Mejorar la capacidad funcional y/o estructural de la Red Vial Nacional

Con el fin de dotar al país de la infraestructura vial requerida para lograr un mayor desarrollo económico y social, esta política tiene dos objetivos fundamentales: recuperar la capacidad funcional de la red vial nacional (proyectos de mejoramiento como ampliaciones de calzada, mejoras en el diseño geométrico, etc.) y recuperar la capacidad estructural de la red vial nacional (proyectos de rehabilitación, reconstrucción, construcción).

El portafolio de proyectos que permitirán lograr el desarrollo de la red vial nacional requiere inversiones que exceden las posibilidades del CONAVI para financiarlas a través del Fondo Vial. De ahí que, paralelamente a esta política, se necesitan lineamientos del rector y del gobierno en el componente de financiamiento externo, así como la dotación de personal de planta calificado en dicha materia.

Recuperar la capacidad funcional y/o estructural de puentes y estructuras de drenaje mayor

La atención de los puentes por su complejidad y alcances se constituye en sí misma en una política independiente.

Existen en el país aproximadamente 1.350 puentes y estructuras de drenaje mayor, muchos de los cuales tienen ya cerca de 50 años, por lo que las medidas que se tomen para su atención resultan impostergables.

De igual modo, es imprescindible la ampliación de puentes urbanos ubicados sobre rutas estratégicas, que limitan la capacidad de estas, y se constituyen en "cuellos de botella" generadores de costos significativos a los usuarios y al país.

Para garantizar la calidad y la eficiencia de las inversiones que se proyecta realizar en los próximos años, con el objetivo de atender las demandas de los usuarios, es indiscutible la necesidad de asegurar presupuestos multianuales.



Progresivamente se propone revertir el proceso de deterioro de la infraestructura vial, a fin de que cada camino o carretera cuente con las intervenciones en el momento oportuno.

De acuerdo con el artículo 3 de la Ley de Creación del CONAVI, tal y como se indicó anteriormente, este es un órgano de desconcentración máxima, adscrito al MOPT, con personería jurídica, instrumental y presupuestaria independiente para administrar el Fondo de la Red Vial Nacional. En razón de ello, el artículo 4 de la misma ley establece los siguientes objetivos del CONAVI:

- Planear, programar, administrar, financiar, ejecutar y controlar la conservación y la construcción de la red vial nacional, en concordancia con los programas que elabore la Dirección de Planificación Sectorial de MOPT.
- Administrar su patrimonio.
- Ejecutar, mediante contratos, las obras, los suministros y servicios requeridos para el proceso de conservación y construcción de la totalidad de la red vial nacional.
- Fiscalizar la ejecución correcta de los trabajos, incluyendo el control de calidad.
- Promover la investigación, el desarrollo y la transferencia tecnológica en el campo de la construcción y conservación vial.
- Celebrar contratos o prestar servicios necesarios para el cumplimiento de sus objetivos y funciones.



Programación Estratégica Institucional

Aspectos estratégicos institucionales

El CONAVI concluyó en el año 2007 la formulación de la Primera Parte del Plan Estratégico Institucional, la cual fue aprobada por el Consejo de Administración en junio de 2008. Como resultado de dicho Plan, se formulan y plantean acciones estratégicas orientadas a potenciar las oportunidades y fortalezas de la entidad y controlar y/o minimizar las debilidades y amenazas que afectan el cumplimiento de la misión de este Consejo.

Este apartado se desarrolla en el mismo orden establecido en los Lineamientos Técnicos y Metodológicos para la Programación Estratégica Sectorial e Institucional 2010.

Misión

Delimita la razón de ser del Consejo Nacional de Vialidad, reflejo de la realidad actual; pero, al mismo tiempo, delimita el posicionamiento deseado para el futuro, identifica nuestros productos, nuestra gente, nuestra organización, nuestra institución:

MISIÓN

Entidad pública especializada en infraestructura vial, comprometida con el bienestar y desarrollo de Costa Rica, capaz de asegurar la sostenibilidad de la Red Vial Nacional, a través de contratos y convenios con terceros para garantizar condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.



Visión

La visión es "un sueño que nos proponemos hacer. Un sueño creíble y motivador capaz de invitar a otros a que se comprometan en su realización":

VISIÓN

Ser una entidad eficiente y oportuna en la administración de recursos, con alto compromiso de servicio y calidad, reconocida a nivel nacional e internacional, que promueve la incorporación de innovaciones tecnológicas para consolidar la Red Vial Nacional en términos adecuados de niveles de servicio y seguridad acordes con el desarrollo socioeconómico de Costa Rica.

Programas presupuestarios

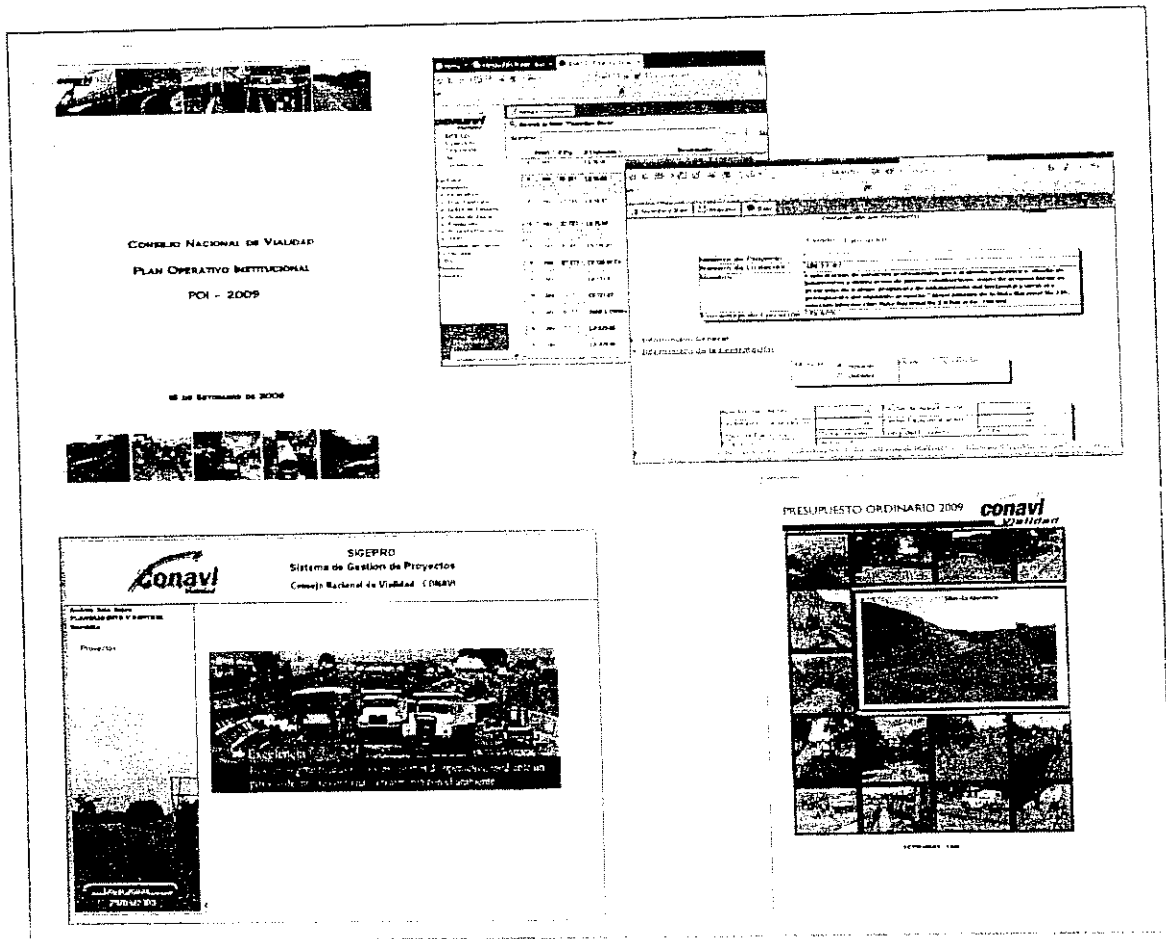
El CONAVI, de conformidad con los lineamientos presupuestarios, integra todas sus unidades en cuatro programas presupuestarios en función de los productos finales que contribuyen con el cumplimiento de objetivos y metas, dentro de los cuales se incluye el programa de apoyo (administración superior).



Programa 01: Administración superior

En él se incorporan los órganos de decisión política y gerencial así como los sistemas de administración y de control financiero. En este programa se realizan actividades de carácter sustantivo y otras de apoyo administrativo.

Este programa está integrado por el Consejo de Administración, la Dirección Ejecutiva, las Unidades Asesoras (Asesoría Legal, Planeamiento y Control, Informática y Costos) y la Dirección de Administración y Finanzas.





Programa 02: Conservación vial

Este programa incluye los proyectos que realiza el CONAVI y que responden a los objetivos que por ley se le encargan a la Institución, relacionados con la conservación vial (mantenimiento rutinario y mantenimiento periódico) y la rehabilitación de la Red Vial Nacional. La Dirección de Conservación Vial es la dependencia responsable de velar por la ejecución de esas actividades y, consecuentemente, la responsable del programa. Este programa también incluye las tareas y productos que genera el Departamento de Pesos y Dimensiones recientemente incorporado al CONAVI.

Atención de Emergencias

Atención de Puentes

Mantenimiento de la Red en Lastre

Atención de Emergencias

Mantenimiento de la Red en Lastre

Atención de Emergencias

Mantenimiento de la Red en Lastre

ESTADÍSTICAS			
Item	Unidad	Valor	Observaciones
1	km	100	
2	km	100	
3	km	100	
4	km	100	
5	km	100	
6	km	100	
7	km	100	
8	km	100	
9	km	100	
10	km	100	
11	km	100	
12	km	100	
13	km	100	
14	km	100	
15	km	100	
16	km	100	
17	km	100	
18	km	100	
19	km	100	
20	km	100	
21	km	100	
22	km	100	
23	km	100	
24	km	100	
25	km	100	
26	km	100	
27	km	100	
28	km	100	
29	km	100	
30	km	100	

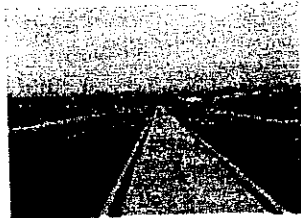


Programa 03: Construcción vial

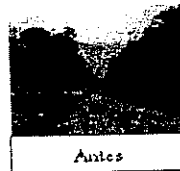
Respecto al quehacer del Consejo Nacional de Vialidad en cuanto a "construcción vial", en cuyo ámbito se enmarcan los proyectos de construcción, rehabilitación, reconstrucción y mejoramiento de carreteras y puentes, con el objetivo de mejorar el nivel de servicio o comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos, acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional; los resultados alcanzados en este programa son responsabilidad de dos dependencias ejecutoras: Dirección de Ingeniería y la Dirección de Obras. La primera como responsable de los estudios técnicos, diseños de las obras y elaboración de términos de referencia y carteles de licitación de los proyectos y la segunda, encargada de la supervisión de los proyectos en la etapa de ejecución.

Dirección de Obras y Dirección de Ingeniería

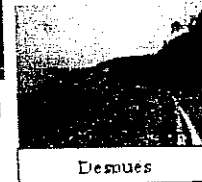
Construcción de carreteras



Mejoramiento de carreteras

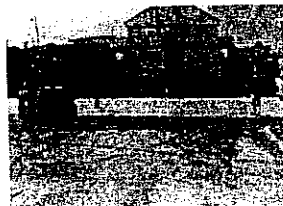


Antes

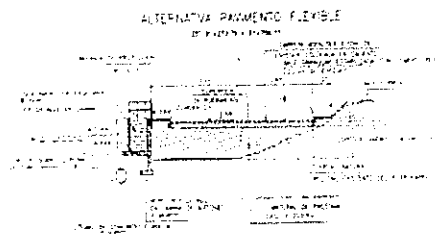


Después

Reconstrucción de carreteras



Diseño de proyectos



Puentes





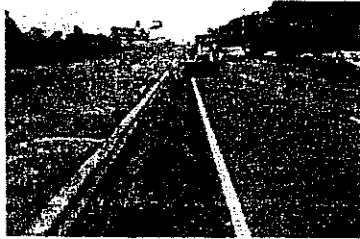
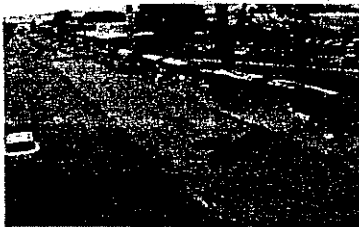


Programa 04: Operación e inversión en rutas de peaje

En el ámbito Institucional, este producto se convierte en un insumo para el producto final, el cual es la ejecución de proyectos de inversión (mantenimiento, conservación y mejoras) de las carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje, que brinde las condiciones de seguridad y comodidad para los conductores.

Los programas sustantivos de la Administración, que utilizan los recursos económicos efectivos, provenientes de la actividad de recaudación son: Programa 02 Conservación Vial y el Programa 03 Dirección de Obras y la Dirección de Ingeniería.

La población beneficiada del producto de la actividad de recaudación de tasa de peaje la constituyen todos los conductores que transitan por las carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje, a saber: General Cañas (Alajuela), Florencio del Castillo (Tres Ríos), Bernardo Soto (Naranjo), Próspero Fernández (Escazú) y Braulio Carrillo (Zurquí).

Dirección de Peajes

<p style="text-align: center;">Conservación de Rutas de Peaje</p> 	<p style="text-align: center;">Construcción de Bahías de Autobuses en Rutas de Peaje</p> 
<p style="text-align: center;">Construcción de Puentes Peatonales en Rutas de Peaje</p> 	<p style="text-align: center;">Recaudación</p> 



Reorganización integral del Consejo Nacional de Vialidad

Es importante destacar que, en setiembre de 2008, la entonces Ministra de Obras Públicas y Transportes, en su condición de Rectora del Sector Infraestructura y Transportes, remitió al Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica el estudio y propuesta para la Reorganización Integral de este Consejo.

A efectos de que la propuesta se ajustara a los lineamientos de reforma institucional, técnicos del Área de Reforma del Estado de ese Ministerio asesoraron e intercambiaron información con funcionarios de la Unidad de Planeamiento y Control de este Consejo, lo cual permitió que, en noviembre de 2008, mediante oficio DM-734-08, el Ministro de Planificación Nacional y Política Económica comunicara el registro de la reorganización integral del CONAVI.

La nueva estructura organizativa tiene como fin dotar al CONAVI de las unidades y los puestos de trabajo necesarios para garantizar que toda la organización trabaje hacia una meta en común: que Costa Rica cuenta con una red vial nacional en condiciones óptimas de operación, es decir, carreteras seguras y de calidad, acordes con las necesidades del país, como motores de desarrollo y competitividad y procuradoras de usuarios satisfechos y una mejor calidad de vida.

La reorganización integral del CONAVI se compone de:

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Auditoría Interna	(Staff)
Contraloría de Servicios	(Staff)
Secretaría de Actas	(Staff)
Comunicación e Imagen	(Staff)

DIRECCIÓN EJECUTIVA

Planificación Institucional	(Staff)
Planificación Estratégica	(Lineal)
Seguimiento y Evaluación	(Lineal)
Análisis Administrativo	(Lineal)
Unidad de Administración de Sistemas de Información ²	(Lineal)
Unidad de Control Interno ³	(Lineal)

² Depende de Planificación Institucional



Gerencia de Contratación Vial	(Lineal)
--------------------------------------	-----------------

Dirección Diseño de Vías y Puentes	(Lineal)
Departamento de Diseño de Vías	(Lineal)
Departamento de Diseño de Puentes	(Lineal)
Departamento de Gestoría Vial	(Lineal)
Departamento de Gestión Socio-Ambiental	(Lineal)
Dirección de Contratación de Vías y Puentes	(Lineal)
Departamento de Licitaciones	(Lineal)
Departamento de Reclamos Administrativos	(Lineal)
Dirección de Costos de Vías y Puentes	(Lineal)
Departamento de Costos	(Lineal)
Departamento de Reajustes y Reclamos	(Lineal)
Unidad de Registros Especiales de Contratación ⁴	(Lineal)

Gerencia de Construcción de Vías y Puentes	(Lineal)
---	-----------------

Dirección de Proyectos 1	(Lineal)
Dirección de Proyectos 2	(Lineal)
Dirección de Proyectos 3	(Lineal)
Dirección de Proyectos 4	(Lineal)
Dirección de Proyectos 5	(Lineal)
Dirección de Proyectos 6	(Lineal)
Dirección de Proyectos 7	(Lineal)
Dirección de Proyectos 8	(Lineal)
Departamento de Verificación de la Calidad ⁵	(Lineal)

³ Depende de Planificación Institucional

⁴ Depende de Gerencia de Contratación Vial

⁵ Depende de Gerencia de Construcción de Vías y Puentes


Gerencia de Conservación de Vías y Puentes (Lineal)

Dirección Regional 1	(Lineal)
Dirección Regional 2	(Lineal)
Dirección Regional 3	(Lineal)
Dirección Regional 4	(Lineal)
Dirección Regional 5	(Lineal)
Dirección Regional 6	(Lineal)
Departamento de Verificación de la Calidad ⁶	(Lineal)

Dirección de Servicio al Usuario y Recaudación⁷ (Lineal)

Departamento de Pesos y Dimensiones	(Lineal)
Departamento de Peajes	(Lineal)

Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos (Lineal)

Dirección de Gestión de Contratos	(Lineal)
Dirección de Gestión de Asuntos Judiciales y Reclamos	(Lineal)

Gerencia de Gestión de Adquisiciones y Finanzas (Lineal)

Proveeduría Institucional (nivel de Dirección)	(Lineal)
Departamento de Contrataciones	(Lineal)
Departamento de Programación y Control	(Lineal)
Departamento de Suministros	(Lineal)
Departamento de Almacenamiento y Distribución	(Lineal)
Dirección de Finanzas	(Lineal)
Departamento de Formulación Presupuestaria	(Lineal)
Departamento de Ejecución Presupuestaria	(Lineal)
Departamento de Contabilidad	(Lineal)
Departamento de Tesorería	(Lineal)
Unidad de Archivo Institucional ⁸	(Lineal)
Unidad de Servicios Generales ⁹	(Lineal)

⁶ Depende de Gerencia de Conservación de Vías y Puentes

⁷ Depende de Dirección Ejecutiva

⁸ Depende de Gerencia de Gestión de Adquisiciones y Finanzas

⁹ Depende de Gerencia de Gestión de Adquisiciones y Finanzas

**Dirección de Gestión del Recurso Humano (Lineal)**

Departamento de Administración de Personal	(Lineal)
Unidad Desarrollo Talento Humano ¹⁰	(Lineal)
Unidad Relaciones Laborales ¹⁰	(Lineal)
Unidad Salud Ocupacional ¹⁰	(Lineal)

Dirección de Tecnologías de la Información (Lineal)

Departamento de Gestión de Proyectos de Software	(Lineal)
Departamento de Gestión de Servicios	(Lineal)
Departamento de Administración de Bases de Datos	(Lineal)

La estructura organizativa aprobada y cuyo organigrama se encuentra en el Anexo No. 1, pretende básicamente:

- ✓ Organización dinámica orientada al cumplimiento de la Misión y a la satisfacción de las demandas del país y los usuarios de la red vial nacional.
- ✓ Contar con una organización orientada a procesos y al trabajo en equipo con adecuados canales de coordinación y responsabilidades delimitadas.
- ✓ Lograr una organización ágil y flexible en la toma de decisiones.
- ✓ Promover oportunos mecanismos de control de desempeño estratégico y operativo.
- ✓ Fomentar el mejoramiento continuo e impulsar una cultura organizacional orientada a los resultados y productos.

Actualmente se prepara el Informe de Asignación de Puestos que debe remitirse a la Dirección General del Servicio Civil con el fin de establecer la clase y especialidad para las 102 plazas nuevas aprobadas por la Secretaría Técnica de la Autoridad Presupuestaria. Posteriormente se deberá proceder con el proceso de reclutamiento de personal, a efectos de que a mayo del presente año se implemente la nueva estructura organizativa.

¹⁰ Dependen de Dirección de Gestión del Recurso Humano



Prioridades Institucionales

La Dirección de Planificación Sectorial del MOPT y la Unidad Asesora de Planeamiento y Control de CONAVI han planteado la propuesta de la denominada Red Estratégica del país, tomando como referencia la red vial nacional, la conexión frontera – frontera, puerto – puerto, corredores estratégicos por su importancia turística, agrícola, etc., o que permiten brindar redundancia al sistema vial. En el Anexo N°1 se incluye el mapa, y listado de las rutas que integran la Red Estratégica (RE).

Existen, entonces, tres temas importantes que el CONAVI debe atender: seguridad vial, carreteras y puentes.

Es importante indicar que se toman como base las políticas de intervención propuestas por la Dirección de Planificación Sectorial en setiembre de 2009 y las aprobadas por el Consejo de Administración en junio de 2008.

Partiendo de este esquema y de las programaciones previamente definidas, se establecen las siguientes prioridades institucionales para los años 2010-2014:

- La Red Vial Nacional contará con infraestructura que incluya el componente de seguridad vial para los usuarios de las carreteras.

Debe entenderse el "Componente de seguridad vial" como la incorporación de: rampas para uso de personas discapacitadas, barreras de contención, barandas de seguridad, semáforos con equipos de audio y/o visual (cuando sea posible), ciclovías, demarcación vial con pintura y captaluces, señalamiento vertical y cualquier otro elemento necesario para garantizar la seguridad de los usuarios de la red vial nacional.

- El CONAVI destinará recursos específicos para la demarcación horizontal y el señalamiento vertical, acordes con los programas que establezcan el Consejo de Seguridad Vial y la Dirección General de Ingeniería de Tránsito del MOPT.
- El CONAVI desarrollará proyectos de conservación vial que garanticen a los usuarios de la Red Vial Nacional, la transitabilidad (movilización) en la infraestructura vial durante todo el año.
- El CONAVI mejorará la capacidad funcional y/o estructural de la infraestructura vial para garantizar a los usuarios condiciones de circulación acordes con las necesidades del país.



- El CONAVI implementará un programa específicos para la atención de puentes y estructuras de drenaje mayor.
- Para la definición de las intervenciones a realizar en la red vial nacional se considerarán los resultados de las evaluaciones bianuales que elabora el LANAMME.

Objetivos estratégicos institucionales:

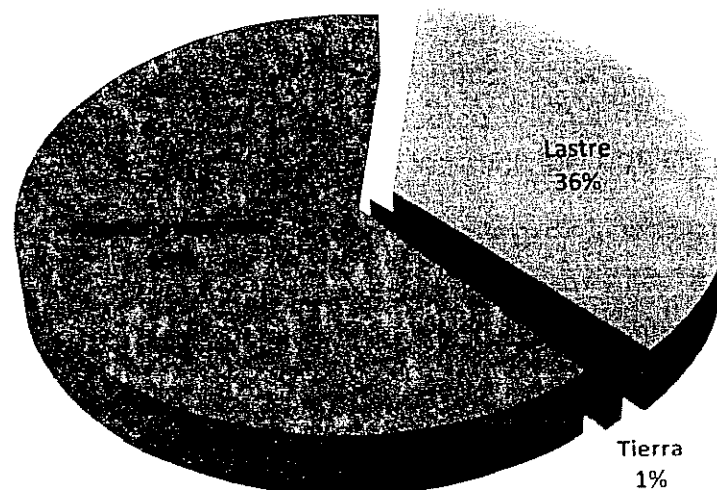
- Mejorar la seguridad de los usuarios de las vías mediante la incorporación del componente de seguridad vial en todos los proyectos que desarrolla el CONAVI y por medio de la ejecución de proyectos específicos de construcción de puentes peatonales y de proyectos de demarcación horizontal y señalamiento vertical.
- Ejecutar proyectos orientados a mantener la transitabilidad (movilización) en la red vial nacional (carreteras y puentes) para garantizar a los usuarios la libre circulación en la vial red vial nacional a cargo del CONAVI.
- Ejecutar proyectos de mejoramiento, rehabilitación, reconstrucción y construcción en la Red Vial Nacional para restituir la capacidad funcional y/o estructural de la infraestructura vial del país a cargo del CONAVI (incluye carreteras y puentes)



Red Vial Nacional

En la actualidad, la Red Vial Nacional está constituida por 7.474,9 Km, de los cuales el 63% están revestidos (4.697,7 km tienen superficie de ruedo en asfalto o concreto) y el 37% presenta superficie expuesta (es decir, en lastre el 36% o en tierra, el 1%).

Composición de la Red Vial por tipo de superficie de rodamiento



El Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME) de la Escuela de Ingeniería Civil de la Universidad de Costa Rica (UCR), dentro de sus funciones como ente fiscalizador, cada dos años realiza una evaluación de la Red Vial Nacional, de acuerdo con lo establecido en el artículo 5º de la Ley N° 8114 denominada "Ley de Simplificación y Eficacia Tributaria".

En el año 2008, el LANAMME ejecutó la campaña de evaluación de la Red Vial Nacional Asfaltada, lo que le permitió el levantamiento de indicadores como el índice de regularidad superficial (IRI), deflexiones superficiales y el coeficiente de



rozamiento de la calzada, en aproximadamente 4.345 km (89.7% de total de la Red Vial Nacional Asfaltada), dato que no considera la Red de Rutas de Travesía.

A partir de esta información, la Unidad de Investigación del LANAMME elaboró el proyecto de investigación denominado "Desarrollo de herramientas de gestión con base en la determinación de índices de la Red Vial Nacional", donde se brindan un conjunto de recomendaciones dirigidas a la intervención de la Red Vial Nacional Asfaltada, a partir de la definición de tramos homogéneos y del cálculo de índices como el IRI, el índice de serviciabilidad presente (PSI), el índice de condición del pavimento (PCI) y valores de deflexiones para cada tramo en función del tránsito promedio diario (TPD).

Es así como se construye un modelo que permite la definición de notas de calidad "Q", el cual combina las evaluaciones visuales realizadas anualmente por la Dirección de Planificación Sectorial del MOPT mediante el método VIZIR, con la evaluación bianual realizada por el LANAMME.

Este modelo define las siguientes notas de calidad:

- Q1, Q2 y Q3: Mantenimiento Vial.
- Q4, Q5 y Q6: Zona de indeterminación producto de la incoherencia entre la capacidad estructural y el examen visual de las vías.
 - o Q4: se visualiza un daño pronunciado a pesar de tener una buena capacidad estructural. Puede ser recalificado como Q2 cuando tiene prioridad el aspecto estructural o Q7, cuando la prioridad es el deterioro superficial.
 - o Q5: causal igual al anterior. Puede ser recalificada como Q3, Q7 o Q8.
 - o Q6: se presenta una fuerte deflexión sin deterioro superficial aparente. Se recalificará como Q3 o Q8, según la prioridad de las políticas de mantenimiento.
- Q7, Q8 y Q9: Trabajos de refuerzo.
- QF1, QF2 o QF3: Intervenciones de reconstrucción en el mediano plazo (QF1), corto plazo(QF2) o de forma inmediata (QF3)

Basándose en los anteriores valores de "Q", se pueden definir estrategias de intervención a nivel de red, y clasificar los tramos homogéneos como candidatos a Mantenimiento, Refuerzo Estructural o Reconstrucción.



Transformación de tramos homogéneos a secciones de control

Como bien se especificó anteriormente, la unidad de estudio de la Red Vial Nacional, considerada por el LANAMME, es un tramo homogéneo que nace del índice de regularidad superficial (IRI) de la calzada.

Esto presenta una problemática, si se considera que la unidad de medición utilizada por este Consejo y por la misma Dirección de Planificación Sectorial es la Sección de Control. Si bien las bases de datos aportadas por el LANAMME indican una relación entre tramos homogéneos y secciones de control, se presenta el inconveniente de que un tramo homogéneo puede contener tramos de diferentes secciones de control.

Ante ello es claro que, si se desea utilizar como unidad de medida la sección de control, es necesario realizar una transformación desde los tramos homogéneos. Para esto, se trabaja con el siguiente supuesto: "QF3>QF2>QF1>Q9>Q8>Q7>Q6>Q5>Q4>Q3>Q2>Q1", donde en cualquier sección de control en la que se recomienden dos o más diferentes tipos de intervenciones se considerará la mayor de éstas como única para toda la sección de control, lo que lo representa un criterio bastante conservador.

En la siguiente tabla se muestra la metodología mencionada en el párrafo anterior, donde para toda sección de control que posea diferentes "notas de calidad", se calificará con aquella que implique la intervención más conservadora desde el punto de vista estructural:

Tramo Homogéneo	Sección de Control	Nota Q	Intervención
53	10341	Q2	MANTENIMIENTO
53	10342 (0+000-3+000)	Q2	MANTENIMIENTO
54	10342 (3+000-6+196)	DF-3	RECONSTRUCCIÓN
54	10350	DF-3	RECONSTRUCCIÓN

Sección de Control	Nota Q	Intervención
10341	Q2	MANTENIMIENTO
10342	DF-3	RECONSTRUCCIÓN
10350	DF-3	RECONSTRUCCIÓN

Tabla N°1. Transformación de Tramos Homogéneos (LANAMME) a Secciones de Control (CONAVI).

Posteriormente es indispensable redefinir todos los valores de "Q" indeterminados (Q4, Q5 y Q6), para lo cual se busca un equilibrio entre el aspecto estructural y el deterioro superficial de la calzada. En el caso de la nota de calidad "Q4" se redefine como una "Q3", cuya intervención recomendada es el "Mantenimiento de la vía". La nota "Q6", por registrar altas deflexiones, se redefine como una "Q7" o candidata a "Refuerzo Estructural"; mientras que el valor de "Q5" se considera una nota intermedia, por lo que se le da una mayor prioridad al aspecto estructural, corrigiéndose a su vez el deterioro superficial, lo que implica redefinirse como "Q8" o de "Refuerzo Estructural", lo que hace que dicho criterio se fundamente en un supuesto muy conservador.

Ruta	Sección	Descripción	Q _{LANAMME}	Q _{MODIFICADO}	Intervención
1	20050	LTE CANTONAL PALMARES/SAN RAMON (1+250 KM DESPUES R.135)-MONSERRAT(R.135)	Q4 →	Q3	MANTENIMIENTO
1	51120	LTE CANTONAL CAÑAS/BAGACES (R.TENORIO) - BAGACES(R.164)	Q5 →	Q7	REHABILITACIÓN
151	50212	SARDINAL(R.912)-PLAYAS DEL COCO	Q6 →	Q7	REHABILITACIÓN

Tabla N°2. Conversión de los valores de "Q" indeterminados.

En resumen, se considera la siguiente calificación de notas de calidad, según su intervención:

- Mantenimiento Vial: Q1, Q2, Q3, Q4.
- Refuerzo Estructural: Q5, Q6, Q7, Q8, Q9.
- Reconstrucción: DF1, DF2, DF3.

De acuerdo con la Ley N° 7798 o "Ley de creación del Consejo Nacional de Vialidad", tanto el mantenimiento vial (rutinario y periódico) como la reconstrucción son tipos de intervenciones contempladas en el artículo 1° de dicha Ley; mientras que el concepto de refuerzo estructural no está definido como una intervención propia del CONAVI. No obstante, dicho concepto se puede equiparar con la definición de Rehabilitación, como bien se especifica en el párrafo siguiente:

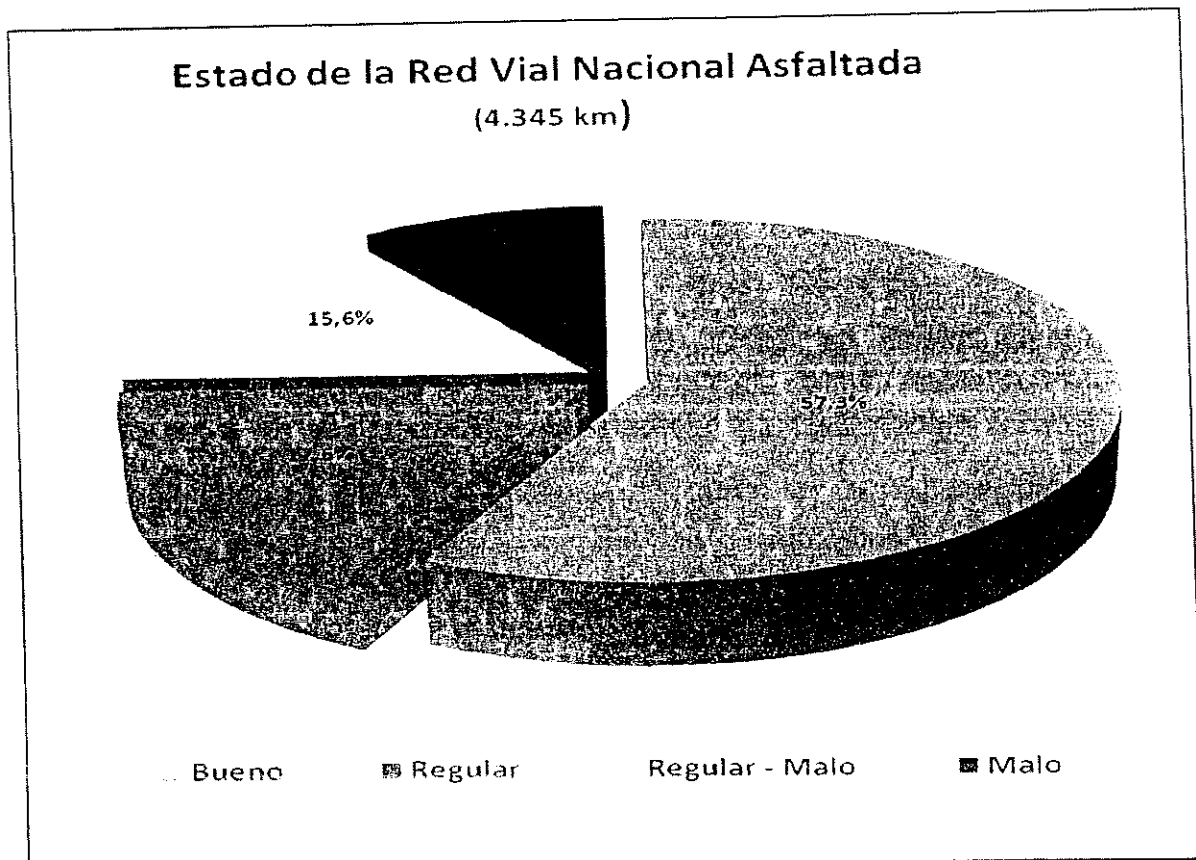
"Rehabilitación: Reparación selectiva y refuerzo del pavimento o la calzada, previa demolición parcial de la estructura existente, con el objeto de restablecer la solidez estructural y la calidad de ruedo originales. Además, por una sola vez en cada caso, podrá incluir la construcción o reconstrucción del sistema de drenaje que no implique



construir puentes o alcantarillas mayores. Antes de cualquier actividad de rehabilitación en la superficie de rudo, deberá verificarse que el sistema de drenaje funcione bien. La rehabilitación de puentes se refiere a reparaciones mayores, tales como el cambio de elementos o componentes estructurales principales o el cambio de la losa del piso.”
(Ley N° 7798 “Creación del Consejo Nacional de Vialidad”, 2002, p. 4)

Es así como, en análisis posteriores y con fines comparativos, se empleará el término “Rehabilitación Vial”, como sinónimo de “Refuerzo Estructural”.

De acuerdo con la transformación de los tramos homogéneos a secciones de control, y empleando los resultados del estudio elaborado por LANAMME en el año 2008 el estado de los 4.345 km (89.7% de total de la Red Vial Nacional Asfaltada) incluidos en el estudio refleja que aproximadamente 2.941,53 km están en buen estado, 764,54 km están en regular estado, 677,79 km se clasifican en estado regular/malo (esto en función del índice Q) y 411 km se encuentran en mal estado, tal y como se refleja porcentualmente en el siguiente gráfico¹¹.

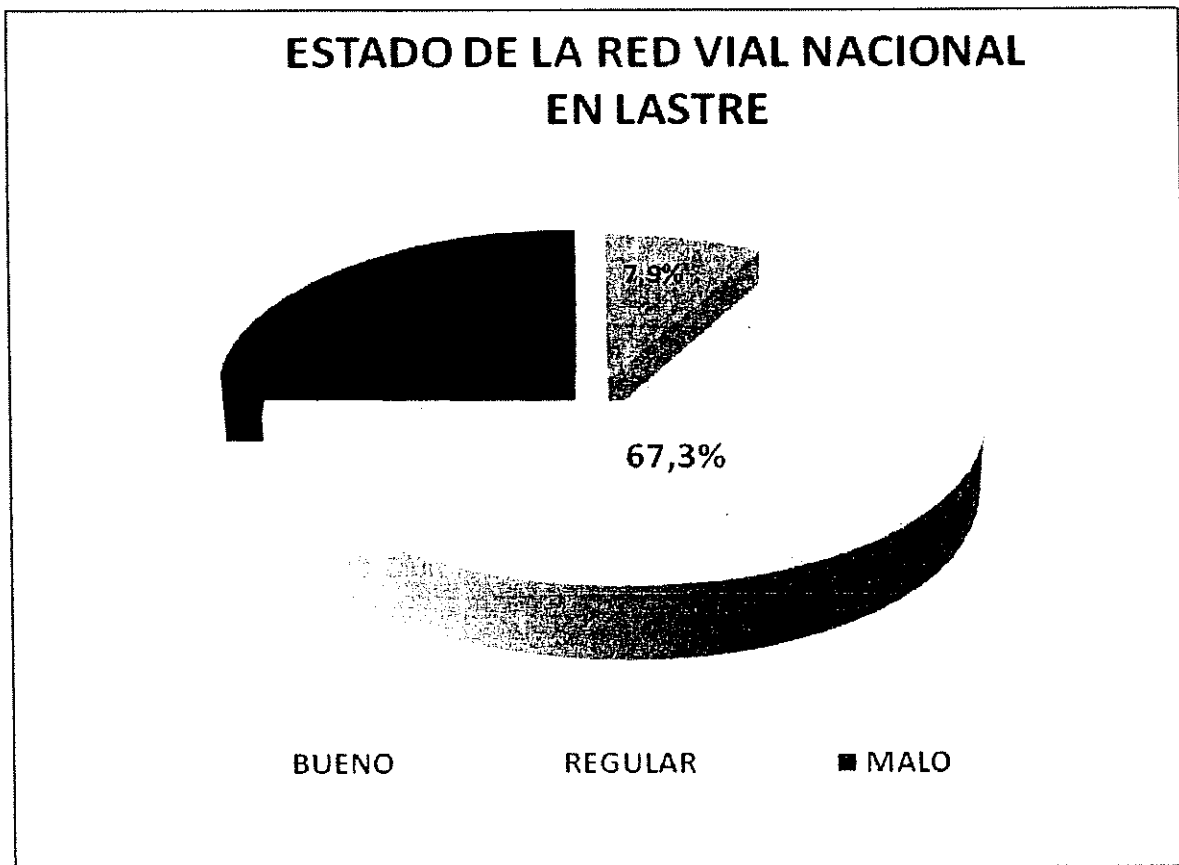


¹¹ Fuente: CONAVI a partir de datos de LANAMME.



A partir de los resultados del informe citado y considerando las transformaciones explicadas (de tramos homogéneos a secciones de control y las asignaciones de los valores de Q indeterminados) se podría concluir que para la red analizada, 3053 km requieren mantenimiento, 880,77 km requieren obras de rehabilitación y 411 km ameritan ser reconstruidos. El detalle de las rutas y secciones de control que según los resultados obtenidos requieren rehabilitación o reconstrucción se muestran en el Anexo N°2.

Asimismo, de acuerdo con la información suministrada por la Dirección de Planificación Sectorial del MOPT, la red en lastre con una longitud total de 2.670,38 km presenta únicamente 211, 25 km en buen estado. Por el contrario, 1796,97 km se encuentran en regular estado y 662,16 km se clasifican en mal estado.



Fuente: Red Vial Nacional, Dirección de Planificación Nacional Sectorial – MOPT, Setiembre 2009.



Estimación de Ingresos

Como se indicó, el Fondo Vial está conformado por los siguientes tributos, ingresos y bienes:

- Ingresos por concepto de impuesto al combustible y derivados del petróleo (Ley 8114 y sus reformas).
- El monto equivalente al 50% de los ingresos recaudados por el impuesto a la propiedad de vehículos, previsto en el artículo 9º de la Ley N° 7088.
- Los créditos nacionales e internacionales debidamente aprobados por la Asamblea Legislativa y que la ley le faculta.
- Las donaciones y las ganancias o utilidades que produzca la inversión de excedentes.
- El producto de los peajes sobre puentes y vías públicas, no sujetos a concesiones de obra pública.
- Las multas por infracción a las normas sobre pesos y dimensiones de vehículos.
- Los recursos que por transferencia realice el Ministerio de Hacienda, por concepto de aplicación de la Ley N° 7088.
- Los demás bienes, muebles, inmuebles y derechos que lo integren.

A efectos de estimar los ingresos totales para el Consejo Nacional de Vialidad para el período 2010-2014, se toma como base el Presupuesto Ordinario 2010 y sobre este se establecen premisas que soportan el flujo de fondos proyectado a partir del año 2011.

*Presupuesto ordinario 2010, estimación de ingresos¹²*

Ingresos por concepto de impuesto al combustible y derivados del petróleo (Ley 8114 y sus reformas).

El Área de Fiscalización del Sistema de Administración Financiera de la República, de la División de Fiscalización Operativa y Evaluativa de la Contraloría General de la República, mediante oficio No. 8412 (DFOE-SAF-0281) estableció que para el ejercicio económico 2010, el importe total por impuesto único a los combustibles será de ¢341.000 millones. De acuerdo con el artículo 177 de la Constitución Política de dicho importe el 6% corresponde al Poder Judicial, de ahí que por este rubro corresponde a CONAVI la suma de ¢69.715,45 millones, según el siguiente cálculo:

$$\text{Ingresos por Ley 8114} = (\text{importe total} - 6\% \text{ de Poder Judicial})$$

$$x 29\% \text{ para atender la Red Vial } x 75\% \text{ para CONAVI}$$

$$\text{Ingresos Ley 8114} = \text{¢}341.000 \text{ millones } x 0,94 x 0,29 x 0,75$$

$$\text{Ingresos Ley 8114} = \text{¢}69.717,45 \text{ millones}$$

El monto equivalente al 50% de los ingresos recaudados por el impuesto a la propiedad de vehículos, previsto en el artículo 9º de la Ley N° 7088.

De acuerdo con el mismo oficio del ente contralor, se estima que el ingreso total por impuesto a la propiedad ascenderá a ¢84.000 millones, de ahí que a CONAVI le correspondería la suma ¢39.480, según el siguiente cálculo:

$$\text{Ingresos por Ley 7088} = (\text{importe total} - 6\% \text{ de Poder Judicial}) x 50\% \text{ para CONAVI}$$

$$\text{Ingresos Ley 7088} = \text{¢}84.000 \text{ millones } x 0,94 x 0,50$$

$$\text{Ingresos Ley 7088} = \text{¢}39.480 \text{ millones}$$

¹² Fuente: Presupuesto Ordinario 2010, elaborado por la Dirección de Finanzas.



El producto de los peajes sobre puentes y vías públicas, no sujetos a concesiones de obra pública.

De acuerdo con lo indicado en el folio 016 del Presupuesto Ordinario 2010, por concepto del cobro de la tasa de peaje se estima un ingreso de ¢3.443,3 millones.

Las multas por infracción a las normas sobre pesos y dimensiones de vehículos.

El Presupuesto Ordinario 2010 indica en el folio 018, la estimación preliminar del Departamento de Presupuesto del Consejo de Seguridad Vial, el cual considera que por este concepto ingresarán ¢84,8 millones de colones.

Los créditos nacionales e internacionales debidamente aprobados por la Asamblea Legislativa y que la ley le faculta.

Mediante una línea de crédito debidamente formalizada con el Banco Centroamericano de Integración Económica el CONAVI tiene acceso a un total de ciento setenta millones de dólares. En el Presupuesto Ordinario 2010 se incluyen ¢24.800 millones provenientes de esta fuente.

Asimismo, actualmente se negocia una segunda línea de crédito con la misma entidad financiera, por un total de \$85.000 millones de dólares, que serían desembolsados en los ejercicios presupuestarios 2010, 2011 y 2012. De ahí, que por este concepto en el flujo de ingresos proyectado para el Plan Quinquenal de Inversiones en Infraestructura Vial período 2010 – 2014 se incluyen, para el año 2010, la suma de ¢12.500 millones.

