



F 10.02.0-03-v1

**Presentación de Documentos para el
Consejo de Administración**Consejo de Administración
Secretaría de Actas
Email: magally.mora@conavi.go.cr
Teléfono 22-02-55-99 Fax: 22-02-54-00Dependencia solicitante¹: Dirección de Auditoría InternaFuncionarios Responsables²: Lic. Reynaldo Vargas SotoDocumento a tramitar³: AURA-11-2022-0002 del 08/04/2022
Referencia^{3.1}:
Reporte de visita al proyecto "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N°32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N°4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"**Documentos complementarios⁴:**

<input type="checkbox"/> Legal: 4.1	<input type="checkbox"/> Técnico: 4.2	<input type="checkbox"/> Financiero: 4.3	<input checked="" type="checkbox"/> Otro: 4.4
Nº.	Nº.	Nº.	Especifique:4.4.1 Nº.

Justificación y / o motivación del asunto⁵:

Con base en las potestades otorgadas a las auditorías internas del sector público en la Ley No. 8292 "Ley General de Control Interno" y como parte de las tareas programas en el Plan de Trabajo Anual 2022, esta Dirección de Auditoría Interna realizó una visita al proyecto "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N°32", la cual se enfocó en evidenciar el avance real que ha tenido la empresa contratista en las actividades del proyecto que están vinculados a la ruta crítica.

Propuesta de acuerdo⁶: Se acuerda**Firma y sello⁷**

Aprobado por el Consejo de Administración en Sesión No. 1043-14 de fecha 25 de setiembre de 2014.

Elaborado por Secretaria de Actas y Revisado por el Departamento de Análisis Administrativo

08 de abril, 2022.

AURA-11-2022-0002(221)

Al contestar refiérase a:
AURA-11-2022-0002(221)

Señores
Consejo de Administración
Consejo Nacional de Vialidad

ASUNTO: Reporte de visita al proyecto “Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N°32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N°4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”.

1. ASPECTOS PRELIMINARES

Con base en las potestades otorgadas a las auditorías internas del sector público en la Ley No. 8292 “Ley General de Control Interno” y como parte de las tareas programas en el Plan de Trabajo Anual 2022, esta Dirección de Auditoría Interna realizó una visita al proyecto “Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N°32”, la cual se enfocó en evidenciar el avance real que ha tenido la empresa contratista en las actividades del proyecto que están vinculados a la ruta crítica¹.

1.1. Objetivos de la gira

- Vigilar la técnica aplicada en los recursos asignados de acuerdo con el avance y la gestión de las actividades de la ruta crítica del proyecto.
- Vigilar la inspección y supervisión de las obras.

¹ Actividad crítica - Es aquella actividad que fija la duración de un proyecto ya que cualquier demora en alguna de ellas retrasa la conclusión de la obra. La secuencia de actividades críticas constituye la ruta crítica. Su holgura es cero. Fuente: Manual de especificaciones generales para la construcción de carreteras, caminos y puentes (CR-2010).

08 de abril de 2022
AURA-11-2022-0002(221)
Página 2

1.2. Antecedentes

Desde noviembre de 2018 y a la fecha, esta Dirección de Auditoría Interna ha realizado diferentes gestiones con el fin de vigilar el avance del proyecto y la gestión que la Unidad Ejecutora del Proyecto (UERN32) ha realizado con respecto a la supervisión y al control de las obras. Ante ello, es importante destacar los servicios que esta Dirección ha emitido para informar a la Administración acerca de diferentes observaciones, riesgos y hallazgos identificados:

- a. Informe técnico AUIF-10-19-0002 (221).
- b. Informe de seguimiento AUOS-10-19-0001 (221) al informe técnico AUIF-10-19-0002 (221).
- c. Informe de seguimiento AUOS-10-19-0002 (221) al informe técnico AUIF-10-19-0002 (221).
- d. Servicio preventivo de advertencia AUAD-10-19-0019 (221).
- e. Servicio preventivo de advertencia AUAD-10-19-0026 (221).
- f. Servicio preventivo de advertencia AUAD-17-2021-0011 (221) Subcontratos CHEC.

