

6 de agosto, 2018

AUAD-10-18-0293 (384)

Señor
Mauricio Sojo Quesada
Ingeniero de zona 1-1
Consejo Nacional de Vialidad

Señor
Pablo Camacho Salazar
Director Regional
Consejo Nacional de Vialidad

ASUNTO: Advertencia sobre la condición de lluvia durante el proceso de colocación de mezcla asfáltica en la rehabilitación de la Ruta Nacional 32.

Estimados señores:

Con base en las potestades otorgadas a las Auditorías Internas del Sector Público en la Ley No. 8292 "Ley General de Control Interno", se realiza seguimiento a los proyectos ejecutados por la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.

En la rehabilitación de la Ruta Nacional 32 para mejorar significativamente su composición, la cual dará una vida útil de 10 años en un total de 32 km en el tramo comprendido desde Río Sucio hasta el Río Virilla (Tibás), con una fecha de inicio del 2 de marzo de 2018, un plazo de 6 meses y un monto de la intervención: ¢7.600 millones.



Figura 1: Fotografía aérea de la zona de los trabajos realizados. Fuente: Google Earth, agosto 2018.

Es de conocimiento de esta Auditoría que el día 02 de agosto alrededor de las 13 horas del año en curso, se observó que durante el proceso de colocación de mezcla asfáltica en la Ruta Nacional N°32, se presentaron condiciones lluviosas.



Figura 2: Fotografías del proceso de colocación de mezcla asfáltica. Fuente: Auditoría, agosto 2018.

6 de agosto, 2018
AUAD-10-18-0293(384)
Página -3

Las actividades de sustitución de capa asfáltica o colocación de sobre capa asfáltica de acuerdo a lo estipulado en el Manual de Especificaciones generales para la Conservación Vial de Caminos, Carreteras y Puentes (MCV-2015) en su sección 304.05 Procedimiento de ejecución indica: "...El proceso de ejecución se llevará a cabo durante los periodos indicados por la Administración, pero no en condiciones lluviosas ni cuando la temperatura del aire sea menor a los 5°C..." (Lo subrayado no corresponde al original), claramente existe una limitación del procedimiento dada por las condiciones climáticas.

El riesgo de la colocación de asfalto bajo condiciones de lluviosa radica en su incidencia directa en la densificación del material, reduciendo la eficiencia en su comportamiento ante el soporte de cargas, además un exceso de humedad reduce la eficiencia de adherencia entre partículas, promoviendo su desprendimiento en el tiempo. En cuanto al riego de liga, este también se puede ver afectado, limitando una adecuada adherencia entre las capas, por lo que las sumas de estos factores reducen la vida útil de la superficie de ruedo.

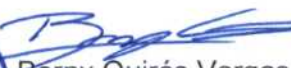
Se advierte que la afectación bajo las condiciones climáticas mostradas durante el proceso de colocación de la mezcla asfáltica no se perciba de forma inmediata, no obstante, existe una afectación que podrá reflejarse en deterioros prematuros.

En tal sentido, sirva la presente advertencia para ponerlos en conocimiento de las observaciones y riesgos potenciales asociados con el objetivo que se tomen las acciones correctivas que se crean pertinentes en este proceso y se considere para otras experiencias en el resto de zonas del país.

Atentamente,



Reynaldo Vargas Soto
Auditor Interno
AUDITORÍA INTERNA



Berny Quirós Vargas
Analista de Auditoría

Consejo de Administración, Consejo Nacional de Vialidad
Sr. Edgar Meléndez Cerda, Gerente ai de Conservación de Vías y Puentes
Copia: Archivo/ Copiador
BQV