Del mismo modo, del préstamo aprobado con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), para el Programa de Infraestructura Vial 1 (PIV 1), actualmente en trámite de aprobación de la Asamblea Legislativa, se incorporan ingresos para un total de \$ 300 millones, distribuidos en los años 2010 a 2012, ambos inclusive.

Superávit:

De acuerdo con el Presupuesto Ordinario 2010, se proyecta un superávit por recursos no ejecutados el año anterior, por un total de ¢1.395,2 millones.



Premisas que soportan el flujo de ingresos proyectado¹³

- INGRESOS PROPIOS

1. Los ingresos por concepto del impuesto a los combustibles (Ley 8114) se estiman para el 2010 conforme fue presupuestado, siendo que los ingresos se fijaron según proyecciones de la Contraloría General de la República. A partir del 2011, se espera un crecimiento en un 8%, toda vez que se espera una reactivación económica progresiva hasta el cierre del período del flujo.
2. Los ingresos por concepto del impuesto a la propiedad de vehículos (Ley 7708) se estiman que van a aumentar en un 10% hasta el 2014, conforme sucedió en los años anteriores en los que se experimentaron aumentos mayores.
3. Los ingresos por tasas de peajes se mantienen constantes a partir del 2011. En el 2010 se fija el monto conforme se estableció en el Presupuesto Ordinario 2010.
4. Los otros ingresos son los provenientes de multas por concepto de Pesos y Dimensiones y otros ingresos varios no especificados (fotocopias, venta de carteles, etc.) los cuales se asume se incrementan en 10% anualmente.

- INGRESOS EXTERNOS (DEL FLUJO FINANCIERO)

Los desembolsos proyectados de la Línea de Crédito financiada por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) son los indicados en el Cuadro de Ingresos Estimados que se presenta más adelante; e incluyen tanto los recursos de la línea de crédito ya formalizada como los considerados en la ampliación por \$85 millones, cuyas condiciones se encuentran en etapa de negociación.

Además, se incorporan ingresos por concepto del préstamo aprobado con el BID por un total de \$ 300 millones, distribuidos en los años 2010 a 2012, ambos inclusive, según la programación facilitada por la Dirección de Planificación Sectorial del MOPT.

¹³ Fuente: MBA. Carlos Solís Murillo, Director de Finanzas.



Cuadro No. 1
Ingresos estimados periodo 2010 – 2014
Cifras en millones de colones

Fuente de Ingresos	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
1.1. Ingresos Fondo Vial						
Impuesto único combustibles (L.8114)	69.717,50	75.294,90	81.318,49	87.823,97	94.849,89	409.004,75
Propiedad de Vehiculos (L.7708)	39.480,00	43.428,00	47.770,80	52.547,88	57.802,67	241.029,35
Tasas de peajes	3.443,30	3.443,30	3.443,30	3.443,30	3.443,30	17.216,50
Superávit	1.395,20	35,04	22,29	31,63	38,31	1.522,47
Otros	105,8	116,38	128,02	140,82	154,9	645,92
Total Ingresos Fondo Vial	114.141,80	122.317,62	132.682,90	143.987,60	156.289,07	669.418,99
1.2. Línea de Crédito BCIE						
BCIE 1	24.800,00					24.800,00
BCIE 2	15.250,00	25.400,00	13.200,00			53.850,00
Intereses ganados	0,07	0,07	0,07			
Total Ingresos BCIE	40.050,07	25.400,07	13.200,07			78.650,21
1.3. Programa Infraestructura Vial 1 (BID)						
Proyecto Mesoamérica	25.456,60	84.478,94	16.725,15			26.660,69
Red Estratégica Gran Área Metropolitana	3.995,01	13.408,74	-			17.403,75
Labores de apoyo al programa	8.853,00	22.354,80	235,95			31.443,75
Total Ingresos BID	38.304,61	120.242,48	16.961,10			175.508,19
TOTAL INGRESOS 2010-2014	192.496,48	267.960,17	162.844,07	143.987,60	156.289,07	923.577,39

Fuente: Presupuesto Ordinario 2010, Flujo de Caja Líneas de Crédito BCIE, Programa de Infraestructura Vial 1 (BID)



Estimación de Egresos

Conforme lo establece la Ley No. 7798, las prioridades de asignación de recursos son:

- Conservación vial que incluye mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la superficie de rudo.
- Mejoramiento.
- Rehabilitación/reconstrucción.
- Construcción.

Desde este panorama, los recursos disponibles para el año 2010 se distribuyeron, en la medida de lo posible, siguiendo dicho orden de prioridad; pero considerando además los siguientes factores:

- Se deben financiar los compromisos ya adquiridos, es decir, obras o consultorías en ejecución que no finalizan en este período, contrataciones en formalización y obras o consultorías que se están licitando actualmente.
- Se deben financiar las acciones estratégicas (proyectos) contempladas en el Plan Nacional de Desarrollo.
- Es precisa la continuidad de los programas de conservación vial.
- Se deben incluir aquellos proyectos que ya disponen del diseño o cuando este se encuentra en la etapa de presentación del informe final.
- Para diseño se ha de considerar la programación de obras propuestas por la Dirección de Planificación Sectorial del MOPT.
- Se han de destinar recursos suficientes para el fortalecimiento institucional.



Premisas que soportan el flujo de ingresos proyectado

- DEL FLUJO OPERATIVO

1. Para gastos en planillas se estima un incremento del 10% para el 2011 y siguientes años, pues aumentará el número de plazas y se prevé una inflación del 10% por aumento en el costo de vida. En el 2010 se fija el monto según Presupuesto Ordinario 2010¹⁴.
2. Para pagos por servicios se fija el monto para el año 2010 a partir del Presupuesto Ordinario de este ejercicio presupuestario y se incrementa anualmente en 5%.
3. Para materiales y suministros se fija el monto para el año 2010 a partir del Presupuesto Ordinario de este ejercicio presupuestario y se incrementa anualmente en 5% aproximadamente, redondeando la cifra final.
4. Para el rubro de transferencias se parte de lo presupuestado en 2010 y se aplican incrementos anuales del 5%.

- DEL FLUJO DE INVERSIONES¹⁵

1. Para el monto que representa el personal de los programas sustantivos de la entidad (programas 2, 3 y 4), al igual que en el flujo operativo, se estima un incremento del 10% para el 2011 y siguientes años, pues aumentará el número de plazas y se prevé una inflación del 10% por aumento en el costo de vida. En el 2010 se fija el monto según Presupuesto Ordinario 2010.
2. Para el rubro otros servicios, se establece un incremento anual del 5%, partiendo del monto aprobado en Presupuesto Ordinario 2010.
3. La partida de materiales y suministros se mantiene constante los años 2010 y 2011 (redondeando el dato este último año). A partir de 2012 se le aplica un aumento aproximado al 56% respecto al año anterior, a efectos de continuar con el programa de adquisición de puentes modulares, y se aplican

¹⁴ Fuente: MBA. Carlos Solís Murillo, Director de Finanzas.

¹⁵ Fuente: MBA. Carlos Solís Murillo, Director de Finanzas.



incrementos constantes de ¢100 millones en los años 2013 y 2014 para la sostenibilidad del programa.

4. La partida de transferencias se incrementa anualmente en 5%.
5. La partida de expropiaciones se mantiene con monto fijo durante el período.
6. La partida de maquinaria y equipo se incrementa anualmente en 10%.
7. La partida otras obras incluye lo presupuestado en 2010 para estaciones de peaje y otros proyectos de construcción del programa 3. En el 2011 se incrementa en un 17,5% y se mantiene constante los siguientes años.
8. Los materiales y suministros se refieren básicamente a la adquisición de puentes modulares y algunos materiales de construcción. Se estima el monto según presupuesto en trámite. En el 2011 y 2012 permanecen constante respecto al 2010, siendo que vuelven a incrementarse en un 5% a partir del 2013. Ello, con la finalidad de equilibrar las cifras del flujo, pues la adquisición de los mismos no es una actividad obligada del CONAVI.
9. En maquinaria y equipo y, transferencias, se espera un incremento sostenido del 10%.
10. En la partida de Conservación de vías y puentes, la Administración para los años más comprometidos en servicio de deuda debe fijar límites en términos absolutos, siendo que para los años 2010, 2011 y 2012 los recursos disponibles son bastante limitados. El año 2013 se mantiene casi constante y ya para el año 2014 cuando disminuye considerablemente el servicio de la deuda es posible un repunte en la inversión por este concepto.
11. La partida servicios de ingeniería que incluye tanto las consultorías de diseño como la fiscalización de obras, verificación de calidad y otros asociados al diseño y a la ejecución de los proyectos, se incrementa anualmente en 5%.
12. En la partida de Obras en la red vial nacional (carreteras y puentes), no hay que olvidar que es la partida a la cual se le cargarían los recursos a desembolsar del BCIE, de modo que en este caso la proyección además de contemplar los desembolsos estimados, considera algunas obras que se ejecutarán vía Fondo Vial, los cuales se ajustarían presupuestariamente a la



capacidad financiera del CONAVI y a las obligaciones derivadas del servicio de deuda. A partir del 2010 posiblemente se empezarán a ejecutar los recursos del BID, con lo cual la Administración para mantener equilibradas las cifras, se limitará -en gran medida- sólo a ejecutar aquellas obras derivadas de ambos créditos, limitando los recursos del Fondo Vial a obras que iniciaron los procesos licitatorios en el año 2009.

- DEL SERVICIO DE DEUDA¹⁶

13. La Amortización y los Intereses proyectados se toman del Flujo de Caja, presentado al BCIE para el trámite de ampliación de la línea de crédito, preparado por la Dirección de Finanzas.

14. Aquellos recursos que no se ejecutan en el periodo y se constituyen en un superávit para el año siguiente, se incorporan vía presupuesto extraordinario para ser utilizados en el año siguiente.

¹⁶ Fuente: MBA. Carlos Solís Murillo, Director de Finanzas.



Cuadro No. 2
Distribución de los ingresos estimados período 2010 – 2014
Cifras en millones de colones

Distribución de los ingresos estimados	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
1.1. Flujo Operativo						
Personal	1.806,37	1.987,00	2.185,70	2.404,27	2.644,70	11.028,05
Otros servicios	1.403,70	1.473,89	1.547,58	1.624,96	1.706,21	7.756,33
Materiales y suministros	134,50	134,50	134,50	141,22	148,28	692,99
Transferencias	40,00	42,00	44,10	46,31	48,62	221,03
TOTAL FLUJO OPERATIVO 2010-2014	3.384,56	3.637,38	3.911,88	4.216,76	4.547,81	19.698,39
1.2. Flujo de Inversiones						
Personal	2.594,93	2.854,42	3.139,86	3.453,85	3.799,24	15.842,30
Otros servicios	6.394,50	6.714,22	7.049,93	7.402,43	7.772,55	35.333,64
Materiales y suministros	923,78	923,78	1.450,00	1.550,00	1.650,00	6.497,55
Transferencias	99,00	103,95	109,15	114,60	120,34	547,04
Expropiaciones	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.200,00	10.200,00
Maquinaria y equipo	615,27	676,80	744,48	818,93	900,82	3.756,30
Otras Obras	723,00	850,00	850,00	850,00	850,00	4.123,00
Amortización	20.406,25	26.431,88	27.720,00	23.461,25	11.093,75	109.113,13
Intereses	5.485,86	6.610,32	6.538,76	5.277,33	4.021,54	27.933,81
Conservación de vías y puentes	40.077,00	53.000,00	59.000,00	60.000,00	75.000,00	287.077,00
Servicios de ingeniería	8.469,19	8.892,65	9.337,28	9.804,14	10.294,35	46.797,60
Obras en la red vial nacional (carreteras y puentes)	62.983,50	35.000,00	24.000,00	25.000,00	34.000,00	180.983,50
Programa Infraestructura Vial 1 (PIV 1)	38.304,61	120.242,48	16.961,10			175.508,19
TOTAL FLUJO INVERSIONES 2010-2014	189.076,88	264.300,49	158.900,57	139.732,53	151.702,58	690.366,29



Inversión Requerida

Conservación de la red vial nacional

La conservación de la Red Vial Nacional Asfaltada demanda una inversión mínima para el período 2010-2014 de ¢241.450,00 millones; es decir una inversión promedio por año de ¢11,5 millones por kilómetro.

En relación con la conservación de la red vial nacional en lastre, se estima una inversión mínima de ¢122.161,14 millones; lo cual representaría en promedio que a cada kilómetro se destinan ¢ 9,77 millones por año.

Para cubrir aproximadamente 2.000 km de la red vial nacional, con el señalamiento vertical adecuado, se requiere un inversión de ¢2.800 millones. Para los 5.412 km restantes es necesario destinar ¢8.950 millones adicionales.

De igual modo, para garantizar la demarcación horizontal de 4.287 km de la red vial nacional y asumiendo que fuera posible atenderlos en un año, se estima la inversión en ¢8.895,6 millones. Es importante advertir sobre la importancia de la demarcación horizontal y de ahí la necesidad para que durante todo el año, la red asfaltada se mantenga totalmente demarcada. Además, diferir esta inversión tiene un costo adicional de aproximadamente el 17%.

La atención de emergencias es otra actividad importante para garantizar la transitabilidad de la red vial nacional, de ahí que para el quinquenio deberían destinarse al menos ¢23.000 millones.

Lo anterior, no considera los recursos necesarios para la atención de puentes y estructuras mayores, programa que se encuentra en formulación bajo la coordinación MOPT-CONAVI.

Obras en la red vial nacional (carreteras y puentes)

El banco de proyectos de CONAVI considera una inversión en carreteras (mejoramientos de red asfaltada y en lastre) debidamente cuantificada que asciende a ¢255.473,79 millones, proyectos que en su mayoría ya se encuentran diseñados y solo unos pocos están en la fase de informe final. Esto sin considerar los proyectos a financiarse con recursos provenientes del BID, que para el



Proyecto Mesoamérica y para la Red Vial Estratégica de la GAM suman ¢144.064,44 millones.

Asimismo, la necesidad de inversión para atender 86 puentes se estima en ¢111.899,38 millones.

El paso a desnivel en Alajuelita requiere ¢6.766,64 millones y para puentes peatonales se tienen destinados ¢835 millones para invertir en el año 2010.

Es decir, sin considerar la atención de puentes ni la construcción de puentes peatonales, o la construcción del paso a desnivel en Paso Ancho, o la construcción de la Ruta Nacional No. 4, sección Bajos de Chilamate – Vuelta Kooper, ni la inversión en consultorías de diseño o estudios específicos, se requieren al menos **¢943.515,4** millones de colones.



Cuadro No. 3
Financiamiento parcial requerido para atender la red vial nacional
Cifras en millones de colones

Tipo de intervención	TOTAL
Conservación de la Red Vial Asfaltada	241.450,00
Conservación de la Red Vial Lastre	122.161,14
Demarcación horizontal	11.490,00
Señalamiento vertical	11.750,00
Atención de emergencias	23.000,00
Mejoramiento, rehabilitación, reconstrucción, construcción de carreteras	255.473,79
Mejoramiento, rehabilitación, reconstrucción, construcción de puentes	111.899,38
Construcción de pasos a desnivel y puentes peatonales	7.601,64
Proyecto Mesoamérica	126.660,69
Red Estratégica de la GAM	17.403,75
Mejoras en seguridad vial	14.625,00
FINANCIAMIENTO PARCIAL REQUERIDO AL 12 ENERO 2010	943.515,39



Obras de infraestructura propuestas para el período 2010 - 2014

En razón de que para el período 2010-2014 se proyecta un total de ingresos por ¢923.527,41 millones para financiar tanto la inversión en infraestructura vial como otros costos asociados a la ejecución de proyectos (supervisión y fiscalización, expropiaciones, maquinaria y equipo, etc.) y los costos administrativos de CONAVI, es decir, un total de ¢1.010.042,89 millones, y atendiendo el principio de equilibrio presupuestario, es que se hace necesario para efectos del presente documento, limitar la inversión y los gastos de manera que estos se ajusten a los ingresos estimados, por lo que es imprescindible además, identificar y gestionar recursos externos para financiar la cartera de proyectos disponible.

En las páginas siguientes se presenta el listado de proyectos considerados en la propuesta de programación de obras 2010-2014, los cuales permitirán la intervención equilibrada en la red vial nacional, distribuyendo la inversión en la geografía nacional y de manera integral (construcción de vías y puentes con el componente de seguridad vial y la conservación y aseguramiento de adecuadas condiciones de transitabilidad).

Así, para la conservación de vías y puentes se propone un total de ¢287.077 millones de colones, para la construcción de pasos a desnivel y puentes peatonales, únicamente se incluye lo dispuesto en el Presupuesto Ordinario 2010 y el financiamiento adicional a través de línea de crédito con BCIE (en proceso de aprobación) y ¢100 millones adicionales en el año 2011 para financiar el diseño y construcción de una estructura de este tipo. Para los años siguientes, se propone que los puentes peatonales se financien a través del componente de mejoras de seguridad vial del préstamo con el BID. De igual manera se pretende con el diseño y construcción de topics.



Cuadro No. 4
Financiamiento parcial propuesto para atender la red vial nacional
Cifras en millones de colones

	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Conservación de la Red Vial Asfaltada	18.519,00	25.000,00	27.000,00	27.000,00	31.000,00	128.519,00
Conservación de la Red Vial Lastre	19.008,00	23.000,00	24.300,00	24.300,00	29.000,00	119.608,00
Conservación de Puentes y Estructuras Mayores	50,00	2.000,00	4.000,00	4.000,00	6.000,00	16.050,00
Demarcación horizontal	1.000,00	1.400,00	2.000,00	2.000,00	3.900,00	10.300,00
Señalamiento vertical	0,00	0,00	0,00	1.000,00	3.000,00	4.000,00
Atención de emergencias	1.500,00	1.600,00	1.700,00	1.700,00	2.100,00	8.600,00
Mejoramiento, rehabilitación, reconstrucción, construcción de carreteras	43.397,18	32.400,00	19.730,07	20.987,25	24.925,07	141.439,58
Mejoramiento, rehabilitación, reconstrucción, construcción de puentes	12.589,00	2.500,00	4.269,93	4.012,76	9.074,93	32.446,61
Construcción de pasos a desnivel y puentes peatonales	6.997,32	100,00	0,00	0,00	0,00	7.097,32
Proyecto Mesoamérica	25.456,60	84.478,94	16.725,15	0,00	0,00	126.660,69
Red Estratégica de la GAM	3.995,01	13.408,74	0,00	0,00	0,00	17.403,75
Mejoras en seguridad vial	8.853,00	22.354,80	235,95	0,00	0,00	31.443,75
FINANCIAMIENTO PARCIAL PROPUESTO AL 12 ENERO 2010	141.365,11	208.242,48	99.961,10	85.000,01	109.000,00	643.568,70



PROYECTOS DE INVERSIÓN

2010 - 2014



CONSERVACIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES

La red vial nacional asfaltada será atendida a partir del año 2010 por medio de contratos de conservación multianuales. En el Anexo N°3 se detallan las zonas de conservación vial definidas, las rutas comprendidas, las secciones de control y los kilometrajes que abarca cada una de las 22 zonas.

De igual modo, se atienden 2.500 km de la red vial nacional en lastre, a través de contratos multianuales y en las zonas de conservación vial indicadas en el Anexo N°4. Los contratos vigentes finalizan en este ejercicio presupuestario, de ahí que ya se formula la nueva contratación; bajo el mismo esquema pero incorporando mejoras de la experiencia obtenida.

Para la atención de puentes y estructuras mayores, se propone un financiamiento que se incrementa anualmente, no obstante el programa está en formulación, por lo que los proyectos específicos se incorporarán a este Plan cuando estén definidos y aprobados.

Se retoman las inversiones propuestas para estos tres importantes programas de conservación vial, así como para la atención de emergencias:

	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Conservación de la Red Vial Asfaltada	18.519,00	25.000,00	27.000,00	27.000,00	31.000,00	128.519,00
Conservación de la Red Vial Lastre	19.008,00	23.000,00	24.300,00	24.300,00	29.000,00	119.608,00
Conservación de Puentes y Estructuras Mayores	50,00	2.000,00	4.000,00	4.000,00	6.000,00	16.050,00
Atención de emergencias	1.500,00	1.600,00	1.700,00	1.700,00	2.100,00	8.600,00

(Cifras en millones de colones)



DEMARCACIÓN HORIZONTAL DE LA RED VIAL NACIONAL ASFALTADA (cifras en millones de colones)

La demarcación horizontal con pintura y captaluces se constituye en un elemento primordial para garantizar la seguridad de los diferentes usuarios de la red vial nacional. De ahí que vías como la Ruta Nacional N° 2 (sección del Cerro de la Muerte) ó la Ruta Nacional N° 32, carretera Braulio Carrillo; deben mantener la calidad (condiciones de reflectividad y visibilidad) de la pintura y los captaluces durante todo el año.

Sin embargo, como se ha indicado, no se dispone de la totalidad de los recursos para ejecutar cada año los proyectos de demarcación en la red vial nacional asfaltada, lo cual obliga a establecer que rutas importantes y de condiciones poco favorables para los usuarios, sea por afectaciones climatológicas o condiciones propias del diseño; deban ser consideradas en los planes de cada año o en periodos bianuales; obligando a posponer las obras de demarcación en el resto de la red vial nacional asfaltada.

Ruta Nacional	DESCRIPCION	km inventario	2011	2012	2013	2014	TOTAL
2	Estatua León Cortés - Hospital San Juan de Dios	2,19	10,00				10,00
10	Finca La Amistad - Siquirres (R.32)	20,24	50,00				50,00
1	Sabana Este - Peñas Blancas	289,74	730,00		800,00		1.530,00
3	La Uruca - San Mateo	66,73	250,00		300,00		550,00
32	La República - Int. Ruta N° 32/N° 36	156,53	360,00	400,00	440,00	490,00	1.690,00
2	San Pedro - Paso Canoas	346,61		350,00		420,00	770,00
39	Circunvalación	14,90		190,00		230,00	420,00
18	Limal - Río Tempisque	28,55		90,00		110,00	200,00
4	Int. La Rita - Int. Ruta N°1	278,45		340,00			340,00
6	Upala - Int. Ruta N° 1	59,15		150,00			150,00
21	Liberia(R.1)-Guanacosta-Cruz(R.160)-Filadelfia(R.920)-Sta.Cruz(R.160)	40,42		120,00			120,00



Ruta Nacional	DESCRIPCION	km inventario	2011	2012	2013	2014	TOTAL
34	Radial Pozón (R.27)- Quepos (R235)	100,04		320,00			320,00
108	Incurables- Migración (R.1)	5,98		40,00			40,00
35	Florencia (R.141)- Los Chiles (Frontera)	87,10			110,00		110,00
36	Bribri - Sixaola	31,90			80,00		80,00
113	B Corazón de Jesús - Int. Ruta N°114	13,43			20,00		20,00
114	Barva - Barrio Jesús	15,88			15,00		15,00
116	San Rafael de Heredia - Santo Domingo	13,92			50,00		50,00
131	Río Jesús María- Esparza (Ruta N°1)	8,30			25,00		25,00
132	San Gerardo (Ruta N°1) - Punta Morales	12,21			40,00		40,00
133	Pueblo Nuevo (Ruta N°18) - Colorado	4,88			20,00		20,00
137	Santiago Puriscal(Ruta N°239)- San Pablo Turrubares (Ruta N°707)	20,78			60,00		60,00
140	Aguas Zarcas - Ciudad Quesada	14,97			40,00		40,00
141	Naranjo (Ruta N°1) -C.Quesada (Ruta N°140)	49,61				200,00	200,00
142	El Tanque - Cañas	103,06				290,00	290,00
145	La Irma de Abangares(Ruta N°1) - Las Juntas de Abangares (iglesia)	6,44				20,00	20,00
149	Barrio La Emilia (Ruta N°247) - Guápiles(Ruta N°32)(Radial Guápiles)	2,59				10,00	10,00
150	Nicoya -Samara	37,38				80,00	80,00
151	Comunidad - Playas del Coco	14,61				35,00	35,00
152	Playa Tamarindo - 27 de Abril, Ruta N°160	18,63				50,00	50,00
154	La Argentina, Ruta N°1 - Grecia, Ruta N° 118	9,10				30,00	30,00
155	Int. Belen Ruta N° 21 - Villareal	32,97				70,00	70,00
158	Pueblo Viejo. Ruta N° 21 - Hojancha	10,91				25,00	25,00
159	Sardinal - Playa Arenilla (Hotel Fiesta Premier)	10,90				30,00	30,00
160	Playa Naranjo - Paquera - Cóbano	58,74				150,00	150,00

Ruta Nacional	DESCRIPCION	km inventario	2011	2012	2013	2014	TOTAL
161	Santa Rita - Carmona	5,38				15,00	15,00
164	Bagaces (Ruta N°1)- San Isidro Aguas Claras	41,17				110,00	110,00
168	Barrio El Mango (Ruta N°34)- Pto. Cortés (El Parque)	4,01				15,00	15,00
180	Huacas -Playa Flamingo	11,07				25,00	25,00
209	Desamparados (Decosure) - S.Ignacio Acosta (Iglesia)	15,11				100,00	100,00
209	Desamparados (Decosure) - Tarbaca (Ruta N°222)	15,11				60,00	60,00
209	Tarbaca (Ruta N°222)- S.Ignacio Acosta (Iglesia)	9,90				30,00	30,00
210	Desamparados (Ruta N°207)- Curridabat (Ruta N°215)	4,00				20,00	20,00
222	Tarbaca (Ruta N°209)- La Fila (Ruta N°313)	4,46				20,00	20,00
224	Paraíso - Orosí - Paraíso	31,13				70,00	70,00
226	Empaime (Ruta N°2) - S. Pablo León Cortés	23,70				75,00	75,00
230	Cot, Ruta N°219 - Turrialba, Ruta N°10	39,48				90,00	90,00
232	Intersección Ruta N°10 - La Suiza de Turrialba	15,20				25,00	25,00
243	San Isidro Pérez Zeledón (R2) - Boca Río Barú	33,46				100,00	100,00
247	Guapiles(R.32)(Calle Emilia)- Campo Cinco (Escuela)	24,18				50,00	50,00
249	Guapiles (R.32)- San Rafael (R.809)	5,03				10,00	10,00
253	Trancas-RN 21-Nacascolo	19,76				45,00	45,00
254	Intersección RN253-Playa Panamá	8,38				20,00	20,00
415	La Alegría(Cruce Iglesia)-La Herediana(R.32)	6,86				20,00	20,00
606	Guacimal-Santa Elena	24,14				40,00	40,00
618	Quepos (R.235)- Playa Mil. Antonio (Rotonda)	6,39				20,00	20,00
702	La Fortuna-San Ramón	70,00				25,00	25,00
703	San Juan, Volio, Barranca	16,76				40,00	40,00
703	San Ramón-La Palmita	19,03				50,00	50,00
704	Intersección RN 703 Concepción - Piñuela - San Juanillo RN141	11,69				25,00	25,00
706	Cinco Esquinas, Ruta N°148 - Palmitos, Ruta N°726	3,32				10,00	10,00



Ruta Nacional	DESCRIPCION	km inventario	2011	2012	2013	2014	TOTAL	
708	Sarchi Sur-Rio Cuarto	44,95				70,00	70,00	
710	Sarchi Norte, Ruta N°118 - La Y Griega, Ruta N°709	4,23				10,00	10,00	
711	Greca, San Roque, El Mesón, San Isidro.	5,12				15,00	15,00	
712	San Isidro, Ruta N°130 - Fraijanes, Ruta N°146	9,03				20,00	20,00	
716	La Argentina, Ruta N°154 - San José Sur, Ruta N°135	6,07				15,00	15,00	
717	Tacares, Ruta N°717 - La Argentina, Ruta N°154	8,85				20,00	20,00	
722	Tacares, Ruta N°113 - Santa Gertrudis Sur, Ruta N°107	6,18				15,00	15,00	
723	Carrillos, Ruta N°118 - San Pedro De Poas, Ruta N°107	8,49				20,00	20,00	
725	Bajo Corrales, Ruta N°148 - Concepción De San Ramón, Ruta N°704	5,32				15,00	15,00	
726	Río Palmitos, Ruta N°148 - La Cueva, Ruta N°725	5,62				15,00	15,00	
738	Int.Jabillos - Int. La Tigra-Fortuna	5,62				15,00	15,00	
742	San Ramón, Ruta N°703 - Piedades Sur	10,85				30,00	30,00	
751	Int.Aguas Zarcas-Pital-Vuelta Cooper	3,76				10,00	10,00	
758	Los Chiles-Puesto Fronterizo Las Tablitas	5,69				15,00	15,00	
904	Santa Cruz ((R.21)- Arado (Iglesia)	5,70				20,00	20,00	
914	Intersección Ruta N° 1 - Quajiniquil	12,45				25,00	25,00	
923	Cañas (R.1)- Bebedero	14,70				40,00	40,00	
931	Sección: Santa Cruz - Santa Barbara Guaitil	10,21				20,00	20,00	
933	Huacas (R-180)- Playa Grande (Hotel Las Tortugas)	9,59				30,00	30,00	
935	La Cruz (R.1)- Quebrada de Agua	2,40				10,00	10,00	
	Rutas de Travesía	30,26				120,00	120,00	
Total		2167,2 km	0	1.400	2.900	2.000	3.900	9.300



SEÑALAMIENTO VERTICAL DE LA RED VIAL NACIONAL (cifras en millones de colones)

De acuerdo el informe final de la licitación pública 2007LN-000006-00100 "Contratación de una empresa que realice el inventario de Señalamiento Vertical y Horizontal en las diferentes Rutas Nacionales" concurso promovido por el Consejo de Seguridad Vial a través de la Dirección de Ingeniería de Tránsito del MOPT, se dispone del inventario en necesidades de señalamiento vertical (reposición, mantenimiento o instalación) para aproximadamente 2087 km de la red vial nacional con un costo estimado de ¢2.779,38 millones.

No obstante, según se indica en el Cuadro No.4 "Financiamiento parcial propuesto para atender la red vial nacional", las limitaciones presupuestarias obligan a retrasar las tareas de reposición e instalación de señalamiento vertical, ya que hasta el año 2013 es posible destinar recursos provenientes del fondo vial para iniciar esta importante tarea.

Ruta Nacional	DESCRIPCION	km inventario	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
2	San Pedro - Paso Canoas	346,61				530,00		530,00
32	La República - Int. Ruta N° 32/Ruta N° 36	156,53				210,00		210,00
36	Bribri - Sixaola	31,90				60,00		60,00
150	Nicoya -Samara	37,38				100,00		100,00
151	Comunidad - Playas del Coco	14,61				20,00		20,00
158	Pueblo Viejo, Ruta N° 21 - Hojancha	10,91				20,00		20,00
155	Int. Belen Ruta N° 21 - Villareal	32,97				50,00		50,00
159	Sardinal - Playa Arenilla (Hotel Fiesta Premier)	10,90				10,00		10,00
1	Sabana Este - Peñas Blancas	289,74					1.100,00	1.100,00
4	Int. La Rita - Int. Ruta N°1	278,45					410,00	410,00
6	Upala - Int. Ruta N° 1	59,15					65,00	65,00
113	B Corazón de Jesús - Int. Ruta N°114	13,43					35,00	35,00
114	Barva - Barrio Jesús	15,88					25,00	25,00



Ruta Nacional	DESCRIPCION	km inventario	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
116	San Rafael de Heredia - Santo Domingo	13,92					45,00	45,00
140	Aguas Zarcas - Ciudad Quesada	14,97					55,00	55,00
142	El Tanque - Cañas	103,06					110,00	110,00
152	Playa Tamarindo - 27 de Abril. Ruta N°160	18,63					30,00	30,00
154	La Argentina, Ruta N°1 - Grecia, Ruta N°118	9,10					25,00	25,00
160	Playa Naranjo - Paquera - Cóbano	58,74					110,00	110,00
161	Santa Rita - Carmona	5,38					15,00	15,00
180	Huacas - Playa Flamingo	11,07					15,00	15,00
224	Paraíso - Orosí - Paraíso	31,13					85,00	85,00
230	Cot, Ruta N°219 - Turrialba, Ruta N°10	39,48					120,00	120,00
232	Intersección Ruta N°10 - La Suiza de Turrialba	15,20					20,00	20,00
245	Río Jiménez	75,20					55,00	55,00
253	Trancas-RN 21- Nacascolo	19,76					25,00	25,00
254	Intersección RN253- Playa Panamá	8,38					10,00	10,00
606	Guacimal-Santa Elena	24,14					50,00	50,00
702	La Fortuna-San Ramón	70,00					85,00	85,00
703	San Juan, Volio, Barranca	16,76					35,00	35,00
704	Intersección RN 703 Concepción - Piñuela - San Juanillo RN141	11,69					55,00	55,00
706	Cinco Esquinas, Ruta N°148 - Palmitos, Ruta N°726	3,32					10,00	10,00



Ruta Nacional	DESCRIPCION	km inventario	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL	
708	Sarchi Sur-Rio Cuarto	44,95					135,00	135,00	
709	Sección: Naranjo, Y Griega, Lourdes, Cirri Sur, Calle Chayote, Llano Bonito.	10,47					20,00	20,00	
710	Sarchi Norte, Ruta N°118 - La Y Griega, Ruta N°709	4,23					10,00	10,00	
711	Grecia, San Roque, El Mesón, San Isidro.	5,12					20,00	20,00	
712	San Isidro, Ruta N°130 - Fraijanes, Ruta N°146	9,03					25,00	25,00	
716	La Argentina, Ruta N°154 - San José Sur, Ruta N°135	6,07					25,00	25,00	
717	Tacares, Ruta N°717 - La Argentina, Ruta N°154	8,85					20,00	20,00	
722	Tacares, Ruta N°113 - Santa Gertrudis Sur, Ruta N°107	6,18					15,00	15,00	
723	Carrillos, Ruta N°118 - San Pedro De Poas, Ruta N°107	8,49					20,00	20,00	
725	Bajo Corrales, Ruta N°148 - Concepción De San Ramón, Ruta N°704	5,32					20,00	20,00	
726	Río Palmitos, Ruta N°148 - La Cueva, Ruta N°725	5,62					15,00	15,00	
738	Int.Jabillos - Int. La Tigra-Fortuna	5,62					10,00	10,00	
742	San Ramón, Ruta N°703 - Piedades Sur	10,85					35,00	35,00	
751	Int.Aguas Zarcas-Pital-Vuelta Cooper	3,76					5,00	5,00	
758	Los Chiles-Puesto Fronterizo Las Tablitas	5,69					5,00	5,00	
914	Intersección Ruta N° 1 - Quajiniquil	12,45					10,00	10,00	
931	Sección: Santa Cruz - Santa Barbará Guaitil	10,21					20,00	20,00	
Total		2.011,26 km					Q1.000,0	Q3.000,0	Q4.000,0


MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS (cifras en millones de colones)

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Proyectos en POI 2010	43.397,18	32.400,00	15.950,00	0,00	0,00	91.747,18
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 245, sección: Rincón-Puerto Jiménez	1.821,40					1.821,40
Carreterra Costanera Sur, Pavimentación, sección Quepos - Barú	5.511,30					5.511,30
Concesión San José-Caldera	3.312,60					3.312,60
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 613, sección Sabalito - Las Mellizas	3.510,00					3.510,00
Mejoramiento Ruta Nacional No. 925, Sección: Tilarán-Líbano.	986,50					986,50
Mejoramiento de Los Angeles - San Miguel de Santo Domingo, Rutas N°116 y N°504	1.186,00					1.186,00
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 249, sección: La Teresa-Ticabán	2.837,00					2.837,00
Mejoramiento Ruta Nacional N° 336, Monterrey - San Andrés - San Antonio de León Cortés, Sección: Monterrey - San Andrés-San Antonio (trabajos finales)	1.220,00					1.220,00
Conclusión de los trabajos de Mejoramiento Ruta Nacional N° 313, La Fila -Monterrey - La Legua, Sección: Monterrey - La Legua.	305,00					305,00
Mejoramiento Ruta Nacional N° 21, secciones Quebrada San Pedro - Quebrada Tronconal- y Jicaral - Río Lepanto	5.258,22					5.258,22
Mejoramiento de la Ruta Nac. No. 211, Sección: Intersec. Ruta Nac. No. 204 Intersección Ruta nacional 210 (San Francisco - La Colina)	767,20					767,20



MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Proyectos en POI 2010	43.397,18	32.400,00	15.950,00	0,00	0,00	91.747,18
Mejoramiento de la Ruta Nacional N° 204, Sección Intersección Ruta Nacional N° 215 - Intersección Ruta Nacional N° 211 (Zapote - San Francisco de Dos Ríos)	535,50					535,50
Mejoramiento (Ampliación) de la Ruta Nacional N° 167, Sección: Librería Universal - MAG	810,60					810,60
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 3, Sección San Fco - San Joaquín de Flores-Río Segundo	8.349,69	2.818,00				11.167,69
Conclusión del tramo de 11 km en la Costanera Sur, Sección: Esterillos - Loma	5,00	4.500,00				4.505,00
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 256, sección Hone Creeck - Puerto Viejo - Manzanillo	5,00	2.500,00	2.750,00			5.255,00
Nueva carretera a San Carlos, Sección Sifón - La Abundancia	6.976,17	22.582,00	13.200,00			42.758,17
Proyectos que mejoran la movilidad urbana	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	1.000,00
Mejoramiento Ruta Nacional No 17 sección: Intersección Ruta Nacional No. 23 (El Roble) – Angostura - Cocal.					1.000,00	1.000,00
Proyectos con diseño	0,00	0,00	3.780,07	20.987,25	23.925,07	48.692,39
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 612, Sección Colonia Gutiérrez Brawn - Santa Elena de Pittier			1.755,07			1.755,07
Mejoramiento Ruta Nacional N° 142, Sección: San Gregado (La Prensa) - Nueva Arenal.			2.025,00	4.455,01		6.480,01
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 160, sección : Playa Naranja - Paquera				5.877,39		5.877,39
Mejoramiento de la Ruta Nacional 158, sección: Hojanca - Lajas				2.095,83		2.095,83



MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 4, sección: Birmania - Santa Cecilia.				1.283,33	2.438,33	3.721,67
Mejoramiento de la Ruta Nacional No.160, sección: Sámara - Nosara.				7.275,70	10.502,61	17.778,31
Mejoramiento de Ruta Nacional No. 145, sección: Marsellesa - El Dos de Tilarán.					3.300,00	3.300,00
Mejoramiento Ruta Nacional No. 315, sección: Copey de Dota - Intersección Ruta Nacional No. 2 (Cañón).					1.172,41	1.172,41
Mejoramiento Rutas Nacionales No. 145 y 606, sección: Quebrada Grande - El Dos de Tilarán - Santa Elena de Monteverde.					4.126,69	4.126,69
Mejoramiento Ruta Nacional No 245 sección: Interseccion Ruta Nacional No. 2 (Chacarita) – Rincón.					2.385,03	2.385,03
Subtotal mejoramiento, rehabilitación, reconstrucción, construcción de carreteras	43.397,18	32.400,00	19.730,07	20.987,25	24.925,07	141.439,58

* Incluye financiamiento adicional pretendido en la ampliación de la línea de crédito con el BCIE.



MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN DE Puentes (cifras en millones de colones)

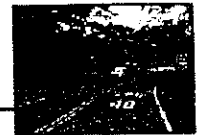
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE MAYOR	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Proyectos en POI 2010	9.889,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.889,00
Diseño y construcción del nuevo puente sobre el Río Virilla (Macho), Ruta Nacional N° 220, sección La Trinidad de Moravia-Parasito (Santa Rosa)	731,00					731,00
Diseño y Construcción del Puente sobre el Río Jilguero. Ruta Nacional N° 2, San Isidro de Pérez Zeledón	1.587,00					1.587,00
Diseño y Construcción del Puente sobre el Río San Isidro. Ruta Nacional N° 2, Sección San Isidro - Río Convento	1.200,00					1.200,00
Diseño y construcción de puente de la Quebrada en Estación 342+960. RN N°2, Sección Río Claro - Corredores	250,00					250,00
Diseño y construcción de los puentes existentes en la Ruta Nacional 3, sección: Atenas - San Mateo	1.840,00					1.840,00
Diseño y construcción del Puente sobre el Río Jiménez, RN N°248, sección Río Jiménez - Villa Franca	750,00					750,00
Diseño y construcción del puente sobre el Río Ipis, Ruta Nacional No. 102, Sección San Vicente de Moravia- San Isidro de Coronado	250,00					250,00
Diseño y construcción del puente sobre el Río Caño Grande, Ruta Nacional N° 140, sección: Aguas Zarcas - Venecia	366,00					366,00
Diseño y construcción del puente Quebrada La Fortuna Ruta Nacional N° 2 sección Río Claro-La Fortuna	300,00					300,00



MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE MAYOR	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Diseño y construcción de estructura mayor de drenaje Estero de Quepos, Ruta Nacional No. 34	1.200,00					1.200,00
Construcción del Puente sobre el Río La Suerte, Ruta Nacional N° 247, Sección Palmitas - Puerto Lindo	415,00					415,00
Diseño y construcción del puente sobre el Río Reventado, Ruta Nacional N° 236, sección Taras de Cartago	1.000,00					1.000,00
PUENTES JICA *	14.653,08	0,00	0,00	0,00	0,00	14.653,08
Rehabilitación del puente sobre Río Nuevo, Ruta Nacional N°2, Sección Lte cantonal Golfito Corredores - Ciudad Neilly	968,78					968,78
Rehabilitación del puente sobre Río Aranjuez, Ruta Nacional N°1, Sección Lte Monte de Oro/Puntarenas (Quebrada Palo) - Lte provincial Puntarenas / Guancaste (Río Lagarto)	1.108,31					1.108,31
Rehabilitación del puente sobre Río Abangares, Ruta Nacional N°1 , Sección La Irma- Río Lajas	1.801,49					1.801,49
Rehabilitación del puente sobre Río Azufrado, Ruta Nacional N° 1, Sección Liberia - Quebrada Puercos	631,84					631,84
Rehabilitación del puente sobre Río Puerto Nuevo, Ruta Nacional N° 2, Sección Paso Real - Quebrada Iguana	2.068,14					2.068,14

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE MAYOR	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
PUENTES JICA *	14.653,08	0,00	0,00	0,00	0,00	14.653,08
Rehabilitación del puente sobre Río Chirripó, Ruta Nacional N° 4, entre las secciones de control 70110 y 40521	608,14					608,14
Rehabilitación del puente sobre Río Sarapiquí, Ruta Nacional N° 4, Sección Las Vueltas (Horquetas) - Puerto Viejo (Sarapiquí)	1.278,71					1.278,71
Rehabilitación del puente sobre Río Sucio, Ruta Nacional N° 32, entre las secciones de control 70160 y 10990	443,07					443,07
Rehabilitación del puente sobre Río Chirripó, Ruta Nacional N°32, Sección San Miguel - Río Toro	4.889,73					4.889,73
Rehabilitación del puente sobre Río Torres, Ruta Nacional N° 218, entre las secciones de control 19064 y 19063	854,87					854,87
Puentes con diseño	0,00	2.500,00	1.000,00	0,00	0,00	3.500,00
Rehabilitación del puente sobre el Río Virilla que en su momento fue diseñada por CACISA.		2.500,00				2.500,00
Rehabilitación del Puente sobre el Río Grande de Tárcoles entre Turrubares y Orotina			1.000,00			1.000,00

*Financiamiento en POI – Presupuesto 2010 por \$2.700 millones, recursos adicionales a través de PIV 1 (BID).



MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE MAYOR	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Puentes en la Gran Área Metropolitana	0,00	0,00	3.269,93	3.090,08	0,00	6.360,01
Puente sobre el Río Virilla, Ruta Nacional No.5, Sección Pozuelo - Jardines del Recuerdo			1.407,50	1.548,25		2.955,75
Diseño y construcción del mejoramiento (ampliación) del Puente sobre el Río Tibás, Ruta Nacional No. 117			430,00			430,00
Diseño y construcción del mejoramiento (ampliación) del Puente sobre el Río Oro, Ruta Nacional No. 121			537,50			537,50
Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre Quebrada Seca, Ruta Nacional N° 126, sección Heredia - Barva (frente Palí)			894,93	32,53		927,46
Diseño y construcción del mejoramiento (ampliación) del Puente sobre el Río Tiribí, Ruta Nacional No. 207				1.509,30		1.509,30
Puentes de la Red Estratégica	0,00	0,00	0,00	922,68	9.074,93	5.076,48
Diseño y rehabilitación del Puente sobre el Río Kooper , Ruta Nacional No.4				922,68	571,967	922,68
Diseño y rehabilitación del Puente sobre el Río Peñas Blancas , Ruta Nacional No.4					2.545,60	0,00
Diseño y rehabilitación del Puente sobre el Río Pueblo Viejo, Ruta Nacional No.18					599,85	0,00
Diseño y rehabilitación del Puente sobre el Río Cabo Blanco, Ruta Nacional No.21					434,30	434,30
Diseño y rehabilitación del Puente sobre el Río Diría, Ruta Nacional No.21					1.203,71	0,00
Diseño y construcción de 2 puentes en Ruta Nacional No. 32 (Quebrada sin nombre km 155 y Río Hondo)					2.315,55	2.315,55



MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE MAYOR	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Puentes de la Red Estratégica	0,00	0,00	0,00	922,68	9.074,93	5.076,48
Diseño y construcción de 3 puentes en Ruta Nacional No. 34 (Ríos Bejuco, Palo Seco, Bambú)					1.077,15	1.077,15
Diseño y construcción de puentes sobre rutas nacionales (Río Guaraní, Ruta Nacional No. 126)					326,80	326,80
Rehabilitación del Puente sobre el Río Grande de Orosí (Palomo), Ruta Nacional No. 224	En contratación de estudios geotécnicos, proyecto a incorporar según posibilidades de financiamiento.					0,00
Rehabilitación del Puente sobre el Río Turrialba, Ruta Nacional No. 230	En contratación de estudios geotécnicos, proyecto a incorporar según posibilidades de financiamiento.					0,00
Subtotal mejoramiento, rehabilitación, reconstrucción, construcción de puentes y estructuras de drenaje mayor	24.542,08	2.500,00	4.269,93	4.012,76	9.074,93	44.399,69



CONSTRUCCIÓN DE PASOS A DESNIVEL Y PUENTES PEATONALES (cifras en millones de colones)

CONSTRUCCIÓN DE PASOS A DESNIVEL Y PUENTES PEATONALES	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Pasos a desnivel	5.683,32	0,00	0,00	0,00	0,00	5.683,32
Paso a desnivel Alajuelita (Carretera de Circunvalación)	5.683,32					5.683,32
Puentes peatonales	835,00	100,00	0,00	0,00	0,00	935,00
Diseño y construcción de puente peatonal Circuito Judicial de Guácimo	315,00					315,00
Puente Peatonal Ruta N° 1, Bernardo Soto (Zona Franca BES)	350,00					350,00
Puente peatonal La Lima, Cartago (Florencio del Castillo)	70,00					70,00
Construcción de rampas y adecuación del puente peatonal Hospital San Juan de Dios a requisitos técnicos exigidos en Ley 7600	40,00					40,00
Construcción de rampas y adecuación del puente peatonal Hospital México a requisitos técnicos exigidos en Ley 7600	60,00					60,00
Construcción de rampas y adecuación de puentes peatonales existentes a los requisitos técnicos exigidos en la Ley 7600		100,00				100,00
Diseño y construcción de puente peatonal en Ruta Nacional N° 3, Sección San José - Heredia, (Atlas Eléctrica)		Se recomienda incorporar en PIV 1 a través del PROGRAMA DE MEJORAS EN SEGURIDAD VIAL				0,00
Puente peatonal Invú-Las Cañas		Se recomienda incorporar en PIV 1 a través del PROGRAMA DE MEJORAS EN SEGURIDAD VIAL				0,00
Construcción de Puentes Peatonales		Se recomienda incorporar en PIV 1 a través del PROGRAMA DE MEJORAS EN SEGURIDAD VIAL				0,00
Subtotal construcción de pasos a desnivel y puentes peatonales	6.518,32	100,00	0,00	0,00	0,00	6.618,32

*Incluye financiamiento adicional pretendido en la ampliación de la línea de crédito con el BCIE.


PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL 1 (PIV1) (cifras en millones de colones)

Programa de Infraestructura Vial 1 (PIV1 - BID)	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Proyecto Mesoamérica	25.456,60	84.478,94	16.725,15			126.660,69
Ruta Nacional No. 1, Sección Cañas - Liberia						
Repavimentación calzada actual y ampliación a cuatro carriles (incluye pasos peatonales)	20.007,00	40.014,00	6.669,00			66.690,00
Diseño de pasos a desnivel	702,00					702,00
Construcción de pasos a desnivel		13.338,00				13.338,00
Diseño de 19 puentes	468,00					468,00
Construcción de 19 puentes		8.894,34				8.894,34
Diez Puentes Interamericana Norte	2.945,80	6.999,20				9.945,00
Ruta Nacional No. 35, Carretera San Carlos						
Rediseño Bernardo Soto (Entre. R. 1) - Sifón	819,00					819,00
Construcción Bernardo Soto (Entre. R. 1) - Sifón		10.372,05	5.188,95			15.561,00
Rediseño La Abundancia - Ciudad Quesada, Radial Florencia	514,80					514,80
Construcción La Abundancia - Ciudad Quesada, Radial Florencia		4.861,35	4.867,20			9.728,55



Programa de Infraestructura Vial 1 (PIV 1 - BID)	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Red Vial Estratégica Gran Área Metropolitana	3.995,01	13.408,74				17.403,75
Mejoramiento Movilidad Urbana						
Diseño y Estudios Circunvalación Norte	597,87	425,88				1.023,75
Paso a Desnivel en Rotonda Paso Ancho	1.690,00	2.112,50				3.802,50
Juan Pablo II - Pozuelo	0,00	4.680,00				4.680,00
Pozuelo - Jardines del Recuerdo	1.560,89	3.119,11				4.680,00
Bahías de Autobuses						
Diseño Bahías de Autobuses	146,25					146,25
Construcción Bahías de Autobuses		2.778,75				2.778,75
Diseños y Estudios Tramo Paraíso - Turrialba, tercer carril de ascenso en puntos críticos y repavimentación		292,50				292,50
Labores de apoyo al programa	8.853,00	22.354,80	235,95	-		31.443,75
Expropiaciones	2.925,00	2.925,00				5.850,00
Mejoras Seguridad Vial						
Diseño de Mejoras de Seguridad Vial	731,25					731,25
Construcción de Mejoras de Seguridad Vial		13.893,75				13.893,75



Programa de Infraestructura Vial 1 (PIV 1 - BID)	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Supervisión de Proyectos	5.148,00	4.024,80	187,20			9.360,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión		1.462,50				1.462,50
Auditoría Financiera	48,75	48,75	48,75			146,25
Subtotal Programa Infraestructura Vial 1 (PIV1)	38.304,61	120.242,48	16.961,10			175.508,19

Fuente: Dirección de Planificación Sectorial del MOPT.



Anexos

Anexo Nº1

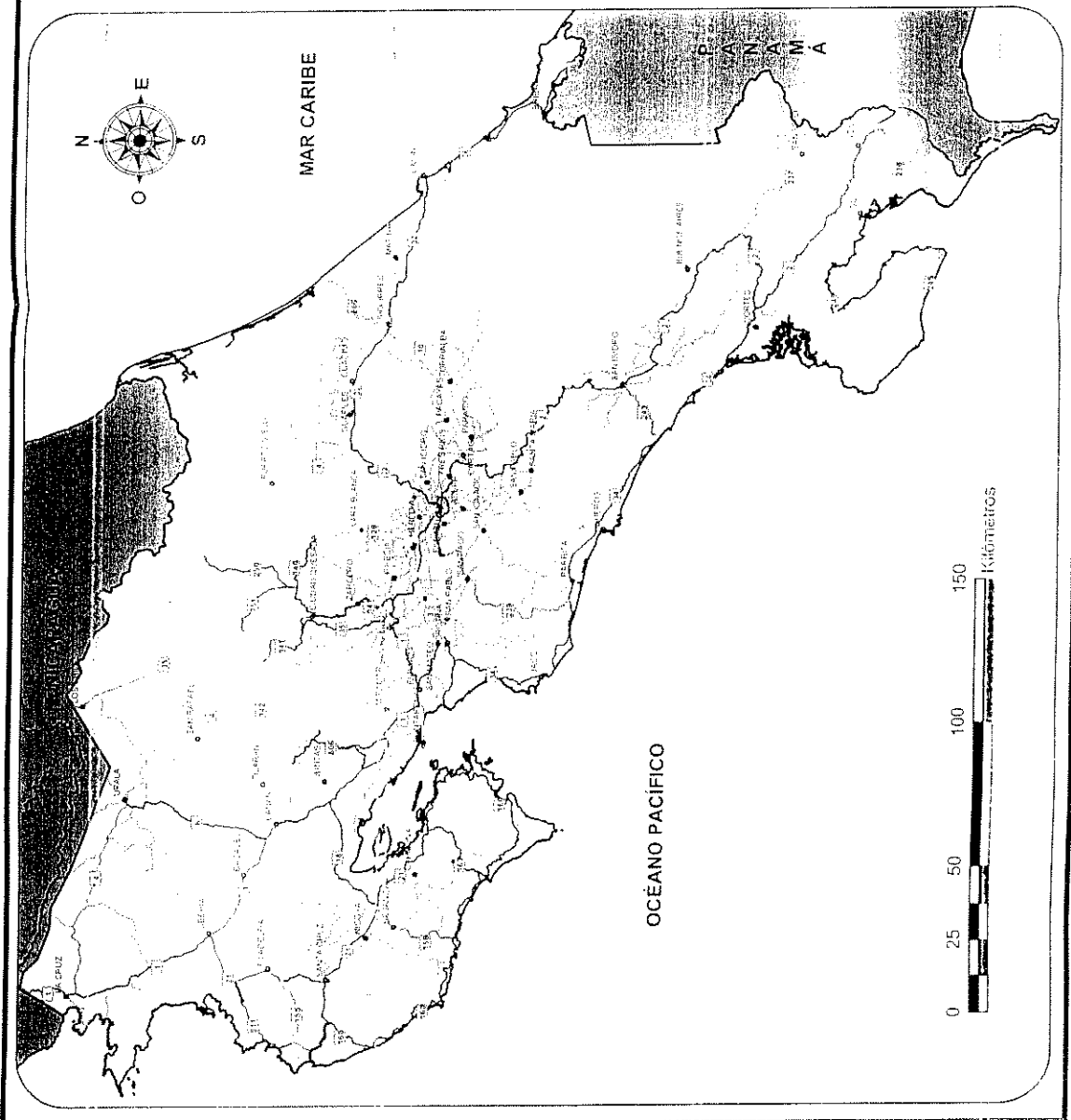
Red Estratégica

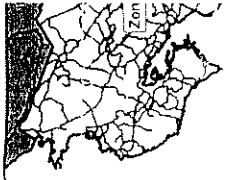
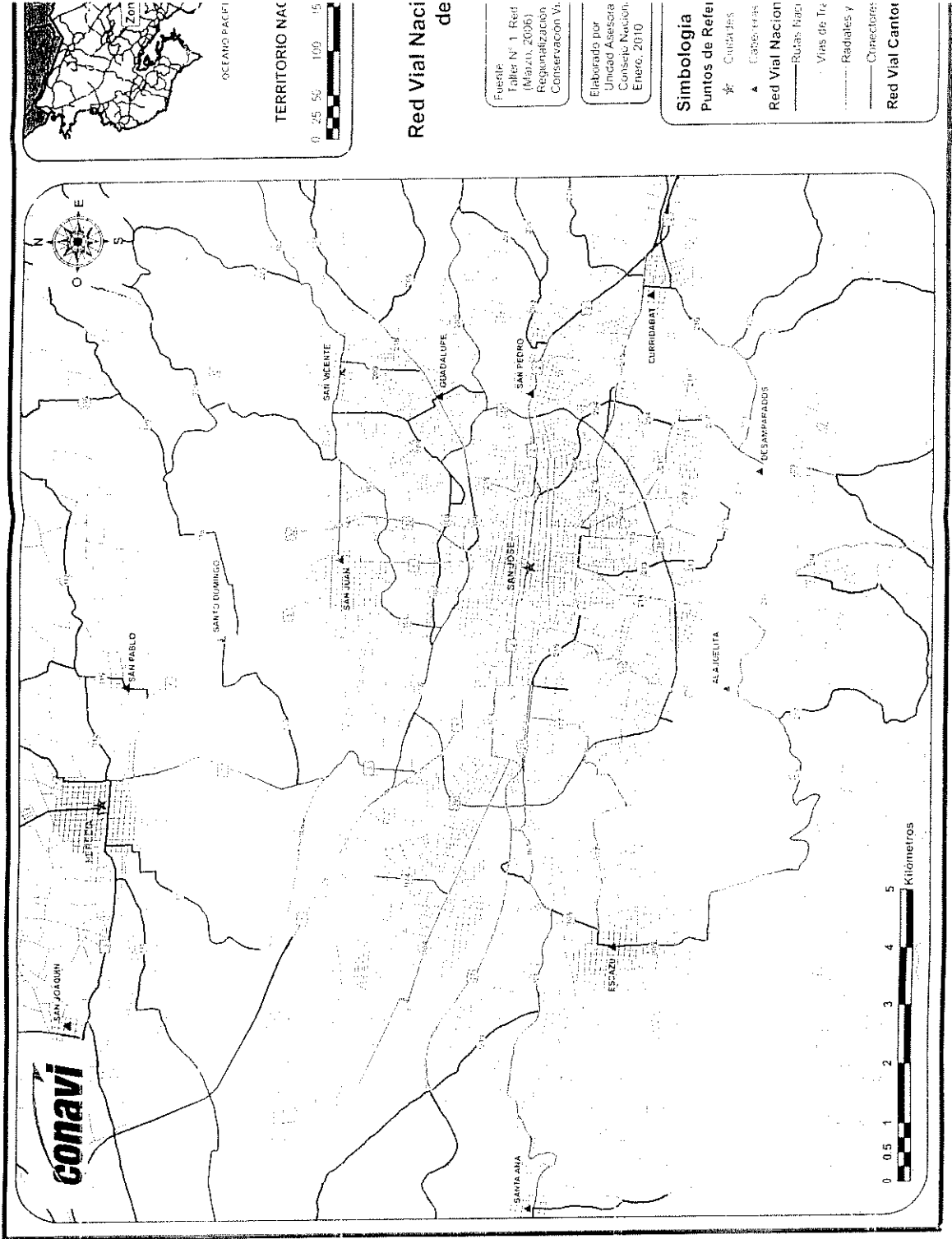
Red Vial Estratégic

Fuente:
 - Taller N° 1. Red Vial
 (Marzo, 2006)
 - Regionalización de
 Conservación Vial.

Elaborado por:
 Unidad Asesora de
 Consejo Nacional de
 Enero, 2010.

- Simbología**
- Rutas Nacionales**
- Prioridades**
- Red Estratégica Priorita
 - Red Estratégica Priorita
 - Red de importancia Pro
 - Red de importancia Pro
 - - - Ejes de Interconexión
 - Rutas incluidas para con
 - Otras Rutas Nacionales
- Regiones**
- 1 Central
 2. Chorotega
 - 3 Pacífico Central
 - 4 Brunca
 - 5 Huetar Atlántico
 6. Huetar Norte





OCEANO PACIFICO

TERRITORIO NAC



Red Vial Nacion de

Fuente:
 Taller N° 1 Red
 (Marzo, 2006)
 Regionalización
 Conservación Vial

Elaborado por
 Unidad Asesora
 Consejo Nacional
 Enero, 2010

Simbología

Puntos de Referencia

- * Cantones
- ▲ Cabeceras

Red Vial Nacion

- Rutas Nacionales
- Vías de Troncal
- Radiales y
- Circunvalos

Red Vial Cantonal





Anexo N°2

**Rutas que requieren rehabilitación o
reconstrucción según resultados de
LANAMME**

RED VIAL NACIONAL A REHABILITAR DE ACUERDO A LAS BASES DE PROYECTOS DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL Y EL LANAMME

RUTA	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	LANAMME	PLANIFICACION SECTORIAL
1	24.69	LTE CANT.ALAJUELA/GRECIAR.POAS)-LTE PALMARES/SAN RAMON(1+250 DESP R.135)	Rehabilitación	
1	31.31	CANAS(R.142)-LIBERIA(R.21)(R.918)	Rehabilitación	
2	6.89	CURRIDABAT(R.251)-SAN RAFAEL(PASO SUP R.251)	Rehabilitación	
2	7.50	LTE CANT.CARTAGO/LA UNION(QUEB.QUIRAZU)-SAN RAFAEL(PASO SUPERIOR R.251)	Rehabilitación	
3	19.07	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(R.SEGUNDO)-LA GARITA(R.136)	Rehabilitación	
3	10.79	DES MONTE(ESCUELA)-OROTINA(PASO INFERIOR R.27)(R.137)	Rehabilitación	
4	11.88	SANTA CECILIA(R.170)-LOS INOCENTES(CRUCE ESCUELA)	Rehabilitación	
5	8.89	TOLRNON(R.108)-EL PIRO(R.3)	Rehabilitación	
21	9.98	LIBERIA(R.1)-LLANO GRANDE(ENTRADA AEROPUERTO)	Rehabilitación	
21	22.24	FILADELFIAR 920)-SANTA CRUZ(R.160)	Rehabilitación	
21	19.55	JICARAL(R.163)-PLAYA NARANJO(EMBARCADERO)	Rehabilitación	
27	23.44	OROTINA(PASO SUPERIOR R.3)-CALDERA(R.23)	Rehabilitación	
32	10.71	LTE S.J./HEREDIA(R.VIRILLA)-LTE HERED/S.J.(R.PARA BLANCO)	Rehabilitación	
39	5.94	LA URUCAR.108)-HATILLO 4/5(R.176)(CALLE REPUBLICA COSTA RICA)	Rehabilitación	
101	4.28	COFEY(R.108)-EL LIMITE(R.102)	Rehabilitación	
102	5.23	SAN JUAN.TIBAS(R.5)-LTE CANT.MORAVIA/AZQUEZ DE CORONADO(R.220)	Rehabilitación	
104	1.50	SABANA ESTE(AGENCIA DATSUN)(R.1)(C.42)-SABANA OESTE(CANAL SIETE)	Rehabilitación	
105	6.34	LTE ESCAZU/ALAJUELA(CALLE LOS FILTROS)-LTE CANT.ALAJUELA/DESAMPARADOS(R.CANAS)	Rehabilitación	
107	11.88	EL CAOIR 118)-LTE POAS/GRECIA(2+660 DESP ESC.SAN RAFAEL.POAS)	Rehabilitación	
108	5.48	BARRIO CARLOS MARIA ULLOA(INCURABLES)(R.218)-JARDINES DE AUTOPISTA(MIGRACION)(R.1)	Rehabilitación	
112	11.46	LTE CANT.HEREDIA/SAN PABLO(0+360 MTS DESPUES R.113)-SANTA ELENA(R.32)	Rehabilitación	
113	4.31	SAN RAFAEL(IGLESIA)-BRASILIA/UMITA(CRUCE MONTE DE LA CRUZ)	Rehabilitación	
114	12.03	SAN JOSE DE LA MONTANA(IGLESIA)-BARRIO JESUS(R.128)	Rehabilitación	
115	1.38	SAN PABLO(R.5)-URICHE(R.112)	Rehabilitación	
116	1.99	LOS ANGELES DE TURES(R.117)-LTE CANT.SANTO DOMINGO/SAN ISIDRO(QUEB.S.N)	Rehabilitación	
116	6.04	LTE CANT.SAN ISIDRO/SAN RAFAEL(CALLE CRUCES)-SAN RAFAEL(R.113)	Rehabilitación	
117	4.60	EL LIMITE(R.102)-LOS ANGELES DE TURES(R.116)	Rehabilitación	
118	21.39	LTE CANT.POAS/GRECIAR.PRENDAS)-NARANJO(R.141)	Rehabilitación	
122	1.64	SAN ANTONIO.TEJAR(R.124)-EL COCO(CRUCE CALLE CANDELA)	Rehabilitación	
123	4.68	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+380 DESP ESCUELA SAN PEDRO)-LA AGONIA(R.3)	Rehabilitación	
124	13.45	ALAJUELA.36CORAZON DE JESUS(R.3)(AV.3/C.12)-SAN RAFAEL OESTE(R.122)	Rehabilitación	
125	10.66	ALAJUELA(R.3)(AV.5/C.9)-CARRIZAL(R.126)	Rehabilitación	
126	11.84	LTE ALAJUELA/HEREDIA(1+270 DESP R.TAMBOR)-LTE HERED/ALAJ(0+425 ANTES R.LA PAZ)	Rehabilitación	

RED VIAL NACIONAL A REHABILITAR DE ACUERDO A LAS BASES DE PROYECTOS DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL Y EL LANAMME

RUETA	LONGITUD (Km)	DESCRIPCIÓN	LANAMME	PLANIFICACION SECTORIAL
127	5.07	SANTA BARBARA(R.123)-EL ROBLE(R.126)	Rehabilitación	
129	3.35	LTE CANT.FLORES/BELÉN(CALLE RIBERA)-FATIMA(R.111)	Rehabilitación	
133	4.86	PUÉBLO NUEVO(R.18)-COLORADO(R.601)	Rehabilitación	
135	9.10	LTE PALMARES/ATENAS(0+100 MTS DESP CRUCE ALTO LOPEZ)-ATENAS(R.3)	Rehabilitación	
136	4.04	LA GARITA(R.3)-TURRUCARES(R.721)	Rehabilitación	
137	3.75	LTE PROV.SAN JOSÉ/ALAJR.GRANDE DE TARCOLES-OROTINA(R.3)(PASO INF.R.27)	Rehabilitación	
140	38.04	CIUDAD QUESADA(R.141)-SAN MIGUEL,SARAPIQUÍ(R.126)	Rehabilitación	
141	2.21	SAN MIGUEL(R.1)(RADIAL NARANJO)-NARANJO(R.118)	Rehabilitación	
141	15.55	EL MUÑO(R.148)-LTE CANT.NARANJO/ALFARO RUIZ(R.ESPINO)	Rehabilitación	
142	50.51	CAÑAS(R.1)-NUEVO ARENAL(R.734)	Rehabilitación	
150	33.34	CASITAS(R.157)-SAMAPA(R.160)	Rehabilitación	
151	14.64	COMUNIDAD(R.21)-PLAYAS DEL COCO(PLAYA)	Rehabilitación	
158	6.27	PUÉBLO VIEJO(R.21)-LTE NICOYA/HOJANCHA(3+135 KM DESP CEMENTERIO MANSION)	Rehabilitación	
159	3.00	PLAYA PANAMA(CASA I.C.T.)-PLAYA ARENILLA(HOTEL FIESTA PREMIER)	Rehabilitación	
160	24.09	SANTA LUCÍA(ENTRADA PRINCIPAL)-COBANO(IGLESIA)	Rehabilitación	
169	2.38	LTE SAN RAMON/PALMARES(0+400 MTS DESP IGLESIA SAN ISIDRO)-PALMARES(R.135)	Rehabilitación	
171	3.86	HEREDIA(R.3)(Av.4/C.16)-BARREAL(R.106)	Rehabilitación	
174	1.13	SAN JOSÉ(ROHMOSER)(R.104)-URUCA(PASO SUPERIOR R.1)(U.N.A.)	Rehabilitación	
177	1.25	LTE CANT.SAN JOSÉ/ALAJUELITA(R.TIRIBI)-LTE ALAJUELITA/ESCAZU(Q.HERRERA)	Rehabilitación	
180	11.11	HUACAS(R.155)-FLAMINGO(HOTEL)	Rehabilitación	
201	1.58	BETANIA(R.202)-BARRIO PILAR(R.109)	Rehabilitación	
209	7.19	TARBACA(R.222)-LTE CANT.ASERRI/ACOSTA(CALLE MINILLA)	Rehabilitación	
209	5.63	LTE CANT.ACOSTA/MORA(CRUCE CORRALAR)-GUAYABO,MORA(R.239)	Rehabilitación	
211	3.05	LA Y GRIEGAR.39(R.209)-LA COLINA,CURRIDABAT(R.210)	Rehabilitación	
212	4.74	SAN ANTONIO,DESAMPARADOS(R.210)-GUATUISO(PORTON CEMENTOS DEL PACIFICO)	Rehabilitación	
213	1.24	LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBI)-DESAMPARADOS(R.209)	Rehabilitación	
216	8.68	SAN RAFAEL(ESQUELA)-CASCAJAL(FINCA MARIO ECHANDI)	Rehabilitación	
218	11.37	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.TIRIBI)-LA TURBINA(R.219)	Rehabilitación	
220	7.40	LA TRINIDAD O GUAYABAL(R.102)-SAN MIGUEL(MONTERO)(R.117)	Rehabilitación	
228	4.75	CARTAGO(R.10)-BARRIO NUEVO O SABANA(R.2)	Rehabilitación	
230	3.13	LTE CANT.DREAMUNO/ALVARADO(CALLE GRANADOS)-PACAYAS(ESCUELA)	Rehabilitación	
236	2.38	GUADALUPE,CARTAGO(R.10)-EL TEJAR,EL GUARCO(R.228)	Rehabilitación	
251	6.92	CURRIDABAT(R.2)-SAN RAFAEL(R.2)	Rehabilitación	

RED VIAL NACIONAL A REHABILITAR DE ACUERDO A LAS BASES DE PROYECTOS DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL Y EL LANAMME

RUTA	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	LANAMME	PLANIFICACION SECTORIAL
253	19.65	COMUNIDAD(R.21)-PASEO NACASCOLENT PAPAGAYO	Rehabilitación	
304	2.07	HIGUITO(R.206)-LTE CANT. DESAMPARADOS/ASERR(R. GUATUSO)	Rehabilitación	
306	3.62	SANTA MARTA(R.203)-SAN RAFAEL(R.202)	Rehabilitación	
317	5.03	JUNQUILLO ARRIBA(R.239)-PEDERNA(ESCUELA)	Rehabilitación	
404	3.20	SANTIAGO(IGLESIA)-BIRRI(R.10)	Rehabilitación	
409	1.16	SAN ANTONIO(R.210)-LTE PROV. SAN JOSE/CARTAGO(R. AZUL)	Rehabilitación	
502	3.67	SAN JOSECITO(R.113)-LTE CANT. SAN RAFAEL/BARVA(CRUCO MONTECITO)	Rehabilitación	
503	1.50	URICHE(R.112)-SAN RAFAEL(R.113)	Rehabilitación	
606	3.82	COYLAR(ESCUELA)-LOS ANGELES(IGLESIA)	Rehabilitación	
613	7.94	SAN VITO.COTO BRUS(R.237)(R.612)-SABALITO(R.617)	Rehabilitación	
621	4.19	PAQUERAI(R.160)-PUERTO PAQUERA(MUELE)	Rehabilitación	
704	11.62	SAN JUAN.SAN RAMON(R.703)-SAN JUAN LLO(R.141)	Rehabilitación	
705	13.60	SAN RAMON(R.702)-BAJO LA PAZ(ESCUELA)	Rehabilitación	
706	3.31	CINCO ESQUINAS(R.148)-PALMITO(R.726)	Rehabilitación	
708	4.83	SARCHI SUR(R.118)-PUENTE RIO TROJAS	Rehabilitación	
708	7.77	BAJOS DEL TORO(IGLESIA)-LTE CANT. VALVERDE VEGA/GRECIA(QUEB. GATA)	Rehabilitación	
710	1.06	SAN JERONIMO(CRUCO CENTRO POBLACION)-LA Y GRIEGA(R.709)	Rehabilitación	
715	2.88	ZARAGOZA(R.135)-LTE CANT. PALMARES/NARANJO(R. GRANDE)	Rehabilitación	
715	6.07	EL ROSARIO(CRUCO IGLESIA)-VILLANO(R.118)	Rehabilitación	
716	6.09	LA ARGENTINA(R.154)-SAN JOSE SUR(R.135)	Rehabilitación	
717	8.70	TACARES(R.118)-LA ARGENTINA(R.154)	Rehabilitación	
719	5.14	RIO ITIQUIS(R.118)-ITIQUIS(R.718)	Rehabilitación	
720	5.85	CONCEPCION ESTE.ATENAS(R.3)-LA BALSAS(ESCUELA GANADERIA)	Rehabilitación	
722	4.58	CALLE FLORES(TANQUE Y A)-SANTA GERTI. JDIS SUR(R.107)	Rehabilitación	
723	8.47	CARRILLOS(R.118)-SAN PEDRO,POAS(R.107)	Rehabilitación	
725	4.63	BAJO CORRALES(R.148)-LTE CANT.NARANJO/SAN RAMON(R.703)	Rehabilitación	
726	5.62	RIO PALMITOS(R.148)-LA CUEVA(R.725)	Rehabilitación	
742	10.81	PIEDADES SUR(IGLESIA)-SAN RAMON(R.703)	Rehabilitación	
755	9.40	JESUS MARIA(R.131)-LTE PROV. ALAJUELA/PUNTARENAS(R. JESUS MARIA)	Rehabilitación	
810	7.79	JIMEÑEZ(R.32)-SAN LUIS(IGLESIA)	Rehabilitación	
910	2.31	CARTAGENA(R.155)-CARTAGENA(IGLESIA)	Rehabilitación	
917	14.75	POTRERILLO(R.1)-HACIENDA LOS ANGELES(PORTON)	Rehabilitación	
926	3.97	CUATRO ESQUINAS(R.142)-NUEVO TRONADORA(CRUCO CENTRO POBLACION)	Rehabilitación	

RED VIAL NACIONAL A REHABILITAR DE ACUERDO A LAS BASES DE PROYECTOS DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL Y EL LANAMME

RUTA	LONGITUD (Km)	DESCRIPCIÓN	LANAMME	PLANIFICACION SECTORIAL
933	6.13	MATAPALO(PLAZA)-PLAYA GRANDE(HOTEL LAS TORTUGAS)	Rehabilitación	Rehabilitación
935	16.32	LA CRUZ(R.1)-EL JOBO(CRUCE PLAYA RAJADA)(CRUCE PLAYA MANZANILLO)	Rehabilitación	Rehabilitación
933	7.43	LA FORT(JUNAR 2)-FATIMA(FINAL ASFALTO)		Rehabilitación
9601	10.57	ENTRADA FABRICA CEMENTOS CEMEX-COLORADO(R.133)		Rehabilitación
9605	5.56	MIRAMAR(R.144)-TAJO ALTO(ESQUELA)		Rehabilitación
9813	4.37	MILANO(PLAZA)-POCORAI(R.32)		Rehabilitación

TOTAL DE KILÓMETROS QUE SE RECOMIENDAN A RECONSTRUIR POR EL

LANAMME: 880.77

MOPT: 44.24

Fuente:

- Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), UCR.
- Programación de Obras (2007-2011); Dirección de Planificación Sectorial. MOPT

RED VIAL NACIONAL ASFALTADA A RECONSTRUIR DE ACUERDO CON LAS BASES DE DATOS DEL LANAMME Y DEL MOPT

RUTA	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	LANAMME	PLANIFICACIÓN SECTORIAL
1	12.11	RADIAL ALAJUELA(R.153)-LTE CANT.ALAJUELA/GRECIA(R.POAS)	Reconstrucción	
1	95.83	LTE ESPARZA/PUNTARENAS(R.BARRANCA)-BAGACES(R.164)		Reconstrucción
1	16.36	BAGACES(R.164)-LTE CANT.BAGACES/LIBERIA(R.SALTO)	Reconstrucción	Reconstrucción
1	9.29	LTE CANT.BAGACES/LIBERIA(R.SALTO)-LIBERIA(R.21)(R.918)	Reconstrucción	Reconstrucción
1	58.04	LIBERIA(R.21)(R.918)-LA CRUZ(R.935)(CLINICA C.C.S.S.)	Reconstrucción	Reconstrucción
2	3.38	TARAS(R.2)-LTE CANT.CARTAGO/LA UNION(QUEB.QUIRAZU)	Reconstrucción	Reconstrucción
2	3.10	LTE CANT.LA UNION/CARTAGO(QUEB.QUIRAZU)-TARAS(R.219)	Reconstrucción	Reconstrucción
2	2.04	TARAS(R.219)-LA LIMA(R.10)	Reconstrucción	Reconstrucción
2	2.41	LA LIMA(R.10)-LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(CRUCÉ PURIRES)		Reconstrucción
2	24.19	BUENOS AIRES(R.246)-PASO REAL(R.237)		Reconstrucción
4	14.58	LOS INOCENTES(CRUCÉ ESCUELA)-LA CRUZ(R.1)	Reconstrucción	
5	8.89	TOURNON(R.108)-EL PIRRO(R.3)	Reconstrucción	Reconstrucción
6	23.74	COBOCIC(R.1)-LTE CANT.CANAS/BAGACES(R.TENORIO)	Reconstrucción	
10	14.98	PARAISO(R.224)-BIRRIS(R.404)		Reconstrucción
21	9.98	LIBERIA(R.1)-LLANO GRANDE(ENTRADA AEROPUERTO)		Reconstrucción
21	8.21	LLANO GRANDE(ENTRADA AEROPUERTO)-LTE CANT.LIBERIA/CARRILLO(R.TEMPISQUE)	Reconstrucción	Reconstrucción
21	14.46	LTE CANT LIBERIA/CARRILLO(R.TEMPISQUE)-FILADELFIAR.920)	Reconstrucción	
32	109.77	SAN JOSE(BARRIO TOURNON)(R.108)-LTE CANT.SQUIRRRES/MATINA(MADRE DE DIOS)		Reconstrucción
103	3.70	SANTO DOMINGO(R.5)(Av.2/C.0)-LA VALENCIA(R.3)		Reconstrucción
107	11.88	EL CACA(R.118)-LTE POAS/GRECIA(2+660 DESP ESC SAN RAFAEL.POAS)		Reconstrucción
107	10.22	LTE CANT.POAS/GRECIA(2+660 DESP ESCUELA SAN RAFAEL.POAS)-GRECIA(R.118)	Reconstrucción	
111	11.81	SAN FRANCISCO, HEREDIA(R.3)-BARRIO CACIQUE,RIO SEGUNDO(R.1)		Reconstrucción
112	11.82	HEREDIA(R.113)-SANTA ELENA(R.32)		Reconstrucción
113	3.21	HEREDIA(R.3)-SAN RAFAEL(IGLESIA)	Reconstrucción	Reconstrucción
113	4.31	SAN RAFAEL(IGLESIA)-BRASILIA/UVITA(CRUCÉ MONTE DE LA CRUZ)		Reconstrucción
113	2.22	BRASILIA/UVITA(CRUCÉ MONTE DE LA CRUZ)-LTE SAN RAF/BARVA(ESC MONTECITO)	Reconstrucción	Reconstrucción
113	4.55	LTE CANT.SAN RAFAEL/BARVA(ESC MONTECITO)-SAN JOSE DE LA MONTAÑA(R.114)		Reconstrucción
115	1.38	SAN PABLO(R.5)-URICHE(R.112)		Reconstrucción
116	3.67	SANTO DOMINGO(R.5)(Av.6/C.3)-LOS ANGELES DE TURES(R.117)		Reconstrucción
119	6.98	RIO SEGUNDO(R.3)-BARVA(R.126)		Reconstrucción
121	14.61	SAN RAFAEL,ESCAZUR.105)-CIUDAD COLON(R.22)		Reconstrucción

RED VIAL NACIONAL ASFALTADA A RECONSTRUIR DE ACUERDO CON LAS BASES DE DATOS DEL LANAMME Y DEL MOPT

RUTA	LONGITUD (Km)	DESCRIPCIÓN	LANAMME	PLANIFICACIÓN SECTORIAL
124	13.45	ALAJUELA BºCORAZON DE JESUS(R.3)(Av.3/C.12)-SAN RAFAEL OESTE(R.122)		Reconstrucción
125	10.66	ALAJUELA(R.3)(Av.5/C.9)-CARRIZAL(R.126)		Reconstrucción
126	13.74	HEREDIA(R.3)(Av.4/C.2)-LTE HEREDIA/ALAJU+285 DESP R.LOS AHOAGADOS		Reconstrucción
126	10.31	LTE HEREDIA/ALAJU+285 DESP R.AHOAGADOS-LTE ALAJU/HERED(1+270 DESP R.TAMBOR)	Reconstrucción	
128	5.32	SANTA BARBARA(R.123)-BARVA(R.119)		Reconstrucción
129	5.13	SAN JOAQUIN,FLORES(R.3)-FATIMA(R.111)		Reconstrucción
130	3.04	ALAJUELA(R.3)(Av.9/C.2)-ITIQUIS(R.ITIQUIS)	Reconstrucción	Reconstrucción
130	8.90	ITIQUIS(R.ITIQUIS)-SABANILLA(EBAIS)	Reconstrucción	
131	20.14	SAN MATEO(R.3)-ESPARZA(R.1)	Reconstrucción	
135	9.98	MONSERRAT(R.1)-ZARAGOZA(PARQUE/IGLESIA)		Reconstrucción
141	59.00	SAN MIGUEL(R.1)(RADIAL NARANJO)-FLORENCIA(R.35)		Reconstrucción
146	14.98	SAN PEDRO,POASIR.107)-POASITO(R.120)	Reconstrucción	
150	3.73	NICOY(R.21)-CASITAS(R.157)		Reconstrucción
154	9.17	LA ARGENTINA(R.1)(RADIAL GRECIA)-GRECIA(R.118)		Reconstrucción
155	18.98	BELEN(R.21)-PORTEGOLPE(R.909)		Reconstrucción
159	7.90	SARDINAL(R.151)-PLAYA PANAMA(CASA I.C.T.)	Reconstrucción	
160	9.57	PAQUERA(R.621)-SANTA LUCIA(ENTRADA PRINCIPAL)	Reconstrucción	
164	41.23	BAGACESIR.1)-SAN ISIDRO,AGUAS CLARAS(CRUCE CTRO POBLAC)	Reconstrucción	
165	6.73	TORNO(R.164)-FORTUNA(PLAZA)	Reconstrucción	
212	4.74	SAN ANTONIO,DESAMPARADOS(R.210)-GUATUSO(PORTON CEMENTOS DEL PACIFICO)		Reconstrucción
215	1.11	SABANA ESTE(R.167/R.176)(C.42)-BARRIO CUBA(R.110)	Reconstrucción	
216	13.21	PIPI(S.218)-CASAJAL(FINCA MARIO ECHANDI)		Reconstrucción
217	2.97	LTE CANT ASERRI/ALAJUELITA(R.105)	Reconstrucción	
218	10.44	BºLA CALIFORNIA(R.2)(C.29/Ave Central)-VISTA DE MAR(IGLESIA)		Reconstrucción
218	10.88	VISTA DE MARI(IGLESIA)-LTE PROV.SAN JOSE/CARTAO(R.117)	Reconstrucción	
219	8.54	TARAS(R.2)-COT(R.402)		Reconstrucción
220	7.40	LA TRINIDAD O GUAYABAL(R.102)-SAN MIGUEL(MONTERO)(R.117)		Reconstrucción
221	7.96	CURRICABAT(R.215)-TRES RIOS(R.251)		Reconstrucción
228	4.75	CARTAGO(R.10)-BARRIO NUEVO O SABANA(R.2)		Reconstrucción
236	4.14	TARAS(R.219)-EL TEJAR,EL GUARCO(R.228)		Reconstrucción
307	5.35	CHOCO(FINAL LASTRE)-SAN ISIDRO,CORONADO(R.216)	Reconstrucción	

RED VIAL NACIONAL ASFALTADA A RECONSTRUIR DE ACUERDO CON LAS BASES DE DATOS DEL LANAMME Y DEL MOPT

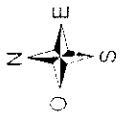
RUTA	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	LANAMME	PLANIFICACIÓN SECTORIAL
308	4.06	PARACITO(R.220)-LTE PROV.SAN JOSE/HERED(MOJON I.G.N.MANO DERECHA)	Reconstrucción	
308	1.85	SAN LUIS(R.504)-LA PRESA(R.220)	Reconstrucción	
402	11.07	COT(R.219)-LTE CANT.DREAMUNO/ALVARADO(R.BIRRI)	Reconstrucción	
504	3.03	LOS ANGELES DE TURES(R.116)-SAN LUIS(R.308)	Reconstrucción	
708	19.94	PUNTE RIO TROJAS-BAJOS DEL TORO(IGLESIA)	Reconstrucción	
709	6.34	NARANJO(R.141)-LOURDES(ESCUELA)	Reconstrucción	
711	4.80	GRECIA(R.118)-EL MESON(R.107)	Reconstrucción	
712	9.00	SAN ISIDRO(R.130)(CRUCE SABANILLA)-FRAJANES(R.146)	Reconstrucción	
715	5.96	LTE CANT.PALMARES/NARANJO(R.GRANDE)-EL ROSARIO(CRUCE IGLESIA)	Reconstrucción	
718	5.10	TAMBOR(R.107)-TIQUIS(R.130)	Reconstrucción	Reconstrucción
727	1.90	BARRIO SAN MARTIN(R.130)-TUETAL NORTE(R.719)		
741	14.50	ZARCERO(R.141)-LTE CANT.ALFARO RUIZ/VALVERDE VEGA(R.TORO)	Reconstrucción	
913	7.49	CRUZ DE PIEDRA(R.1)-SANTA ROSA(CASINA MONUMENTO HISTORICO)	Reconstrucción	
927	6.32	NARANJOS AGRIOS(R.142)-TIERRAS MORENAS(ENTRADA PRINCIPAL)	Reconstrucción	

TOTAL DE KILOMETROS QUE SE RECOMIENDAN A RECONSTRUIR POR EL

LANAMME: 411.04
MOPT: 603.74

Fuente:

- Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), UCR.
- Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.



DE LA RED VIAL NACIONAL DIFERENCIACION SECTORIAL (MOPT)

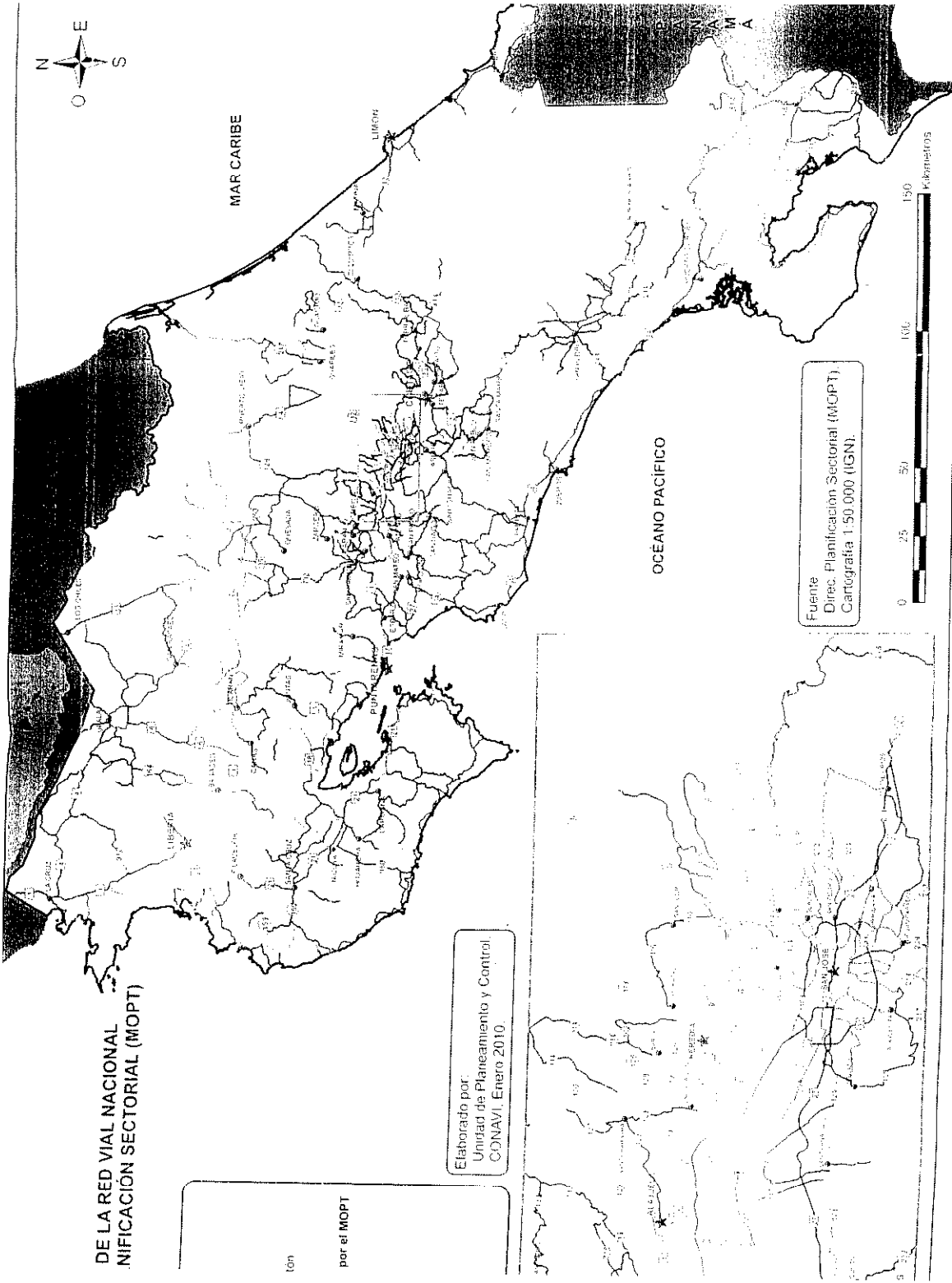
MAR CARIBE

km
por el MOPT

Elaborado por:
Unidad de Planeamiento y Control
CONAVI, Enero 2010.