1.3 Metodología

La metodología de la gira de campo correspondió en la realización de un trabajo de revisión previo del cronograma de trabajo para identificar primeramente su ruta crítica y posteriormente los pormenores de las obras vinculadas; es decir, la revisión de las fechas comienzo-fin de cada actividad, el alcance de cada obra, la ubicación geográfica y el estado de la cantidad de las expropiaciones inscritas y pendientes de trámite ante el Departamento de Adquisición y Bienes Inmuebles (DABI) del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT). De conformidad con lo anterior, dicha información fue recibida mediante los oficios UE-DRA-RN-32-009-2021-1719 del 01 de octubre de 2021 y el UE-DRA-RN32-009-2021-2087 del 03 de diciembre de 2021.

La gira se realizó el 16 de marzo de 2022 y se procedió a iniciar el recorrido del proyecto a las 10:20 a.m. al final del Parque Balvanero Vargas en la provincia de Limón, básicamente al final de la Ruta Nacional N°32. Los funcionarios que participaron del recorrido fueron los ingenieros Jeyfer Martínez Blanco y Alejandro Rodríguez Sánchez por parte de la Unidad Ejecutora Ruta Nacional N°32, así como el Auditor Interno del Conavi el Lic. Reynaldo Vargas Soto y los

ingenieros Joshimar Tejeda Valverde y Berny Quirós Vargas por parte de la Auditoría Interna.

La coordinación previa al recorrido del proyecto consistió en realizar paradas en la ubicación geográfica de cada obra vinculada a la ruta crítica del proyecto, para verificar por observación el estado general de avance de cada una de ellas. Adicionalmente se tomó un registro fotográfico evidenciando el estado de cada una de las obras.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2.1. Alcance, costo y plazo del proyecto

2.1.1. Alcance

El proyecto comprende el diseño, construcción, ampliación y rehabilitación de la Ruta Nacional N°32 y abarca los cantones de Pococí, Guácimo, Siquirres, Matina y Limón de la provincia de Limón. Además, se divide en dos fases, la fase I comprende el diseño de las obras y la fase II la construcción de las obras.

- **Tronco principal**

El proyecto abarca la construcción de 107 kilómetros de construcción a dos carriles de vía con toda la estructura del pavimento y sus espaldones, y 107 kilómetros de rehabilitación de vía existente, lo cual considera una renovación casi total de la estructura de pavimento en muchos de los tramos.

- **Obras puntuales**

Este proyecto comprende la construcción de diferentes obras puntuales las cuales se indican a continuación:

- Cinco (5) intercambios,
- 13 pasos superiores vehiculares (PSV),
- 33 puentes mayores (construcción, rehabilitación y reconstrucción),
- 11 retornos,
- Cuatro (4) intersecciones canalizadas a nivel
- 23 puentes peatonales
- 176 bahías de autobuses
- 18 accesos a calles existentes a la vía principal

08 de abril de 2022
AURA-11-2022-0002(221)
Página 4

- Barreras rígidas tipo “New Jersey” para la separación de los flujos de tránsito
- vehicular
- 26.160 metros lineales de ciclovías
- 26.180 metros lineales de rutas marginales
- Construcción de redes del sistema de evacuación pluvial
- Pasos de animales

2.1.2. Costo y Plazo del Proyecto

El costo y el plazo del proyecto se muestran en el siguiente cuadro:

Cuadro 1. Costo y plazo del proyecto.

Costo del proyecto	
Rubros	Costo (\$)
Presupuesto de la empresa contratista	\$ 465.593.387,06
Costo de expropiaciones y reubicación de servicios públicos	\$ 20.000.000,00
Costo total	\$ 485.593.387,06
Plazo del proyecto: Diseño y Construcción	
Fases	Plazos / Fechas
1. Fase de diseño	8 meses
Fecha orden de inicio	14/12/2016
Fecha prevista de finalización (O.S N°1)	13/08/2017
Eventos compensables	48 días
Nueva fecha modificada de finalización (O.S N°2)	30/09/2017
2. Fase constructiva	34 meses
Fecha de orden de inicio (O.S N°3)	20/11/2017
Fecha prevista de finalización	04/10/2020
Nueva fecha modificada de finalización (O.S N°7)	27 de marzo de 2021
Eventos compensables	174 días
Nueva fecha modificada de finalización (O.S N°11)	22 de mayo de 2022
Eventos compensables	421 días
Días otorgados por eventos compensables totales	595 días (1,6 años)
Plazo total del proyecto	42 meses

Fuente: Unidad Ejecutora Ruta Nacional N°32.