OCEANO PACIFICO

Fuente:
Direc. Planificación Sectorial (MOPT).
Cartografía 1:50.000 (IGN).

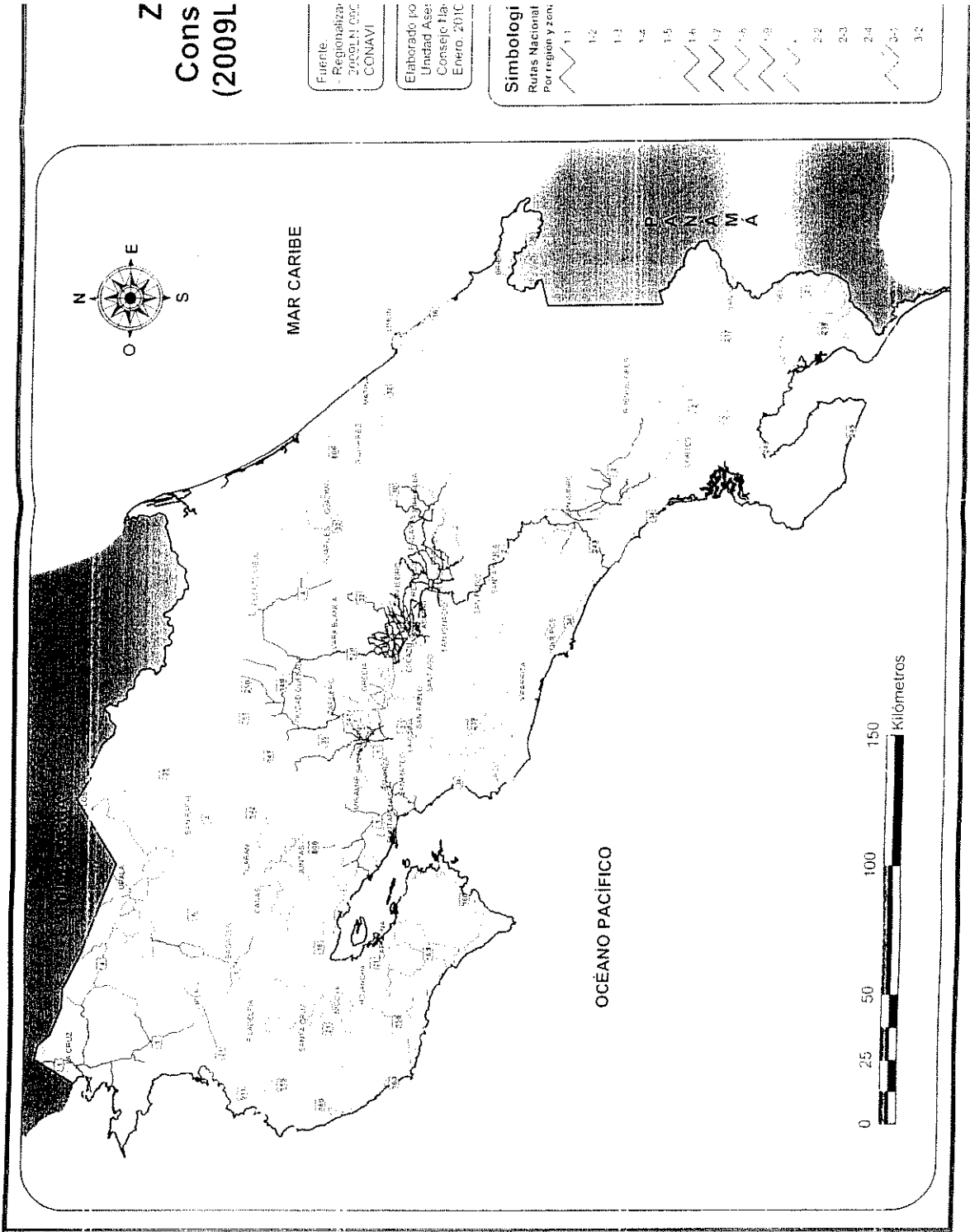




Anexo N°3

Zonas de Conservación Vial

(red asfaltada)



ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009LN-000003-CV)

ZONA	LINEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-1	22	2	19001	2.19	SAN JOSÉ(SABANA ESTE)(R.27)(C.42)-SAN JOSÉ(AV.2/C.0)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	2	19004	2.01	SAN JOSÉ(AV.2/C.0)-LITE CANT.SAN JOSÉ(MONTES DE OCA)(CALLE LOS NEGRITOS)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	2	19005	2.08	LITE SN JOSÉ/MITES DE OCA(CALLE NEGRITOS)-LITE MITES DE OCA(CURRI(R.OCLORO))	SAN JOSÉ	MONTES DE OCA
1-1	22	3	19007	1.64	LA URUCA(R.1)(PUENTE JUAN PABLO III)-LITE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(RIO VIRILLA)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	5	19008	2.32	TOURNON(R.108)-SAN JUAN DE TIBAS(R.102)	SAN JOSÉ	TIBAS
1-1	22	5	19009	1.68	SAN JUAN DE TIBAS(R.102)-LITE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(RIO VIRILLA)	SAN JOSÉ	TIBAS
1-1	22	32	19011	1.29	SAN JOSÉ(B&TOURNON)(R.108)-LITE CANT. GOICOECHEA/TIBAS(QUEB.RIVERA)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	32	19012	1.86	LITE C.GOICOECHEA/TIBAS(QUEB.RIVERA)-LITE PROV.SN JOSÉ/HEREDIA(R.VIRILLA)	SAN JOSÉ	TIBAS
1-1	22	32	40500	8.67	LITE SN JOSÉ/HEREDIA(VIRILLA)-LITE STO DOMINGO/SN ISIDRO(CALLE YERBA BUENA)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-1	22	32	40550	2.04	LITE STO DOMINGO/SN ISIDRO(C.YERBA BUENA)-LITE HERED/SN JOSÉ(R PARA BLANCO)	HEREDIA	SAN ISIDRO
1-1	22	32	10950	5.05	LITE HERED/SN JOSÉ(PARA BLANCO)-LITE MORAVIA/VASQUEZ CORONADO(R.ZURQUI)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	22	32	10990	20.41	LITE MORAVIA/VASQUEZ CORONADO(R.ZURQUI)-LITE PROV.SN JOSÉ/LIMÓN(R.SUCIO)	SAN JOSÉ	VASQUEZ DE CORONADO
1-1	22	39	19034	1.00	PASO INFERIOR RUTA 167(LADRILLERA LA SABANA)-HATILLOS 7/8	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	39	19035	1.17	HATILLOS 7/8-HATILLOS 6/3(Av. Central)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	39	19036	0.81	HATILLOS 6/3(Av. Central)-HATILLO 4/5(R.176)(CALLE REPUBLICA COSTA RICA)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	39	19097	0.53	HATILLO 4/5(R.176)(CALLE REPUBLICA COSTA RICA)-HATILLO(R.110)(RANCHO GTE)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	39	19098	1.57	HATILLO(R.110)(RANCHO GUANACASTE)-SAN SEBASTIAN(R.214)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	39	19099	0.77	SAN SEBASTIAN(P.214)-PASO ANCHOIR(R.213)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	39	19100	1.16	PASO ANCHOIR(R.213)-LA Y GRIEGA(PASO SUPERIOR R.209)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	39	19101	1.33	LA Y GRIEGA(PASO SUPERIOR R.209)-ZAPOTE(R.215)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	39	19102	0.77	ZAPOTE(R.215)-LITE CANT.SAN JOSÉ/MONTES DE OCA(RIO OCLORO)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	39	19089	0.75	LITE CANT.SAN JOSÉ/MONTES DE OCA(RIO OCLORO)-SAN PEDRO(PASO SUPERIOR R.2)	SAN JOSÉ	MONTES DE OCA
1-1	22	39	19103	1.18	SAN PEDRO(PASO SUPERIOR R.2)-LITE CANT.MONTES DE OCA(GOICOECHEA(R.TORRES))	SAN JOSÉ	MONTES DE OCA
1-1	22	39	19104	0.47	LITE CANT.MONTES DE OCA(GOICOECHEA(R.TORRES))-GUADALUPE(R.218)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	39	19105	0.47	GUADALUPE(R.218)-CALLE BLANCOS(R.109)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	109	19017	1.66	CALLE BLANCOS(R.109)-LITE CANT.TIBAS/GOICOECHEA(PASO SUPERIOR R.5)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	109	19016	1.14	LITE C.TIBAS/GOICOECHEA(PASO SUP.R.5)-LITE C.TIBAS/SN JOSÉ(P.101)(COPEY)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	109	19015	0.34	LITE CANT.TIBAS/SN JOSÉ(R.101)(COPEY)-LA URUCA(R.108)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	101	19018	2.00	COPEY(R.108)-CRUCE LLORENTE(R.5)	SAN JOSÉ	TIBAS
1-1	22	101	19073	0.89	CRUCE LLORENTE(R.5)-LLORENTE(PASO SUPERIOR R.32)	SAN JOSÉ	TIBAS
1-1	22	101	19074	1.39	LLORENTE(PASO SUPERIOR R.32)-EL LIMITE(R.107)	SAN JOSÉ	TIBAS
1-1	22	102	19019	1.75	SAN JUAN DE TIBAS(R.5)-LITE CANT.TIBAS/MORAVIA(R.117)	SAN JOSÉ	TIBAS
1-1	22	102	19020	0.78	LITE CANT.TIBAS/MORAVIA(R.117)-LOS COLEGIOS(R.109)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	22	102	19021	0.91	LOS COLEGIOS(R.109)-SAN VICENTE DE MORAVIA(R.200)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	22	102	19022	1.80	SAN VICENTE DE MORAVIA(R.200)-LITE CANT.MORAVIA/VASQUEZ CORONADO(R.220)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	22	102	10390	2.94	LITE CANT.MORAVIA/VASQUEZ DE CORONADO(R.220)-SAN ISIDRO CORONADO(R.216)	SAN JOSÉ	VASQUEZ DE CORONADO
1-1	22	105	11111	1.71	LITE CANT.ESCAZÚ/ALAJUELITA(C.LOS FILTROS)-EL LLANO(CRUCE CENTRO POBLAC)	SAN JOSÉ	ALAJUELITA

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-1	22	105	11142	2.10	EL LLANO(CRUCE CENTRO POBLACION)-SAN JOSÉ(TOIGLESIA)	SAN JOSÉ	ALAJUELITA
1-1	22	105	19028	1.20	SAN JOSÉ(TOIGLESIA)-ALAJUELITA(R.110)	SAN JOSÉ	ALAJUELITA
1-1	22	105	19029	1.33	ALAJUELITA(R.110)-LITE CANT. ALAJUELITA/DESAMPARADOS(RIO CANAS)	SAN JOSÉ	ALAJUELITA
1-1	22	108	19036	1.60	Bº CARLOS MARIA ULLOA(UNCURABLES)(R.218)-LITE CANT. GOICOECHEA/TIBAS(R.5)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	108	19128	0.34	LITE CANT. GOICOECHEA/TIBAS(TOURNOJIN)-LITE CANT. TIBAS/SAN JOSÉ(R. TORRES)	SAN JOSÉ	TIBAS
1-1	22	108	19037	0.50	LITE CANT. TIBAS(SAN JOSÉ(RIO TORRES))-BARRIO IGLESIAS FLORES(RIO TORRES)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	108	19038	3.05	BARRIO IGLESIAS FLORES(RIO TORRES)-LA URUCA(POZUELO)(R.3)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	108	19125	0.50	LA URUCA(POZUELO)(R.3)-JARDINES DE AUTOPISTA(MIGRACION)(R.1)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	109	19031	0.82	CALLE BLANCOS(R.100)(ANT MOTOROLA)-CALLE BLANCO(R.100)(EMBOTE PANAMCO)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	109	19068	1.44	CALLE BLANCOS(R.100)(EMBOTE PANAMCO)-LITE C. GOICOECHEA/MORAVIA(Q. BARREAL)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	109	19032	1.10	LITE CANT. GOICOECHEA/MORAVIA(Q. BARREAL)-LOS COLEGIOS(R.102)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	22	110	19034	2.55	BARRIO CUBA(ROY R. 215)(CRUCE FERROCIL)-LITE SAN JOSÉ/ALAJUELITA(R. TIRIBI)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	110	19071	0.93	LITE CANT. SAN JOSÉ/ALAJUELITA(R. TIRIBI)-ALAJUELITA(R.105)	SAN JOSÉ	ALAJUELITA
1-1	22	117	19035	1.55	EL LIMITE(R.102)-LITE PROV. SAN JOSÉ/HEREDIA(RIO VIRILLA)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	22	175	19112	1.44	PLAZA GONZALEZ VIQUEZ(R.209)-JARDINES DE CASCAJAL(CRUCE PASO ANCHO)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	176	19118	2.34	SABANA ESTE(C.42)(R.167)(R.215)-HATILLO 3/4(CALLE COSTA RICA)(R.39)(PROY)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	206	19076	0.56	GUADALUPE(R.218)-LITE CANT. GOICOECHEA/MORAVIA(Q. BARREAL)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	206	19040	0.87	LITE CANT. GOICOECHEA/MORAVIA(Q. BARREAL)-SAN VICENTE DE MORAVIA(R.102)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	22	201	19075	0.40	BETANIA(R.202)-LITE CANT. MONTES DE OCA/GOICOECHEA(RIO TORRES)	SAN JOSÉ	MONTES DE OCA
1-1	22	201	19041	1.20	LITE CANT. MONTES DE OCA/GOICOECHEA(RIO TORRES)-BARRIO PILAR(R.109)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	202	19043	3.97	BETANIA(R.39)-EL CRISTO(R.203)	SAN JOSÉ	MONTES DE OCA
1-1	22	202	11350	1.68	EL CRISTO(R.203)-LITE PROV. SAN JOSÉ/CARTAGO(R.306)(SAN RAFAEL)	SAN JOSÉ	MONTES DE OCA
1-1	22	203	19044	3.53	FUENTES DE MONTES DE OCA(R.2)-EL CRISTO(R.202)	SAN JOSÉ	MONTES DE OCA
1-1	22	204	19046	2.00	BARRIO FRANCISCO PERALTA(AV.10/C.25)-ZAPOTE(R.215)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	204	19047	1.10	ZAPOTE(R.215)-SAN FRANCISCO DE DOS RIOS(R.211)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	205	19048	3.31	EL ALTO DE GUADALUPE(R.218)-EL CARMEN(IGLESIA)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	205	10281	2.83	EL CARMEN(IGLESIA)-JABONCILLAL(CRUCE RANCHO REDONDO)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	205	10282	0.65	JABONCILLAL(CRUCE RANCHO REDONDO)-VISTA DE MARRÍ(R.218)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	207	19050	1.07	LITE CANT. DESAMPARADOS/SAN JOSÉ(RIO TIRIBI)-SAN FRANCISCO DOS RIOS(R.211)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	209	19052	1.34	PLAZA GONZALEZ VIQUEZ(R.215)(LÍNEA FERROCARRIL)-LA Y GRIEGA(R.39)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	209	19053	0.96	LA Y GRIEGA(R.39)-LITE CANT. SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(RIO TIRIBI)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	211	19056	2.83	LA Y GRIEGA(R.39)(R.209)-LITE CANT. SAN JOSÉ/CURRIDABAT(RIO TIRIBI)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	213	19057	2.18	BARRIO CARITÍ(R.214)-LITE CANT. SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(RIO TIRIBI)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	214	19059	3.03	SAN JOSÉ/EL PACÍFICO(R.215)-LITE CANT. SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(RIO TIRIBI)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	215	19125	1.11	SABANA ESTE(R.167/R.176)(C.42)-BARRIO CUBA(R.110)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	215	19127	0.70	EL PACÍFICO(R.214)-PLAZA GONZALEZ VIQUEZ(COSTADO NORTE)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	215	19061	1.57	PLAZA GONZALEZ VIQUEZ(COSTADO NORTE)-ZAPOTE(R.39)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009/LN-000003-CV)

ZONA	LINEA	ROUTE	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-1	22	215	19069	1.15	ZAPOTE(R.39)-LTE CANT.SAN JOSÉ/CURRIDABAT(COSTADO NORTE PLÁSTICOS STAR)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	215	19079	0.95	ZAPOTE(R.215)-ZAPOTE(R.39)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	216	10360	1.83	IPISIR.218)-SAN ISIDRO DE CORONADO(R.102)	SAN JOSÉ	VAZQUEZ DE CORONADO
1-1	22	216	10371	2.70	SAN ISIDRO DE CORONADO(R.102)-SAN RAFAEL(ESCUELA)	SAN JOSÉ	VAZQUEZ DE CORONADO
1-1	22	216	10372	4.07	SAN RAFAEL(ESCUELA)-LAS NUBES DE CORONADO(ESCUELA)	SAN JOSÉ	VAZQUEZ DE CORONADO
1-1	22	216	10380	4.62	LAS NUBES DE CORONADO(ESCUELA)-CASCAJAL(FINCA MARIO ECHANDI)	SAN JOSÉ	VAZQUEZ DE CORONADO
1-1	22	217	11310	2.97	LTE CANT.ASERRI/ALAJUELITA(RIO POSAS)-SAN JOSEQUITO DE ALAJUELITA(R.105)	SAN JOSÉ	ALAJUELITA
1-1	22	218	19063	1.17	BOLA CALIFORNIA(R.2)C.29/Ave Central)-LTE SAN JOSÉ/GOICOECHEA(TORRES)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-1	22	218	19064	2.29	LTE CANT.SAN JOSÉ/GOICOECHEA(RIO TORRES)-CRUCE MORAVIA(R.200)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	218	19065	3.64	CRUCE MORAVIA(R.200)-CRUCE CORONADO(R.216)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	218	10341	3.35	CRUCE CORONADO(R.216)-VISTA DE MAR(IGLESIA)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	218	10342	7.89	VISTA DE MAR(IGLESIA)-HACIENDA SANTA MARTA(PORTON)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	22	218	10350	2.99	HACIENDA SANTA MARTA(PORTON)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(RIO TRIBI)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	22	220	10400	2.97	LA TRINIDAD O GUAYABA(R.102)-LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(RIO MACHO)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	22	306	11100	0.44	SANTA MARTA(R.203)-LTE CANT.MONTES DE OCA/CURRIDABAT(QUEB PORO)	SAN JOSÉ	MONTES DE OCA
1-1	22	306	10960	3.20	LTE CANT.MONTES DE OCA/CURRIDABAT(QUEB PORO)-SAN RAFAEL(R.202)	SAN JOSÉ	CURRIDABAT
1-1	22	307	10410	3.38	PARACITOR.216)-LTE CANT.MORAVIA/VAZQUEZ DE CORONADO(QUEB.PALMA)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	22	307	11172	3.08	CHOCO(FINAL LASTRE)-SAN PEDRO(CRUCE CASCAJAL)	SAN JOSÉ	VAZQUEZ DE CORONADO
1-1	22	307	11173	2.27	SAN PEDRO(CRUCE CASCAJAL)-SAN ISIDRO CORONADO(R.216)	SAN JOSÉ	VAZQUEZ DE CORONADO
1-1	22	308	10331	1.17	PRO HEREDIA/SAN JOSÉ(MOJON I.G.N.MANO DERECHA)-SAN JERONIMO(IGLESIA)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	22	308	10332	1.88	SN JERONIMO(IGLESIA)-LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(MOJON I.G.N.MANO DERECHA)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	22	309	10421	4.38	SAN JERONIMO(R.308)-FINCA DEVACHAN(FINAL ASFALTO)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-2	21	21	10870	2.44	BRASIL(R.27)-LTE CANT.SANTA ANA/MORA(QUEB MUERTE)	SAN JOSÉ	SANTA ANA
1-2	21	21	10760	1.70	LTE CANT.SANTA ANA/MORA(QUEB MUERTE)-CIUDAD COLON(R.239)	SAN JOSÉ	MORA
1-2	21	21	19010	3.16	SAN JOSÉ(R.1)R.2)Av.D/C.4)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ESCAZU(RIO TRIBI)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-2	21	21	19013	1.27	LTE CANT.SAN JOSÉ/ESCAZU(RIO TRIBI)-SAN RAFAEL DE ESCAZU(CASSETAS PEJE)	SAN JOSÉ	ESCAZU
1-2	21	21	10070	3.85	SN RAFAEL.ESCAZU(CASSETAS PEJE)-LTE ESCAZU/JSTA ANA(0+500)MTS DESP.R.310)	SAN JOSÉ	ESCAZU
1-2	21	21	10080	6.25	LTE CANT.ESCAZU/SANTA ANA(0+500 MTS DESPUES R.310)-BRASIL(R.22)	SAN JOSÉ	SANTA ANA
1-2	21	30	19090	0.87	LA URUCA(R.10F)-PISO SUPERIOR RUTA 1(HOTEL IRAZU)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-2	21	30	19091	0.88	PISO SUP RUTA 1(HOTEL IRAZU)-BOULEVAR ROHRMOSER(PISO INF PLAZA MAYOR)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-2	21	30	19092	0.59	BOULEVAR ROHRMOSER(PISO INFERIOR PLAZA MAYOR)-PAVASI(PISO INFERIOR R.104)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-2	21	30	19093	0.62	PAVASI(PISO INFERIOR R.104)-PASO INFERIOR RUTA 167(LADRILLERA LA SABANA)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-2	21	104	19023	1.50	SABANA OESTE(AGENCIA DATSUN)(R.1)C.42)-SABANA OESTE(CANAL SIETE)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-2	21	104	19024	2.79	SABANA OESTE(CANAL SIETE)-PAVASI(CRUCE AEROPUERTO TOBIAS BOLANOS)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-2	21	104	19025	4.14	PAVASI(C.AEROPUERTO TOBIAS BOLANOS)-LOMAS DEL RIO(PLAZA)FINAL CAMINO)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-2	21	105	19026	1.33	SAN RAFAEL DE ESCAZU(R.27)-SAN RAFAEL DE ESCAZU(R.121)	SAN JOSÉ	ESCAZU
1-2	21	105	19027	1.38	SAN RAFAEL DE ESCAZU(R.121)-ESCAZU(IGLESIA)	SAN JOSÉ	ESCAZU

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-2	21	105	10310	2.16	ESCAZU(IGLESIA)-SAN ANTONIO DE ESCAZU(IGLESIA)	SAN JOSÉ	ESCAZU
1-2	21	105	10300	2.18	SN ANTONIO DE ESCAZU(IGLESIA)-LITE CANT.ESCAZU/ALAJUELA(C. LOS FILTROS)	SAN JOSÉ	ESCAZU
1-2	21	121	10460	3.54	SN RAF.ESCAZU(R.105)-LITE CANT.ESCAZU/SANTA ANA(+330 DESP QUEB. YEGUAS)	SAN JOSÉ	ESCAZU
1-2	21	121	10520	3.94	LITE CANT. ESCAZU/SANTA ANA(+330 DESPUES QUEB. YEGUAS)-SANTA ANA(R.147)	SAN JOSÉ	SANTA ANA
1-2	21	121	10470	3.20	SANTA ANA(R.147)-PIEDADES(IGLESIA)	SAN JOSÉ	SANTA ANA
1-2	21	121	10480	1.86	PIEDADES(IGLESIA)-LITE CANT. SANTA ANA/MORA(CALLE BRASIL)	SAN JOSÉ	SANTA ANA
1-2	21	121	10530	2.08	LITE CANT. SANTA ANA/MORA(CALLE BRASIL)-CIUDAD COLON(R.22)	SAN JOSÉ	MORA
1-2	21	136	11250	8.99	LITE CANT. MORA/PURISCAL(QUEB. PERICA)-SANTIAGO DE PURISCAL(R.314)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2	21	137	10821	10.69	SANTIAGO DE PURISCAL(R.239)-GRIFO ALTO(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2	21	137	10822	4.44	GRIFO ALTO(IGLESIA)-LITE PURIS/TURRUBARES(+800 DESP. QUEB. CODO DE DIABLO)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2	21	137	11230	5.66	LITE PURISCAL/TURRUBARES(+800 DESP. QUEB. CODO DEL DIABLO)-SN PABLO(R.707)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2	21	137	10160	2.80	SAN PABLO DE TURRUBARES(R.707)-SAN PEDRO DE TURRUBARES(R.319)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2	21	137	10171	10.04	SAN PEDRO DE TURRUBARES(R.319)-PASO AGRES(ESCUELA)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2	21	137	10172	3.95	PASO AGRES(ESCUELA)-LITE PROV. SAN JOSÉ/ALAJUELA(RIO GRANDE DE TARCOLES)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2	21	147	10440	1.23	SANTA ANA(R.121)-SANTA ANA(PASO INFERIOR R.27)	SAN JOSÉ	SANTA ANA
1-2	21	147	10450	2.50	SANTA ANA(PASO INFERIOR R.27)-LITE PROV. SAN JOSÉ/ALAJUELA(RIO VIRILLA)	SAN JOSÉ	SANTA ANA
1-2	21	167	19039	2.93	SABANA ESTER 27(C.42)-LITE CANT. SAN JOSÉ/ESCAZU(RIO TIRIBI)	SAN JOSÉ	SANTA ANA
1-2	21	167	19082	0.86	LITE CANT. SAN JOSÉ/ESCAZU(RIO TIRIBI)-SAN RAFAEL DE ESCAZU(R.105)	SAN JOSÉ	ESCAZU
1-2	21	174	19115	1.21	SAN JOSÉ(ROHMOSER(R.104)-URUCA(PASO SUPERIOR R.1)(N.A.)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-2	21	177	19121	1.30	SABANA SUR(CALLE MORENOS(R.167)-HATILLO 8(R.39)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-2	21	177	19123	1.30	LITE CANT. ALAJUELA/ESCAZU(Q. HERRERA)-HATILLO N. 8 (RN.39)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-2	21	177	19124	1.25	LITE SAN JOSÉ/ALAJUELA(R. TIRIBI)-LITE CANT. ALAJUELA/ESCAZU(Q. HERRERA)	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ
1-2	21	177	19124	1.73	LITE CANT. ALAJUELA/ESCAZU(QUEB. HERRERA)-ESCAZU(R.105)	SAN JOSÉ	ESCAZU
1-2	21	209	11220	3.18	PALMICHAL DE ACOSTA(ENTRADA PRINC)-LITE CANT. ACOSTA/MORA(CRUCES CORRALAR)	SAN JOSÉ	ACOSTA
1-2	21	209	10690	5.63	LITE CANT. ACOSTA/MORA(CRUCES CORRALAR)-GUAYABO DE MORA(R.239)	SAN JOSÉ	MORA
1-2	21	239	10491	12.40	CIUDAD COLON(R.22)-GUAYABO(CRUCES TABARGA)(R.209)	SAN JOSÉ	MORA
1-2	21	239	10492	4.49	GUAYABO(R.209)-LITE CANT. MORA/PURISCAL(+790 DESPUES CRUCE JARIS)	SAN JOSÉ	MORA
1-2	21	239	11180	4.26	LITE CANT. MORA/PURISCAL(+790 DESP. CRUCE JARIS)-SANTIAGO(IGLESIA VIEJA)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2	21	239	10501	11.64	SANTIAGO(IGLESIA VIEJA)-SANTA MARTA(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2	21	239	10502	10.00	SANTA MARTA(IGLESIA)-SALTIRALES(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2	21	310	10751	2.33	AYALA(R.121)-GUACHIPUIMPASO INFERIOR R.27)	SAN JOSÉ	ESCAZU
1-2	21	310	10752	3.31	GUACHIPUIMPASO INF R.27)-LITE CANT.ESCAZU/SANTA ANA(CRUCES PUENTE MULAS)	SAN JOSÉ	ESCAZU
1-2	21	310	10773	1.15	LITE CANT.ESCAZU/SANTA ANA(CRUCES PUENTE MULAS)-HONDURAS(CRUCES QUEB PILAS)	SAN JOSÉ	SANTA ANA
1-2	21	310	10772	1.76	HONDURAS(CRUCES QUEB PILAS)-POZOS(PASO INFERIOR R.27)	SAN JOSÉ	SANTA ANA
1-2	21	310	10771	1.50	POZOS(PASO INFERIOR R.27)-SANTA ANA(R.121)	SAN JOSÉ	SANTA ANA
1-2	21	311	10780	3.19	SANTA ANA(R.121)-SALTIRA(CRUCES MATINILLA)	SAN JOSÉ	SANTA ANA
1-2	21	314	10901	4.84	SANTIAGO DE PURISCAL(R.239)(R.136)-SAN RAFAEL ABUJO(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PURISCAL

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-2	21	314	10902	4.95	SAN RAFAEL ABAJO(IGLESIA)-BAJO JIMENEZ(CRUCE POZOS)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2	21	316	10060	4.22	SAN ANTONIO DE PURISCAL(R.239)-LTE CANT. PURISCAL/MORA(QUEB. GRANDE)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2	21	317	10051	5.03	JUNQUILLO ARRIBA(R.239)-PEDERNA(EESCUELA)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2	21	317	10052	4.48	PEDERNA(EESCUELA)-POLCA(EESCUELA)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2	21	319	10811	7.74	SAN PEDRO DE TURRUBARES(R.137)-SAN FRANCISCO(IGLESIA)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2	21	320	10800	9.13	LTE PROV. PUNTA RENAS/SAN JOSÉ(RIO TARCOLUTOS)-DELICIAS(R.319)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2	21	707	10670	3.12	BOLSON(EESCUELA)-SAN PABLO DE TURRUBARES(R.137)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-3	20	2	19006	2.29	LTE CANT. MONTES DE OCA/CURRIDABAT(RIO OCLORO)-CURRIDABAT(R.251)	SAN JOSÉ	CURRIDABAT
1-3	20	105	19077	0.41	LTE CANT. ALAJUFITA/DESAMPARADOS(RIO CANAS)-SAN RAFAEL ABAJO(R.214)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	206	10241	2.93	EL CRUCE DE DESAMPARADOS(R.209)-HIGUITO(R.304)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	206	10242	1.09	HIGUITO(R.304)-HIGUITO(PLAZA)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	206	10230	7.15	HIGUITO(PLAZA)-LTE PROV. SAN JOSÉ/CARTAGO(R.228)(COPALCHI)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	207	19049	0.81	DESAMPARADOS(R.209)-LTE CANT. DESAMPARADOS/SAN JOSÉ(RIO TIRIBI)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	209	19070	1.31	LTE CANT. SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(RIO TIRIBI)-DESAMPARADOS(R.207)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	209	10211	1.32	DESAMPARADOS(R.207)-EL CRUCE DE DESAMPARADOS(R.206)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	209	10212	2.29	EL CRUCE DE DESAMPARADOS(R.206)-LTE CANT. DESAMPARADOS/ASERRI(RIO CANAS)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	209	11200	1.83	LTE CANT. DESAMPARADOS/ASERRI(RIO CANAS)-ASERRI(IGLESIA)	SAN JOSÉ	ASERRI
1-3	20	209	10201	8.35	ASERRI(IGLESIA)-TARBACA(R.222)	SAN JOSÉ	ASERRI
1-3	20	209	10202	7.19	TARBACA(R.222)-LTE CANT. ASERRI/ACOSTA(CALLE MINILLA)	SAN JOSÉ	ASERRI
1-3	20	209	11211	2.71	LTE CANT. ASERRI/ACOSTA(CALLE MINILLA)-SAN IGNACIO DE ACOSTA(IGLESIA)	SAN JOSÉ	ACOSTA
1-3	20	209	11212	2.95	SAN IGNACIO DE ACOSTA(IGLESIA)-CHIRRA(CA)(FINAL ASFALTO)	SAN JOSÉ	ACOSTA
1-3	20	209	10700	8.27	CHIRRA(CA)(FINAL ASFALTO)-PALMICHAL DE ACOSTA(ENTRADA PRINCIPAL)	SAN JOSÉ	ACOSTA
1-3	20	210	19054	2.11	DESAMPARADOS(R.207)-LTE DESAMPARADOS/CURRIDABAT(0+080 ANTES FINAL R.211)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	210	19055	1.90	LTE CANT. DESAMPARADOS/CURRIDABAT(0+080 ANTES FINAL R.211)-CURRIDABAT(R.215)	SAN JOSÉ	CURRIDABAT
1-3	20	211	19084	0.24	LTE CANT. SAN JOSÉ/CURRIDABAT(RIO TIRIBI)-LA COLINA DE CURRIDABAT(R.210)	SAN JOSÉ	CURRIDABAT
1-3	20	212	10271	2.53	SAN ANTONIO DE DESAMPARADOS(R.210)-PATARRA(IGLESIA)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	212	10272	2.21	PATARRA(IGLESIA)-GUATUSO(PORTON CEMENTOS DEL PACIFICO)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	213	19083	1.24	LTE CANT. SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(RIO TIRIBI)-DESAMPARADOS(R.209)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	214	19058	1.61	LTE SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.217)-SN RAFAEL ABAJO DESAMPARADOS(R.217)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	214	19060	2.12	SN RAFAEL ABAJO DESAMPARADOS(R.217)-SN RAFAEL ARRIBA DESAMPARADOS(R.209)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	215	19062	2.30	LTE SAN RAFAEL ABAJO DESAMPARADOS(R.214)-LTE CANT. DESAMPARADOS/ASERRI(R.209)	SAN JOSÉ	CURRIDABAT
1-3	20	217	10220	3.36	SN RAFAEL ABAJO DESAMPARADOS(R.214)-LTE CANT. DESAMPARADOS/ASERRI(R.209)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	217	11300	1.16	LTE CANT. DESAMPARADOS/ASERRI(R.209)-LTE CANT. ASERRI/ALAJUFITA(R.205)	SAN JOSÉ	ASERRI
1-3	20	221	13320	4.35	CURRIDABAT(R.215)-LTE PROV. SAN JOSÉ/CARTAGO(CRUCE GRANADILLA)(PLAZA)	SAN JOSÉ	CURRIDABAT
1-3	20	222	10190	4.46	TARBACA(R.209)-LTE CANT. ASERRI/DESAMPARADOS(R.313)	SAN JOSÉ	ASERRI
1-3	20	222	11130	3.44	LTE CANT. ASERRI/DESAMPARADOS(R.313)-LTE PROV. SAN JOSÉ/CARTAGO(R. ALUMBRE)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	222	30080	4.97	LTE PROV. SN JOSÉ/CARTAGO(R. ALUMBRE)-LTE PROV. CARTAGO/SN JOSÉ(R. STA ELENA)	CARTAGO	CARTAGO

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (Km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-3	20	222	10181	3.84	LTE PROV.CARTAGO/SAN JOSÉ(RÍO SANTA ELENA)-FRAILES(IGLESIA)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	222	10182	10.24	FRAILES(IGLESIA)-LA SIERRA(R.2)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	226	11270	0.51	LA GUARÍA DEL EMPALME(R.2)-LTE CANT.DESAMPARADOS/DOTA(QUEB.YUGO)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	226	10130	15.42	LTE CANT.DESAMPARADOS/DOTA(QUEB.YUGO)-LTE CANT.DOTA/TARRAZU(CRUCE VAPOR)	SAN JOSÉ	DOTA
1-3	20	226	10141	3.92	LTE CANT.DOTA/TARRAZU(CRUCE EL VAPOR)-LTE CANT.TARRAZU/LEON CORTES(CRUCE CEDRAL)	SAN JOSÉ	TARRAZU
1-3	20	226	10151	2.61	SAN MARCOS DE TARRAZU(R.303)-LTE CANT.TARRAZU/LEON CORTES(CRUCE IGLESIA)	SAN JOSÉ	LEON CORTES
1-3	20	226	10152	1.25	LTE CANT.TARRAZU/LEON CORTES(CRUCE CEDRAL)-SAN PABLO(CRUCE IGLESIA)	SAN JOSÉ	LEON CORTES
1-3	20	226	11283	15.39	SAN PABLO(CRUCE IGLESIA)-LTE CANT.LEON CORTES/DESAMPARADOS(RÍO TARRAZU)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	228	11283	1.74	LTE CANT.LEON CORTES/DESAMPARADOS(RÍO TARRAZU)-SAN CRISTÓBAL(SUR(R.222))	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	228	30551	9.26	LTE GUARCO/CART(0+600 MTS DESP ENTRADA PRINC TABLON)-CORRALILLO(IGLESIA)	CARTAGO	CARTAGO
1-3	20	228	30552	4.71	CORRALILLO(IGLESIA)-SANTA ELENA(R. 222)	CARTAGO	CARTAGO
1-3	20	251	10920	1.87	CURRIDABAT(R.2)-LTE PROV.SAN JOSÉ(CARTAGO(0+300 MTS DESP ESCUELA LAGUNA)	SAN JOSÉ	CURRIDABAT
1-3	20	301	10660	10.93	SAN IGNACIO DE ACOSTA(R.209)-CANGREJAL(ESCUELA)	SAN JOSÉ	ACOSTA
1-3	20	303	10620	5.34	SAN MARCOS DE TARRAZU(R.226)-SANTA MARTA(IGLESIA)	SAN JOSÉ	TARRAZU
1-3	20	303	10631	4.18	SANTA MARTA(IGLESIA)-MATA DE CANA(IGLESIA)	SAN JOSÉ	TARRAZU
1-3	20	304	10430	2.07	HIGUITOR(R.206)-LTE CANT.DESAMPARADOS/ASERRI(RÍO GUATUSO)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	304	11150	4.01	LTE DESAMPARADOS/ASERRI(R. GUATUSO)-LTE ASERRI/DESAMPA(CRUCE AITO TABLAZO)	SAN JOSÉ	ASERRI
1-3	20	304	11160	4.21	LTE ASERRI/DESAMPA(CRUCE AITO TABLAZO)-LTE SAN JOSÉ/CARTAGO(R. ALUMBRE)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	312	10260	4.84	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(RÍO ALUMBRE)-RÍO CONEJO(R.222)	CARTAGO	CARTAGO
1-3	20	313	10651	1.26	ASERRI(R.209)-POASIR(R.217)	SAN JOSÉ	ASERRI
1-3	20	313	10652	7.41	LA FILA DEL ROSARIO(R.223)-MONTERREY(ESCUELA)	SAN JOSÉ	ASERRI
1-3	20	313	11320	4.73	MONTERREY(ESCUELA)-LA LEGUA(IGLESIA)	SAN JOSÉ	ASERRI
1-3	20	313	10291	7.98	LLANO BONITO(ESCUELA)-SAN ISIDRO(IGLESIA)	SAN JOSÉ	LEON CORTES
1-3	20	313	10292	6.27	LTE CANT.ASERRI/LEON CORTES(CRUCE BAJO GAMBÓN)-LLANO BONITO(ESCUELA)	SAN JOSÉ	LEON CORTES
1-3	20	315	10612	5.29	SAN ISIDRO(IGLESIA)-SAN PABLO DE LEON CORTES(R.216)	SAN JOSÉ	LEON CORTES
1-3	20	336	11120	7.19	COPEYPLAZA/IGLESIA)-SANTA MARÍA DE DOTA(R. 226)	SAN JOSÉ	DOTA
1-3	20	406	10106	9.05	LTE CANT.ASERRI/LEON CORTES(CRUCE A MISMA RUTA)-SAN ANTONIO(R.226)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	406	10630	5.80	CASAMATA(R.2)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(RÍO SAN CRISTÓBAL)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-3	20	407	10570	5.08	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(RÍO SAN CRISTÓBAL)-SANTA ELENA ARRIBA(R.228)	CARTAGO	CARTAGO
1-3	20	409	10710	6.90	SAN JUAN NORTE(R.304)-COPALCHIR(R.228)	CARTAGO	CARTAGO
1-4	19	3	20131	1.16	SAN ANTONIO(R.210)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(RÍO AZUL)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-4	19	3	20132	2.58	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(RÍO SEGUNDO)-INTERSECCIÓN AEROPUERTO(R.111)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	3	20140	3.47	ALAJUELA(R.130)(R.153)(Av.Central/C.2)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	3	20070	6.11	INTERSECCIÓN AEROPUERTO(R.111)-ALAJUELA(R.130)(R.153)(Av.Central/C.2)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	3	20081	3.40	BARRIO SAN JOSÉ(R.118)-MANOLOS(PASO SUPERIOR R.1)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	3	20082	3.45	MANOLOS(PASO SUPERIOR R.1)-LA GARITA(R.136)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	3	20082	3.45	LA GARITA(R.136)-LTE CANT.ALAJUELA/ATENAS(RÍO GRANDE)	ALAJUELA	ALAJUELA

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009IN-000003-CV)

ZONA	LINEA	RUTA	SECCION	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-4	19	1	20090	7.21	LTE CANT. ALAJUELA/ATENAS(RIO GRANDE)-ATENAS(R.135)	ALAJUELA	ATENAS
1-4	19	3	20100	9.35	ATENAS(R.135)-LTE CANT. ATENAS/SAN MATEO(QUEB.SIN NOMBRE)(PATO DE AGUA)	ALAJUELA	ATENAS
1-4	19	107	20380	6.76	EL CACAQR(118)-LTE CANT. ALAJUELA/POAS(RIO POAS)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	107	20390	5.12	LTE ALAJ/POAS(R. POAS)-LTE POAS/GRECIA(2+660 DESP ESC. SN RAFAEL DE POAS)	ALAJUELA	POAS
1-4	19	118	20150	4.57	BARRIO SAN JOSÉ(R.3)-LTE CANT. ALAJUELA/POAS(RIO POAS)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	118	21620	3.13	LTE CANT. ALAJUELA/POAS(RIO POAS)-LTE CANT. POAS/GRECIA(RIO PRENDAS)	ALAJUELA	POAS
1-4	19	120	40640	0.60	VARBLANCA(R.126)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+600 DESPUES R.126)	HEREDIA	HEREDIA
1-4	19	120	20560	6.05	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+600 DESP R.126)-LTE CANT. ALAJUELA/POAS(RIO POSITO)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	120	20560	8.48	LTE CANT. ALAJUELA/POAS(RIO POSITO)-PARQUE NACIONAL VOLCAN POSAS(PORTON)	ALAJUELA	POAS
1-4	19	127	20282	1.64	SAN ANTONIO DEL TELIAR(R.124)-EL COCOCRUCE CALLE CANDELA	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	127	20281	1.94	EL COCO(CRUCE CALLE CANDELA)-SAN RAFAEL OESTE(R.124)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	127	20290	3.74	SAN RAFAEL OESTE(R.124)-LTE PROV. ALAJUELA/HEREDIA(0+450 MTS DESP R.147)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	123	20310	4.56	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(CRUCE SAN JUAN ABAJO)-LA AGONHIA(R.3)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	124	20261	2.48	ALAJUELAIR 3)-SAN ANTONIO(R. 122)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	124	20262	4.58	SAN ANTONIO(R. 122)-CIRUELAS(R.721)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	124	20263	2.46	CIRUELAS(R.721)-LA GUACIMA(CRUCE A NUESTRO AMO)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	124	20264	3.74	LA GUACIMA(CRUCE A NUESTRO AMO)-SAN RAFAEL OESTE(R.122)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	125	20321	3.19	ALAJUELAIR 130(AV.5/C-2)-GUADALUPE ABAJO(IGLESIA)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	125	20322	8.05	GUADALUPE ABAJO(IGLESIA)-CARRIZAL(R.126)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	130	20351	3.51	ALAJUELAIR 3IF.153(AV.D/C-2)-ITIKUIS(RIO ITIKUIS)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	130	20352	5.20	ITIKUIS(RIO ITIKUIS)-SAN ISIDRO(R.712)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	130	20370	3.71	SAN ISIDRO(R.712)-SABANILLA(PUESTO SALUD)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	130	20360	3.10	SABANILLA(PUESTO SALUD)-LTE CANT. ALAJUELA/POAS(RIO POAS)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	130	21710	2.25	LTE CANT. ALAJUELA/POAS(RIO POAS)-SAN PEDRO DE POAS(R.107)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	135	20510	6.18	LTE CANT. PALMARES/ATENAS(0-100 DESP CRUCE ALTO LOPEZ)-SN JOSE SUR(R.716)	ALAJUELA	POAS
1-4	19	135	20520	3.22	SAN JOSE SUR(R.716)-ATENAS(R.3)	ALAJUELA	ATENAS
1-4	19	136	20450	4.04	LA GARITAIR 3)-TURRUCARES(R.721)	ALAJUELA	ATENAS
1-4	19	136	20460	2.63	TURRUCARES(R.721)-SAN MIGUEL(IGLESIA)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	146	20540	11.05	SAN PEDRO DE POAS(R.107)-LTE CANT. POAS/ALAJUELA(RIO POSITO)	ALAJUELA	POAS
1-4	19	146	21640	3.93	LTE CANT. POAS/ALAJUELA(RIO POSITO)-POASITO(R.120)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	147	21330	1.46	LTE PROV. SAN JOSÉ/ALAJUELA(RIO VIRILLA)-SAN RAFAEL OESTE(R.122)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	153	20251	1.69	AEROPUERTO(R.1)(RADIAL ALAJUELA)-BARRIO EL CARMEN(ALAJUELA)(AV.10/C.2)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	153	20251	1.69	AEROPUERTO(R.1)(RADIAL ALAJUELA)-BARRIO EL CARMEN(ALAJUELA)(AV.10/C.2)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	707	21263	6.16	ATENAS(R.3)-GUACIMOS(IGLESIA)	ALAJUELA	ATENAS
1-4	19	712	21420	9.01	SAN ISIDRO(R.130)(CRUCE SABANILLA)-FRANJES(R.146)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	716	21590	4.57	LTE CANT. GRECIA/ATENAS(RIO GRANDE)-SAN JOSÉ SUR(R.135)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	718	20300	5.09	TAMBOR(R.107)-ITIKUIS(R.130)	ALAJUELA	ALAJUELA

ZONAS DE CONSERVACION VIAL EN ASFALTO (LICITACION PUBLICA 2009/LN-000003-CV)

ZONA	LINEA	RUTA	SECCION	LONGITUD (km)	DESCRIPCION	PROVINCIA	CANTON
1-4	19	719	21462	2.80	RIO ITIQUI(R.118)-TUETAL NORTE(ESCUELA)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	719	21461	2.34	TUETAL NORTE(ESCUELA)-ITIQUI(R.718)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	720	20731	1.32	CONCEPCION ESTER 31- CONCEPCION(CRUCE RIO GRANDE)	ALAJUELA	ATENAS
1-4	19	720	20732	4.58	CONCEPCION(CRUCE RIO GRANDE)-LA BALSA(ESCUELA GAMADERIA)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	721	21271	7.25	CIRUELAS(R.124)-TURRICARES(R.136)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	721	21272	3.14	TURRICARES(R.136)-CEBADILLA(CRUCE CENTRO POBLACION)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	721	21273	3.98	CEBADILLA(CRUCE CENTRO POBLACION)-LA GARITA(R.3)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	723	20573	1.32	CARRILLOS(R.118)-PLATANILLO(IGLESIA)	ALAJUELA	POAS
1-4	19	723	20572	3.54	PLATANILLO(IGLESIA)-CHILAMATE(IGLESIA)	ALAJUELA	POAS
1-4	19	723	20571	3.61	CHILAMATE(IGLESIA)-SAN PEDRO DE POAS(R.107)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	727	21471	1.90	BARRIO SAN MARTIN(R.130)-TUETAL NORTE(R.719)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-4	19	727	21472	2.30	TUETAL NORTE(R.719)-QUEBRADAS(R.107)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-5	18	1	20010	12.08	RADIAL ALAJUELA(R.153)-LTE CANT. ALAJUELA(GRECIA(RIO POAS))	ALAJUELA	ALAJUELA
1-5	18	1	20010	7.04	LTE CANT. ALAJUELA(GRECIA(RIO POAS))-LTE CANT. GRECIA(NARANJO(RIO COLORADO))	ALAJUELA	GRECIA
1-5	18	1	20031	8.01	LTE CANT. GRECIA(NARANJO(RIO COLORADO))-RADIAL NARANJO(R.141)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	1	20032	5.25	RADIAL NARANJO(R.141)-LTE CANT. NARANJO(PALMARES(RIO GRANDE))	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	1	20040	4.36	LTE C. NARANJO/PALMARES(R. GDE)-LTE C. PALMARES/SN RAMON(1+250) DESP R.135)	ALAJUELA	PALMARES
1-5	18	1	20050	4.57	LTE CANT. PALMARES/-SAN RAMON(1+250 DESPUES R.135)-MONSERRAT(R.135)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-5	18	107	20401	6.83	LTE CANT. POAS/GRECIA(2+660 DESP ESCUELA SAN RAFAEL DE POAS)-MESON(R.711)	ALAJUELA	GRECIA
1-5	18	107	20402	3.40	MESON(R.711)-GRECIA(R.118)	ALAJUELA	GRECIA
1-5	18	118	20160	8.40	LTE CANT. POAS/GRECIA(RIO PRENDAS)-GRECIA(R.154)	ALAJUELA	GRECIA
1-5	18	118	20170	4.34	GRECIA(R.154)-LTE CANT. GRECIA/VALVERDE VEGA(RIO SARCHI)	ALAJUELA	VALVERDE VEGA
1-5	18	118	21630	5.35	LTE GRECIA/VAL VEGAR SARCHI)-LTE CANT. VALVERDE VEGA(NARANJO(RIO COLORADO))	ALAJUELA	VALVERDE VEGA
1-5	18	118	20180	3.33	LTE CANT. VALVERDE VEGA/NARANJO(RIO COLORADO)-NARANJO(R.141)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	141	20440	2.22	SAN MIGUEL(R.1)(RADIAL NARANJO)-NARANJO(R.118)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	141	20190	2.24	NARANJO(R.118)-EL MURO(R.148)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	141	20600	15.60	EL MURO(R.148)-LTE CANT. NARANJO/ALFARO RUIZ(RIO ESPINO)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	148	20800	6.78	NARANJO(R.141)-LTE CANT. NARANJO/PALMARES(RIO GRANDE)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	154	20421	7.06	LA ARGENTINAIR.1)(RADIAL GRECIA)-LA ARGENTINAIR.717)	ALAJUELA	GRECIA
1-5	18	154	20422	7.18	LA ARGENTINAIR.717)-GRECIA(R.118)	ALAJUELA	GRECIA
1-5	18	703	20750	6.30	LTE SN RAMON/NARANJO(700 DESP. CRUCE CANUELA ARRIBA)-LA PALMITAR.141)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	704	21780	4.05	LTE SAN RAMON/NARANJO(2+999 KM DESPUES CRUCE SIFON)-SAN JUANILLO(R.141)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	706	21310	3.31	CINCO ESQUINAS(R.143)-PALMITOR.726)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	708	20921	4.83	SARCHI SUR(R.118)-PUENTE RIO TROJAS	ALAJUELA	VALVERDE VEGA
1-5	18	708	20922	5.37	PUENTE RIO TROJAS-LOS ANGELES(ESCUELA)	ALAJUELA	VALVERDE VEGA
1-5	18	708	20923	14.57	LOS ANGELES(ESCUELA)-BAJOS DEL TORO(IGLESIA)	ALAJUELA	VALVERDE VEGA
1-5	18	708	20924	7.77	BAJOS DEL TORO(IGLESIA)-LTE CANT. VALVERDE VEGA/GRECIA(QUEB.GATA)	ALAJUELA	VALVERDE VEGA

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (CITACIÓN PÚBLICA 2009LN-00003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-5	18	709	20411	1.26	NARANJO(R.141)-LA Y GRIEGA(R.710)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	709	20412	5.08	LA Y GRIEGA(R.710)-LOURDES(ESCUELA)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	709	20413	1.26	LOURDES(ESCUELA)-CALLE CHAYOTE(CRUCE CALLE CHAYOTE)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	710	20900	1.80	SARCHI NORTE(R.118)-LITE CANT.VALVERDE VEGA(NARANJO(RIO MOLINO))	ALAJUELA	VALVERDE VEGA
1-5	18	710	21661	1.36	LITE VALVERDE VEGA(NARANJO(RIO MOLINO))-SAN JERONIMO(CRUCE CENTRO POBLAC)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	710	21662	1.06	SAN JERONIMO(CRUCE CENTRO POBLACION)-LA Y GRIEGA(R.709)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	711	20481	3.07	GRECIA(R.118)-SAN ROQUE(IGLESIA)	ALAJUELA	GRECIA
1-5	18	711	20482	1.76	SAN ROQUE(IGLESIA)-EL MESON(R.107)	ALAJUELA	GRECIA
1-5	18	715	20531	5.96	LITE CANT.PALMARES(NARANJO(RIO GRANDE))EL ROSARIO(CRUCE IGLESIA)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	715	20532	6.07	EL ROSARIO(CRUCE IGLESIA)-VILLANO(R.118)	ALAJUELA	GRECIA
1-5	18	716	20210	1.52	LA ARGENTINA(R.154)-LITE CANT.GRECIA/ATENAS(RIO GRANDE)	ALAJUELA	GRECIA
1-5	18	717	20470	8.70	TACARES(R.118)-LA ARGENTINA(R.154)	ALAJUELA	GRECIA
1-5	18	722	20222	1.60	TACARES(R.118)-CALLE FLORESTANQUE DE A Y A1	ALAJUELA	GRECIA
1-5	18	722	20221	4.58	CALLE FLORES(TANQUE A Y A)-SANTA GERTRUDIS SUR(R.107)	ALAJUELA	GRECIA
1-5	18	725	20850	4.63	BAJO CORRALES(R.148)-LITE CANT.NARANJO/SAN RAMON(RIO CAÑUELA)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	726	21283	1.72	RIO PALMITOS(R.148)-PALMITOS(R.706)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	726	21282	2.22	PALMITOS(R.706)-SAN ROQUE(IGLESIA)	ALAJUELA	NARANJO
1-5	18	726	21281	1.69	SAN ROQUE(IGLESIA)-LA CUEVAR(R.725)	ALAJUELA	NARANJO
1-6	17	135	20241	1.54	MONSERRATR.1)-SAN RAMON(R.156)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	135	20242	3.68	SAN RAMON(R.156)-LITE CANT.SAN RAMON/PALMARES(0-900 DESP ESCUELA GUARIA)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	135	20811	1.69	LITE CANT.SN RAMON/PALMARES(0-900 DESP ESC GUARIA)-PALMARES(PASO INF R.1)	ALAJUELA	PALMARES
1-6	17	135	20812	1.41	PALMARES(PASO INFERIOR R.1)-PALMARES(R.148)	ALAJUELA	PALMARES
1-6	17	135	20501	1.66	PALMARES(R.148)-ZARAGOZA(PARQUE)(IGLESIA)	ALAJUELA	PALMARES
1-6	17	135	20502	2.93	ZARAGOZA(PARQUE)-LITE CANT.PALMARES/ATENAS(0+100)DESP CRUCE ALTO LOPEZ)	ALAJUELA	PALMARES
1-6	17	141	20610	11.50	LITE CANT.NARANJO/ALFARO RUIZ(RIO ESPINOL)-ZAPOTE(IGLESIA)	ALAJUELA	ALFARO RUIZ
1-6	17	141	20620	10.03	ZAPOTE(IGLESIA)-LITE CANT. ALFARO RUIZ/SAN CARLOS(RIO LA VIEJA)	ALAJUELA	ALFARO RUIZ
1-6	17	148	21730	4.32	LITE CANT.NARANJO/PALMARES(RIO GRANDE)-PALMARES(R.135)	ALAJUELA	PALMARES
1-6	17	156	21450	0.65	RADIAL SAN RAMON(R.1)-SAN RAMON(R.135)(R.703)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	169	20330	3.33	SN RAMON(R.703)-LITE CANT.SN RAMON/PALMARES(0-400 DESP IGLESIA SN ISIDRO)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	169	21740	2.38	LITE CANT.SN RAMON/PALMARES(0-400 DESP IGLESIA SN ISIDRO)-PALMARES(R.135)	ALAJUELA	PALMARES
1-6	17	702	20820	8.82	SAN RAMON(R.703)-ANGELES NORTE(IGLESIA)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	702	20830	29.57	ANGELES NORTE(IGLESIA)-BAJO RODRIGUEZ(CRUCE SANTA CLARA)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	702	20840	7.62	BAJO RODRIGUEZ(CRUCE STA CLARA)-LITE CANT.SN RAMON/SN CARLOS(R.ESPERANZA)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	703	20231	3.58	SAN RAMON(R.135)(R.156)-SAN JUAN(R.704)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	703	20232	9.16	SN JUAN(R.704)-LITE SN RAMON/NARANJO(0+700 MTS DESP CRUCE CAÑUELA ARRIBA)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	704	20891	4.64	SAN JUAN DE SAN RAMON(R.703)-CONCEPCION ARRIBA(ESCUELA)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	704	20892	2.96	CONCEPCION ARRIBA(ESC.1)-LITE SAN RAMON/NARANJO(2-090 KM DESP CRUCE SIFON)	ALAJUELA	SAN RAMON

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (Km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-6	17	705	21511	8.94	SAN RAMON(R.702)-PIEDADES NORTE(I.GLESIA)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	705	21512	4.66	PIEDADES NORTE(I.GLESIA)-BAJO LA PAZ(ESCUELA)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	713	20741	5.26	SAN RAMON(R.135)-RINCON DE MORAF(ESCUELA)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	713	20742	8.02	RINCON DE MORAF(ESCUELA)-LLANO BRENES(FINAL ASFALTO)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-6	17	714	20431	2.34	ZARAGOZA(R.135)-RINCON DE ZARAGOZA(FINAL ASFALTO)	ALAJUELA	PALMARES
1-6	17	714	20432	3.61	RINCON DE ZARAGOZA(FINAL ASFALTO)-BERLIN(R.713)	ALAJUELA	PALMARES
1-6	17	715	21680	2.88	ZARAGOZA(R.135)-LTE CANT. PALMARES/NARANJO(RIO GRANDE)	ALAJUELA	PALMARES
1-6	17	741	20491	4.71	ZARCEROJ(R.141)-PALMIRA(I.GLESIA)	ALAJUELA	ALFARO RUIZ
1-6	17	741	20492	2.74	PALMIRA(I.GLESIA)-PUEBLO NUEVO(PICADO)(I.GLESIA)	ALAJUELA	ALFARO RUIZ
1-6	17	741	20493	7.05	PUEBLO NUEVO(PICADO)(I.GLESIA)-LTE CANT. ALFARO RUIZ/VALVERDE VEGAR(TORO)	ALAJUELA	ALFARO RUIZ
1-6	17	742	20770	10.81	PIEDADES SUR(I.GLESIA)-SAN RAMON(R.703)	ALAJUELA	SAN RAMON
1-7	16	2	10250	1.72	CURRIDABAT(R.251)-LTE PROV. SAN JOSÉ/CARTAGO(0+100 ANTES RIO CHAGUITE)	SAN JOSÉ	CURRIDABAT
1-7	16	2	30600	5.19	LTE PROV. SAN JOSÉ/CARTAGO+100 ARTES R. CHAGUITE)-SN RAFFPAGO SUP R.251	CARTAGO	LA UNION
1-7	16	2	30110	2.37	SAN RAFAEL(PASO SUPERIOR R.251)-LTE CANT. LA UNION/CARTAGO(QUEB. QUIRAZU)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	2	30730	3.08	LTE CANT. LA UNION/CARTAGO(QUEB. QUIRAZU)-TARAS(R.219)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	2	30740	3.32	TARAS(R.219)-LTE CANT. CARTAGO/LA UNION(QUEB. QUIRAZU)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	2	30750	2.49	LTE CANT. CARTAGO/LA UNION(QUEB. QUIRAZU)-SAN RAFAEL(PASO SUPERIOR R.251)	CARTAGO	LA UNION
1-7	16	2	30101	2.03	TARAS(R.219)-LA LIMA(R.10)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	2	30102	2.40	LA LIMA(R.10)-LTE CANT. CARTAGO/EL GUARCO(CRUCE PUIRES)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	2	30090	15.43	LTE CANT. CARTAGO/EL GUARCO(CRUCE PUIRES)-LTE PROV. CARTAGO/SAN JOSÉ(R.405)	CARTAGO	EL GUARCO
1-7	16	2	10041	4.71	LTE PROV. CARTAGO/SAN JOSÉ(R.406)-LA SIERRA(R.222)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-7	16	2	10042	7.18	LA SIERRA(R.222)-EL EMPALME(R.226)	CARTAGO	DESAMPARADOS
1-7	16	2	30690	25.11	EL EMPALME(R.226)-OJO AGUA(CRUCE PROVIDENCIA)	CARTAGO	EL GUARCO
1-7	16	2	10030	12.48	OJO AGUA(CRUCE PROVIDENCIA)-LTE PROV. SAN JOSÉ/CARTAGO(CERRO ASUNCION)	SAN JOSÉ	DCTA
1-7	16	2	30680	9.22	LTE SAN JOSÉ/CARTAGO(CERRO ASUNCION)-LTE CARTAGO/SAN JOSÉ(C. PIEDRA ALTA)	CARTAGO	PARAISO
1-7	16	10	30061	1.51	LA LIMA(R.2)-GUADALUPE DE CARTAGO(R.236)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	10	30062	2.10	GUADALUPE DE CARTAGO(R.236)-CARTAGO(R.233)(BOLLOS ANGELES)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	10	30040	3.00	CARTAGO(R.233)(BOLLOS ANGELES)-LTE CANT. CARTAGO/PARAISO(RIO BLANQUILLO)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	202	30331	1.76	LTE PROV. SAN JOSÉ/CARTAGO(R.308)(SAN RAFAEL)-SAN RAMON(I.GLESIA)	CARTAGO	LA UNION
1-7	16	202	30332	2.23	SAN RAMON(I.GLESIA)-VILLA HERMOSA(CRUCE RANCHO REDONDO)	CARTAGO	LA UNION
1-7	16	202	30333	3.80	VILLA HERMOSA(CRUCE RANCHO REDONDO)-TRES RIOS(R.221)	CARTAGO	LA UNION
1-7	16	218	30270	3.82	LTE PROV. SAN JOSÉ/CARTAGO(RIO TIRIBI)-LLANO GRANDE(R.401)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	218	30280	7.55	LLANO GRANDE(R.401)-LA TURBINA(R.219)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	219	30240	4.08	TARAS(R.2)-LTE CANT. CARTAGO/OREAMUNO(RIO TOYOGRES)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	219	30491	4.47	LTE CANT. CARTAGO/OREAMUNO(RIO TOYOGRES)-COTIR.402	CARTAGO	OREAMUNO
1-7	16	219	30492	4.82	COTIR.402)-TIERRA BLANCA(R.401)	CARTAGO	OREAMUNO
1-7	16	219	30250	12.89	TIERRA BLANCA(R.401)-LTE CANT. OREAMUNO/ALVARADO(RIO BIRRIS)	CARTAGO	OREAMUNO

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (Kkm)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-7	16	219	30500	4.76	LTE OREAMUNO/ALVARADO(BIRRI) LTE CANT.ALVARADO/OREAMUNO(CASETA COBRO)	CARTAGO	ALVARADO
1-7	16	219	30510	1.81	LTE CANT.ALVARADO/OREAMUNO(CASITAS DE COBRO)-VOLCAN IRAZUJ(PARQUEO)	CARTAGO	OREAMUNO
1-7	16	221	30340	3.67	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(CRUCE GRANADILLA)(PLAZA)-TRES RÍOS(R.251)	CARTAGO	LA UNIÓN
1-7	16	228	30310	1.74	CARTAGO(R.10)-LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(1-740 DESPUES R.10)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	228	30320	3.01	LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(1-740 DESPUES R.10)-SABANA(R.2)	CARTAGO	EL GUARCO
1-7	16	228	30540	4.18	SABANA(R.2)-LTE CANT.EL GUARCO/CARTAGO(CRUCE CABRERA)	CARTAGO	EL GUARCO
1-7	16	228	30660	1.77	LTE GUARCO/CART(CABRERA)-LTE CART/GUARCO(1-190 DESP.G.CIVIL QUEBRADILLA)	CARTAGO	EL GUARCO
1-7	16	228	30670	1.94	LTE CART/GUARCO(1-190 DESP.G.C.QUEBRADILLA)-LTE GUARCO/CART(600 DESP ENTRADA)	CARTAGO	EL GUARCO
1-7	16	230	30230	7.67	COT(R.219)-LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(CALLE GRANADOS)	CARTAGO	OREAMUNO
1-7	16	231	30290	4.80	CARTAGO(R.10)(A.Z.C.10)-LOURDES(PORION FABRICA CEMENTO)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	233	30260	0.81	CARTAGO(R.10)(BARRIO LOS ANGELES)-LTE CAN.CARTAGO/OREAMUNO(RIO TOYOGRES)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	233	30610	1.68	LTE CANT.CARTAGO/OREAMUNO(RIO TOYOGRES)-CUESTA CHINCHILLA(R.219)	CARTAGO	OREAMUNO
1-7	16	236	30051	1.76	TARAS(R.219)-GUADALUPE DE CARTAGO(R.10)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	236	30052	1.87	GUADALUPE DE CARTAGO(R.10)-LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(ULTIMO CUADRANTE)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	236	30180	0.52	LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(ULTIMO CUADRANTE)-EL TEJAR DEL GUARCO(R.228)	CARTAGO	EL GUARCO
1-7	16	251	30120	5.05	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(0-300 MTS DESP ESCUELA LAGUNA)-SAN RAFAEL(R.2)	CARTAGO	LA UNIÓN
1-7	16	252	19067	1.55	CURRIDABAT(R.210)-LOMAS DE AYARCO(R.2)	SAN JOSÉ	CURRIDABAT
1-7	16	401	30591	4.24	LLANO GRANDE(R.218)-TIERRA BLANCA(CEMENTERIO)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	401	30592	0.84	TIERRA BLANCA(C.FMENTERIO)-LTE CANT.CARTAGO/OREAMUNO(RHO CHIRCHILLA)	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	401	30710	0.42	LTE CANT.CARTAGO/OREAMUNO(R.CHINCHILLA)-SANABRIA(R.219)(CALLE EL CRISTO)	CARTAGO	OREAMUNO
1-7	16	402	30521	1.02	COT(R.219)-COT(IGLESIA)	CARTAGO	OREAMUNO
1-7	16	402	30522	10.05	COT(IGLESIA) LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(OIR BIRRI)	CARTAGO	OREAMUNO
1-7	16	405	30302	8.62	LOURDES(R.231)-MUNE(CO)ESCUELA	CARTAGO	CARTAGO
1-7	16	409	30171	5.41	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(RIO AZUL)-SAN DIEGO(PLAZA)	CARTAGO	LA UNIÓN
1-7	16	409	30172	2.20	SAN DIEGO(PLAZA)-TRES RÍOS(R.251)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	10	30021	3.33	LTE CANT.CARTAGO/PARAISO(RIO BLANQUILLO)-PARAISO(R.224)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	10	30022	9.75	PARAISO(R.224)-LTE CANT.PARAISO/ALVARADO(CRUCE LA FLOR)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	10	30471	5.23	LTE CANT.PARAISO/ALVARADO(CRUCE LA FLOR)-BIRRI(R.404)	CARTAGO	ALVARADO
1-8	15	10	30472	4.35	BIRRI(R.404) LTE CANT.ALVARADO/JIMENEZ(CRUCE LOURDES)(CALLE ION)	CARTAGO	ALVARADO
1-8	15	10	30010	7.44	LTE ALVARA/JIMENEZ(CRUCE LOURDES)-LTE JIMENEZ/TURRIALBA(425 DESP COLORADO)	CARTAGO	JIMENEZ
1-8	15	10	30480	7.03	LTE JIMENEZ/TURRIALBA(0+425 MTS DESP CRUCE COLORADO)-TURRIALBA(R.230)	CARTAGO	TURRIALBA
1-8	15	10	30001	6.39	TURRIALBA(R.230)-ESLABON(R.232)	CARTAGO	TURRIALBA
1-8	15	10	30002	20.04	ESLABON(R.232)-LTE PROV.CARTAGO/LIMÓN(FINCA AMISTAD)	CARTAGO	TURRIALBA
1-8	15	224	30440	4.31	PARAISO(R.10)-LTE CANT.PARAISO/CARTAGO(0+100 DESPUES QUFB.SANCHIRI)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	224	30630	1.16	LTE PARAISO/CART(0+100 DESP Q.SANCHIRI)-LTE CART/PARAISO(R-AGUACALIENTE)	CARTAGO	CARTAGO
1-8	15	224	30450	5.88	LTE CANT.CARTAGO/PARAISO(RIO AGUACALIENTE)-PALOMO(RIO GRANDE DE OROSI)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	224	30461	1.13	PALOMO(RIO GRANDE DE OROSI)-PALOMO(RIO PALOMO)	CARTAGO	PARAISO

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-8	15	224	30462	8.59	PALOMO(RIO PALOMO)-CACHI(ENTRADA PRINCIPAL)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	224	30463	1.44	CACHI(ENTRADA PRINCIPAL)-BAJOS DE URASCAR(R.225)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	224	30161	3.59	BAJOS DE URASCAR(R.225)-UJARRAS(R.416)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	224	30162	5.50	UJARRAS(R.416)-PARAISO(R.224)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	225	30151	3.96	BAJOS DE URASCAR(R.224)-SAN JERONIMO(IGLESIA)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	225	30152	5.48	SAN JERONIMO(IGLESIA)-LTE CANT.PARAISO/JIMENEZ(QUEB.HAMACA)	CARTAGO	JIMENEZ
1-6	15	225	30141	5.97	LTE CANT.PARAISO/JIMENEZ(QUEB.HAMACA)-TUCURRIQUE(IGLESIA)	CARTAGO	ALVARADO
1-8	15	230	30640	3.14	LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(CALLE GRANADOS)-PACAYAS(ESCUELA)	CARTAGO	ALVARADO
1-8	15	230	30220	4.49	PACAYAS(ESCUELA)-CAPELADES(IGLESIA)	CARTAGO	ALVARADO
1-8	15	230	30210	4.93	CAPELADES(IGLESIA)-LTE CANT.ALVARADO/TURRIALBA(RIO TURRIALBA)	CARTAGO	ALVARADO
1-8	15	230	30651	5.75	LTE CANT.ALVARADO/TURRIALBA(RIO TURRIALBA)-SANTA CRUZ(IGLESIA)	CARTAGO	TURRIALBA
1-8	15	230	30652	10.77	SANTA CRUZ(IGLESIA)-SANTA ROSA(ESCUELA)	CARTAGO	TURRIALBA
1-8	15	230	30653	2.86	SANTA ROSA(ESCUELA)-TURRIALBA(R.10)	CARTAGO	TURRIALBA
1-8	15	232	30130	5.81	ESLABON(R.10)-LA SUIZAR(R.413)(R.414)	CARTAGO	TURRIALBA
1-8	15	402	30530	9.99	LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(RIO BIRRI)-PACAYAS(R.230)	CARTAGO	ALVARADO
1-8	15	403	30410	3.37	PACAYAS(R.230)-DESSANSO(R.10)	CARTAGO	ALVARADO
1-8	15	404	30431	1.53	UJARRAS(R.224)-RIC REGADO(CRUCE ESCUELA)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	404	30432	4.09	RIO REGADO(CRUCE ESCUELA)-SANTIAGO(IGLESIA)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	404	30430	3.20	SANTIAGO(IGLESIA)-BIRRI(R.10)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	405	30301	4.74	MUNECO(ESCUELA)-LTE CANT.CARTAGO/PARAISO(RIO NARANJO)	CARTAGO	CARTAGO
1-8	15	405	30720	0.90	LTE CANT.CARTAGO/PARAISO(RIO NARANJO)-PUENTE NEGRO(R.224)	CARTAGO	CARTAGO
1-8	15	408	30361	4.28	LA ANITA(R.224)-PURISI(CUADRANTE ESCUELA/IGLESIA)	CARTAGO	PARAISO
1-8	15	411	30031	4.41	RECREO(R.10)-SAN JUAN SUR(IGLESIA)	CARTAGO	TURRIALBA
1-8	15	411	30032	3.90	TURRIALBA(R.10)-AZUL(ESCUELA)	CARTAGO	TURRIALBA
1-8	15	414	30370	8.76	LA SUIZAR(R.232)-PLATANILLO O TAYUTIC(ESCUELA)	CARTAGO	TURRIALBA
1-8	15	415	30391	14.58	AZUL(ESCUELA)-SANTA TERESITA(IGLESIA)	CARTAGO	TURRIALBA
1-8	15	415	30400	6.98	SANTA TERESITA(IGLESIA)-LTE PROV.CARTAGO/LIMON(FINCA MANDARINOS)	CARTAGO	TURRIALBA
1-8	15	416	30200	1.22	UJARRAS(R.224)-RUINAS DE UJARRAS	CARTAGO	PARAISO
1-9	14	1	19002	2.25	SABANA ESTER(R.27)(C.42)-LA URUCAIR(R.3)(HOTEL IRAZU)	SAN JOSE	SAN JOSE
1-9	14	1	19003	3.34	LA URUCAIR(R.3)(HOTEL IRAZU)-LTE PROV.SAN JOSE/HEREDIA(RIO VIRILLA)	SAN JOSE	SAN JOSE
1-9	14	1	40040	3.46	LTE PROV.SAN JOSE/HEREDIA(RIO VIRILLA)-LTE CANT.HEREDIA/BELÉN(R.11)	HEREDIA	HEREDIA
1-9	14	1	40710	3.00	LTE CANT.HEREDIA/BELÉN(R.11)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(RIO SEGUNDO)	HEREDIA	BELÉN
1-9	14	1	20000	3.14	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(RIO SEGUNDO)-RADIAL ALAJUELA(R.153)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-9	14	3	40000	4.86	LTE PROV.SAN JOSE/HEREDIA(RIO VIRILLA)-HERE DIA(R.126)(Av.4/C.2)	HEREDIA	ALAJUELA
1-9	14	3	40010	3.62	HEREDIA(R.126)(Av.4/C.2)-LTE CANT.HEREDIA/FLORES(QUEB.SECA)	HEREDIA	HEREDIA
1-9	14	3	40750	2.76	LTE CANT.HEREDIA/FLORES(QUEB.SECA)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(RIO SEGUNDO)	HEREDIA	FLORES

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009/LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-9	14	5	40050	1.51	LTE PROV. SAN JOSÉ/HEREDIA(RIO VIRILLA)-SANTO DOMINGO(R.103)(AV.2/C.3)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-9	14	5	40060	1.14	SANTO DOMINGO(R.103)(AV.2/C.3)-LTE CANT. STO DOMINGO/SN PABLO(R. BERMUDEZ)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-9	14	5	40730	1.86	LTE STO DOMIN/SN PABLO(R. BERMUDEZ)-LTE SN PABLO/HEREDIA(100 ANTES A. ANCIANO)	HEREDIA	SAN PABLO
1-9	14	5	40740	0.39	LTE CANT. SAN PABLO/HEREDIA(100 ANTES ASILO ANCIANO)-EL PIRRO(R.3)	HEREDIA	HEREDIA
1-9	14	103	40111	1.55	SANTO DOMINGO(R.5)(AV.2/C.0)-SANTA ROSA DE SANTO DOMINGO(CRUCE A RUTA 5)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-9	14	103	40112	2.15	SANTA ROSA DE SANTO DOMINGO(CRUCE A RUTA 5)-LA VALENCIA(R.3)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-9	14	106	40032	3.56	LA VALENCIA(R.3)-BARREAL(ESCUELA)	HEREDIA	HEREDIA
1-9	14	106	40031	2.26	BARREAL(ESCUELA)-PITAHAYÁ(R.111)	HEREDIA	HEREDIA
1-9	14	111	40120	4.81	SAN FRANCISCO DE HEREDIA(R.3)-LTE CANT.HEREDIA/BELEN(PASO SUPERIOR R.1)	HEREDIA	HEREDIA
1-9	14	111	40130	2.72	LTE CANT.HEREDIA/BELEN(PASO SUPERIOR R.1)-SAN ANTONIO DE BELEN(R.122)	HEREDIA	BELEN
1-9	14	111	40140	2.28	SAN ANTONIO DE BELEN(R.122)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(RIO SEGUNDO)(R.3)	HEREDIA	BELEN
1-9	14	111	20200	1.94	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(R. SEGUNDO)-BARRIO CAGUIQUE DE RIO SEGUNDO(R.3)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-9	14	112	40610	0.36	HEREDIA(R.113)-LTE CANT.HEREDIA/SAN PABLO(0+360 MTS DESPUES RUTA 113)	HEREDIA	HEREDIA
1-9	14	112	40151	1.58	LTE CANT.HEREDIA/SAN PABLO(0+360 MTS DESPUES RUTA 113)-URICHE(R.115)	HEREDIA	SAN PABLO
1-9	14	112	40152	2.79	URICHE(R.115)-LTE CANT. SAN PABLO/SAN ISIDRO(0+175 MTS ANTES ESC SAN FC0)	HEREDIA	SAN PABLO
1-9	14	112	40160	3.17	LTE CANT. SN PABLO/SN ISIDRO(0+175 MTS ANTES ESC SN FC0)-SN ISIDRO(R.116)	HEREDIA	SAN ISIDRO
1-9	14	112	40560	3.93	SAN ISIDRO(R.116)-SANTA ELENA(R.32)	HEREDIA	SAN ISIDRO
1-9	14	113	40180	1.24	HEREDIA(R.3)-LTE CANT.HEREDIA/SAN RAFAEL(ESCUELA LABORATORIO)	HEREDIA	HEREDIA
1-9	14	113	40660	1.99	LTE CANT.HEREDIA/SAN RAFAEL(ESCUELA LABORATORIO)-SAN RAFAEL(IGLESIA)	HEREDIA	SAN RAFAEL
1-9	14	113	40190	4.33	SAN RAFAEL(IGLESIA)-BRASILIA/UVITA(CRUCE MONTE DE LA CRUZ)	HEREDIA	SAN RAFAEL
1-9	14	113	40200	2.23	BRASILIA/UVITA(CRUCE MTE LA CRUZ)-LTE CANT. SN RAF/BARVA(ESC MONTECITO)	HEREDIA	SAN RAFAEL
1-9	14	113	40720	4.56	LTE CANT. SAN RAFAEL/BARVA(ESCUELA MONTECITO)-SAN JOSÉ LA MONTANA(R.114)	HEREDIA	BARVA
1-9	14	114	40210	3.84	BARVA(R.126)-SAN JOSÉ DE LA MONTANA(IGLESIA)	HEREDIA	BARVA
1-9	14	114	40220	4.59	SAN JOSÉ DE LA MONTANA(IGLESIA)-PORROSATI(CRUCE SACRAMENTO)	HEREDIA	BARVA
1-9	14	114	40410	3.56	PORROSATI(CRUCE SACRAMENTO)-LTE CAN. BARVA/SANTA BARBARA(QUEB. SIN NOMBRE)	HEREDIA	BARVA
1-9	14	114	40490	2.05	LTE CANT. BARVA/SANTA BARBARA(QUEB. SIN NOMBRE)-BIRRI(R.126)	HEREDIA	SANTA BARBARA
1-9	14	114	40400	1.85	BIRRI(R.126)-BARRIO JESUS(R.128)	HEREDIA	SANTA BARBARA
1-9	14	115	40230	1.38	SAN PABLO(R.5)-URICHE(R.112)	HEREDIA	SAN PABLO
1-9	14	116	40251	3.67	STO DOMINGO(R.5)(AV.6/C.3)-SN MIGUEL NORTE O LOS ANGELES DE TURES(R.117)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-9	14	116	40252	1.99	SN MIGUEL NORTE O ANGELES(R.117)-LTE STO DOMINGO/SN ISIDRO(QUEB. S N)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-9	14	116	40261	2.33	LTE CANT. SANTO DOMINGO/SAN ISIDRO(QUEB. SIN NOMBRE)-SAN ISIDRO(R.112)	HEREDIA	SAN ISIDRO
1-9	14	116	40262	0.90	SAN ISIDRO(R.112)-LTE CANT. SAN ISIDRO/SAN RAFAEL(CALLE CRUCES)	HEREDIA	SAN ISIDRO
1-9	14	116	40170	6.04	LTE CANT. SAN ISIDRO/SAN RAFAEL(CALLE CRUCES)-SAN RAFAEL(R.113)	HEREDIA	SAN RAFAEL
1-9	14	116	40420	0.93	LTE PROV. SAN JOSÉ/HEREDIA(RIO VIRILLA)-MONTERO O. SAN MIGUEL(R.32)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-9	14	117	40430	2.13	MONTERO O SAN MIGUEL(R.32)-LOS ANGELES DE TURES(R.116)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-9	14	119	40350	2.54	LTE PROV. ALAJUELA/HEREDIA(CRUCE DESAMPA)-LTE SANTA BARBARA/FLORES(RIO SEGUNDO)	HEREDIA	SANTA BARBARA
1-9	14	119	40620	1.29	LTE STA BARBARA/FLORES(R. SEGUNDO)-LTE FLORES/BARVA(200 DESP SUPER PUERTA)	HEREDIA	FLORES

22/02/2010

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA. 2009LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-9	14	119	40630	2.50	LTE CANT. FLORES/BARVA(0+200 MTS DESP SUPER LA PUERTA SOL)-BARVA(R.128)	HEREDIA	BARVA
1-9	14	122	40370	1.18	LTE PROV. ALAJUELA/HEREDIA(0+450 MTS DESP R.147)-SAN ANTONIO BELEN(R.111)	HEREDIA	BELEN
1-9	14	123	40300	2.54	SAN JOAQUIN DE FLORES(R.3)-LTE CANT. FLORES/SANTA BARBARA(RIO SEGUNDO)	HEREDIA	FLORES
1-9	14	123	40590	2.32	LTE CANT. FLORES/SANTA BARBARA(RIO SEGUNDO)-SANTA BARBARA(R.127)	HEREDIA	SANTA BARBARA
1-9	14	123	40310	2.06	SANTA BARBARA(R.127)-LTE PROV. HEREDIA/ALAJUELA(CRUCE SAN JUAN ABAJO)	HEREDIA	SANTA BARBARA
1-9	14	126	40070	2.38	HEREDIA(R.3)(AV.4/C.2)-LTE CANT. HEREDIA/BARVA(QUEB SECA)	HEREDIA	HEREDIA
1-9	14	126	40080	5.00	LTE CANT. HEREDIA/BARVA(QUEB SECA)-LTE CANT. BARVA/SANTA BARBARA(R. PORROSATI)	HEREDIA	BARVA
1-9	14	126	40090	6.36	LTE BARVA/STA BARBARA(R. PORROSATI)-LTE HEREDIA/ALAJUELA(0+285 DESP R. LOS AHOAGAD)	HEREDIA	SANTA BARBARA
1-9	14	126	40340	10.31	LTE HEREDIA/ALAJUELA(0+285 DESP R. AHOAGADOS)-LTE ALAJUELA/HEREDIA(1+270 DESP R. TAMBOR)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-9	14	126	40500	3.10	LTE ALAJUELA/HEREDIA(1+270 DESP R. TAMBOR)-LTE STA BARBARA/HEREDIA(HEREDIA DESENGANO)	ALAJUELA	SANTA BARBARA
1-9	14	126	40100	8.74	LTE STA BARBARA/HEREDIA(HEREDIA DESENGANO)-LTE HEREDIA/ALAJUELA(0+425 ANTES R. LA PAZ)	HEREDIA	HEREDIA
1-9	14	127	40321	3.10	SANTA BARBARA(R.123)-SETILLAL(IGLESIA)	HEREDIA	SANTA BARBARA
1-9	14	127	40322	2.01	SETILLAL(IGLESIA)-SANTO DOMINGO DEL ROBLE(R.126)	HEREDIA	SANTA BARBARA
1-9	14	128	40330	2.09	SANTA BARBARA(R.123)-LTE CANT. SANTA BARBARA/BARVA(RIO PORROSATI)	HEREDIA	SANTA BARBARA
1-9	14	128	40340	3.25	LTE CANT. SANTA BARBARA/BARVA(RIO PORROSATI)-BARVA(R.119)	HEREDIA	BARVA
1-9	14	129	40360	1.79	SAN JOAQUIN DE FLORES(R.3)-LTE CANT. FLORES/BELEN(CALLE RIBERA)	HEREDIA	FLORES
1-9	14	129	40700	3.36	LTE CANT. FLORES/BELEN(CALLE RIBERA)-FATIMA(R.111)	HEREDIA	BELEN
1-9	14	171	40490	4.00	HEREDIA(R.3)(AV. 4/C. 14)-BARREAL(R.106)	HEREDIA	HEREDIA
1-9	14	220	40020	1.61	LTE PROV. SAN JOSÉ/HEREDIA(RIO MACHO)-LA PRESA(R.308)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-9	14	220	40270	2.83	LA PRESA(R.308)-SAN MIGUEL(MONTECITO)(R.117)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-9	14	308	40450	1.02	PARACITO(R.220)-LTE PROV. HEREDIA/SAN JOSÉ(MOJON I.G.N.MANO DERECHA)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-9	14	308	40290	1.29	LTE PROV. SAN JOSÉ/HEREDIA(MOJON I.G.N.MANO DERECHA)-SAN LUIS(R.504)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-9	14	308	40440	1.85	SAN LUIS(R.504)-LA PRESA(R.220)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
1-9	14	502	40390	3.67	SAN JOSÉ(CITO(R.113))-LTE CANT. SAN RAFAEL/BARVA(CRUCE MONTECITO)	HEREDIA	SAN RAFAEL
1-9	14	502	40380	2.31	LTE SN RAFAEL/BARVA(CRUCE MONTECITO)-BUENAVISTA(CRUCE SN JOSE DE LA MONTANA)	HEREDIA	BARVA
1-9	14	504	40240	1.50	URICHE(R.112)-SAN RAFAEL(R.113)	HEREDIA	SAN RAFAEL
1-9	14	504	40280	3.03	LOS ANGELES(R.116)-SAN LUIS(R.308)	HEREDIA	SANTO DOMINGO
2-1	6	1	51120	12.72	LTE CANT. CANAS/BAGACES(RIO TENORIO)-BAGACES(R.164)	GUANACASTE	BAGACES
2-1	6	1	50030	16.31	BAGACES(R.164)-LTE CANT. BAGACES/LIBERIA(RIO SALT)	GUANACASTE	BAGACES
2-1	6	1	51130	9.26	LTE CANT. BAGACES/LIBERIA(RIO SALT)-LIBERIA(R.21)(R.918)	GUANACASTE	LIBERIA
2-1	6	1	50040	30.78	LIBERIA(R.21)(R.918)-LTE CANT. LIBERIA/LA CRUZ(QUEB PUERCOS)	GUANACASTE	LIBERIA
2-1	6	1	50050	27.22	LTE CANT. LIBERIA/LA CRUZ(QUEB PUERCOS)-LA CRUZ(ENTRADA PRINCIPAL)	GUANACASTE	LIBERIA
2-1	6	1	50060	19.32	LA CRUZ(ENTRADA PRINCIPAL)-PENAS BLANCAS(FRONTERA NORTE)	GUANACASTE	LA CRUZ
2-1	6	4	50290	11.68	SANTA CECILIA(R.170)-LOS INOCENTES(CRUCE ESCUELA)	GUANACASTE	LA CRUZ
2-1	6	4	50280	14.59	LOS INOCENTES(CRUCE ESCUELA)-LA CRUZ(R.1)	GUANACASTE	LA CRUZ
2-1	6	21	50081	9.99	LIBERIA(R.1)-LLANO GRANDE(ENTRADA AEROPUERTO)	GUANACASTE	LIBERIA
2-1	6	21	50082	8.20	LLANO GRANDE(ENTRADA AEROPUERTO)-LTE CANT. LIBERIA/CARRILLO(RIO TEMPISQUE)	GUANACASTE	LIBERIA