08 de abril de 2022
AURA-11-2022-0002(221)
Página 5

2.2. Involucrados

Las partes involucradas en el proyecto son las siguientes:

- Cliente: Consejo Nacional de Vialidad.
- Unidad supervisora de los fondos del proyecto por el Conavi: Unidad Ejecutora Ruta Nacional N°32.
- Contratista del Proyecto: China Harbour Engineering Company Ltd. (Chec).
- Gestor del Proyecto: Consorcio Supervisor RN32: CACISA y CAMACHO Y MORA S.A INGENIEROS CONSULTORES.

3. RESULTADOS DE LA GIRA

3.1. Observaciones de las actividades de la ruta crítica

Producto del recorrido realizado en las 12 obras vinculadas a la ruta crítica del cronograma de trabajo del proyecto, se determinó cuatro (4) obras en las que no se han iniciado los trabajos (Intercambio Cruce de Río Frío, Intercambio de Siquirres, Intercambio hacia Terminal de Contenedores en Moín (TCM) y el Intercambio a Moín) y ocho (8) en las cuales se observó muy poco avance en ejecución, por cuanto a la fecha no se dispone de todo el espacio idóneo para trabajar debido a la falta de terrenos por expropiar. Por otra parte, en las obras activas se observó ejecución con poco recurso en maquinaria, equipos y mano de obra por parte de la empresa contratista.

Aunado a lo anterior, es importante recalcar que de las ocho (8) obras que presentan poco avance físico, en tres (3) de ellas no se evidenció obras en ejecución, estas obras corresponden a los pasos superiores vehiculares (PSV) en Jiménez, La Herediana y en Matina.

A continuación, se muestra un cuadro resumen con las obras críticas del proyecto con su información geográfica, las fechas comienzo-fin de las obras, el avance físico identificado en el recorrido y las observaciones de la gira.

Cuadro 2. Observaciones identificadas en las obras críticas del proyecto.

ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance físico	Observaciones
1	Intercambio	49+650	Cruce Río Frío	Set 21 - May 22	No ha iniciado	No hay trabajos en ejecución. Solo hay acceso y limpieza al sitio.
2	Intercambio	62+890	Guápiles	Set 21 - May 22	Bajo	Se observó avance en terraplén y en armadura de los pilotes del bastión 1, pila 1, pila 2 y bastión 2 de la subestructura.
3	PSV	67+205	Jiménez	Set 21 - May 22	Bajo	Sólo se ha construido la pila central; faltan muchas propiedades por expropiar.
4	PSV	73+517	Guácimo	Oct 19 - May 22	Bajo	Se observó avance en la subestructura. Hay propiedades pendientes de expropiar. Hay varios terrenos en entrada en posesión voluntaria (EPV).
5	PSV	83+336	Pocora	Oct 19 - Ene 22	Bajo	Se observó inicio de excavación para la hinca de pilotes.
6	PSV	90+332	La Herediana	May 21 - Abril 22	Bajo	Se observó únicamente construida la pila principal de la subestructura.
7	PSV	91+957	Fructa (La Francia)	Jul 21 - May 22	Bajo	Se evidenció avance en armadura de las fundaciones, bastiones y pila principal de la subestructura. Hay propiedades pendientes de expropiar.
8	PSV	95+200	C a i s	Ene 20 - May 22	Bajo	Se observó trabajos en fundaciones, pero con muy poco recurso.
9	Intercambio	96+962	Siquirres	Set 21 - May 22	No ha iniciado	No hay trabajos en ejecución. Faltan muchas expropiaciones por concretarse.
10	PSV	124+251	Matina	Jun 21 - May 22	Bajo	No hay trabajos en ejecución. Sólo se tiene la pila principal. No se puede trabajar por falta de expropiaciones.
11	Intercambio	147+179	TCM	Abril 21 - Abril 22	No ha iniciado	Lo único que se ha hecho es la remoción de los semáforos vehiculares. En este sector se tienen trámites de expropiación pendientes y una gestión con un humedal en el costado sur (derecho en sentido 1-2) de la ruta.
12	Intercambio	148+942	Cruce Moín	Set 21 - May 22	No ha iniciado	No hay trabajos en ejecución. Las 2 expropiaciones están pendientes de atención.