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009/LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
2-1	6	164	50391	14.84	BAGACES(R.1)-TORNOIR(165)	GUANACASTE	BAGACES
2-1	6	164	50392	9.47	TORNOIR(165)-GUAYABO(IGLESIA)	GUANACASTE	BAGACES
2-1	6	164	50400	6.26	GUAYABO(IGLESIA)-LITE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(VUELTA EL MISERO) FCA TISONA)	GUANACASTE	BAGACES
2-1	6	164	21231	10.61	LITE PRO.GTE/ALAJUELA(FCA TISONA)-SN ISIDRO AGUAS CLARAS(CRUCF CENTRO POBLAC)	ALAJUELA	UPALA
2-1	6	165	50911	6.74	TORNOIR(164)-FORTUNA(PLAZA)	GUANACASTE	BAGACES
2-1	6	165	50912	7.17	FORTUNA(PLAZA)-GUAYABO(R.164)	GUANACASTE	BAGACES
2-1	6	913	50370	7.50	CRUZ DE PIEDRA(R.1)-SANTA ROSA(CASONA MONUMENTO HISTORICO)	GUANACASTE	LA CRUZ
2-1	6	914	50321	8.40	SANTA RITA(R.1)-CUAJINIQUEL(ENTRADA PRINCIPAL)	GUANACASTE	LA CRUZ
2-1	6	914	50322	4.00	CUAJINIQUEL(ENTRADA PRINCIPAL)-CUAJINIQUEL(EMBARCADERO)	GUANACASTE	LIBERIA
2-1	6	917	50351	7.05	POTRERILLO(R.1)-QUEBRADA GRANDE(ESCUELA)	GUANACASTE	LIBERIA
2-1	6	917	50352	7.72	QUEBRADA GRANDE(ESCUELA)-HACIENDA LOS ANGELES(PORTON)	GUANACASTE	LIBERIA
2-1	6	918	50381	10.84	LIBERIA(R.1)-LIMITE PARQUE NACIONAL RINCON DE LA VIEJA	GUANACASTE	LIBERIA
2-1	6	935	51200	16.32	LA CRUZ(R.1)-EL JOBO(CRUCF PLAYA RAJADA) CRUCF PLAYA MANZANILLO)	GUANACASTE	LA CRUZ
2-2	5	1	50000	12.79	LITE PROV.PUNTARENAS/GUANACASTE(RIO LAGARTO)-LA IRMA(R.145)	GUANACASTE	ABANGARES
2-2	5	1	50010	11.45	LA IRMA(R.145)-LITE CANT.ABANGARES/CANAS(RIO LAJAS)	GUANACASTE	ABANGARES
2-2	5	1	50110	14.40	LITE CANT.ABANGARES/CANAS(RIO LAJAS)-CANAS(R.142)	GUANACASTE	CADAS
2-2	5	1	50020	9.26	CANAS(142)-LITE CANT.CANAS/BAGACES(RIO TENORIO)	GUANACASTE	CADAS
2-2	5	4	21022	12.60	COLONIA PUNTARENAS(R.138)-UPALA(R.6)	ALAJUELA	UPALA
2-2	5	4	21023	14.47	UPALA(R.6)-SAN JOSÉ DE UPALA(R.735)	ALAJUELA	UPALA
2-2	5	4	21024	17.71	SAN JOSÉ DE UPALA(R.735)-BIRMANIA(CRUCF CENTRO POBLACION)	ALAJUELA	UPALA
2-2	5	6	50900	23.73	COROBIGI(R.1)-LITE CANT.CANAS/BAGACES(RIO TENORIO)	GUANACASTE	CADAS
2-2	5	6	51020	7.31	LITE C.CANAS/BAGACES(R.TENORIO)-LITE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(Q.PICHARDO)	GUANACASTE	BAGACES
2-2	5	6	21221	18.91	LITE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(QUEB.PICHARDO)-LLANO AZUL(R.730)	ALAJUELA	UPALA
2-2	5	6	21222	9.15	LLANO AZUL(R.730)-UPALA(R.4)	ALAJUELA	UPALA
2-2	5	18	50850	20.41	LIMÓNAL(R.1)-LITE CANT.ABANGARES/CANAS(QUEB TANQUE)	GUANACASTE	ABANGARES
2-2	5	18	51110	8.04	LITE CANT.ABANGARES/CANAS(QUEB TANQUE)-LITE CANT.CANAS/NICOYA(R.TEMPISQUE)	GUANACASTE	CADAS
2-2	5	133	50860	4.88	PUEBLO NUEVO(R.18)-COLORADO(R.601)	GUANACASTE	ABANGARES
2-2	5	142	50150	12.13	CANAS(R.1)-LITE CANAS/TILARAN(1+300 ANTES ENTRADA LOS ANGELES DE TILARAN)	GUANACASTE	CADAS
2-2	5	142	50310	9.96	LITE CANAS/TILAFANI(1+300 ANTES ENTRADA ANGELES DE TILARAN)-TILARAN(R.145)	GUANACASTE	TILARAN
2-2	5	142	50191	4.15	TILARAN(R.145)-CUATRO ESQUINAS(R.926)	GUANACASTE	TILARAN
2-2	5	142	50192	9.09	CUATRO ESQUINAS(R.926)-NARANJOS AGRIOS(R.927)	GUANACASTE	TILARAN
2-2	5	142	50193	15.29	NARANJOS AGRIOS(R.927)-ARENAL(R.734)	GUANACASTE	TILARAN
2-2	5	142	50941	9.80	ARENAL(R.734)-LA UNION(IGLESIA)	GUANACASTE	TILARAN
2-2	5	142	50942	14.13	LA UNION(IGLESIA)-LITE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(3+600 DESP HOTEL CERRO VERDE)	GUANACASTE	TILARAN
2-2	5	145	50141	6.44	LA IRMA DE ABANGARES(R.1)-LAS JUNTAS DE ABANGARES(IGLESIA)	GUANACASTE	ABANGARES
2-2	5	145	50142	9.61	LAS JUNTAS DE ABANGARES(IGLESIA)-MARSELLES(ESCUELA)	GUANACASTE	ABANGARES
2-2	5	145	50372	7.37	QUEBRADA GRANDE(CRUCF CENTRO POBLACION)-TILARAN(R.142)	GUANACASTE	TILARAN

ZONA	LINEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
2-2	5	601	50341	2.55	CRUCE POROZALIR-181-ENTRADA FABRICA CEMENTOS DEL PACIFICO S.A.	GUANACASTE	ABANGARES
2-2	5	601	50342	10.60	ENTRADA FABRICA CEMENTOS DEL PACIFICO S.A.-COLORADO(R.133)	GUANACASTE	ABANGARES
2-2	5	923	50840	14.70	CANAS(R.1)-LTE CANT.CANAS/BAGACES(RIO BEBEDERO)	GUANACASTE	CADAS
2-2	5	926	50201	3.98	CUATRO ESQUINAS(R.142)-NUEVO TRONADORAL(CRUCE CENTRO POBLACION)	GUANACASTE	TILARAN
2-2	5	927	50921	6.33	MARANIOS AGRIOS(R.142)-TIERRAS MORENAS(ENTRADA PRINCIPAL)	GUANACASTE	TILARAN
2-3	4	21	50091	14.47	LTE CANT.LIBERIA/CARRILLO(RIO TEMPISQUE)FI LADELIA(R.920)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	21	50092	5.53	FI LADELIA(R.920)-BELEN(R.155)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	21	50093	6.60	BELEN(R.155)-LTE CANT.CARRILLO/SANTA CRUZ(RIO CANAS)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	21	50100	10.10	LTE CANT.CARRILLO/SANTA CRUZ(RIO CANAS)-SANTA CRUZ(R.160)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	21	50120	10.01	SANTA CRUZ(R.160)-LTE CANT.SANTA CRUZ/NICOYA(QUEB.CHAPERNAL)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	151	50211	7.34	COMUNIDAD(R.21)-SARDINAL(R.912)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	151	50212	7.28	SARDINAL(R.912)-PLAYAS DEL COCO(PLAYA)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	152	50261	13.79	VEINTISIETE DE ABRIL(R.160)-VILLARREAL(R.155)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	152	50262	4.82	VILLARREAL(R.155)-PLAYA TAMARINDO(PLAYA)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	155	50480	9.15	BELEN(R.21)-LTE CANT.CARRILLO/SANTA CRUZ(RIO COYOLITO)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	155	50511	9.84	LTE CANT.CARRILLO/SANTA CRUZ(RIO COYOLITO)-PORTEGOLPE(R.909)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	155	50512	5.70	PORTEGOLPE(R.909)-HUACAS(R.180)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	155	50540	8.07	HUACAS(R.180)-VILLARREAL(R.152)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	159	50431	7.92	SARDINAL(R.151)-PLAYA PANAMA(CASA I.C.T.)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	159	50432	2.98	PLAYA PANAMA(CASA I.C.T.)-PLAYA ARENILLA(HOTEL FIESTA PREMIER)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	160	50560	8.75	RIO SECO(R.928)-VEINTISIETE DE ABRIL(R.152)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	160	50230	15.96	VEINTISIETE DE ABRIL(R.152)-SANTA CRUZ(R.21)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	180	50520	11.13	HUACAS(R.155)-FLAMINGO(HOTEL)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	253	51060	6.93	COMUNIDAD(R.21)-LTE CANT.CARRILLO/LIBERIA(CRUCE FINCA MONTE GALAN)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	253	51090	12.72	LTE CARRILLO/LIBERIA(CRUCE FCA MONTE GALAN)-PASEO NACASCO(ENTRADA PAPAG)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	254	51070	8.38	COMUNIDAD(R.253)HDA LAS TRANCAS)-PLAYA PANAMA(HOTEL CONCOR DEL MAR)(MOJO)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	255	51081	0.98	PLAYA BUENA(HOTEL SMERALDA)-PLAYA BUENA(HOTEL SMERALDA)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	904	50641	5.70	SANTA CRUZ(R.21)-ARADO(IGLESIA)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	909	50550	11.63	PORTEGOLPE(R.155)-CAIMITO(R.160)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	910	50491	2.32	CARTAGENA(R.155)-CARTAGENA(IGLESIA)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	911	50450	12.06	PASO TEMPISQUE(R.21)-SARDINAL(R.151)	GUANACASTE	CARRILLO
2-3	4	931	50701	7.91	SANTA CRUZ(R.21)-SANTA BARBARA(RIO SANTA BARBARA)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	931	50702	3.18	SANTA BARBARA(R.SANTA BARBARA)-LTE CANT.SANTA CRUZ/NICOYA(QUEB.TABURETE)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	4	933	50421	3.44	HUACAS(R.180)-MATAPALO(PLAZA)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-3	3	18	50741	6.67	LTE CANT.CANAS/NICOYA(RIO TEMPISQUE)-LOMA BONITA(ESCUELA)	GUANACASTE	NICOYA
2-4	3	18	50742	14.06	LOMA BONITA(ESCUELA)-PUEBLO VIEJO(R.21)	GUANACASTE	NICOYA

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO [LICITACIÓN PÚBLICA 2009IN-000003-CV]

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
2-4	3	21	50131	11.52	LTE CANT.SANTA CRUZ/NICOYA(QUEB. CHAPERNA)-NICOYA(R.150)	GUANACASTE	NICOYA
2-4	3	21	50132	12.67	NICOYA(R.150)-PUEBLO VIEJO(R.18)	GUANACASTE	NICOYA
2-4	3	21	50160	12.46	PUEBLO VIEJO(R.18)-LTE CANT.NICOYA/NANDAYURE(RIO MOROTE)	GUANACASTE	NANDAYURE
2-4	3	21	50170	2.50	LTE CANT.NICOYA/NANDAYURE(RIO MOROTE)-SANTA RITA(R.161)	GUANACASTE	NANDAYURE
2-4	3	21	50731	8.66	SANTA RITA(R.161)-PAVONES(IGLESIA/ESCUELA)	GUANACASTE	NANDAYURE
2-4	3	21	50732	4.44	PAVONES(IGLESIA/ESCUELA)-LTE PROV.GUANACASTE/PUNTARENAS(QUEB SAN PEDRO)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-4	3	21	60761	8.95	LTE PROV.GUANACASTE/PUNTARENAS(QUEB SAN PEDRO)-JICARAL(R.163)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-4	3	21	60762	10.53	JICARAL(R.163)-LEPANTO(IGLESIA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-4	3	21	60780	9.01	LEPANTO(IGLESIA)-PLAYA NARANJO(EMBARCADERO)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-4	3	156	50171	2.02	NICOYA(R.21)-NICOYA(PARQUE)	GUANACASTE	NICOYA
2-4	3	156	50172	1.72	NICOYA(PARQUE)-CASITAS(R.157)	GUANACASTE	NICOYA
2-4	3	156	50651	14.67	CASITAS(R.157)-BELEN(IGLESIA)	GUANACASTE	NICOYA
2-4	3	156	50652	18.70	BELEN(IGLESIA)-SAMARAI(R.160)	GUANACASTE	NICOYA
2-4	3	158	50650	6.27	PUEBLO VIEJO(R.21)-LTE C.NICOYA/HOJANCHA(3+135 DESP. CEMENTERIO MANSION)	GUANACASTE	HOJANCHA
2-4	3	158	50681	4.43	LTE CANT.NICOYA/HOJANCHA(3+135 DESP. CEMENTERIO MANSION)-HOJANCHA(PARQUE)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-4	3	160	60811	9.19	PAQUERA(R.621)-SANTA LUCIA(FINAL ASFALTO VIEJO)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-4	3	160	60812	12.35	SANTA LUCIA(FINAL ASFALTO VIEJO)-TAMBOR(ESCUELA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-4	3	160	60813	12.24	TAMBOR(ESCUELA)-COBAN(IGLESIA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-4	3	160	60871	5.28	COBAN(IGLESIA)-RIO NEGRO(ESCUELA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-4	3	160	50460	6.89	LTE CANT.NANDAYURE/HOJANCHA(R.ORA)-LTE CANT.HOJANCHA-NICOYA(Q.DORMILONA)	GUANACASTE	HOJANCHA
2-4	3	160	50591	4.72	LTE CANT.HOJANCHA/NICOYA(QUEB.DORMILONA)-SAMARAI(R.150)	GUANACASTE	NICOYA
2-4	3	161	51000	5.20	SANTA RITA(R.21)-CARMONA(PARQUE)	GUANACASTE	NANDAYURE
2-4	3	621	60770	4.19	PAQUERA(R.160)-PUERTO PAQUERA(MUELLE)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-4	3	624	60860	6.63	COBAN(R.160)-MONTEZUMA(PRIMER CUADRANTE)	GUANACASTE	NICOYA
2-4	3	905	50181	3.56	PUEBLO VIEJO(R.18)-BARRA HONDA(ENTRADA PRINCIPAL)	ALAJUELA	SAN RAMON
3-1	13	1	20060	18.69	MONSERRAT(R.135)-LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(CRUCE CERRO ESQUIVEL)	PUNTARENAS	ESPARZA
3-1	13	1	60200	11.68	LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(CRUCE CERRO ESQUIVEL)-ESPARZA(R.131)	PUNTARENAS	ESPARZA
3-1	13	1	60210	4.48	ESPARZA(R.131)-LTE CANT.ESPARZA/PUNTARENAS(RIO BARRANCA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1	13	1	60220	4.82	LTE C.ESPARZA/PUNTARENAS(MTES DE OROIR.SN MIGUEL)	PUNTARENAS	MONTES DE ORO
3-1	13	1	60230	11.06	LTE PUNTARENAS(MTES DE OROIR.SN MIGUEL)-LTE PROV.PUNTARENAS(Q.PALO)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1	13	1	60240	19.08	LTE MTES DE ORO/PUNTARENAS(Q.PALO)-LTE PROV.PUNTARENAS(QUEB LAGARTO)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1	13	17	60190	4.59	BARRANCA(R.1)-EL ROBLE(PASO INFERIOR R.23)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1	13	17	60621	3.58	EL ROBLE(PASO INFERIOR R.23)-CHACARITA(PLANTEL MOPT)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1	13	17	60622	4.82	CHACARITA(PLANTEL MOPT)-EL COCAL(ESCUELA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1	13	17	60623	3.75	EL COCAL(ESCUELA)-BARRIO EL CARMEN(EMBARCADERO)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1	13	23	60610	6.09	BARRANCA(R.1)-LTE CANT.PUNTARENAS/ESPARZA(RIO BARRANCA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
3-1	13	23	60840	6.60	LTE CANT. PUNTARENAS/ESPARZA(RIO BARRANCA)-PUERTO CALDERA(CASITAS GUARDAS)	PUNTARENAS	ESPARZA
3-1	13	27	60180	4.96	LTE PROV. ALAJUELA/PUNTARENAS(RIO JESUS MARIA)-CALDERA(R.23)	PUNTARENAS	ESPARZA
3-1	13	131	60560	8.30	LTE PROV. ALAJUELA/PUNTARENAS(RIO JESUS MARIA)-ESPARZA(R.1)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1	13	132	60730	12.21	SAN GERARDO(R.1)-PUNTA MORALES(PORTON PRINCIPAL)	PUNTARENAS	MONTE DE ORO
3-1	13	144	60630	7.28	CUATRO CRUCES(R.1)-MIRAMAR(R.615)(IGLESIA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1	13	606	60670	7.15	RANCHO GRANDE(R.1)-COYOLAR(ESCUELA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1	13	606	60681	3.87	COYOLAR(ESCUELA)-LOS ANGELES(IGLESIA)	PUNTARENAS	MONTE DE ORO
3-1	13	615	60641	5.57	MIRAMAR(R.144)-TAJO ALTO(ESCUELA)	PUNTARENAS	MONTE DE ORO
3-1	13	622	60450	6.73	ESPARZA(R.1)-EL JOCOTE(HOGAR ANCIANOS)	PUNTARENAS	ESPARZA
3-1	13	622	60460	6.90	EL JOCOTE(HOGAR DE ANCIANOS)-SALINAS(R.27)	PUNTARENAS	ESPARZA
3-1	13	742	60602	12.64	MACACONAR(R.1)-CERRILLOS(IGLESIA)	PUNTARENAS	ESPARZA
3-2	12	3	20111	4.00	LTE CANT. ATENAS/SAN MATEO(QUEB SIN NOMBRE)(PATO AGUA)-DESMONTE(ESCUELA)	ALAJUELA	SAN MATEO
3-2	12	3	20112	8.18	DESMONTE(ESCUELA)-LTE CANT. SAN MATEO/OROTINA(RIO MACHUCA)	ALAJUELA	SAN MATEO
3-2	12	3	20700	2.61	LTE CANT. SAN MATEO/OROTINA(RIO MACHUCA)-OROTINA(PASO INFERIOR R.27)(R.137)	ALAJUELA	OROTINA
3-2	12	27	21442	6.84	OROTINA(PASO SUPERIOR R.3)-RADIAL POZON(R.34)	ALAJUELA	OROTINA
3-2	12	27	21441	11.58	RADIAL POZON(R.34)-LTE PROV. ALAJUELA/PUNTARENAS(RIO JESUS MARIA)	ALAJUELA	OROTINA
3-2	12	34	21300	5.91	COYOLAR(R.27)(RADIAL POZON)-LTE PROV. ALAJUELA/PUNTARENAS(CRUCE GUACALILLO)	ALAJUELA	OROTINA
3-2	12	34	60170	17.14	LTE PROV. ALAJUELA/PUNTARENAS(CRUCE GUACALILLO) QUEBRADA GANADO(R. AGUJAS)	PUNTARENAS	GARABITO
3-2	12	34	60162	8.09	QUEBRADA GANADO(RIO AGUJAS)-HERRADURA(CRUCE CENTRO POBLACION)	PUNTARENAS	GARABITO
3-2	12	34	60161	3.49	HERRADURA(CRUCE CENTRO POBLACION)-JACO(PRIMERA ENTRADA CENTRO POBLACION)	PUNTARENAS	GARABITO
3-2	12	34	60140	17.29	JACO(PRIMERA ENTRADA CENTRO POBLACION)-LTE GARABITO/PARRITA(RIO TUSUBRES)	PUNTARENAS	GARABITO
3-2	12	34	60082	20.53	LTE CANT. GARABITO/PARRITA(RIO TUSUBRES)-LA PALMA(R.239)	PUNTARENAS	PARRITA
3-2	12	34	60081	6.27	LA PALMA(R.239)-LA JULIETA(RIO PARRITA)	PUNTARENAS	PARRITA
3-2	12	34	60120	11.14	LA JULIETA(RIO PARRITA)-LTE CANT. PARRITA/AGUIRRE(RIO DAMAS)	PUNTARENAS	PARRITA
3-2	12	34	60113	10.21	LTE CANT. PARRITA/AGUIRRE(RIO DAMAS)-JUNTA NARANJO(R.235)	PUNTARENAS	AGUIRRE
3-2	12	131	20120	11.84	SAN MATEO(R.3)-LTE PROV. ALAJUELA/PUNTARENAS(RIO JESUS MARIA)	ALAJUELA	SAN MATEO
3-2	12	137	21290	3.77	LTE PROV. SAN JOSE/ALAJUELA(R. GDE DE TARCOLES)-OROTINA(R.3)(PASO INF R.27)	ALAJUELA	OROTINA
3-2	12	235	60462	3.02	JUNTA NARANJO(R.34)-QUEPOS(R.618)	PUNTARENAS	AGUIRRE
3-2	12	235	60461	4.08	QUEPOS(R.618)-LA MANAGUA(R.34)(R.616)	PUNTARENAS	AGUIRRE
3-2	12	618	60130	6.39	QUEPOS(R.235)-PLAYA MANUEL ANTONIO(ROTONDA)	PUNTARENAS	AGUIRRE
3-2	12	755	20271	4.34	JESUS MARIA(R.131)-POZA REDONDA(FINAL ASFALTO)	ALAJUELA	SAN MATEO
3-2	12	757	20711	5.70	OROTINA(R.3)-COYOLAR(PASO SUPERIOR R.27)	ALAJUELA	OROTINA
4-1	9	2	10020	26.24	LTE PROV. CARTAGO/SAN JOSE(CRUCE PIEDRA ALTA)-LA ESE(ESCUELA)	SAN JOSE	PEREZ ZELEDON
4-1	9	2	10010	10.29	LA ESE(ESCUELA)-SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.243)	SAN JOSE	PEREZ ZELEDON
4-1	9	2	10002	6.90	PALMARES(FINAL CINCO CARRILES)-JUNTAS DE PACUAR(R.244)	SAN JOSE	PEREZ ZELEDON
4-1	9	2	10001	17.95	JUNTAS DE PACUAR(R.244)-LTE PROV. SAN JOSE/PUNTARENAS(RIO CONVENTO)	SAN JOSE	PEREZ ZELEDON

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
4-1	9	2	60060	29.33	LTE PROV. SAN JOSÉ/PUNTARENAS(RIO CONVENTO)-BUENOS AIRES(R.246)	PUNTARENAS	BUENOS AIRES
4-1	9	242	10580	8.50	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-RIVAS(R.323)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	243	10930	5.16	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-LA PALMA(CUADRANTE IGLESIA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	243	10941	16.31	LA PALMA(CUADRANTE IGLESIA)-PLATÁNILLO(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	243	10942	8.58	PLATÁNILLO(IGLESIA)-LTE PROV. SAN JOSÉ/PUNTARENAS(RIO GUABO)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	243	60480	3.41	LTE PROV. SAN JOSÉ/PUNTARENAS(RIO GUABO)-BOCA RIO BARUI(R.34)	PUNTARENAS	AGUIRRE
4-1	9	244	10831	5.79	LAS JUNTAS DE PACUAR(R.2)-MOLLEJONES DE PLATANAR(R.329)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	244	10832	15.85	MOLLEJONES DE PLATANAR(R.329)-PEJIBAYEY(R.330)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	321	10570	3.10	VILLA LIGIA(R.2)-GENERAL VIEJO(R.322)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	322	10552	2.95	EL CARMEN(QUEB.SIN NOMBRE)(FINAL LASTRE)-GENERAL VIEJO(R.321)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	322	10561	5.76	GENERAL VIEJO(R.321)-PENAS BLANCAS(ESCUELA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	322	10562	5.60	PENAS BLANCAS(ESCUELA)-PILAR DE CAJON(R.2)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	325	10601	2.48	SAN RAMON NORTE(R.335)-SAN RAMON SUR(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	325	10602	5.24	SAN RAMON SUR(IGLESIA)-PEDREGOS(R.328)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	326	10881	6.99	CAJON(R.2)-SANTA TERESA(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	327	10891	3.91	SANTA ANA(R.2)-SAN PEDRO(CUADRANTE PLAZA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	328	10310	2.52	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-PEDREGOS(R.325)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	328	10121	4.40	SANTA ROSA(CRUCE A SAN ANTONIO)-RIO NUEVO O SAN CAYETANO(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	329	10851	2.72	MOLLEJONES(R.244)-SAN RAFAEL DE PLATANARES(ENTRADA PRINCIPAL)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	330	10840	9.77	PEJIBAYEY(R.244)-AGUILA ABAJO(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	332	11020	10.07	SAN PABLO DE PLATANARES(R.248)-SAN ANTONIO(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	333	11080	9.32	LA FORTUNA(R.2)-ZAPOTAL(CRUCE BEGONIA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	334	11041	2.60	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-PAVONES(PLAZA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1	9	334	11042	3.83	PAVONES(PLAZA)-CENIZA(CRUCE RAO ESPERANZAS(PLAZA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-2	8	2	60052	24.18	BUENOS AIRES(R.246)-PASO REAL(R.237)	PUNTARENAS	BUENOS AIRES
4-2	8	2	60051	25.02	PASO REAL(R.237)-LTE CANT. BUENOS AIRES(OSA)(QUEB.IGUANA)	PUNTARENAS	BUENOS AIRES
4-2	8	2	60040	10.52	LTE CANT. BUENOS AIRES(OSA)(QUEB.IGUANA)-PALMAR NORTE(R.34)	PUNTARENAS	OSA
4-2	8	34	60091	18.13	LTE CANT. AGUIRRE(OSA)(RIO BARU)-LUVITA(CRUCE CENTRO POBLACION)	PUNTARENAS	OSA
4-2	8	34	60092	18.14	LUVITA(CRUCE CENTRO POBLACION)-PUNTA MALA(RIO PUNTA MALA)	PUNTARENAS	OSA
4-2	8	34	60093	17.82	PUNTA MALA(RIO PUNTA MALA)-BARRIO EL MANGO DE PUERTO CORTES(R.168)	PUNTARENAS	OSA
4-2	8	34	60094	7.11	BARRIO EL MANGO DE PUERTO CORTES(R.168)-PALMAR NORTE(R.2)	PUNTARENAS	OSA
4-2	8	168	61000	4.01	BARRIO EL MANGO(R.34)(PUERTO CORTES)-PUERTO CORTES(PARCQUE)	PUNTARENAS	OSA
4-2	8	237	60981	8.68	JABILLO(R.246)-LTE CANT. BUENOS AIRES(COTO BRUS)(CRUCE SANTA MARTA)	PUNTARENAS	BUENOS AIRES
4-2	8	237	60340	17.88	LTE CANT. BUENOS AIRES(COTO BRUS)(CRUCE SANTA MARTA)-SAN VITO(R.612)(R.613)	PUNTARENAS	COTO BRUS
4-2	8	237	60292	12.93	SAN VITO DE COTON BRUS(R.612)(R.613)-AGUA BUENA(IGLESIA)	PUNTARENAS	COTO BRUS
4-2	8	237	60982	19.76	PASO REAL(R.2)-JABILLO(R.246)	PUNTARENAS	BUENOS AIRES
4-2	8	237	60291	7.81	AGUA BUENA(IGLESIA)-LTE COTO BRUS(CORREDORES)(500 DESP.IGLESIA CAMPO DOS Y	PUNTARENAS	COTO BRUS

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (Km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
4-2	8	246	60320	2.81	PINERAR(R.2)-BUENOS AIRES(R.610)	PUNTARENAS	BUENOS AIRES
4-2	8	612	60331	4.91	SAN VITO(R.237)(R.613)-AGUAS CLARAS(CRUCE PIEDRA PINTADA)	PUNTARENAS	COTO BRUS
4-2	8	612	60332	13.27	AGUAS CLARAS(CRUCE PIEDRA PINTADA)-COLONIA GUTIERREZ BRAUN(IGLESIA)	PUNTARENAS	COTO BRUS
4-2	8	613	60300	7.94	SAN VITO DE COTO BRUS(R.237)(R.612)-SABALITO(R.617)	PUNTARENAS	COTO BRUS
4-2	8	617	60991	5.62	SAN FRANCISCO DE SABALITO(R.237)-SAN ANTONIO(IGLESIA)	PUNTARENAS	COTO BRUS
4-2	8	617	60992	5.88	SAN ANTONIO(IGLESIA)-SABALITO(R.613)	PUNTARENAS	COTO BRUS
4-3	7	2	60030	32.30	PALMAR NORTE(R.34)-CHACARITAI(R.245)	PUNTARENAS	OSA
4-3	7	2	60020	11.17	(CHACARITAI(R.245)-LTE CANT.OSA/GOLFITO(RI O ESQUINAS)	PUNTARENAS	OSA
4-3	7	2	60012	16.34	(LTE CANT.OSA/GOLFITO(RI O ESQUINAS)-RIO CLARO(R.14)	PUNTARENAS	GOLFITO
4-3	7	2	60011	7.58	RIO CLARO(R.14)-LTE CANT.GOLFITO(CORREDORES(RI O CARACOL)	PUNTARENAS	GOLFITO
4-3	7	2	60002	7.97	(LTE CANT.GOLFITO(CORREDORES(RI O CARACOL)-CIUDAD NELLY(R.237)(R.608)	PUNTARENAS	CORREDORES
4-3	7	2	60001	17.71	CIUDAD NELLY(R.237)(R.608)-PASO CANOAS(R.238)(FRONTERA SUR)	PUNTARENAS	CORREDORES
4-3	7	14	60251	18.87	RIO CLARO(R.2)-GOLFITO(HOTEL LAS GAVIOTAS)(INICIO ZONA URBANA)	PUNTARENAS	GOLFITO
4-3	7	14	60252	6.97	GOLFITO(LAS GAVIOTAS)(INICIO ZONA URBANA)-GOLFITO(R.14)(DEPOSITO LIBRE)	PUNTARENAS	GOLFITO
4-3	7	223	60401	7.21	PALMAR SUR(R.2)-FINCA 671(ESCUELA)	PUNTARENAS	OSA
4-3	7	223	60402	8.14	FINCA 671(ESCUELA)-SIERPE(PARQUE)	PUNTARENAS	OSA
4-3	7	237	60282	9.04	(LTE COTO BRUS/CORREDORES)500 DESP IGLESIA CAMPO DOS Y MEDIO)-CANO SECOJES	PUNTARENAS	CORREDORES
4-3	7	237	60281	2.94	CANO SECO(ESCUELA)-CIUDAD NELLY(R.2)	PUNTARENAS	CORREDORES
4-3	7	238	60261	5.69	CANOAS(R.2)-LA CUESTA(IGLESIA)	PUNTARENAS	CORREDORES
4-3	7	238	60262	9.50	LA CUESTA(IGLESIA)-LAUREL(CUADRANTE PRINCIPAL)	PUNTARENAS	CORREDORES
4-3	7	238	60263	9.04	LAUREL(CUADRANTE PRINCIPAL)-BELLA LUZ(R.611)	PUNTARENAS	CORREDORES
4-3	7	238	61041	4.15	(LTE CANT.CORREDORES/GOLFITO(RI O COTO)-LAS TRENZAS(ESCUELA)	PUNTARENAS	GOLFITO
4-3	7	238	61042	5.66	LAS TRENZAS(ESCUELA)-EL RODEO(R.14)	PUNTARENAS	GOLFITO
4-3	7	245	60411	14.98	CHACARITAI(R.2)-PORVENIR(ESCUELA ABANDONADA)	PUNTARENAS	OSA
4-3	7	245	60412	29.74	PORVENIR(ESCUELA ABANDONADA)-LTE CANT.OSA/GO-FITO(RI O RINCON)	PUNTARENAS	OSA
4-3	7	608	60371	6.42	CIUDAD NELLY(R.2)-FINCA O COTO 47(ESCUELA)	PUNTARENAS	OSA
4-3	7	611	60380	2.86	BELLA LUZ(R.238)-LTE CANT.CORREDORES/GOLFITO(RI O INCENDIO)	PUNTARENAS	CORREDORES
5-1	2	4	70110	0.44	LA Y GRIEGA-POCOCI(R.32)-LTE PROV.LIMÓN/HEREDIA(RI O CHIRRIPO)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	10	70420	20.24	(LTE PROV.CARTAGO/LIMÓN(FINCA AMISTAD)-SIQUIRRES(R.32)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	32	70160	10.35	(LTE PROV.SAN JOSÉ/LIMÓN(RI O SUCIO)-LA Y GRIEGA(R.4)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	32	70150	13.26	LA Y GRIEGA(R.4)-GUAPILES(R.247)(CALE EMILIA)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	32	70490	4.45	GUAPILES(R.247)(CALE EMILIA)-LTE CANT.POCOCI/GUACIMO(RI O JIMENEZ)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	32	70142	6.30	(LTE CANT.POCOCI/GUACIMO(RI O JIMENEZ)-GUACIMO(R.248)	LIMÓN	GUACIMO
5-1	2	32	70141	10.65	GUACIMO(R.248)-LTE CANT.GUACIMO/SIQUIRRES(RI O DESTIERRO)	LIMÓN	GUACIMO
5-1	2	32	70130	12.53	(LTE CANT.GUACIMO/SIQUIRRES(RI O DESTIERRO)-SIQUIRRES(R.10)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-1	2	32	70090	12.93	SIQUIRRES(R.10)-LTE CANT.SIQUIRRES/MATINA(RI O MADRE DE DIOS)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-1	2	149	70100	2.59	BARRIO LA EMILIA(R.247)-GUAPILES(R.32)(RADIAL GUAPILES)	LIMÓN	POCOCI

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009/LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
5-1	2	247	70390	8.34	GUAPILES(R.32)(CALLE EMILIA)-CRUCE ROXANA(R.248)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	247	70400	15.84	CRUCE ROXANA(R.248)-CAMPO CINCO(ESCUELA)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	247	70511	10.22	CAMPO CINCO(ESCUELA)-LAS PALMITAS(ESCUELA)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	247	70512	10.45	LAS PALMITAS(ESCUELA)-CEDRAL(ESCUELA)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	248	70350	11.59	GUACIMO(R.32)-RIO JIMENEZ(R.811)(CRUCE CTRO POBLAC)	LIMÓN	GUACIMO
5-1	2	248	70382	12.36	LTE CANT.GUACIMO/POCOCI(QUEB.SIN NOMBRE)-ROXANA(CRUCE MERCEDES)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	248	70381	2.19	ROXANA(CRUCE MERCEDES)-PUEBLO NUEVO DE LA RITA(R.247)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	249	70570	5.03	GUAPILES(R.32)-SAN RAFAEL(R.809)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	249	70580	8.44	SAN RAFAEL(R.809)-TERESA(CRUCE LA RITA)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	249	70600	4.17	TICABAN(CRUCE FINCA 1)-LA SUERTE(CRUCE SANTA ROSA)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	415	70432	10.94	PASCUA(CRUCE ESCUELA)-LA ALEGRIA(CRUCE IGLESIA)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-1	2	415	70310	6.86	LA ALEGRIA(CRUCE IGLESIA)-LA HEREDIANAR(32)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-1	2	806	70291	6.86	SIQUIRRES(R.32)-CRUCE A SAN ALBERTO(FINAL ASFALTO)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-1	2	809	70371	4.60	SAN RAFAEL DE GUAPILES(R.249)-LA RITA(CRUCE IGLESIA)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	809	70372	1.52	LA RITA(CRUCE IGLESIA)-PUEBLO NUEVO DE LA RITA(R.247)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	810	70361	4.47	JIMENEZ(R.32)-ANITA GRANDE(CRUCE FERROCARRIL)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	810	70362	3.33	ANITA GRANDE(CRUCE FERROCARRIL)-SAN LUIS(IGLESIA)	LIMÓN	POCOCI
5-1	2	811	70300	0.80	RIO JIMENEZ(CRUCE IGLESIA)-JARDIN(R.248)	LIMÓN	GUACIMO
5-1	2	812	70341	5.21	CAIRO(R.32)-TRES MILLAS(CRUCE CUATRO MILLAS)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-1	2	812	70250	4.37	MILANO(PLAZA)-POCORAI(R.32)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-1	2	814	70660	7.52	CAMPO DOS(R.247)-CUATRO ESQUINAS(CRUCE VEGAS DEL RIO PALACIO)	LIMÓN	POCOCI
5-2	1	32	70472	9.85	LTE CANT.SIQUIRRES/MATINA(R.MADRE DE DIOS)-SAN MIGUEL(ENTRADA PRINCIPAL)	LIMÓN	MATINA
5-2	1	32	70471	15.59	SAN MIGUEL(ENTRADA PRINCIPAL)-LTE CANT.MATINA/LIMÓN(RIO TORO)	LIMÓN	MATINA
5-2	1	32	70080	9.60	LTE CANT.MATINA/LIMÓN(RIO TORO)-LIVERPOOL(ESCUELA)	LIMÓN	LIMÓN
5-2	1	32	70070	12.05	LIVERPOOL(ESCUELA)-LIMÓN(MUELLE ALEMÁN)	LIMÓN	LIMÓN
5-2	1	36	70050	10.57	LIMÓN(R.32)-RIO BANANÓ(R.241)	LIMÓN	LIMÓN
5-2	1	36	70040	25.05	RIO BANANÓ(R.241)-LTE CANT.LIMÓN/TALAMANCA(RIO TUBA CREEK)	LIMÓN	LIMÓN
5-2	1	36	70030	6.59	LTE CANT.LIMÓN/TALAMANCA(RIO TUBA CREEK)-CAHUITA(ENTRADA PRINCIPAL)	LIMÓN	TALAMANCA
5-2	1	36	70020	9.85	CAHUITA(ENTRADA PRINCIPAL)-HONE CREEK(RIO HONE CREEK)	LIMÓN	TALAMANCA
5-2	1	36	70010	8.77	HONE CREEK(RIO HONE CREEK)-BRIBRI(R.801)	LIMÓN	TALAMANCA
5-2	1	36	70002	25.99	BRIBRI(R.801)-DAYTONIA(ESCUELA)	LIMÓN	TALAMANCA
5-2	1	36	70001	6.11	DAYTONIA(ESCUELA)-SIXAOALA(RIO SIXAOALA)(LÍMITE FRONTERIZO)	LIMÓN	TALAMANCA
5-2	1	234	70230	9.72	PENSHURT(R.36)-PANDORA(CRUCE PUENTE COLGANTE RIO LA ESTRELLA)	LIMÓN	LIMÓN
5-2	1	240	70410	2.74	BUENOS AIRES.LIMÓN(R.32)-MOIN(ENTRADA MUELLE)	LIMÓN	LIMÓN
5-2	1	240	70400	7.77	MOIN(ENTRADA MUELLE)-LIMÓN(R.32)(MUELLE NACIONAL)	LIMÓN	LIMÓN
5-2	1	241	70211	9.62	PUEBLO NUEVO.LIMÓN(R.32)-BEVERLEY(R.802)	LIMÓN	LIMÓN
5-2	1	241	70212	2.78	BEVERLEY(R.802)-RIO BANANÓ(R.36)	LIMÓN	LIMÓN

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO [LICITACIÓN PÚBLICA 2009LN-000003-CV]

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
5-2	1	801	70201	16.90	BIBIR(R.36)-SURETRA(ESCUELA)	LIMÓN	TALAMANCA
5-2	1	802	70221	3.27	BEVERLEY(R.241)-LA BOMBA(RIO BANAMO)	LIMÓN	LIMÓN
5-2	1	803	70330	1.83	ESTRADA(R.32)-ESTRADA(CRUCE SABORIO)	LIMÓN	MATINA
5-2	1	804	70280	6.45	BATAAN(R.805)-SAHARA(CRUCE CENTRO POBLACION)	LIMÓN	MATINA
5-2	1	805	70270	4.88	SAN MIGUEL(R.32)-BATAM(R.804)	LIMÓN	MATINA
5-2	1	805	70520	5.27	BATAN(R.804)-MATINA(R.813)	LIMÓN	MATINA
5-2	1	805	70540	4.17	MATINA(R.813)-B-LINE(R.32)	LIMÓN	MATINA
5-2	1	807	70260	3.20	ZENT(R.32)-ZENT VIEJO(CRUCE PALESTINA)	LIMÓN	MATINA
6-1	11	4	40521	12.84	LTE PROV LIMÓN/HEREDIA(RIO CHIRRIPO)-LAS VUELTAS DE HORQUETAS(R.229)	HEREDIA	SARAPIQUI
6-1	11	4	40522	18.04	LAS VUELTAS DE HORQUETAS(R.229)-PUERTO VIEJO DE SARAPIQUI(R.505)	HEREDIA	SARAPIQUI
6-1	11	4	40460	11.03	PUERTO VIEJO DE SARAPIQUI(R.505)-BAJOS DE CHILAMATE(R.126)(R.506)	HEREDIA	SARAPIQUI
6-1	11	126	20580	11.42	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+425 MTS ANTES R.LA PAZ)-CARIBLANCO(ESCUELA)	ALAJUELA	ALAJUELA
6-1	11	126	20590	7.07	CARIBLANCO(ESCUELA)-SAN MIGUEL(R.140)	ALAJUELA	ALAJUELA
6-1	11	126	21800	7.60	SAN MIGUEL(R.140)-LTE PROV. ALAJUELA/HEREDIA(0+760 MTS DESP QUEB GRANDE)	ALAJUELA	ALAJUELA
6-1	11	126	40481	4.28	LTE PROV. ALAJUELA/HEREDIA(0+760 MTS DESP QUEB GRANDE)-LA VIRGEN(IGLESIA)	HEREDIA	SARAPIQUI
6-1	11	126	40482	6.93	LA VIRGEN(IGLESIA)-BAJOS DE CHILAMATE(R.4)(R.506)	HEREDIA	SARAPIQUI
6-1	11	140	20661	10.97	CIUDAD QUESADAI(R.141)-LA MARINAR(748)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1	11	140	20662	3.97	LA MARINAR(R.748)-AGUAS ZARCAS(R.250)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1	11	140	20931	10.63	AGUAS ZARCAS(R.250)-VENEZIA(CUADRANTE IGLESIA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1	11	140	20932	3.71	VENEZIA(CUADRANTE IGLESIA)-LTE CANT SAN CARLOS/GRECIA(RIO TORO)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1	11	140	21560	7.05	LTE CANT SAN CARLOS/GRECIA(RIO TORO)-LTE CANT GRECIA/ALAJUELA(R.SARDINAL)	ALAJUELA	GRECIA
6-1	11	140	21570	1.86	LTE CANT GRECIA/ALAJUELA(RIO SARDINAL)-SAN MIGUEL DE SARAPIQUI(R.126)	ALAJUELA	ALAJUELA
6-1	11	141	21550	7.83	LTE CANT ALFARO RUIZ/SAN CARLOS(RIO LA VIEJA)-CIUDAD QUESADAI(R.140)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1	11	141	20630	9.63	CIUDAD QUESADAI(R.140)-FLORENCIA(R.35)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1	11	229	40572	6.18	RIO FRIO(CRUCE ESCUELA/FINCA SEIS)-LA VUELTA DE HORQUETAS(R.4)	HEREDIA	SARAPIQUI
6-1	11	250	20873	3.51	AGUAS ZARCAS(R.140)-LOS CHILES DE AGUAS ZARCAS(R.751)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1	11	250	20671	8.96	LOS CHILES DE AGUAS ZARCAS(R.751)-PITAL(R.744)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1	11	505	40511	8.43	PUERTO VIEJO(R.3)-ESTERO GRANDE(PUENTE CAMO ESTERO GRANDE)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1	11	708	21541	5.63	LTE CANT VALVERDE VEGA/GRECIA(QUEB.GATA)-COLONIA DEL TORO(IGLESIA)	HEREDIA	SARAPIQUI
6-1	11	708	21542	6.58	COLONIA DEL TORO(IGLESIA)-RIO CUARTO(R.140)	ALAJUELA	GRECIA
6-1	11	745	21050	8.93	PITAL(R.250)-VERACRUZ(R.746)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1	11	745	20961	7.80	SAN RAFAEL(IGLESIA)-SANTA ISABEL(IGLESIA)	ALAJUELA	GRECIA
6-1	11	745	20962	6.36	SANTA ISABEL(IGLESIA)-SANTA RITA(IGLESIA)	ALAJUELA	GRECIA
6-1	11	748	20943	5.19	PALMERA(IGLESIA)-LA MARINAR(140)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1	11	751	20994	3.77	LOS CHILES(R.250)-VUELTA DE KOOPER(R.4)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	4	21011	13.88	VUELTA KOPPER O SAN JOSÉ(R.751)-MUELLE SAN CARLOS(R.35)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	4	21012	16.13	MUELLE SAN CARLOS(R.35)-EL TANQUE(R.147)	ALAJUELA	SAN CARLOS

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN ASFALTO (LICITACIÓN PÚBLICA 2009LN-000003-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (Km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
6-2	10	4	21351	12.10	EL TANQUE(R.142)-MONTERREY(R.752)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	4	21352	18.42	MONTERREY(752)-LTE CANT.SAN CARLOS/GUATUSO(EL EDEN)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	4	20721	6.42	LTE CANT.SAN CARLOS/GUATUSO(EL EDEN)-SAN RAFAEL DE GUATUSO(R.143)	ALAJUELA	GUATUSO
6-2	10	4	20722	18.59	SAN RAFAEL DE GUATUSO(R.143)-LTE CANT. GUATUSO/UPALA(RIO RITO)	ALAJUELA	GUATUSO
6-2	10	4	21021	8.91	LTE CANT.GUATUSO/UPALA(RIO RITO)-COLONIA PUNTA RENASS(R.138)	ALAJUELA	UPALA
6-2	10	35	20640	4.76	FLORENCIA(R.141)-QUEBRADA AZUL(ESCUELA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	35	20650	9.84	QUEBRADA AZUL(ESCUELA)-MUELLE SAN CARLOS(IGLESIA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	35	21060	11.40	MUELLE SAN CARLOS(IGLESIA)-TERRON COLORADO(ESCUELA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	35	21071	8.51	TERRON COLORADO(ESCUELA)-SANTA ROSA DE POCOSOL(R.752)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	35	21072	7.66	SANTA ROSA POCOSOL(752)-LTE CANT.SAN CARLOS/LOS CHILES(RIO POCOSOL)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	35	21081	19.59	LTE CANT.SAN CARLOS/LOS CHILES(RIO POCOSOL)-PAVON(IGLESIA)	ALAJUELA	LOS CHILES
6-2	10	35	21082	14.00	PAVON(IGLESIA) EL PARQUE(IGLESIA)	ALAJUELA	LOS CHILES
6-2	10	35	21083	11.36	EL PARQUE(IGLESIA)-LOS CHILES(CENTRO POBLACIEN)	ALAJUELA	LOS CHILES
6-2	10	141	20681	4.70	FLORENCIA(R.35)-SANTA CLARA(IGLESIA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	141	20682	4.25	SANTA CLARA(IGLESIA)-JABILLOS(R.738)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	141	20980	18.87	JABILLOS(R.738)-EL TANQUE(R.142)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	142	21341	9.93	LTE PROV.GTE/ALAJUELA(3+600 DESP HOTEL CERRO VERDE)-TABACON(R. TABACON)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	142	21342	11.79	TABACON(RIO TABACON)-LA FORTUNA(R.702)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	142	21490	9.77	LA FORTUNA(R.702)-EL TANQUE(R.4)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	702	20880	6.17	LTE SN RAMON/SN CARLOS(ESPERANZA)-LTE SN CARLOS/SN RAMON(R.PENAS BLANCA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	702	21750	7.13	LTE CANT.SAN CARLOS/SAN RAMON(R.PENAS BLANCAS)-CHACHAGUA(ENTRADA PRINC)	ALAJUELA	SAN RAMON
6-2	10	702	21370	9.16	CHACHAGUA(ENTRADA PRINCIPAL)-LTE CANT.SAN RAMON/SAN CARLOS(RIO BURRO)	ALAJUELA	SAN RAMON
6-2	10	702	21760	2.89	LTE CANT.SAN RAMON/SAN CARLOS(RIO BURRO)-LA FORTUNA(R.142)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	734	21360	8.32	JICARITO(R.4)-VENADO(IGLESIA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2	10	738	20690	5.61	JABILLOS(R.141)-SAN ISIDRO DE LA TIGRA(R.702)	ALAJUELA	SAN CARLOS
				TOTAL (Km):	5,017.33		

FUENTE

Licitación Pública Nº 2009LN-000003-CV
 Dirección de Conservación Vial, CONAVI



Anexo N°4

Zonas de Conservación Vial

(lastre)

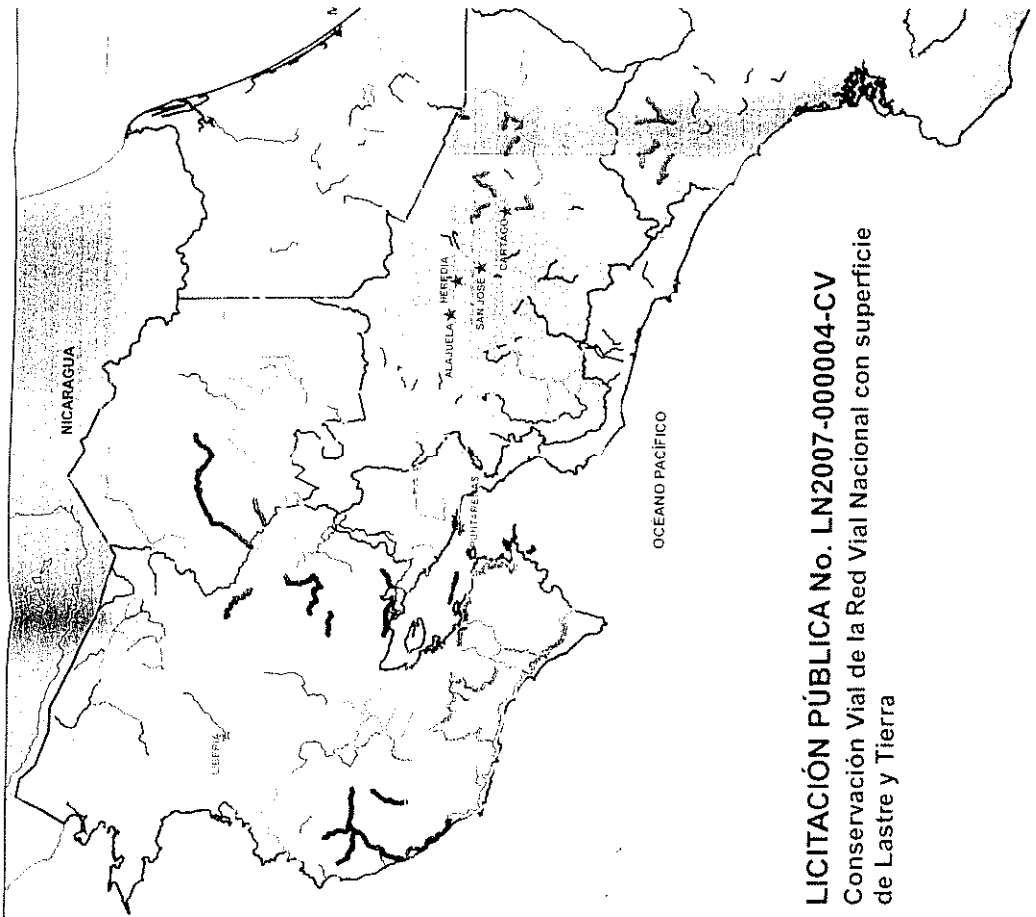


Fuente:
Cartografía Oficial 1:50.000 (IGN)
D.G. Planificación Sectorial, MOPT.

Elaborado por:
Unidad Asesora de Planeamiento y Control,
CONAVI, Enero, 2010.

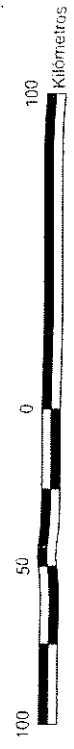
Simbología	
Regiones Conservación Vial	2-4B
Según Licitación N° LN2007-000004-CV	2-5A
	2-5B
	2-6A
	2-6B
	2-7A
	2-7B
	3-1A
	3-1B
	3-2
	4-1A
	4-1B
	4-2B
	5-1
	5-2A
	5-2B
	5-3
	6-1A
	6-1B
	6-1C
	6-2A
	6-2B
	6-2C

Red Vial Nacional	1-1
	1-2A
	1-2B
	1-3A
	1-3B
	1-4A
	1-4B
	2-1
	2-2A
	2-2B
	2-3A
	2-3B
	2-4A



LICITACIÓN PÚBLICA No. LN2007-000004-CV

Conservación Vial de la Red Vial Nacional con superficie de Lastre y Tierra



ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN LASTRE (LICITACIÓN PÚBLICA 2007/LN-000004-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-1	1	206	10230	7.15	HIGUITO(PLAZA)-LTE PROV. SAN JOSÉ/CARTAGO(R.228)(COPALCHI)	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS
1-1	1	209	10700	8.27	CHIRRACA(FINAL ASFALTO)-PALMICAL-ACOSTA(ERTRADA PRINCIPAL)	SAN JOSÉ	ACOSTA
1-1	1	217	11310	2.97	LTE CANT. ASERRI(ALAJUELAIR. POAS)-SAN JOSÉ(CITO. ALAJUELAIR. 105)	SAN JOSÉ	ALAJUELA
1-1	1	218	10350	2.99	HACIENDA SANTA MARTA(PORTON)-LTE PROV. SAN JOSÉ/CARTAGO(R. TIRIBI)	SAN JOSÉ	GOICOECHEA
1-1	1	301	10660	10.93	SAN IGNACIO.ACOSTA(R.209)-CANGREJAL(ESCUELA)	SAN JOSÉ	ACOSTA
1-1	1	301	10720	10.03	CANGREJAL(ESCUELA)-SABANAS(IGLESIA)	SAN JOSÉ	ACOSTA
1-1	1	301	10731	10.47	SABANAS(IGLESIA)-CASPIROLA(ESCUELA)	SAN JOSÉ	ACOSTA
1-1	1	301	10732	6.35	CASPIROLA(ESCUELA)-LTE PROV. SAN JOSÉ/PUNTARENAS(QUEB. BIAGUAL)	SAN JOSÉ	ACOSTA
1-1	1	307	10410	3.38	PARACITOIR.220)-LTE CANT. MORAVIA/VAZQUEZ DE CORONADO(QUEB. PALMA)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	1	307	11171	2.88	LTE CANT. MORAVIA/VAZQUEZ DE CORONADO(QUEB. PALMA)-CHOCO(FINAL. LASTRE)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	1	309	10421	4.38	SAN JERONIMO(R. 308)-FINCA DEVACHAN(FINAL ASFALTO)-PARQUE NACIONAL BRAULIO CARRILLO(PORTON)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	1	309	10422	2.52	FINCA DEVACHAN(FINAL ASFALTO)-PARQUE NACIONAL BRAULIO CARRILLO(PORTON)	SAN JOSÉ	MORAVIA
1-1	1	313	10652	4.73	MONTERREY(ESCUELA)-LA LEGUA(IGLESIA)	SAN JOSÉ	ASERRI
1-1	1	313	10640	6.49	LA LEGUA(IGLESIA)-LTE CANT. ASERRI/LEON CORTES(CRUCE BAJO GAMBOA)	SAN JOSÉ	ASERRI
1-1	1	313	11320	6.27	LTE CANT. ASERRI/LEON CORTES(CRUCE BAJO GAMBOA)-LLANO BONITO(ESCUELA)	SAN JOSÉ	LEON CORTES
1-1	1	315	10611	7.79	CAÑON(R.2)-COPEY(PLAZA)/IGLESIA)	SAN JOSÉ	DOTA
1-1	1	336	11110	2.15	MONTERREY(R.313)-LTE CANT. ASERRI/LEON CORTES(CRUCE A MISMA RUTA)	SAN JOSÉ	ASERRI
1-1	1	336	11120	9.05	LTE CANT. ASERRI/LEON CORTES(CRUCE A MISMA RUTA)-SAN ANTONIO(R.226)	SAN JOSÉ	LEON CORTES
1-2 A	2	136	10740	9.16	LTE PROV. ALAJUELA/SAN JOSÉ(R. VIRILLA)-LTE CANT. MORAVIA/PURISCAL(QUEB. PERICA)	SAN JOSÉ	MORA
1-2 A	2	136	11250	8.99	LTE CANT. MORAVIA/PURISCAL(QUEB. PERICA)-SANTIAGO. PURISCAL(R. 239)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2 A	2	314	10902	4.95	SAN RAFAEL ABAJO(IGLESIA)-BAJO JIMENEZ(CRUCE POZOS)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2 A	2	316	10060	4.22	SAN ANTONIO.PURISCAL(R. 239)-LTE CANT. PURISCAL/MORA(QUEB. GRANDE)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2 A	2	316	11190	4.75	LTE CANT. PURISCAL/MORA(QUEB. GRANDE)-PIEDRAS NEGRAS(R. 136)	SAN JOSÉ	MORA
1-2 A	2	319	10811	7.74	SAN PEDRO. TURRUBARES(R. 137)-SAN FRANCISCO(IGLESIA)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2 A	2	319	10812	15.89	SAN FRANCISCO(IGLESIA)-SURTUBAL(IGLESIA)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2 A	2	319	10813	9.53	SURTUBAL(IGLESIA)-EL SUR(ESCUELA)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2 A	2	319	10792	10.20	EL SUR(ESCUELA)-SAN GABRIEL(ESCUELA)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2 A	2	319	10791	9.74	SAN GABRIEL(ESCUELA)-LTE CANT. TURRUBARES/PURISCAL(R. TULIN)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2 A	2	319	11240	8.65	LTE CANT. TURRUBARES/PURISCAL(R. TULIN)-LA GLORIA(R. 239)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2 A	2	707	10680	2.77	LTE PROV. ALAJUELA/SAN JOSÉ(R. TARCOLES)-BOLSON(ESCUELA)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2 A	2	707	10670	3.12	BOLSON(ESCUELA)-SAN PABLO. TURRUBARES(R. 137)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2 B	3	239	10501	11.64	SANTIAGO(IGLESIA VIEJA)-SANTA MARTA(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2 B	3	239	10502	10.00	SANTA MARTA(IGLESIA)-SALITRALES(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2 B	3	239	10511	21.39	SALITRALES(IGLESIA)-LA GLORIA(ESCUELA)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2 B	3	239	10512	14.84	LA GLORIA(ESCUELA)-LTE PROV. SAN JOSÉ/PUNTARENAS(R. CHIRES)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2 B	3	317	10051	5.03	IUNQUILLO ARRIBA(R.239)-PEDERNA(ESCUELA)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2 B	3	318	10091	12.86	SANTA ROSA(R.239)-FILA DEL AGUACATE(ESCUELA)	SAN JOSÉ	PURISCAL

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN LASTRE (LICITACIÓN PÚBLICA 2007LN-000004-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-2 B	3	318	10992	3.50	FILA AGUACATE(ESC)-LITE PROV.SAN JOSÉ/PUNTO(0-045 MTS ANTES ESC SN GERARDO)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2 B	3	320	10800	9.13	LITE PROV.PUNTARENAS/SAN JOSÉ(R.TARCOLITOS)-DELICIAS(R.319)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2 B	3	324	10970	13.53	SAN RAMÓN(R.239)-BAJO LANAS(ESCUELA)	SAN JOSÉ	PURISCAL
1-2 B	3	324	10980	5.08	BAJO LANAS(ESC)-LITE CANT.PURISCAL/TURRUBARES(R.GALANI)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-2 B	3	324	11260	7.62	LITE CANT.PURISCAL/TURRUBARES(R.GALANI)-LAS DELICIAS(R.319)	SAN JOSÉ	TURRUBARES
1-3 A	4	136	21320	4.26	SAN MIGUEL(IGLESIA)-LITE PROV.ALAJUELA/SAN JOSÉ(R.VIRILLA)	ALAJUELA	ALAJUELA
1-3 A	4	707	21263	6.16	ATENAS(R.3)-GUACIMOS(IGLESIA)	ALAJUELA	ATENAS
1-3 A	4	707	21262	10.27	GUACIMOS(IGLESIA)-QUEBRADAS(ESTACION FERROCARRIL)	ALAJUELA	ATENAS
1-3 A	4	707	21261	2.37	QUEBRADAS(ESTACION FERROCARRIL)-LITE PROV.ALAJUELA/SAN JOSÉ(R.TARCOLES)	ALAJUELA	ATENAS
1-3 A	4	742	20791	4.17	LITE PROV.PUNTARENAS/ALAJUELA(R.IABONAL)-CARRERA BUENA(IGLESIA)	ALAJUELA	SAN RAMÓN
1-3 A	4	742	20792	5.15	CARRERA BUENA(IGLESIA)-SALVADOR(IGLESIA)	ALAJUELA	SAN RAMÓN
1-3 A	4	742	20782	6.29	POTRERILLOS(CRUCE SOCORRO)	ALAJUELA	SAN RAMÓN
1-3 A	4	755	20271	4.34	JESUS MARIA(R.131)-POZA REDONDA(FINAL ASFALTO)	ALAJUELA	SAN MATEO
1-3 A	4	755	20272	5.06	POZA REDONDA(FINAL ASFALTO)-LITE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(R.JESUS MARIA)	ALAJUELA	SAN MATEO
1-3 B	5	502	40380	6.12	COYLAR(PASO SUPERIOR R.27)-SAN JERONIMO(R.34)	ALAJUELA	OROTINA
1-3 B	5	704	21780	2.31	LITE SAN RAFAEL/BARVA(CRUCE MONTECITO)-BUENAVISTA(CRUCE S.J.DE LA MONTAÑA)	HEREDIA	BARVA
1-3 B	5	709	20414	1.48	CALLE CHAYOTE(CRUCE CALLE CHAYOTE)-LLANO BONITO(R.141)	ALAJUELA	NARANJO
1-3 B	5	713	20743	2.88	CALLE CHAYOTE(CRUCE CALLE CHAYOTE)-LLANO BONITO(R.141)	ALAJUELA	NARANJO
1-3 B	5	713	21690	1.59	LITE SAN RAMÓN/SAN MATEO(QUEB.ZAPOTE)-LITE CANT.SAN RAMÓN/SAN MATEO(QUEB.ZAPOTE)	ALAJUELA	SAN RAMÓN
1-3 B	5	713	21709	1.19	LITE CANT.SAN RAMÓN/SAN MATEO(QUEB.ZAPOTE)-LITE CANT.SAN RAMÓN/SAN MATEO(QUEB.ZAPOTE)	ALAJUELA	SAN MATEO
1-3 B	5	714	26432	3.61	RINCON DE ZARAGOZA(FINAL ASFALTO)-BERLIN(R.713)	ALAJUELA	ATENAS
1-3 B	5	715	21680	2.88	ZARAGOZAR(135)-LITE CANT.PALMARES/NARANJO(R.GRANDE)	ALAJUELA	PALMARES
1-3 B	5	715	20531	5.96	LITE CANT.PALMARES/NARANJO(R.GRANDE)-EL ROSARIO(CRUCE IGLESIA)	ALAJUELA	PALMARES
1-3 B	5	725	20850	4.63	BAJO CORRALES(R.148)-LITE CANT.NARANJO/SAN RAMÓN(R.CAÑUELA)	ALAJUELA	NARANJO
1-3 B	5	741	20493	7.05	PUEBLO RUEVO(PICADO)(IGLESIA)-LITE CANT.ALFARO RUIZ/VALVERDE VEGAR(TORO)	ALAJUELA	NARANJO
1-3 B	5	741	21530	1.66	LITE CANT.ALFARO RUIZ/VALVERDE VEGAR(TORO)-BAJOS DEL TORO(R.708)	ALAJUELA	VALVERDE VEGA
1-4 A	6	218	35270	3.82	LITE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.TIRIBI)-LLANO GRANDE(R.401)	CARTAGO	CARTAGO
1-4 A	6	225	30142	7.14	TUCURRIQUE(IGLESIA)-ORIENTE(PLAZA)	CARTAGO	JIMENEZ
1-4 A	6	225	30143	4.95	ORIENTE(PLAZA)-LITE CANT.JIMENEZ/TURRIALBA(R.A.TIRRO)	CARTAGO	JIMENEZ
1-4 A	6	225	30580	4.23	LITE CANT.JIMENEZ/TURRIALBA(R.ATIRRO)-LA CRUZADA(R.232)	CARTAGO	TURRIALBA
1-4 A	6	401	30591	4.24	LLANO GRANDE(R.218)-TIERRA BLANCA(CEMENTERIO)	CARTAGO	CARTAGO
1-4 A	6	402	30522	10.05	COTI(IGLESIA)-LITE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(R.BIRRI)	CARTAGO	OREAMUNO
1-4 A	6	402	30530	9.95	LITE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(R.BIRRI)-PACAYAS(R.230)	CARTAGO	ALVARADO
1-4 A	6	405	30302	8.62	LOURDES(R.231)-MUÑECOS(ESCUELA)	CARTAGO	CARTAGO
1-4 A	6	405	30301	4.74	MUÑECOS(ESCUELA)-LITE CANT.CARTAGO/PARAIÑO(R.NARANJO)	CARTAGO	CARTAGO

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN LASTRE (LICITACIÓN PÚBLICA 2007LN-000004-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
1-4 A	6	411	30032	6.23	SAN JUAN SUR(IGLESIA)-LA CENTRAL(INGENIO FLORENCIA)	CARTAGO	TURRIALBA
1-4 A	5	415	30400	6.98	SANTA TERESITA(IGLESIA)-LTE PROV.CARTAGO/JIMÓN(FINCA MANDARINOS)	CARTAGO	TURRIALBA
1-4 A	6	417	30761	3.86	PASTORA(CASA BLANCA)(R.219)-FINCA GUARUMOS(CRUCE SAN RAFAEL IRAZUJ)	CARTAGO	ALVARADO
1-4 A	6	417	30762	3.51	FINCA GUARUMOS(CRUCE SAN RAFAEL IRAZUJ)-LTE CANT.ALVARADO(TURRIALBA)	CARTAGO	TURRIALBA
1-4 A	6	417	30771	3.36	LTE CANT.ALVARADO(TURRIALBA)(ALTO LA ESPERANZA)-HACIENDA CENTRAL(CRUCE PASTORA)	CARTAGO	TURRIALBA
1-4 A	6	417	30772	6.11	HACIENDA CENTRAL(CRUCE PASTORA)-CIMA DEL VOLCAN TURRIALBA	CARTAGO	TURRIALBA
1-4 B	7	408	30361	4.28	LA ANITA(R.224)-PURISI(CUADRANTE ESCUELA/IGLESIA)	CARTAGO	PARAISO
1-4 B	7	408	30362	4.59	PURISI(CUADRANTE ESC/IGLESIA)-LTE CANT.PARAISO/JIMENEZ(QUEB.CASABLANCA)	CARTAGO	PARAISO
1-4 B	7	408	30701	12.43	LTE CANT.PARAISO/JIMENEZ(QUEB.CASABLANCA)-TAUS(ESCUELA)	CARTAGO	JIMENEZ
1-4 B	7	408	30702	2.34	TAUS(ESCUELA)-EL HUMO(PLAZA)	CARTAGO	JIMENEZ
1-4 B	7	408	30703	5.32	EL HUMO(PLAZA)-ORIENTE(R.225)	CARTAGO	JIMENEZ
1-4 B	7	413	30351	10.52	LA SUIZA(R.232)(R.414)-PACAVITAS(ESCUELA)	CARTAGO	TURRIALBA
1-4 B	7	413	30352	10.33	PACAVITAS(ESCUELA)-TRES EQUIS(R.10)	CARTAGO	TURRIALBA
1-4 B	7	414	30381	9.00	PLATANILLO O TAYU(TI(ESCUELA)-BAJO PACUARE(R.PACUARE)	CARTAGO	TURRIALBA
1-4 B	7	414	30382	11.71	BAJO PACUARE(R.PACUARE)-MORAVIA, CHIRRIPO(CRUCE CAROLINA)	CARTAGO	TURRIALBA
2-1	8	4	50306	8.79	LTE PROV.ALAIUELA/GUANACASTE(R.HACIENDAS O COLON)-SANTA CECILIA(R.170)	GUANACASTE	LA CRUZ
2-1	8	170	50250	9.70	SANTA CECILIA,LA CRUZ(R.4)-LA VIRGEN,LA CRUZ(ESCUELA)	GUANACASTE	LA CRUZ
2-1	8	170	50240	19.09	LA VIRGEN(ESCUELA)-LTE PROV.GUANACASTE/ALAIUELA(R.HACIENDAS) (PROY)	GUANACASTE	LA CRUZ
2-1	8	917	50352	7.72	QUEBRADA GRANDE(ESCUELA)-HACIENDA LOS ANGELES(PORTON)	GUANACASTE	LIBERIA
2-1	8	917	50360	6.45	HACIENDA LOS ANGELES(PORTON)-LTE PROV.GUANACASTE/ALAIUELA(Q.CUCARACHA)	GUANACASTE	LIBERIA
2-1	8	918	50381	10.84	LIBERIA(R.1)-LÍMITE PARQUE NACIONAL RINCON DE LA VIEJA	GUANACASTE	LIBERIA
2-1	8	918	50382	11.73	LTE PARQUE RINCON DE LA VIEJA-PARQUE RINCON DE LA VIEJA(SECTOR SANTA M)	GUANACASTE	LIBERIA
2-1	8	935	51200	16.32	LA CRUZ(R.1)-EL JOBÓ(CRUCE PLAYA RAJADA)(CRUCE PLAYA MANZANILLO)	GUANACASTE	LA CRUZ
2-2 A	9	4	21025	12.05	BIRMANIA(CRUCE CENTRO POBLAC)-LTE PROV.ALAIUELA/GTE(R.HACIENDAS O COLON)	ALAIUELA	UPALA
2-2 A	9	728	21211	7.20	UPALA(R.4)-DELICIAS(ESCUELA)	ALAIUELA	UPALA
2-2 A	9	728	21212	7.95	DELICIAS(ESCUELA)-MEXICO,UPALA(ESCUELA)	ALAIUELA	UPALA
2-2 A	9	729	21130	4.14	ROSARIO(R.6)-LAS BRISAS,UPALA(R.164)	ALAIUELA	UPALA
2-2 A	9	730	21030	6.71	CANALETE,UPALA(R.6)-COLONIA PUNTARENAS(R.4)	ALAIUELA	UPALA
2-2 A	9	731	21180	12.42	UPALA(R.4)-CABANGA(FRONTERA CON NICARAGUA)	ALAIUELA	UPALA
2-2 B	10	164	21232	12.64	SAN ISIDRO,AGUAS CLARAS(CRUCE CENTRO POBLACION)-LAS MILPAS(ESCUELA)	ALAIUELA	UPALA
2-2 B	10	164	21233	12.25	LAS MILPAS(ESCUELA)-SANTA CLARA(R.4)	ALAIUELA	UPALA
2-2 B	10	170	21041	8.47	LTE PROV.GUANACASTE/ALAIUELA(R.HACIENDAS)-VILLANUEVA(IGLESIA)	ALAIUELA	UPALA
2-2 B	10	170	21042	4.76	VILLANUEVA(IGLESIA)-FATIMA,UPALA(R.4)	ALAIUELA	UPALA
2-2 B	10	732	21481	9.14	SAN ISIDRO,AGUAS CLARAS(R.164)-SANTA ADELA(R.735)	ALAIUELA	UPALA
2-2 B	10	732	21482	5.72	SANTA ADELA(R.735)-CUATRO BOCAS(PLAZA)	ALAIUELA	UPALA
2-2 B	10	737	21241	6.95	AGUAS CLARAS(R.164)-COLONIA BLANCA(CRUCE PARQUE RINCON DE LA VIEJA)	ALAIUELA	UPALA
2-2 B	10	737	21242	6.65	COL.BLANCA(CRUCE PARQUE NAC RINCON DE LA VIEJA)-COL.LIBERTAD(IGLESIA)	ALAIUELA	UPALA

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN LASTRE (LICITACIÓN PÚBLICA 2007/LN-000004-CV)

ZONA	LÍNEA	RTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
2-2 B	10	917	21251	4.06	LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(QUEB.CUCARACHA)-DOS RÍOS(IGLESIA)	ALAJUELA	UPALA
2-2 B	10	917	21252	15.39	DOS RÍOS(IGLESIA)-BRASILAR(4)	ALAJUELA	UPALA
2-2 B	10	922	50830	20.13	BAGACÉS(R.1)-PARQUE NACIONAL PALO VERDE(SECTOR LOS NEGRITOS)(CASEFAS COBRO)	GUANACASTE	BAGACÉS
2-3 A	11	601	50342	10.60	ENTRADA FABRICA CEMENTOS CEMEX-COLORADO(R.133)	GUANACASTE	ABANGARES
2-3 A	11	601	50330	9.17	COLORADO(R.133)-LTE PROV.GUANACASTE/PUNTARENAS(R.ABANGARES)	GUANACASTE	ABANGARES
2-3 A	11	602	51010	6.92	ARIZONA(R.1)-LTE PROV.GUANACASTE/PUNTARENAS(CRUCE CAMINO ARRO,HUACAS)	GUANACASTE	ABANGARES
2-3 A	11	925	51250	9.26	JABILLA ABAJOIR(1)-LTE CANT.CAÑAS/TILARAN(R.HIGUERON-ULTIMO PASO)	GUANACASTE	CADAS
2-3 A	11	925	50891	9.30	LTE CANT.CAÑAS/TILARAN(R.HIGUERON-ULTIMO PASO)-SAN JOSÉ(IGLESIA)	GUANACASTE	TILARAN
2-3 A	11	925	50892	4.88	SAN JOSÉ(IGLESIA)-LIBANO(IGLESIA)	GUANACASTE	TILARAN
2-3 A	11	925	50893	9.88	UBANO(IGLESIA)-TILARAN(R.145)	GUANACASTE	TILARAN
2-3 A	11	927	50922	8.77	TIERRAS MORENAS(ENTRADA PRINCIPAL)-LTE CANT.TILARAN/CAÑAS(R.COROBICI)	GUANACASTE	TILARAN
2-3 A	11	927	51260	7.15	LTE CANT.TILARAN/CAÑAS(R.COROBICI)-RIO CHIQUITO(R.6)(CALLE EL MUERTO)	GUANACASTE	CADAS
2-3 A	11	930	50810	8.69	SAN MIGUEL(R.1)-ESTACION EXPERIMENTAL ENRIQUE JIMENEZ NUÑEZ	GUANACASTE	CADAS
2-3 B	12	143	50930	2.60	LAGUNA RANITAR(142)-LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(CRUCE FINCA COTE)	GUANACASTE	TILARAN
2-3 B	12	145	50142	9.61	LAS JUNTAS,ABANGARES(IGLESIA)-MARSELLES(ESCUELA)	GUANACASTE	ABANGARES
2-3 B	12	145	50143	7.23	MARSELLES(ESCUELA)-LTE CANT.ABANGARES/TILARAN(R.CAÑAS)	GUANACASTE	ABANGARES
2-3 B	12	145	50871	16.64	LTE CANT.ABANGARES/TILARAN(R.CAÑAS)-QUEBRADA GRANDE(CRUCE CENTRO POBLAC)	GUANACASTE	TILARAN
2-3 B	12	606	50880	5.64	LTE PROV.PUNTARENAS/GTE(QUEB.BERROS)-LTE CANT.ABANGARES/TILARAN(Q.TORNOS)	GUANACASTE	ABANGARES
2-3 B	12	606	51100	7.80	LTE CANT.ABANGARES/TILARAN(QUEB.TORNOS)-EL DOS,ABANGARES(TILARAN(R.145))	GUANACASTE	ABANGARES
2-3 B	12	619	50971	6.90	LTE PUNT/GTE(0-500 DESP MIRADOR SN GERARDO)-LAS NUBES,RIO CHIQUITO(ESC)	GUANACASTE	TILARAN
2-3 B	12	619	50972	4.15	LAS NUBES,RIO CHIQUITO(ESCUELA)-CABECERAS,CAÑAS(R.606)	GUANACASTE	TILARAN
2-3 B	12	926	50202	18.60	NUOVO TRONADORA(CRUCE CENTRO POBLACION)-VIEJO ARENAL(R.936)(CRUCE CAÑO NEGRO)	GUANACASTE	TILARAN
2-3 B	12	926	50203	9.52	VIEJO ARENAL(R.936)(CRUCE CAÑO NEGRO)-SILENCIO(IGLESIA)	GUANACASTE	TILARAN
2-3 B	12	926	50204	9.74	SILENCIO(IGLESIA)-TILARAN(R.145)	GUANACASTE	TILARAN
2-3 B	12	936	21920	8.61	SANGREGADO(R.142)-LTE CANT.SAN CARLOS/SAN RAMON(R.AGUAS GATAS)	ALAJUELA	SAN CARLOS
2-3 B	12	936	21910	3.90	LTE SAN RAMON/SAN CARLOS(R.AGUAS GATAS)-LTE PROV.GTE/ALAJUELA(CAÑO NEGRO)	ALAJUELA	SAN RAMON
2-3 B	12	936	51270	18.45	LTE PROV.GTE/ALAJUELA(CAÑO NEGRO)-VIEJO ARENAL(R.926)	GUANACASTE	TILARAN
2-4 A	13	152	50261	13.79	VEINTISIETE DE ABRIL(R.160)-VILLARREAL(R.155)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 A	13	160	50573	11.43	LTE CANT.NICOYA/SANTA CRUZ(R.MONTAÑA)-SAN JUANILLO(CRUCE CENTRO POBLAC)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 A	13	160	50572	7.67	SAN JUANILLO(CRUCE CENTRO POBLACION)-MARBELLA(ESCUELA)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 A	13	160	50571	17.81	MARBELLA(ESCUELA)-RIO SECOIR(928)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 A	13	160	50230	15.95	VEINTISIETE DE ABRIL(R.152)-SANTA CRUZ(R.21)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 A	13	904	50542	15.95	ARADO(IGLESIA)-VISTA AL MARI(PLAZA)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 A	13	909	50550	11.63	PORTEGOLPE(R.155)-CAIMITO(R.160)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 A	13	928	50302	3.62	PARAISO(PLAZA)-PLAYA JUNQUILLA(PARQUE PLAYA JUNQUILLA)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 A	13	933	50422	6.15	MATAPALO(PLAZA)-PLAYA GRANDE(HOTEL LAS TORTUGAS)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 B	14	910	50492	7.04	CARTAGENA(IGLESIA)-TEMPATE(IGLESIA)	GUANACASTE	SANTA CRUZ

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN LASTRE (LICITACIÓN PÚBLICA 2007/LN-000004-CV)

ZONA	LINEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (Km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
2-4 B	14	911	50530	3.81	FLAMINGO(R.180)-POTRERO(ENTRADA PRINCIPAL)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 B	14	911	51170	5.73	POTRERO(ENTRADA PRINCIPAL)-LTE SANTA CRUZ/CARRILLO(2+000 DESP Q.NANCITAL)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 B	14	911	50443	3.84	LTE CANT.SANTA CRUZ/CARRILLO(2+000 DESP QUEB.NANCITAL)-NUEVO COLON(ESC)	GUANACASTE	CARRILLO
2-4 B	14	911	50442	4.69	NUEVO COLON(ESCUELA)-ARTOLA(IGLESIA)	GUANACASTE	CARRILLO
2-4 B	14	911	50441	3.67	ARTOLA(IGLESIA)-SARDINAL(R.151)	GUANACASTE	CARRILLO
2-4 B	14	912	50450	12.06	PASO TEMPISQUE(R.21)-SARDINAL(R.151)	GUANACASTE	CARRILLO
2-4 B	14	920	50800	11.63	FILADELFA(R.21)-GUINEA O EL VIEJO(CUAORANTE ESCUELA)	GUANACASTE	CARRILLO
2-4 B	14	920	50950	9.87	GUINEA O EL VIEJO(CUAORANTE ESC)-LTE CANT.CARRILLO/SANTA CRUZ(R.BOLSON)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 B	14	920	50790	6.69	LTE CANT.CARRILLO/SANTA CRUZ(R.BOLSON)-LTE SANTA CRUZ/NICOYAIR.CHARCO)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 B	14	920	51280	5.34	LTE CANT.NICOYAIR/SANTA CRUZ(R.TALOUNGUITA)-SANTA BARBARA(R.931)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-4 B	14	931	50702	3.18	SANTA BARBARA(R.SANTA BARBARA)-LTE CANT.SANTA CRUZ/NICOYAIR(TABURETE)	GUANACASTE	SANTA CRUZ
2-5 A	15	150	51050	7.90	TALOUNGUITA(R.920)-SAN LAZARO(R.906)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 A	15	150	50470	2.17	SAN LAZARO(R.906)-POZAS(R.931)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 A	15	150	50782	10.70	POZAS(R.931)-EL PIAVE(R.906)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 A	15	150	50781	4.23	EL PIAVE(R.906)-NICOYAIR.21)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 A	15	160	50591	10.69	SAMARAI(R.150)-BARCO QUEBRADO(R.934)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 A	15	160	50592	16.88	BARCO QUEBRADO(R.934)-NOSARA(CRUCE CENTRO POBLACION)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 A	15	160	50580	3.11	NOSARA(CRUCE CENTRO POBLACION)-LTE CANT.NICOYA/SANTA CRUZ(R.MONTAÑA)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 A	15	921	51040	12.50	NICOYAIR.150(BARRIO SAN MARTIN)-QUIRIMANI(PLAZA)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 A	15	931	50820	4.27	LTE CANT.SANTA CRUZ/NICOYAIR(TABURETE)-CHIRAIR.150)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 A	15	934	51030	8.66	TERCIOPELO(R.150)-BARCO QUEBRADO(R.160)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 B	16	157	50220	8.94	CASITAS(R.150)-MANSION(R.158)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 B	16	905	50182	9.68	BARRA HONDA(ENTRADA PRINCIPAL)-PIAVE(R.150)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 B	16	906	50771	7.02	PIAVE(R.150)-CORRALILLO(R.907)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 B	16	906	50772	12.88	CORRALILLO(R.907)-SAN LAZARO(R.150)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 B	16	907	50750	13.42	QUEBRADA HONDA(R.181)-CORRALILLO(R.906)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 B	16	920	51270	3.26	LTE SANTA CRUZ/NICOYAIR.CHARCO)-LTE NICOYA/SANTA CRUZ(R.TALOUNGUITA)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 B	16	929	50761	9.09	BARRIO SAN MARTIN(R.906)-POZO DE AGUA(IGLESIA)	GUANACASTE	NICOYA
2-5 B	16	929	50762	4.34	POZO DE AGUA(IGLESIA)-PUERTO HUMOIR.TEMPISQUE)	GUANACASTE	NICOYA
2-6 A	17	158	50682	29.34	HOJANCHA(PARQUE)-LAJAS(CUAORANTE IGLESIA)	GUANACASTE	HOJANCHA
2-6 A	17	160	50621	18.74	SAN FRANCISCO.COYOTE(R.162)-COROZALITO(IGLESIA)	GUANACASTE	HOJANCHA
2-6 A	17	160	50622	6.45	COROZALITO(IGLESIA)-PLAYA ISLITA(CRUCE PLAYA)	GUANACASTE	HOJANCHA
2-6 A	17	160	50623	6.73	PLAYA ISLITA(CRUCE PLAYA)-LTE CANT.NANDAYURE/HOJANCHA(R.ORA)	GUANACASTE	HOJANCHA
2-6 A	17	915	50981	14.05	LAS PAMPAS,RIO JUAN DE LEON(R.163)-FINCA BONGO(INSTALACIONES)	GUANACASTE	HOJANCHA
2-6 A	17	915	50982	2.35	FINCA BONGO(INSTALACIONES)-EL BONGO(R.160)	GUANACASTE	HOJANCHA
2-6 B	18	901	51160	3.31	SANTA MARTA(R.158)-LTE CANT.HOJANCHA/NANDAYURE(R.ORA)	GUANACASTE	HOJANCHA
2-6 B	18	901	50671	13.54	LTE CANT.HOJANCHA/NANDAYURE(R.ORA)-SAN RAMON DE RIO.ORA(IGLESIA)	GUANACASTE	HOJANCHA

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN LASTRE (LICITACIÓN PÚBLICA 2007/LN-000004-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
2-6 B	18	901	50672	6.98	SAN RAMON DE RIO ORA(IGLESIA)-FINCA FLORIDA(R.902)	GUANACASTE	MANDAYURE
2-6 B	18	902	51150	12.16	HOJANCHA(R.158)-LTE CANT. HOJANCHA/MANDAYURE(R. PERROS)	GUANACASTE	HOJANCHA
2-6 B	18	902	50691	7.08	LTE CANT. HOJANCHA/MANDAYURE(R. PERROS)-FINCA FLORIDA(R.901)	GUANACASTE	MANDAYURE
2-6 B	18	902	50692	8.06	FINCA FLORIDA(R.901)-CARMONA(R.161)	GUANACASTE	MANDAYURE
2-6 B	18	903	50632	6.73	JABILLOIR(163)-QUEBRADA GRANDE(ENTRADA PRINCIPAL)	GUANACASTE	MANDAYURE
2-6 B	18	903	50631	22.35	QUEBRADA GRANDE(ENTRADA PRINCIPAL)-VISTA DE MAR(R.902)	GUANACASTE	MANDAYURE
2-7 A	19	21	60761	8.95	LTE PROV. GUANACASTE/PUNTARENAS(QUEB. SAN PEDRO)-JICARAL(R.163)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-7 A	19	21	60762	10.53	JICARAL(R.163)-LEPANTO(IGLESIA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-7 A	19	160	60790	15.33	PLAYA NARANJO(R.21)-RIO GRANDE(CRUCE ESCUELA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-7 A	19	160	60800	8.90	RIO GRANDE(CRUCE ESCUELA)-PAQUERAI(R.621)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-7 A	19	160	60871	5.28	COBANO(IGLESIA)-RIO NEGRO(ESCUELA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-7 A	19	160	60872	6.71	RIO NEGRO(ESCUELA)-BETE(ESCUELA ABANDONADA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-7 A	19	160	60873	6.17	BETE(ESCUELA ABANDONADA)-BAJOS DE ARIO(ESCUELA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-7 A	19	150	60874	3.22	BAJOS DE ARIO(ESCUELA)-LTE PROV. PUNTARENAS/GUANACASTE(R. BONGO)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-7 A	19	160	50610	12.85	LTE PROV. PUNTARENAS/GUANACASTE(R. BONGO)-SAN FRANCISCO COYOTE(R.162)	GUANACASTE	MANDAYURE
2-7 B	20	163	60921	5.47	JICARAL(R.21)-DOMINICA(IGLESIA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-7 B	20	163	60922	14.24	DOMINICA(IGLESIA)-LTE PROV. PUNTARENAS/GUANACASTE(R. JUAN DE LEON)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-7 B	20	163	50710	4.41	LTE PROV. PUNTARENAS/GUANACASTE(R. JUAN DE LEON)-JABILLOIR(623)	GUANACASTE	MANDAYURE
2-7 B	20	163	50720	11.54	JABILLOIR(623)-SAN FRANCISCO COYOTE(R.160)	GUANACASTE	MANDAYURE
2-7 B	20	623	51240	0.59	CANJEL(R.21)-LTE PROV. GUANACASTE/PUNTARENAS(QUEB. SAN PEDRO)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-7 B	20	623	60940	12.51	LTE PROV. GTE/PUNTARENAS(QUEB. SAN PEDRO)-LTE PROV. PUNTARENAS(QUEB. SAN PEDRO)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
2-7 B	20	623	51230	0.54	LTE PROV. PUNTARENAS/GUANACASTE(R. JUAN DE LEON)-JABILLOIR(163)	GUANACASTE	MANDAYURE
2-7 B	20	624	60860	6.63	COBANO(R.160)-MONTEZUMA(PRIMER CUADRANTE)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 A	21	601	60741	4.66	LTE PROV. GUANACASTE/PUNTARENAS(R. ABANGARES)-CRUCE MANZANILLO(R.602)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 A	21	601	60742	11.47	CRUCE MANZANILLO(R.602)-SAN GERARDO(R.132)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 A	21	602	60750	6.27	LTE PROV. GTE/PUNTARENAS(CRUCE CAMINO ARRO. HUACAS)-MANZANILLO(MUELLE)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 A	21	605	60691	5.12	LABERINTO(R.1)-R. LAGARTO)-SARMIENTO(IGLESIA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 A	21	605	60692	9.81	SARMIENTO(IGLESIA)-GUACIMAL(R.606)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 A	21	606	60682	7.97	LOS ANGELES(IGLESIA)-GUACIMAL(R.605)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 A	21	606	60700	18.16	GUACIMAL(R.605)-SANTA ELENA(IGLESIA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 A	21	606	60710	3.06	SANTA ELENA(IGLESIA)-LTE PROV. PUNTARENAS/GUANACASTE(QUEB. BERROS)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 A	21	619	60070	1.04	SANTA ELENA(R.606)-LTE PROV. PUNTARENAS/GTE(0-500 DESP. MIRADOR SN. GERARDO)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 A	21	620	60151	3.28	SANTA ELENA(R.606)-MONTEVEDE(R. GUACIMAL)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 A	21	620	60152	2.53	MONTEVEDE(R. GUACIMAL)-RESERVA BIOLÓGICA BOSQUE NUBOSO(O.FICINA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 B	22	603	60720	10.17	SAN GERARDO(HUDAS)(R.1)-CHOMES(ESCUELA)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 B	22	604	60660	9.05	CEBADILLAR(1)-PITAHAYA(CRUCE CENTRO POBLACION)	PUNTARENAS	PUNTARENAS
3-1 B	22	604	60650	7.28	PITAHAYA(CRUCE CENTRO POBLACION)-LTE CANT. PUNTARENAS(0-500 DESP. MIRADOR SN. GERARDO)	PUNTARENAS	PUNTARENAS