08 de abril de 2022
AURA-11-2022-0002(221)
Página 7

De la información anterior, se resalta que del 100% de las actividades críticas del proyecto, un 66% presenta avance en ejecución y un 44% se evidenció que no han iniciado. De las obras con avance en ejecución, un 63% se observó en ejecución al momento de la gira y un 37% no evidenciaron labores; por lo cual se determinó que, de la totalidad de las actividades críticas, únicamente estaban en ejecución cinco (5) de ellas, es decir, únicamente el 42%. Dicha información es de gran preocupación para el equipo auditor, por cuanto, al momento de la visita, la fecha contractual de finalización del proyecto es al 22 de mayo de 2022, es decir, a menos de dos meses naturales.

Un tema vinculado con el poco avance de ejecución en las obras críticas y que realmente es preocupante en este proyecto, es la ausencia de un programa de trabajo como tal del proyecto, programa que está especificado en la normativa del memorándum de acuerdo del proyecto y del cual se cuenta con una serie de requisitos que le permiten al contratista y a la Unidad Ejecutora tener un control y seguimiento del proyecto apegado a las condiciones reales del mismo, así como analizar los recursos invertidos en equipos, mano de obra, materiales y finalmente estimar los rendimientos y el desempeño de la obra real conforme lo planificado en dicho programa.

Por lo anterior, en el tanto que el contratista tuviera disponibilidad para aplicar las herramientas en gestión de proyectos que ofrece la normativa del contrato, y a su vez la Unidad Ejecutora pudiera realizar un control y seguimiento cercano al desarrollo del proyecto, ambas partes podrían minimizar y administrar adecuadamente los riesgos e inconsistencias que se puedan presentar periódicamente en el proyecto.

3.2. Diagrama de la ruta crítica

Con respecto a las actividades que conforman la ruta crítica, es importante resaltar que estas no evidencian relación científica - técnica como tal, es decir, dichas actividades se evidencian traslapadas y no se identifica una secuencia lógica de actividades dependientes entre ellas, en la cual se determine que los atrasos de alguna obra o tarea crítica, atrasará la ejecución de actividades subsiguientes.

Contrario a lo anterior, el atraso en cualquiera de estas obras críticas, si sería de repercusión en el plazo contractual del proyecto, por cuanto, varias de esas actividades fueron planificadas o actualizadas en el cronograma del proyecto para ejecutarse de forma simultánea y finalizar en su mayoría en el último trimestre del plazo contractual del proyecto; es decir, entre marzo y mayo de 2022. Este último

08 de abril de 2022
AURA-11-2022-0002(221)
Página 8

aspecto también evidencia una inconsistencia técnica en lo referente a la ruta crítica del proyecto.

A continuación, se muestra un diagrama de barras donde se observa la programación de las obras críticas por parte de la empresa contratista. Cabe destacar que esta programación “no fue objetada”² por la Unidad Ejecutora del Proyecto conforme al oficio UE-DRA-RN32-014-2021-0548 del 24 de marzo de 2021.

² Se desconoce el origen de dicho concepto pues la normativa específica (PP-01-2001 y CR-2010) relacionada con programas de trabajo identifica la aprobación o rechazo por parte de la Administración.

Proyecto	Diseño, Construcción, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N°32
Fecha de inicio previsto de obras críticas:	1/10/2019
Días planeados de las obras críticas:	964
Fecha de fin:	22/5/2022

Cronograma Planificación Obras Críticas del Proyecto

N°	Descripción de la etapa	Duración de la obra (días)	Comienzo Programado	Fin Programado
1	Intercambio Cruce de Río Frío	233	22/09/21	12/05/22
2	Intercambio Guápiles	243	22/09/21	22/05/22
3	PSV Jiménez	235	30/09/21	22/05/22
4	PSV Guácimo	846	07/10/19	29/01/22
5	PSV Pocora	251	14/09/21	22/05/22
6	PSV La Herediana	325	29/05/21	18/04/22
7	PSV (Fructa) La Francia	311	03/07/21	09/05/22
8	PSV C a i s	849	25/01/20	22/05/22
9	Intercambio Siquirres	245	20/09/21	22/05/22
10	PSV Matina	332	25/06/21	22/05/22
11	Intercambio TCM	358	09/04/21	01/04/22
12	Intercambio Cruce Moín	262	03/09/21	22/05/22