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN LASTRE (LICITACIÓN PÚBLICA 2007/IN-000004-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
3-1 B	22	604	60830	1.73	LTE CANT. PUNTARENAS/MONTES DE ORO(CAMINO DEL ARROJ)-CUATRO CRUCES(R.1)	PUNTARENAS	MONTES DE ORO
3-1 B	22	742	60601	6.82	CERRILLOS(IGLESIA)-LTE PROV.PUNTARENAS/ALAJUELA(R.JABONAL)	PUNTARENAS	ESPARZA
3-1 B	22	756	60571	5.35	LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(04-60) DESP INICIO RUTA)-FAC.O/SALITRAL(ESC)	PUNTARENAS	ESPARZA
3-1 B	22	756	60572	4.24	FACID/SALITRAL(ESCUELA)-LLANADA DEL CACAQ(R.131)	PUNTARENAS	PARRITA
3-2	23	239	60540	8.76	LTE PROV.SAN JOSÉ/PUNTARENAS(R. CHIRES)-LA PALMA(R.34)	PUNTARENAS	PARRITA
3-2	23	301	60591	5.67	LTE PROV.SAN JOSÉ/PUNTARENAS(QUEB.BIAGUAL)-SARDINAL NORTE O SURUBRES(IGLESIA)	PUNTARENAS	PARRITA
3-2	23	301	60592	11.17	SARDINAL NORTE O SURUBRES(IGLESIA)-PARRITA(R.34)	PUNTARENAS	PARRITA
3-2	23	320	60550	8.85	TARCOLES(R.34)-LTE PROV.PUNTARENAS/SAN JOSÉ(R.TARCOLITOS)	PUNTARENAS	GABARITO
3-2	23	607	60500	8.75	FINCA PALO SECO(R.34)-PORVENIR O LAS VEGAS(ESCUELA)	PUNTARENAS	PARRITA
3-2	23	609	60531	10.72	FINCA LOS ANGELES(R.34)-PLAYON(IGLESIA)	PUNTARENAS	PARRITA
3-2	23	609	60532	3.13	PLAYON(IGLESIA)-VALLE VASCONIA(R.318)	PUNTARENAS	PARRITA
3-2	23	616	60580	9.83	FINCA MANAGUA(R.34)(R.235)-LONDRES(CRUCE SABALO)	PUNTARENAS	AGUIRRE
4-1 A	24	242	10540	9.93	RIVAS(R.323)-SAN GERARDO,RIVAS(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 A	24	322	10551	3.66	RIVAS,PEREZ ZELEDON(R.242)-EL CARMEN(QUEB.S N)(FINAL LASTRE)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 A	24	323	11000	11.41	RIVAS(R.242)-LA PIEDRA,RIVAS(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 A	24	325	10590	2.51	LA ESE(R.2)-SAN RAMON NORTE(R.335)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 A	24	328	10121	4.40	SANTA ROSA(CRUCE SAN ANTONIO)-RIO NUEVO O SAN CAYETANO(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 A	24	328	10122	10.00	RIO NUEVO O SAN CAYETANO(IGLESIA)-SAVEGRE ABAJO(ESCUELA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 A	24	335	11060	11.88	SAN RAMON NORTE(R.325)-SANTA EDUVIGES(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 A	24	335	11070	6.12	SANTA EDUVIGES(IGLESIA)-LOS ANGELES(IGLESIA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 B	25	326	10882	5.23	SANTA TERESA(IGLESIA)-PUENTE RIO CALIENTE	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 B	25	327	10892	6.58	PUENTE RIO CALIENTE-LA HERMOSA(R.322)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 B	25	329	10852	6.27	SAN PEDRO(CUACANTE PLAZA)-SAN RAFAEL(ESCUELA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 B	25	331	10860	7.61	SAN RAFAEL,PLATONARES(ENTRADA PRINCIPAL)-LAS MESA(SR.244)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 B	25	331	10860	8.35	AGUILA ABAJO(R.101)-LTE PROV.SAN JOSÉ/PUNTARENAS(R.625)(QUEB.PAVONA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 B	25	332	11030	6.33	SAN ANTONIO(IGLESIA)-CHINA KICHA(PLAZA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 B	25	333	11090	3.05	FATIMA(FINAL ASFALTO)-SAN JERONIMO(ESCUELA)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 B	25	334	11043	5.06	CENIZA(CRUCE BAJO ESPERANZAS)(PLAZA)-ANGOSTURA(CEMENTERIO)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-1 B	25	334	11050	3.45	ANGOSTURA(CEMENTERIO)-REPUNTAIR(2)	SAN JOSÉ	PEREZ ZELEDON
4-2 A	26	245	60431	11.64	PUERTO JIMENEZ(INICIO CUADRANTE)-PUENTE RIO TAMALES	PUNTARENAS	GOLFITO
4-2 A	26	245	60432	5.22	PUENTE RIO TAMALES-PUNTA CARBONERA(ESCUELA)	PUNTARENAS	GOLFITO
4-2 A	26	245	60433	9.51	PUNTA CARBONERA(ESCUELA)-PUENTE RIO PIRO	PUNTARENAS	GOLFITO
4-2 A	26	245	60434	10.85	PUENTE RIO PIRO-PUENTE RIO ORO O RIO NUEVO	PUNTARENAS	GOLFITO
4-2 A	26	245	60435	5.99	PUENTE RIO ORO O RIO NUEVO-CARATE(FINAL CAMPO ATERRIZAJE)	PUNTARENAS	GOLFITO
4-2 B	27	611	61010	7.58	LTE CANT. CORRECORES(GOLFITO)(INCENDIO)-CONTE,PAYOM(CRUCE PLAYA ZANCUDO)	PUNTARENAS	GOLFITO
4-2 B	27	611	61070	8.74	CONTE,PAYOM(CRUCE PLAYA ZANCUDO)-PUERTO PILON(CRUCE COCAL AMARILLO)	PUNTARENAS	GOLFITO
4-2 B	27	614	60271	15.14	BARRIO NUEVO,CANAS(R.2)-LA PALMA(ESCUELA)	PUNTARENAS	CORREDORES

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN LASTRE (LICITACIÓN PÚBLICA 2007/LN-00004-CV)

ZONA	LÍNEA	RUTA	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
4-2 B	27	614	60272	5.84	LA PALMA(ESCUELA)-LA CUESTA(R.238)	PUNTARENAS	CORREDORES
4-3	28	238	61030	17.01	BELLA LUZ(R.611)-LTE CANT. CORREDORES(GOLFITO(R. COTO))	PUNTARENAS	CORREDORES
4-3	28	246	60350	3.70	LTE CANT. BUENOS AIRES(COTO BRUS)(R. COTO BRUS)-JABILLOIR(237)	PUNTARENAS	COTO BRUS
4-3	28	608	60372	10.54	FINCA COTO 47(ESCUELA)-KILOMETRO 25(ESCUELA)	PUNTARENAS	CORREDORES
4-3	28	608	60373	7.90	KILOMETRO 25(ESCUELA)-FINCA TAMARINDO(IGLESIA)	PUNTARENAS	CORREDORES
4-3	28	608	60374	4.14	FINCA TAMARINDO(IGLESIA)-LAUREL(R.238)	PUNTARENAS	CORREDORES
4-3	28	612	60333	13.37	COLONIA GUTIERREZ BRAUN(IGLESIA)-SANTA ELENA,PITTIER(ESCUELA)	PUNTARENAS	COTO BRUS
4-3	28	613	60311	4.07	SABALITO(R.617)-LA UNIÓN(CRUCE LA FRONTERA)	PUNTARENAS	COTO BRUS
4-3	28	613	60312	7.13	LA UNIÓN(CRUCE LA FRONTERA)-RIO NEGRO(CRUCE FLOR DEL ROBLE)	PUNTARENAS	COTO BRUS
4-3	28	613	60313	6.25	RIO NEGRO(CRUCE FLOR DEL ROBLE)-LA LUCHA(IGLESIA)	PUNTARENAS	COTO BRUS
4-3	28	613	60314	5.63	LA LUCHA(IGLESIA)-LAS MELLIZAS(IGLESIA)	PUNTARENAS	COTO BRUS
4-3	28	625	60391	9.66	LTE PROV. SAN JOSÉ/PUNTARENAS(R.331)(QUEB. PAVONA)-COLINAS(IGLESIA)	PUNTARENAS	BUENOS AIRES
4-3	28	625	60392	19.59	COLINAS(IGLESIA)-BELLA VISTA(IGLESIA)	PUNTARENAS	BUENOS AIRES
4-3	28	625	60393	8.87	BELLA VISTA(IGLESIA)-TERRABA(ESCUELA)	PUNTARENAS	BUENOS AIRES
4-3	28	625	60394	3.50	TERRABA(ESCUELA)-EL BRUJO(R.2)	PUNTARENAS	BUENOS AIRES
5-1	29	229	40571	14.57	RIO CHIRRIPO(R.4)-RIO FRIO(CUAD. IGLESIA/FINCA SEIS)	HEREDIA	SARAPIQUI
5-1	29	247	70512	10.45	LAS PALMITAS(ESCUELA)-CEDRAL(ESCUELA)	LIMÓN	POCOCI
5-1	29	247	70513	15.94	CEDRAL(ESCUELA)-ZAPOTAR,ZAPOTA O ZAPOTE	LIMÓN	POCOCI
5-1	29	247	70514	7.22	ZAPOTAR,ZAPOTA O ZAPOTE-PUERTO LINDOIR,COLORADO(JATRACADERO)	LIMÓN	POCOCI
5-1	29	249	70590	16.23	TERESA(CRUCE LA RITA)-TICABAN(CRUCE FINCA 1)	LIMÓN	POCOCI
5-1	29	249	70610	8.64	LA SUERTE(CRUCE SANTA ROSA)-FINCA SAN JOSÉ(CRUCE PROGRESO)	LIMÓN	POCOCI
5-1	29	249	70620	4.28	FINCA SAN JOSÉ(CRUCE PROGRESO)-CAMPO CINCO(R.247)	LIMÓN	POCOCI
5-1	29	505	40511	8.41	PUERTO VIEJO(R.4)-ESTERO GRANDE(PUENTE CAÑO ESTERO GRANDE)	HEREDIA	SARAPIQUI
5-1	29	505	40512	3.75	ESTERO GRANDE(PTE CAÑO ESTERO GRANDE)-BOCA RIO SUCIO(CRUCE COLONIA S.J.)	HEREDIA	SARAPIQUI
5-1	29	810	70363	3.49	SAN LUIS(IGLESIA)-SAN ANTONIO O EL HUMO(R.248)	LIMÓN	POCOCI
5-1	29	814	70670	4.59	CUATRO ESQUINAS(CRUCE VEGAS DEL RIO PALACIO)-PALMITAS(R.247)	LIMÓN	POCOCI
5-2 A	30	248	70322	6.52	RIO JIMENEZ(R.81)(CRUCE CENTRO POBLACION)-VILLAFRANCA(IGLESIA)	LIMÓN	GUACIMO
5-2 A	30	248	70321	7.23	VILLAFRANCA(IGLESIA)-LTE CANT. GUACIMO/POCOCI(QUEB. 5 IN)	LIMÓN	GUACIMO
5-2 A	30	415	70431	6.35	LTE PROV. CARTAGO/LIMÓN(FINCA MANDARINOS)-PASCUA(CRUCE ESCUELA)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-2 A	30	415	70432	10.94	PASCUA(CRUCE ESCUELA)-LA ALEGRIA(CRUCE IGLESIA)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-2 A	30	812	70341	5.21	CAIRO(R.32)-TRES MILLAS(CRUCE CUATRO MILLAS)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-2 A	30	812	70342	12.84	TRES MILLAS(CRUCE CUATRO MILLAS)-MILANO(PLAZA)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-2 A	30	812	70250	4.37	MILANO(PLAZA)-POCORAI(R.32)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-2 B	31	804	70560	2.89	LTE CANT. MATINA/SIQUIRRES(R. MADRE DE DIOS)-FREEMAN(ESCUELA)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-2 B	31	806	70292	7.02	CRUCE SAN ALBERTO(FINAL ASF)-SANTO DOMINGO O CIVIL(EL CARMEN)(ULT. CUAD)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-2 B	31	806	70501	3.23	SANTO DOMINGO O CIVIL(EL CARMEN)(ULT. CUAD)-FINCA CARMEN 3(CRUCE IMPERIO)	LIMÓN	SIQUIRRES
5-2 B	31	806	70502	19.67	FINCA CARMEN 3(CRUCE IMPERIO)-PUERTO CAÑO BLANCO(ATRACADERO)	LIMÓN	SIQUIRRES

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN LASTRE (LICITACIÓN PÚBLICA 2007/LN-000004-CV)

ZONA	LÍNEA	ROUTE	SECCIÓN	LONGITUD (km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
5-2 B	31	811	70170	6.83	LUGAIR(248)-IRLANDA(CRUCE LOS ANGELES)	LIMÓN	GUACIMO
5-2 B	31	811	70460	11.67	IRLANDA(CRUCE LOS ANGELES)-RIO JIMENEZ(CRUCE IGLESIA)	LIMÓN	GUACIMO
5-2 B	31	816	70680	7.03	GUACIMO(R.248)-EL AGUACATE(ESCUELA)	LIMÓN	TALAMANCA
5-3	32	256	70710	5.09	HONE CREEK(R.36)-PUERTO VIEJO(QUEB.S.N)	LIMÓN	TALAMANCA
5-3	32	256	70720	13.53	PUERTO VIEJO(QUEB.S.N)-MANZANILLO(RESTAURANTE MAXI-MANZANILLO)	LIMÓN	TALAMANCA
5-3	32	801	70201	16.90	BIBIRI(R.36)-SURET(ESCUELA)	LIMÓN	TALAMANCA
5-3	32	801	70202	3.08	SURET(ESCUELA)-SHIROLES(CRUCE GAVILAN CANTA)	LIMÓN	LIMÓN
5-3	32	802	70222	3.62	LA BOMBA(R.BAWANO)-CRUCE MARIA LUISA(ASUNCION)	LIMÓN	LIMÓN
5-3	32	802	70223	3.83	CRUCE MARIA LUISA(ASUNCION)-AGUAS ZARCAS(ESCUELA)	LIMÓN	MATINA
5-3	32	803	70480	8.30	ESTRADA(CRUCE SABORIO)-BARMOUH(ESCUELA)	LIMÓN	MATINA
5-3	32	804	70280	6.45	BATAAN(R.805)-SAHARA(CRUCE CENTRO POBLACION)	LIMÓN	MATINA
5-3	32	804	70180	8.17	SAHARA(CRUCE CENTRO POBLACION)-LITE CANT.MATINA/SQUIRRES(R.MADRE DE DIOS)	LIMÓN	MATINA
5-3	32	813	70550	5.94	MATINAI(R.805)-CUATRO MILLAS(ESCUELA)	LIMÓN	MATINA
5-3	32	813	70190	6.68	CUATRO MILLAS(ESCUELA)-ASTUA O 7 MILLAS(CANAL MATINA)	LIMÓN	MATINA
6-1 A	33	227	21191	17.03	BUENOS AIRES(R.35)-SAN JOAQUIN(ESCUELA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1 A	33	227	21192	10.94	SAN JOAQUIN(ESCUELA)-COOPEVEGA(IGLESIA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1 A	33	227	21193	8.54	COOPEVEGA(IGLESIA)-MORAVIA(ESCUELA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1 A	33	749	21380	12.18	LANOS(R.751)-LA GLORIA(CRUCE COOPE SAN JUAN)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1 A	33	750	21390	8.56	HACIENDA ALTAMIRAI(R.751)-CHAMBAO O VASCONIA(ESCUELA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1 B	34	250	20572	15.57	PITAL(R.744)-SAHRO O SAN JORGE(IGLESIA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1 B	34	739	20860	1.14	BAJO RODRIGUEZ(R.702)-LITE CANT.SAN RAMON/SAN CARLOS(R.BALSA)	ALAJUELA	SAN RAMON
6-1 B	34	739	21580	9.32	LITE CANT.SAN RAMON/SAN CARLOS(R.BALSA)-FLCIRENCIA(R.141)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1 B	34	744	20951	7.96	CRUCEROI(R.140)-LA TABLA(IGLESIA)	ALAJUELA	GRECIA
6-1 B	34	744	20952	3.40	LA TABLA(IGLESIA)-LITE CANT.GRECIA/SAN CARLOS(R.TORO)	ALAJUELA	GRECIA
6-1 B	34	745	21401	6.83	VERACRUZ(R.746)-CHAPARRON(IGLESIA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1 B	34	745	21402	5.60	CHAPARRON(IGLESIA)-LITE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(FINCA MAJAGUA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1 B	34	745	40581	3.42	LITE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(FINCA MAJAGUA)-PANGOLA(IGLESIA) (PARTE PROV)	HEREDIA	SARAPIQUI
6-1 B	34	745	40582	3.17	PANGOLA(IGLESIA)-LITE PROV.HEREDIA/ALAJUELA/HACIENDA HERRADURA	HEREDIA	SARAPIQUI
6-1 B	34	745	21410	4.50	LITE PROV.HEREDIA/ALAJUELA/HACIENDA HERRADURA)-SAN RAFAEL(IGLESIA)	ALAJUELA	GRECIA
6-1 B	34	745	20963	2.65	SANTA RITA(IGLESIA)-LA TABLA(R.744)	ALAJUELA	GRECIA
6-1 B	34	746	20970	4.92	EL PEGON/LA LEGUAR(250)-VERACRUZ(R.745)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1 C	35	747	21101	2.82	SAN FRANCISCO(R.748)-SAN FRANCISCO(R.4)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1 C	35	747	21102	5.06	SAN FRANCISCO(R.4)-LLANOS(R.751)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1 C	35	748	20941	8.77	PLATANAR(R.35)-SAN FRANCISCO(R.747)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-1 C	35	748	20842	4.07	SAN FRANCISCO(R.747)-PALMERA(IGLESIA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2 A	36	751	20993	7.79	SAN JOSÉ DE AGUAS ZARCAS(VUELTA DE KOOPER(R.4)-HACIENDA ALTAMIRAI(R.750)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2 A	36	751	20992	10.10	HACIENDA ALTAMIRAI(R.750)-SAN JORGE(R.753)	ALAJUELA	SAN CARLOS

ZONAS DE CONSERVACIÓN VIAL EN LASTRE (LICITACIÓN PÚBLICA 2007LN-0000004-CV)

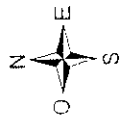
ZONA	LÍNEA	ROUTE	SECCIÓN	LONGITUD (Km)	DESCRIPCIÓN	PROVINCIA	CANTÓN
6-2 A	36	751	20991	7.82	SAN JORGE(R.753)-BOCA ARENAL(R.35)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2 A	36	752	21141	6.07	MONTREY(R.4)-CHAMBACU(IGLESIA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2 A	36	752	21142	7.65	CHAMBACU(IGLESIA)-SAN BOSCO(IGLESIA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2 A	36	752	21143	7.39	SAN BOSCO(IGLESIA)-SANTA ROSA(R.35)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2 A	36	753	21091	9.76	SAN JORGE(R.753)-SAN MARCOS(IGLESIA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2 A	36	753	21092	6.84	SAN MARCOS(IGLESIA)-BETANIA(ESCUELA)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2 B	37	143	21161	8.67	LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(CRUCE FINCA COTE)-CABANGA(IGLESIA)	ALAJUELA	GUATUSO
6-2 B	37	143	21162	5.81	CABANGA(IGLESIA)-PUENTE RIO VENADO	ALAJUELA	GUATUSO
6-2 B	37	143	21163	3.18	PUENTE RIO VENADO-SAN RAFAEL, GUATUSO(R.4)	ALAJUELA	GUATUSO
6-2 B	37	733	21150	22.02	CHIMURRI(R.35)-LTE CANT.LOS CHILES/GUATUSO(QUEB.BOCA TAPADA)	ALAJUELA	GUATUSO
6-2 B	37	733	21111	3.59	LTE CANT.LOS CHILES/GUATUSO(Q.BOCA TAPADA)-SANTA FE(SAN MARTIN)(IGLESIA)	ALAJUELA	LOS CHILES
6-2 B	37	733	21112	16.39	SANTA FE(SAN MARTIN)(IGLESIA)-SAN RAFAEL, GUATUSO(R.4)	ALAJUELA	GUATUSO
6-2 B	37	734	21120	11.82	VENADO(IGLESIA)-LTE PROV.ALAJUELA/GUANACASTE(CRUCE SANTA LUCIA)	ALAJUELA	GUATUSO
6-2 B	37	734	50070	9.92	LTE PROV.ALAJUELA/GUANACASTE(CRUCE SANTA LUCIA)-NUEVO ARENAL(R.142)	ALAJUELA	SAN CARLOS
6-2 C	38	138	21170	9.46	COLONIA PUNTARENAS(R.4)-LTE CANT.LUPALA/LOS CHILES(R.RITO)	GUANACASTE	TILARAN
6-2 C	38	138	21601	4.10	LTE CANT.LUPALA/LOS CHILES(R.RITO)-VERACRUZ(CUADRANTE ESCUELA)	ALAJUELA	UPALA
6-2 C	38	138	21602	10.95	VERACRUZ(CUADRANTE ESCUELA)-CAÑO NEGRO(CRUCE CENTRO POBLACION)	ALAJUELA	LOS CHILES
6-2 C	38	138	21611	11.18	CAÑO NEGRO(CRUCE CENTRO POBLACION)-SAN EMILIO(CRUCE LOS CHILES/MUELLE)	ALAJUELA	LOS CHILES
6-2 C	38	139	21200	15.44	CABANAS(R.4) LTE CANT.GUATUSO/LOS CHILES(R.MONICO)	ALAJUELA	GUATUSO
6-2 C	38	139	21810	4.20	LTE CANT.GUATUSO/LOS CHILES(R.MONICO)-VERACRUZ(R.138)	ALAJUELA	LOS CHILES
FUENTE				TOTAL (Km):	2.800.36		

Licitación Pública Nº 2007LR-0000004-CV
 Dirección de Conservación Vial, CONAVI.



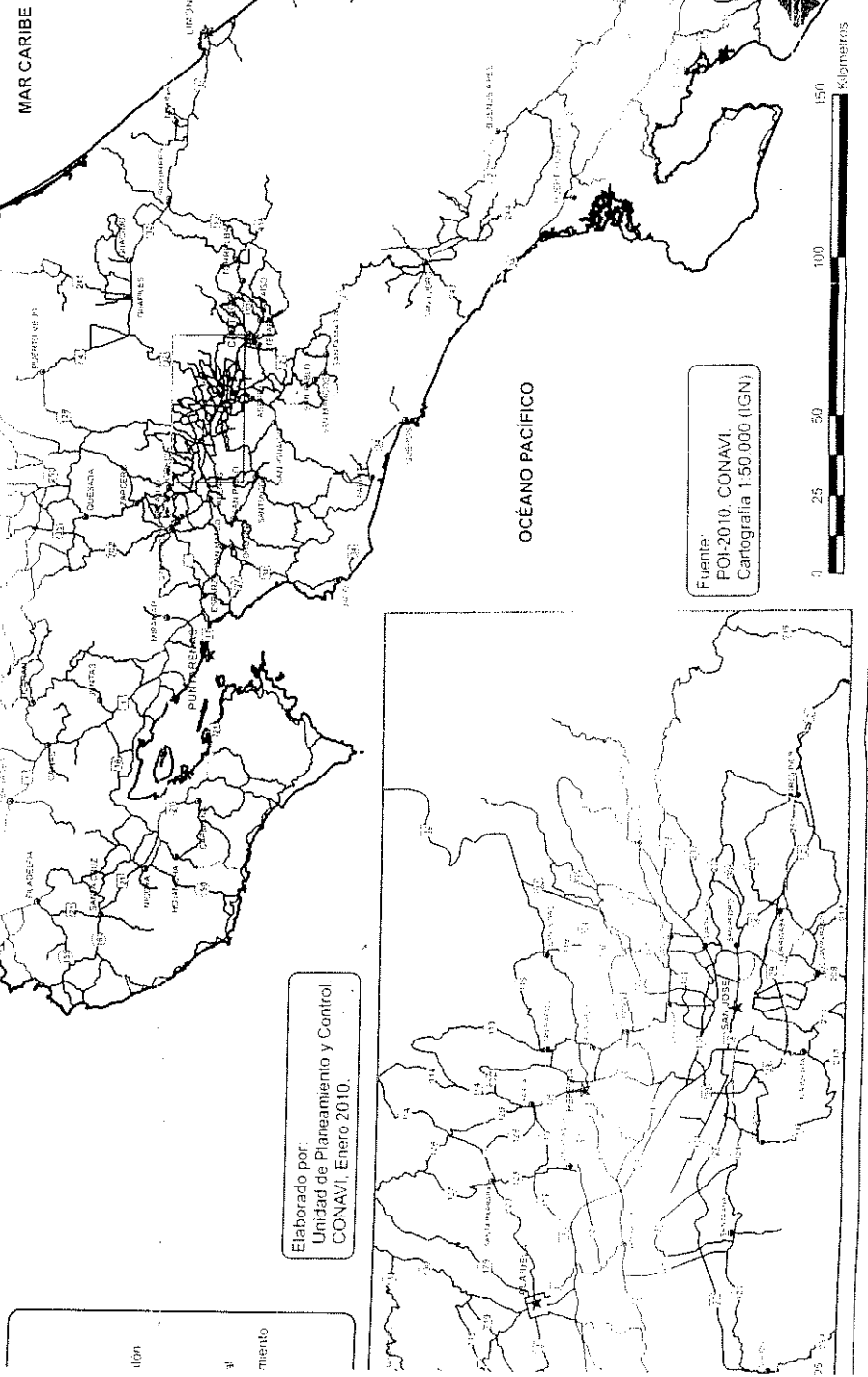
Anexo N°5

**Mapa “Intervención de la
Red Vial Nacional de acuerdo
al POI 2010”**



MAPA DE LA RED VIAL NACIONAL ELABORADO AL POI-2010

Elaborado por:
Unidad de Planeamiento y Control,
CONAVI, Enero 2010.



Fuente:
POI-2010, CONAVI.
Cartografía 1:50.000 (IGN)



Anexo N°6

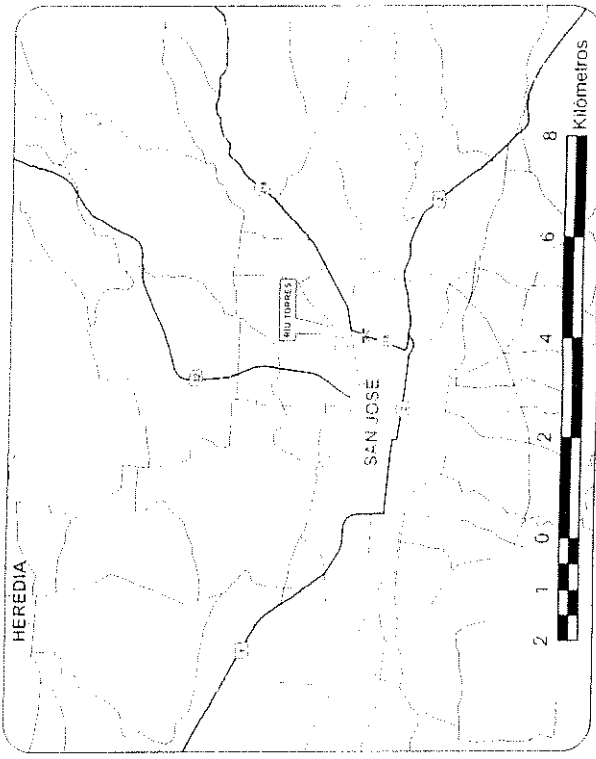
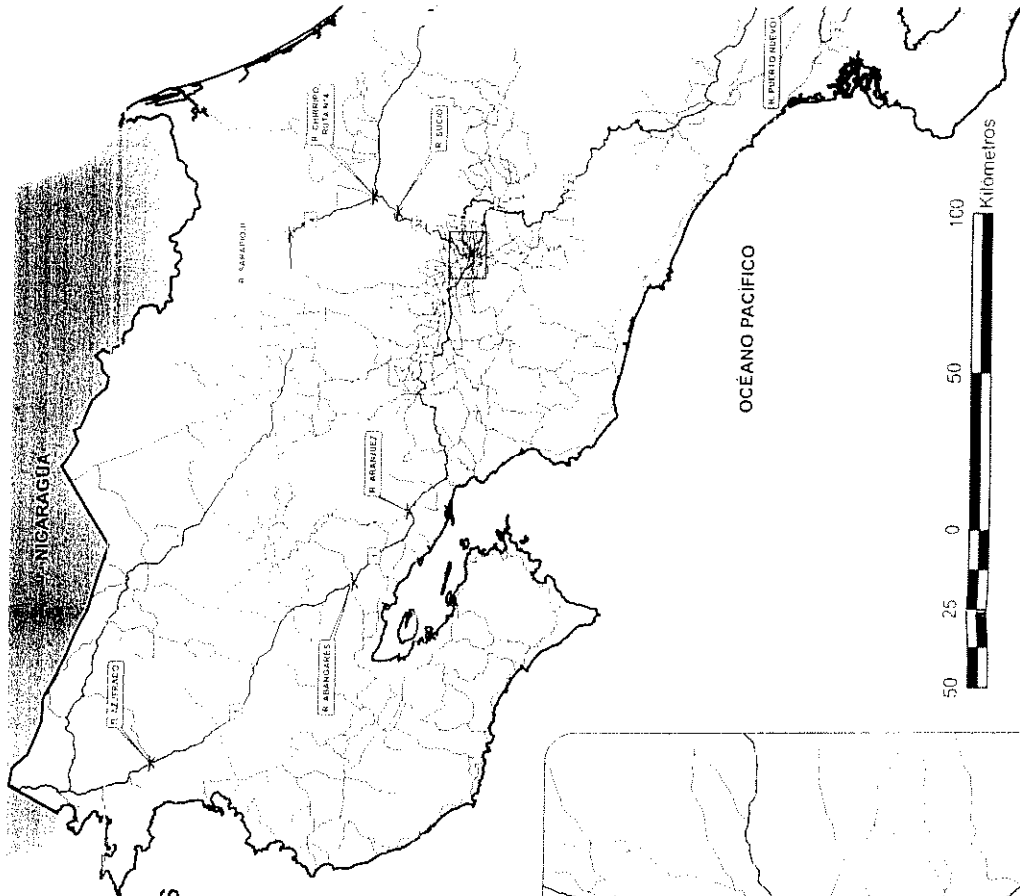
**Mapas relacionados con la
Rehabilitación y reconstrucción
de puentes**



REHABILITACIÓN DE PUENTES DISEÑADOS POR EL JICA

Simbología

- Puentes Vehiculares (JICA)
- Red Vial Nacional
- Rutas Nacionales
- Rutas con Puentes



Elaborado por:
Unidad Asesora de Planeamiento y
CONAVI Enero, 2010.

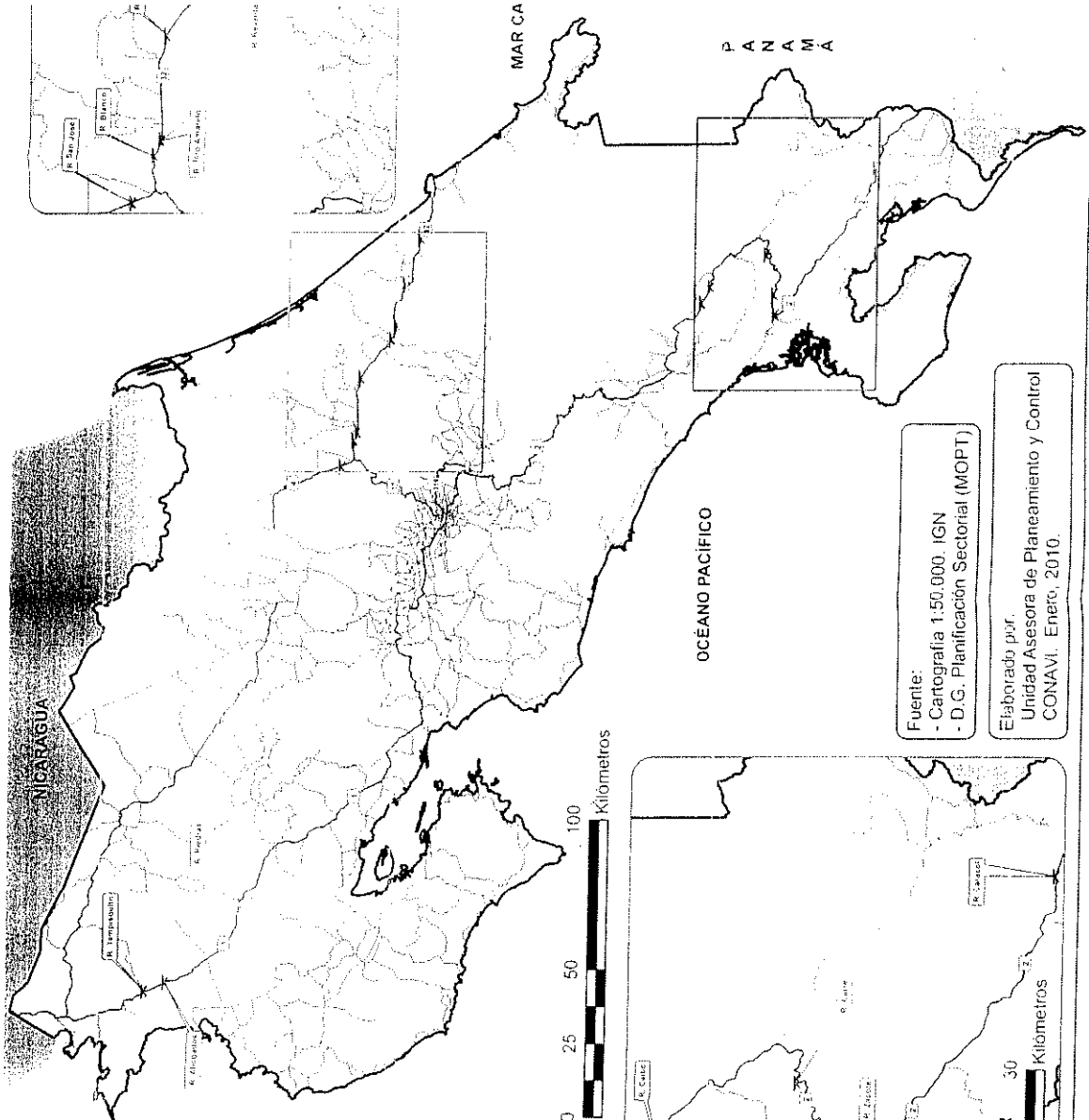
Fuente:
- Cartografía 1:50,000 IGN
- D.G. Planificación Sectorial (MOPT)



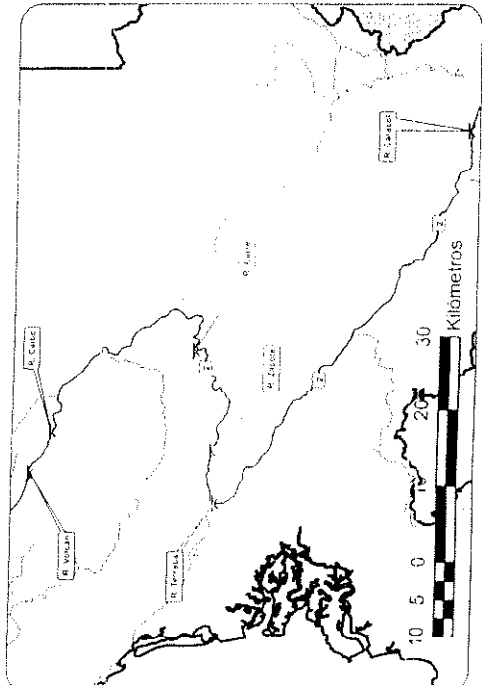
REHABILITACIÓN DE PUENTES JICA (2da. Etapa)

Simbología

- ✕ Puentes JICA
- Red Vial Nacional
- ⋯ Rutas Nacionales
- ⋈ Rutas con Puentes



Fuente:
- Cartografía 1:50,000. IGN
- D.G. Planificación Sectorial (MOPT)
Elaborado por:
Unidad Asesora de Planeamiento y Control
CONAVI, Enero, 2010.



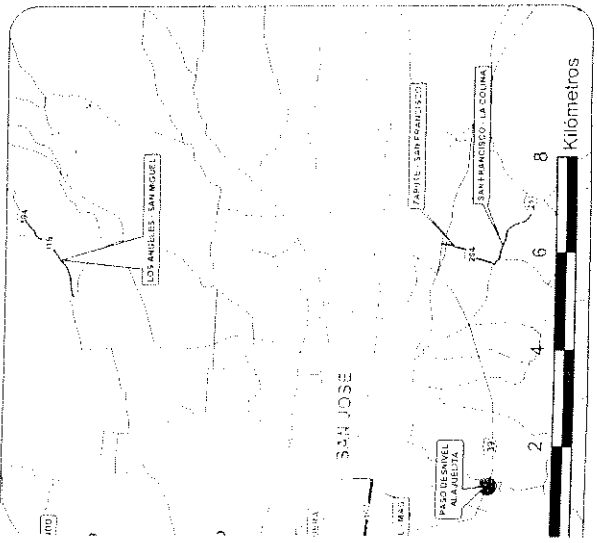
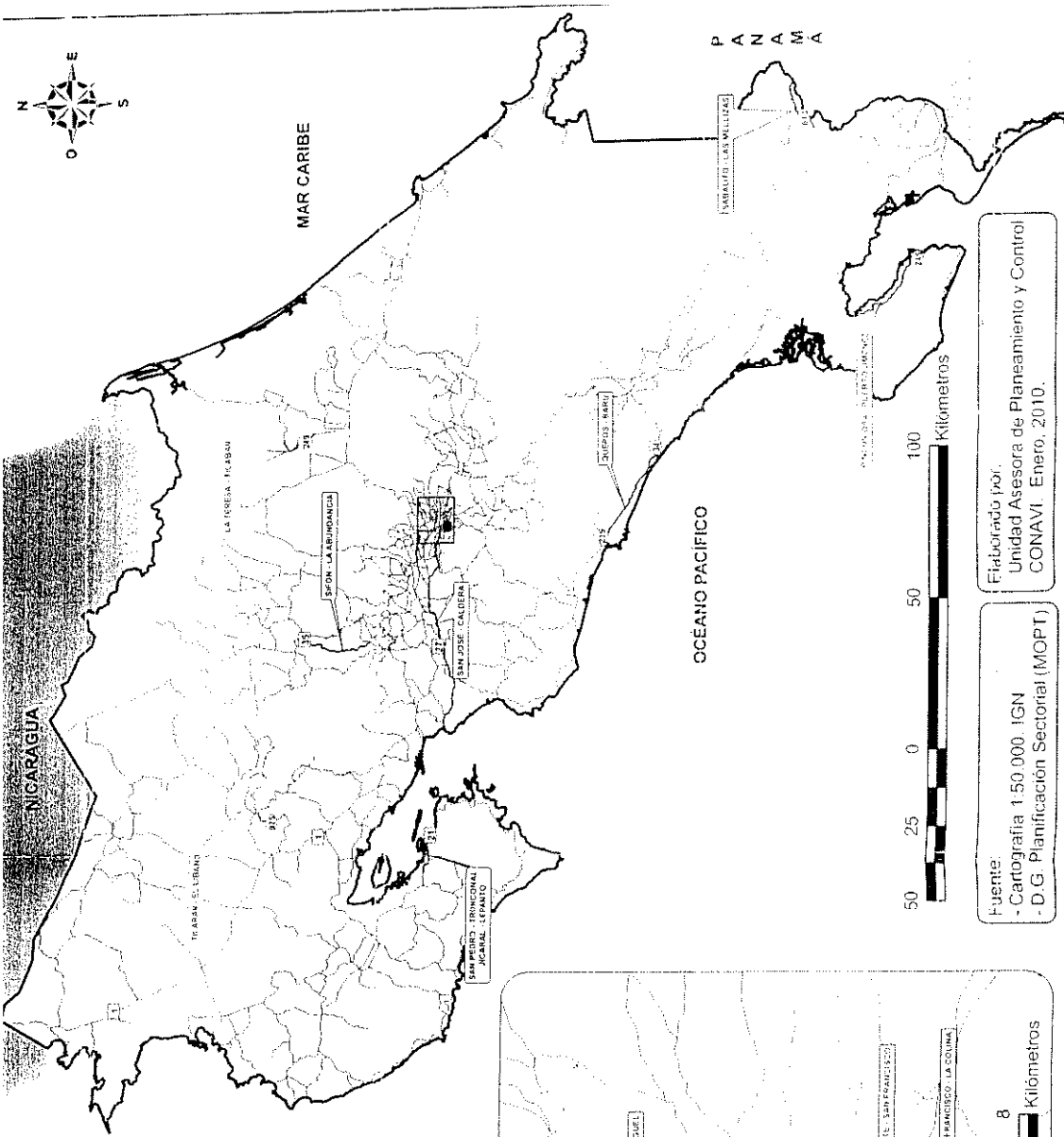


Anexo Nº7

**Mapa de proyectos financiados
con Recursos del BCIE**

ÓN, RECONSTRUCCIÓN Y IN DE RUTAS NACIONALES CURSOS DEL BCIE

nivel con recursos del BCIE
n recursos del BCIE
admita



Fieltrado por:
Unidad Asesora de Planeamiento y Control
CONAVI, Enero, 2010.

Fuente:
- Cartografía 1:50.000, IGN
- D.G. Planificación Sectorial (MOPT)



Anexo N°8

**Mapa de proyectos a financiar
con Recursos del BID**



CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE RUTAS NACIONALES CON RECURSOS DEL BID

Simbología

Puntos de Referencia

- ☆ Ciudades
- ▲ Cabeceras de canton
- ▲ Pasos a desnivel

Proyectos

- ↘ Cañas - Liberia
- ↘ Sifón - Bernardo Scto
- ↘ Sifón - La Abundancia
- ↘ La Abundancia - Ciudad Quesada
- ↘ La Abundancia - Florencia
- ↘ Paraiso - Turrialba

Red Vial Nacional

- ↘ Red Vial Nacional

Elaborado por:

Unidad Asesora de Planeamiento y Control
CONAVI. Enero, 2010.

Fuente:

- Cartografía 1:50.000. IGN
- D.G. Planificación Sectorial (MOPT)

Nota: Otros proyectos como el paso a desnivel en Interamericana Norte y los puentes, no se incluyen por que no se conoce cuáles son.