Diagrama de Barras Planificación Obras Críticas del Proyecto

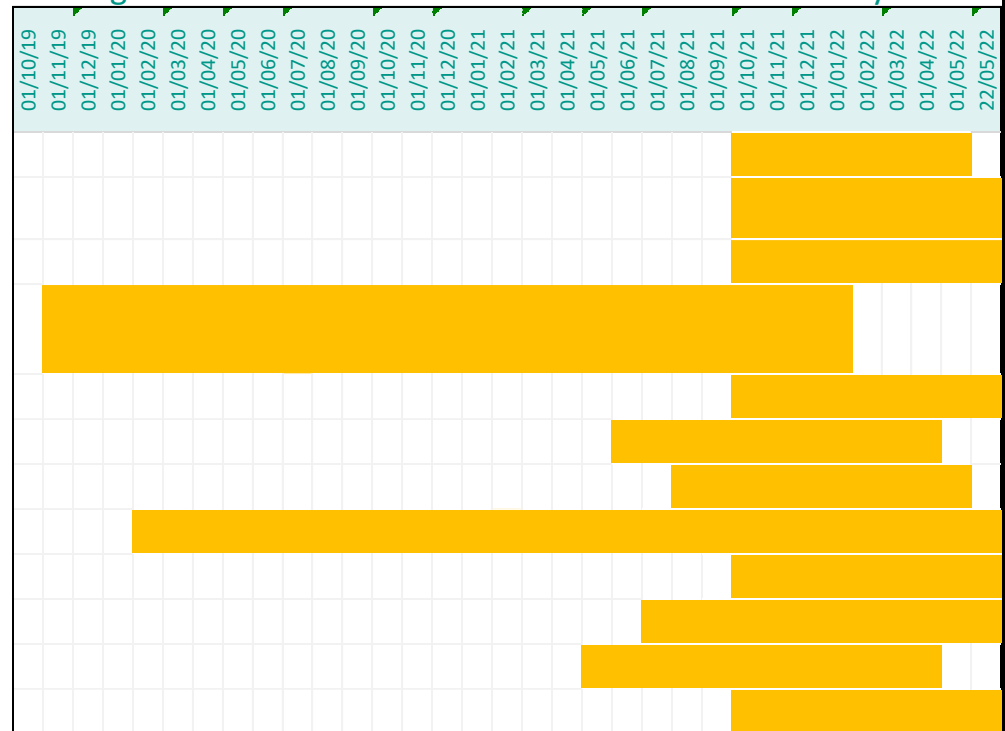


Figura 1: Programación de las obras críticas del proyecto no objetada por parte de la Unidad Ejecutora.

3.3. Otras observaciones

- Identificación de pasos peatonales a nivel inseguros a lo largo del proyecto.

En la Figura 2 se observó un paso peatonal a nivel ubicado frente a la entrada de Batán en el kilómetro 115 de la ruta. A la fecha de la gira de campo, dicho paso se observó sin demarcación y sin señalamiento vial que alertara del mismo a los usuarios de la vía. Acerca de estos pasos peatonales, se considera que los mismos representan un riesgo potencial de accidentabilidad para los transeúntes que cruzan la vía, por cuanto la Ruta Nacional N°32 representa una vía de alta velocidad con una afluencia significativa vehicular, aunado al porcentaje de vehículos pesados que transitan por la ruta diariamente.

Figura 2: Identificación de paso peatonal a nivel inseguro para el cruce de peatones.



Además, tanto el Lanamme UCR³ como la Dirección General de Ingeniería de Tránsito⁴ (DGIT) del MOPT, han indicado en diversos informes y comunicados oficiales, que este tipo de pasos peatonales a nivel son de alto riesgo para las personas que podrían utilizarlos y solventar esta condición podría implicar costos adicionales para el proyecto

³ LM-IC-D-265-2013 de fecha 27 de febrero del año 2013: En este informe se informó sobre las preocupaciones que surgieron en el tema de seguridad vial luego de la revisión de los planos constructivos del proyecto Cañas-Liberia, realizada por un grupo calificado de profesionales de este Laboratorio.

Fuente: <https://www.ucr.ac.cr/noticias/2014/03/05/lanammeucr-aclara-criterios-sobre-carretera-canias-liberia.html>.

⁴ DVT-DGIT-R-2022-98 del 18 de marzo de 2022.

4. CONCLUSIONES

4.1 No se cuenta con un Programa de Trabajo completo y aprobado por parte de la Unidad Ejecutora Ruta Nacional N°32 conforme la normativa específica, situación que fue comunicada desde 15 de enero de 2019 mediante el informe AUIF-10-19-0002(221).

4.2 La ruta crítica evidencia inconsistencias técnicas en su conformación por cuanto sus actividades se presentan traslapadas y no se identifica una secuencia lógica de actividades dependientes entre ellas, en la cual se determine que los atrasos de alguna tarea crítica, atrasará la ejecución de las actividades subsiguientes.

4.3 De las 12 obras críticas que fueron visitadas en sitio, cuatro (4) de ellas no han iniciado, ocho (8) tienen un avance físico bajo y de la totalidad de las mismas siete (7) de ellas no estaban en ejecución al momento de la visita, es decir un 58%.

4.4 El estado de ejecución y de avance físico observado en campo al momento de la gira, la fecha de finalización contractual del proyecto continúa estando prevista al 22 de mayo de 2022.

4.5 Se identificaron pasos peatonales a nivel para el cruce de peatones, los cuales representan alto riesgo de accidentalidad para los usuarios de la vía; aunado a que los mismos carecen de aprobación técnica por parte de la DGIT del MOPT, además, eventualmente podría implicar costos adicionales para el proyecto.

08 de abril de 2022
AURA-11-2022-0002
Página 12

Este proceso de auditoría técnica continuará vigilando la técnica aplicada en gestión de proyectos propuesta por la empresa contratista y supervisada por parte de la Unidad Ejecutora, de tal forma que en el corto y mediano plazo se puedan verificar mejoras en el desempeño y la gestión del proyecto.

Sin más,

Reynaldo Vargas Soto
Auditor Interno

Berny Quirós Vargas
Supervisor del Servicio

Joshimar Tejeda Valverde
Auditor Encargado

C: Sra. Hannia Rosales Hernández,
Sr. Kenneth Solano Carmona,
Archivo / PTA 28-2022

Directora Ejecutiva, Conavi
Gerente Unidad Ejecutora Ruta Nacional N°32, Conavi

5. ANEXO FOTOGRÁFICO

Gira de campo: 16/03/2022						
Proyecto: Ampliación Ruta Nacional N°32						
Obras críticas según la "No Objeción del PEP"						
Hora de Inicio:	10:20 a.m.					
Hora de Finalización:	5:50 p.m.					
Asistentes de la gira de campo:						
Nombre	Dependencia					
Reynaldo Vargas	Auditoría Interna					
Berny Quirós	Auditoría Interna					
Joshimar Tejada	Auditoría Interna					
Alejandro Rodríguez	UERN32					
Jeyfer Martínez	UERN32					
Gira de campo: 16/03/2022						
Proyecto: Ampliación Ruta Nacional N°32						
Obras críticas según la "No Objeción del PEP"						
ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin	Avance (%)	Hora de la Visita
1	Intercambio	49+650	Cruce Río Frío	Set 21 - May 22	0	-
<p>- Observación: No hubo tiempo de pasar al sitio de obras, sin embargo se indicó por parte del personal de la UERN32 que lo único que se ha hecho es acceso al sitio y limpieza.</p> <p>- Estado del frente de trabajo: No hay trabajos en ejecución.</p> <p>- Fotografías de la visita al sitio: Sin fotografías.</p>						

ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance (%)	Hora de la Visita
2	Intercambio	62+890	Guápiles	Set 21 - May 22	Bajo	5:30 p. m.

- Observación: Se observó avance en la construcción del terraplén y ejecución de la armadura de los pilotes del bastión 1, pila 1, pila 2 y bastión 2. Muy poco avance.

- Estado del frente de trabajo: Ejecución de obras en sub-estructura del intercambio.

- Fotografías de la visita al sitio:



ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance (%)	Hora de la Visita
3	PSV	67+205	Jiménez	Set 21 - May 22	Bajo	5:00 p. m.

- Estado del frente de trabajo: Sin obras en ejecución.

- Fotografías de la visita al sitio:



ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance (%)	Hora de la Visita
4	PSV	73+517	Guácimo	Oct 19 - May22	Bajo	4:20 p. m.

- Observación: Se observó bastante avance en la subestructura. Se indicó por parte del personal de la UERN32 que está pendiente expropiar para ejecutar el acceso al bastión 2. Por los demás terrenos, se indicó que se encuentran en entrada en posesión voluntaria.

- Estado del frente de trabajo: Ejecución de obras en subestructura del paso vehicular superior.

- Fotografías de la visita al sitio:



ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance (%)	Hora de la Visita
5	PSV	83+336	Pocora	Oct 19 - Ene 22	Nada	3:54 p. m.

- Observación: No tiene nada de avance, se observó inicio de excavación para la hinca de pilotes.

- Estado del frente de trabajo: Inicio de excavación para la inclusión de pilotes.

- Fotografías de la visita al sitio:



ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance (%)	Hora de la Visita
6	PSV	90+332	La Herediana	May 21 - Abril 22	Bajo	3:30 p. m.

- Observación: De la subestructura se observó únicamente construida la pila principal.

- Estado del frente de trabajo: No hay trabajos en ejecución.

- Fotografías de la visita al sitio:



ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance (%)	Hora de la Visita
7	PSV	91+957	Fructa (La Francia)	Jul 21 - May 22	Bajo	3:08 p. m.

-Observación: Se evidenció avance en armadura de las fundaciones, bastiones y pila. Se indicó por personal de la Unidad Ejecutora que tienen propiedades del bastión 1 (bastión derecho en sentido 1-2). Las del bastión 2 tienen están en trámite de expropiación.

- Estado del frente de trabajo: Ejecución en armaduras de pila y bastiones.

- Fotografías de la visita al sitio:



ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance (%)	Hora de la Visita
8	PSV	95+200	C a i s	Ene 20 - May 22	bajo	3:00 p. m.

- Observación: Se observó trabajos en fundaciones pero con muy poco recurso.
- Estado del frente de trabajo: Excavación en fundaciones de la subestructura.
- Fotografías de la visita al sitio:



ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance (%)	Hora de la Visita
9	Intercambio	96+962	Siquirres	Set 21 - May 22	0	2:55 p. m.

- Observación: Faltan muchas expropiaciones, según personal de la UERN32 podrían trabajar en tronco principal.
- Estado del frente de trabajo: No hay trabajos en ejecución.
- Fotografías del sitio:



ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance (%)	Hora de la Visita
10	PIV	115+202	Barbilla	Abril 21 - Nov 21	0	2:30 p. m.

- Observación: No se puede trabajar por falta de expropiaciones.

- Estado del frente de trabajo: No hay trabajos en ejecución.

- Fotografías del sitio:



ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance (%)	Hora de la Visita
11	PSV	124+251	Matina	Jun 21 - May 22	Bajo	12:52 p. m.

- Observación: Sólo se tiene la pila principal. No se puede trabajar por falta de expropiaciones.

- Estado del frente de trabajo: No hay trabajos en ejecución.

- Fotografías del sitio:



ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance (%)	Hora de la Visita
12	Estación Pesaje	138+000	Búffalo	-	0	11:45 a.m.

- Observación: Lo que se solicitó a CHEC en este sector fue una propuesta de diseño. La cual está en revisión por parte del Departamento de Pesos y Dimensiones.

- Estado del frente de trabajo: No hay trabajos en ejecución.

- Fotografías del sitio: Sin fotografías.

ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance (%)	Hora de la Visita
13	Intercambio	147+179	TCM	Abril 21 - Abril 22	0	11:25 a.m.

- Observación: Lo único que se ha hecho es la remoción de los semáforos vehiculares. En este sector se tienen trámites de expropiación pendientes y una gestión con un humedal en el costado sur (derecho en sentido 1-2) de la ruta.

- Estado del frente de trabajo: No hay trabajos en ejecución.

- Fotografías del sitio: Sin fotografías.



ID	Tarea	Estación	Lugar	Comienzo - Fin (PEP)	Avance (%)	Hora de la Visita
14	Intercambio	148+942	Cruce Moín	Set 21 - May 22	0	11:15 a.m.

- Observación: No se observó nada de avance. Las 2 expropiaciones están pendientes de atención.
- Estado del frente de trabajo: No hay trabajos en ejecución.
- Fotografías del sitio: Sin fotografías.

